

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

**СЛУЖБОВИЙ РОЗКЛАД РУХУ  
ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ**

введений з 13 грудня 2020 року

КИЇВ - 2020

Всі наявні зауваження і пропозиції просимо надсилати в Департамент з організації внутрішніх та міжнародних пасажирських перевезень за адресою:

**03150, г. Київ-150, вул. Єжи Гедройца, 5**

Службовий розклад видано на момент введення графіка руху поїздів, в період дії графіка можливі зміни.

Матеріали для видання книги розкладів пасажирських поїздів підготовлені працівниками Департаменту з організації внутрішніх та міжнародних пасажирських перевезень, Департаменту управління рухом, Департаменту локомотивного господарства, філії «Головний інформаційно-обчислювальний центр» АТ «Укрзалізниця».

**Розклад складено  
у відповідності з графіком  
руху поїздів  
на 2020-2021 роки**

**Відповідальний за випуск  
директор Департаменту  
з організації внутрішніх та  
міжнародних пасажирських  
перевезень  
ПАСІЧНИК Т. В.**

### УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

1	день тижня	-	понеділок
2	день тижня	-	вівторок
3	день тижня	-	середа
4	день тижня	-	четвер
5	день тижня	-	п'ятниця
6	день тижня	-	субота
7	день тижня	-	неділя
*		-	технічна зупинка (вказується біля часу зупинки поїзда)

### ТИПИ ВАГОНІВ

АВТО	-	автомобілевоз
Б	-	багажний вагон
ВР	-	вагон-ресторан, вагон-бар, вагон-душ
З	-	загальний вагон
К	-	купейний вагон
КБ	-	купейний вагон з буфетом
КІ	-	купейний вагон з місцями для інвалідів
КР	-	купейний вагон з радіовузлом
КРІ	-	купейний вагон з радіовузлом і з місцями для інвалідів
КРС	-	вагон купе з радіовузлом і місцями для сидіння
КС	-	вагон купе з місцями для сидіння
ПБ/С	-	вагон міжобласний з місцями для сидіння, з буфетом
ПЛ	-	плацкартний вагон
П/С	-	вагон міжобласний з місцями для сидіння
ПСІ	-	вагон міжобласний з місцями для сидіння і з місцями для інвалідів
РІЦ	-	спальний вагон міжнародного габариту
СВ	-	спальний вагон
СВК, МІКСТ	-	вагон з місцями СВ і купе
СВМ	-	спальний вагон м'який
СТ	-	службово-технічний вагон, вагон-салон, вагон-гараж (для перевезення автомобілів)

### ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВАГОН

б	-	вагон підвищеної комфортності «бізнес-класу»
і	-	вагон, в якому є місця для інвалідів
н	-	нефірмовий вагон фірмового поїзда
ор	-	вагон оперативного регулювання
ф	-	факультативний вагон, який включається в склад поїзда за 5 днів до відправлення
е	-	вагон підвищеної комфортності «економічного класу»

### СКОРОЧЕНЕ НАЙМЕНУВАННЯ ВЛАСНИКА

ПКВЧД	-	вагонне депо
ПКВЧ	-	пасажирська вагонна дільниця

## КАЛЕНДАР НА 2020 РІК

		СІЧЕНЬ					ЛЮТИЙ					БЕРЕЗЕНЬ					
1	понеділок		6	13	20	27		3	10	17	24		2	9	16	23	30
2	вівторок		7	14	21	28		4	11	18	25		3	10	17	24	31
3	середа	1	8	15	22	29		5	12	19	26		4	11	18	25	
4	четвер	2	9	16	23	30		6	13	20	27		5	12	19	26	
5	п'ятниця	3	10	17	24	31		7	14	21	28		6	13	20	27	
6	субота	4	11	18	25		1	8	15	22	29		7	14	21	28	
7	неділя	5	12	19	26		2	9	16	23		1	8	15	22	29	
		КВІТЕНЬ					ТРАВЕНЬ					ЧЕРВЕНЬ					
1	понеділок		6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29
2	вівторок		7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30
3	середа	1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24	
4	четвер	2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25	
5	п'ятниця	3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26	
6	субота	4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27	
7	неділя	5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28	
		ЛИПЕНЬ					СЕРПЕНЬ					ВЕРЕСЕНЬ					
1	понеділок		6	13	20	27		3	10	17	24	31		7	14	21	28
2	вівторок		7	14	21	28		4	11	18	25		1	8	15	22	29
3	середа	1	8	15	22	29		5	12	19	26		2	9	16	23	30
4	четвер	2	9	16	23	30		6	13	20	27		3	10	17	24	
5	п'ятниця	3	10	17	24	31		7	14	21	28		4	11	18	25	
6	субота	4	11	18	25		1	8	15	22	29		5	12	19	26	
7	неділя	5	12	19	26		2	9	16	23	30		6	13	20	27	
		ЖОВТЕНЬ					ЛИСТОПАД					ГРУДЕНЬ					
1	понеділок		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28
2	вівторок		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29
3	середа		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30
4	четвер	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31
5	п'ятниця	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25	
6	субота	3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26	
7	неділя	4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27	

## КАЛЕНДАР НА 2021 РІК

		СІЧЕНЬ					ЛЮТИЙ					БЕРЕЗЕНЬ						
1	понеділок		4	11	18	25		1	8	15	22			1	8	15	22	29
2	вівторок		5	12	19	26		2	9	16	23			2	9	16	23	30
3	серeda		6	13	20	27		3	10	17	24			3	10	17	24	31
4	четвер		7	14	21	28		4	11	18	25			4	11	18	25	
5	п'ятниця	1	8	15	22	29		5	12	19	26			5	12	19	26	
6	<b>субота</b>	2	9	16	23	30		6	13	20	27			6	13	20	27	
7	<b>неділя</b>	3	10	17	24	31		7	14	21	28			7	14	21	28	
		КВІТЕНЬ					ТРАВЕНЬ					ЧЕРВЕНЬ						
1	понеділок		5	12	19	26			3	10	17	24	31		7	14	21	28
2	вівторок		6	13	20	27			4	11	18	25		1	8	15	22	29
3	серeda		7	14	21	28			5	12	19	26		2	9	16	23	30
4	четвер	1	8	15	22	29			6	13	20	27		3	10	17	24	
5	п'ятниця	2	9	16	23	30			7	14	21	28		4	11	18	25	
6	<b>субота</b>	3	10	17	24			1	8	15	22	29		5	12	19	26	
7	<b>неділя</b>	4	11	18	25			2	9	16	23	30		6	13	20	27	
		ЛИПЕНЬ					СЕРПЕНЬ					ВЕРЕСЕНЬ						
1	понеділок		5	12	19	26			2	9	16	23	30		6	13	20	27
2	вівторок		6	13	20	27			3	10	17	24	31		7	14	21	28
3	серeda		7	14	21	28			4	11	18	25		1	8	15	22	29
4	четвер	1	8	15	22	29			5	12	19	26		2	9	16	23	30
5	п'ятниця	2	9	16	23	30			6	13	20	27		3	10	17	24	
6	<b>субота</b>	3	10	17	24	31			7	14	21	28		4	11	18	25	
7	<b>неділя</b>	4	11	18	25			1	8	15	22	29		5	12	19	26	
		ЖОВТЕНЬ					ЛИСТОПАД					ГРУДЕНЬ						
1	понеділок		4	11	18	25		1	8	15	22	29			6	13	20	27
2	вівторок		5	12	19	26		2	9	16	23	30			7	14	21	28
3	серeda		6	13	20	27		3	10	17	24			1	8	15	22	29
4	четвер		7	14	21	28		4	11	18	25			2	9	16	23	30
5	п'ятниця	1	8	15	22	29		5	12	19	26			3	10	17	24	31
6	<b>субота</b>	2	9	16	23	30		6	13	20	27			4	11	18	25	
7	<b>неділя</b>	3	10	17	24	31		7	14	21	28			5	12	19	26	

ЧАСОВІ ПОЯСИ НА 13 ГРУДНЯ 2020 РОКУ

<b>АВСТРІЯ ІТАЛІЯ МАКЕДОНІЯ НІМЕЧЧИНА ПОЛЬЩА СЕРБІЯ СЛОВАЧЧИНА СЛОВЕНІЯ УГОРЩИНА ФРАНЦІЯ ХОРВАТІЯ ЧЕХІЯ</b>	<b>УКРАЇНА БОЛГАРІЯ ГРЕЦІЯ ЛАТВІЯ ЛИТВА МОЛДОВА РУМУНІЯ ЕСТОНІЯ</b>	<b>РОСІЯ БІЛОРУСЬ</b>
		
<b>ГРУЗІЯ АЗЕРБАЙДЖАН</b>	<b>УЗБЕКІСТАН</b>	<b>КАЗАХСТАН</b>
		

*Примітки:*

1. Час в книзі розкладів поїздів вказаний відповідно до урахування часових поясів.
2. В книзі розкладів поїздів по дорогам Росії вказано час Московський.

## НУМЕРАЦІЯ ПОЇЗДІВ ДЛЯ ГРАФІКУ РУХУ

<b>1. Пасажирські поїзди в міжнародному, дальньому і місцевому сполученні</b>	
1.1. Швидкі цілорічні	1 - 150
1.2. Швидкі сезонного та разового обігу	151 - 298
1.3. Пасажирські цілорічні	301 - 450, 601 - 698
1.4. Пасажирські сезонні, разового призначення та дитячі	451 - 598
1.5. Швидкісні	701 - 750
1.6. Високошвидкісні	751 - 788
1.7. Поїзди, які обслуговуються моторвагонним рухомим складом (крім швидкісних і високошвидкісних)	801 - 898
1.8. Службового (спеціального) призначення	901 - 920
1.9. Туристичні (комерційні)	921 - 940
1.10. Людські	941 - 960
1.11. Вантажно-пасажирські	961 - 970
1.12. Поштово-багажні	971 - 998
<b>2. Приміські поїзди</b>	
2.1. Приміські, прикордонні приміські (регіональні) поїзди	6001 - 6998
2.2. Швидкісні приміські поїзди	7001 - 7198
2.3. Швидкісні приміські і міські поїзди	7201 - 7598
2.4. Поїзди службового (спеціального) призначення	7601 - 7628
<b>3. Технічні поїзди</b>	
3.1. Поїзди, які складаються з цілнометалічних вагонів без пасажирів	5001 - 5998
3.2. Поїзди, які складаються з моторвагонного рухомого складу без пасажирів, у т.ч. від швидкісних та високошвидкісних	7631 - 7998
<b>4. Спеціалізовані вантажні поїзди, в т.ч. на подовжених плечах обслуговування</b>	
4.1. Рефрижераторні	1001 - 1020
4.2. Контейнерні поїзди	1021 - 1570
4.3. Для перевезення вантажу в контрейлерах	1571 - 1590
4.4. Спеціалізовані поїзди для перевезення вантажу в універсальному рухомому складі	1591 - 1640
4.5. Спеціалізовані поїзди для перевезення живності	1641 - 1650
4.6. Для перевезення вугілля, руди, добрив та інших насипних і навалочних вантажів у маршрутах	1651 - 1910
4.7. Для перевезення наливних вантажів у маршрутах	1911 - 1998
<b>5. Вантажні поїзди</b>	
5.1. З'єднані поїзди, які прямують на одну і більше диспетчерських дільниць	9201 - 9298
5.2. Сформовані з порожніх вагонів у кількості 350-520 осей з одним локомотивом у голові	9301 - 9498
5.3. Великовагові поїзди, в тому числі:	9501 - 9698
5.3.1. Вагою 8000 т	9701 - 9750
5.3.2. Вагою 9000 т і більше	9751 - 9798
5.4. Наскрізні, в т.ч. на подовжених плечах обслуговування	2001 - 2998
5.5. Дільничні	3001 - 3398
5.6. Збірні	3401 - 3468
5.7. Збірні-дільничні	3471 - 3498
5.8. Вивізні - для прибирання та подачі вагонів на окремі проміжні станції дільниці та під'їзні колії	3501 - 3598
5.9. Передаточні - для передачі вагонів з однієї станції вузла на іншу	3601 - 3798

5.10. Диспетчерські локомотиви - для прибирання і подачі не більше 10 фізичних вагонів на проміжні станції	3801 - 3898
5.11. Подача вагонів робочого парку на перегін для вивантаження у «вікно» при виконанні шляхових робіт	3901 - 3978
5.12. Подача вагонів за перевізними документами під навантаження або вивантаження на примикання до головних колій на перегоні, внутрішньостанційні передачі, подача вагонів за договорами на колії (під'їзні колії) станцій, закриті для вантажних операцій	3981 - 3998

## **6. Локомотиви**

6.1. Штовхачі-резервні локомотиви, які прямують для підштовхування або після підштовхування вагонів поїзда:	
6.1.1. Вантажних	4001 - 4148
6.1.2. Пасажирських	4151 - 4188
6.1.3. Господарчих	4191 - 4198
6.2. Резервні локомотиви, які прямують без вагонів або з причепними вагонами не більше 10 одиниць без роботи на дільниці:	
6.2.1. Від підштовхування вантажних поїздів	4201 - 4228
6.2.2. Від (до) підштовхування вивізних поїздів	4231 - 4244
Від (до) підштовхування передавальних поїздів	4245 - 4258
6.2.3. Від підштовхування господарчих поїздів	4261 - 4298
6.2.4. Від (до) пасажирських поїздів	4301 - 4320
Від (до) людських поїздів	4321 - 4340
Від (до) приміських поїздів	4341 - 4360
Від (до) поштово-багажних поїздів	4361 - 4380
Від (до) вантажно-пасажирських поїздів	4381 - 4398
6.2.5. Від (до) прискорених поїздів	4401 - 4430
Від (до) з'єднаних поїздів	4431 - 4480
Від (до) наскрізних поїздів	4481 - 4580
Від (до) дільничних поїздів	4581 - 4620
Від (до) збірних поїздів	4621 - 4650
Від (до) збірно-дільничних поїздів	4651 - 4698
6.2.6. Від (на) господарчих робіт	4701 - 4778
6.2.7. Рейкозмашувачі	4779 - 4798
6.2.8. Від (до) вивізних поїздів	4801 - 4830
Від (до) маневрових поїздів	4831 - 4860
Від (до) передавальних поїздів	4861 - 4898
6.3. Зчепи резервних локомотивів, що знаходяться в експлуатації:	
6.3.1. Вантажного руху	4901 - 4960
6.3.2. Пасажирського руху	4961 - 4990
6.3.3. Господарчих робіт	4991 - 4998

## **7. Господарчі поїзди**

7.1. Відбудовні	8001 - 8048
7.2. Пожежні	8051 - 8098
7.3. Снігоочисники і снігоприбиральна техніка усіх найменувань	8101 - 8198
7.4. Поїзди і машини для виконання робіт з утримання, технічного обслуговування й ремонту споруд і пристроїв залізниці з вагонів неробочого парку:	
7.4.1. Щебенеочишувальні машини	8201 - 8248
7.4.2. Виправно-підбивно-опоряджувальні і рихтувальні машини	8251 - 8298
7.4.3. Колієукладальні та колієрозбірні машини	8301 - 8348
7.4.4. Хопер-дозаторні, думпкарні вертушки (машини)	8351 - 8398



7.4.5. Рейковізні	8401 - 8448
7.4.6. Рейкошліфувальні	8451 - 8498
7.4.7. Рейкозмашувальні та інші машини і агрегати	8501 - 8548
7.5. Колієвимірювачі, дефектоскопи і вагони-лабораторії	8551 - 8598
7.6. Автодрезини, мотовози і спеціальний самохідний рухомий склад	8601 - 8698
7.7. Поїзди для перевезення води за господарськими документами	8701 - 8748
7.8. Поїзди для перевезення працівників колії, контактної мережі, тощо до місця роботи і назад у моторовагонному або спеціальному самохідному рухомому складі	8751 - 8798
7.9. Поїзди для перевезення працівників колії, контактної мережі, тощо до місця роботи і назад у вагонах з локомотивною тягою	8801 - 8848
7.10. Поїзди за договорами з транспортними організаціями залізниць	8871 - 8898
7.11. Локомотиви та зчепи локомотивів, моторвагонний рухомий склад та вагони, які прямують у ремонт та з ремонту	8901 - 8928
7.12. Обкатка локомотивів і вагонів	8931 - 8948
7.13. Обкатка составів із порожніх пасажирських вагонів і моторвагонного рухомого складу	8951 - 8988
7.14. Для проведення дослідних поїздок	8991 - 8998
7.15. Поїзди з порожніх вагонів, непридатних під навантаження, що прямують на заводи і в депо для проведення ремонту та модернізації за спеціально оформленими документами	9001 - 9098

*Примітки:*

1. Номер поїзда присвоюється на станціях формування (або обігу пасажирських поїздів) і зберігається на весь шлях проходження до станції призначення (розформування). Зміна нумерації поїздів дозволяється тільки у випадках, які передбачені чинною інструкцією з обліку і аналізу виконання графіка руху поїздів.

2. Допоміжним локомотивам, які прямують на перегін з метою надання допомоги, присвоюється нумерація резервного локомотива, а задіяним для вивезення зупиненого поїзда - номер цього поїзда.

3. Забороняється присвоювати поїздам нумерацію, яка не відповідає категорії та призначенню поїзда, а також без погодження вносити зміни та доповнення до встановленої нумерації.

4. Приміські поїзди службового призначення передбачаються для забезпечення проїзду працівників залізниці за службовими квитками, включення в такі поїзди безпересадкових та причепних вагонів не дозволяється.



## З М І С Т

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
-------	--------------	--	----------------

### РОЗДІЛ I

#### ШВИДКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ЦІЛОРІЧНОГО ОБІГУ

##### В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

1	1/2	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК-КОСТЯНТИНІВКА .....	17
2	4/3	ЗАПОРІЖЖЯ-УЖГОРОД .....	20
3	6/5	КИЇВ-МОСКВА .....	23
4	6/5	ХЕРСОН-УЖГОРОД .....	25
5	7/8	КИЇВ-ЧЕРНІВЦІ .....	26
6	8/7	ОДЕСА-ХАРКІВ .....	29
7	10/9	КИЇВ-МАРІУПОЛЬ .....	32
8	12/11	КИЇВ-НОВООЛЕКСІЇВКА .....	35
9	12/11	ЛЬВІВ-ОДЕСА .....	38
10	13/14	КИЇВ-СОЛОТВИНО .....	40
11	15/16	ХАРКІВ-РАХІВ .....	43
12	17/18	ХАРКІВ-УЖГОРОД .....	46
13	20/19	КИЇВ-ПОПАСНА .....	49
14	22/21	ТРУСКАВЕЦЬ-ХАРКІВ.....	52
15	23/24	МОСКВА-ОДЕСА .....	54
16	26/25 - 36/35	ОДЕСА-ЛЬВІВ, РАХІВ, УЖГОРОД, ПШЕМИСЛЬ .....	57
17	29/30	КИЇВ-УЖГОРОД .....	62
18	31/32	КИЇВ-МІНСЬК-ВІЛЬНЮС-РИГА.....	64
19	33/34	МУКАЧЕВО-БУДАПЕШТ .....	67
20	36/35	ОДЕСА-ПШЕМИСЛЬ .....	57
21	38/37	КИЇВ-ЗАПОРІЖЖЯ .....	69
22	42/41	ТРУСКАВЕЦЬ-ДНІПРО.....	71
23	43/44	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК-КИЇВ, ДНІПРО .....	74
24	45/46	УЖГОРОД-ЛИСИЧАНСЬК .....	77
25	47/48	МОСКВА-КИШИНЕУ.....	81
26	49/50	КИЇВ-ТРУСКАВЕЦЬ.....	84
27	51/52	ЛЬВІВ-ВРОЦЛАВ .....	86
28	53/54 - 143/144	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-КИЇВ, ХАРКІВ .....	90
29	54/53	ОДЕСА-ДНІПРО .....	88
30	58/57	КОВЕЛЬ-ОДЕСА .....	94
31	60/59	ОДЕСА-ХАРКІВ .....	97
32	61/62	МОСКВА-МИКОЛАЇВ.....	100
33	64/63	КИЇВ-ХАРКІВ.....	104
34	65/66	МОСКВА-КИШИНЕУ.....	106
35	67/68	КИЇВ-ВАРШАВА .....	109
36	70/69 - 78/77	ЛЬВІВ, БАХМУТ, ХАРКІВ-МАРІУПОЛЬ .....	111
37	72/71	ЧОП-ПАС., КИЇВ-ЗАПОРІЖЖЯ .....	118
38	73/74	МОСКВА-ЛЬВІВ .....	121
39	75/76	УЖГОРОД, КИЇВ-КРИВИЙ РІГ .....	124
40	78/77	БАХМУТ, ХАРКІВ-МАРІУПОЛЬ .....	111
41	80/79	КИЇВ-ДНІПРО .....	127
42	81/82	КИЇВ-УЖГОРОД .....	130
43	81/82	ХАРКІВ-НОВООЛЕКСІЇВКА .....	134
44	84/83	КИЇВ-МАРІУПОЛЬ .....	136
45	86/85 - 88/87	ЛЬВІВ, КОВЕЛЬ-НОВООЛЕКСІЇВКА .....	140
46	86/85	МІНСЬК-КИЇВ .....	145
47	88/87	КОВЕЛЬ-НОВООЛЕКСІЇВКА .....	140

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
48	89/90	ЛЬВІВ-ПШЕМИСЛЬ .....	147
49	91/92- 291/292 - 192/191	ДНІПРО, КИЇВ-ЛЬВІВ .....	149
50	91/92	ХАРКІВ-ПОЛТАВА .....	152
51	92/91	КОСТЯНТИНІВКА-ОДЕСА .....	154
52	94/93	МІНСЬК-ОДЕСА .....	157
53	95/96	МОСКВА-КИЇВСЬКА-КРИВИЙ РІГ .....	160
54	96/95	ЛЬВІВ-ЧЕРКАСИ .....	165
55	97/98	КИЇВ-КОВЕЛЬ .....	168
56	100/99	МІНСЬК-ЗАПОРІЖЖЯ .....	171
57	102/101	КИЇВ-ХЕРСОН .....	175
58	104/103	КИЇВ-МАРИУПОЛЬ .....	179
59	105/106	КИЇВ-ОДЕСА .....	182
60	108/107	ОДЕСА-УЖГОРОД .....	184
61	110/109	ЛЬВІВ-ХЕРСОН .....	187
62	111/112	ХАРКІВ-ЛЬВІВ .....	190
63	116/115 - 136/135	КИЇВ-БЕРДЯНСЬК, ПОКРОВСЬК .....	191
64	118/117	КИЇВ-ЧЕРНІВЦІ .....	195
65	120/119	ЛЬВІВ-КРИВИЙ РІГ, ЗАПОРІЖЖЯ .....	197
66	122/121	КИЇВ-МИКОЛАЇВ .....	200
67	124/123	КОСТЯНТИНІВКА-КИЇВ .....	203
68	126/125	КИЇВ-КОСТЯНТИНІВКА .....	206
69	127/128	ЗЕРНОВЕ-ВОРОЖБА .....	210
70	128/127	КОВЕЛЬ-ХАРКІВ .....	212
71	130/129 - 149/150	КРЕМЕНЧУК, ПОЛТАВА-ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, ВОРОХТА .....	255
72	130/129	ШОСТКА-ВОРОЖБА .....	215
73	132/131	ОДЕСА-ВІННИЦЯ, ЖИТОМИР (КИЇВ) .....	217
74	134/133	РАХІВ-МИКОЛАЇВ .....	221
75	136/135	БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКИЙ, ОДЕСА-ЧЕРНІВЦІ .....	225
76	136/135	КИЇВ-ПОКРОВСЬК .....	191
77	138/137	ЛИСИЧАНСЬК-ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ .....	228
78	139/140	КИЇВ-КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ .....	234
79	140/139	ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК .....	231
80	142/141	БАХМУТ-ЛЬВІВ .....	237
81	142/141	МАРИУПОЛЬ-ОДЕСА .....	240
82	143/144	КИЇВ-ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, ВОРОХТА .....	243
83	143/144	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ХАРКІВ .....	90
84	145/146	КИЇВ-ІЗМАЇЛ .....	246
85	145/146	УЖГОРОД-ЛЬВІВ .....	250
86	148/147	ОДЕСА-КИЇВ .....	252
87	149/150	ПОЛТАВА-ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, ВОРОХТА .....	255

## РОЗДІЛ II

### ШВИДКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ СЕЗОННОГО ТА РАЗОВОГО ОБІГУ В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

1	161/162	КИЇВ-МИКОЛАЇВ .....	259
2	177/178	КИЇВ-ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ .....	261
3	180/179	ЛЬВІВ, КИЇВ-ДНІПРО .....	127
4	181/182	КИЇВ-ЛЬВІВ .....	262
5	190/189 - 204/203	ДНІПРО, КРИВИЙ РІГ-ГЕНІЧЕСЬК .....	263

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
6	192/191	ЛЬВІВ-ДНІПРО .....	149
7	197/198	КИЇВ-КОВЕЛЬ .....	266
8	201/202	ЛЬВІВ-УЖГОРОД .....	267
9	203/204	ДНІПРО-ЛЬВІВ .....	268
10	204/203	КРИВИЙ РІГ-ГЕНІЧЕСЬК .....	263
11	205/206	ХАРКІВ-ПОКРОВСЬК .....	269
12	207/208	КИЇВ-УЖГОРОД .....	270
13	213/214	СУМИ-ОДЕСА .....	271
14	217/218	КИЇВ-РАХІВ .....	272
15	219/220	КИЇВ-ЧЕРНІВЦІ .....	273
16	223/224	КИЇВ-ОДЕСА .....	274
17	228/227	ЛЬВІВ-ОДЕСА .....	275
18	229/230	КИЇВ-УЖГОРОД .....	276
19	231/232	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК-ДНІПРО .....	277
20	233/234	КИЇВ-ВІННИЦЯ .....	280
21	235/236	КИЇВ-УЖГОРОД .....	281
22	239/240	КИЇВ-УЖГОРОД .....	284
23	240/239	МИКОЛАЇВ, ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК .....	282
24	242/241	ОДЕСА-ХАРКІВ .....	285
25	249/250	КИЇВ-ЧЕРНІВЦІ .....	286
26	251/252	ХАРКІВ, ДНІПРО, КРИВИЙ РІГ-ОДЕСА .....	287
27	260/259	КИЇВ, ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК .....	288
28	261/262	ХАРКІВ-БЕРДЯНСЬК .....	290
29	274/273	ЛЬВІВ-ОДЕСА .....	291
30	276/275	ЛЬВІВ-ДНІПРО .....	292
31	280/279	ЖМЕРИНКА-ГЕНІЧЕСЬК .....	293
32	282/281	ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ-ГЕНІЧЕСЬК .....	295
33	287/288	КИЇВ-ОДЕСА .....	298
34	291/292	ДНІПРО-ЛЬВІВ .....	149

### РОЗДІЛ III (ЧАСТИНА 1)

#### ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ЦІЛОРІЧНОГО ОБІГУ В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

1	317/318	ЗАПОРІЖЖЯ-ОДЕСА .....	299
2	341/342	КИШИНЕУ-МОСКВА .....	303
3	357/358	КИЇВ-ТЕРНОПІЛЬ, РАХІВ .....	306
4	361/362	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-КИШИНЕУ .....	309
5	370/369	КИЇВ-БАКУ .....	313
6	371/372	МІНСЬК-ЛЬВІВ .....	317
7	375/376	ХАРКІВ-ХЕРСОН .....	320

### РОЗДІЛ IV

#### ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ СЕЗОННОГО, РАЗОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ І ДИТЯЧІ В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

1	472/471	ДНІПРО-БЕРДЯНСЬК .....	323
2	513/514	ІНГУЛЕЦЬ-КРИВИЙ РІГ .....	326
3	514/513	КРИВИЙ РІГ-ГЕНІЧЕСЬК .....	326
4	534/533 - 524	РОКУВАТА-КРИВИЙ РІГ .....	326
5	552/551	КРИВИЙ РІГ-БЕРДЯНСЬК .....	328

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
-------	--------------	--	----------------

### РОЗДІЛ III (ЧАСТИНА 2)

#### ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ЦІЛОРІЧНОГО ОБІГУ В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

1	601/602	ЛЬВІВ-СОЛОТВИНО.....	331
2	668/667	ЧЕРНІВЦІ-КОВЕЛЬ .....	333
3	670/669	БАХМАЧ-КРЕМЕНЧУК .....	335

### РОЗДІЛ V

#### ПОЇЗДИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ СОСТАВАМИ ШВИДКІСНИХ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ, ДИЗЕЛЬ-ПОЇЗДІВ І ВАГОНАМИ З МІСЦЯМИ ДЛЯ СИДІННЯ ЛОКОМОТИВНОЮ ТЯГОЮ

1	702/701	ЛЬВІВ-ЧЕРНІВЦІ.....	339
2	705/706	КИЇВ-ПШЕМИСЛЬ.....	340
3	712/711	КИЇВ-КОСТЯНТИНІВКА.....	342
4	715/716	КИЇВ-ЛЬВІВ, ПШЕМИСЛЬ.....	344
5	720/719	КИЇВ-ХАРКІВ.....	346
6	722/721	КИЇВ-ХАРКІВ.....	348
7	724/723	КИЇВ-ХАРКІВ.....	350
8	726/725	КИЇВ-ХАРКІВ.....	352
9	728/727	КИЇВ-ХАРКІВ.....	354
10	732/731	КИЇВ-ЗАПОРІЖЖЯ .....	355
11	734/733	КИЇВ-ПОКРОВСЬК .....	358
12	738/737	КИЇВ-ЗАПОРІЖЖЯ .....	360
13	740/739	КИЇВ-КРИВИЙ РІГ .....	362
14	743/744	ДАРНИЦЯ, КИЇВ-ЛЬВІВ .....	365
15	745/746	КИЇВ-СЛАВСЬКЕ.....	368
16	747/748	КИЇВ-ТЕРНОПІЛЬ .....	370
17	749/750	КИЇВ-ІВАНО-ФРАНКІВСЬК .....	374
18	757/758	КИЇВ-МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ .....	386
19	763/764	КИЇВ-ОДЕСА .....	379
20	766/765	КИЇВ-ХЕРСОН .....	383
21	768/767	КИЇВ-ХЕРСОН .....	385
22	769/757 - 758/770	КИЇВ-КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ, МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ .....	386
23	771/772	КИЇВ-ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ .....	389
24	774/773	КИЇВ-ШОСТКА.....	391
25	776/775	КИЇВ-ХАРКІВ.....	393
26	778/777	КИЇВ-ШОСТКА.....	396
27	780/779	ВІННИЦЯ, КИЇВ-СУМИ.....	398
28	782/781	КИЇВ-ЧЕРКАСИ .....	400
29	784/783	КИЇВ-ШОСТКА.....	402
30	786/785	КИЇВ-ШОСТКА.....	404
31	790/789 - 792/791	КИЇВ-КРОПИВНИЦЬКИЙ, КРЕМЕНЧУК .....	406
32	792/791	КИЇВ-КРЕМЕНЧУК .....	406
33	797/798	ХАРКІВ-ЗАПОРІЖЖЯ .....	409

### РОЗДІЛ VI

#### МІЖНАРОДНІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ІНШОЇ НУМЕРАЦІЇ

1	960/961	КОШИЦЕ-МУКАЧЕВО .....	411
2	962/963	КОШИЦЕ-МУКАЧЕВО .....	412
3	966/965	ЧЕРНІВЦІ-ЛАРГА.....	413
4	968/967	ЧЕРНІВЦІ-СОКИРЯНИ .....	415
5	8860/8863	ЧЕРНА НАД ТИСОЮ-ЧОП.....	417

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
6	8862/8861	КОШИЦЕ-ЧОП .....	418
7	32510/32519	ЗАХОНЬ-ЧОП .....	420
8	32512	ЗАХОНЬ-МУКАЧЕВО .....	422
9	32516/32513	ЗАХОНЬ-ЧОП .....	423
10	32517	ЧОП-ЗАХОНЬ .....	423
11	32518/32511	ЗАХОНЬ-ЧОП .....	424
12	32520/32529	ЗАХОНЬ-ЧОП .....	425
13	32521	МУКАЧЕВО-ЗАХОНЬ .....	426
14	32526/32523	ЗАХОНЬ-ЧОП .....	427
15	32530/32539	ЗАХОНЬ-ЧОП .....	428

#### РОЗДІЛ VII

#### ПОЇЗДИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ МОТОРВАГОННИМ РУХОМИМ СКЛАДОМ У ДАЛЕКОМУ І МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

1	804/803	ІМ.ТАРАСА ШЕВЧЕНКА-ЧЕРКАСИ .....	430
2	804/803	ЛЬВІВ-РІВНЕ .....	429
3	806/805	ВІННИЦЯ-ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ .....	432
4	806/805	ІМ.ТАРАСА ШЕВЧЕНКА-ЧЕРКАСИ .....	434
5	806/805	ЛЬВІВ-РІВНЕ .....	431
6	808/807	ВІННИЦЯ-ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ .....	435
7	808/807	ІМ.ТАРАСА ШЕВЧЕНКА-ЧЕРКАСИ .....	437
8	810/809	ІМ.ТАРАСА ШЕВЧЕНКА-ЧЕРКАСИ .....	438
9	818/817	ДНІПРО-ГЕНІЧЕСЬК .....	438
10	821/822	ХАРКІВ-ЗАПОРІЖЖЯ .....	439
11	826/825	ДНІПРО-ПОКРОВСЬК .....	440
12	828/827	КРИВИЙ РІГ-ДНІПРО .....	441
13	829/830	ЛЬВІВ-УЖГОРОД .....	442
14	842/841	ОДЕСА-КИШИНЕУ .....	443
15	844/843	ОДЕСА-КИШИНЕУ .....	445
16	856/855	ГОМЕЛЬ-СНОВСЬК .....	447
17	861/862	КИЇВ-ШЕПЕТІВКА .....	449
18	866/865 - 864/863	КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ-ЧЕРНІГІВ, НЕДАНЧИЧІ .....	451
19	867/868	КИЇВ-ЖМЕРИНКА .....	453
20	869	КИЇВ-ШЕПЕТІВКА .....	455
21	870	ШЕПЕТІВКА-КИЇВ .....	457
22	871/872	КОРОСТЕНЬ-ЖИТОМИР .....	459
23	874/873	КОРОСТЕНЬ-ВОЗЛЯКОВЕ .....	460
24	875	КОРОСТЕНЬ-ЖИТОМИР .....	461
25	876	ШЕПЕТІВКА-КИЇВ .....	462
26	877/878	КОРОСТЕНЬ-ЖИТОМИР .....	463
27	879/880	КОРОСТЕНЬ-КОЗЯТИН .....	464
28	880/879 - 882/881	КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ-СЛАВУТИЧ-ФАСТІВ .....	465
29	882	ЖИТОМИР-КОРОСТЕНЬ .....	467
30	884/883	ФАСТІВ -ЗЕРНОВЕ-КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ .....	468
31	885/886	КИЇВ-РІВНЕ-ШЕПЕТІВКА .....	470
32	887/888 - 890/889	КОРОСТЕНЬ-ВІННИЦЯ .....	475
33	888/887	КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ-ВОРОЖБА-ФАСТІВ .....	473
34	893	КИЇВ-ШЕПЕТІВКА .....	476
35	896/895	КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ-КОНОТОП, ШОСТКА .....	477

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
-------	--------------	--	----------------

## РОЗДІЛ VIII

### РЕГІОНАЛЬНІ ПОЇЗДИ «KYIV BORYSPIL EXPRESS»

1	802/801	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	479
2	804/803	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	479
3	806/805	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	479
4	808/807	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	480
5	810/809	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	480
6	812/811	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	480
7	814/813	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	481
8	816/815	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	481
9	818/817	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	481
10	820/819	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	482
11	822/821	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	482
12	824/823	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	482
13	826/825	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	483
14	828/827	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	483
15	830/829	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	483
16	832/831	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	484
17	834/833	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	484
18	836/835	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	484
19	838/837	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	485
20	840/839	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	485
21	842/841	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	485
22	844/843	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	486
23	846/845	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	486
24	848/847	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	486
25	850/849	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	487
26	852/851	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	487
27	854/853	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	487
28	856/855	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	488
29	858/857	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ .....	488

## РОЗДІЛ IX

### ДОДАТКИ

<b>Додаток 1.</b> СПИСОК основних станцій, на яких проводиться зміна колісних пар у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування .....	489
<b>Додаток 2.</b> СПИСОК основних станцій, на яких проводиться завантаження вугіллям у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування .....	490
<b>Додаток 3.</b> СПИСОК основних станцій, на яких проводиться заправка водою у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування .....	491
<b>Додаток 4.</b> СПИСОК основних станцій, на яких проводиться утилізація сміття у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування .....	492
<b>Додаток 5.</b> СПИСОК основних станцій, на яких проводиться очищення вакуумних туалетів .....	493
<b>Додаток 6.</b> ДОВІДКА про фірмові пасажирські поїзди АТ «Українська залізниця» ....	494
<b>Додаток 7.</b> НАКАЗ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» від 11.10.2016 № 623 .....	496



# РОЗДІЛ I

## ШВИДКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ЦІЛОРІЧНОГО ОБІГУ В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

### ШВИДКИЙ П.№ 1/2 ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КОСТЯНТИНІВКА      ШВИДКИЙ П.№ 2/1 КОСТЯНТИНІВКА - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ІВАНО-ФРАНКІВСЬК ДО СТ. ХАРКІВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 16/15 РАХІВ-ХАРКІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ХОДОРІВ ДО СТ. ІВАНО-ФРАНКІВСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 231/232 ДНІПРО-ІВАНО-ФРАНКІВСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ПОСТ 837 КМ ДО СТ. КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 21 ХАРКІВ-ТРУСКАВЕЦЬ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:20      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:34

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

#### ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

##### поїзд № 1

	-	-	19.30 Івано-Франківськ	0	2218200	13.08	-	-
			20.33 Ходорів	77	2218098	-	-	11.52
20.50	7*		20.57 Вибранівка	97	2218096	-	-	11.34
			21.30 Персенківка	133	2218921	10.53	5*	10.58
21.40	20		- Львів	140	2218000	-	-	10.41

##### поїзд № 2

	-	-	22.00 Львів	140	2218000	10.21	20	-
			00.05 Здолбунів-Півд.	335	2218232	-	-	08.21

##### поїзд № 2

#### ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.16	20	04.36	Київ-Пас.	712	2200001	03.42	20	04.02
-------	----	-------	-----------	-----	---------	-------	----	-------

#### ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

	-	-	06.09 Гребінка	860	2204550	-	-	02.02
			07.25 Миргород	958	2204570	00.44	8*	00.52
08.34	22		08.56 Полтава-Київська	1046	2204580	23.20	20	23.40
11.12	23		- Харків-Пас.	1197	2204001	-	-	21.07

##### поїзд № 1

	-	-	11.35 Харків-Пас.	1197	2204001	20.44	23	-
13.30	2		13.32 Ізюм	1331	2204420	18.52	2	18.54
			13.45 Букине	1344	2204169	-	-	18.40

##### поїзд № 1

#### ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

13.57	2	13.59	Святогірськ	1357	2214063	18.21	2	18.23
14.27	2	14.29	Лиман	1381	2214020	17.51	2	17.53
14.51	2	14.53	Слов'янський Курорт	1399	2214054	17.27	2	17.29
15.14	2	15.16	Краматорськ	1418	2214110	17.05	2	17.07
15.27	2	15.29	Дружківка	1430	2214089	16.51	2	16.53
15.50	-		- Костянтинівка	1449	2214140	-	-	16.34

##### поїзд № 2

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 1/2**  
у сполученні Івано-Франківськ - Костянтинівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Івано-Франківськ-	-	40	-	Один состав
2	К	Костянтинівка	-	40	-	
3	К	->-	-	40	-	Івано-Франківськ
4	СВ	->-	18	-	-	
5	СВ	->-	18	-	-	ЕПГ, ЕО та ЕЧТК.
6	КР	->-	-	36/4	-	
7	К	->-	-	40	-	-
8	К	->-	-	40	-	
9	К	->-	-	40	-	-
10	К	->-	-	40	-	
Разом 352/4:			36	316/4		

**1. Поїзд № 1/2 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний через день** з Івано-Франківська по парних, з Костянтинівки по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Івано-Франківська 28, 30, 2, з Костянтинівки 29, 31, 3.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Івано-Франківська та Костянтинівки з голови поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Івано-Франківськ-Костянтинівка - 10 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 3 вагонів 24,5 м, 7 вагонів 26,7 м): Івано-Франківськ-Костянтинівка - 10 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Харків-Пасажирський.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Лозова, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Івано-Франківськ, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Івано-Франківськ на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Івано-Франківськ.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Івано-Франківськ, Київ-Пасажирський, Костянтинівка.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 4/3  
ЗАПОРІЖЖЯ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 3/4  
УЖГОРОД - ЗАПОРІЖЖЯ**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ВІД СТ. УЖГОРОД ДО СТ. ШЕПЕТІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 17/18 УЖГОРОД-ХАРКІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 203 ДНІПРО-ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЕРАСТІВКА ДО СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 276 ЛЬВІВ-ДНІПРО В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:26*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:50*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 4**

-	-	14.40	Запоріжжя-1	0	2210800	10.18	-	-
-	-	-	Синельникове-1	75	2210920	-	-	09.26

**поїзд № 3**

-	-	15.39	Синельникове-1	75	2210920	-	-	-
16.34	5	16.39	Дніпро-Головний	126	2210700	08.17	15	08.32
17.11	2	17.13	Кам'янське-Пас.	161	2210720	07.43	2	07.45
-	-	17.55	Ерастівка	223	2210787	-	-	07.01
18.13	24*	18.37	П'ятихатки-Стик.	246	2210842	06.22	20*	06.42

**поїзд № 3**

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	22.12	Миронівка	550	2200190	-	-	02.24
22.59	2	23.01	Біла Церква	619	2200180	01.36	2	01.38
00.31	15*	00.46	Козятин-2	749	2200171	23.52	15*	00.07
-	-	02.27	Шепетівка	890	2200220	-	-	22.13

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	03.17	Здолбунів-Півд.	960	2218232	-	-	21.22
05.40	26	06.06	Львів	1155	2218000	18.44	20	19.04
07.03	2	07.05	Стрий	1230	2218090	17.31	2	17.33
08.01	2	08.03	Славське	1293	2218091	16.32	2	16.34
08.38	3*	08.41	Скотарське	1317	2218132	-	-	16.00
08.51	2	08.53	Воловець	1324	2218145	15.49	2	15.51
09.23	2	09.25	Свалява	1352	2218290	15.16	2	15.18
09.49	4	09.53	Мукачево	1378	2218070	14.46	4	14.50
-	-	-	Чоп-Сорт.	1418	-	-	-	13.50

**поїзд № 4**

-	-	10.43	Чоп-Сорт.	1418	-	-	-	-
11.06	-	-	Ужгород	1440	2218095	-	-	13.28

**поїзд № 4**

**поїзд № 3**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 4/3**  
у сполученні Запоріжжя - Ужгород

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Запоріжжя-Ужгород	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-7 Запоріжжя-1
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим
5	СВ	->-	18	-	-	ЕО, ЕЧТК.
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
Разом 338/4:			18	320/4		

**1. Поїзд № 4/3 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний, через день,** із Запоріжжя по парних числах, з Ужгорода по непарних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться із Запоріжжя 28, 30, 2, з Ужгорода 29, 31, 3 числа.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням із Запоріжжя з голови поїзда, з Ужгорода з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Ужгород - 10 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Ужгород - 10 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст. Запоріжжя-1 до ст. Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст. Дніпро-Головний до ст. П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст. П'ятихатки-Стик. до ст. Козятин-2 в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст. Козятин-2 до ст. Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст. Львів до ст. Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст. Запоріжжя-1 до ст. Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст. Дніпро-Головний до ст. П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст. П'ятихатки-Стик. до ст. Козятин-2 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст. Козятин-2 до ст. Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст. Львів до ст. Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Запоріжжя-1, Львів, Ужгород.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Запоріжжя-1 на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Запоріжжя-1.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Запоріжжя-1, Львів, Ужгород.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 6  
КИЇВ - МОСКВА**

**ШВИДКИЙ П.№ 5  
МОСКВА - КИЇВ**

**ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:36

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:42

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 6**

-	-	19.38	Київ-Пас.	0	2200001	07.17	-	-
22.08	2	22.10	Конотоп-Пас.	222	2200040	04.27	2	04.29
23.36	35	00.11	Хутір-Михайлівський	337	2200010	02.17	50	03.07
-	-	00.28	Зернове	354	2200810	-	-	01.59

**МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)**

01.43	50*	02.33	Суземка	369	2000808	-	-	02.50
04.00	15	04.15	Брянськ-Орловський	486	2000160	00.47	50	01.37
05.50	32*	06.22	Сушиничі-Головні	612	2000370	22.50	32*	23.22
10.14	-	-	Москва-Київська	873	2000007	-	-	19.35

**поїзд № 5**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 6/5**

у сполученні Київ - Москва

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ - Москва	-	40	-	Три состави
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧ-1 Київ-
3	К	->-	-	40	-	Пасажирський
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
6	К	->-	-	40	-	в загальному обігу
7	К	->-	-	40	-	з поїздом № 54/53
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	Київ-Санкт-
9	КР	->-	-	36/4	-	Петербург з
10	СВ	->-	20	-	-	розміном составів
11	К	->-	-	40	-	по станції Київ-
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	Пасажирський.
13ф	К	->-	-	40	-	
14ф	К	->-	-	40	-	
15ф	К	->-	-	40	-	
16ф	К	->-	-	40	-	
17ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 768/16:			20	436/4	312/12	

1. **Поїзд № 6/5 нефірмовий цілорічний щоденний**, крім відправленням з Києва 31/12-2020, з Москви 01/01-2021.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Москви з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Москва - 18 вагонів (6 вагонів довжиною 24,5 м, 12 вагонів довжиною 26,7 м).

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 6 вагонів довжиною 24,5 м, 12 вагонів довжиною 26,7 м.): Київ-Москва - 18 вагонів з них 6 вагонів довжиною 24,5 м та 12 вагонів довжиною 26,7 м.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від і до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ВАТ «РЖД».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від і до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ «РЖД».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Москва-Пас. Київська.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Конотоп-Пасажирський, Москва-Пас.Київська.

**12. Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ. У вагонах № 4, 5, 8, 12, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

**15. Безпересадкові вагони:** відсутні.

**16. Причіпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:** відсутні.

**18. Факультативні вагони:** № 13, 14, 15, 16, 17, 18 не в ходу, включаються окремою вказівкою.

**19. Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Хутір-Михайлівський в обидва напрямки;

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться на станції Брянськ-Орловський при слідуванні з Москви, на станції Суземка при слідуванні з Києва.



**ШВИДКИЙ П.№ 6/5  
ХЕРСОН - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 5/6  
УЖГОРОД - ХЕРСОН**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. ШЕПЕТІВКА ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 15/16 ХАРКІВ-РАХІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:47

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:38

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 6</b>								
-	-	15.10	Херсон	0	2208530	13.59	-	-
<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
17.45	22	-	Апостолове	155	2210830	-	-	11.24
<b>поїзд № 5</b>								
-	-	18.07	Апостолове	155	2210830	11.02	22	-
18.44	5	18.49	Кривий Ріг-Головний	194	2210900	10.19	5	10.24
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
19.52	22*	-	Тимкове	254	2208744	-	-	09.14
<b>поїзд № 6</b>								
-	-	20.14	Тимкове	254	2208744	08.50	24*	-
20.28	2	20.30	Долинська	263	2208440	08.34	2	08.36
-	-	20.59	Чабанівка	301	2208414	08.04	4*	08.08
21.10	7*	21.17	Шарівка	310	2208413	-	-	07.58
-	-	-	Рзд.5 км	338	2208139	-	-	07.35
<b>поїзд № 5</b>								
-	-	21.42	Рзд.5 км	338	2208139	-	-	-
22.47	15	23.02	Ім.Тараса Шевченка	425	2208350	06.10	15	06.25
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
-	-	00.23	Миронівка	534	2200190	-	-	04.44
01.12	2	01.14	Біла Церква	604	2200180	03.56	2	03.58
02.46	15*	03.01	Козятин-2	733	2200171	02.11	15*	02.26
-	-	04.44	Шепетівка	874	2200220	-	-	00.30
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
-	-	05.35	Здолбунів-Півд.	944	2218232	-	-	23.40
07.39	26	08.05	Львів	1139	2218000	21.08	20	21.28
10.31	3*	10.34	Скотарське	1301	2218132	-	-	18.44
11.38	5	11.43	Мукачево	1363	2218070	17.37	5	17.42
-	-	-	Чоп-Сорт.	1402		-	-	16.42
<b>поїзд № 6</b>								
-	-	12.33	Чоп-Сорт.	1402		-	-	-
12.57	-	-	Ужгород	1424	2218095	-	-	16.21
<b>поїзд № 5</b>								

\* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 7/8  
КИЇВ - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 8/7  
ЧЕРНІВЦІ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:53

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:59

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 7**

-	-	<b>22.22 Київ-Пас.</b>	<b>0 2200001</b>	<b>09.07</b>	-	-
-	-	00.50 Вірівка	212 2200122	06.28	4*	06.32
01.21	5*	01.26 Колодянка	264 2200136	-	-	05.56

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	02.47 Здолбунів-Півд.	377 2218232	-	-	04.32
<b>05.03</b>	<b>20</b>	<b>- Львів</b>	<b>572 2218000</b>	-	-	<b>02.25</b>

**поїзд № 8**

-	-	<b>05.23 Львів</b>	<b>572 2218000</b>	<b>02.02</b>	<b>23</b>	-
<b>07.35</b>	<b>20</b>	<b>07.55 Івано-Франківськ</b>	<b>712 2218200</b>	<b>23.22</b>	<b>27</b>	<b>23.49</b>
08.55	3	08.58 Коломия	767 2218030	22.25	2	22.27
09.29	2	09.31 Снятин	802 2218045	21.54	2	21.56
-	-	09.48 Неполоківці	814 2218226	21.35	5*	21.40
-	-	- Чернівці-Північ.	836 2218229	-	-	21.13

**поїзд № 7**

-	-	10.10 Чернівці-Північ.	836 2218229	-	-	-
<b>10.15</b>	-	<b>- Чернівці</b>	<b>838 2218500</b>	-	-	<b>21.08</b>

\* - технічна зупинка

**поїзд № 8**

**поїзд № 7**

**поїзд № 8**

**Схема состава поїзда № 7/8**

у сполученні Київ - Чернівці

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	
1	К	Київ-Івано-Франківськ	-	40	Дві групи вагонів ПКВЧ-1
2	К	->-	-	40	Київ-Пас. на ЕПГ з комбінованим ЕО у загальному обігу
3	К	->-	-	40	з поїздом № 749/750 Київ-
4	К	->-	-	40	Івано-Франківськ з розміном
5	СВ	->-	20	-	составів по ст. Київ-Пас. та
6	КР	->-	-	36/4	Івано-Франківськ.
7	СВ	->-	20	-	
8	К	->-	-	36	
9	К	Київ-Чернівці	-	36	Дві групи вагонів
10	К	->-	-	36	ПКВЧД-6 Чернівці на ЕПГ
11	К	->-	-	36	з комбінованим ЕО.
12	СВ	->-	20	-	
13	СВ	->-	20	-	
14	К	->-	-	36	
15	К	->-	-	36	
16	К	->-	-	36	
-	СТ	Львів-Чернівці	-	-	ПКВЧД-8 Львів
Разом 568/4:			80	488/4	

**1. Поїзд № 7/8 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Чернівців та Івано-Франківська з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Здолбунів-Півд. - 17(12), Здолбунів-Півд.-Івано-Франківськ -18(12), Івано-Франківськ-Чернівці - 10 (2) вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з вагонів довжиною 24,5 м та 26,7 м): Київ-Івано-Франківськ - 16 вагонів, з них 6 вагонів довжиною 24,5 м та 10 вагонів довжиною 26,7 м; Івано-Франківськ-Чернівці - 6 вагонів довжиною 24,5 м та 2 вагони довжиною 26,7 м.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Івано-Франківськ, Чернівці.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський, Чернівці на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський, Івано-Франківськ.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Львів, Івано-Франківськ, Чернівці.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 6, 8 - вагони-трансформери категорії купейні по 40 місць;

- № 5, 7 - вагони-трансформери категорії СВ по 20 місць;

- № 9, 10, 11, 14, 15, 16 - вагони категорії купейні по 36 місць;

- № 12, 13 - вагони категорії СВ по 20 місць.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 Київ-Івано-Франківськ курсують щоденно у загальному обігу з поїздом № 749/750 Київ-Івано-Франківськ з розміном составів по станціям Київ-Пасажирський та Івано-Франківськ:

- з Києва у хвості поїзда № 7 Київ-Чернівці, з відчепленням по станції Івано-Франківськ з хвоста поїзда № 8 Київ-Чернівці;

- з Івано-Франківська в голові поїзда № 7 Чернівці-Київ, прибуттям до Києва в голові поїзда № 8 Чернівці-Київ.

**17. Інші вагони:**

- вагон-трансформер № 7 курсує цілорічно в дні відсутності вагона № 23/433 Київ-Відень (глибина продажу - 14 діб);

- **вагон СТ Львів-Чернівці** зі Львова по 13, 29 числах кожного місяця в голові поїзда № 8/7 Київ-Чернівці до Чернівців, з Чернівців по 13, 29 числах кожного місяця в хвості поїзда № 8/7 Чернівці-Київ до Львова.

**18. Факультативні вагони:** відсутні.

**«ПАЛЬМІРА»**

**ШВИДКИЙ П.№ 8  
ОДЕСА - ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 7  
ХАРКІВ - ОДЕСА**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:44*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:51*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 8**

-	-	22.21	Одеса-Головна	0	2208001	09.27	-	-
01.08	1	01.09	Вознесенськ	185	2208420	06.31	2	06.33
03.18	5	03.23	Кропивницький	354	2208410	04.05	3	04.08
04.10	23	04.33	Знам'янка-Пас.	408	2208390	03.00	20	03.20

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	05.39	Бурти	483	2204599	-	-	01.56
05.58	5	06.03	Кременчук-Пас.	501	2204610	01.32	5	01.37
07.42	20	08.02	Полтава-Півд.	621	2204590	23.37	20	23.57
-	-	08.09	Вакулинці	626	2204662	-	-	23.31
10.05	-	-	Харків-Пас.	762	2204001	-	-	21.36

**ПОЇЗД № 7**

**Схема состава поїзда № 7/8**

у сполученні Харків - Одеса

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Одеса	-	40	-	Один состав
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт. на ЕПГ з
3	К	->-	-	40	-	
4	СВ	->-	20	-	-	комбінованим ЕО, ЕЧТК.
5	СВ	->-	20	-	-	
6	КР	->-	-	36/4	-	
7	К	->-	-	40	-	
8	К	->-	-	40	-	
9	К	->-	-	40	-	
10	К	->-	-	40	-	
-	АВТО	Харків-Одеса	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 356/4:			40	316/4		

**Схема состава поїзда № 8/7**  
**«Пальміра»**  
у сполученні Одеса - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Харків	-	40	-	Один состав
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧД-3
3	К	->-	-	40	-	Одеса-Гол.
4	СВ	->-	20	-	-	на ЕПГ
5	СВ	->-	20	-	-	з комбінованим
6	КР	->-	-	36/4	-	ЕО, ЕЧТК.
7	К	->-	-	40	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
-	АВТО	Харків-Одеса	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 344/4:			40	304/4		

**1. Поїзд № 7/8 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний**, одним составом ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний та одним составом ПКВЧД-3 Одеса-Головна.

**Составом ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний:**

- відправлення з Харкова з 13/12-2020 по 31/12-2020 по непарних числах, з 02/01-2021 по 30/01-2021 по парних числах, з 01/02-2021 по 31/03-2021 по непарних числах, з 02/04-2021 по 30/05-2021 по парних числах, з 01/06-2021 по 31/07-2021 по непарних числах, з 02/08-2021 по 30/08-2021 по парних числах, з 01/09-2021 по 31/10-2021 по непарних числах, з 02/11-2021 до введення нового графіка руху по парних числах;

- відправлення з Одеси з 14/12-2020 по 30/12-2020 по парних числах, з 01/01-2021 по 31/01-2021 по непарних числах, з 02/02-2021 по 30/03-2021 по парних числах, з 01/04-2021 по 31/05-2021 по непарних числах, з 02/06-2021 по 30/07-2021 по парних числах, з 01/08-2021 по 31/08-2021 по непарних числах, з 02/09-2021 по 30/10-2021 по парних числах, з 01/11-2021 до введення нового графіка руху по непарних числах.

**Составом ПКВЧД-3 Одеса-Головна:**

- відправлення з Одеси з 13/12-2020 по 31/12-2020 по непарних числах, з 02/01-2021 по 30/01-2021 по парних числах, з 01/02-2021 по 31/03-2021 по непарних числах, з 02/04-2021 по 30/05-2021 по парних числах, з 01/06-2021 по 31/07-2021 по непарних числах, з 02/08-2021 по 30/08-2021 по парних числах, з 01/09-2021 по 31/10-2021 по непарних числах, з 02/11-2021 до введення нового графіка руху по парних числах;

- відправлення з Харкова з 14/12-2020 по 30/12-2020 по парних числах, з 01/01-2021 по 31/01-2021 по непарних числах, з 02/02-2021 по 30/03-2021 по парних числах, з 01/04-2021 по 31/05-2021 по непарних числах, з 02/06-2021 по 30/07-2021 по парних числах, з 01/08-2021 по 31/08-2021 по непарних числах, з 02/09-2021 по 30/10-2021 по парних числах, з 01/11-2021 до введення нового графіка руху по непарних числах

2. **Нумерація вагонів на шляху прямування:** відправленням з Харкова з хвоста поїзда, відправленням з Одеси з голови поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 26,7 м): Харків-Одеса - 10 вагонів (11 вагонів в дні курсування вагон-автомобілевоза).

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування:

- состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 26,7 м та вагон-автомобілевоза - 24,26 м): Харків-Одеса - 10 вагонів, 11 вагонів у дні курсування вагон-автомобілевоза;

- состав ПКВЧД-3 Одеса-Головна (состав сформовано із 7 вагонів довжиною 26,7 м, 3 вагонів - 24,5 м та вагон-автомобілевоза - 24,26 м): Одеса-Харків - 10 вагонів, 11 вагонів у дні курсування вагон-автомобілевоза.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Одеса-Мала.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:**

- состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний: Харків-Сортувальний на повний обіг.

- состав ПКВЧД-3 Одеса-Головна: Одеса-Мала на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний, Одеса-Мала.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Харків-Пасажирський, Одеса-Мала.

12. **Виділення місць:**

- состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний: у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- состав ПКВЧД-3 Одеса-Головна: у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний: № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу;

- состав ПКВЧД-3 Одеса-Головна: № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** вагон-автомобілевоз сполученням Харків-Одеса-Харків курсує окремою вказівкою.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**«ПРИАЗОВ'Я»**

**ШВИДКИЙ П.№ 10/9  
КИЇВ - МАРІУПОЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 10/9  
МАРІУПОЛЬ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:01      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:40  
Приб. | Зп. | Відпр. |      Роздільні пункти      | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 10</b>									
-	-	19.03	Київ-Пас.	0	2200001	07.11	-	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	07.03	-
<b>поїзд № 9</b>									
-	-	19.12	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-	-
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	06.00	-
<b>поїзд № 10</b>									
-	-	20.18	Миронівка	108	2200190	-	-	-	-
<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
00.15	20*	00.35	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	02.04	22*	02.26	-
02.03	15	02.18	Дніпро-Головний	532	2210700	00.20	15	00.35	-
-	-	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	23.39	-
<b>поїзд № 9</b>									
-	-	03.01	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-	-
03.50	2	03.52	Запоріжжя-1	657	2210800	22.45	2	22.47	-
05.06	20*	-	Федорівка	745	2210960	-	-	21.42	-
<b>поїзд № 10</b>									
-	-	05.26	Федорівка	745	2210960	21.22	20	-	-
07.26	2	07.28	Комиш-Зоря	874	2210777	19.20	2	19.22	-
<b>ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
08.35	20	-	Волноваха	958	2214230	-	-	18.02	-
<b>поїзд № 9</b>									
-	-	08.55	Волноваха	958	2214230	17.42	20	-	-
10.04	-	-	Маріуполь	1032	2214400	-	-	16.31	-
<b>поїзд № 10</b>									

\* - технічна зупинка



**Схема состава поїзда № 10/9  
«Приазов'я»  
у сполученні Маріуполь - Київ**

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Маріуполь-Київ	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-2 Маріуполь
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	з комбінованим ЕО,
5	СВ	->-	18	-	-	ЕЧТК.
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 354/6:			18	284/4	52/2	

**1. Поїзд № 10/9 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.**

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Маріуполя з хвоста поїзда, відправленням з Києва з голови поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Маріуполь-Київ - 10 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів 24,5 м): Маріуполь-Київ - 10 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Волноваха, Федорівка.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕЗЗАС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Маріуполь.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Маріуполь на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Маріуполь, Київ-Пасажирський.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Маріуполь, Дніпро-Головний, Київ-Пасажирський.
12. **Виділення місць:**
  - вагон № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;
  - вагон № 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафаретів:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**«СЛАВУТИЧ»**

**ШВИДКИЙ П.№ 12/11  
КИЇВ - НОВООЛЕКСІЇВКА**

**ШВИДКИЙ П.№ 12/11  
НОВООЛЕКСІЇВКА - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:40*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:58*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 12**

-	-	19.25	Київ-Пас.	0	2200001	08.08	-	-
-	-		- Київ-Деміївський	5	2200004		-	08.00

**поїзд № 11**

-	-	19.34	Київ-Деміївський	5	2200004		-	-
-	-	19.50	Підгірці	23	2201043	07.16	22*	07.38
-	-		- Миронівка	108	2200190		-	06.23

**поїзд № 11**

**поїзд № 12**

-	-	20.44	Миронівка	108	2200190		-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	--	---	---

**поїзд № 12**

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

22.15	5	22.20	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	04.52	8	05.00
23.39	3	23.42	Знам'янка-Пас.	308	2208390	03.30	12	03.42
00.22	2	00.24	Олександрія	353	2208380	02.48	2	02.50

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

01.12	20*	01.32	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	01.44	22*	02.06
01.40	2	01.42	П'ятихатки	416	2210810	01.34	2	01.36
02.37	2	02.39	Кам'янське-Пас.	496	2210720	00.30	2	00.32
03.11	20	03.31	Дніпро-Головний	532	2210700	23.36	21	23.57
-	-		- Синельникове-1	582	2210920		-	22.55

**поїзд № 11**

-	-	04.19	Синельникове-1	582	2210920		-	-
---	---	-------	----------------	-----	---------	--	---	---

**поїзд № 11**

05.09	8	05.17	Запоріжжя-1	657	2210800	21.55	8	22.03
06.56	5	07.01	Мелітополь-Пас.	769	2210670	20.26	5	20.31
08.05	-		- Новоолексіївка	860	2210790		-	19.10

**поїзд № 12**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 12/11**  
**«Славутич»**  
 у сполученні Київ - Новоолексіївка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Київ-Новоолексіївка	-	-	52/2	Два состави
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧ-1 Київ-
3	К	->-	-	40	-	Пасажи́рський
4	СВ	->-	18	-	-	ЕО та ЕЧТК.
5	СВ	->-	20	-	-	
6	КР	->-	-	36/4	-	
7	К	->-	-	40	-	
8	К	->-	-	40	-	
9	К	->-	-	40	-	
10	К	->-	-	40	-	
11	К	->-	-	40	-	
12	К	->-	-	40	-	
13	К	->-	-	40	-	
14	К	->-	-	40	-	
15	К	->-	-	40	-	
16	К	->-	-	40	-	
17	К	->-	-	40	-	
-	СТ	Дніпро-Київ	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
Разом 646/6:			38	556/4	52/2	

1. **Поїзд № 12/11 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Новоолексіївки з хвоста поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда із/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Дніпро - 20 (18) вагонів, Дніпро-Новоолексіївка - 19 (18) вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: (состав сформовано з 7 вагонів 24,5 м, 12 вагонів 26,7 м): Київ-Новоолексіївка - 19 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажи́рський, Дніпро-Головний.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1, Новоолексіївка.
12. **Виділення місць:**  
- вагон № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ;  
- вагон № 1 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**  
- вагон **СТ Дніпро-Київ** з Дніпра по 07, 27 числа кожного місяця в хвості, з Києва по 08, 28 числа кожного місяця в хвості поїзда.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.



5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».
7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Одеса-Головна.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Львів.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Одеса-Головна.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** вагон-автомобілевоз та вагон-супроводження сполученням Одеса-Львів курсують окремим розпорядженням. Відправленням з Одеси в голові поїзда, відправленням зі Львова в хвості поїзда.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 13/14  
КИЇВ - СОЛОТВИНО**

**ШВИДКИЙ П.№ 13/14  
СОЛОТВИНО - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:31

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:42

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 13**

-	-	<b>17.11 Київ-Пас.</b>	<b>0 2200001</b>	<b>10.44</b>	-	-
18.12	2	18.14 Фастів-1	63 2200150	09.49	2	09.51
19.55	2	19.57 Бердичів	182 2200120	08.22	2	08.24
20.26	2	20.28 Чуднів-Волинський	220 2200174	07.52	2	07.54
20.49	2	20.51 Печанівка	246 2200176	07.31	2	07.33
21.12	2	21.14 Полонне	271 2200210	07.07	2	07.09
<b>21.48</b>	<b>2</b>	<b>21.50 Шепетівка</b>	<b>303 2200220</b>	<b>06.32</b>	<b>2</b>	<b>06.34</b>
22.12	2	22.14 Славути-1	323 2200763	06.12	2	06.14
22.28	2	22.30 Кривин	337 2200184	05.59	2	06.01
22.47	2	22.49 Острог	354 2200186	05.33	11	05.44

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	23.05 Здолбунів-Півд.	373 2218232	-	-	05.13
<b>23.11</b>	<b>33</b>	<b>23.44 Здолбунів-Пас.</b>	<b>375 2218010</b>	<b>04.23</b>	<b>43</b>	<b>05.06</b>
00.19	2	00.21 Дубно	418 2218165	03.48	2	03.50
00.56	2	00.58 Радивилів	467 2218125	03.12	2	03.14
01.08	2	01.10 Броди	477 2218150	03.00	2	03.02
<b>02.18</b>	<b>26</b>	<b>02.44 Львів</b>	<b>570 2218000</b>	<b>01.28</b>	<b>20</b>	<b>01.48</b>
03.57	3	04.00 Самбір	648 2218005	00.15	2	00.17
05.14	2	05.16 Турка	712 2218235	23.00	2	23.02
05.50	4	05.54 Сянки	737 2218118	22.22	2	22.24
06.12	3*	06.15 Щербин	748 2218119	-	-	22.05
08.09	2	08.11 Перечин	819 2218123	20.22	2	20.24
<b>08.38</b>	<b>16</b>	<b>08.54 Ужгород</b>	<b>840 2218095</b>	<b>19.42</b>	<b>14</b>	<b>19.56</b>
09.07	3*	09.10 Струмківка	851 2218126	-	-	19.30
<b>09.23</b>	<b>25</b>	<b>- Чоп-Пас.</b>	<b>862 2218115</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19.18</b>

**поїзд № 14**

-	-	<b>09.48 Чоп-Пас.</b>	<b>862 2218115</b>	<b>18.58</b>	<b>20</b>	-
10.10	2	10.12 Батьово-Пас.	877 2218127	18.34	2	18.36
10.39	2	10.41 Берегове	903 2218129	18.05	2	18.07
11.25	2	11.27 Виноградів-Закарпатський	937 2218170	17.16	2	17.18
11.43	4	11.47 Королево	946 2218295	16.53	5	16.58
12.08	2	12.10 Хуст	962 2219115	16.32	2	16.34
12.30	2	12.32 Буштина	981 2218160	16.10	2	16.12
12.41	2	12.43 Тячів	989 2218105	15.55	2	15.57
12.59	2	13.01 Тересва	999 2219085	15.37	2	15.39
<b>13.42</b>	-	<b>- Солотвино-1</b>	<b>1016 2218065</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15.02</b>

**поїзд № 13**

\* - технічна зупинка



**Схема состава поїзда № 13/14**  
у сполученні Київ - Солотвино

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Київ-	-	-	52/2	Чотири состави
2	ПЛ	Солотвино	-	-	52/2	
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-1 Київ-Пас. на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5	К	->-	-	36	-	у загальному обігу
6	К	->-	-	36	-	з поїздом № 124/123
7	КР(КРІ)	->-	-	32(22)/4	-	Київ-Костянтинівка
8	СВ	->-	18	-	-	з розміном составів
9	К	->-	-	36	-	на ст. Київ-Пас.
10	К	->-	-	36	-	
11	К	Київ-Чоп	-	36	-	Дві групи вагонів
12	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
13	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
14	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
-	СТ	Львів-Здолбунів	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
Разом 546/12:			18	320/4	208/8	
(Разом 536/12:			18	310/4	208/8)	

1. **Поїзд № 13/14 нічний швидкий нефірмовий цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням із Солотвино з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Чоп - 20 вагонів, Чоп-Солотвино - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 14 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Чоп - 14 вагонів, Чоп-Солотвино - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Здолбунів-Пасажи́рський, Чоп-Пасажи́рський.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Чоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ10, ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Чоп-Пас. до ст.Солотвино-1 в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Мукачєво, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. **по парних місяцях** в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. **по непарних місяцях** в обидва напрямки локомотивними

бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Чоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Чоп-Пас. до ст.Солотвино-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мукачево, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажи́рський, Львів, Солотвино-1.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажи́рський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажи́рський, Львів, Солотвино-1.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 4 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:**

- **вагони № 11, 12, 13, 14 Київ-Чоп** курсують цілорічно щоденно відправленням з Києва у хвості поїзда № 13 Київ-Солотвино з відчепленням на станції Чоп-Пасажи́рський з хвоста поїзда № 13, зворотно відправленням з Чопа у голові поїзда № 14 Солотвино-Київ до Києва.

17. **Інші вагони:**

- спеціалізований **вагон № 7 КРІ Київ-Солотвино** курсує по датах.

Відправленням з Києва:

15, 19, 23, 27, 31/12-2020;	04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/01-2021
01, 05, 09, 13, 17, 21, 25/02;	01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/03
02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/04;	04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/05;
01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/06;	03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31/07;
04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/08;	01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/09;
03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31/10;	04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/11;
02, 06, 10/12-2021.	

Відправленням із Солотвино:

12, 16, 20, 24, 28/12-2020; 01,	05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/01-2021;
02, 06, 10, 14, 18, 22, 26/02;	02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/03;
03, 07, 11, 15, 19, 23, 27/04;	01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/05;
02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/06;	04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/07;
01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/08;	02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/09;
04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/10;	01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/11;
03, 07, 11/12-2021.	

- **вагон СТ Львів-Здолбунів** включається окремою вказівкою, відправленням зі Львова у хвості поїзда, відправленням із Здолбунова у голові поїзда до Львова.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**«ВЛАДИСЛАВ ЗУБЕНКО»**  
**ШВИДКИЙ П.№ 15/16**                              **ШВИДКИЙ П.№ 16/15**  
**ХАРКІВ - РАХІВ**                                      **РАХІВ - ХАРКІВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ВІД СТ. ІВАНО-ФРАНКІВСЬК ДО СТ. ХАРКІВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
 ПОЇЗДА № 1/2 ІВАНО-ФРАНКІВСЬК-КОСТЯНТИНІВКА В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. РАХІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
 ПОЇЗДА № 26/25 ОДЕСА-ЛЬВІВ, РАХІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ШЕПЕТІВКА ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
 ПОЇЗДА № 6/5 ХЕРСОН-УЖГОРОД В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:37*                              *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:52*

**Приб. | Зп. | Відпр. |      Роздільні пункти      | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

***поїзд № 15***

-	-	<b>18.40</b>	Харків-Пас.	<b>0</b>	<b>2204001</b>	<b>11.12</b>	-	-	-
-	-	20.38	Кривохатки	139	2204199	-	-	-	09.10
20.51	20	21.11	Полтава-Київська	150	2204580	08.34	22	08.56	
-	-	23.25	Гребінка	337	2204550	-	-	-	06.09

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

**01.03 15 01.18** Київ-Пас.                              **488 2200001**                              **04.16 20 04.36**

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	05.35	Здолбунів-Півд.	865	2218232	-	-	-	00.05
<b>07.39</b>	<b>25</b>	-	Львів	<b>1059</b>	<b>2218000</b>	-	-	-	<b>22.00</b>

***поїзд № 16***

-	-	<b>08.04</b>	Львів	<b>1059</b>	<b>2218000</b>	<b>21.40</b>	<b>20</b>	-	-
-	-	08.44	Вибранівка	1103	2218096	20.50	7*	20.57	
09.37	5*	09.42	Бурштин	1160	2218204	-	-	-	20.05
<b>10.17</b>	<b>20</b>	<b>10.37</b>	Івано-Франківськ	<b>1200</b>	<b>2218200</b>	<b>19.10</b>	<b>20</b>	<b>19.30</b>	
-	-	-	Хриплин	1204	2218197	-	-	-	19.02

***поїзд № 15***

-	-	10.45	Хриплин	1204	2218197	-	-	-	-
11.59	5	12.04	Яремче	1262	2218255	17.41	4	17.45	
<b>12.44</b>	<b>5</b>	<b>12.49</b>	Ворохта	<b>1289</b>	<b>2218217</b>	<b>16.56</b>	<b>4</b>	<b>17.00</b>	
13.24	5	13.29	Ясіня	1311	2218213	16.12	4	16.16	
13.45	4	13.49	Кваси	1324	2218212	15.47	4	15.51	
<b>14.17</b>	-	-	Рахів	<b>1338</b>	<b>2218270</b>	-	-	-	<b>15.20</b>

***поїзд № 16***

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 15/16**  
**«Владислав Зубенко»**  
у сполученні Харків - Рахів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Рахів	-	40	-	Два состави
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧ-7 Харків-
3	К	->-	-	40	-	Сортувальний
4	СВ	->-	20	-	-	на ЕПГ з
5	КР	->-	-	36/4	-	комбінованим ЕО,
6	ПБ/С	->-	-	-	30	ЕЧТК, в загаль-
7	СВ	->-	20	-	-	ному обігу по
8	К	->-	-	40	-	ст.Харків-Пас.
9	К	->-	-	40	-	з поїздом № 17/18
10	К	->-	-	40	-	Харків-Ужгород.
30	К	->-	-	40	-	
-	АВТО	Харків-Львів	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 386/4:			40	316/4	30	

**1. Поїзд № 15/16 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний через день,** з Харкова по парних числах, з Рахова по непарних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 28, 30, 2, з Рахова 29, 31, 3 числа.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Рахова з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 26,7 м): Харків-Рахів - 10 вагонів (Харків-Львів - 11 вагонів в дні курсування вагон-автомобілевоза).

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 26,7 м та вагон-автомобілевоза довжиною 24,26 м): Харків-Львів - 11 вагонів, Львів-Рахів - 10 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас.,

регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Київ-Пасажирський, Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 30 фірмові 1-го класу, з постільною білизною;

- вагон № 6 фірмовий II-го класу з місцями для сидіння.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон-автомобілевоз** сполученням **Харків-Львів-Харків** курсує окремою вказівкою. Відправленням з Харкова в голові поїзда до Львова, зі Львова в хвості поїзда до Харкова. Вагон-автомобілевоз на дільниці Харків-Львів-Харків курсує 11 по рахунку.

- **вагон-супроводження** (вагон-автомобілевоза) **№ 30** сполученням Харків-Рахів-Харків курсує окремою вказівкою. Відправленням з Харкова в голові поїзда до Рахова, з Рахова в хвості поїзда до Харкова. Вагон-супроводження № 30 курсує за рахунок виключення вагона № 10.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«МРІЯ»

ШВИДКИЙ П.№ 17/18  
ХАРКІВ - УЖГОРОД

ШВИДКИЙ П.№ 17/18  
УЖГОРОД - ХАРКІВ

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. УЖГОРОД ДО СТ. ШЕПЕТІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 3/4 УЖГОРОД-ЗАПОРІЖЖЯ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:12

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:13

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 17**

-	-	<b>15.10</b>	Харків-Пас.	<b>0</b>	<b>2204001</b>	<b>08.41</b>	-	-
17.21	20	17.41	Полтава-Київська	150	2204580	06.03	20	06.23
-	-	18.40	Милашенкове	229	2204197	04.53	7*	05.00
19.31	11	19.42	Лубни	295	2204560	-	-	03.59
-	-	20.10	Гребінка	337	2204550	-	-	03.29

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

<b>21.50</b>	<b>20</b>	<b>22.10</b>	Київ-Пас.	<b>488</b>	<b>2200001</b>	<b>01.36</b>	<b>20</b>	<b>01.56</b>
01.15	5*	01.20	Радулино	763	2200137	-	-	22.38
-	-	<b>01.46</b>	Шепетівка	<b>795</b>	<b>2200220</b>	-	-	<b>22.13</b>

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	02.37	Здолбунів-Півд.	865	2218232	-	-	21.22
<b>04.50</b>	<b>29</b>	<b>05.19</b>	Львів	<b>1059</b>	<b>2218000</b>	<b>18.44</b>	<b>20</b>	<b>19.04</b>
06.18	2	06.20	Стрий	1134	2218090	17.31	2	17.33
07.17	2	07.19	Славське	1197	2218091	16.32	2	16.34
07.53	3*	07.56	Скотарське	1222	2218132	-	-	16.00
08.06	2	08.08	Воловець	1229	2218145	15.49	2	15.51
08.38	2	08.40	Свалява	1257	2218290	15.16	2	15.18
09.04	4	09.08	Мукачево	1283	2218070	14.46	4	14.50
-	-	-	Чоп-Сорт.	1322		-	-	13.50

**поїзд № 18**

-	-	09.57	Чоп-Сорт.	1322		-	-	-
<b>10.22</b>	-	-	Ужгород	<b>1345</b>	<b>2218095</b>	-	-	<b>13.28</b>

**поїзд № 18**

-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**поїзд № 17**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 17/18**  
**«Мрія»**  
у сполученні Харків - Ужгород

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Ужгород	-	40	-	Два состави
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
3	К	->-	-	40	-	на ЕПГ з
4	СВ	->-	20	-	-	комбінованим ЕО,
5	КР	->-	-	36/4	-	ЕЧТК у загальному
6	ПБ/С	->-	-	-	30	обігу по ст. Харків-Пас.
7	СВ	->-	20	-	-	з поїздом № 15/16
8	К	->-	-	40	-	Харків-Рахів.
9	К	->-	-	40	-	
10	К	->-	-	40	-	
30	К	->-	-	40	-	
-	АВТО	Харків-Львів	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 386/4:			40	316/4	30	

**1. Поїзд № 17/18 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний через день,** з Харкова по непарних числах, з Ужгорода по парних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 29, 31, 1, 3, із Ужгорода 30, 1, 2, 4 числа.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Ужгорода з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 26,7 м): Харків-Ужгород - 10 вагонів (Харків-Львів - 11 вагонів в дні курсування вагон-автомобілевоза).

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 26,7 м та вагон-автомобілевоза довжиною 24,26 м): Харків-Львів - 11 вагонів, Львів-Ужгород - 10 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна

залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Київ-Пасажирський, Львів, Ужгород.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 30 - фірмові 1-го класу, з постільною білизною.

- вагон № 6 фірмовий II-го класу з місцями для сидіння.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон-автомобілезов** сполученням **Харків-Львів-Харків** курсує окремою вказівкою. Відправленням з Харкова в голові поїзда до Львова, зі Львова в хвості поїзда до Харкова. Вагон-автомобілезов на дільниці Харків-Львів-Харків курсує 11 по рахунку;

- **вагон-супроводження** (вагон-автомобілезова) **№ 30** сполученням Харків-Ужгород-Харків курсує окремою вказівкою. Відправленням з Харкова в голові поїзда до Ужгорода, з Ужгорода в хвості поїзда до Харкова. Вагон-супроводження № 30 курсує за рахунок виключення вагона № 10.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.



**ШВИДКИЙ П.№ 20/19  
КИЇВ - ПОПАСНА**

**ШВИДКИЙ П.№ 20/19  
ПОПАСНА - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ПО ДАТАХ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:15

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:40

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 20**

- - 21.54 Київ-Пас. 0 2200001 08.46 - -

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

- - 23.32 Гребінка 148 2204550 - - 06.38  
 - - 23.45 Лазірки 164 2204563 06.15 7\* 06.22  
 - - 00.51 Миргород 246 2204570 05.06 1\* 05.07  
 02.16 20 02.36 Полтава-Київська 334 2204580 03.36 20 03.56  
 04.56 5 - Харків-Бал. 488 2204003 - - 01.18

**поїзд № 19**

- - 05.01 Харків-Бал. 488 2204003 01.13 5 -  
 06.59 20 07.19 Куп'янськ-Вузол. 612 2204380 22.52 21 23.13

**поїзд № 19**

**ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

08.24 2 08.26 Сватове 670 2214052 21.43 2 21.45  
 09.05 2 09.07 Кремінне 712 2214008 21.04 2 21.06  
 09.21 8 09.29 Рубіжне 725 2214113 20.41 8 20.49  
 09.51 8 09.59 Лисичанськ 737 2214060 20.16 8 20.24  
 10.30 2 10.32 Лоскутівка 757 2214117 19.41 2 19.43  
 11.09 - - Попасна 780 2214220 - - 19.06

\* - технічна зупинка

**поїзд № 20**

**Схема состава поїзда № 20/19**

у сполученні Київ - Попасна

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Попасна	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	->-	-	36	-	ЕЧТК, ЕПГ, з
4	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
5	СВ	->-	18	-	-	
6	СВ	->-	20	-	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	40	-	
10	К	->-	-	40	-	

Разом 330/4: 38 292/4

**1. Поїзд № 20/19 нічний швидкий фірмовий 1-го класу цілорічний:**

- відправленням з Києва з 13/12-20 до введення нового графіка руху через день по непарних числах;

- відправленням з Попасної з 14/12-20 до введення нового графіка руху через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Києва 29, 1, 3, з Попасної 30, 2, 4.

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Попасна	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	->-	-	36	-	ЕПГ, ЕЧТК, з
4	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО
5	СВ	->-	18	-	-	у загальному обігу
6	СВ	->-	20	-	-	по ст. Київ-Пас.
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздом
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	№ 31/32 Київ-Рига.
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	К	->-	-	36	-	
Разом 370/10:			38	176/4	156/6	

**1. Поїзд № 20/19 нічний швидкий фірмовий 1-го класу цілорічний по датах:**

- відправленням з Києва: 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30/12-2020, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 22, 26, 30/01, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/02, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/03, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/04, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/05, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/06, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/07, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/08, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/09, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/10, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/11, 2, 6, 10/12-2021;

- відправленням з Попасної: 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31/12-2020, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 27, 31/01, 5, 9, 13, 17, 21, 25/02, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/03, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/04, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/05, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/06, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/07, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/08, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/09, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/10, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/11, 3, 7, 11/12-2021.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Попасної з голови поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Попасна-16 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 8 вагонів 24,5 м, 2 вагонів 26,7 м): Київ-Попасна - 10 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Попасна в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Попасна в обидва напрямки локомотивними бригадами

депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Попасна.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ;

- у плацкартних вагонах № 7, 8, 9 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 22  
ТРУСКАВЕЦЬ - ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 21  
ХАРКІВ - ТРУСКАВЕЦЬ**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ВІД СТ. ПОСТ 837 КМ ДО СТ. КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 2/1 КОСТЯНТИНІВКА-ІВАНО-ФРАНКІВСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:48      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:20

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 22**

-	-	16.00	Трускавець	0	2218240	14.33	-	-
16.16	24	16.40	Дрогобич	12	2218155	13.52	24	14.16
18.07	20	18.27	Львів	112	2218000	12.08	20	12.28
20.18	2	20.20	Тернопіль-Пас.	252	2218300	10.14	5	10.19
-	-	21.07	Підволочиськ	304	2218260	-	-	09.34

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

21.59	2	22.01	Хмельницький	371	2200300	08.36	2	08.38
23.49	2	23.51	Вінниця	514	2200200	06.48	5	06.53
-	-	02.17	Київ-Волинський	728	2200003	-	-	04.13
02.26	20	02.46	Київ-Пас.	735	2200001	03.42	20	04.02
-	-	03.10	Пост 837 км	754	-	-	-	03.21
05.21	3	05.24	Конотоп-Пас.	957	2200040	01.10	2	01.12
06.37	20	06.57	Ворожба	1031	2200050	23.45	20	00.05

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

07.47	5	07.52	Суми	1085	2204450	22.54	5	22.59
10.48	-	-	Харків-Пас.	1281	2204001	-	-	20.13

**поїзд № 21**

**Схема состава поїзда № 21/22**

у сполученні Харків - Трускавець

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Трускавець	-	40	-	Один состав
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
3	К	->-	-	40	-	
4	К	->-	-	40	-	
5	СВ	->-	20	-	-	
6	КР	->-	-	36/4	-	
7	СВ	->-	20	-	-	
8	К	->-	-	40	-	
9	К	->-	-	40	-	
10	К	->-	-	40	-	
Разом 356/4:			40	316/4		

1. **Поїзд № 21/22 фірмовий 1-го класу цілорічний через день** (нічний Експрес):  
- з Харкова по парних числах;  
- з Трускавця по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 28, 30, 2, з Трускавця 29, 31, 3.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Харкова та Трускавця з голови поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони 26,7 м): Харків-Трускавець - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 10 вагонів 26,7 м): Харків-Трускавець - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Дрогобич.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Трускавець до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС7, ВЛ10 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Трускавець до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Трускавець.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 23  
МОСКВА - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 24  
ОДЕСА - МОСКВА**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:08

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:02

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)**

**поїзд № 23**

-	-	20.41	Москва-Київська	0	2000007	15.56	-	-
23.25	2	23.27	Калуга-2	182	2000350	13.06	2	13.08
00.26	32	00.58	Сухиничі-Головні	261	2000370	11.34	32	12.06
02.28	50	03.18	Брянськ-Орловський	387	2000160	09.48	15	10.03
-	-	04.43	Суземка	503	2000808	07.36	50	08.26

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

-	-	03.54	Зернове	518	2200810	-	-	06.25
04.11	60	05.11	Хутір-Михайлівський	535	2200010	05.37	30	06.07
06.30	15	06.45	Конотоп-Пас.	650	2200040	03.53	15	04.08
07.07	2	07.09	Бахмач-Пас.	674	2200030	03.28	2	03.30
09.30	25	09.55	Київ-Пас.	871	2200001	00.30	36	01.06
11.59	2	12.01	Козятин-1	1030	2200302	22.30	2	22.32
12.53	5	12.58	Вінниця	1092	2200200	21.38	4	21.42
13.39	15	13.54	Жмеринка-Пас.	1139	2200270	20.29	20	20.49
14.15	2	14.17	Ярошенка	1159	2200259	20.08	2	20.10

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

15.07	2	15.09	Вапнярка	1220	2208430	19.19	2	19.21
15.35	2	15.37	Рудниця	1258	2208434	18.49	2	18.51
15.56	2	15.58	Кодима	1282	2208510	18.27	2	18.29
16.28	2	16.30	Слобідка	1311	2208417	17.57	2	17.59
16.53	3	16.56	Подільськ	1337	2208450	17.28	2	17.30
18.29	2	18.31	Роздільна-1	1454	2208460	15.52	2	15.54
19.49	-	-	Одеса-Головна	1526	2208001	-	-	14.54

**поїзд № 24**

**Схема состава поїзда № 24/23**  
у сполученні Одеса - Москва

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	К	Одеса-Москва	-	36	-	Два состави ПКВЧД-3 Одеса-Головна на ЕПГ з комбінованим ЕО. У загальному обігу з поїздом № 242/241 Одеса-Дніпро (за вказівкою).
2ф	К	->-	-	36	-	
3	К	->-	-	36	-	
4	К	->-	-	36	-	
5	К	->-	-	36	-	
6	СВ	->-	18	-	-	
7	КР	->-	-	32/4	-	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Київ-Жмеринка	-	-	-	
Разом 432/12:			18	212/4	202/8	

**1. Поїзд № 24/23 цілорічний через день:**

- відправленням з Одеси з 13/12-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах;

- відправленням з Москви з 14/12-2020 до введення нового графіка руху по парних числах.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 29, 1, 3, з Москви 30, 2, 4.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: з Одеси з голови поїзда, з Москви з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Москва - 17 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 17 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Москва - 17 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** до і від ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ВАТ «РЖД»; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** до і від ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ «РЖД»; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними

бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Київ-Пасажирський, Москва-Пас.-Київська.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Одеса-Мала.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Конотоп-Пасажирський, Москва-Пас.-Київська.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку проводників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 8, 9, 10, 11 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- вагон СТ Київ-Жмеринка включається окремою вказівкою відправленням з Києва у хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** № 1, 2, 11 Одеса-Москва

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Хутір-Михайлівський;

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться на станції Суземка при прямуванні з Одеси, на станції Брянськ-Орловський при прямуванні з Москви.



**«БІЛА АКАЦІЯ»**

**ШВИДКИЙ П.№ 26/25-36/35**

**ОДЕСА - ЛЬВІВ, РАХІВ,  
УЖГОРОД, ПШЕМИСЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 26/25-35/36**

**ПШЕМИСЛЬ, УЖГОРОД,  
РАХІВ, ЛЬВІВ - ОДЕСА**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА РАХІВ**

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. РАХІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 15/16 ХАРКІВ-РАХІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:52*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:05*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 26</b>									
-	-	<b>18.25</b>	Одеса-Головна	<b>0</b>	<b>2208001</b>	<b>11.25</b>	-	-	
19.28	2	19.30	Роздільна-1	72	2208460	10.21	2	10.23	
<b>21.07</b>	<b>15</b>	<b>21.22</b>	Подільськ	<b>188</b>	<b>2208450</b>	<b>08.24</b>	<b>20</b>	<b>08.44</b>	
22.14	2	22.16	Кодима	243	2208510	07.29	2	07.31	
22.39	2	22.41	Рудниця	268	2208434	07.07	2	07.09	
23.11	2	23.13	Вапнярка	305	2208430	06.38	2	06.40	
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
23.45	2	23.47	Рахни	346	2200258	06.03	2	06.05	
<b>00.21</b>	<b>25</b>	-	Жмеринка-Пас.	<b>387</b>	<b>2200270</b>	-	-	<b>05.26</b>	
<b>поїзд № 25</b>									
-	-	<b>00.46</b>	Жмеринка-Пас.	<b>387</b>	<b>2200270</b>	<b>05.00</b>	<b>26</b>	-	
<b>02.14</b>	<b>5</b>	<b>02.19</b>	Хмельницький	<b>486</b>	<b>2200300</b>	<b>03.30</b>	<b>4</b>	<b>03.34</b>	
03.19	2	03.21	Волочиськ	548	2200268	02.35	2	02.37	
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
03.31	2	03.33	Підволочиськ	553	2218260	02.23	2	02.25	
<b>04.19</b>	<b>5</b>	<b>04.24</b>	Тернопіль-Пас.	<b>604</b>	<b>2218300</b>	<b>01.28</b>	<b>5</b>	<b>01.33</b>	
05.19	2	05.21	Злочів	669	2218185	00.32	2	00.34	
05.46	3	05.49	Красне	694	2218025	00.08	2	00.10	
<b>(06.35)</b>	<b>89</b>	-	Львів	<b>745</b>	<b>2218000</b>	-	-	<b>(23.28)</b>	
<b>поїзд № 26</b>									
-	-	<b>08.04</b>	Львів	<b>745</b>	<b>2218000</b>	<b>22.56</b>	<b>32</b>	-	
-	-	09.23	Букачівці	832	2218445	21.28	4*	21.32	
09.37	5*	09.42	Бурштин	845	2218204	-	-	21.08	
<b>10.17</b>	<b>20</b>	<b>10.37</b>	Івано-Франківськ	<b>885</b>	<b>2218200</b>	<b>20.05</b>	<b>20</b>	<b>20.25</b>	
-	-	-	Хриплин	889	2218197	-	-	19.57	
<b>поїзд № 25</b>									
-	-	10.45	Хриплин	889	2218197	-	-	-	
11.59	5	12.04	Яремче	948	2218255	18.41	5	18.46	
12.17	2	12.19	Микуличин	958	2218014	18.26	2	18.28	
12.33	2	12.35	Татарів	967	2218218	18.11	2	18.13	
<b>12.44</b>	<b>5</b>	<b>12.49</b>	Ворохта	<b>974</b>	<b>2218217</b>	<b>17.54</b>	<b>5</b>	<b>17.59</b>	
-	-	13.02	Вороненко	980	2218216	-	-	17.41	
13.24	5	13.29	Ясіня	996	2218213	17.09	4	17.13	
13.45	2	13.47	Кваси	1010	2218212	16.44	4	16.48	
<b>14.17</b>	-	-	Рахів	<b>1024</b>	<b>2218270</b>	-	-	<b>16.20</b>	

\* - технічна зупинка

**поїзд № 26**

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА УЖГОРОД**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:29

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:42

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ****поїзд № 25**

<b>(06.35)</b>	<b>75</b>	<b>07.50</b>	<b>Львів</b>	<b>745</b>	<b>2218000</b>	<b>22.56</b>	<b>32</b>	<b>(23.28)</b>
09.03	5	09.08	Стрий	820	2218090	21.39	6	21.45
09.46	2	09.48	Сколе	857	2218088	20.58	3	21.01
10.24	4	10.28	Славське	883	2218091	20.23	4	20.27
11.07	3*	11.10	Скотарське	907	2218132	-	-	19.45
11.20	2	11.22	Воловець	914	2218145	19.28	3	19.31
11.52	2	11.54	Свалява	942	2218290	18.53	4	18.57
12.02	1	12.03	Карпати	952	2218965	18.42	1	18.43
12.18	4	12.22	Мукачево	968	2218070	18.15	10	18.25
-	-	-	Чоп-Сорт.	1008		-	-	17.15

**поїзд № 26**

-	-	13.19	Чоп-Сорт.	1008		17.08	7*	-
13.34	7*	13.41	Струмківка	1019	2218126	-	-	16.55
<b>13.54</b>	-	-	<b>Ужгород</b>	<b>1030</b>	<b>2218095</b>	-	-	<b>16.43</b>

**поїзд № 25****РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА ПШЕМИСЛЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:38

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:26

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ****поїзд № 35/33025**

<b>(06.35)</b>	<b>35</b>	<b>07.10</b>	<b>Львів</b>	<b>745</b>	<b>2218000</b>	<b>22.40</b>	<b>48</b>	<b>(23.28)</b>
08.15	40*	-	Мостиська-2	823	2218085	-	-	21.31

**поїзд № 36/33026**

-	-	08.55	Мостиська-2	823	2218085	20.51	40*	-
09.05	1*	09.06	Держ.Кордон	828		20.40	1*	20.41

**поїзд № 36/33026**

08.09	35*	08.44	Медика	829	5100237	19.17	20*	19.37
<b>09.03</b>	-	-	<b>Пшемисль Головний</b>	<b>842</b>	<b>5100096</b>	-	-	<b>18.59</b>

**поїзд № 35/33025**

\* - технічна зупинка

## Схема состава поїзда № 26/36-35/25

### «Біла акація»

у сполученні Одеса - Львів (Ужгород), Рахів/Пшемисль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
21/431	К	Одеса-Пшемисль	-	36	-	Два состави ПКВЧД-3
22/432	К	->-	-	36	-	Одеса-Гол. на ЕПГ з
23/433	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО у
24/434	К	->-	-	36	-	загальному обігу по ст. Пшемисль з поїздом № 90/89 Львів-Пшемисль.
25/735ф	К	->-	-	36	-	Група вагонів ПКВЧД-8
26/736ф	К	->-	-	36	-	Львів на ЕПГ з комбінованим ЕО.
1	ПЛ	Одеса-Львів	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	(Ужгород), Рахів	-	-	52/2	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	СВ	->-	18	-	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
Разом 706/14:			18	428/4	260/10	

**1. Двогрупний поїзд № 26/36-35/25 нічний швидкий фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.** Об'єднання/роз'єднання составів на станції Львів. Група вагонів Одеса-Пшемисль слідує в голові поїзда при прямуванні на Пшемисль, у хвості поїзда при прямуванні на Одесу.

Поїзд № 26/25 у сполученні **Одеса-Львів** курсує через день:

- відправленням з Одеси з 14/12-2020 до введення нового графіка руху по парних числах;

- відправленням зі Львова з 15/12-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 30, 2, 4, зі Львова 31, 3, 5 числа.

Поїзд № 26/25 у сполученні **Одеса-Рахів** курсує через день:

- відправленням з Одеси з 13/12-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах;

- відправленням з Рахова з 14/12-2020 до введення нового графіка руху по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 29, 31, 01, з Рахова 30, 01, 02 числа.

**У сполученні Одеса-Ужгород** поїзд курсує за окремою вказівкою.

Курсування поїзда № 36/35 у сполученні **Одеса-Пшемисль** буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Одеси з голови поїзда, відправленням зі Львова, Рахова та Пшемисля з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Вапнярка - 17 вагонів, Вапнярка-Львів - 17 вагонів, Львів-Рахів - 12 вагонів, Львів-Перемишль - 6 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Львів - 16 вагонів, Львів-Рахів - 12 вагонів, Львів-Пшемисль - 6 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Одеса-Головна до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

**При прямуванні на Рахів:** від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

**При прямуванні на Пшемисль:** від ст.Львів до ст.Пшемисль Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Одеса-Головна до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

**При прямуванні на Рахів:** від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

**При прямуванні на Пшемисль:** від ст.Львів до ст.Пшемисль Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Львів.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** Одеса-Мала, Дніпро-Головний.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Жмеринка-Пасажи́рська, Львів.

- 12. Виділення місць:**  
- у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;  
- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
- 13. Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. Вагони підвищеного комфорту:**  
- вагони № 21/431, 22/432, 23/433, 24/434 - фірмові 1-го класу;  
- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 2-го класу.
- 15. Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. Причіпні вагони:** відсутні.
- 17. Інші вагони:** відсутні.
- 18. Факультативні вагони:**  
- вагони № 25/735, 26/736 Одеса-Пшемисль не в ходу, включаються окремою вказівкою. Вагон № 26/736 включається за рахунок виключення вагону № 12.
- 19. Станції прикордонний та митний контроль:**  
- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Мостиська-2;  
- прикордонний та митний контроль в Республіці Польща проводиться на станції Медика.

**ШВИДКИЙ П.№ 29/30  
КИЇВ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 29/30  
УЖГОРОД - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:11

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:11

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 29**

-	-	<b>21.08</b>	Київ-Пас.	<b>0 2200001</b>	<b>10.11</b>	-	-
23.31	2	23.33	Бердичів	182 2200120	08.08	2	08.10

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	01.51	Здолбунів-Півд.	373 2218232	-	-	05.23
-	-	02.09	Озеряни	393 2218012	-	-	05.04
<b>03.56</b>	<b>26</b>	<b>04.22</b>	<b>Львів</b>	<b>567 2218000</b>	<b>02.53</b>	<b>20</b>	<b>03.13</b>
05.50	2	05.52	Сколе	680 2218088	01.23	2	01.25
06.54	3*	06.57	Скотарське	730 2218132	-	-	00.25
07.08	2	07.10	Воловець	737 2218145	00.15	2	00.17
07.40	2	07.42	Свалява	765 2218290	23.43	2	23.45
08.05	4	08.09	Мукачево	791 2218070	23.17	2	23.19
-	-	-	Чоп-Сорт.	830	-	-	22.22

**поїзд № 30**

-	-	08.57	Чоп-Сорт.	830	-	-	-
<b>09.19</b>	-	-	<b>Ужгород</b>	<b>853 2218095</b>	-	-	<b>22.00</b>

**поїзд № 30**

**поїзд № 29**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 29/30**

у сполученні Київ - Ужгород

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	СВ	К	
-	АВТО	Київ-Ужгород	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
20	К	->-	-	-	36	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
25/382	РІЦ	Кошице-Київ	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
1	К	Київ-Ужгород	-	-	36	Два состави
2	К	->-	-	-	36	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	->-	-	-	36	на ЕПГ
4	СВ(СВМ)	->-	-	18(12)	-	з комбінованим ЕО.
5	СВ	->-	-	18	-	
6	КР	->-	-	-	36/4	
7	К	->-	-	-	36	
8	К	->-	-	-	36	
Разом 318(312)/4:			30	36(30)	252/4	

1. Поїзд № 29/30 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Ужгорода з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Ужгород - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (Київ-Ужгород состав сформовано з 8 вагонів довжиною 24,5 м, 1 вагона 26,7 м та вагон-автомобілевоза довжиною 24,26 м; Ужгород-Київ состав сформовано з 8 вагонів довжиною 24,5 м та 1 вагона 26,7 м): Київ-Ужгород - 9 вагонів, Ужгород-Львів - 8 вагонів, Львів-Київ - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Ужгород.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Львів, Ужгород.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ. У вагоні № 25/382 РІЦ місця (11, 13, 15), (12, 14, 16) із Кошице (ZSSK) для УЗ, із Києва (УЗ) для ZSSK, iKVC; місця 21-56 із Кошице (ZSSK) для ZSSK, iKVC, із Києва для УЗ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 - фірмові 1-го класу;

- вагон № 20 - фірмовий 2-го класу.

14. **Безпересадкові вагони** (призначається окремими розпорядженнями):  
- **вагон № 25/382 РІЦ** 30 місць **Київ-Кошице** у складах поїздів № 81/8861-8862/108/30 з Києва в голові поїзда № 81 Київ-Ужгород до станції Чоп-Пасажирський, з Чопа поїздом № 8861/8862 Чоп-Кошице до Кошице, з перепричепленням на станції Чоп-Пасажирський.

Із Кошице у складі поїзда № 8862/8861 Кошице-Чоп, далі із Чопа у хвіст поїзда № 108 Ужгород-Одеса до станції Львів, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 29 Ужгород-Київ.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони** (призначаються окремими розпорядженнями):

- **вагон-автомобілевоз та вагон-сопроводження № 20 Київ-Ужгород** курсують відправленням з Києва у голові поїзда № 29 Київ-Ужгород до Ужгорода, відправленням з Ужгорода у голові поїзда № 81 Ужгород-Київ до Києва.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Чоп-Пасажирський.

- прикордонний та митний контроль в Словацькій Республіці проводиться на станції Чіерна над Тисою.

ШВИДКИЙ П.№ 31/32				ШВИДКИЙ П.№ 31/32				
КИЇВ - МІНСЬК - ВІЛЬНЮС - РИГА				РИГА - ВІЛЬНЮС - МІНСЬК - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ПО ЧИСЛАХ								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:10				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:12				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>								
<b>поїзд № 31</b>								
-	-	13.10	Київ-Пас.	0	2200001	15.52	-	-
15.04	30*	-	Коростень	156	2200110	-	-	13.59
<b>поїзд № 32</b>								
-	-	15.34	Коростень	156	2200110	13.29	30*	-
<b>БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)</b>								
18.00	35	18.35	Словечно	240	2100259	12.26	37	13.03
19.05	2	19.07	Козенки	287	2100254	11.53	2	11.55
19.29	14	19.43	Калинковичі	310	2100090	11.16	14	11.30
20.23	2	20.25	Светлогорськ-на-Березині	372	2100217	10.34	2	10.36
20.50	4	-	Жлобин-Пас.	411	2100080	-	-	10.08
<b>поїзд № 31</b>								
-	-	20.54	Жлобин-Пас.	411	2100080	10.00	8	-
21.43	2	21.45	Бобруйськ	476	2100113	09.07	2	09.09
22.21	1	22.22	Осиповичі 1	518	2100270	08.27	2	08.29
-	-	23.03	Руденськ	584	2100671	07.16	22*	07.38
23.34	31	00.05	Мінськ-Пас.	625	2100001	06.05	30	06.35
01.08	2	01.10	Молодечно	702	2100280	04.55	2	04.57
01.37	2	01.39	Сморгонь		2100205	04.26	2	04.28
02.06	40	02.46	Гудогай		2100024	03.22	40	04.02
<b>ЛИТОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)</b>								
02.05	55	03.00	Кяна		2400450	01.03	60	02.03
03.30	5	03.35	Вільнюс-Пас.		2400000	00.26	5	00.31
06.00	3	-	Шяуляй		2400420	-	-	21.56
<b>поїзд № 32</b>								
-	-	06.03	Шяуляй		2400420	21.53	3	-
<b>ЛАТВІЙСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)</b>								
07.18	26	07.44	Єлгава		2500335	20.18	22	20.40
08.20	-	-	Рига-Пасажиєру		2500001	-	-	19.40
<b>поїзд № 31</b>								

\* - технічна зупинка



**Схема состава поїзда № 31/32**  
у сполученні Київ - Мінськ - Вільнюс - Рига

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Мінськ-	-	36	-	Один состав ПКВЧ-1 Київ- Пасажирський на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2	К	Вільнюс-Рига	-	36	-	
3	К	->-	-	36	-	
4	КР	->-	-	32/4	-	
5	СВ	->-	18	-	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	К	->-	-	36	-	
11	ПЛ	Мінськ-Рига	-	-	50/4	
12ф	КР	->-	-	30/6	-	
13ф	СВ	->-	18/2	-	-	
14ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15ф	К	->-	-	40	-	
31ф	К	Івано-Франківськ-Рига	-	36	-	
32ф	К	Ужгород-Рига	-	36	-	
33ф	К	Запоріжжя-Рига	-	36	-	
34ф	К	Одеса-Рига	-	36	-	
		Разом 720/24:		36/2	426/10	258/12

**1. Поїзд № 31/32 нефірмовий цілорічний по датах:**

- відправленням з Києва 14, 18, 22, 26, 30/**12-2020**; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/**01**, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26/**02**, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/**03**, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/**04**, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/**05**, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/**06**, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/**07**, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/**08**, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/**09**, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/**10**, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/**11**, 4, 8/**12-2021**;

- відправленням з Риги 15, 19, 23, 27, 31/**12-2020**; 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/**01**, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/**02**, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/**03**, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/**04**, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/**05**, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/**06**, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/**07**, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/**08**, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/**09**, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/**10**, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/**11**, 1, 5, 9/**12-2021**.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Риги з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Мінськ - 10 вагонів (довжиною 24,5 м), Мінськ-Рига - 15 вагонів ( 12 вагонів довжиною 24,5 м, 3 вагона довжиною 26,7 м).

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 12 вагонів довжиною 24,5 м, 3 вагонів довжиною 26,7 м,): Київ Мінськ - 10 вагонів; Мінськ-Рига - 15 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від і до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами Білоруської Залізниці.

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від і до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами Білоруська Залізниця.

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Мінськ-Пасажирський, Рига-Пасажирська.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський, Рига-Пасажирська.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Мінськ-Пасажирський, Вільнюс, Рига-Пасажирська.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагоні № 12 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ЛНП, місця 5, 6 резерв ЛНП;

- у вагоні № 11 місця 1, 2 резерв ЛНП;

- у вагоні № 13 місця 1, 5 для ПЕМ;

- у купейних вагонах місця з 1 по 4 для провідників, крім вагона № 15;

- у вагонах № 7, 8, 9, 11, 14 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** встановлюється у вагоні № 1 по станції Вільнюс.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- у вагоні № 6 місця з 1 по 36 з ознакою «чоловіче/жіноче» купе;

- у вагоні № 13 місця з 13 по 16 з ознакою «чоловіче/жіноче» купе;

- у вагоні № 12 місця з 25 по 36 з ознакою «чоловіче/жіноче» купе.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони: вагон № 11 Мінськ-Рига** (ЛВЧ-1 Мінськ) курсує цілорічно відправленням з Мінська по днях курсування в голові поїзда, з Риги по днях курсування в хвості поїзда.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:**

- вагони № 12, 13, 14, 15 Мінськ-Рига не в ходу та включаються окремою вказівкою при збільшенні пасажиропотоку за додатковою домовленістю сторін;

- вагони № 31 Івано-Франківськ-Рига, № 32 Ужгород-Рига, № 33 Запоріжжя-Рига, №34 Одеса-Рига не в ходу, включаються окремою вказівкою.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль на території України проводиться на станції Київ-Пасажирський в пункті контролю через державний кордон України для міжнародного залізничного сполучення «Київ-Пасажирський» з виділенням технологічного часу - 25 хвилин до відправлення поїзда. В зв'язку з цим при продажу проїзних документів на поїзд № 31/32 Київ-Мінськ-Вільнюс-Рига для пасажирів у проїзному документі, в справках, у відповідних АРМ автоматизованих систем з продажу проїзних документів вказувати час за 25 хвилин до відправлення поїзда з Києва;

- прикордонний та митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на станціях Словечно, Гудогай;

- прикордонний та митний контроль на території Литовської Республіки проводиться на станції Кяна.

**«ЛАТОРИЦЯ»**

**ШВИДКИЙ П.№ 33  
МУКАЧЕВО - БУДАПЕШТ**

**ШВИДКИЙ П.№ 34  
БУДАПЕШТ - МУКАЧЕВО**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:07*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:07*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>ПОЇЗД № 33</b>							
-	-	12.30	Мукачево	0	2218070	15.30	- -
13.40	30	14.10	Чоп-Пас.	42	2218115	13.40	40 14.20
-	-	14.20	Держ. Кордон	45		-	- 13.30
<b>УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)</b>							
13.27	73	14.40	Захонь	47	5514175	11.21	62 12.23
14.58	1	14.59	Кишварда	63	5501411	11.01	1 11.02
15.30	4	15.34	Нїредьхаза	113	5514019	10.24	7 10.31
16.06	1	16.07	Дебрецен	162	5513912	09.51	2 09.53
16.21	1	16.22	Хайдусобосло	201	5513888	09.36	1 09.37
16.36	1	16.37	Пуштекладань	211	5513862	09.21	1 09.22
17.20	1	17.21	Сольнок		5513748	08.37	1 08.38
17.41	2	17.43	Цеглед		5513722	08.17	1 08.18
18.14	1	18.15	Ферїхегі/Аеропорт		5513615	07.42	1 07.43
18.20	1	18.21	Кебанїя Кїшпешт			07.36	1 07.37
18.28	1	18.29	Зугло		5510090	07.28	1 07.29
18.37	-	-	Будапешт-Ньюгати		5501003	-	- 07.23

**ПОЇЗД № 34**

**Схема состава поїзда № 34/33  
«Латориця»  
у сполученні Будапешт - Мукачево  
по відправленню з Будапешта, Захоні**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
435	РІЦ	БудапештМукачево	78			МАН ШТАРТ
835ф	РІЦ	-»-	78			
430	2КЛ	ЗахоньЧоп			80	
429	2КЛ	-»-			80	

**по відправленню з Мукачево, Чопа**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
835ф	РІЦ	Мукачево-Будапешт	78			МАН ШТАРТ
435	РІЦ	-»-	78			
429	2КЛ	Чоп-Захонь			80	
430	2КЛ	-»-			80	

- 1. Состав поїзда та локомотиви обслуговуванням МАН ШТАРТ.**
- 2. Поїзд курсує цілорічно щоденно** в загальному обігу з поїздами № 32512 і № 32521. Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.
- 3. Станції прикордонного та митного контролю:** Захонь, Чоп.  
Продаж проїзних документів на поїзд № 33 у напрямку МукачевоБудапешт на станції Чоп припиняється за 30 хвилин до відправлення поїзда.
- 4. Вагон № 835** курсує факультативно.

**ШВИДКИЙ П.№ 38/37  
КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ**

**ШВИДКИЙ П.№ 38/37  
ЗАПОРІЖЖЯ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:30

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:31

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 38**

-	-	21.07	Київ-Пас.	0	2200001	06.09	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	06.02

**поїзд № 37**

-	-	21.16	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
22.00	12*	22.12	Расава	69	2201036	-	-	05.20
22.32	11*	22.43	Галине	93	2201035	-	-	05.06
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	04.57

**поїзд № 38**

-	-	22.54	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	02.08	Олександрія	353	2208380	01.59	1	02.00
---	---	-------	-------------	-----	---------	-------	---	-------

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

02.51	20*	03.11	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	00.58	22*	01.20
04.10	2	04.12	Кам'янське-Пас.	496	2210720	23.54	2	23.56
04.44	15	04.59	Дніпро-Головний	532	2210700	23.10	15	23.25
-	-	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	22.29

**поїзд № 37**

-	-	05.47	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
06.37	-	-	Запоріжжя-1	657	2210800	-	-	21.38

**поїзд № 38**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 38/37**

у сполученні Київ - Запоріжжя

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Запоріжжя	-	36	-	Два состави ПКВЧ-1
2	К	->-	-	36	-	Київ-Пас. на ЕПГ
3	К	->-	-	40	-	з комбінованим ЕО
4	СВ	->-	20	-	-	у загальному обігу
5	КР	->-	-	36/4	-	з поїздом № 738/737
6	СВ	->-	20	-	-	Запоріжжя-Київ
7	К	->-	-	36	-	з розміном составів
8	К	->-	-	36	-	на станціях Київ-Пас.,
9	К	->-	-	36	-	Запоріжжя-1.
10	К	->-	-	36	-	
Разом 328/4:			40	288/4		

1. Поїзд № 38/37 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний, крім відправленням з Києва 31/12-2019.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, із Запоріжжя з хвоста поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 26,7 м): Київ-Запоріжжя - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 4 вагонів-трансформерів довжиною 26,7 м та 6 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Запоріжжя - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажи́рський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажи́рський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажи́рський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажи́рський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 8, 9, 10 - купейні 36 місць;

- вагони № 3, 5 - вагони-трансформери категорії купейні 40 місць;

- вагон № 4 - вагон-трансформер категорії СВ 20 місць;

- вагон № 6 - вагон категорії СВ 20 місць;

- вагон № 7 - вагон-трансформер категорії купейні 36 місць.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 42  
ТРУСКАВЕЦЬ - ДНІПРО**

**ШВИДКИЙ П.№ 41  
ДНІПРО - ТРУСКАВЕЦЬ**

**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:25*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:41*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

***ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)***

***ПОЇЗД № 42***

-	-	<b>13.10</b>	<b>Трускавець</b>	<b>0</b>	<b>2218240</b>	<b>11.07</b>	-	-
13.29	30	13.59	Дрогобич	12	2218155	10.25	23	10.48
<b>15.24</b>	<b>25</b>	<b>15.49</b>	<b>Львів</b>	<b>112</b>	<b>2218000</b>	<b>08.28</b>	<b>25</b>	<b>08.53</b>
16.01	2	16.03	Підзамче	118	2218215	08.16	2	08.18
16.32	18	16.50	Красне	162	2218025	07.42	2	07.44
17.12	2	17.14	Злочів	188	2218185	07.15	2	07.17
<b>18.09</b>	<b>5</b>	<b>18.14</b>	<b>Тернопіль-Пас.</b>	<b>252</b>	<b>2218300</b>	<b>06.01</b>	<b>19</b>	<b>06.20</b>
19.03	2	19.05	Підволочиськ	304	2218260	05.07	4	05.11

***ПВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ***

<b>20.13</b>	<b>15</b>	<b>20.28</b>	<b>Хмельницький</b>	<b>371</b>	<b>2200300</b>	<b>03.25</b>	<b>25</b>	<b>03.50</b>
<b>22.29</b>	<b>5</b>	<b>22.34</b>	<b>Вінниця</b>	<b>514</b>	<b>2200200</b>	<b>01.25</b>	<b>5</b>	<b>01.30</b>
23.30	2	23.32	Козятин-1	577	2200302	00.18	8	00.26
01.16	2	01.18	Біла Церква	703	2200180	22.32	2	22.34
<b>02.12</b>	<b>2</b>	<b>02.14</b>	<b>Миронівка</b>	<b>772</b>	<b>2200190</b>	<b>21.38</b>	<b>2</b>	<b>21.40</b>

***ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ***

02.49	10	02.59	Корсунь	809	2208362	21.05	2	21.07
03.21	2	03.23	Городище	833	2208099	20.44	2	20.46
<b>04.05</b>	<b>15</b>	<b>04.20</b>	<b>Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>881</b>	<b>2208350</b>	<b>19.46</b>	<b>15</b>	<b>20.01</b>
04.41	2	04.43	Кам'янка	905	2208355	19.23	2	19.25
04.59	2	05.01	Фундукліївка	920	2208353	19.06	2	19.08
<b>05.49</b>	<b>3</b>	<b>05.52</b>	<b>Знам'янка-Пас.</b>	<b>973</b>	<b>2208390</b>	<b>18.15</b>	<b>5</b>	<b>18.20</b>
06.32	2	06.34	Олександрія	1017	2208380	17.33	2	17.35

***ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ***

<b>07.23</b>	<b>20*</b>	<b>07.43</b>	<b>П'ятихатки-Стик.</b>	<b>1076</b>	<b>2210842</b>	<b>16.28</b>	<b>22*</b>	<b>16.50</b>
07.51	2	07.53	П'ятихатки	1081	2210810	16.18	2	16.20
08.13	2	08.15	Вільногірськ	1108	2210674	15.50	2	15.52
08.42	2	08.44	Верхньодніпровськ	1140	2210695	15.19	2	15.21
<b>08.59</b>	<b>2</b>	<b>09.01</b>	<b>Кам'янське-Пас.</b>	<b>1161</b>	<b>2210720</b>	<b>14.59</b>	<b>2</b>	<b>15.01</b>
<b>09.35</b>	-	-	<b>Дніпро-Головний</b>	<b>1196</b>	<b>2210700</b>	-	-	<b>14.26</b>

***ПОЇЗД № 41***

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 41/42**  
у сполученні Дніпро - Трускавець

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Дніпро-Трускавець	-	36	-	Один состав
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	КР	->-	-	32/4	-	
10	СВ	->-	18	-	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Львів-Дніпро	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
-	СТ	Тернопіль-Львів	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
Разом 734/22:			18	248/4	468/18	

1. **Поїзд № 41/42 нічний швидкий фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонівна** шляху прямування: з Дніпра та Трускавця з голови поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Дніпро-П'ятихатки-Стик. - 21 вагон, П'ятихатки-Стик.-Миронівка - 23 вагони, Миронівка-Підволочиськ - 20 вагонів, Підволочиськ-Трускавець - 21 вагон.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 17 вагонів 24,5 м): Дніпро-Трускавець - 17 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Дрогобич.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Трускавець до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС7, ВЛ10 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знамянка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С, ВЛ80К депо Знамянка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С, ВЛ80К депо Знамянка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».



7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Трускавець до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний, Трускавець.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Дніпро-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, ім. Т.Шевченка, Львів.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- вагони № 2, 3, 4, 5, 6, 14, 15, 16, 17 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 2-го класу;

- вагон № 10 - фірмовий 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Львів-Дніпро** зі Львова по 04, 14, 24 числах кожного місяця у хвості поїзда, із Дніпра по 05, 15, 25 числах кожного місяця в голові поїзда;

- **вагон СТ Тернопіль-Львів** курсує відправленням з Тернополя по 08, 22 числах кожного місяця у хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 43/44		ШВИДКИЙ П.№ 43/44	
ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КИЇВ, ДНІПРО		ДНІПРО, КИЇВ - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК	
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО			
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:23		ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:37	
Приб.   Зп.   Відпр.	Роздільні пункти	Відст.   Код Е2	Приб.   Зп.   Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 43</b>							
-	-	<b>21.55</b>	<b>Івано-Франківськ</b>	<b>0</b>	<b>2218200</b>	<b>05.43</b>	- - -
22.05	5*	22.10	Ямниця	7	2219008	-	- 05.33
22.52	3	22.55	Бурштин	40	2218204	04.56	2 04.58
23.34	2	23.36	Ходорів	77	2218098	04.18	2 04.20
<b>00.41</b>	<b>20</b>	-	<b>Львів</b>	<b>140</b>	<b>2218000</b>	-	- <b>03.11</b>
<b>поїзд № 44</b>				<b>поїзд № 44</b>			
-	-	<b>01.01</b>	<b>Львів</b>	<b>140</b>	<b>2218000</b>	<b>02.49</b>	<b>22</b> -
02.09	2	02.11	Броди	233	2218150	01.37	2 01.39
-	-	03.26	Здолбунів-Півд.	335	2218232	-	- 00.26
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>							
03.56	2	03.58	Кривин	371	2200184	23.56	2 23.58
04.10	2	04.12	Славута-1	385	2200763	23.41	2 23.43
<b>04.30</b>	<b>15</b>	<b>04.45</b>	<b>Шепетівка</b>	<b>405</b>	<b>2200220</b>	<b>23.19</b>	<b>2 23.21</b>
-	-	05.15	Колодянка	448	2200136	22.40	5* 22.45
05.29	2	05.31	Новоград-Волинський 1	468	2200130	22.20	2 22.22
-	-	05.51	Вірівка	500	2200122	21.45	12* 21.57
06.11	4*	06.15	Омелянівка	530	2200118	-	- 21.23
<b>06.38</b>	<b>2</b>	<b>06.40</b>	<b>Коростень</b>	<b>556</b>	<b>2200110</b>	<b>20.59</b>	<b>2 21.01</b>
08.29	2	08.31	Святошин	700	2200008	-	- 19.25
<b>08.48</b>	<b>30</b>	<b>09.18</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>712</b>	<b>2200001</b>	<b>18.45</b>	<b>21 19.06</b>
-	-	-	Київ-Деміївський	717	2200004	-	- 18.37
<b>поїзд № 43</b>				<b>поїзд № 43</b>			
-	-	09.28	Київ-Деміївський	717	2200004	-	- -
09.37	13*	09.50	Петро Кривоніс	724	2200301	18.21	6* 18.27
-	-	09.58	Підгірці	735	2201043	17.31	39* 18.10
10.07	3*	10.10	Нові Безрадічі	746	2201041	-	- 17.23
10.19	6*	10.25	Трипілля-Дніпр.	757	2200149	17.02	11* 17.13
10.52	13*	11.05	Кагарлик	793	2200291	-	- 16.31
-	-	-	Миронівка	<b>820</b>	<b>2200190</b>	-	- <b>16.12</b>
<b>поїзд № 44</b>				<b>поїзд № 44</b>			
-	-	11.23	Миронівка	<b>820</b>	<b>2200190</b>	-	- -
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>							
<b>12.56</b>	<b>15</b>	<b>13.11</b>	<b>Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>928</b>	<b>2208350</b>	<b>14.10</b>	<b>15 14.25</b>
-	-	13.46	Фундукліївка	968	2208353	13.24	10* 13.34
<b>14.32</b>	<b>3</b>	<b>14.35</b>	<b>Знам'янка-Пас.</b>	<b>1020</b>	<b>2208390</b>	<b>12.35</b>	<b>2 12.37</b>
15.15	2	15.17	Олександрія	1065	2208380	11.53	2 11.55
<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>							
<b>16.08</b>	<b>20*</b>	<b>16.28</b>	<b>П'ятихатки-Стик.</b>	<b>1123</b>	<b>2210842</b>	<b>10.48</b>	<b>22* 11.10</b>
<b>18.18</b>	-	-	<b>Дніпро-Головний</b>	<b>1244</b>	<b>2210700</b>	-	- <b>09.06</b>
<b>поїзд № 43</b>							

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 43/44**  
у сполученні Івано-Франківськ - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Івано-Франківськ-Київ	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-6 Чернівці
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	КР	->-	-	32/4	-	
10	СВ	->-	18	-	-	
11	СВ	->-	18	-	-	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	
19	ПЛ	->-	-	-	52/2	
20	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 844/22:			36	340/4	468/18	

**1. Поїзд № 43/44 нічний швидкий нефірмовий цілорічний щоденний.**

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Івано-Франківська з голови, відправленням з Києва з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Івано-Франківськ-Київ - 20 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформований з 20 вагонів 24,5 м): Івано-Франківськ-Київ 20 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Івано-Франківськ, Львів, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Івано-Франківськ на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Івано-Франківськ, Львів, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 12, 13, 14,15, 16, 17, 18, 19, 20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 45/46  
УЖГОРОД - ЛИСИЧАНСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 46/45  
ЛИСИЧАНСЬК - УЖГОРОД**

**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 31:15

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 31:41

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 45</b>									
-	-	<b>21.00</b>	<b>Ужгород</b>	<b>0</b>	<b>2218095</b>	<b>14.34</b>	-	-	
-	-	-	Чоп-Сорт.	22		-	-	14.07	
<b>поїзд № 46</b>							<b>поїзд № 46</b>		
-	-	21.26	Чоп-Сорт.	22		-	-	-	
21.50	4	21.54	Батьово-Пас.	36	2218127	13.40	4	13.44	
22.34	5	22.39	Мукачево	62	2218070	12.56	6	13.02	
22.55	1	22.56	Карпати	79	2218965	12.36	2	12.38	
23.05	3	23.08	Свалява	88	2218290	12.23	3	12.26	
23.39	10	23.49	Воловець	116	2218145	11.40	10	11.50	
-	-	23.59	Скотарське	123	2218132	11.27	3*	11.30	
00.21	10	00.31	Лавочне	139	2218273	10.54	9	11.03	
00.44	3	00.47	Славське	148	2218091	10.40	2	10.42	
01.45	16	02.01	Стрий	210	2218090	09.42	2	09.44	
<b>03.03</b>	<b>20</b>	<b>03.23</b>	<b>Львів</b>	<b>285</b>	<b>2218000</b>	<b>08.15</b>	<b>26</b>	<b>08.41</b>	
04.25	2	04.27	Броди	378	2218150	06.31	16	06.47	
04.36	2	04.38	Радивилів	389	2218125	06.19	2	06.21	
05.12	2	05.14	Дубно	438	2218165	05.40	4	05.44	
-	-	05.46	Здолбунів-Півд.	480	2218232	-	-	05.02	
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
06.02	2	06.04	Острог	498	2200186	04.41	2	04.43	
06.19	2	06.21	Кривин	516	2200184	04.19	2	04.21	
06.33	2	06.35	Славута-1	530	2200763	04.02	2	04.04	
<b>06.57</b>	<b>12</b>	<b>07.09</b>	<b>Шепетівка</b>	<b>550</b>	<b>2200220</b>	<b>03.15</b>	<b>23</b>	<b>03.38</b>	
07.38	2	07.40	Радуліно	582	2200137	02.45	2	02.47	
08.02	12	08.14	Новоград-Волинський 1	614	2200130	02.19	2	02.21	
-	-	08.37	Вірівка	645	2200122	01.51	5*	01.56	
08.46	2	08.48	Яблунець	655	2201785	01.38	2	01.40	
<b>09.24</b>	<b>2</b>	<b>09.26</b>	<b>Коростень</b>	<b>701</b>	<b>2200110</b>	<b>01.01</b>	<b>2</b>	<b>01.03</b>	
09.48	15*	10.03	Чоповичі	725	2200776	-	-	00.44	
10.24	2	10.26	Малин	753	2200093	00.26	2	00.28	
11.31	2	11.33	Святошин	845	2200008	23.08	2	23.10	
<b>11.49</b>	<b>20</b>	<b>12.09</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>857</b>	<b>2200001</b>	<b>22.27</b>	<b>20</b>	<b>22.47</b>	
12.29	2	12.31	Дарниця	871	2200007	22.07	2	22.09	
-	-	12.37	Пост 837 км	876		-	-	22.00	
13.52	2	13.54	Ніжин	984	2200070	20.40	2	20.42	
14.53	2	14.55	Бахмач-Пас.	1054	2200030	19.43	2	19.45	
<b>15.17</b>	<b>5</b>	<b>15.22</b>	<b>Конотоп-Пас.</b>	<b>1079</b>	<b>2200040</b>	<b>19.14</b>	<b>5</b>	<b>19.19</b>	
16.06	2	16.08	Путівль	1126	2200060	18.29	2	18.31	
<b>16.38</b>	<b>22</b>	<b>17.00</b>	<b>Ворожба</b>	<b>1154</b>	<b>2200050</b>	<b>17.37</b>	<b>22</b>	<b>17.59</b>	

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
17.12	2	17.14	Білопілля	1158	2204440	17.24	2	17.26
<b>18.00</b>	<b>30</b>	<b>18.30</b>	<b>Суми</b>	<b>1208</b>	<b>2204450</b>	<b>16.06</b>	<b>30</b>	<b>16.36</b>
19.31	3	19.34	Тростянець-Смородине	1267	2204460	15.06	3	15.09
19.55	2	19.57	Кириківка	1288	2204512	14.43	2	14.45
20.39	2	20.41	Богодухів	1326	2204516	14.03	2	14.05
21.30	7	21.37	Люботин	1379	2204519	13.10	2	13.12
<b>22.07</b>	<b>38</b>	<b>- Харків-Пас.</b>		<b>1403</b>	<b>2204001</b>	-	-	<b>12.39</b>
<b>поїзд № 45</b>						<b>поїзд № 45</b>		
-	-	<b>22.45</b>	<b>Харків-Пас.</b>	<b>1403</b>	<b>2204001</b>	<b>12.06</b>	<b>33</b>	-
23.42	2	23.44	Чугуїв	1450	2204426	11.09	2	11.11
00.21	2	00.23	Шевченкове-Півд.	1491	2204423	10.34	2	10.36
<b>01.07</b>	<b>23</b>	<b>01.30</b>	<b>Куп'янськ-Вузол.</b>	<b>1531</b>	<b>2204380</b>	<b>09.37</b>	<b>20</b>	<b>09.57</b>
-	-	02.01	Кислівка	1552	2204406	09.13	2	09.15
-	-	02.18	Куземівка	1567	2204407	08.52	2	08.54
<b>ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
02.45	3	02.48	Сватове	1589	2214052	08.20	5	08.25
03.10	2	03.12	Кабанне	1610	2214109	07.54	2	07.56
03.33	2	03.35	Кремінне	1631	2214008	07.31	2	07.33
03.50	4	03.54	Рубіжне	1644	2214113	07.11	4	07.15
<b>04.15</b>	-	<b>- Лисичанськ</b>		<b>1656</b>	<b>2214060</b>	-	-	<b>06.53</b>
						<b>поїзд № 46</b>		

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 45/46**  
у сполученні Ужгород - Лисичанськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Ужгород-Лисичанськ	-	36	-	Три состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-5 Ужгород
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГз
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	СВ	->-	18	-	-	
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	К	Ужгород-Лисичанськ	-	36	-	Три групи вагонів
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-6 Суми.
21	К	Харків-Зернове	-	36	-	Одна група вагонів
22	ПЛ	(Шостка)	-	-	52/2	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
-	СТ	Київ-Харків-Київ	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
-	СТ	Харків-Лисичанськ-Харків	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 734/22:			18	248/4	468/18	

1. **Поїзд № 45/46 нічний швидкий фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Ужгорода та Лисичанська з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській зал. - 20 вагонів, по Південно-Західній зал. - 16 вагонів, по Південній зал. - 18 вагонів, по Донецькій зал. - 15 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 13 вагонів 24,5 м): Ужгород-Лисичанськ - 13вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Харків-Пасажирський.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Ужгород до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Шепетівка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Шепетівка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Шепетівка-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Ужгород до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»;

від ст.Львів до ст.Шепетівка **по непарних місяцях** в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Шепетівка-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»;

від ст.Львів до ст.Шепетівка **по парних місяцях** в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»;

від ст.Шепетівка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Шепетівка-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Ужгород, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Ужгород на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Ужгород, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- вагони № 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 22 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 21, 22 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони** (призначаються окремим розпорядженням):

- **вагони № 21, 22 Харків-Зернове-Харків** відправляються з Харкова в хвості поїзда № 46/45 Лисичанськ-Ужгород через день по парних числах до Ворожби, з Ворожби через день по парних числах поїздом № 127 Ворожба-Зернове до Зернове, із Зернове через день по парних числах поїздом № 128 Зернове-Ворожба до Ворожби, з Ворожби через день по непарних числах в хвості поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова, прибуттям до Харкова в хвості поїзда через день по непарних числах. При суміжних числах 31 та 1 вагони № 21, 22 Харків-Зернове-Харків відправляться з Харкова та Зернове 28, 30, 02, прибуттям до Харкова 29, 31, 03;

- **вагони № 21, 22 сполученням Харків-Шостка-Харків** курсують відправленням з Харкова в хвості поїзда № 46/45 Лисичанськ-Ужгород через день по непарних числах до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по непарних числах поїздом № 129 Ворожба-Шостка до Шостки, відправленням з Шостки через день по непарних числах поїздом № 130 Шостка-Ворожба до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по парних числах в хвості поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова, прибуттям до Харкова в хвості поїзда через день по парних числах. При суміжних числах 31 та 1 вагони № 21, 22 Харків-Шостка-Харків відправляться з Харкова та Шостки 29, 31, 01, 03 прибуттям до Харкова 30, 01, 02, 04.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони** (курсують по заявкам відділу спецперевзень):

- **вагон СТ Київ-Харків** курсує два рази на місяць з Києва в голові, з Харкова в хвості поїзда;

- **вагон СТ Харків-Лисичанськ** курсує три рази на місяць, з Харкова в хвості, з Лисичанська в голові поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.



**ШВИДКИЙ П.№ 47/48  
МОСКВА - КИШИНЕУ**

**ШВИДКИЙ П.№ 47/48  
КИШИНЕУ - МОСКВА**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:58

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:53

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)**

**поїзд № 47**

-	-	20.14	Москва-Київська	0	2000007	16.53	-	-
-	-	22.46	Калуга-2	182	2000350	14.18	2	14.20
23.39	31	00.10	Сухиничі-Головні	261	2000370	12.53	29	13.22
01.37	50	02.27	Брянськ-Орловський	387	2000160	11.13	15	11.28
-	-	03.39	Суземка	503	2000808	09.03	50	09.53

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

-	-	02.48	Зернове	518	2200810	-	-	07.51
03.05	45	03.50	Хутір-Михайлівський	535	2200010	06.53	40	07.33
05.12	20	05.32	Конотоп-Пас.	650	2200040	05.11	15	05.26
08.22	18	08.40	Київ-Пас.	871	2200001	02.08	15	02.23
10.53	2	10.55	Козятин-1	1030	2200302	00.10	2	00.12
11.45	5	11.50	Вінниця	1092	2200200	23.03	12	23.15
12.32	20	12.52	Жмеринка-Пас.	1139	2200270	22.04	20	22.24
15.07	45	15.52	Могилів-Подільський	1254	2200280	19.00	50	19.50

**ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

16.04	40	16.44	Велчинець	1259	2300547	18.08	40	18.48
17.22	17	17.39	Гирбова	1282	2301581	-	-	17.38
17.55	19	-	Окниця	1294	2300551	-	-	17.22

**поїзд № 48**

-	-	18.14	Окниця	1294	2300551	17.05	17	-
19.29	2	19.31	Дрокія	1352	2300557	15.50	2	15.52
20.24	5	20.29	Бельць Ораш	1391	2300574	14.55	3	14.58
21.12	3	21.15	Фалешти	1425	2300578	14.10	2	14.12
-	-	21.34	Стольничень	1442	2300498	13.43	4*	13.47
22.05	2	22.07	Берешти	1466	2301554	13.07	2	13.09
00.12	-	-	Кишинеу	1576	2300000	-	-	11.00

**поїзд № 47**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 47/48**  
у сполученні Кишиневу - Москва

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	К	Кишиневу-Москва	-	36	-	Три состави
2ф	К	->-	-	36	-	з комбінованим
3ф	К	->-	-	36	-	опаленням
4	К	->-	-	36	-	ВЧД-1 Кишиневу
5	КР	->-	-	24/12	-	Млд. зал.
41	ВР	->-	-	-	54	
6	ПЛ	->-	-	-	54	
7	ПЛ	->-	-	-	54	
8	ПЛ	->-	-	-	54	
9	ПЛ	->-	-	-	54	
10	ПЛ	->-	-	-	54	
11	ПЛ	->-	-	-	54	
12ф	ПЛ	->-	-	-	54	
13ф	ПЛ	->-	-	-	54	
14ф	ПЛ	->-	-	-	54	
Разом 654/12:				168/12	486	

**1. Поїзд № 48/47 Кишиневу-Москва курсує цілорічно, щоденно:**

- відправленням з Кишиневу з 13/12-2020 р. до введення нового графіку;
- прибуттям і відправленням з Москви з 14/12-2020 р. до введення нового графіку;

- прибуттям в Кишиневу з 16/12-2020 р. до введення нового графіку.

Призначення поїзду здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періоду, періодичності і составності.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування по ділянках при прямуванні з Кишиневу:

- Кишиневу-Окниця з голови поїзда;
- Окниця-Жмеринка з хвоста поїзда;
- Жмеринка-Москва з голови поїзда.

При прямуванні з Москви:

- Москва-Жмеринка з хвоста поїзда;
- Жмеринка-Окниця з голови поїзда;
- Окниця-Кишиневу з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Московській зал., Південно-Західній зал., Молдавській зал. - 15 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з вагонів 24,5 м): від Кишиневу до Москви - 15 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Окниця, Жмеринка.

**6. Станції зміни локомотивів:** до і від ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ВАТ «РЖД»; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Київ-Пас. локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна

залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Конотоп-Пас. локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Хутір-Михайлівський локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** до і від ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ «РЖД»; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Кишинеу, Київ-Пас., Брянськ-Орловський (за заявкою ЛНП), Москва-Пас.-Київська.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Кишинеу, Москва-Пас.-Київська (спорядження вугіллям по договору).

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кишинеу, Окниця, Жмеринка, Казатин, Конотоп, Сухиничі-Головні (тільки при прямуванні на Москву).

**12. Виділення місць:**

- у вагоні № 5 КР місця з 1 по 4 для відпочинку провідників вагонів № 5 та № 4, з 5 по 8 - резерв ЛНП (при збільшенні пасажиропотоку реалізація даних місць за вказівкою Л Млд. зал.), з 9 по 12 для відпочинку працівників вагона-ресторана;

- у вагоні № 4 К місця 37 і 38 для відпочинку ПЕМ;

- у вагоні № 4 К місця з 1 по 12 з ознакою «жіноче» купе.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

**15. Безпересадкові вагони:** відсутні

**16. Причпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:** відсутні.

**18. Факультативні вагони:** № 1, 2, 3, 12, 13, 14 не в ходу, включаються в склад поїзда при збільшенні пасажиропотоку і виключаються при його зменшенні вказівкою Л Млд. зал.

**19. Станції прикордонного і митного контролю:**

- при прямуванні на Москву - Велчинець, Могилів-Подільський, Хутір-Михайлівський, Суземка;

- при прямуванні з Москви - Брянськ-Орловський.

**«КОБЗАР»**

**ШВИДКИЙ П.№ 49/50  
КИЇВ - ТРУСКАВЕЦЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 50/49  
ТРУСКАВЕЦЬ - КИЇВ**

**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:55*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:05*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 49</b>									
-	-	20.12	Київ-Пас.	0	2200001	07.54	-	-	-
21.07	2	21.09	Фастів-1	63	2200150	06.54	2	06.56	-
22.17	2	22.19	Козятин-1	158	2200302	05.33	2	05.35	-
<b>23.14</b>	<b>3</b>	<b>23.17</b>	<b>Вінниця</b>	<b>220</b>	<b>2200200</b>	<b>04.41</b>	<b>4</b>	<b>04.45</b>	-
01.04	3	01.07	Хмельницький	364	2200300	02.39	3	02.42	-
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
-	-	02.07	Підволочиськ	431	2218260	-	-	01.45	-
02.48	4	02.52	Тернопіль-Пас.	483	2218300	00.55	4	00.59	-
04.41	23	05.04	Львів	623	2218000	22.46	22	23.08	-
06.16	24	-	Самбір	700	2218005	-	-	21.30	-
<b>поїзд № 50</b>					<b>поїзд № 50</b>				
-	-	06.40	Самбір	700	2218005	21.07	23	-	-
07.44	5	-	Дрогобич	744	2218155	-	-	20.11	-
<b>поїзд № 49</b>					<b>поїзд № 49</b>				
-	-	07.49	Дрогобич	744	2218155	20.06	5	-	-
08.07	-	-	Трускавець	756	2218240	-	-	19.49	-
					<b>поїзд № 50</b>				

**Схема состава поїзда № 49/50  
«Кобзар»**

у сполученні Київ - Трускавець

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
-	АВТО	Київ-Львів	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
30	К	->-	-	36	-	->-
1	ПЛ	Київ-Трускавець	-	-	52/2	Два состави ПКВЧ-1
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	Київ-Пас. на ЕПГ
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	з комбінованим ЕО.
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	СВ	->-	18	-	-	
8	СВ	->-	20	-	-	
9	КР	->-	-	36/4	-	
10	К	->-	-	40	-	
11	К	->-	-	40	-	
12	К	->-	-	40	-	
13	К	->-	-	40	-	
14	К	->-	-	40	-	
15	К	->-	-	40	-	
Разом 654/16:			38	304/4	312/12	

1. **Поїзд № 49/50 нічний швидкий фірмовий «Кобзар» цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва і Трускавця з голови поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда із/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м, 26,7 м): Київ-Трускавець -17 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м, 6 вагонів довжиною 26,7 м, вагон-автомобілевозу 24,26 м): Київ-Львів - 17 вагонів та вагон-автомобілевоз, Львів-Трускавець - 15 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Самбір.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Трускавець в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Трускавець в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Трускавець.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Львів.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 - фірмові 1-го класу,

- вагони № 1, 2, 3, 14, 15, 30 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** вагон-автомобілевоз і вагон-супроводження сполученням Київ-Львів оголошуються окремою вказівкою відправленням з Києва в голові поїзда, зі Львова у хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 51/52  
ЛЬВІВ - ВРОЦЛАВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 51/52  
ВРОЦЛАВ - ЛЬВІВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:25

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:40

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 51**

- - **23.26 Львів** **0 2218000 05.40** - -  
00.31 147\* - Мостиська-2 78 2218085 - - 04.34

**поїзд № 52-33022**

- - 02.58 Мостиська-2 78 2218085 02.07 147\* -  
03.08 1\* 03.09 Держ.Кордон 84 01.56 1\* 01.57

**поїзд № 52**

**ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

02.12 35\* 02.47 Медика 85 5100237 00.33 20\* 00.53  
**02.59 105 - Пшемисль Головний 98 5100096 - - 00.22**

**поїзд № 3602/3**

**поїзд № 51-33021**

- - **04.44 Пшемисль Головний 98 5100096 22.56 86 -**  
05.10 2 05.12 Ярослав 5100163 22.26 2 22.28  
05.22 2 05.24 Пшеворск 5100178 22.15 2 22.17  
05.36 2 05.38 Ланьцут 5100480 22.00 2 22.02  
05.50 3 05.53 Жешов Головний 5100103 21.46 3 21.49  
06.16 2 06.18 Дебіца 5100016 21.21 2 21.23  
06.34 2 06.36 Тарнов 5100126 21.03 2 21.05  
06.50 1 06.51 Бжеско Окочим 5100786 20.48 2 20.50  
06.59 1 07.00 Бохня 5100029 20.39 2 20.41  
07.19 5 07.24 Краків-Плашув 5100170 20.17 3 20.20  
**07.31 15 07.46 Краків-Головний 5100051 20.05 5 20.10**  
08.38 17 08.55 Катовіце 5100042 18.58 15 19.13  
09.09 2 09.11 Забже 5100146 18.41 2 18.43  
09.18 2 09.20 Глівіце 5100024 18.33 2 18.35  
10.07 2 10.09 Ополе Головне 5100085 17.42 2 17.44  
**10.51 - - Вроцлав-Головний 5100143 - - 17.00**

**поїзд № 6302/3**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 51/52**

у сполученні Львів - Вроцлав

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	К	
1/348	РІЦ	Львів-Вроцлав	30	-	ПКП
2/349	РІЦ	Львів-Вроцлав	30	-	Два состави ПКВЧД-8 Львів
3/751ф	РІЦ	Львів-Вроцлав	30	-	на ЕПГ, ЕО, з ЕЧТК
24/350	РІЦ	Київ-Вроцлав	27/3	-	Три вагони ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом:			117/3		

1. **Поїзд № 51/52 курсує цілорічно щоденно** составом формування УЗ з перестановкою на ППВ Мостиська-2 з безпересадковими вагонами Київ-Вроцлав (УЗ) та № 1/348 Вроцлав-Львів (ПКП).

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова з голови поїзда, з Вроцлава з хвоста.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській залізниці - 5 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** надільницях прямування (состав сформований із 4 вагонів 24,5 м): Львів-Вроцлав - 4 вагона.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Мостиська-2 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Мостиська-2 до ст.Держ.Кордон в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Мостиська-2 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Мостиська-2 до ст.Держ.Кордон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Вроцлав.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів (для вагонів УЗ), Вроцлав (для вагонів ПКП) на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Львів, Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Вроцлав.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 1/348 Львів-Вроцлав (ПКП) місця (52, 54, 56) для ВАРС, на дільниці Мостиська-II-Пшемисль для кондукторів ПКП;

- вагон №24/350 Київ-Вроцлав (УЗ) місця (11, 13, 15) для персоналу УЗ.

У зворотному напрямку:

- вагон № 1/348 Вроцлав-Львів (ПКП) місця (52, 54, 56) для ВАРС, на дільниці Пшемисль-Мостиська-II для кондукторів ПКП;

- вагон № 24/350 Вроцлав-Київ (УЗ) місця (11, 13, 15) для персоналу УЗ;

- вагон № 2/349 Львів-Вроцлав всі місця в АСК ПП УЗ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагон №24/350 Київ-Вроцлав** курсує щоденно в хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ (за вагоном Київ-Відень) до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 51 Львов-Вроцлав, відправленням з Вроцлава в голову поїзда № 52 Вроцлав-Львів до Львова з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 750 Івано-Франківськ-Київ до Києва.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:**

- **вагон № 3/750 Львів-Вроцлав** не в ходу, включається окремою вказівкою ЦЛ УЗ з повідомленням про призначення ПКП.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Мостиська-II;

- прикордонний та митний контроль в Республіці Польща проводиться на станції Медика.

**«СКІФІЯ»**

**ШВИДКИЙ П.№ 54  
ОДЕСА - ДНІПРО**

**ШВИДКИЙ П.№ 53  
ДНІПРО - ОДЕСА**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:27*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:18*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 54</b>							
-	-	20.20	Одеса-Головна	0	2208001	06.28	- -
20.52	2	20.54	Одеса-Східна	23	2208002	05.56	2 05.58
23.34	5	23.39	Вознесенськ	185	2208420	03.31	3 03.34
00.12	2	00.14	Южноукраїнська	214	2208092	03.01	2 03.03
<b>01.02</b>	<b>4</b>	<b>01.06</b>	<b>Помічна</b>	<b>269</b>	<b>2208360</b>	<b>02.08</b>	<b>3 02.11</b>
01.21	2	01.23	Новоукраїнка	287	2208403	01.50	2 01.52
<b>02.13</b>	<b>5</b>	<b>02.18</b>	<b>Кропивницький</b>	<b>354</b>	<b>2208410</b>	<b>00.43</b>	<b>5 00.48</b>
<b>03.11</b>	<b>29</b>	<b>03.40</b>	<b>Знам'янка-Пас.</b>	<b>408</b>	<b>2208390</b>	<b>23.32</b>	<b>23 23.55</b>
04.25	3	04.28	Олександрія	453	2208380	22.52	2 22.54
<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>							
<b>05.30</b>	<b>20*</b>	<b>05.50</b>	<b>П'ятихатки-Стик.</b>	<b>511</b>	<b>2210842</b>	<b>21.45</b>	<b>22* 22.07</b>
05.58	56	06.54	П'ятихатки	516	2210810	21.02	35 21.37
07.30	2	07.32	Верхівцеве	560	2210815	20.21	2 20.23
<b>08.04</b>	<b>2</b>	<b>08.06</b>	<b>Кам'янське-Пас.</b>	<b>596</b>	<b>2210720</b>	<b>19.50</b>	<b>2 19.52</b>
<b>08.47</b>	-	-	<b>Дніпро-Головний</b>	<b>632</b>	<b>2210700</b>	-	- <b>19.10</b>

\* - технічна зупинка

**поїзд № 53**

**Схема состава поїзда № 53/54**

**«Скіфія»**

у сполученні Дніпро - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Дніпро-Одеса	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-11
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	Дніпро-Головний
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	КР	->-	-	32/4	-	
10	СВ	->-	18	-	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	

Разом 650/16: 18 320/4 312/12

**1. Поїзд № 53/54 нічний швидкий фірмовий 1-го класу з групою фірмових вагонів 2-го класу, «Скіфія» цілорічний щоденний.**



2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Дніпра з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Дніпро-Одеса - 17 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Дніпро-Одеса - 16 вагонів 24,5 м.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний, Одеса-Головна.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Дніпро-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, Одеса-Головна.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 1-го класу, № 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причипні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 53/54-143/144**  
**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - КИЇВ, ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 143/144-54/53**  
**ХАРКІВ, КИЇВ - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА КИЇВ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:50*      *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:39*  
**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

**ОКТЯБРЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)**

**поїзд № 53**

-	-	<b>16.10</b>	Санкт-Петербург-Вітеб.	<b>0 2004003</b>	<b>12.21</b>	-	-
18.47	5	18.52	Уторгош	188 2004608	09.46	2	09.48
<b>19.36</b>	<b>7</b>	<b>19.43</b>	<b>Дно</b>	<b>245 2004570</b>	<b>08.59</b>	<b>3</b>	<b>09.02</b>
21.17	2	21.19	Локня	365 2004522	07.26	2	07.28
-	-	21.57	Шубино	413 2004048	06.42	5*	06.47
22.09	30	22.39	Новосокольники	421 2004508	05.57	30	06.27
23.21	2	23.23	Невель-2	465 2004550	05.15	2	05.17

**БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

-	-	23.41	Єзерище	487 2100041	-	-	04.56
23.56	5*	00.01	Бичиха	507 2100238	04.33	4*	04.37
<b>00.50</b>	<b>12</b>	<b>01.02</b>	<b>Вітебськ Пас.</b>	<b>568 2100050</b>	<b>03.26</b>	<b>15</b>	<b>03.41</b>
<b>02.15</b>	<b>22</b>	<b>02.37</b>	<b>Орша-Центр.</b>	<b>652 2100170</b>	<b>01.51</b>	<b>22</b>	<b>02.13</b>
03.12	2	03.14	Шклов	691 2100225	01.13	2	01.15
<b>03.50</b>	<b>9</b>	<b>03.59</b>	<b>Могилів 1</b>	<b>726 2100150</b>	<b>00.17</b>	<b>22</b>	<b>00.39</b>
04.53	2	04.55	Бихов	777 2100060	23.32	3	23.35
05.35	2	05.37	Рогачев	826 2100290	22.55	2	22.57
<b>06.07</b>	<b>3</b>	-	<b>Жлобин-Пас.</b>	<b>853 2100080</b>	-	-	<b>22.28</b>

**поїзд № 54**

-	-	<b>06.10</b>	<b>Жлобин-Пас.</b>	<b>853 2100080</b>	<b>22.15</b>	<b>13</b>	-
-	-	06.29	Салтанівка	875 2100222	21.43	10*	21.53
06.42	2	06.44	Буда-Кошелівська	894 2100025	21.26	2	21.28
<b>07.36</b>	<b>23</b>	<b>07.59</b>	<b>Гомель-Пас.</b>	<b>945 2100100</b>	<b>20.14</b>	<b>29</b>	<b>20.43</b>
08.33	35	09.08	Терюха	972 2101037	19.10	35	19.45

**поїзд № 54**

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

08.33	2*	08.35	Горностаївка	990 2200038	17.44	2*	17.46
<b>09.44</b>	<b>25</b>	<b>10.09</b>	<b>Чернігів</b>	<b>1056 2200600</b>	<b>16.12</b>	<b>25</b>	<b>16.37</b>
(11.11)	15	-	Ніжин	1139 2200070	-	-	(15.08)

**поїзд № 53**

-	-	11.26	Ніжин	1139 2200070	14.23	45	-
<b>13.00</b>	-	-	<b>Київ-Пас.</b>	<b>1265 2200001</b>	-	-	<b>12.42</b>

**поїзд № 53**

**поїзд № 54**

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА ХАРКІВ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:33*      *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 29:01*  
**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 144**

(11.11)	27	11.38	Ніжин	1139 2200070	13.55	73	(15.08)
12.35	2	12.37	Бахмач-Пас.	1209 2200030	12.55	2	12.57

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>13.00</b>	<b>15</b>	<b>13.15</b>	<b>Конотоп-Пас.</b>	<b>1234</b>	<b>2200040</b>	<b>12.16</b>	<b>15</b>	<b>12.31</b>
14.01	2	14.03	Путивль	1281	2200060	11.31	2	11.33
<b>14.36</b>	<b>22</b>	<b>14.58</b>	<b>Ворожба</b>	<b>1308</b>	<b>2200050</b>	<b>10.40</b>	<b>20</b>	<b>11.00</b>
<b>ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
15.10	2	15.12	Білопілья	1313	2204440	10.29	2	10.31
<b>16.02</b>	<b>30</b>	<b>16.32</b>	<b>Суми</b>	<b>1363</b>	<b>2204450</b>	<b>09.29</b>	<b>20</b>	<b>09.49</b>
17.34	2	17.36	Тростянець-Смородине	1422	2204460	08.39	3	08.42
18.25	2	18.27	Богодухів	1481	2204516	07.47	2	07.49
19.13	2	19.15	Люботин	1534	2204519	06.55	2	06.57
<b>19.43</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>Харків-Пас.</b>	<b>1558</b>	<b>2204001</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>06.20</b>

**ПОЇЗД № 143**

**Схема состава поїзда № 54/53**  
у сполученні Харків, Київ - Санкт-Петербург

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
-	СТ	Харків-Суми	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
17ф	К	Харків-С.-Петербург	-	36	-	Дві групи вагонів
16ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
14	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
13	К	->-	-	36	-	
12	ПЛ	Київ-С.-Петербург	-	-	52/2	Три состави ПКВЧ-1
11	К	->-	-	40	-	Київ-Пас. на ЕПГ з
10	СВ	->-	20	-	-	комбінованим ЕО у
9	КР	->-	-	36/4	-	загальному обігу
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздом № 6/5 Київ-
7ф	К	->-	-	40	-	Москва з розміном
6ф	К	->-	-	40	-	составів на ст.Київ-Пас.
31ф	К	Дніпро-С.-Петербург	-	36	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
32ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Чернігів-Київ	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 580/14:			20	300/4	260/10	

**1. Поїзд № 54/53 нефірмовий цілорічний через день:**

- відправленням з Києва з 13/12-2020 по непарних числах, прибуттям до Санкт-Петербурга з 14/12-2020 по парних числах;

- відправленням із Санкт-Петербурга з 14/12-2020 по парних числах, прибуттям до Києва з 15/12-2020 по непарних числах.

При суміжних числах 31 і 1 поїзд відправиться з Києва 29, 1, 3, із Санкт-Петербурга 30, 2, 4 числа.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста, з Харкова з голови поїзда, відправленням із Санкт-Петербурга з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Ніжин - 12 вагонів; Ніжин-Санкт-Петербург - 14 вагонів.**

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів довжиною 24,5 м, 5 вагонів довжиною 26,7 м): Київ-Ніжин - 9 вагонів, з них 4 вагона довжиною 24,5 м і 5 вагонів довжиною 26,7 м; Ніжин-Санкт-Петербург - 14 вагонів, із них 9 вагонів довжиною 24,5 м і 5 вагонів довжиною 26,7 м.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

Поїзд № 143/144 Харків-Ніжин змінює напрямок руху на станції Ніжин в обох напрямках.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивами 2М62, М62 депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Ніжин в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ніжин до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**При прямуванні на Харків:** від ст.Ніжин до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Ніжин в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ніжин до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**При прямуванні на Харків:** від ст.Ніжин до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський, Дніпро-Головний, Санкт-Петербург-Вітебський.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський, Харків-Сортувальний, Дніпро-Головний на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський, Харків-Сортувальний, Дніпро-Головний.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Харків-Сортувальний, Вітебськ-Пасажирський, Гомель-Пасажирський, Санкт-Петербург-Вітебський.

**12. Виділення місць:**

- у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ;

- у вагонах № 8, 12,15, 16, 32 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

**15. Безпересадкові вагони № 13, 14, 15 Харків-Санкт-Петербург-Вітебський** курсують цілорічно через день:

- відправленням з Харкова з 13/12-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах, прибуттям до Санкт-Петербурга з 14/12-2020 до введення нового графіка руху по парних числах;

- відправленням із Санкт-Петербурга з 14/12-2020 по парних числах, прибуттям в Харків з 15/12-2020 по непарних числах.

При суміжних числах 31 і 1 вагони відправляються з Харкова 29, 1, 3, із Санкт-Петербурга 30, 2, 4 числа.

На дільниці Харків-Ніжин група вагонів Харків-Санкт-Петербург в обох напрямках слідує поїздом № 143/144 з об'єднанням/роз'єднанням на станції Ніжин з поїздом № 54/53; при прямуванні з Харкова група вагонів Харків-Санкт-Петербург курсує в голові поїзда № 53/54 Київ-Санкт-Петербург прибуттям до Санкт-Петербурга в голові поїзда; при прямуванні із Санкт-Петербурга група вагонів Санкт-Петербург-Харків курсує у хвості поїзда № 54/53 Санкт-Петербург-Київ.

**Вагони № 31, 32 Дніпро-Санкт-Петербург** при призначенні курсують:

- відправленням з Дніпра в голові поїзда № 115/135 Бердянськ, Покровськ-Київ, з перепричепленням по Києву в цю ж добу в хвіст поїзда № 54/53; прибуттям до Санкт-Петербурга у хвості поїзда;

- відправленням із Санкт-Петербурга в голові поїзда № 53/54 з перепричепленням по Києву в хвіст поїзда № 116/136 Київ-Бердянськ, Покровськ до Дніпра.

**16. Причпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:**

- **вагон СТ Чернігів-Київ** включається окремою вказівкою відправленням з Чернігова в голові поїзда № 54;

- **вагон СТ Харків-Суми** включається окремою вказівкою відправленням з Харкова у хвості поїзда № 143.

**18. Факультативні вагони:** № 6, 7 Київ-Санкт-Петербург, № 16, 17 Харків-Санкт-Петербург, № 31, 32 Дніпро-Санкт-Петербург не в ходу, включаються окремою вказівкою.

**19. Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на шляху прямування на дільниці Чернігів-Горностаївка в обох напрямках;

- прикордонний та митний контроль на території Республіки Білорусь проводиться на станції Терюха.

**ШВИДКИЙ П.№ 58/57  
КОВЕЛЬ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 58/57  
ОДЕСА - КОВЕЛЬ**

**ЦІЛОРІЧНО**

**В ОСІНЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ, ВЛІТКУ ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:01*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:52*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 58</b>									
-	-	18.10	Ковель-Пас.	0	2218020	10.50	-	-	-
-	-	18.29	Любитів	10	2218046	10.26	6*	10.32	-
-	-	18.47	Голоби	26	2218047	10.02	6*	10.08	-
19.12	3	19.15	Рожище	53	2218049	09.30	2	09.32	-
19.30	23	-	Ківерці	70	2219095	-	-	09.15	-

<b>поїзд № 57</b>									
-	-	19.53	Ківерці	70	2219095	08.50	25	-	-
20.10	23	-	Луцьк	83	2218060	-	-	08.30	-

<b>поїзд № 58</b>									
-	-	20.33	Луцьк	83	2218060	08.06	24	-	-
20.50	2	20.52	Ківерці	96	2219095	07.48	2	07.50	-
21.17	1*	21.18	Цумань	127	2218052	07.19	1*	07.20	-
21.47	7	21.54	Рівне	160	2218400	06.42	6	06.48	-
22.08	12	22.20	Здолбунів-Пас.	172	2218010	06.12	16	06.28	-
-	-	22.27	Здолбунів-Півд.	175	2218232	-	-	06.06	-

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

22.56	2	22.58	Кривин	211	2200184	05.29	2	05.31	-
23.11	2	23.13	Славута-1	225	2200763	05.13	2	05.15	-
23.35	2	23.37	Шепетівка	245	2200220	04.35	17	04.52	-
00.09	2	00.11	Полонне	277	2200210	03.58	2	04.00	-
01.20	2	01.22	Бердичів	366	2200120	02.44	2	02.46	-
01.48	28	-	Козятин-1	393	2200302	-	-	02.15	-

<b>поїзд № 57</b>									
-	-	02.16	Козятин-1	393	2200302	01.53	22	-	-
02.54	2	02.56	Калинівка-1	432	2200198	01.15	2	01.17	-
03.16	5	03.21	Вінниця	455	2200200	00.44	10	00.54	-
04.05	10	04.15	Жмеринка-Пас.	502	2200270	23.46	10	23.56	-

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

05.27	2	05.29	Вапнярка	584	2208430	22.41	2	22.43	-
05.56	2	05.58	Рудниця	621	2208434	22.05	3	22.08	-
06.17	2	06.19	Кодима	646	2208510	21.41	3	21.44	-
06.47	2	06.49	Слобідка	675	2208417	21.13	2	21.15	-
07.12	20	07.32	Подільськ	701	2208450	20.30	15	20.45	-
09.07	2	09.09	Роздільна-1	817	2208460	18.56	3	18.59	-
10.11	-	-	Одеса-Головна	889	2208001	-	-	17.58	-

**поїзд № 58**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 58/57**  
у сполученні Ковель - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Ковель-Одеса	-	-	52/2	В осінньо-зимовий
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	період один состав
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-14 Ковель-Пас.
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	В літній період
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	два состави ПКВЧД-14
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	Ковель-Пас. на ЕПГ з
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО в
11	КР	->-	-	32/4	-	загальному обігу
12	СВ	->-	18	-	-	з поїздом
13	К	->-	-	36	-	№ 292/291-294/293
14	К	->-	-	36	-	Ковель-Одеса.
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
-	СТ	Здолбунів-Луцьк-Здодбунів	-	-	-	ПКВЧ-8 Львів
Разом 714/24:			18	176/4	520/20	

**1. Поїзд № 58/57 нічний швидкий нефірмовий цілорічний:**

В осінньо-зимовий період через день, з Ковеля по непарних числах, з Одеси по парних числах. При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Ковеля 27, 29, 01, з Одеси 28, 30, 02 числа.

В літній період щоденно, з Ковеля з 28/05-2021 по 12/09-2021, з Одеси з 29/05-2021 по 13/09-2021.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Ковеля з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львівська зал. - 19 вагонів, Південно-Західна зал. - 17 вагонів, Одеська зал. - 17 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформований з 16 вагонів 24,5 м): Ковель-Одеса - 16 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні (Київ-Пасажи́рський, Одеса-Головна - при призначенні курсування поїзда № 292/291-294/293 Ковель-Одеса).

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Ковель-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Ковель-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Подільськ в

обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Ковель-Пасажирський, Одеса-Головна.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Ковель-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Ковель-Пасажирський, Козятин-1, Жмеринка-Пасажирська, Одеса-Головна.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Здолбунів-Луцьк** курсує окремим розпорядженням із Здолбунова та Луцька в хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.



**«ЧАЙКА»**

**ШВИДКИЙ П.№ 60  
ОДЕСА - ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 59  
ХАРКІВ - ОДЕСА**

**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:13*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:14*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 60</b>							
-	-	<b>19.21</b>	<b>Одеса-Головна</b>	<b>0</b>	<b>2208001</b>	<b>06.18</b>	- -
19.48	2	19.50	Одеса-Східна	23	2208002	05.46	2 05.48
21.29	1*	21.30	Миколаєве	131	2208397	-	- 04.13
22.18	3	22.21	Вознесенськ	185	2208420	03.22	3 03.25
22.52	2	22.54	Южноукраїнська	214	2208092	02.52	2 02.54
<b>23.41</b>	<b>4</b>	<b>23.45</b>	<b>Помічна</b>	<b>269</b>	<b>2208360</b>	<b>01.58</b>	<b>5 02.03</b>
00.01	2	00.03	Новоукраїнка	287	2208403	01.41	2 01.43
<b>01.00</b>	<b>12</b>	<b>01.12</b>	<b>Кропивницький</b>	<b>354</b>	<b>2208410</b>	<b>00.29</b>	<b>10 00.39</b>
<b>02.04</b>	<b>21</b>	<b>02.25</b>	<b>Знам'янка-Пас.</b>	<b>408</b>	<b>2208390</b>	<b>23.16</b>	<b>23 23.39</b>
02.55	2	02.57	Користівка	443	2208630	22.44	2 22.46
03.27	2	03.29	Павлиш	474	2208385	22.14	2 22.16

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	03.40	Бурти	483	2204599	-	- 22.03
<b>03.57</b>	<b>23</b>	<b>04.20</b>	<b>Кременчук-Пас.</b>	<b>501</b>	<b>2204610</b>	<b>21.17</b>	<b>23 21.40</b>
<b>06.03</b>	<b>20</b>	<b>06.23</b>	<b>Полтава-Півд.</b>	<b>621</b>	<b>2204590</b>	<b>19.17</b>	<b>20 19.37</b>
07.12	2	07.14	Коломак	679	2204526	18.29	1 18.30
08.02	2	08.04	Люботин	737	2204519	17.37	2 17.39
<b>08.34</b>	-	-	<b>Харків-Пас.</b>	<b>762</b>	<b>2204001</b>	-	- <b>17.04</b>

**поїзд № 59**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 59/60**  
**«Чайка»**  
у сполученні Харків - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Одеса	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-7 Харків-
3	К	->-	-	36	-	Сортувальний
4	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
5	СВ	->-	18	-	-	комбінованим ЕО.
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Одеса-Харків	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
Разом 634/14:			18	356/4	260/10	

1. **Поїзд № 59/60 нічний швидкий фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: з Харкова з голови, з Одеси з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Харків-Одеса - 17 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на шляху прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Харків-Одеса - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Одеса-Головна.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Пасажирський, Одеса-Головна.
12. **Виділення місць:**  
- вагон № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;  
- вагони № 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу;
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**  
- **вагон СТ Одеса-Харків** курсує 3 рази на місяць за заявками відділу спецперевезень відправленням з Одеси в хвості, з Харкова в голові поїзда.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 61/62  
МОСКВА - МИКОЛАЇВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 62/61  
МИКОЛАЇВ - МОСКВА**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:57

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:04

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)**

**поїзд № 61**

-	-	15.41	Москва-Київська	0	2000007	11.09	-	-
19.17	29*	19.46	Сухиничі-Головні	261	2000370	07.26	29*	07.55
20.58	1*	20.59	Брянськ-Північний	371	2000408	-	-	06.14
21.15	15	21.30	Брянськ-Орловський	387	2000160	05.08	50	05.58
22.50	50	23.40	Суземка	503	2000808	-	-	03.32

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

22.53	52	23.45	Зернове	518	2200810	01.26	50	02.16
00.04	2	00.06	Хутір-Михайлівський	535	2200010	01.05	2	01.07
00.41	2	00.43	Терещенська	580	2200013	00.26	2	00.28
01.33	5	01.38	Конотоп-Пас.	650	2200040	23.24	5	23.29
02.02	26	02.28	Бахмач-Пас.	674	2200030	22.38	20	22.58
-	-	02.34	Бахмач-Київ.	678	2200032	-	-	22.32

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

03.27	2	03.29	Ічня	724	2204549	21.34	2	21.36
04.09	10	04.19	Прилуки	757	2204540	20.26	22	20.48
05.04	2	05.06	Пирятин	799	2204561	19.35	3	19.38
05.25	21	05.46	Гребінка	815	2204550	18.57	20	19.17

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

06.07	2	06.09	Драбове-Барятинське	837	2208336	18.34	2	18.36
06.43	2	06.45	Золотоноша-1	875	2208338	17.57	2	17.59
07.15	8	07.23	Черкаси	905	2208340	17.17	6	17.23
08.01	24	-	Ім.Тараса Шевченка	936	2208350	-	-	16.41

**поїзд № 62**

-	-	08.25	Ім.Тараса Шевченка	936	2208350	16.17	24	-
08.46	2	08.48	Кам'янка	959	2208355	15.54	2	15.56
09.04	2	09.06	Фундукліївка	975	2208353	15.37	2	15.39
09.54	30	-	Знам'янка-Пас.	1027	2208390	-	-	14.50

**поїзд № 61**

-	-	10.24	Знам'янка-Пас.	1027	2208390	14.20	30	-
11.43	20	12.03	Долинська	1110	2208440	12.44	20	13.04
12.13	12*	12.25	Згода	1117	2208105	-	-	12.34
-	-	12.44	Казанка	1137	2208502	12.06	2	12.08
13.10	2	13.12	Новий Буг	1163	2208504	11.36	2	11.38
14.38	-	-	Миколаїв Пас.	1258	2208536	-	-	10.05

**поїзд № 61**

-	-	10.24	Знам'янка-Пас.	1027	2208390	14.20	30	-
11.43	20	12.03	Долинська	1110	2208440	12.44	20	13.04
12.13	12*	12.25	Згода	1117	2208105	-	-	12.34
-	-	12.44	Казанка	1137	2208502	12.06	2	12.08
13.10	2	13.12	Новий Буг	1163	2208504	11.36	2	11.38
14.38	-	-	Миколаїв Пас.	1258	2208536	-	-	10.05

**поїзд № 62**

\* - технічна зупинка



**6. Станції зміни локомотивів:** до і від ст.Зернове в обидва напрямки локомотивами ВАТ «РЖД»; від ст.Зернове до ст.Бахмач-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Бахмач-Пас. до ст.Гребінка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Гребінка, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Гребінка до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С депо Знамянка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Долинська до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, 2ТЕ10М депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

**На дільниці Миколаїв-Херсон:** від ст.Миколаїв Пас. до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕ10М депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** до і від ст.Зернове в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ «РЖД»; від ст.Зернове до ст.Бахмач-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Бахмач-Пас. до ст.Гребінка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гребінка, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Гребінка до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Долинська до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

**На дільниці Миколаїв-Херсон:** від ст.Миколаїв Пас. до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Миколаїв-Вантажний, Херсон, Москва-Пас.-Київська.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Миколаїв-Вантажний.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів та шлаку:** Миколаїв-Вантажний, Херсон, Москва-Пас.-Київська.

**12. Виділення місць:**

- у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 6, 7, 9, 10, 11 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

**15. Беспересадкові вагони:**

- вагони № 8, 9, 10, 11 Херсон-Москва курсують цілорічно через день.

Відправленням з Херсона з 14/12-2020 до введення нового графика руху по парних числах поїздом № 957/958 до станції Миколаїв-Пасажирський з перепричепленням по Миколаєву у хвіст поїзда № 62/61 Миколаїв-Москва та прибуттям у Москву з 15/12-2020 до введення нового графика руху по непарних числах у голові поїзда № 62/61.

Відправленням з Москви з 15/12-2020 до введення нового графика руху по непарних числах у хвості поїзда № 61/62 до станції Миколаїв-Пасажирський з

відчепленням по Николаєву з 16/12-2020 до введення нового графіка руху по парних числах з голови поїзда, далі поїздом № 958 до Херсона.

При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляються з Херсона 28, 30, 2, з Москви 29, 31, 3 числа.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться по станції Зернове в обидва напрямки;

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться на станціях Брянськ-Орловський при прямуванні на Москву, Суземка при прямуванні на Миколаїв.

**«ОБЕРІГ»**

**ШВИДКИЙ П.№ 64  
КИЇВ - ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 63  
ХАРКІВ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:45      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:52

Приб. | Зп. | Відпр. |      Роздільні пункти      | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 64**

-	-	<b>23.12</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>0 2200001</b>	<b>06.03</b>	-	-
23.32	3	23.35	Дарниця	14 2200007	05.43	2	05.45

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	00.56	Гребінка	148 2204550	-	-	04.17
03.17	20	03.37	Полтава-Київська	334 2204580	01.30	20	01.50
05.26	1	05.27	Люботин	460 2204519	23.42	1	23.43
<b>05.57</b>	-	-	<b>- Харків-Пас.</b>	<b>485 2204001</b>	-	-	<b>23.11</b>

**поїзд № 63**

**Схема состава поїзда № 63/64**

**«Оберіг»**

у сполученні Харків - Київ

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Київ	-	40	-	Один состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний на ЕПГ з комбінованим ЕО, ЕЧТК.
2	К	->-	-	40	-	
3	К	->-	-	40	-	
4	К	->-	-	40	-	
5	К	->-	-	40	-	
6	СВ	->-	20	-	-	
7	КР	->-	-	36/4	-	
8	СВ	->-	20	-	-	
9	СВ	->-	20	-	-	
10	К	->-	-	40	-	
11	К	->-	-	40	-	
12	К	->-	-	40	-	
13	К	->-	-	40	-	
14	К	->-	-	40	-	
15	К	->-	-	40	-	
16	К	->-	-	40	-	
17	К	->-	-	40	-	
18	К	->-	-	40	-	
Разом 656/4:			60	596/4		

**1. Поїзд № 63/64 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний через день:**

- відправленням з Харкова з 13/12-2020 по непарних числах;
- відправленням з Києва з 14/12-2020 по парних числах;

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 27, 29, 01, з Києва 28, 30, 02.



2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Києва з хвоста поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Харків-Київ - 20 вагонів довжиною 24,5 м або 18 вагонів довжиною 26,7 м.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 26,7 м): Харків-Київ - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажи́рський,Київ-Пасажи́рський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Київ-Пасажи́рський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 65  
МОСКВА - КИШИНЕУ**

**ШВИДКИЙ П.№ 66  
КИШИНЕУ - МОСКВА**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 27:02

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 29:22

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 65**

-	-	16.31	Москва-Київська	0	2000007	05.07	-	-
18.56	9	19.05	Калуга-2	182	2000350	01.59	5	02.04
20.10	32	20.42	Сухиничі-Головні	261	2000370	00.24	32	00.56
22.07	17	22.24	Брянськ-Орловський	387	2000160	22.32	15	22.47
23.04	2	23.06	Навля	439	2000820	21.38	2	21.40
23.47	50	00.37	Суземка	503	2000808	19.54	50	20.44

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

23.57	55*	00.52	Зернове	518	2200810	17.56	40*	18.36
02.27	15	02.42	Конотоп-Пас.	650	2200040	15.32	20	15.52
05.12	11	05.23	Київ-Пас.	871	2200001	12.05	30	12.35
-	-	06.20	Фастів-1	935	2200150	-	-	11.12
08.27	4	08.31	Вінниця	1092	2200200	09.00	5	09.05
09.11	20	09.31	Жмеринка-Пас.	1139	2200270	07.58	20	08.18

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	10.43	Вапнярка	1220	2208430	-	-	06.55
12.22	19*	12.41	Подільськ	1337	2208450	05.01	15*	05.16
14.34	50*	15.24	Кучурган	1465	2208304	02.06	60*	03.06

**ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

16.00	7	16.07	Тираспіль	1497	2300610	01.22	7	01.29
16.23	30	16.53	Бендер-2	1511	2300597	00.35	30	01.05
17.21	30	17.51	Бульбока	1531	2300595	23.36	30	00.06
18.33	-	-	Кишинеу	1569	2300000	-	-	22.45

**ПОЇЗД № 66**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 0065М/0066Щ**  
у сполученні Москва Київська - Кишинев

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	ПЛ	Москва-Кишинев	-	-	54	Два состави Московського філіала ФПК (ЛВЧД-15) на комбінованому опаленні з кондиціонерами.
2ф	ПЛ	->-	-	-	54	
3ф	ПЛ	->-	-	-	54	
4	ПЛ	->-	-	-	54	
5	ПЛ	->-	-	-	54	
6	ПЛ	->-	-	-	54	
7	ПЛ	->-	-	-	54	
8	КРІ	->-	-	22/4	-	
9	К	->-	-	36	-	
10ф	К	->-	-	36	-	
11ф	К	->-	-	36	-	
12ф	К	->-	-	36	-	
13ф	К	->-	-	36	-	
14ф	К	->-	-	36	-	
15ф	К	->-	-	36	-	
Разом 652/4:				274/4	378	

**1. Поїзд № 65/66 цілорічний через день:**

- відправленням з Москви з 14/12-20 по парних числах до вводу нового графіка;

- прибуттям та відправленням з Кишиневу з 15/12-20 по непарних числах до вводу нового графіка;

- прибуттям в Москву з 17/12-20 по непарних числах до вводу нового графіка.

При суміжних непарних числах 31 та 1:

- відправленням з Москви 28, 30, 2, 4, далі по парних числах;

- прибуттям та відправленням з Кишиневу 29, 31, 3, 5, далі по непарних числах;

- прибуттям в Москву 31, 2, 5, 7, далі по непарних числах.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: при прямуванні з Москви до Кишиневу з голови поїзда, з Кишиневу до Москви з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Московській, Південно-Західній, Одеській, Молдавській залізницях - 15 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування: (состав сформовано з вагонів довжиною 24,5 м): від Москві до Кишиневу - 15 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** до і від ст.Зернове в обидва напрямки локомотивами ВАТ «РЖД»; від ст.Зернове до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»;

від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Кучурган в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** до і від ст.Зернове в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ «РЖД»; від ст.Зернове до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Кучурган в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Москва-Пас.-Київська, Київ, Кишинев.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Москва-Пас.-Київська, Кишинев.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Москва-Пас.-Київська, Кишинев.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 08 КРІ місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ЛНП і ПЕМ, місця з 5 по 20 для пасажирів, місця з 21 по 24 для транспортної поліції на території РФ в обидва напрямки, місця 25, 26 для інвалідів.

Встановлюються класи обслуговування:

вагони № 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07 - 3Л;

вагон № 08 - 2У;

вагони № 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15 - 2Л.

13. **Зміна трафарету** при прямуванні з Москви:

- № 06 ПЛ місця з 1 по 4 по ст. Сухиничі Гол., місця з 5 по 10 по ст. Брянськ Орл.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:**

- в літній період вагони № 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15 включаються в состав поїзда при збільшенні пасажиропотоку окремою вказівкою Московської філії АТ «ФПК».

19. **Станції прикордонного і митного контролю:** Суземка, Зернове, Кучурган - в обох напрямках; по станціям Бендер-2, Бульбока тільки митний контроль.

**ШВИДКИЙ П.№ 67/68  
КИЇВ - ВАРШАВА**

**ШВИДКИЙ П.№ 68/67  
ВАРШАВА - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:06

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:54

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 67**

-	-	19.13	Київ-Пас.	0	2200001	11.00	-	-
21.07	27*	21.34	Коростень	156	2200110	08.08	30*	08.38
-	-	22.58	Олевськ	234	2200103	-	-	06.50

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

02.38	118*	04.36	Ягодин	512	2218518	00.39	126*	02.45
-	-	04.45	Держ.Кордон	518		-	-	00.30

**ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

03.49	83*	-	Дорохуськ	520	5100222	-	-	23.26
-------	-----	---	-----------	-----	---------	---	---	-------

**поїзд № 21010/1**

-	-	05.12	Дорохуськ	520	5100222	22.22	64*	-
05.31	1	05.32	Хелм	543	5100013	22.03	2	22.05
05.35	1	05.36	Хелм Място			21.58	2	22.00
05.50	1	05.51	Рейовець	5100929		21.43	2	21.45
06.02	1	06.03	Травники			21.29	3	21.32
06.19	1	06.20	Свидник Място	5100665		21.10	2	21.12
06.30	20	06.50	Люблін	616	5100065	20.40	20	21.00
06.55	1	06.56	Люблін-Західний			20.33	2	20.35
07.10	2	07.12	Наленчув	5100080		20.17	2	20.19
07.25	2	07.27	Пулави Място	5100992		20.02	2	20.04
07.41	2	07.43	Деблін	688	5100015	19.48	2	19.50
08.12	2	08.14	Пілава	748	5100574	19.16	2	19.18
08.32	1	08.33	Отвоцьк			18.56	1	18.57
09.02	2	09.04	Варшава-Всходня	798	5100138	18.26	2	18.28
09.10	5	09.15	Варшава Центральна	799	5100136	18.10	10	18.20
09.19	-	-	Варшава Заходня	803	5100139	-	-	18.06

**поїзд № 68**

\* - технічна зупинка

**поїзд № 12010/1**

**Схема состава поїзда № 67/68**

у сполученні Київ - Варшава

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	К	ПЛ	
1	РІЦ	Київ-Варшава	30	-	-	Два состави
2	РІЦ	->-	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	РІЦ	->-	30	-	-	на ЕПГ з
4	РІЦ	->-	30	-	-	комбінованим ЕО.
5	РІЦ	->-	30	-	-	
6ф	РІЦ	->-	30	-	-	
Разом:			180			

**1. Поїзд № 67/68 нефірмовий цілорічний щоденний.**

На дільниці Дорохуськ-Варшава Заходня поїзд курсує № 21010/1, на дільниці Варшава Заходня-Дорохуськ поїзд курсує № 12010/1.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Варшави з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Варшава - 6 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 6 вагонів 24,5 м): Київ-Варшава - 6 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Коростень до ст.Ягодин в обидва напрямки локомотивами 2М62, М62 депо Ковель-Пас., регіональна філія «Львівська залізниця»; від і до ст.Ягодин в обидва напрямки локомотивами Польські Залізниці.

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Коростень до ст.Ягодин в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Ковель-Пас., регіональна філія «Львівська залізниця»; від і до ст.Ягодин в обидва напрямки локомотивними бригадами Польські Залізниці.

**8. Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський.

**12. Виділення місць:** у вагоні № 2 місця (21, 23, 25), (22, 24, 26) - відправленням з Варшави для УЗ, з Києва для ПКП, місця (52, 54, 56) - від Ягодина до Варшави Західньої та від Варшави Західньої до Ягодина для кондуктора ПКП.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

**15. Безпересадкові вагони:** відсутні.

**16. Причіпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:** відсутні.

**18. Факультативні вагони:** вагон № 6 Київ-Варшава не в ходу включається окремою вказівкою за повідомленням ПКП.

**19. Станції прикордонного і митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль на території України проводиться на станції Київ-Пасажирський в обох напрямках в пункті контролю через державний кордон України для міжнародного залізничного сполучення «Київ-Пасажирський» з виділенням технологічного часу - 25 хвилин до відправлення поїзда. В зв'язку з цим при продажу проїзних документів на поїзд № 67/68 Київ-Варшава для пасажирів у проїзному документі, в справках, у відповідних АРМ автоматизованих систем з продажу проїзних документів вказувати час за 25 хвилин до відправлення поїзда із Києва;

- прикордонний та митний контроль на території Республіка Польща проводиться на станції Дорохуськ.

**ШВИДКИЙ П.№ 70/69-78/77**  
**ЛЬВІВ, БАХМУТ,**  
**ХАРКІВ - МАРІУПОЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 78/77-70/69**  
**МАРІУПОЛЬ - ХАРКІВ,**  
**БАХМУТ, ЛЬВІВ**

**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА ЗІ ЛЬВОВА**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 29:18*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:44*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

***ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)***

***поїзд № 70***

-	-	<b>01.12 Львів</b>	<b>0</b>	<b>2218000</b>	<b>17.39</b>	-	-
01.23	2	01.25 Підзамче	7	2218215	17.26	2	17.28
02.18	2	02.20 Злочів	76	2218185	16.22	2	16.24
<b>03.15</b>	<b>5</b>	<b>03.20 Тернопіль-Пас.</b>	<b>140</b>	<b>2218300</b>	<b>15.19</b>	<b>5</b>	<b>15.24</b>
04.07	2	04.09 Підволочиськ	192	2218260	14.31	2	14.33

***ПВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ***

04.19	2	04.21 Волочиськ	197	2200268	14.20	2	14.22
<b>05.15</b>	<b>5</b>	<b>05.20 Хмельницький</b>	<b>259</b>	<b>2200300</b>	<b>13.20</b>	<b>5</b>	<b>13.25</b>
05.41	17*	05.58 Коржівці	285	2200264	-	-	13.01
06.12	2	06.14 Деражня	295	2201263	12.49	2	12.51
<b>07.14</b>	<b>20</b>	<b>07.34 Жмеринка-Пас.</b>	<b>358</b>	<b>2200270</b>	<b>11.24</b>	<b>27</b>	<b>11.51</b>
<b>08.16</b>	<b>5</b>	<b>08.21 Вінниця</b>	<b>405</b>	<b>2200200</b>	<b>10.29</b>	<b>7</b>	<b>10.36</b>
08.40	2	08.42 Калинівка-1	428	2200198	10.06	2	10.08
09.18	2	09.20 Козятин-1	467	2200302	09.28	2	09.30
11.16	2	11.18 Біла Церква	593	2200180	07.34	2	07.36
<b>12.18</b>	<b>2</b>	<b>12.20 Миронівка</b>	<b>663</b>	<b>2200190</b>	<b>06.39</b>	<b>2</b>	<b>06.41</b>

***ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ***

12.55	2	12.57 Корсунь	700	2208362	06.06	2	06.08
13.18	2	13.20 Городище	723	2208099	05.35	12	05.47
13.38	2	13.40 Цвіткове	739	2208359	05.17	2	05.19
<b>14.13</b>	<b>15</b>	<b>14.28 Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>772</b>	<b>2208350</b>	<b>04.24</b>	<b>23</b>	<b>04.47</b>
15.03	2	15.05 Фундукліївка	811	2208353	03.42	10	03.52
<b>15.53</b>	<b>19</b>	<b>16.12 Знам'янка-Пас.</b>	<b>863</b>	<b>2208390</b>	<b>02.52</b>	<b>3</b>	<b>02.55</b>
16.53	2	16.55 Олександрія	908	2208380	02.12	2	02.14

***ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ***

<b>17.44</b>	<b>20*</b>	<b>18.04 П'ятихатки-Стик.</b>	<b>967</b>	<b>2210842</b>	<b>01.06</b>	<b>22*</b>	<b>01.28</b>
18.12	2	18.14 П'ятихатки	971	2210810	00.41	17	00.58
18.51	2	18.53 Верхівцеве	1016	2210815	23.53	2	23.55
<b>19.22</b>	<b>2</b>	<b>19.24 Кам'янське-Пас.</b>	<b>1052</b>	<b>2210720</b>	<b>23.22</b>	<b>2</b>	<b>23.24</b>
<b>20.04</b>	<b>20</b>	<b>20.24 Дніпро-Головний</b>	<b>1087</b>	<b>2210700</b>	<b>(22.23)</b>	<b>28</b>	<b>22.51</b>
21.18	2	- Синельникове-1	1137	2210920	-	-	21.34

***поїзд № 69***

-	-	21.20 Синельникове-1	1137	2210920	21.32	2	-
<b>22.11</b>	<b>5</b>	<b>22.16 Запоріжжя-1</b>	<b>1212</b>	<b>2210800</b>	<b>20.16</b>	<b>20</b>	<b>20.36</b>
23.13	2	23.15 Пришиб	1280	2210845	-	-	19.19
23.36	30*	- Федорівка	1300	2210960	-	-	19.02

***поїзд № 69***

***поїзд № 70***

-	-	(00.06) Федорівка	1300	2210960	18.42	20	-
---	---	-------------------	------	---------	-------	----	---

***поїзд № 70***

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
00.43	2	00.45	Молочанськ	1334	2210709	18.05	2	18.07
00.58	2	01.00	Великий Токмак	1343	2210865	17.50	2	17.52
01.47	3	01.50	Верхній Токмак-2	1390	2210698	16.59	3	17.02
02.32	3	02.35	Комиш-Зоря	1430	2210777	16.18	2	16.20
<b>ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
03.06	2	03.08	Розівка	1459	2214281	15.47	2	15.49
04.29	20	-	Волноваха	1514	2214230	-	-	14.40
<b>поїзд № 69</b>						<b>поїзд № 69</b>		
-	-	04.49	Волноваха	1514	2214230	14.20	20	-
06.30	-	-	Маріуполь	1587	2214400	-	-	12.55
<b>поїзд № 70</b>						<b>поїзд № 70</b>		

### РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З БАХМУТА, ХАРКОВА

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:12				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:05				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>								
<b>поїзд № 78</b>								
-	-	11.18	Бахмут	0	2214180	09.00	-	-
11.33	2	11.35	Сіль	15	2214073	08.38	2	08.40
11.54	2	11.56	Сіверськ	34	2214068	08.18	2	08.20
12.18	2	12.20	Лиман	58	2214020	07.53	2	07.55
12.48	2	12.50	Святогірськ	83	2214063	07.19	2	07.21
<b>ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
-	-	13.10	Букине	96	2204169	-	-	07.08
13.24	4	13.28	Ізюм	108	2204420	06.49	5	06.54
14.16	3	14.19	Балаклія	160	2204467	05.58	4	06.02
14.56	3	14.59	Зміїв	206	2204465	05.16	4	05.20
15.43	40	-	Харків-Пас.	242	2204001	-	-	04.35
<b>поїзд № 77</b>						<b>поїзд № 78</b>		
-	-	16.23	Харків-Пас.	242	2204001	04.05	30	-
18.18	10	18.28	Лозова-Пас.	390	2204430	01.40	5	01.45
-	-	18.40	Пост 939 км	401	2204217	-	-	01.24
<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
19.22	2	19.24	Павлоград-1	455	2210760	00.32	2	00.34
-	-	-	Дніпро-Головний	498	2210700	(22.23)	57	23.20
20.09	2	-	Синельникове-1	494	2210920	-	-	21.34
<b>поїзд № 77</b>						<b>поїзд № 78</b>		
-	-	20.11	Синельникове-1	494	2210920	21.32	2	-
21.08	5	21.13	Запоріжжя-1	569	2210800	20.16	20	20.36
22.44	82*	-	Федорівка	657	2210960	-	-	19.02
<b>поїзд № 78</b>						<b>поїзд № 78</b>		
-	-	(00.06)	Федорівка	657	2210960	18.42	20	-
00.43	2	00.45	Молочанськ	691	2210709	18.05	2	18.07
00.58	2	01.00	Великий Токмак	700	2210865	17.50	2	17.52
01.47	3	01.50	Верхній Токмак-2	746	2210698	16.59	3	17.02
02.32	3	02.35	Комиш-Зоря	787	2210777	16.18	2	16.20

\* - технічна зупинка



Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
03.06	2	03.08	Розівка	816	2214281	15.47	2	15.49
04.29	20	-	Волноваха	870	2214230	-	-	14.40
<b>поїзд № 77</b>						<b>поїзд № 77</b>		
-	-	04.49	Волноваха	870	2214230	14.20	20	-
<b>06.30</b>	-	-	<b>Маріуполь</b>	<b>944</b>	<b>2214400</b>	-	-	<b>12.55</b>
						<b>поїзд № 78</b>		

**Схема состава поїзда № 70/78-77/69**  
у сполученні Маріуполь - Львів, Бахмут (Харків)

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Маріуполь-Львів	-	36	-	Три состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-2 Маріуполь на ЕПГ.
3	К	->-	-	36	-	
4	СВ	->-	18	-	-	
5	КР	->-	-	32/4	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	К	Маріуполь-Бахмут	-	36	-	Один состав
16	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-2 Маріуполь на ЕПГ.
17	КР	->-	-	32/4	-	
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	
19	ПЛ	->-	-	-	52/2	
20	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Запоріжжя-Дніпро	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
-	СТ	Харків-Бахмут	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 910/26:			18	428/8	468/18	

**Схема состава поїзда № 70/78-77/69**  
у сполученні Маріуполь - Львів, Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Маріуполь-Львів	-	36	-	Три состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-2 Маріуполь на ЕПГ.
3	К	->-	-	36	-	
4	СВ	->-	18	-	-	
5	КР	->-	-	32/4	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	К	Харків-Маріуполь	-	36	-	Один состав
16	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт. на ЕПГ.
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	
19	ПЛ	->-	-	-	52/2	
20	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Запоріжжя-Дніпро	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
-	СТ	Харків-Бахмут	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 930/24:			18	392/4	520/20	

**1. Двогрупний поїзд 70/78-77/69 нічний швидкий цілорічний щоденний.**

Роз'єднання составів при прямуванні на Бахмут (Харків) на станції Дніпро-Головний з відчепленням групи вагонів Маріуполь-Бахмут (Харків) з хвоста поїзда № 70/78-77/69.

Об'єднання составів при прямуванні на Маріуполь по станції Федорівка з причепленням групи вагонів Бахмут (Харків)-Маріуполь в хвіст поїзда № 70/69 Львів-Маріуполь.

**Состав ПКВЧД-2 Маріуполь** сполученням **Маріуполь-Львів** нефірмовий цілорічний, щоденний.

**Состав ПКВЧД-2 Маріуполь** сполученням **Маріуполь-Бахмут** нефірмовий курсує цілорічно, через день:

- відправленням з Маріуполя з 14/12-2020 по 30/12-2020 по парних числах, з 01/01-2021 по 31/01-2021 по непарних числах, з 02/02-2021 по 30/03-2021 по парних числах, з 01/04-2021 по 31/05-2021 по непарних числах, з 02/06-2021 по 30/07-2021 по парних числах, з 01/08-2021 по 31/08-2021 по непарних числах, з 02/09-2021 по 30/10-2021 по парних числах, з 01/11-2021 до введення нового графіка по непарних числах;

- відправленням з Бахмута з 15/12-2020 по 31/12-2020 по непарних числах, з 02/01-2021 по 30/01-2021 по парних числах, з 01/02-2021 по 31/03-2021 по непарних числах, з 02/04-2021 по 30/05-2021 по парних числах, з 01/06-2021 по

31/07-2021 по непарних числах, з 02/08-2021 по 30/08-2021 по парних числах, з 01/09-2021 по 31/10-2021 по непарних числах, з 02/11-2020 до введення нового графіка по парних числах.

**Состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний** сполученням Харків-Маріуполь фірмовий 2-го класу курсує цілорічно через день:

- відправленням з Харкова з 14/12-2020 по 30/12-2020 по парних числах, з 01/01-2021 по 31/01-2021 по непарних числах, з 02/02-2021 по 30/03-2021 по парних числах, з 01/04-2021 по 31/05-2021 по непарних числах, з 02/06-2021 по 30/07-2021 по парних числах, з 01/08-2021 по 31/08-2021 по непарних числах, з 02/09-2021 по 30/10-2021 по парних числах, з 01/11-2021 до введення нового графіка по непарних числах;

- відправленням з Маріуполя з 15/12-2020 по 31/12-2020 по непарних числах, з 02/01-2021 по 30/01-2021 по парних числах, з 01/02-2021 по 31/03-2021 по непарних числах, з 02/04-2021 по 30/05-2021 по парних числах, з 01/06-2021 по 31/07-2021 по непарних числах, з 02/08-2021 по 30/08-2021 по парних числах, з 01/09-2021 по 31/10-2021 по непарних числах, з 02/11-2020 до введення нового графіка по парних числах.

**Курсування поїзда № 78/77 Харків-Маріуполь буде оголошено окремою вказівкою.**

**2. Нумерація вагонівна** шляху прямування: для групи вагонів сполученням Маріуполь-Львів відправленням з Маріуполя та Львова з голови поїзда, для групи вагонів сполученням Маріуполь-Бахмут (Харків) оголошує ПКЛНП.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Маріуполь-Дніпро - 21 вагон, Дніпро-Львів - 18 вагонів, Дніпро-Бахмут (Харків) - 15 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 20 вагонів довжиною 24,5 м): Маріуполь-Дніпро - 20 вагонів, Дніпро-Львів - 18 вагонів, Дніпро-Бахмут (Харків) - 6 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Волноваха, Федорівка, Жмеринка-Пасажирська, Дніпро-Головний, Харків-Пасажирський.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕЗЗАС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

**При прямуванні з Бахмута, Харкова:** від ст.Бахмут до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Федорівка локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116,

ТЕЗАС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Дніпро-Головний локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Харків-Пас. локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

**При прямуванні з Бахмута, Харкова:** від ст.Бахмут до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Федорівка локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Дніпро-Головний локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Харків-Пас. локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Маріуполь, Харків-Пасажирський, Львів.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Маріуполь на повний обіг, Харків-Сортувальний на повний обіг (для групи Маріуполь-Харків).

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** Маріуполь для групи вагонів сполученням Маріуполь-Львів, Маріуполь, Харків-Сортувальний для групи вагонів сполученням Маріуполь-Бахмут (Харків).

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Маріуполь, Львів, Харків-Пасажирський, Харків-Сортувальний.

**12. Виділення місць:**

- в составі ПКВЧД-2 Маріуполь сполученням Маріуполь-Львів, в групі вагонів ПКВЧД-8 (Львів) Львів-Маріуполь у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 9, 10, 11, 12, 13, 14, 31 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни;

- в складі ПКВЧД-2 Маріуполь сполученням Маріуполь-Бахмут у вагоні № 17 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 18, 19, 20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни;

- в складі ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний сполученням Харків-Маріуполь у вагонах № 17, 18, 19, 20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Запоріжжя-Дніпро** включається окремою вказівкою, відправленням із Запоріжжя в хвості поїзда;

- **вагон СТ Харків-Бахмут** включається окремою вказівкою, відправленням з Харкова в хвості поїзда № 77/78, відправленням з Бахмута в голові поїзда № 78/77.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**«ЗАПОРІЖЖЯ»**

**ШВИДКИЙ П.№ 72/71  
КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ**

**ШВИДКИЙ П.№ 72/71  
ЗАПОРІЖЖЯ - КИЇВ**

**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:29

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:17

**ШВИДКИЙ П.№ 72/71  
ЧОП-ПАС. - ЗАПОРІЖЖЯ**

**ШВИДКИЙ П.№ 72/71  
ЗАПОРІЖЖЯ - ЧОП-ПАС.**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 30:44

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 27:58

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>									
<b>поїзд № 72</b>									
-	-	-	<b>01.05 Чоп-Пас.</b>		<b>0 2218115</b>	<b>23.45</b>	-	-	-
01.26	2	01.28	Батьово-Пас.		16 2218127	23.23	2	23.25	
02.05	5	02.10	Мукачево		45 2218070	22.47	5	22.52	
02.26	1	02.27	Карпати		62 2218965	22.30	1	22.31	
02.37	2	02.39	Свалява		71 2218290	22.19	2	22.21	
03.10	8	03.18	Воловець		99 2218145	21.40	8	21.48	
-	-	03.29	Скотарське		106 2218132	21.27	3*	21.30	
03.50	10*	04.00	Лавочне		122 2218273	20.54	10*	21.04	
04.12	2	04.14	Славське		131 2218091	20.40	2	20.42	
05.10	4	05.14	Стрий		194 2218090	19.40	2	19.42	
<b>06.30</b>	<b>35</b>	<b>07.05</b>	<b>Львів</b>		<b>269 2218000</b>	<b>17.59</b>	<b>26</b>	<b>18.25</b>	
08.17	13	08.30	Злочів		345 2218185	16.48	7	16.55	
<b>09.29</b>	<b>9</b>	<b>09.38</b>	<b>Тернопіль-Пас.</b>		<b>409 2218300</b>	<b>15.47</b>	<b>4</b>	<b>15.51</b>	
-	-	10.44	Підволочиськ		460 2218260	-	-	15.04	
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
<b>11.44</b>	<b>12</b>	<b>11.56</b>	<b>Хмельницький</b>		<b>528 2200300</b>	<b>13.47</b>	<b>15</b>	<b>14.02</b>	
13.41	32*	14.13	Жмеринка-Подільська		622 2200245	-	-	12.24	
-	-	14.33	Браїлів		632 2200243	-	-	12.12	
<b>15.14</b>	<b>10</b>	<b>15.24</b>	<b>Вінниця</b>		<b>671 2200200</b>	<b>11.36</b>	<b>4</b>	<b>11.40</b>	
16.30	2	16.32	Козятин-1		734 2200302	10.39	2	10.41	
<b>19.13</b>	<b>67</b>	<b>20.20</b>	<b>Київ-Пас.</b>		<b>892 2200001</b>	<b>07.04</b>	<b>48</b>	<b>07.52</b>	
-	-	-	- Київ-Деміївський		897 2200004	-	-	06.56	
<b>поїзд № 71</b>									
-	-	20.29	Київ-Деміївський		897 2200004	-	-	-	
<b>21.39</b>	<b>2</b>	-	<b>Миронівка</b>		<b>1000 2200190</b>	-	-	<b>05.51</b>	
<b>поїзд № 72</b>									
-	-	<b>21.41</b>	<b>Миронівка</b>		<b>1000 2200190</b>	<b>05.49</b>	<b>2</b>	-	
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
22.14	2	22.16	Корсунь		1036 2208362	05.16	2	05.18	
<b>23.16</b>	<b>4</b>	<b>23.20</b>	<b>Ім.Тараса Шевченка</b>		<b>1108 2208350</b>	<b>04.16</b>	<b>3</b>	<b>04.19</b>	
-	-	-	- Рзд.5 км		1196 2208139	-	-	03.10	
<b>поїзд № 71</b>									
-	-	00.33	Рзд.5 км		1196 2208139	-	-	-	
01.37	3	01.40	Долинська		1270 2208440	02.10	2	02.12	
01.54	24*	-	Тимкове		1280 2208744	-	-	01.55	
<b>поїзд № 72</b>									
-	-	02.18	Тимкове		1280 2208744	01.31	24*	-	

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
03.23	5	03.28	Кривий Ріг-Головний	1340	2210900	00.20	7	00.27
04.06	2	04.08	Апостолове	1378	2210830	23.40	3	23.43
04.54	2	04.56	Чортомлик	1417	2210870	22.47	3	22.50
05.21	14	05.35	Нікополь	1438	2210780	22.00	15	22.15
06.04	2	06.06	Марганець	1458	2210725	21.30	3	21.33
07.11	2	07.13	Дніпробуд-2	1503	2210831	20.27	2	20.29
-	-	-	- Запоріжжя-2	1521	2210730	-	-	19.57
<i>поїзд № 71</i>						<i>поїзд № 71</i>		
-	-	07.39	Запоріжжя-2	1521	2210730	-	-	-
07.49	-	-	- Запоріжжя-1	1524	2210800	-	-	19.47
						<i>поїзд № 72</i>		

**Схема состава поїзда № 72/71  
«Запоріжжя»  
у сполученні Запоріжжя - Київ (Чоп)**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Запоріжжя-Київ (Чоп)	-	-	52/2	П'ять составів
2н	ПЛ	»»»	-	-	52/2	ПКВЧД-7 Запоріжжя
3н	ПЛ	»»»	-	-	52/2	на ЕПГ з
4н	ПЛ	»»»	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5н	ПЛ	»»»	-	-	52/2	у загальному обігу
6н	ПЛ	»»»	-	-	52/2	з поїздами № 120/119
7н	ПЛ	»»»	-	-	52/2	Запоріжжя-Львів,
8н	ПЛ	»»»	-	-	52/2	№ 143/144 Київ-Івано-Франківськ, Ворохта.
9	К	»»»	-	36	-	
10	К	»»»	-	36	-	
11	КР	»»»	-	32/4	-	
12н	СВ	»»»	18	-	-	
13	К	»»»	-	36	-	
14	К	»»»	-	36	-	
15	К	»»»	-	36	-	
16н	К	»»»	-	36	-	
17н	К	»»»	-	36	-	
18н	ПЛ	»»»	-	-	52/2	
Разом 770/22:			18	284/4	468/18	

**1. Поїзд № 72/71 нічний швидкий з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний щоденний.**

При підвищенні пасажиропотоку поїзд слідує в сполученні Запоріжжя-Чоп окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням із Запоріжжя з хвоста поїзда, відправленням з Києва з голови поїзда. При прибутті/відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Запоріжжя-Київ - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Київ - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Чоп-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Чоп-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Запоріжжя-1, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Запоріжжя-1 на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Запоріжжя-1, ім. Т. Шевченка, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 9, 10, 11, 13, 14, 15 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.



**ШВИДКИЙ П.№ 73**  
**МОСКВА - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 74**  
**ЛЬВІВ - МОСКВА**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ВІД СТ. КОРДИШІВКА ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 132 ОДЕСА-ВІННИЦЯ, КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:24

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 73**

-	-	17.41	Москва-Київська	0	2000007	14.26	-	-
21.26	29*	21.55	Сухиничі-Головні	261	2000370	10.26	29*	10.55
-	-	-	Брянськ-Орловський	1110	2000160	08.33	15	08.48
23.16	5	23.21	Брянськ-Льговський	379	2000420	-	-	08.22
00.44	50	01.34	Суземка	487	2000808	06.11	59	07.10

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

-	-	00.45	Зернове	502	2200810	04.20	40	05.00
01.02	50	01.52	Хутір-Михайлівський	519	2200010	03.58	2	04.00
02.24	2	02.26	Терещенська	564	2200013	03.14	2	03.16
02.44	2	02.46	Кролевець	590	2200020	02.51	2	02.53
03.18	15	03.33	Конотоп-Пас.	634	2200040	01.58	15	02.13
03.55	2	03.57	Бахмач-Пас.	658	2200030	01.33	2	01.35
04.45	2	04.47	Ніжин	729	2200070	00.38	2	00.40
06.34	23	06.57	Київ-Пас.	855	2200001	22.40	18	22.58
09.06	2	09.08	Козятин-1	1014	2200302	20.13	2	20.15
-	-	09.21	Кордишівка	1022	2200293	-	-	20.03
09.45	2	09.47	Калинівка-1	1053	2200198	19.35	2	19.37
10.07	5	10.12	Вінниця	1076	2200200	19.11	5	19.16
10.33	2	10.35	Гнівань	1101	2200242	18.47	2	18.49
-	-	11.00	Жмеринка-Подільська	1125	2200245	18.14	10*	18.24
11.45	2	11.47	Деражня	1183	2201263	17.21	2	17.23
12.16	50	13.06	Хмельницький	1219	2200300	16.02	50	16.52
14.00	2	14.02	Волочиськ	1281	2200268	15.06	2	15.08

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

14.11	2	14.13	Підволочиськ	1287	2218260	14.54	2	14.56
14.56	4	15.00	Тернопіль-Пас.	1338	2218300	14.01	4	14.05
15.53	2	15.55	Злочів	1402	2218185	13.05	2	13.07
16.19	2	16.21	Красне	1428	2218025	12.42	2	12.44
17.08	-	-	Львів	1478	2218000	-	-	12.02

**ПОЇЗД № 74**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 74/73**  
у сполученні Львів - Москва

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
19ф	ПЛ	Хмельницький-	-	-	52/2	Одна група вагонів
18ф	ПЛ	Москва	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	Хмельницький на ЕПГ з
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
14	К	->-	-	36	-	
13	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	
10	К	Львів-Москва	-	36	-	Два состави
9	СВ	->-	18	-	-	
8	КР	->-	-	32/4	-	на ЕПГ з
7	К	->-	-	36	-	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	у загальному обігу з поїздом № 204/203
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	Львів-Дніпро (за вказівкою).
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
2ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
1ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 822/24:			18	284/4	520/20	

**1. Поїзд № 74/73 цілорічний через день:**

- відправленням з Хмельницького та Львова з 13/12-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах;

- відправленням з Москви з 14/12-2020 до введення нового графіка руху по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться зі Львова 27, 29, 1 числа, з Москви 28, 30, 2 числа.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова, Хмельницького з хвоста поїзда, відправленням з Москви з голови поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на шляху прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів/Хмельницький-Москва - 19 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 19 вагонів 24,5 м): Львів-Хмельницький - 10 вагонів, Хмельницький-Москва - 19 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** до і від ст.Хутір-Михайлівський локомотивами ВАТ «РЖД»; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Київ-Пас. локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Зернове локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Зернове локомотивами ВАТ «РЖД».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** до і від ст.Хутір-Михайлівський локомотивними бригадами ВАТ «РЖД»; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Конотоп-Пас. локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Зернове локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Зернове локомотивними бригадами ВАТ «РЖД».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Хмельницький, Київ-Пасажирський, Москва-Пас.-Київська.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів, Хмельницький.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Львів.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Хмельницький, Конотоп-Пасажирський, Москва-Пас.-Київська.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП та ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 16, 17, 18, 19 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:**

- вагони № 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 Хмельницький-Москва курсують щоденно.

Відправленням з Хмельницького з 13/12-2020 до введення нового графіка руху з причепленням в голову поїзда № 74 Львів-Москва, прибуттям в Москву з 14/12-2020 до введення нового графіка руху в голові поїзда.

Відправленням з Москви з 14/12-2020 до введення нового графіка руху в хвості поїзда № 73 Москва-Львов, з відчепленням по станції Хмельницький з 15/12-2020 до введення нового графіка руху з хвоста поїзда.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** вагони № 1, 2 Львів-Москва, № 18, 19 Хмельницький-Москва не в ходу, включаються окремою вказівкою.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться при слідуванні зі Львова на станції Зернове, з Москви на станції Хутір-Михайловский;

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться на станції Суземка в обидва напрямки.

**ШВИДКИЙ П.№ 76/75  
КИЇВ - КРИВИЙ РІГ**

**ШВИДКИЙ П.№ 76/75  
КРИВИЙ РІГ - КИЇВ**

**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:55

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:59

**ШВИДКИЙ П.№ 75/76  
УЖГОРОД - КРИВИЙ РІГ**

**ШВИДКИЙ П.№ 76/75  
КРИВИЙ РІГ - УЖГОРОД**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. СЕСТРИНІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 177/178 КИЇВ-ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:58

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:29

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 75</b>									
-	-	<b>06.25</b>	Ужгород	<b>0</b>	<b>2218095</b>	<b>21.28</b>	-	-	-
-	-	06.38	Струмківка	12	2218126	21.11	4*	21.15	
-	-	-	Чоп-Сорт.	22		-	-	20.57	
<b>поїзд № 76</b>						<b>поїзд № 76</b>			
-	-	06.52	Чоп-Сорт.	22		-	-	-	
07.15	2	07.17	Батьово-Пас.	36	2218127	20.30	3	20.33	
07.54	5	07.59	Мукачево	62	2218070	19.51	5	19.56	
08.16	1	08.17	Карпати	79	2218965	19.30	1	19.31	
08.28	2	08.30	Свалява	88	2218290	19.18	5	19.23	
09.02	8	09.10	Воловець	116	2218145	18.36	10	18.46	
-	-	09.21	Скотарське	123	2218132	18.23	3*	18.26	
09.42	8*	09.50	Лавочне	139	2218273	17.50	10*	18.00	
10.02	2	10.04	Славське	148	2218091	17.34	3	17.37	
11.00	2	11.02	Стрий	210	2218090	16.30	2	16.32	
<b>12.08</b>	<b>20</b>	<b>12.28</b>	<b>Львів</b>	<b>285</b>	<b>2218000</b>	<b>14.51</b>	<b>29</b>	<b>15.20</b>	
-	-	15.00	Здолбунів-Півд.	480	2218232	-	-	11.38	

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

<b>16.04</b>	<b>15</b>	<b>16.19</b>	<b>Шепетівка</b>	<b>550</b>	<b>2200220</b>	<b>10.14</b>	<b>28</b>	<b>10.42</b>	
-	-	18.28	Сестринівка	702	2200155	-	-	07.35	
19.58	7	20.05	Фастів-1	790	2200150	06.13	14	06.27	
<b>21.02</b>	<b>26</b>	<b>21.28</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>853</b>	<b>2200001</b>	<b>04.58</b>	<b>18</b>	<b>05.16</b>	
-	-	-	Київ-Деміївський	858	2200004	-	-	04.50	

<b>поїзд № 75</b>						<b>поїзд № 75</b>			
-	-	21.37	Київ-Деміївський	858	2200004	-	-	-	
22.11	14*	22.25	Трипілля-Дніпр.	898	2200149	-	-	04.22	
22.47	10*	22.57	Расава	922	2201036	-	-	04.07	
<b>23.26</b>	<b>2</b>	-	<b>Миронівка</b>	<b>961</b>	<b>2200190</b>	-	-	<b>03.41</b>	

<b>поїзд № 76</b>						<b>поїзд № 76</b>			
-	-	<b>23.28</b>	<b>Миронівка</b>	<b>961</b>	<b>2200190</b>	<b>03.39</b>	<b>2</b>	-	

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

00.22	2	00.24	Городище	1021	2208099	02.50	2	02.52	
<b>01.07</b>	<b>4</b>	<b>01.11</b>	<b>Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>1069</b>	<b>2208350</b>	<b>02.02</b>	<b>5</b>	<b>02.07</b>	
<b>02.30</b>	<b>4</b>	<b>02.34</b>	<b>Знам'янка-Пас.</b>	<b>1161</b>	<b>2208390</b>	<b>00.44</b>	<b>5</b>	<b>00.49</b>	
03.05	2	03.07	Користівка	1196	2208630	00.11	2	00.13	
03.18	2	03.20	Олександрія	1206	2208380	23.59	2	00.01	

\* - технічна зупинка

Приб.   Зп.   Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.   Зп.   Відпр.
<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>				
04.10 20*	- П'ятихатки-Стик.	1264	2210842	- - 23.18
<i>поїзд № 75</i>		<i>поїзд № 75</i>		
- - 04.30	П'ятихатки-Стик.	1264	2210842	22.56 22* -
05.37 5	05.42 Рокувата	1322	2210840	21.37 5 21.42
06.23 -	- Кривий Ріг-Головний	1344	2210900	- - 20.59
		<i>поїзд № 76</i>		

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 76/75**  
у сполученні Кривий Ріг - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Кривий Ріг-	-	36	-	Два состави
2	К	Київ	-	36	-	ПКВЧ-9 Кривий Ріг-
3	К	->	-	36	-	Головний на ЕПГ з
4	К	->	-	36	-	комбінованим ЕО
5	К	->	-	36	-	в загальному обігу
6	К	->	-	36	-	з поїздом № 177/178
7	СВ	->	18	-	-	Київ-Хмельницький
8	КР	->	-	32/4	-	(за вказівкою).
9	К	->	-	36	-	
10	ПЛ	->	-	-	52/2	
11	ПЛ	->	-	-	52/2	
12	ПЛ	->	-	-	52/2	
13	ПЛ	->	-	-	52/2	
14	ПЛ	->	-	-	52/2	
15	ПЛ	->	-	-	52/2	
16	ПЛ	->	-	-	52/2	
17	ПЛ	->	-	-	52/2	
Разом 718/20:			18	284/4	416/16	

1. **Поїзд № 76/75 нічний швидкий фірмовий II-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Кривого Рога з голови поїзда, відправленням з Києва з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Кривий Ріг-Київ - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільниці прямування (состав сформовано з 17 вагонів довжиною 24,5 м): Кривий Ріг-Київ - 17 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Ужгород до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Шепетівка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Шепетівка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами

ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Ужгород до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Шепетівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Шепетівка-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Шепетівка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Кривий Ріг-Головний, Київ-Пасажирський.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Кривий Ріг-Головний на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кривий Ріг-Головний, ім. Т. Шевченко, Київ-Пасажирський.

**12. Виділення місць:**

- у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 2-го класу.

**15. Безпересадкові вагони:** відсутні.

**16. Причпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:** відсутні.

**18. Факультативні вагони:** відсутні.

**«ДНІПРО»**

**ШВИДКИЙ П.№ 80/79  
КИЇВ - ДНІПРО**

**ШВИДКИЙ П.№ 79/80  
ДНІПРО - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:44

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:19

**ШВИДКИЙ П.№ 180/179  
ЛЬВІВ, КИЇВ - ДНІПРО**

**ШВИДКИЙ П.№ 179/180  
ДНІПРО - КИЇВ, ЛЬВІВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:04

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:21

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 180</b>									
-	-	11.45	Львів	0	2218000	16.54	-	-	-
13.46	5	13.51	Тернопіль-Пас.	140	2218300	14.18	10	14.28	-
14.41	5	14.46	Підволочиськ	192	2218260	13.22	5	13.27	-
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
15.54	15	16.09	Хмельницький	259	2200300	11.59	14	12.13	-
18.25	7	18.32	Вінниця	403	2200200	09.54	5	09.59	-
19.39	2	19.41	Козятин-1	465	2200302	08.54	2	08.56	-
21.13	6	21.19	Фастів-1	560	2200150	07.21	18	07.39	-
-	-	21.59	Боярка	601	2200140	06.39	9*	06.48	-
22.25	40	-	Київ-Пас.	623	2200001	-	-	06.12	-
<b>поїзд № 80/180</b>					<b>поїзд № 179</b>				
-	-	23.05	Київ-Пас.	623	2200001	05.52	20	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	629	2200004	-	-	05.44	-
<b>поїзд № 79/179</b>					<b>поїзд № 79/179</b>				
-	-	23.15	Київ-Деміївський	629	2200004	-	-	-	-
23.24	6*	23.30	Петро Кривоніс	635	2200301	-	-	05.37	-
-	-	-	Миронівка	731	2200190	-	-	04.36	-
<b>поїзд № 80/180</b>					<b>поїзд № 80/180</b>				
-	-	00.33	Миронівка	731	2200190	-	-	-	-
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
03.19	2	03.21	Знам'янка-Пас.	931	2208390	02.06	3	02.09	-
03.58	2	04.00	Олександрія	976	2208380	01.25	2	01.27	-
<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
04.48	20*	05.08	П'ятихатки-Стик.	1035	2210842	00.20	22*	00.42	-
05.16	2	05.18	П'ятихатки	1039	2210810	00.10	2	00.12	-
06.14	2	06.16	Кам'янське-Пас.	1119	2210720	23.06	2	23.08	-
06.49	-	-	Дніпро-Головний	1155	2210700	-	-	22.33	-
<b>поїзд № 79/179</b>									

\* - технічна зупинка

**Схема состава фірмового поїзда № 79/80  
«Дніпро»  
у сполученні Дніпро - Київ, Львів**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Дніпро-Київ, Львів	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол. на ЕПГ з
3	К	->-	-	36	-	
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО та ЕЧТК.
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	КР	->-	-	32/4	-	
11	СВ	->-	18	-	-	
12	СВ	->-	18	-	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
17	К	->-	-	36	-	
18	К	->-	-	36	-	
Разом 608/4:			36	572/4		

1. **Поїзд № 79/80 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Дніпра з хвоста, з Києва з голови поїзда.

При прибутті/відправленні на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Дніпро-Київ - 20 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Дніпро-Київ - 20 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**Для поїзда № 180/179 Львів, Київ-Дніпро:** від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».



**Для поїзда № 180/179 Львів, Київ-Дніпро:** від ст.Львів до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний, Київ-Пасажирський, Львів.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Дніпро-Головний на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** Дніпро-Головний, Львів.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, Київ-Пасажирський, Львів.

**12. Виділення місць:** у вагоні № 10 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 ,13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 1-го класу.

**15. Безпересадкові вагони:** відсутні.

**16. Причіпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:** відсутні.

**18. Факультативні вагони:** відсутні.

**«ДЕСНА»**

**ШВИДКИЙ П.№ 81/82  
КИЇВ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 81/82  
УЖГОРОД - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:10*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:35*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>ПОЇЗД № 81</b>									
-	-	-	<b>18.30</b>	Київ-Пас.	0	2200001	<b>07.27</b>	-	-
20.44	2	20.46		Козятин-1	158	2200302	05.12	2	05.14
<b>21.41</b>	<b>5</b>	<b>21.46</b>		<b>Вінниця</b>	<b>220</b>	<b>2200200</b>	<b>04.19</b>	<b>5</b>	<b>04.24</b>
<b>23.49</b>	<b>5</b>	<b>23.54</b>		<b>Хмельницький</b>	<b>364</b>	<b>2200300</b>	<b>02.27</b>	<b>3</b>	<b>02.30</b>
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
00.56	2	00.58		Підволочиськ	431	2218260	01.31	2	01.33
<b>01.43</b>	<b>5</b>	<b>01.48</b>		<b>Тернопіль-Пас.</b>	<b>483</b>	<b>2218300</b>	<b>00.41</b>	<b>4</b>	<b>00.45</b>
<b>03.42</b>	<b>27</b>	<b>04.09</b>		<b>Львів</b>	<b>623</b>	<b>2218000</b>	<b>22.25</b>	<b>28</b>	<b>22.53</b>
05.13	17	05.30		Стрий	698	2218090	21.16	4	21.20
06.01	2	06.03		Сколе	735	2218088	20.44	2	20.46
06.34	2	06.36		Славське	761	2218091	20.13	3	20.16
06.49	9*	06.58		Лавочне	770	2218273	19.50	11*	20.01
07.21	3*	07.24		Скотарське	785	2218132	-	-	19.27
07.34	10	07.44		Воловець	792	2218145	19.06	10	19.16
08.15	4	08.19		Свалява	820	2218290	18.31	3	18.34
08.29	1	08.30		Карпати	830	2218965	18.22	1	18.23
08.45	7	08.52		Мукачево	847	2218070	17.59	6	18.05
09.24	2	09.26		Батьово-Пас.	873	2218127	17.20	2	17.22
<b>(09.46)</b>	<b>27</b>	-		<b>Чоп-Пас.</b>	<b>888</b>	<b>2218115</b>	-	-	<b>16.58</b>
<b>ПОЇЗД № 82</b>									
-	-	-		<b>10.13</b>	<b>Чоп-Пас.</b>	<b>888</b>	<b>2218115</b>	<b>16.18</b>	<b>40</b>
<b>10.40</b>	-	-		-	<b>Ужгород</b>	<b>910</b>	<b>2218095</b>	-	<b>15.52</b>
<b>ПОЇЗД № 81</b>									

\* - технічна зупинка

**РОЗКЛАД ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНУ КИЇВ-ПАС.-КОШИЦЕ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:19

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:58

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 81**

-	-	18.30	Київ-Пас.	0	2200001	10.11	-	-
03.42	27	-	Львів	623	2218000	-	-	(03.13)

**поїзд № 30**

-	-	04.09	Львів	623	2218000	02.20	53	-
(09.46)	109	-	Чоп-Пас.	888	2218115	-	-	(20.56)

**поїзд № 8861**

-	-	11.35	Чоп-Пас.	888	2218115	18.47	129	-
11.42	13*	11.55	Рзд.271 км	894		18.38	2*	18.40

**поїзд № 108**

**СЛОВАЦЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

11.00	41*	11.41	0.260 км	898		17.12	24*	17.36
11.46	15	12.01	Чієрна Над Тисою	901	5613860	16.51	16	17.07
12.04	1	12.05	Бієл		5613880	16.46	1	16.47
12.09	1	12.10	Добра		5600021	16.43	1	16.44
12.12	1	12.13	Прибеник	915	5613850	16.40	1	16.41
12.18	1	12.19	Велки Хорес	918	5613840	16.34	1	16.35
12.28	1	12.29	Сомотор	922	5613820	16.27	1	16.28
12.34	1	12.35	Стреда Над Бодрогом		5699002	16.23	1	16.24
12.38	1	12.39	Борща		5600020	16.19	1	16.20
12.42	1	12.43	Словенске Нове Место		5613790	16.15	1	16.16
12.47	1	12.48	Черхов		5613780	16.09	1	16.10
12.53	4	12.57	Міхалани		5613750	16.02	1	16.03
13.03	1	13.04	Кузміче		5613740	15.56	1	15.57
13.09	1	13.10	Кальша		5613730	15.50	1	15.51
13.15	1	13.16	Сланець		5613720	15.45	1	15.46
13.21	2	13.23	Русков		5613710	15.38	1	15.39
13.26	1	13.27	Бохдановице		5613700	15.34	1	15.35
13.29	1	13.30	Висна Мюсла		5613690	15.31	1	15.32
13.32	1	13.33	Нижня Мюсла		5613680	15.28	1	15.29
13.39	1	13.40	Красна Над Хорнадом		5613660	15.21	1	15.22
13.45	1	13.46	Кошице Предместя		5613620	15.15	1	15.16
13.49	-	-	Кошице		5613600	-	-	15.13

**поїзд № 8862**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 81/82**  
**«Десна»**  
у сполученні Київ - Ужгород

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	СВ	К	
25/382	РІЦ	Київ-Кошице	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський
-	АВТО	Ужгород-Київ	-	-	-	
20	К	->-	-	-	36	Два состави ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський на ЕПГ з комбінованим ЕО.
1	К	Київ-Ужгород	-	-	36	
2	К	->-	-	-	36	
3	К	->-	-	-	36	
4	К	->-	-	-	36	
5	К	->-	-	-	36	
6	К	->-	-	-	36	
7	СВ	->-	-	18	-	
8	СВ	->-	-	18	-	
9	КР	->-	-	-	36/4	
10	К	->-	-	-	36	
11	К	->-	-	-	36	
12	К	->-	-	-	36	
13	К	->-	-	-	36	
14	К	->-	-	-	36	
15	К	->-	-	-	36	
16	К	->-	-	-	36	
17	К	->-	-	-	36	
Разом 642/4:			30	36	576/4	

1. **Поїзд № 81/82 нічний швидкий фірмовий «Десна» 1-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва та Ужгорода з голови поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина** поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Ужгород - 20 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях (состав сформовано з 19 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Чоп - 19 вагонів, Чоп-Ужгород - 18 вагонів, Ужгород-Київ - 20 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Чоп-Пасажирський.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Ужгород.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Козятин-1, Львів, Чоп-Пасажирський, Ужгород.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;  
- у вагоні № 25/382 РІЦ місця (11, 13, 15), (12, 14, 16) з Кошице (ZSSK) для УЗ, з Києва (УЗ) для ZSSK-іКVC; місця 21-56 з Кошице (ZSSK) для ZSSK-іКVC, з Києва для УЗ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** № 25/382 РІЦ 30 місць Київ-Кошице (призначається окремим розпорядженням) у складах поїздів № 81/8861-8862/108/30.

З Києва в голові поїзда № 81 Київ-Ужгород до станції Чоп-Пасажирський, з Чопа поїздом № 8861/8862 Чоп-Кошице.

З Кошице у складі поїзда № 8862/8861 Кошице-Чоп, далі з Чопа у хвості поїзда № 108 Ужгород-Одеса до Львова, зі Львова в хвості поїзда № 30 Ужгород-Київ.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони** (курсують окремим розпорядженням):

- вагон-автомобілевоз і вагон-супроводження № 20 Київ-Ужгород відправленням з Києва в голові поїзда № 29 Київ- Ужгород до Ужгорода, відправленням в голові поїзда № 81 Ужгород-Київ до Києва.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Чоп-Пасажирський;

- прикордонний та митний контроль у Словачькій Республіці проводиться на станції Чіерна-над-Тисою.

**«ХАРКІВ»**

**ШВИДКИЙ П.№ 81  
ХАРКІВ - НОВООЛЕКСІЇВКА**

**ШВИДКИЙ П.№ 82  
НОВООЛЕКСІЇВКА - ХАРКІВ**

**ЦІЛОРІЧНО**

**В ОСІНЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ, ВЛІТКУ ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:41*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:37*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 81**

-	-	<b>22.01</b>	<b>Харків-Пас.</b>	<b>0</b>	<b>2204001</b>	<b>05.55</b>	-	-
23.10	2	23.12	Лихачове	88	2204472	04.48	2	04.50
23.56	2	23.58	Лозова-Пас.	148	2204430	04.05	2	04.07
-	-	00.12	Пост 939 км	158	2204217	-	-	03.53

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

00.50	2	00.52	Павлоград-1	213	2210760	03.04	2	03.06
01.33	2	01.35	Синельникове-1	252	2210920	02.29	2	02.31
<b>02.29</b>	<b>5</b>	<b>02.34</b>	<b>Запоріжжя-1</b>	<b>327</b>	<b>2210800</b>	<b>01.30</b>	<b>5</b>	<b>01.35</b>
<b>04.12</b>	<b>20</b>	<b>04.32</b>	<b>Мелітополь-Пас.</b>	<b>439</b>	<b>2210670</b>	<b>23.41</b>	<b>20</b>	<b>00.01</b>
04.57	2	04.59	Якимівка	466	2210675	23.17	2	23.19
<b>05.42</b>	-	-	<b>Новоолексіївка</b>	<b>530</b>	<b>2210790</b>	-	-	<b>22.18</b>

**поїзд № 82**

**Схема состава поїзда № 81/82**

**«Харків»**

у сполученні Харків - Новоолексіївка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Новоолексіївка	-	40	-	Один состав
2	К	»»	-	40	-	ПКВЧ-7 Харків-
3	К	»»	-	40	-	Сортувальний
4	СВ	»»	20	-	-	на ЕПГ з
5	КР	»»	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
6	К	»»	-	40	-	
7	К	»»	-	36	-	
8	К	»»	-	40	-	
9	ПЛ	»»	-	-	52/2	
10	ПЛ	»»	-	-	52/2	
11	ПЛ	»»	-	-	52/2	
12	ПЛ	»»	-	-	52/2	
13	ПЛ	»»	-	-	52/2	
14	ПЛ	»»	-	-	52/2	
15	ПЛ	»»	-	-	52/2	
-	СТ	Харків-Мелітополь	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 652/18:			20	268/4	364/14	

**1. Поїзд № 81/82 нічний швидкий фірмовий цілорічний:**

- відправленням з Харкова з 14/12-2020 по 28/05-2021 через день по парних числах, з 30/05-2021 по 13/09-2021 щоденно та з 14/09-2021 до введення нового графіка руху через день по парних числах;

- відправленням з Новоолексіївки з 15/12-2020 по 29/05-2021 через день по непарних числах, з 31/05-2021 по 14/09-2021 щоденно та з 15/09-2021 до введення нового графіка руху через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 28, 30, 02, з Новоолексіївки 29, 31, 03 числа.

2. **Нумерація вагонівна** шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Новоолексіївки з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Харків-Новоолексіївка - 20 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 8 вагонів 26,7 м, 7 вагонів 24,5 м): Харків-Новоолексіївка - 15 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Харків-Пас. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Харків-Пас. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції бору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Запоріжжя-1, Новоолексіївка.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 - фірмові 1-го класу;

- вагони № 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Харків-Мелітополь** з Харкова по 02, 12, 22 числах кожного місяця в хвості поїзда до Мелітополя.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 84/83**  
**КИЇВ - МАРІУПОЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 84/83**  
**МАРІУПОЛЬ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:49

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:52

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 84</b>								
-	-	16.32	Київ-Пас.	0	2200001	12.39	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	12.31
<b>поїзд № 83</b>								
-	-	16.42	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
17.47	2	-	Миронівка	108	2200190	-	-	11.25
<b>поїзд № 84</b>								
-	-	17.49	Миронівка	108	2200190	11.21	4	-
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
18.24	3	18.27	Корсунь	145	2208362	10.48	2	10.50
19.04	2	19.06	Цвіткове	184	2208359	10.14	2	10.16
19.39	26	20.05	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	09.24	19	09.43
21.27	2	21.29	Знам'янка-Пас.	308	2208390	08.05	5	08.10
22.09	2	22.11	Олександрія	353	2208380	07.24	2	07.26
<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
23.00	20*	23.20	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	06.19	22*	06.41
23.28	16	23.44	П'ятихатки	416	2210810	06.09	2	06.11
00.04	2	00.06	Вільногірськ	443	2210674	05.43	2	05.45
00.45	2	00.47	Кам'янське-Пас.	496	2210720	04.59	2	05.01
01.20	25	01.45	Дніпро-Головний	532	2210700	04.03	23	04.26
02.38	2	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	03.12
<b>поїзд № 83</b>								
-	-	02.40	Синельникове-1	582	2210920	03.10	2	-
03.34	25	03.59	Запоріжжя-1	657	2210800	02.09	5	02.14
04.20	10*	04.30	Канкринівка	675	2210717	-	-	01.53
05.37	20*	-	Федорівка	745	2210960	-	-	01.05
<b>поїзд № 84</b>								
-	-	05.57	Федорівка	745	2210960	00.45	20	-
-	-	06.15	Світлолинське	762	2210711	00.20	7*	00.27
06.30	2	06.32	Молочанськ	779	2210709	23.57	2	23.59
06.45	2	06.47	Великий Токмак	788	2210865	23.40	2	23.42
08.10	3	08.13	Комиш-Зоря	874	2210777	22.00	2	22.02
<b>ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
08.41	1	08.42	Розівка	904	2214281	21.32	1	21.33
08.58	2	09.00	Зачатівська	923	2214279	21.13	1	21.14
09.19	2	09.21	Хлібодарівка	941	2214278	20.51	2	20.53
09.46	20	-	Волноваха	958	2214230	-	-	20.27
<b>поїзд № 83</b>								
-	-	10.06	Волноваха	958	2214230	20.07	20	-
11.21	-	-	Маріуполь	1032	2214400	-	-	18.47
<b>поїзд № 84</b>								

\* - технічна зупинка



**Схема состава поїзда № 84/83**  
у сполученні Маріуполь - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Маріуполь-Київ	-	-	52/2	Чотири состави
2	ПЛ	->	-	-	52/2	ПКВЧД-2 Маріуполь
3	ПЛ	->	-	-	52/2	на ЕПГ у
4	ПЛ	->	-	-	52/2	загальному обігу з
5	ПЛ	->	-	-	52/2	поїздом № 126/125
6	ПЛ	->	-	-	52/2	Костянтинівка-
7	ПЛ	->	-	-	52/2	Київ.
8	ПЛ	->	-	-	52/2	
9	ПЛ	->	-	-	52/2	
10	ПЛ	->	-	-	52/2	
11	КР	->	-	32/4	-	
12	СВ	->	20	-	-	
13	К	->	-	36	-	
14	К	->	-	36	-	
15	К	->	-	36	-	
16	К	->	-	36	-	
17	К	->	-	36	-	
-	СТ	Дніпро-Запоріжжя	-	-	-	ПКВЧД-11
-	СТ	Дніпро-Маріуполь	-	-	-	Дніпро-
-	СТ	Дніпро-Федорівка	-	-	-	Головний
Разом 752/24:			20	212/4	520/20	

**1. Поїзд № 84/83 нічний швидкий цілорічний щоденний.**

**Состав фірмовий 1-го класу курсує по датах:**

- **відправленням з Маріуполя** 16, 20, 24, 28 - у грудні 2020; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 - у січні 2021; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 - у лютому; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у березні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 - у квітні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 - у травні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у червні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 - у липні; 1,5,9,13,17,21,25,29 - у серпні; 2,6,10,14,18,22,26,30- у вересні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 - у жовтні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 - у листопаді; 3, 7, 11 - у грудні 2021;

- **відправленням з Кисва** 19, 23, 27, 31 - у грудні 2020; 4, 8, 12,16,20,24,28 - усічні 2021; 1,5,9,13,17,21,25 - у лютому; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 - у березні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у квітні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 - у травні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 - у червні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 - у липні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 - у серпні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 - у вересні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 - у жовтні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 - у листопаді; 2, 6,10 - у грудні 2021;

**Состав фірмовий 2-класу курсує по датах:**

- **відправленням з Маріуполя** 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 31 - у грудні 2020; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 31 - у січні 2021; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28 - у лютому; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31 - у березні; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 - у квітні; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 31 - у травні; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21,

23, 24, 25, 27, 28, 29 - у червні; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 31 - у липні; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 31 - у серпні; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29 - у вересні; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 31 - у жовтні; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30 - у листопаді; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10 - у грудні 2021;

- **відправленням з Києва** 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 - у грудні 2020; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 31 - у січні 2021; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28 - у лютому; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 27, 28, 30, 31 - у березні; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29 - у квітні; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 31 - у травні; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30 - у червні; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 - у липні; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 31 - у серпні; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30 - у вересні; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 - у жовтні; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30 - у листопаді; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12 - у грудні 2021.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Маріуполя з хвоста, із Києва з голови поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Маріуполь-Розівка - 17 вагонів (у дні курсування вагона СТ - 18 вагонів), Розівка-Миронівка - 20 вагонів, Миронівка-Київ - 17 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано із 17 вагонів 24,5 м): Маріуполь-Київ - 17 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Волноваха, Федорівка.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕЗЗАС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха

в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Маріуполь, Київ-Пасажирський, Костянтинівка.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Маріуполь на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** Маріуполь, Київ-Пасажирський.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Маріуполь, Київ-Пасажирський, Костянтинівка.

**12. Виділення місць:**

- вагон № 11, місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП та ПЕМ;

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 1-го та 2-го класу курсують по датах курсування фірмових составів відповідно;

- вагон № 12 фірмовий 1-го класу (з коефіцієнтом фірмовості до плацкарти 5,0).

**15. Безпересадкові вагони:** відсутні.

**16. Причпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:**

- вагон **СТ Дніпро-Запоріжжя** з Дніпра по 04, 09, 14, 24 числах кожного місяця в хвості поїзда;

- вагон **СТ Дніпро-Федорівка** з Дніпра по 02, 12, 22 числах кожного місяця в голові поїзда;

- вагон **СТ Дніпро-Маріуполь** з Дніпра по 01, 18 числах кожного місяця в голові, з Маріуполя по 01, 18 числах кожного місяця в хвості поїзда.

**18. Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 86/85-88/87 ШВИДКИЙ П.№ 88/87-86/85**  
**ЛЬВІВ, КОВЕЛЬ - НОВООЛЕКСІЇВКА НОВООЛЕКСІЇВКА - КОВЕЛЬ, ЛЬВІВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ  
 В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЗІ ЛЬВОВА ЩОДЕННО**

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА ЗІ ЛЬВОВА**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:25 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:40*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>ПОЇЗД № 86</b>								
-	-	10.55	Львів	0	2218000	13.00	-	-
11.39	4	11.43	Красне	51	2218025	12.17	2	12.19
12.07	10	12.17	Злочів	76	2218185	11.51	2	11.53
13.17	7	13.24	Тернопіль-Пас.	140	2218300	10.51	5	10.56
14.16	4	14.20	Підволочиськ	192	2218260	10.00	6	10.06
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
15.20	7	15.27	Хмельницький	259	2200300	08.47	5	08.52
-	-	15.37	Богданівці	270	2200265	08.22	12*	08.34
16.55	22	17.17	Жмеринка-Пас.	358	2200270	06.26	34	07.00
18.05	5	18.10	Вінниця	405	2200200	05.37	5	05.42
19.08	2	19.10	Козятин-1	467	2200302	04.40	2	04.42
20.52	2	20.54	Біла Церква	593	2200180	02.58	2	03.00
21.56	2	21.58	Миронівка	663	2200190	02.04	2	02.06
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
22.33	2	22.35	Корсунь	700	2208362	01.31	2	01.33
23.11	2	23.13	Цвіткове	739	2208359	00.57	2	00.59
23.46	50	-	Ім.Тараса Шевченка	772	2208350	-	-	00.26
<b>ПОЇЗД № 86/88</b>				<b>ПОЇЗД № 85</b>				
-	-	(00.36)	Ім.Тараса Шевченка	772	2208350	(23.52)	34	-

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З КОВЕЛЯ**

ВІД СТ. ІМ. ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ДО СТ. КОВЕЛЬ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 127/128 ХАРКІВ-КОВЕЛЬ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:06 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:16*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>ПОЇЗД № 88</b>								
-	-	10.14	Ковель-Пас.	0	2218020	13.36	-	-
10.43	4*	10.47	Голоби	26	2218047	-	-	13.06
11.13	2	11.15	Рожище	53	2218049	12.32	5	12.37
11.32	22	-	Ківерці	70	2219095	-	-	12.13
<b>ПОЇЗД № 87</b>				<b>ПОЇЗД № 87</b>				
-	-	11.54	Ківерці	70	2219095	11.50	23	-
12.10	23	-	Луцьк	83	2218060	-	-	11.32
<b>ПОЇЗД № 88</b>				<b>ПОЇЗД № 88</b>				
-	-	12.33	Луцьк	83	2218060	11.09	23	-
12.50	1	12.51	Ківерці	96	2219095	10.51	2	10.53
13.42	7	13.49	Рівне	160	2218400	09.42	8	09.50
14.03	12	14.15	Здолбунів-Пас.	172	2218010	09.15	12	09.27
-	-	14.22	Здолбунів-Півд.	175	2218232	-	-	09.06

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
14.40	2	14.42	Острого	194	2200186	08.45	2	08.47
14.59	2	15.01	Кривин	211	2200184	08.23	2	08.25
15.15	2	15.17	Славута-1	225	2200763	08.06	2	08.08
<b>15.40</b>	<b>2</b>	<b>15.42</b>	<b>Шепетівка</b>	<b>245</b>	<b>2200220</b>	<b>07.40</b>	<b>2</b>	<b>07.42</b>
16.15	2	16.17	Полонне	277	2200210	07.03	2	07.05
16.44	2	16.46	Печанівка	302	2200176	06.41	2	06.43
17.09	2	17.11	Чуднів-Волинський	328	2200174	06.20	2	06.22
17.41	2	17.43	Бердичів	366	2200120	05.50	2	05.52
18.10	26	18.36	Козятин-1	393	2200302	05.02	22	05.24
20.28	2	20.30	Біла Церква	519	2200180	03.18	2	03.20
<b>21.29</b>	<b>2</b>	<b>21.31</b>	<b>Миронівка</b>	<b>589</b>	<b>2200190</b>	<b>02.23</b>	<b>2</b>	<b>02.25</b>
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
22.06	2	22.08	Корсунь	626	2208362	01.50	2	01.52
22.30	13	22.43	Городище	649	2208099	01.29	2	01.31
<b>23.25</b>	<b>71</b>	-	<b>Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>697</b>	<b>2208350</b>	-	-	<b>00.46</b>
<i>поїзд № 86/88</i>				<i>поїзд № 87</i>				
-	-	<b>(00.36)</b>	<b>Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>697</b>	<b>2208350</b>	<b>(23.52)</b>	<b>54</b>	-
<b>01.57</b>	<b>3</b>	<b>02.00</b>	<b>Знам'янка-Пас.</b>	<b>789</b>	<b>2208390</b>	<b>22.32</b>	<b>5</b>	<b>22.37</b>
02.40	2	02.42	Олександрія	834	2208380	21.50	2	21.52
-	-	03.06	Щаслива	862	2208391	21.27	1*	21.28
-	-	03.17	Зелена	876	2208392	21.14	2*	21.16
-	-	03.28	Яковлівка	889	2208393	21.02	1*	21.03
<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
<b>03.32</b>	<b>20*</b>	<b>03.52</b>	<b>П'ятихатки-Стик.</b>	<b>893</b>	<b>2210842</b>	<b>20.33</b>	<b>22*</b>	<b>20.55</b>
04.00	2	04.02	П'ятихатки	897	2210810	20.09	16	20.25
04.34	2	04.36	Верхівцеве	942	2210815	19.16	2	19.18
<b>05.02</b>	<b>2</b>	<b>05.04</b>	<b>Кам'янське-Пас.</b>	<b>977</b>	<b>2210720</b>	<b>18.37</b>	<b>2</b>	<b>18.39</b>
<b>05.42</b>	<b>20</b>	<b>06.02</b>	<b>Дніпро-Головний</b>	<b>1013</b>	<b>2210700</b>	<b>17.40</b>	<b>20</b>	<b>18.00</b>
* - технічна зупинка								
07.01	2	-	Синельникове-1	1063	2210920	-	-	16.52
<i>поїзд № 85/87</i>				<i>поїзд № 85/87</i>				
-	-	07.03	Синельникове-1	1063	2210920	16.50	2	-
<b>08.00</b>	<b>5</b>	<b>08.05</b>	<b>Запоріжжя-1</b>	<b>1138</b>	<b>2210800</b>	<b>15.51</b>	<b>5</b>	<b>15.56</b>
<b>09.48</b>	<b>20</b>	<b>10.08</b>	<b>Мелітополь-Пас.</b>	<b>1250</b>	<b>2210670</b>	<b>13.53</b>	<b>20</b>	<b>14.13</b>
10.32	2	10.34	Якимівка	1277	2210675	13.23	2	13.25
11.07	2	11.09	Партизани	1328	2210755	12.34	2	12.36
<b>11.20</b>	-	-	<b>Новоолексіївка</b>	<b>1342</b>	<b>2210790</b>	-	-	<b>12.20</b>
<b>поїзд № 86/88</b>								

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 86/85 - 88/87**  
у сполученні Львів, Ковель - Новоолексіївка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Ковель-Новоолексіївка	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-14 Ковель
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	К	->-	-	36	-	
7	КР	->-	-	32/4	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	Львів-Новоолексіївка	-	36	-	Два состави
12	К	->-	-	36	-	(осінньо-зимовий
13	К	->-	-	36	-	період) та
14	К	->-	-	36	-	три состави
15	КР	->-	-	32/4	-	(літній період)
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-8 Львів
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
19	ПЛ	->-	-	-	52/2	
20	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Мелітополь-Дніпро	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
-	СТ	П'ятихатки-Пас.-Дніпро	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.

Разом 872/28: 352/8 520/20

**1. Поїзд № 86/85-88/87 нічний швидкий нефірмовий цілорічний, курсує двогрупним на дільниці ім. Т. Шевченка-Новоолексіївка, з об'єднанням/роз'єднанням по ст. ім. Т. Шевченка:**

- зі Львова та Ковеля з 13/12-2020 до 25/03-2021 та з 01/11-2021 до введення нового графіка руху через день по непарних числах;

- з Новоолексіївки з 14/12-2020 до 26/03-2021 та з 02/11-2021 до введення нового графіка руху через день по парних числах.

Поїзд № 86/85 Львів-Новоолексіївка (без об'єднання/роз'єднання) курсує через день:

- зі Львова з 28/03-2021 по 26/05-2021 та з 10/09-2021 по 30/10-2021 через день по парних числах;

- з Новоолексіївки з 29/03-2021 по 27/05-2021 та з 11/09-2021 по 31/10-2021 через день по непарних.

Поїзд № 86/85 Львів-Новоолексіївка (без об'єднання/роз'єднання) курсує щоденно:

- зі Львова з 27/05-2021 по 08/09-2021;

- з Новоолексіївки з 28/05-2021 по 09/09-2021.

Поїзд № 88/87 Ковель-Новоолексіївка (без об'єднання/роз'єднання):

- з Ковеля з 27/03-2021 по 29/10-2021 через день по непарних числах;

- з Новоолексіївки з 28/03-2021 по 30/10-2021 через день по парних числах.

При суміжних числах 31 і 1 поїзди відправляються зі Львова та Ковеля 27, 29, 01, з Новоолексіївки 28, 30, 02.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова, Ковеля та Новоолексіївки з голови поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів/Ковель-ім. Т. Шевченка - 10 вагонів, ім. Т. Шевченка-Новоолексіївка - 20 вагонів (у дні курсування вагона СТ - 21 вагон).

**4. Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 20 вагонів 24,5 м): Львів-ім. Т. Шевченка - 10 вагонів, Ковель-ім. Т. Шевченка - 10 вагонів, ім. Т. Шевченка-Новоолексіївка - 20 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Жмеринка-Пасажирська, Козятин-1.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**При прямуванні з Ковеля:** від ст.Ковель-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знамянка, регіональна філія «Одеська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**При прямуванні з Ковеля:** від ст.Ковель-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Ковель-Пас., регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва

напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Львів, Ковель-Пасажирський, ім. Т. Шевченка, Дніпро-Гол.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Львів, Ковель-Пасажирський на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Ковель-Пасажирський, Козятин-1, Дніпро-Гол., Новоолексіївка.

**12. Виділення місць:**

- у вагонах № 7, 15 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 16, 17, 18, 19, 20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

**15. Безпересадкові вагони:** відсутні.

**16. Причіпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:**

- **вагон СТ Мелітополь-Дніпро** з Мелітополя по 03, 13, 23 числах кожного місяця в хвості поїзда;

- **вагон СТ Дніпро-П'ятихатки-Стик.** з Дніпра по 07, 17, 27 числах кожного місяця в хвості поїзда.

**18. Факультативні вагони:** відсутні.



**«БЕЛЫЙ АИСТ»**

**ШВИДКИЙ П.№ 86/85  
МІНСЬК - КИЇВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 86/85  
КИЇВ - МІНСЬК**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:12

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:04

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

<b>поїзд № 86</b>									
-	-	-	<b>22.40</b>	Мінськ-Пас.	0	<b>2100001</b>	<b>08.38</b>	-	-
-	-	-	23.26	Пуховичі	63	2100185	07.54	2	07.56
23.57	4	00.01		Осиповичі 1	107	2100270	07.23	3	07.26
00.33	3	00.36		Бобруйськ	149	2100113	06.48	3	06.51
-	-	-	01.08	Красний Берег	195	2100275	06.15	1	06.16
<b>01.25</b>	<b>3</b>	<b>01.28</b>		<b>Жлобин-Пас.</b>	<b>214</b>	<b>2100080</b>	<b>05.52</b>	<b>4</b>	<b>05.56</b>
<b>02.45</b>	<b>24</b>	<b>03.09</b>		<b>Гомель-Пас.</b>	<b>306</b>	<b>2100100</b>	<b>04.16</b>	<b>32</b>	<b>04.48</b>
03.45	39	04.24		Терюха	333	2101037	03.08	39	03.47

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>04.54</b>	<b>20*</b>	<b>05.14</b>		<b>Чернігів</b>	<b>417</b>	<b>2200600</b>	<b>00.22</b>	<b>20*</b>	<b>00.42</b>
-	-	-		- Ніжин	500	2200070	-	-	23.25

<b>поїзд № 85</b>									
-	-	-	06.16	Ніжин	500	2200070	-	-	-
<b>07.52</b>	-	-		<b>Київ-Пас.</b>	<b>626</b>	<b>2200001</b>	-	-	<b>21.34</b>

**поїзд № 86**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 86/85**

**«Белый Аист»**

у сполученні Мінськ-Пасажи́рський - Київ-Пасажи́рський

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	ПЛ	Мінськ-Київ	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	
3	ПЛ	->-	-	-	50/4	на ЕПГ з ЕЧТК.
4	К	->-	-	36/4	-	
5і	КРІ	->-	-	20/6	-	
6	СВ	->-	20	-	-	
7ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9ф	К	->-	-	40	-	
10ф	К	->-	-	40	-	
11нф	К	->-	-	40	-	
12нф	К	->-	-	40	-	
13нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом: 638/36:			20	204/184	14/18	

**1. Поїзд №86/85 фірмовий «Белый Аист» курсує цілорічно щоденно.**

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: з голови поїзда при відправленні з Мінська, з хвоста поїзда при відправленні з Києва.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Південно-Західній зал. - 16 вагонів, Білоруській зал. - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: (состав сформовано з 6 вагонів довжиною 26,6 м, 9 вагонів довжиною 24,5 м): по Південно-Західній зал. - 15 вагонів, Білоруській зал. - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Богатирьово, Гомель-Пас., Київ-Пас.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Богатирьово.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Богатирьово.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Богатирьово, Гомель-Пас., Київ-Пас.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для провідників і ЛНП, місця 5, 6 резерв ЛНП, місця з 7 по 24 для пасажирів, місця 25, 26 для інвалідів;

- у вагоні № 3 місця 1, 2 резерв ЛНП;

- у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для провідників і ПЕМ, місця з 5 по 40 в продаж;

- в усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 4, 6, 9, 10 з ознакою фірмовості і послугами (набори харчування);

- вагони № 1, 2, 3, 5, 7, 8 з ознакою фірмовості без послуг;

- вагони № 11, 12, 13, 14, 15 без фірми і послуг.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 не в ходу, включаються окремою вказівкою Л Біл.

19. **Станції прикордонного і митного контролю:**

- прикордонний і митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на ст. Терюха;

- прикордонний і митний контроль в Україні для пасажирів поїзда № 86/85 Київ-Мінськ проводиться по станції Київ-Пас. за 25 хвилин до відправлення поїзда при зачинених дверях. У зв'язку з цим при продажу проїзних документів на поїзд № 86/85 Київ-Мінськ для пасажирів на проїзному документі, в довідках, в відповідних АРМ автоматизованих систем з продажу проїзних документів вказувати час за 25 хвилин до відправлення поїзда з Києва. Пасажири, які не здійснили посадку у вагони до зазначеного часу в поїзд допущені не будуть.

**ШВИДКИЙ П.№ 89/90  
ЛЬВІВ - ПШЕМИСЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 89/90  
ПШЕМИСЛЬ - ЛЬВІВ**

**ЦІЛОРІЧНО ПО ЧИСЛАХ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:59

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:27

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 89**

- - 16.20 Львів 0 2218000 13.45 - -  
17.24 46\* - Мостиська-2 78 2218085 - - 12.40

**поїзд № 90/33002**

- - 18.10 Мостиська-2 78 2218085 12.10 30\* -  
18.19 1\* 18.20 Держ.Кордон 84 11.59 1\* 12.00

**поїзд № 90**

**ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

17.23 35\* 17.58 Медика 85 5100237 10.36 20\* 10.56  
18.19 - - Пшемисль Головний 98 5100096 - - 10.18

**поїзд № 89/33001**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 90/89**

у сполученні Львів - Пшемисль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	
21/431	К	Львів-Пшемисль	-	36	Два состави ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
22/432	К	->-	-	36	на ЕПГ з комбінованим ЕО у
23/433	КР	->-	-	36	загальному обігу по ст.Пшемисль
24/434	К	->-	-	36	з поїзом № 36/35 Одеса-Пшемисль
25/735ф	К	Львів-Пшемисль	-	36	Група вагонів ПКВЧД-8 Львів
26/736ф	К	->-	-	36	на ЕПГ з комбінованим ЕО.

Разом:

252

1. **Поїзд № 90/89** цілорічний відправленням зі Львова та Пшемисля 13, 19, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31/**12-2020 р.**; 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 16, 17, 23, 24, 30, 31/**01-2021 р.**; 06, 07, 13, 14, 20, 21, 27, 28/**02-2021р.**; 04, 05, 06, 07, 08, 09, 13, 14, 20, 21, 27, 28/**03-2021 р.**; 03, 04, 05, 10, 11, 17, 18, 24, 25, 29, 30/**04-2021 р.**; 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 15, 16, 22, 23, 29, 30/**05-2021 р.**; 03, 04, 05, 06, 12, 13, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29/**06-2021 р.**; 03, 04, 10, 11, 17, 18, 24, 25, 31/**07-2021 р.**; 01, 07, 08, 14, 15, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 28, 29, 30, 31/**08-2021 р.**; 04, 05, 11, 12, 18, 19, 25, 26/**09-2021 р.**; 02, 03, 09, 10, 16, 17, 23, 24, 30, 31/**10-2021 р.**; 06, 07, 11, 12, 13, 14/**11-2021р.**; з 20/**11-2021 р.** до введення нового графіка руху по 6, 7 днів тижня, в загальному обігу з поїздом № 36/35 Одеса-Пшемисль.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова з голови поїзда, із Пшемисля з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів-Пшемисль 6 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 6 вагонів довжиною 24,5 м): Львів-Пшемисль 6 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Пшемисль Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ВЛ10 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».
7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Пшемисль Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».
8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Мала на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Одеса-Мала.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Львів.
12. **Виділення місць:**
  - вагон № 24/434 місця 11-96 зі Львова для ПКП;
  - всі місця в вагонах № 21/431, 22/432, 23/433 на 36 місць із Пшемисля для УЗ;
  - вагони № 21/431, 22/432, 23/433, № 26/736ф в АСК ПП УЗ в обидва напрямки;
  - вагони № 24/434ф, 25/735ф в системі ПКП ЕПА в обидва напрямки.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
  - вагони № 21/431, 22/432, 23/433, 24/434 - фірмові 1-го класу з місцями для сидіння;
  - вагони № 25/735, 26/736 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:**
  - вагони № 25/735, 26/736 Одеса-Перемишль не в ходу, включаються окремою вказівкою ЦЛ УЗ з повідомленням ПКП;
19. **Станції прикордонного та митного контролю:**
  - прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Мостиська-2;
  - прикордонний та митний контроль в Республіці Польща проводиться на станції Медика.

**«ЛЬВІВ»**

**ШВИДКИЙ П.№ 91  
КИЇВ - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 92  
ЛЬВІВ - КИЇВ**

**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:49

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:30

**ШВИДКИЙ П.№ 291/292**

**ШВИДКИЙ П.№ 192/191**

**ДНІПРО - ЛЬВІВ**

**ЛЬВІВ - ДНІПРО**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:21

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:55

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>ПОЇЗД № 291</b>									
-	-	13.05	Дніпро-Головний	0	2210700	17.14	-	-	-
13.39	2	13.41	Кам'янське-Пас.	35	2210720	16.35	2	16.37	-
14.53	2	14.55	П'ятихатки	115	2210810	15.30	2	15.32	-
15.03	22*	15.25	П'ятихатки-Стик.	120	2210842	15.02	20*	15.22	-
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
16.08	2	16.10	Олександрія	179	2208380	14.09	2	14.11	-
16.52	5	16.57	Знам'янка-Пас.	223	2208390	13.26	3	13.29	-
18.12	18	18.30	Ім.Тараса Шевченка	315	2208350	11.43	22	12.05	-
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
-	-	19.55	Миронівка	424	2200190	-	-	10.10	-
-	-	-	Фастів-1	527	2200150	-	-	08.47	-
<b>ПОЇЗД № 292</b>									
-	-	21.12	Фастів-1	527	2200150	-	-	-	-
22.04	33	-	Київ-Пас.	590	2200001	-	-	07.45	-
<b>ПОЇЗД № 291/91</b>									
-	-	22.37	Київ-Пас.	590	2200001	06.49	56	-	-
22.57	2	22.59	Святошин	603	2200008	06.27	2	06.29	-
-	-	01.17	Рихальська	813	2200123	03.50	4*	03.54	-
01.33	5*	01.38	Новоград-Волинський 1	834	2200130	-	-	03.36	-
02.29	12*	02.41	Шепетівка	897	2200220	-	-	02.52	-
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
-	-	03.45	Здолбунів-Півд.	967	2218232	-	-	01.40	-
06.14	2	06.16	Підзамче	1155	2218215	23.29	2	23.31	-
06.26	-	-	Львів	1162	2218000	-	-	23.19	-

**ПОЇЗД № 192/92**

\* - технічна зупинка

## Схема состава поїзда № 92/292-91/291

### «Львів»

у сполученні Львів - Київ, Дніпро

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Львів-Київ, Дніпро	-	40	-	Два состави
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧД-8 на ЕПГ з комбінованим ЕО та ЕЧТК.
3	К	->-	-	40	-	
4	К	->-	-	40	-	
5	К	->-	-	40	-	
6	К	->-	-	40	-	
7	К	->-	-	40	-	
8	К	->-	-	40	-	
9	КР	->-	-	36/4	-	
10	СВ	->-	20	-	-	
11	СВ	->-	20	-	-	
12	СВ	->-	18	-	-	
13	К	->-	-	40	-	
14	К	->-	-	40	-	
15	К	->-	-	40	-	
16	К	->-	-	40	-	
Разом 570/4:			58	512/4		

1. **Поїзд № 92/292-91/291 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова з голови поїзда, відправленням з Києва, Дніпра з хвоста поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Львів-Київ, Дніпро - 20 вагонів 24,5 м, 18 вагонів довжиною 26,7 м.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування: (состав сформовано з 1 вагона довжиною 24,5 м та 15 вагонів довжиною 26,7 м) Львів-Київ - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**При прямуванні з Дніпра:** від ст.Дніпро-Головний до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**При прямуванні з Дніпра:** від ст.Дніпро-Головний до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Київ-Пасажирський, Дніпро-Гол.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Львів, Дніпро-Гол.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Київ-Пасажирський, Дніпро-Гол.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 91  
ХАРКІВ - ПОЛТАВА**

**ШВИДКИЙ П.№ 92  
ПОЛТАВА - ХАРКІВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:23

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:38

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 91**

-	-	10.28	Харків-Пас.	0	2204001	21.33	-	-
11.03	2	11.05	Люботин	24	2204519	21.00	2	21.02
-	-	11.14	Люботин-Західний	30	2204521	20.47	1*	20.48
12.10	2	12.12	Скорородове	96	2204528	19.44	1	19.45
12.51	-	-	Полтава-Півд.	140	2204590	-	-	18.55

**поїзд № 92**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 92/91**

у сполученні Полтава - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
13нф	К	Полтава-Москва	-	36	-	Одна група
14н	К	->-	-	36	-	вагонів ПКВЧ-8
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Полтава-Південна
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
17н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
18н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
19нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
20нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
21нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	

Разом 436/14:

72 364/14

**1. Поїзд № 92/91 нічний швидкий нефірмовий цілорічний, через день:**

- відправленням з Полтави по непарних числах;

- відправленням з Харкова по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Полтави 29, 1, 3 числа з прибуттям до Харкова в цю ж добу, відправленням з Харкова 31, 3, 5 числа з прибуттям до Полтави в цю ж добу.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Полтави з голови поїзда, з Харкова з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): 16 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів 24,5 м): Полтава-Харків - 9 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».



8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Полтава-Південна.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Полтава-Південна на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Пасажирський, Полтава-Південна.
12. **Виділення місць:** у вагонах № 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:**  
- **вагони № 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21** сполученням **Полтава-Москва** курсують цілорічно через день.  
Відправленням з Полтави в хвості поїзда № 92 Полтава-Харків з 13/12-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах, з перепричепленням по станції Харків-Пасажирський в цю ж добу в хвіст поїзда № 96/95 Кривий Ріг-Москва.
- Відправленням з Москви з 14/12-2020 до введення нового графіка руху по парних числах, з перепричепленням по станції Харків-Пасажирський з 15/12-2020 до введення нового графіка руху по непарних з голови поїзда № 95/96 Москва-Кривий Ріг у голову поїзда № 91 Харків-Полтава до Полтави.  
При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляється з Полтави 29, 1, 3, з Москви 30, 2, 4 числа прибуттям у Харків та Полтаву 31, 3, 5.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** вагони № 13, 19, 20, 21 не в ходу, включаються окремою вказівкою.

**ШВИДКИЙ П.№ 92/91  
КОСТЯНТИНІВКА - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 92/91  
ОДЕСА - КОСТЯНТИНІВКА**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:42*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:51*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

***ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)***

***поїзд № 92***

-	-	<b>17.07</b>	<b>Костянтинівка</b>	<b>0</b>	<b>2214140</b>	<b>09.12</b>	-	-
17.26	2	17.28	Дружківка	19	2214089	08.49	2	08.51
<b>17.40</b>	<b>5</b>	<b>17.45</b>	<b>Краматорськ</b>	<b>31</b>	<b>2214110</b>	<b>08.33</b>	<b>5</b>	<b>08.38</b>
18.00	7	18.07	Слов'янськ	44	2214040	08.12	7	08.19
18.38	2	18.40	Барвінкове	86	2214047	07.38	2	07.40

***ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ***

-	-	19.20	Пост 4 км	145	2205375	-	-	06.58
19.26	2	19.28	Лозова-Пас.	150	2204430	06.48	2	06.50
-	-	-	Пост 924 км	154	-	-	-	06.42

***поїзд № 91***

***поїзд № 91***

-	-	19.34	Пост 924 км	154	-	-	-	-
-	-	19.44	Пост 939 км	160	2204217	-	-	06.31

***ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ***

20.21	2	20.23	Павлоград-1	215	2210760	05.50	2	05.52
20.54	2	20.56	Синельникове-2	253	2210940	05.17	2	05.19
-	-	21.24	Н.Д.Вузол-Парк Е	289	-	-	-	04.51
<b>21.40</b>	<b>25</b>	<b>22.05</b>	<b>Дніпро-Головний</b>	<b>300</b>	<b>2210700</b>	<b>04.11</b>	<b>25</b>	<b>04.36</b>
<b>22.37</b>	<b>2</b>	<b>22.39</b>	<b>Кам'янське-Пас.</b>	<b>336</b>	<b>2210720</b>	<b>03.38</b>	<b>2</b>	<b>03.40</b>
23.22	2	23.24	Вільногірськ	389	2210674	02.58	1	02.59
23.49	36	00.25	П'ятихатки	416	2210810	02.35	2	02.37
<b>00.33</b>	<b>22*</b>	<b>00.55</b>	<b>П'ятихатки-Стик.</b>	<b>420</b>	<b>2210842</b>	<b>02.07</b>	<b>20*</b>	<b>02.27</b>

***ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ***

01.40	2	01.42	Олександрія	479	2208380	01.16	2	01.18
<b>02.22</b>	<b>23</b>	<b>02.45</b>	<b>Знам'янка-Пас.</b>	<b>524</b>	<b>2208390</b>	<b>00.02</b>	<b>31</b>	<b>00.33</b>
<b>03.35</b>	<b>5</b>	<b>03.40</b>	<b>Кропивницький</b>	<b>578</b>	<b>2208410</b>	<b>23.02</b>	<b>5</b>	<b>23.07</b>
04.24	2	04.26	Плетений Ташлик	623	2208401	22.26	2	22.28
04.43	2	04.45	Новоукраїнка	645	2208403	22.07	2	22.09
<b>05.02</b>	<b>2</b>	<b>05.04</b>	<b>Помічна</b>	<b>663</b>	<b>2208360</b>	<b>21.47</b>	<b>3</b>	<b>21.50</b>
05.55	2	05.57	Южноукраїнська	718	2208092	20.57	2	20.59
06.10	10*	06.20	Трикратне	732	2208407	-	-	20.46
06.38	2	06.40	Вознесенськ	747	2208420	20.23	3	20.26
07.19	2	07.21	Веселинове	786	2208396	19.46	2	19.48
07.40	11	07.51	Колосівка	808	2208472	-	-	19.25
09.17	2	09.19	Одеса-Східна	909	2208002	17.50	2	17.52
<b>09.49</b>	-	-	<b>Одеса-Головна</b>	<b>932</b>	<b>2208001</b>	-	-	<b>17.21</b>

***поїзд № 92***

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 92/91**  
у сполученні Одеса - Костянтинівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Костянтинівка	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-З Одеса-Гол.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комсбінованим ЕО.
5	СВ	->-	18	-	-	
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 714/24:			18	176/4	520/20	

1. **Поїзд № 92/91 нічний швидкий фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Одеси з хвоста поїзда, відправленням з Костянтинівки з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Костянтинівка - 16 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів 24,5 м): Одеса-Костянтинівка - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Лозова-Пасажирська.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Костянтинівка до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Костянтинівка до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Костянтинівка.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Мала на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Мала, Костянтинівка.
12. **Виділення місць:**
  - у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКЛНП, ПЕМ;
  - у вагонах № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 94/93  
МІНСЬК - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 94/93  
ОДЕСА - МІНСЬК**

**В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:36

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:00

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

**ПОЇЗД № 94**

-	-	<b>14.13</b>	Мінськ-Пас.	<b>0 2100001</b>	<b>13.37</b>	-	-	-
15.11	2	15.13	Пуховичі	63 2100185	12.46	2	12.48	
15.53	23	16.16	Осиповичі 1	107 2100270	12.07	4	12.11	
16.52	2	16.54	Бобруйськ	149 2100113	11.24	3	11.27	
<b>17.44</b>	<b>2</b>	<b>17.46</b>	<b>Жлобин-Пас.</b>	<b>214 2100080</b>	<b>10.19</b>	<b>4</b>	<b>10.23</b>	
<b>18.59</b>	<b>27</b>	<b>19.26</b>	<b>Гомель-Пас.</b>	<b>306 2100100</b>	<b>08.43</b>	<b>23</b>	<b>09.06</b>	
19.52	5*	19.57	Уть	322 2100773	08.20	4*	08.24	
20.11	30	20.41	Терюха	333 2101037	07.31	33	08.04	

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КІЇВСЬКИЙ)**

20.06	45	20.51	Горностаївка	351 2200038	05.31	35	06.06	
-	-	21.41	Халявин	404 2200041	04.32	7*	04.39	
<b>21.54</b>	<b>25</b>	<b>22.19</b>	<b>Чернігів</b>	<b>417 2200600</b>	<b>03.54</b>	<b>20</b>	<b>04.14</b>	
23.18	2	-	Ніжин	500 2200070	-	-	02.54	

**ПОЇЗД № 93**

-	-	23.20	Ніжин	500 2200070	02.52	2	-	
00.35	2	00.37	Дарниця	612 2200007	01.36	2	01.38	
<b>00.56</b>	<b>30</b>	<b>01.26</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>626 2200001</b>	<b>00.40</b>	<b>35</b>	<b>01.15</b>	
02.20	2	02.22	Фастів-1	690 2200150	23.48	2	23.50	
03.35	2	03.37	Козятин-1	784 2200302	22.39	2	22.41	
<b>04.33</b>	<b>5</b>	<b>04.38</b>	<b>Вінниця</b>	<b>847 2200200</b>	<b>21.47</b>	<b>4</b>	<b>21.51</b>	
<b>05.25</b>	<b>20</b>	<b>05.45</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>894 2200270</b>	<b>20.37</b>	<b>20</b>	<b>20.57</b>	

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

06.59	2	07.01	Вапнярка	975 2208430	19.28	2	19.30	
07.54	2	07.56	Кодима	1037 2208510	18.36	2	18.38	
<b>08.51</b>	<b>20</b>	<b>09.11</b>	<b>Подільськ</b>	<b>1092 2208450</b>	<b>17.18</b>	<b>18</b>	<b>17.36</b>	
10.46	2	10.48	Роздільна-1	1208 2208460	15.40	2	15.42	
<b>11.49</b>	-	-	<b>Одеса-Головна</b>	<b>1280 2208001</b>	-	-	<b>14.37</b>	

**ПОЇЗД № 94**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда 094Б/094Ш**  
у сполученні Мінськ-Пасажирський - Одеса-Головна

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
21ф	ПЛ	Гомель-Одеса	-	-	52/2	ЛВЧ-4, Гомель
1	ПЛ	Мінськ-Одеса	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
3	ПЛ	->-	-	-	50/4	на ЕПГ.
4	К	->-	-	32/6	-	
5	КР	->-	-	30/6	-	
6ф	К	->-	-	34/4	-	
7ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9ф	К	->-	-	34/4	-	
10ф	К	->-	-	34/4	-	
11ф	К	->-	-	34/4	-	
12ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
29ф	ПЛ	Мінськ-Херсон	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
30ф	К	->-	-	34/4	-	
31ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 854/58:			232/32 622/26			

**1. Поїзд № 94/93 курсує в літній період, через день:**

- відправленням з Мінська по непарних числах місяця;

- відправленням з Одеси по парних числах місяця.

При наявності суміжних чисел 31 та 1 з Мінська 29, 1, 3, з Одеси за обігом 30, 2, 4 числа. Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: вказана з голови поїзда при відправленні з Мінська, з хвоста поїзда при відправленні з Одеси.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Білоруської залізниці - 19 вагонів, по Південно-Західній залізниці - 19 вагонів, по Одеській залізниці - 16 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: (состав сформовано з вагонів довжиною 24,5 м): від Мінська до Гомеля - 16 вагонів, від Гомеля до Києва - 19 вагонів, від Києва до Одеси - 16 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст. Гомель-Пас. до ст. Чернігів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст. Чернігів до ст. Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст. Київ-Пас. до ст. Подільськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст. Подільськ до ст. Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Богатирьово, Гомель-Пас., Київ-Пас., Одеса-Гол.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Богатирьово.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Богатирьово, Гомель-Пас., Одеса-Гол.

**12. Виділення місць:** у вагоні №5-КР місця з 1 по 4 для провідників і ЛНП, місця 5, 6 та у вагоні №3-ПЛ місця 1, 2 резерв ЛНП. У вагоні №4-К місця з 1 по 4 для провідників, місця 37, 38 для ПЕМ, з 5 по 36 в продаж. В усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 для зберігання постільної білизни. В усіх купейних вагонах місця з 1 по 4 для провідників, з 5 по 38 в продаж, крім вагонів №4, 5.

**13. Зміна трафарету:** відправленням з Мінська в вагоні № 2-ПЛ встановлюється змінний трафарет по станції Чернігів.

**14. Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

**15. Безпересадкові вагони:**

- **№ 29, 30, 31 Минск-Херсон** курсують в літній період в складах поїздів №94/766-765/93.

Відправленням з Мінська по непарних числах місяця в хвості поїзда №94/93 Мінськ-Одеса до ст. Київ-Пас., по ст. Київ-Пас. Відчеплення з хвоста і причеплення у хвіст поїзда №766 Київ-Херсон до Херсона.

Відправленням з Херсона по парних числах місяця в складі поїзда №765 Херсон-Київ в голові до ст. Київ-Пас., далі в голову поїзда №93/94 Одеса-Мінськ до Мінська.

При наявності суміжних чисел 31 та 1: з Мінська 29, 1, 3, з Херсона за обігом 30, 2, 4 числа.

У вагонах № 29, 31-ПЛ місця 53, 54 для зберігання постільної білизни. У вагоні №30-К місця з 1 по 4 для провідників та місця з 5 по 38 в продаж.

**16. Причіпні вагони:**

- **№ 21-ПЛ Гомель-Одеса** передбачаються при збільшенні пасажиропотоку. Вагони прямують в голові поїзда з Гомеля до Одеси, відправленням з Одеси до Гомеля в хвості поїзда.

**17. Інші вагони:** відсутні.

**18. Факультативні вагони:** вагони № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 21, 29, 30, 31 включаються окремою вказівкою Л Біл.

**19. Станції прикордонного і митного контролю:**

- прикордонний і митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на ст. Терюха;

- прикордонний і митний контроль в Україні проводиться на ст. Горностаївка.

**ШВИДКИЙ П.№ 95/96  
МОСКВА-КИЇВСЬКА - КРИВИЙ РІГ**

**ШВИДКИЙ П.№ 96/95  
КРИВИЙ РІГ - МОСКВА-КИЇВСЬКА  
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:58

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:36

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 95</b>								
-	-	17.30	Москва-Київська	0	2000007	13.59	-	-
-	-	-	Тихон.Пустинь	170	2000342	-	-	11.37
<b>поїзд № 96</b>								
-	-	19.59	Тихон.Пустинь	170	2000342	-	-	-
20.20	35	20.55	Калуга 1	188	2000345	10.42	35	11.17
-	-	-	Плеханово	314	2000196	-	-	08.44
<b>поїзд № 95</b>								
-	-	23.00	Плеханово	314	2000196	-	-	-
23.10	41	23.51	Тула 1 Курская	319	2000880	08.10	27	08.37
01.57	5	02.02	Орел	508	2000140	05.50	5	05.55
03.47	6	03.53	Курськ	662	2000150	04.00	8	04.08
<b>ПІВДЕННО-СХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
06.15	72	07.27	Бєлгород	822	2014370	01.04	60	02.04
<b>ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>								
-	-	07.10	Козача Лопань	866	2204438	-	-	23.27
07.51	85	09.16	Харків-Пас.	907	2204001	21.32	75	22.47
11.01	2	11.03	Лозова-Пас.	1055	2204430	19.42	2	19.44
-	-	11.16	Пост 939 км	1066	2204217	-	-	19.30
<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
11.54	2	11.56	Павлоград-1	1120	2210760	18.41	3	18.44
12.35	20	12.55	Синельникове-1	1159	2210920	17.10	60	18.10
13.45	30	-	Запоріжжя-1	1234	2210800	-	-	16.10
<b>поїзд № 96</b>								
-	-	14.15	Запоріжжя-1	1234	2210800	15.40	30	-
-	-	-	Запоріжжя-2	1237	2210730	-	-	15.30
<b>поїзд № 95</b>								
-	-	14.25	Запоріжжя-2	1237	2210730	-	-	-
14.51	2	14.53	Дніпробуд-2	1255	2210831	15.03	2	15.05
15.39	2	15.41	Марганець	1300	2210725	13.57	2	13.59
16.07	15	16.22	Нікополь	1320	2210780	13.20	15	13.35
16.52	2	16.54	Чортомлик	1341	2210870	12.52	2	12.54
17.44	3	17.47	Апостолове	1380	2210830	12.03	3	12.06
18.28	-	-	Кривий Ріг-Головний	1418	2210900	-	-	11.23
<b>поїзд № 96</b>								



**РОЗКЛАД ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНУ  
МОСКВА-КИЇВСЬКА-ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:47

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:11

**ШВИДКИЙ П.№ 105**

**ШВИДКИЙ П.№ 106**

**СИНЕЛЬНИКОВО-1 - ДНІПРО**

**ДНІПРО - СИНЕЛЬНИКОВО-1**

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

**поїзд № 95**

(12.35) 50*	13.25	Синельникове-1	1159	2210920	16.42	88* (18.10)
13.33	2	13.35 Синельникове-2	1162	2210940	16.32	2 16.34
14.17	-	- Дніпро-Головний	1210	2210700	-	- 15.48

**поїзд № 96**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 96/95**

у сполученні Кривий Ріг, Дніпро, Полтава - Москва

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
25	ПЛ	Баку-Дніпро	-	-	52/2	ЗАО «АЖД»
1ф	ПЛ	Дніпро-Москва	-	-	52/2	Три групи вагонів
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	К	->-	-	40	-	комбінованим ЕО.
5	СВ	->-	18	-	-	
6	К	->-	-	36	-	
7ф	К	->-	-	36	-	
8	КР	Кривий Ріг-Москва	-	32/4	-	Три состави
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-9 Кривий Ріг-Гол.
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13нф	К	Полтава-Москва	-	36	-	Одна група вагонів
14н	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-8 Полтава-Півд.
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО./
17н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Одна група вагонів
18н	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-7 Харків-Пас.
19нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
20нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
21нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 1014/34:			18	216/4	780/30	

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
25	ПЛ	Баку-Дніпро	-	-	52/2	ЗАО «АЖД»
1ф	ПЛ	Дніпро-Москва	-	-	52/2	Три групи вагонів
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	К	->-	-	40	-	комбінованим ЕО.
5	СВ	->-	18	-	-	
6	К	->-	-	36	-	
7ф	К	->-	-	36	-	
8н	КР	Кривий Ріг-Москва	-	32/4	-	Три состави
9н	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-9 Кривий Ріг-Гол.
10н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
11н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
12н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13н	К	Харків-Москва	-	36	-	Одна група вагонів
14н	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-7 Харків-Пас.
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГз
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
17н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 806/26:			18	216/4	572/22	

**1. Поїзд № 96/95 цілорічний щоденний.**

**2. Нумерація вагонів на шляху прямування:** відправленням з Кривого Рогу з хвоста поїзда, з Дніпра з хвоста поїзда, з Полтави з голови поїзда, з Москви з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони 24,5 м, 26,7 м): Дніпро-Синельникове-1 - 8 вагонів, Кривий Ріг-Синельникове-1 - 5 вагонів, Синельникове-1-Харків - 13 вагонів (24,5 м, 26,7 м); Харків-Москва - 21 вагон.

**4. Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 20 вагонів довжиною 24,5 м, 1 вагона довжиною 26,7 м) Дніпро-Синельникове-1 - 8 вагонів, з них 7 вагонів 24,5 м та 1 вагон 26,7 м, Кривий Ріг-Синельникове-1 - 5 вагонів 24,5 м, Синельникове-1-Харків - 13 вагонів, з них 12 вагонів 24,5 м та 1 вагон 26,7 м; Харків-Москва - 21 вагон, з них 20 вагонів 24,5 м та 1 вагон 26,7 м.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Запоріжжя-1, поїзд № 106/105 змінює напрямку руху на станції Синельникове-1 в обох напрямках.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Белгород до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**Для поїзда № 105/106 Синельникове-1-Дніпро:** від ст.Синельникове-1 до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Белгород до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**Для поїзда № 105/106 Синельникове-1-Дніпро:** від ст.Синельникове-1 до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Кривий Ріг-Головний, Дніпро-Головний, Полтава-Південна, Харків-Пасажирський, Москва-Пасажирська-Київська.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Кривий Ріг-Головний, Дніпро-Головний, Полтава-Південна на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** Дніпро-Головний.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Запоріжжя-1, Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний, Полтава-Південна, Харків-Пасажирський, Орел, Москва-Пасажирська-Київська.

**12. Виділення місць:**

- у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКЛНП, ПЕМ;  
- у вагонах № 1, 2, 3, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

**15. Безпересадкові вагони:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 Дніпро-Москва курсують цілорічно щоденно. На дільниці Дніпро-Синельникове-1 в обох напрямках вагони слідуєть поїздом № 106/105 Дніпро-Синельникове-1, з причепленням по станції Синельникове-1 в голову поїзда № 96/95 Кривий Ріг-Москва, з відчепленням по станції Синельникове-1 з хвоста поїзда;

- вагони № 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 сполученням Полтава-Москва курсують цілорічно через день:

Відправленням з Полтави в хвості поїзда № 92 Полтава-Харків з 13/12-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах, з перепричепленням по станції Харків в цю ж добу в хвіст поїзда № 96/95 Кривий Ріг-Москва.

Відправленням з Москви з 14/12-2020 до введення нового графіка руху по парних числах, з перепричепленням по станції Харків з 15/12-2020 до введення нового графіка руху по непарних з голови поїзда № 95/96 Москва-Кривий Ріг у голову поїзда № 91 Харків-Полтава до Полтави.

При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляються з Полтави 29, 1, 3, з Москви 30, 2, 4, прибуттям у Харків та Полтаву 31, 3, 5 числа.

- вагон № 25 Баку-Дніпро курсує цілорічно у складі поїзда № 369/370 Баку-Київ.

Подальший порядок курсування вагона Баку-Дніпро буде оголошено додатково.

**16. Причіпні вагони:**

- вагони № 13, 14, 15, 16, 17 сполученням Харків-Москва курсують цілорічно через день.

Відправленням з Харкова з 14/12-2020 до введення нового графіка руху по парних числах у хвості поїзда № 96/95 Кривий Ріг-Москва.

Відправленням з Москви з 15/12-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах до Харкова.

При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляються з Харкова 28, 30, 2, із Москви 29, 31, 3.

**17. Інші вагони:** відсутні.

**18. Факультативні вагони:** вагони № 1, 7, 13, 19, 20, 21 Полтава-Москва не в ході включаються окремою вказівкою.

**19. Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Харків-Пасажирський за 30 хвилин до відправлення поїзда при зачинених дверях. У зв'язку з цим при продажу проїзних документів на поїзд № 96/95 Кривий Ріг-Москва та безпересадкові вагони Дніпро-Москва, Полтава-Москва для пасажирів на проїзних документах, у довідках, у відповідних АРМ автоматизованих систем по продажу проїзних документів вказувати час за 30 хвилин до відправлення поїзда з Харкова. Пасажири, які не здійснили посадку у вагони до зазначеного часу, в поїзд допускаться не будуть;

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться по станції Белгород.

**«ТЯСМИН»**

**ШВИДКИЙ П.№ 96/95  
ЛЬВІВ - ЧЕРКАСИ**

**ШВИДКИЙ П.№ 95/96  
ЧЕРКАСИ - ЛЬВІВ**

**ЦІЛОРІЧНО ПО ПО ДАТАХ**

ВІД СТ. ЖМЕРИНКА-ПОДІЛЬСЬКА ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 181 КИЇВ-ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:14*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:51*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 96**

-	-	<b>12.55</b>	<b>Львів</b>	<b>0</b>	<b>2218000</b>	<b>10.37</b>	-	-
13.38	4	13.42	Красне	51	2218025	09.54	2	09.56
14.05	2	14.07	Злочів	76	2218185	09.28	2	09.30
<b>15.05</b>	<b>4</b>	<b>15.09</b>	<b>Тернопіль-Пас.</b>	<b>140</b>	<b>2218300</b>	<b>08.26</b>	<b>5</b>	<b>08.31</b>
15.56	2	15.58	Підволочиськ	192	2218260	07.37	2	07.39

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

16.07	2	16.09	Волочиськ	197	2200268	07.26	2	07.28
<b>17.11</b>	<b>5</b>	<b>17.16</b>	<b>Хмельницький</b>	<b>259</b>	<b>2200300</b>	<b>06.23</b>	<b>8</b>	<b>06.31</b>
17.45	2	17.47	Деражня	295	2201263	05.51	2	05.53
-	-	18.37	Жмеринка-Подільська	354	2200245	-	-	05.05
<b>18.47</b>	<b>22</b>	-	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>358</b>	<b>2200270</b>	-	-	<b>04.51</b>

**поїзд № 95**

-	-	<b>19.09</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>358</b>	<b>2200270</b>	<b>04.30</b>	<b>21</b>	-
19.32	17*	19.49	Ярошенка	378	2200259	-	-	04.14

**поїзд № 95**

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

20.42	20	-	Вапнярка	440	2208430	-	-	03.27
-------	----	---	----------	-----	---------	---	---	-------

**поїзд № 96**

-	-	21.02	Вапнярка	440	2208430	03.07	20	-
21.25	2	21.27	Кирнасівка	461	2208429	02.42	2	02.44
21.48	8	21.56	Ладижин	482	2208427	02.14	8	02.22
22.15	2	22.17	Губник	498	2208426	01.54	2	01.56
22.30	2	22.32	Зятківці	511	2208425	01.37	2	01.39
22.48	2	22.50	Кублич	527	2208424	01.15	2	01.17
23.19	10	23.29	Христинівка	559	2208370	00.35	10	00.45
-	-	00.05	Поташ	591	2208376	00.02	5	00.07
00.47	3	00.50	Тальне	623	2208373	23.17	3	23.20
01.19	3	01.22	Звенигородка	652	2208379	22.44	2	22.46
01.31	3	01.34	Багачеве	658	2208369	22.32	3	22.35
02.05	3	02.08	Шпола	686	2208367	21.58	3	22.01
<b>03.02</b>	<b>30</b>	<b>03.32</b>	<b>Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>740</b>	<b>2208350</b>	<b>20.32</b>	<b>30</b>	<b>21.02</b>
-	-	03.40	Сміла	746	2208342	20.19	5	20.24
<b>04.09</b>	-	-	<b>Черкаси</b>	<b>770</b>	<b>2208340</b>	-	-	<b>19.46</b>

**поїзд № 95**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 95/96**  
**«Тясмин»**  
у сполученні Черкаси - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	К	Черкаси-Львів	-	36	-	Один состав
2н	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-4 Шевченко
3н	К	->-	-	36	-	на ЕПГ та
4н	КР	->-	-	32/4	-	комбінованому ЕО,
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	в літній період
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	у загальному обігу
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздом № 256/255
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	Львів-Херсон, з
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	поїздом № 182/181
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	Львів-Київ -
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	за вказівкою.
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Жмеринка-Черкаси	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
Разом 764/28:				140/4	624/24	

**1. Поїзд № 95/96 нічний швидкий з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний по датах:**

- відправленням з Черкас з 14/12-2020 до введення нового графіку руху по 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 числах кожного місяця;
- відправленням зі Львова з 15/12-2021 по 27/05-2021, з 15/09-2021 до введення нового графіку руху по 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 числах кожного місяця;
- відправленням зі Львова з 05/06-2021 по 13/09-2021 по 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 числах кожного місяця.

У літній період з 03/06-2021 по 11/09-2021 у загальному обігу з поїздом № 256/255 Львів-Херсон.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Черкас, Львова з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Черкаси-Вапнярка - 20 вагонів, Ярошенка-Волочиськ - 18 вагонів, Підволочиськ-Львів - 16 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано із 16 вагонів довжиною 24,5 м): Черкаси-Львів - 16 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** ім. Т. Шевченко.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Вапнярка в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Вапнярка до ст.ім.Тараса Шевченка в

обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕП70 депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Черкаси в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Вапнярка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Вапнярка до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Черкаси в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Черкаси, Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Черкаси на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Черкаси, Львів.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Жмеринка-Черкаси** включається окремою вказівкою, відправленням зі Жмеринки та Черкас у хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 97/98  
КИЇВ - КОВЕЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 98/97  
КОВЕЛЬ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:15*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:41*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

***ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)***

***поїзд № 97***

-	-	<b>21.22 Київ-Пас.</b>	<b>0 2200001</b>	<b>05.51</b>	-	-
21.41	2	21.43 Святошин	12 2200008	05.33	2	05.35
<b>23.20</b>	<b>2</b>	<b>23.22 Коростень</b>	<b>156 2200110</b>	<b>03.54</b>	<b>2</b>	<b>03.56</b>
23.37	5*	23.42 Обвідний	162 2200747	-	-	03.46
-	-	23.56 Омелянівка	182 2200118	03.25	5*	03.30
00.33	2	00.35 Новоград-Волинський 1	244 2200130	02.43	2	02.45
-	-	00.44 Орепи	256 2200135	02.28	4*	02.32
<b>01.24</b>	<b>2</b>	<b>01.26 Шепетівка</b>	<b>307 2200220</b>	<b>01.43</b>	<b>2</b>	<b>01.45</b>
01.48	2	01.50 Славута-1	327 2200763	01.22	2	01.24
02.03	26	02.29 Кривин	341 2200184	01.09	2	01.11
02.47	2	02.49 Острог	358 2200186	00.52	2	00.54

***ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ***

-	-	03.06 Здолбунів-Півд.	377 2218232	-	-	00.34
<b>03.13</b>	<b>15</b>	<b>03.28 Здолбунів-Пас.</b>	<b>380 2218010</b>	<b>00.08</b>	<b>19</b>	<b>00.27</b>
<b>03.43</b>	<b>5</b>	<b>03.48 Рівне</b>	<b>392 2218400</b>	<b>23.45</b>	<b>9</b>	<b>23.54</b>
04.10	2	04.12 Клевань	414 2218053	23.20	2	23.22
-	-	04.22 Цумань	425 2218052	23.07	2*	23.09
<b>04.46</b>	<b>3</b>	<b>04.49 Ківерці</b>	<b>456 2219095</b>	<b>22.38</b>	<b>2</b>	<b>22.40</b>
<b>05.06</b>	<b>25</b>	<b>- Луцьк</b>	<b>469 2218060</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22.21</b>

***поїзд № 98***

-	-	<b>05.31 Луцьк</b>	<b>469 2218060</b>	<b>21.58</b>	<b>23</b>	<b>-</b>
<b>05.49</b>	<b>23</b>	<b>- Ківерці</b>	<b>482 2219095</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21.42</b>

***поїзд № 97***

-	-	<b>06.12 Ківерці</b>	<b>482 2219095</b>	<b>21.20</b>	<b>22</b>	<b>-</b>
06.28	4	06.32 Рожище	499 2218049	21.02	2	21.04
06.58	2	07.00 Голоби	526 2218047	20.39	2	20.41
<b>07.37</b>	<b>-</b>	<b>- Ковель-Пас.</b>	<b>552 2218020</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20.10</b>

***поїзд № 98***

\* - технічна зупинка



**Схема состава поїзда № 98/97**  
у сполученні Ковель - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Ковель-Київ	-	-	52/2	Три состави
ПКВЧД-14						
2	ПЛ	»»»	-	-	52/2	Ковель-Пас. на ЕПГ
3	ПЛ	»»»	-	-	52/2	з комбінованим ЕО,
4	ПЛ	»»»	-	-	52/2	в загальному обігу
5	ПЛ	»»»	-	-	52/2	з поїздами:
6	ПЛ	»»»	-	-	52/2	№ 128/127 Ковель-
7	ПЛ	»»»	-	-	52/2	Харків (при
8	ПЛ	»»»	-	-	52/2	поновленні);
9	ПЛ	»»»	-	-	52/2	№ 198/197 Ковель-
10	ПЛ	»»»	-	-	52/2	Київ (за вказівкою);
11	КР	»»»	-	32/4	-	№ 294/293-292/291
12	СВ	»»»	18	-	-	(№ 58/57) Одеса-
13	К	»»»	-	36	-	Ковель (літній
14	К	»»»	-	36	-	період за
15	К	»»»	-	36	-	вказівкою).
16	К	»»»	-	36	-	
-	Б	Київ-Ковель	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 714/24:			18	176/4	520/20	

**1. Поїзд № 98/97 нічний швидкий фірмовий II-го класу цілорічний щоденний.**

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Ковеля з хвоста поїзда, відправленням з Києва з голови поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Ковель-Здолбунів-Пасажирський - 19 вагонів, Здолбунів-Пасажирський-Київ - 18 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів 24,5 м): Ковель-Київ -16 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Ковель-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Ковель-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Ковель-Пасажирський, Київ-Пасажирський.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Ковель-Пасажирський на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Ковель-Пасажирський, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові II-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **багажний вагон Київ-Ковель** курсує окремою вказівкою відправленням з Києва та Ковеля в хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 100/99  
МІНСЬК - ЗАПОРІЖЖЯ**

**ШВИДКИЙ П.№ 100/99  
ЗАПОРІЖЖЯ - МІНСЬК**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:34

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:26

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

**ПОЇЗД № 100**

-	-	<b>07.44</b>	<b>Мінськ-Пас.</b>	<b>0</b>	<b>2100001</b>	<b>23.50</b>	-	-
08.35	2	08.37	Пуховичі	63	2100185	23.04	2	23.06
09.10	2	09.12	Осиповичі 1	107	2100270	22.33	3	22.36
09.50	3	09.53	Бобруйськ	149	2100113	21.59	3	22.02
<b>10.45</b>	<b>21</b>	<b>11.06</b>	<b>Жлобин-Пас.</b>	<b>214</b>	<b>2100080</b>	<b>20.37</b>	<b>33</b>	<b>21.10</b>
11.35	2	11.37	Буда-Кошелівська	255	2100025	20.01	2	20.03
<b>12.22</b>	<b>28</b>	<b>12.50</b>	<b>Гомель-Пас.</b>	<b>306</b>	<b>2100100</b>	<b>18.46</b>	<b>37</b>	<b>19.23</b>
13.29	30	13.59	Терехівка	346	2100212	17.30	33	18.03

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

13.24	52	14.16	Хоробичі	368	2200244	15.28	35	16.03
14.36	2	14.38	Городня	385	2200272	15.03	2	15.05
14.53	1*	14.54	Камка	396	2200273	-	-	14.47
15.10	15	15.25	Сновськ	409	2200274	14.14	15	14.29
16.07	2	16.09	Мена	446	2200290	13.24	2	13.26
17.18	20	17.38	Бахмач-Пас.	505	2200030	12.11	2	12.13
<b>18.00</b>	<b>5</b>	<b>18.05</b>	<b>Конотоп-Пас.</b>	<b>530</b>	<b>2200040</b>	<b>11.27</b>	<b>20</b>	<b>11.47</b>
18.49	2	18.51	Путівль	577	2200060	10.42	2	10.44
<b>19.21</b>	<b>20</b>	<b>19.41</b>	<b>Ворожба</b>	<b>605</b>	<b>2200050</b>	<b>09.52</b>	<b>20</b>	<b>10.12</b>

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

<b>20.32</b>	<b>30</b>	<b>21.02</b>	<b>Суми</b>	<b>659</b>	<b>2204450</b>	<b>08.41</b>	<b>20</b>	<b>09.01</b>
21.53	3	21.56	Тростянець-Смородине	718	2204460	07.43	5	07.48
22.55	2	22.57	Богодучів	777	2204516	06.46	2	06.48
23.46	2	23.48	Люботин	830	2204519	05.56	2	05.58
<b>00.19</b>	<b>23</b>	-	<b>Харків-Пас.</b>	<b>855</b>	<b>2204001</b>	-	-	<b>05.20</b>

**ПОЇЗД № 99**

-	-	<b>00.42</b>	<b>Харків-Пас.</b>	<b>855</b>	<b>2204001</b>	<b>04.48</b>	<b>32</b>	-
02.36	2	02.38	Лозова-Пас.	1002	2204430	02.57	2	02.59
-	-	02.51	Пост 939 км	1013	2204217	-	-	02.45

**ПОЇЗД № 99**

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

03.40	2	03.42	Павлоград-1	1068	2210760	01.58	2	02.00
04.24	2	04.26	Синельникове-1	1106	2210920	01.25	2	01.27
<b>05.18</b>	-	-	<b>Запоріжжя-1</b>	<b>1181</b>	<b>2210800</b>	-	-	<b>00.24</b>

**ПОЇЗД № 100**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда 100/99**  
у сполученні Мінськ-Пасажирський - Запоріжжя

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Мінськ-Запоріжжя	-	-	52/2	Три состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
3	ПЛ	->-	-	-	50/4	на ЕПГ з
4	К	->-	-	32/6	-	комбінованим ЕО.
5	КР	->-	-	30/6	-	
6ф	К	->-	-	34/4	-	
7ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10ф	К	->-	-	34/4	-	
11ф	К	->-	-	34/4	-	
12ф	К	->-	-	34/4	-	
20ф	ПЛ	Мінськ-Бердянськ	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
21ф	К	->-	-	34/4	-	
23	К	Суми-Запоріжжя	-	36	-	ПКВЧ-6 Суми
24	ПЛ	->-	-	-	52/2	
25	КР	->-	-	32/4	-	
26	ПЛ	->-	-	-	52/2	
30	ПЛ	Мінськ-Кишинев	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
31ф	К	->-	-	34/4	-	
Разом 882/58:			364/36 518/22			

1. **Поїзд № 100/99 цілолітній, курсує через день** з Мінська та Запоріжжя по парних числах місяця.

За наявності суміжних чисел 31 і 1 з Мінська 28, 30, 2, із Запоріжжя 30, 1, 4 числа.

У лютому-березні з Мінська 26, 28/02, 02/03, із Запоріжжя за обігом 28/02, 02, 04/03, прибуттям в Мінськ 28/02, 02, 04/03.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: з голови поїзда при відправленні з Мінська, з голови поїзда при відправленні із Запоріжжя.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по ділянках прямування (з розрахунку довжини вагону 24,5м): по Білоруській зал. - 18 вагонів, Південно-західній зал., Південній зал. - 18 вагонів, Придніпровській зал. - 16 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформований з вагонів довжиною 24,5 м): від Мінська до Гомеля - 17 вагонів, від Гомеля до Сум - 14 вагонів, від Сум до Запоріжжя - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Харків-Пас.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Сновськ в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Сновськ до ст.Бахмач-Пас. локомотивами 2ТЕ116 депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Бахмач-Пас. до ст.Ворожба локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до

ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Конотоп-Пас. локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Сновськ локомотивами 2ТЕ116 депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Сновськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Сновськ, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Сновськ до ст.Бахмач-Пас. локомотивними бригадами депо Сновськ, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Бахмач-Пас. до ст.Ворожба локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Конотоп-Пас. локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Сновськ локомотивними бригадами депо Сновськ, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Богатирьово, Гомель-Пас., Харків-Пас.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Богатирьово.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Богатирьово, Гомель-Пас., Харків-Пас.

12. **Виділяються місця:**

- у вагоні № 3 ПЛ місця 1, 2 резерв ЛНП;
- у вагоні № 4 К місця з 1 по 4 для провідників, місця 37, 38 для ПЕМ;
- у вагоні № 5 КР місця з 1 по 4 для провідників і ЛНП, місця 5, 6 резерв ЛНП, з 7 по 36 у продаж;
- у вагонах № 6, 10, 11, 12, 21, 31 місця з 1 по 4 для провідників, з 5 по 38 у продаж;
- в усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- вагони № 20-ПЛ-52/2, № 21-К-34/4 Мінськ-Бердянськ курсують в літній період в складах поїздів № 100-116/115-99.

Відправленням з Мінська по парних числах в хвості поїзда № 100 Мінськ-Запоріжжя до ст. Запоріжжя, по ст. Запоріжжя відчеплення з голови і причіплювання в хвіст потягу № 116 Київ-Бердянськ до Бердянська.

Відправленням з Бердянська по непарних числах у складі поїзда № 115 Бердянськ-Київ до ст. Запоріжжя і далі в хвіст поїзда № 99 Новоолексіївка-Мінська до Мінська.

У вагоні № 21 місця з 1 по 4 для провідників. У вагоні № 20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

Вагони № 20, 21 факультативні не в ходу, включаються окремою вказівкою Л Біл.;

- вагони № 30-ПЛ-52/2, № 31-К-34/4 Мінськ-Кишинеу курсують в складі поїздів №100-361/362-99.

Відправленням з Мінська по парних числах місяця в хвості поїзда № 100 Мінськ-Запоріжжя/Новоолексіївка до Жлобина, по ст. Жлобин причіплювання в хвіст поїзда № 362/361 С.-Петербург-Кишинеу.

Відправленням з Кишинеу по непарних числах в голові поїзда № 361/362 Кишинеу-С.-Петербург, відчеплення по ст. Жлобин з хвоста, причіплювання в хвіст потягу № 99 Запоріжжя-Мінськ до Мінська, прибуттям в Мінськ по парних числах місяця.

При суміжних числах 31 і 1 з Мінська 26, 28, 4, 6, з Кишинеу 27, 29, 5, 7 числа.

У лютому-березні з Мінська 26/02, 04/03, з Кишинеу за обігом 27/02, 05/03, прибуттям в Мінськ 28/02, 06/03.

У вагоні № 31 місця з 1 по 4 для провідників. У вагоні № 30 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

Вагон № 31 факультативний не в ходу, включається окремою вказівкою Л Біл.

#### **16. Причіпні вагони:**

- вагони № 23, 24, 25, 26 Суми-Запоріжжя курсують по днях прямування поїзда в межах допустимої довжини відправленням з Сум і Запоріжжя в голові поїзда.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: в схемі поїзда Мінськ-Запоріжжя вагони № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 20, 21, 31 не в ходу, включаються окремою вказівкою Л Біл.

#### **19. Станції прикордонного і митного контролю:**

- прикордонний і митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на ст. Терехівка;

- прикордонний і митний контроль в Україні проводиться на ст. Хоробичи.

**ШВИДКИЙ П.№ 102/101  
КИЇВ - ХЕРСОН**

**ШВИДКИЙ П.№ 102/101  
ХЕРСОН - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

**РОЗКЛАД ПОЇЗДА В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:24

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:04

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 102**

- - 20.34 Київ-Пас. 0 2200001 06.58 - -  
- - - Київ-Деміївський 5 2200004 - - 06.50

**поїзд № 101**

- - 20.44 Київ-Деміївський 5 2200004 - - -  
21.36 2 21.38 Кагарлик 81 2200291 05.57 2 05.59  
21.47 20\* 22.07 Галине 93 2201035 - - 05.50  
22.22 2 - Миронівка 108 2200190 - - 05.39

**поїзд № 102**

- - 22.24 Миронівка 108 2200190 05.37 2 -

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

23.33 2 23.35 Цвіткове 184 2208359 04.36 2 04.38  
00.07 19 00.26 Ім.Тараса Шевченка 216 2208350 03.50 15 04.05  
- - - Рзд.5 км 304 2208139 - - 02.43

**поїзд № 101**

- - 01.41 Рзд.5 км 304 2208139 - - -  
02.12 6\* 02.18 Шарівка 331 2208413 - - 02.16  
02.30 10\* 02.40 Чабанівка 340 2208414 - - 02.07  
03.16 3 03.19 Долинська 378 2208440 01.35 4 01.39  
03.32 24 - Тимкове 388 2208744 - - 01.20

**поїзд № 102**

- - 03.56 Тимкове 388 2208744 00.56 24 -

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

05.01 5 05.06 Кривий Ріг-Головний 448 2210900 23.48 5 23.53  
05.44 22 - Апостолове 486 2210830 - - 23.11

**поїзд № 101**

- - 06.06 Апостолове 486 2210830 22.49 22 -

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

06.33 2 06.35 Високопілля 511 2208518 22.18 2 22.20  
07.05 2 07.07 Біла Криниця 542 2208521 21.45 2 21.47  
07.31 2 07.33 Березнегувате 563 2208523 21.19 2 21.21  
08.09 2 08.11 Снігурівка 593 2208526 20.42 2 20.44  
08.58 - - Херсон 642 2208530 - - 19.54

**поїзд № 102**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 102/101**  
у сполученні Київ - Херсон  
(осінньо-зимовий період)

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Херсон	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
3	К	->-	-	36	-	
4	К	->-	-	36	-	
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	КР	->-	-	32/4	-	
10	СВ	->-	18	-	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 722/16:			18	392/4	312/12	

**Схема состава поїзда № 102/101**  
у сполученні Київ - Херсон  
(літній період)

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Херсон	-	36	-	Три состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ- Пасажи́рський на ЕПГ, в літній період у загальному обігу з поїздом № 298/297 Київ-Херсон з розміном составів на ст. Київ- Пасажи́рський з екіпівкою на два рейси.
3	К	->-	-	36	-	
4	К	->-	-	36	-	
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	КР	->-	-	32/4	-	
10	СВ	->-	18	-	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 514/8:			18	392/4	104/4	

**1. Поїзд № 102/101 нічний швидкий фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**



**Осінньо-зимовим варіантом** поїзд № 102/101 курсує відправленням з Києва з 13/12-2020 по 28/05-2021 та з 13/09-2021 до введення нового графіка руху, відправленням з Херсона з 14/12-2020 по 26/05-2021 та з 14/09-2021 до введення нового графіка руху.

**Літнім варіантом** поїзд № 102/101 курсує відправленням з Києва з 29/05-2021 по 12/09-2021, відправленням з Херсона з 31/05-2021 по 13/09-2021.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування:

- осінньо-зимовим розкладом відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Херсона з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу;

- літнім розкладом, у зв'язку з курсуванням составів у загальному обігу, порядку нумерацію вагонів відправленням з Києва та Херсона оголошує ПКЛНП.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Херсон - 18 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Херсон - 18 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів** (осінньо-зимовий період): від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, 2ТЕ10М депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад** (осінньо-зимовий період): від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, ім. Т. Шевченко (на Херсон), Херсон.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, ім. Т. Шевченко, Херсон.

**12. Виділення місць:**

- у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 104/103  
КИЇВ - МАРІУПОЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 104/103  
МАРІУПОЛЬ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ПО ДНЯХ ТИЖНЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:21

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 104**

-	-	20.04	Київ-Пас.	0	2200001	09.18	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	09.10

**поїзд № 103**

-	-	20.13	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	21.04	Кагарлик	81	2200291	07.44	29*	08.13
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	07.24

**поїзд № 104**

-	-	21.21	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	00.09	Знам'янка-Пас.	308	2208390	04.54	2	04.56
---	---	-------	----------------	-----	---------	-------	---	-------

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

01.32	20*	01.52	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	03.13	22*	03.35
03.26	21	03.47	Дніпро-Головний	532	2210700	01.15	15	01.30
-	-	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	00.31

**поїзд № 103**

-	-	04.48	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
---	---	-------	----------------	-----	---------	---	---	---

05.38	5	05.43	Запоріжжя-1	657	2210800	23.32	4	23.36
07.07	20*	-	Федорівка	745	2210960	-	-	22.30

**поїзд № 104**

-	-	07.27	Федорівка	745	2210960	22.10	20	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	----	---

08.10	1	08.11	Великий Токмак	788	2210865	21.23	2	21.25
09.32	2	09.34	Комиш-Зоря	874	2210777	19.57	2	19.59

**ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

10.52	20	-	Волноваха	958	2214230	-	-	18.37
-------	----	---	-----------	-----	---------	---	---	-------

**поїзд № 103**

-	-	11.12	Волноваха	958	2214230	18.17	20	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	----	---

12.25	-	-	Маріуполь	1032	2214400	-	-	17.00
-------	---	---	-----------	------	---------	---	---	-------

**поїзд № 104**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 104/103**  
у сполученні Київ - Маріуполь

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ - Маріуполь	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-2 Жмеринка
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО,
5	СВ	->-	18	-	-	у літний період
6	КР	->-	-	32/4	-	у загальному обігу
7	К	->-	-	36	-	з поїздом № 280/279
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	Жмеринка-Генічеськ
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 802/26:			18	212/4	572/22	

- Поїзд № 104/103 нічний швидкий фірмовий 2-го класу цілорічний:**  
- відправленням з Києва з 14/12-2020 до введення нового графіка руху по 1, 3, 5, 6 днях тижня;  
- відправленням з Маріуполя з 15/12-2020 до введення нового графіка по 2, 4, 6, 7 днях тижня.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

- Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Маріуполя з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

- Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ - Маріуполь-18 вагонів.

- Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Маріуполь - 18 вагонів.

- Станції зміни напрямку руху поїзда:** Федорівка, Волноваха.

- Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕ33АС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Маріуполь.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Маріуполь.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативі вагони:** вагони № 17, 18 Київ-Маріуполь не в ходу, включаються окремим розпорядженням.



4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 16 вагонів 26,7 м): Одеса-Київ - 16 вагонів.
5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Київ-Пасажирський.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Одеса-Мала.
11. **Станції збору твердих побутових відходів:** Одеса-Головна, Київ-Пасажирський.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2 ,3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 ,11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 108/107  
ОДЕСА - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 107/108  
УЖГОРОД - ОДЕСА**

**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:34

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:51

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 108</b>								
-	-	<b>21.45</b>	<b>Одеса-Головна</b>	<b>0</b>	<b>2208001</b>	<b>14.53</b>	-	-
21.57	2	21.59	Одеса-Застава 1	9	2208451	14.37	2	14.39
22.52	2	22.54	Роздільна-1	72	2208460	13.45	2	13.47
23.41	10*	23.51	Затишся	132	2208520	-	-	13.00
<b>00.41</b>	<b>2</b>	<b>00.43</b>	<b>Подільськ</b>	<b>188</b>	<b>2208450</b>	<b>11.50</b>	<b>20</b>	<b>12.10</b>
01.35	2	01.37	Кодима	243	2208510	10.55	2	10.57
02.11	2	02.13	Крижопіль	284	2208470	10.24	2	10.26
02.33	2	02.35	Вапнярка	305	2208430	10.05	2	10.07

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

<b>03.40</b>	<b>27</b>	-	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>387</b>	<b>2200270</b>	-	-	<b>08.49</b>
--------------	-----------	---	----------------------	------------	----------------	---	---	--------------

**поїзд № 107**

-	-	<b>04.07</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>387</b>	<b>2200270</b>	<b>08.28</b>	<b>21</b>	-
05.08	2	05.10	Деражня	450	2201263	07.25	2	07.27
<b>05.39</b>	<b>5</b>	<b>05.44</b>	<b>Хмельницький</b>	<b>486</b>	<b>2200300</b>	<b>06.52</b>	<b>4</b>	<b>06.56</b>
06.39	2	06.41	Волочиськ	548	2200268	05.57	2	05.59

**поїзд № 107**

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	06.51	Підволочиськ	553	2218260	-	-	05.48
<b>07.36</b>	<b>4</b>	<b>07.40</b>	<b>Тернопіль-Пас.</b>	<b>604</b>	<b>2218300</b>	<b>04.54</b>	<b>5</b>	<b>04.59</b>
<b>09.45</b>	<b>26</b>	<b>10.11</b>	<b>Львів</b>	<b>745</b>	<b>2218000</b>	<b>02.20</b>	<b>33</b>	<b>02.53</b>
11.13	2	11.15	Стрий	820	2218090	01.15	2	01.17
11.45	2	11.47	Сколе	857	2218088	00.40	2	00.42
12.15	3	12.18	Славське	883	2218091	00.10	2	00.12
12.31	10	12.41	Лавочне	891	2218273	23.47	10	23.57
13.05	3*	13.08	Скотарське	907	2218132	-	-	23.25
13.19	10	13.29	Воловець	914	2218145	23.05	10	23.15
14.01	3	14.04	Свалява	942	2218290	22.30	3	22.33
14.13	2	14.15	Карпати	952	2218965	22.17	1	22.18
14.31	5	14.36	Мукачево	968	2218070	21.56	5	22.01
15.05	3	15.08	Батьово-Пас.	995	2218127	21.17	2	21.19
<b>15.30</b>	<b>20</b>	-	<b>Чоп-Пас.</b>	<b>1010</b>	<b>2218115</b>	-	-	<b>20.56</b>

**поїзд № 108**

-	-	<b>15.50</b>	<b>Чоп-Пас.</b>	<b>1010</b>	<b>2218115</b>	<b>20.27</b>	<b>29</b>	-
16.03	3*	16.06	Струмківка	1020	2218126	-	-	20.14
<b>16.19</b>	-	-	<b>Ужгород</b>	<b>1032</b>	<b>2218095</b>	-	-	<b>20.02</b>

**поїзд № 108**

**поїзд № 107**

\* - технічна зупинка



**Схема состава поїзда № 108/107**  
у сполученні Одеса - Ужгород

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць				Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Ужгород	-	-	36	-	Два состави в обігу, власник рухомого складу на ЕПГ, ЕО.
2	К	->-	-	-	36	-	
3	К	->-	-	-	36	-	
4	К	->-	-	-	36	-	
5	К	->-	-	-	36	-	
6	К	->-	-	-	36	-	
7	СВ	->-	-	18	-	-	
8	КР	->-	-	-	32/4	-	
9	ПЛ	->-	-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	-	52/2	
25/382	РІЦ	Кошице-Київ	30	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 712/20:			30	18	248/4	416/16	

- 1. Поїзд № 108/107 нічний швидкий фірмовий цілорічний, щоденний.**
- 2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Одеси та Ужгорода з голови поїзда.
- 3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Вапнярка - 17 вагонів, Жмеринка-Ужгород - 18 вагонів.
- 4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 17 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Ужгород - 16 вагонів, Ужгород-Львів - 17 вагонів.
- 5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Чоп-Пасажирський.
- 6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т, ЧС4 депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».
- 7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Ужгород.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Мала на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Одеса-Мала.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Жмеринка-Пасажирська, Ужгород.
12. **Виділення місць:**
  - вагон № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКЛНП, ПЕМ;
  - вагони № 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
  - вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 - фірмові 1-го класу;
  - вагони № 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони** (призначається окремим розпорядженням):
  - **вагон № 25/382** РІЦ 30 місць **Київ-Кошице** у складах поїздів № 81/8861-8862/108/30.
    - З Києва в голові поїзда № 81 Київ-Ужгород до станції Чоп-Пасажирський, з Чопа поїздом № 8861/8862 Чоп-Кошице;
    - З Кошице у складі поїзда № 8862/8861 Кошице-Чоп, далі з Чопа у хвості поїзда № 108 Ужгород-Одеса до Львова, зі Львова в хвості поїзда № 30 Ужгород-Київ.
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 110/109  
ЛЬВІВ - ХЕРСОН**

**ШВИДКИЙ П.№ 109/110  
ХЕРСОН - ЛЬВІВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:09

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:58

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 110**

-	-	<b>16.21</b>	<b>Львів</b>	<b>0 2218000</b>	<b>08.38</b>	-	-
16.32	2	16.34	Підзамче	7 2218215	08.26	2	08.28
17.07	2	17.09	Красне	51 2218025	07.53	2	07.55
17.31	2	17.33	Злочів	76 2218185	07.28	2	07.30
<b>18.29</b>	<b>18</b>	<b>18.47</b>	<b>Тернопіль-Пас.</b>	<b>140 2218300</b>	<b>06.28</b>	<b>6</b>	<b>06.34</b>
19.38	2	19.40	Підволочиськ	192 2218260	-	-	05.42

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

19.50	2	19.52	Волочиськ	197 2200268	05.31	2	05.33
<b>20.56</b>	<b>5</b>	<b>21.01</b>	<b>Хмельницький</b>	<b>259 2200300</b>	<b>04.31</b>	<b>5</b>	<b>04.36</b>
21.30	2	21.32	Деражня	295 2201263	03.37	21	03.58
<b>22.32</b>	<b>20</b>	<b>22.52</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>358 2200270</b>	<b>02.05</b>	<b>21</b>	<b>02.26</b>
<b>23.34</b>	<b>4</b>	<b>23.38</b>	<b>Вінниця</b>	<b>405 2200200</b>	<b>01.15</b>	<b>5</b>	<b>01.20</b>
00.29	15	00.44	Козятин-1	467 2200302	00.11	5	00.16
02.20	2	02.22	Біла Церква	593 2200180	22.22	2	22.24
<b>03.13</b>	<b>2</b>	<b>03.15</b>	<b>Миронівка</b>	<b>663 2200190</b>	<b>21.24</b>	<b>2</b>	<b>21.26</b>

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

<b>04.48</b>	<b>15</b>	<b>05.03</b>	<b>Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>772 2208350</b>	<b>19.32</b>	<b>16</b>	<b>19.48</b>
05.38	2	05.40	Фундукліївка	811 2208353	18.54	2	18.56
06.13	2	06.15	Чорноліська	848 2208351	18.20	2	18.22
-	-	-	Рзд.5 км	859 2208139	-	-	18.05

**поїзд № 109**

-	-	06.26	Рзд.5 км	859 2208139	-	-	-
07.13	2	07.15	Куцівка	911 2208415	17.14	2	17.16
07.34	28	08.02	Долинська	934 2208440	16.35	20	16.55
08.30	2	08.32	Казанка	960 2208502	16.03	2	16.05
-	-	08.45	Добровільський	973 2208503	15.46	3*	15.49
08.58	2	09.00	Новий Буг	986 2208504	15.30	2	15.32
09.38	2	09.40	Явкіне	1028 2208507	14.47	2	14.49
<b>10.28</b>	<b>5</b>	-	<b>Миколаїв Пас.</b>	<b>1082 2208536</b>	-	-	<b>13.53</b>

**поїзд № 110**

-	-	<b>10.33</b>	<b>Миколаїв Пас.</b>	<b>1082 2208536</b>	<b>13.48</b>	<b>5</b>	-
-	-	11.06	Чеховичі	1115 2208128	13.07	5*	13.12
<b>11.30</b>	-	-	<b>Херсон</b>	<b>1136 2208530</b>	-	-	<b>12.40</b>

**поїзд № 110**

-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

**поїзд № 109**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 110/109**  
у сполученні Львів - Херсон

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Львів-Херсон	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-8 Львів
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	КР	->-	-	32/4	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
17	К	->-	-	36	-	
-	Б	Львів-Херсон	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
-	СТ	Львів-Тернопіль	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
Разом 704/16:			392/4 312/12			

**1. Поїзд № 110/109 Львів-Херсон нічний швидкий нефірмовий цілорічний щоденний.**

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова та Херсона з голови поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів-Підволочиськ - 20 вагонів, Підволочиськ-Миронівка - 18 вагонів, Миронівка-Херсон - 19 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 17 вагонів 24,5 м): Львів-Херсон - 17вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Жмеринка-Пасажи́рська.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від

ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Херсон.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, ім. Т. Шевченка, Жмеринка-Пасажирська, Херсон.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **багажний вагон Львів-Херсон** курсує окремою вказівкою, зі Львова та Херсона в хвості поїзда;

- **вагон СТ Львів-Тернопіль** зі Львова по 07, 21 числах кожного місяця в хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**«СЛОБОЖАНЩИНА»**

**ШВИДКИЙ П.№ 111  
ХАРКІВ - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 112  
ЛЬВІВ - ХАРКІВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:47*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:53*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>ПОЇЗД № 111</b>								
-	-	-	<b>16.13 Харків-Пас.</b>	<b>0</b>	<b>2204001</b>	<b>10.23</b>	-	-
16.50	2	16.52	Люботин	24	2204519	09.51	2	09.53
17.45	2	17.47	Коломак	82	2204526	09.01	2	09.03
18.51	30	19.21	Полтава-Київська	150	2204580	07.32	25	07.57
19.46	14*	20.00	Уманцівка	171	2204574	-	-	07.14
20.13	2	20.15	Решетилівка	181	2204573	07.02	2	07.04
20.43	23	21.06	Яреськи	211	2204568	06.34	2	06.36
21.21	4	21.25	Гоголеве	223	2204567	06.20	2	06.22
21.41	2	21.43	Миргород	238	2204570	06.01	2	06.03
22.06	2	22.08	Ромодан	264	2204530	05.27	7	05.34
22.36	2	22.38	Лубни	295	2204560	04.43	11	04.54
23.10	21	23.31	Гребінка	337	2204550	03.58	8	04.06

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

00.07	2	00.09	Яготин	384	2200059	03.21	2	03.23
<b>01.26</b>	<b>28</b>	<b>01.54</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>488</b>	<b>2200001</b>	<b>01.29</b>	<b>33</b>	<b>02.02</b>
-	-	02.06	Київ-Волинський	494	2200003	-	-	01.20
02.50	2	02.52	Фастів-1	551	2200150	00.37	2	00.39
04.06	2	04.08	Козятин-1	646	2200302	23.22	2	23.24
04.46	2	04.48	Калинівка-1	685	2200198	22.38	2	22.40
<b>05.08</b>	<b>4</b>	<b>05.12</b>	<b>Вінниця</b>	<b>708</b>	<b>2200200</b>	<b>22.06</b>	<b>6</b>	<b>22.12</b>
<b>05.56</b>	<b>20</b>	<b>06.16</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>755</b>	<b>2200270</b>	<b>20.37</b>	<b>41</b>	<b>21.18</b>
-	-	07.17	Деражня	818	2201263	19.16	21*	19.37
<b>07.49</b>	<b>5</b>	<b>07.54</b>	<b>Хмельницький</b>	<b>854</b>	<b>2200300</b>	<b>18.42</b>	<b>5</b>	<b>18.47</b>
08.49	2	08.51	Волочиськ	916	2200268	17.47	2	17.49

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

09.00	2	09.02	Підволочиськ	921	2218260	17.33	4	17.37
<b>09.48</b>	<b>5</b>	<b>09.53</b>	<b>Тернопіль-Пас.</b>	<b>972</b>	<b>2218300</b>	<b>16.38</b>	<b>5</b>	<b>16.43</b>
10.46	2	10.48	Злочів	1037	2218185	15.41	2	15.43
11.12	2	11.14	Красне	1062	2218025	15.16	2	15.18
11.47	2	11.49	Підзамче	1106	2218215	14.42	2	14.44
<b>12.00</b>	-	-	<b>Львів</b>	<b>1113</b>	<b>2218000</b>	-	-	<b>14.30</b>

**ПОЇЗД № 112**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**«МАЯК»**

**ШВИДКИЙ П.№ 116/115-136/135 ШВИДКИЙ П.№ 135/136-116/115  
КИЇВ - БЕРДЯНСЬК, ПОКРОВСЬК ПОКРОВСЬК, БЕРДЯНСЬК - КИЇВ  
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА БЕРДЯНСЬК**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:27 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:04

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 116/136**

-	-	19.19	Київ-Пас.	0	2200001	11.04	-	-
-	-		- Київ-Деміївський	5	2200004		-	- 10.56

**поїзд № 115/135**

-	-	19.28	Київ-Деміївський	5	2200004		-	-
-	-	20.23	Галине	93	2201035	09.37	7*	09.44

**20.34 2 - Миронівка**

**108 2200190 - - 09.24**

**поїзд № 116/136**

-	-	20.36	Миронівка	108	2200190	09.22	2	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	---

**поїзд № 116/136**

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

21.44	7	21.51	Цвіткове	184	2208359	08.19	2	08.21
22.24	33	22.57	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	07.45	3	07.48
23.18	2	23.20	Кам'янка	240	2208355	07.23	2	07.25
00.22	3	00.25	Знам'янка-Пас.	308	2208390	06.22	5	06.27
01.05	2	01.07	Олександрія	353	2208380	05.40	2	05.42

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

01.57	20*	02.17	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	04.32	22*	04.54
02.25	2	02.27	П'ятихатки	416	2210810	04.22	2	04.24
02.59	2	03.01	Верхівцеве	460	2210815	03.35	2	03.37
03.27	2	03.29	Кам'янське-Пас.	496	2210720	03.03	2	03.05
(04.01)	27		- Дніпро-Головний	532	2210700		-	-(02.28)

**поїзд № 116**

-	-	04.28	Дніпро-Головний	532	2210700	01.28	60	-
05.14	2		- Синельникове-1	582	2210920		-	- 00.41

**поїзд № 115/136**

**поїзд № 115**

-	-	05.16	Синельникове-1	582	2210920	00.39	2	-
06.09	34		- Запоріжжя-1	657	2210800		-	- 23.46

**поїзд № 116**

-	-	06.43	Запоріжжя-1	657	2210800	23.10	36	-
07.57	2	07.59	Оріхівська	725	2210832	21.49	2	21.51

**поїзд № 116**

08.39	30		- Пологи	763	2210850		-	- 21.07
-------	----	--	----------	-----	---------	--	---	---------

**поїзд № 115**

-	-	09.09	Пологи	763	2210850	20.32	35	-
09.31	2	09.33	Кирилівка	783	2210703	20.05	2	20.07

**поїзд № 115**

09.44	2	09.46	Синя Гора	790	2210702	19.53	2	19.55
-------	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	-------

10.03	2	10.05	Верхній Токмак-1	800	2210955	19.34	2	19.36
-------	---	-------	------------------	-----	---------	-------	---	-------

10.35	2	10.37	Нельгівка	822	2210699	19.04	2	19.06
-------	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	-------

10.55	5*	11.00	Єлизаветівка	836	2210875		-	- 18.48
-------	----	-------	--------------	-----	---------	--	---	---------

11.46	-		- Бердянськ	880	2210690		-	- 18.00
-------	---	--	-------------	-----	---------	--	---	---------

\* - технічна зупинка

**поїзд № 116**

## РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА ПОКРОВСЬК

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:19

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

### ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

#### поїзд № 136

<b>(04.01) 50</b>	<b>04.51</b>	<b>Дніпро-Головний</b>	<b>532</b>	<b>2210700</b>	<b>01.38</b>	<b>50</b>	<b>(02.28)</b>
05.30	2 05.32	Синельникове-2	579	2210940	00.56	2	00.58
06.30	2 06.32	ЧапLINE	652	2210930	23.57	2	23.59

#### ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

06.44	2 06.46	Просяна ім. Приклонського В.В.	664	2214009	23.43	2	23.45
07.11	2 07.13	Межова	698	2214013	23.17	2	23.19
<b>07.46</b>	-	<b>- Покровськ</b>	<b>734</b>	<b>2214050</b>	-	-	<b>22.45</b>

#### поїзд № 135

### Схема состава поїзда № 116/136-115/135

#### «Маяк»

у сполученні Київ - Бердянськ, Покровськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
20	ПЛ	Мінськ-Бердянськ	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
21	К	->-	-	34/4	-	
1	К	Київ-Бердянськ	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ.
4	КР	->-	-	32/4	-	
5	СВ	->-	20	-	-	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9ф	К	->-	-	36	-	
10ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	К	Київ-Покровськ	-	36	-	Два состави ПКВЧ-1
12	КР	->-	-	32/4	-	Київ-Пас. на ЕПГ
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	у загальному обігу
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздами № 205/206
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	Покровськ- Харків,
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	№ 215/216 Покровськ- Новоолексіївка (за вказівкою).
31нф	К	Дніпро-	-	36	-	Одна група вагонів
32нф	ПЛ	Санкт-Петербург	-	-	52/2	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
-	СТ	Дніпро-Бердянськ	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
-	СТ	Запоріжжя-Дніпро	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
Разом 854/32:			20	314/12	520/20	

**1. Двогрупний поїзд № 116/136-115/135 нічний швидкий фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

Об'єднання/роз'єднання составів на станції Дніпро-Головний.



При прямуванні на Бердянськ і Покровськ відчеплення групи вагонів Київ-Покровськ на станції Дніпро-Головний з хвоста двогрупного поїзда № 116/136 Київ-Бердянськ, Покровськ; при зворотному прямуванні на Київ причеплення групи вагонів Покровськ-Київ на станції Дніпро-Головний в голову поїзда № 115 Бердянськ-Київ.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Бердянська та Покровська з хвоста поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда із/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Дніпро - 16 вагонів, Дніпро-Бердянськ - 14 вагонів, Дніпро-Покровськ - 6 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 17 вагонів 24,5 м, 1 вагон 26,7 м): Київ-Дніпро - 18 вагонів, з них 17 вагонів 24,5 м та 1 вагон 26,7 м, Дніпро-Бердянськ - 12 вагонів, з них 11 вагонів 24,5 м та 1 вагон 26,7 м, Дніпро-Покровськ - 6 вагонів 24,5 м.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Запоріжжя-1, Пологи (для групи вагонів Київ-Бердянськ).

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Пологівське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**На ділянці Дніпро-Головний-Покровськ:** від ст.Дніпро-Головний до ст.Покровськ в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Пологівське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**На ділянці Дніпро-Головний-Покровськ:** від ст.Дніпро-Головний до ст.Покровськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1

12. **Виділення місць:**

- вагони № 4, 12, 21, місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;  
- вагони № 6, 7, 8, 10, 13, 14, 15, 16, 20, 32, місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 4, 5, 12 - фірмові 1-го класу;  
- вагони № 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:**

- № 20, 21 Мінськ-Бердянськ-Мінськ оголошуються окремим розпорядженням. З Мінська у хвості поїзда № 100 Мінськ-Новоолексіївка до станції Запоріжжя-1, на станції Запоріжжя-1 перепричеплення в хвіст поїзда № 116 Київ-Бердянськ до Бердянська, з Бердянська в голову поїзда № 116 Бердянськ-Київ до станції Запоріжжя-1, з перепричепленням в хвіст поїзда № 100 Новоолексіївка-Мінськ до Мінська.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- вагон СТ Дніпро-Бердянськ з Дніпра по 05, 20 числах кожного місяця в голові, з Бердянська по 05, 20 числах кожного місяця в хвості поїзда;  
- вагон СТ Запоріжжя-Дніпро із Запоріжжя по 06, 16, 26 числах кожного місяця в хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** № 9, 10 Київ-Бердянськ та № 31, 32 Дніпро-Санкт-Петербург не в ходу, включаються окремою вказівкою.

**ШВИДКИЙ П.№ 117  
КИЇВ - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 118  
ЧЕРНІВЦІ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:09

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:22

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 117**

-	-	<b>20.05 Київ-Пас.</b>	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>08.08</b>	-	-
20.58	2	21.00 Фастів-1	63	2200150	07.03	2	07.05
22.08	2	22.10 Козятин-1	158	2200302	05.47	2	05.49
22.46	2	22.48 Калинівка-1	198	2200198	05.12	2	05.14
<b>23.06</b>	<b>3</b>	<b>23.09 Вінниця</b>	<b>220</b>	<b>2200200</b>	<b>04.50</b>	<b>4</b>	<b>04.54</b>
<b>00.55</b>	<b>4</b>	<b>00.59 Хмельницький</b>	<b>364</b>	<b>2200300</b>	<b>02.51</b>	<b>5</b>	<b>02.56</b>
01.10	16	01.26 Гречани	371	2200229	02.19	22	02.41
01.56	4*	02.00 Скібнево	389	2200219	-	-	01.59
02.40	2	02.42 Дунаївці	429	2200232	01.12	2	01.14
<b>03.47</b>	<b>3</b>	<b>03.50 Кам'янець-Подільський</b>	<b>477</b>	<b>2200260</b>	<b>23.52</b>	<b>4</b>	<b>23.56</b>

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

04.51	-	- Ларга	516	2218452	22.32	21	22.53
-	-	- Новоселиця	35	2218535	20.31	2	20.33
-	-	- Чернівці	<b>0</b>	<b>2218500</b>	-	-	<b>19.46</b>

**поїзд № 118**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 118/117**

у сполученні Чернівці - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць				Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Чернівці-Київ	-	-	-	52/2	
2н	ПЛ	->-	-	-	-	52/2	
3н	ПЛ	->-	-	-	-	52/2	Два состави
4н	К	->-	-	-	36	-	ПКВЧД-6
5	К	->-	-	-	36	-	Чернівці
6	СВ	->-	-	18	-	-	на ЕПГ з
7н	К	->-	-	-	36	-	комбінованим
8н	К	->-	-	-	36	-	ЕО.
9н	КР	->-	-	-	32/4	-	
10	К	->-	-	-	36	-	
11	К	->-	-	-	36	-	
12н	К	->-	-	-	36	-	
13н	ПЛ	->-	-	-	-	52/2	
14н	ПЛ	->-	-	-	-	52/2	
15н	ПЛ	->-	-	-	-	52/2	
16н	ПЛ	->-	-	-	-	52/2	
Разом 666/18:			-	18	284/4	364/14	

**1. Поїзд № 118/117 нічний швидкий з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Чернівців з голови поїзда, відправленням з Києва з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській зал. 16 вагонів, по Південно-Західній зал. 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів 24,5 м): Чернівці-Київ - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Ларга, Гречани.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Чернівці, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Чернівці на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Чернівці, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 5, 6, 10, 11 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 120/119 ЛВЬВІВ - КРИВИЙ РІГ, ЗАПОРІЖЖЯ			ШВИДКИЙ П.№ 120/119 ЗАПОРІЖЖЯ, КРИВИЙ РІГ - ЛВЬВІВ					
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО			ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО					
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:11			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:31					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ЛВЬВІВСКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 120</b>								
-	-	<b>13.59</b>	<b>Львів</b>	<b>0</b>	<b>2218000</b>	<b>12.51</b>	-	-
14.11	2	14.13	Підзамче	7	2218215	12.38	2	12.40
14.45	2	14.47	Красне	51	2218025	12.04	2	12.06
15.09	2	15.11	Злочів	76	2218185	11.38	2	11.40
<b>16.08</b>	<b>5</b>	<b>16.13</b>	<b>Тернопіль-Пас.</b>	<b>140</b>	<b>2218300</b>	<b>10.38</b>	<b>5</b>	<b>10.43</b>
17.05	2	17.07	Підволочиськ	192	2218260	09.50	2	09.52
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
17.15	2	17.17	Волочиськ	197	2200268	09.38	2	09.40
-	-	17.43	Наркевичі	228	2200267	08.59	12*	09.11
<b>18.17</b>	<b>5</b>	<b>18.22</b>	<b>Хмельницький</b>	<b>259</b>	<b>2200300</b>	<b>08.22</b>	<b>5</b>	<b>08.27</b>
18.52	2	18.54	Деражня	295	2201263	07.50	2	07.52
<b>19.56</b>	<b>23</b>	-	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>358</b>	<b>2200270</b>	-	-	<b>06.52</b>
<b>поїзд № 119</b>								
-	-	<b>20.19</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>358</b>	<b>2200270</b>	<b>06.30</b>	<b>22</b>	-
20.40	2	20.42	Ярошенка	378	2200259	06.08	2	06.10
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
21.34	2	21.36	Вапнярка	440	2208430	05.18	2	05.20
21.54	4	21.58	Крижопіль	461	2208470	04.57	2	04.59
22.27	2	22.29	Кодима	502	2208510	04.22	2	04.24
22.59	20	23.19	Слобідка	531	2208417	03.37	20	03.57
-	-	-	Обхідна	547	2208334	-	-	03.13
<b>поїзд № 120</b>								
-	-	23.39	Обхідна	547	2208334	-	-	-
23.50	2	23.52	Балта	557	2208550	03.00	2	03.02
00.48	2	00.50	Любашівка	611	2208444	01.51	2	01.53
01.14	2	01.16	Врадіївка	637	2208443	01.19	2	01.21
01.53	2	01.55	Первомайськ на Бузі	674	2208119	00.40	2	00.42
<b>02.59</b>	<b>3</b>	<b>03.02</b>	<b>Помічна</b>	<b>736</b>	<b>2208360</b>	<b>23.43</b>	<b>3</b>	<b>23.46</b>
03.18	2	03.20	Новоукраїнка	754	2208403	23.21	2	23.23
03.38	2	03.40	Плетений Ташлик	776	2208401	22.58	2	23.00
<b>04.20</b>	<b>3</b>	<b>04.23</b>	<b>Кропивницький</b>	<b>822</b>	<b>2208410</b>	<b>22.06</b>	<b>5</b>	<b>22.11</b>
<b>05.11</b>	<b>15</b>	<b>05.26</b>	<b>Знам'янка-Пас.</b>	<b>876</b>	<b>2208390</b>	<b>20.54</b>	<b>20</b>	<b>21.14</b>
-	-	05.56	Користівка	910	2208630	20.20	2	20.22
06.06	2	06.08	Олександрія	920	2208380	20.08	2	20.10
06.22	1*	06.23	Королівка	936	2208389	19.54	1*	19.55
06.35	1*	06.36	Щаслива	948	2208391	-	-	19.45
06.49	1*	06.50	Зелена	962	2208392	-	-	19.36
07.04	1*	07.05	Яковлівка	975	2208393	-	-	19.26

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
07.10	20*	-	П'ятихатки-Стик.	979	2210842	-	-	19.20
			<i>поїзд № 119</i>				<i>поїзд № 119</i>	
-	-	-	07.30 П'ятихатки-Стик.	979	2210842	18.58	22*	-
08.45	4	08.49	Рокувата	1036	2210840	17.49	5	17.54
09.25	27	-	Кривий Ріг-Головний	1058	2210900	-	-	17.11
			<i>поїзд № 120</i>				<i>поїзд № 120</i>	
-	-	-	09.52 Кривий Ріг-Головний	1058	2210900	16.44	27	-
10.30	5	10.35	Апостолове	1097	2210830	16.02	5	16.07
11.21	4	11.25	Чортомлик	1136	2210870	15.16	4	15.20
11.50	16	12.06	Нікополь	1157	2210780	14.27	18	14.45
12.27	4	12.31	Марганець	1177	2210725	13.55	5	14.00
12.51	4	12.55	Мирова	1194	2210797	13.33	5	13.38
13.34	2	13.36	Дніпробуд-2	1222	2210831	12.54	2	12.56
-	-	-	Запоріжжя-2	1240	2210730	-	-	12.30
			<i>поїзд № 119</i>				<i>поїзд № 119</i>	
-	-	-	13.59 Запоріжжя-2	1240	2210730	-	-	-
14.10	-	-	Запоріжжя-1	1243	2210800	-	-	12.20
			<i>поїзд № 120</i>				<i>поїзд № 120</i>	

\* - технічна зупинка

### Схема состава поїзда № 120/119

у сполученні Запоріжжя - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Запоріжжя-Львів	-	-	52/2	П'ять составів
2н	ПЛ	»»	-	-	52/2	ПКВЧД-7 Запоріжжя
3н	ПЛ	»»	-	-	52/2	на ЕПГ з
4н	ПЛ	»»	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5н	ПЛ	»»	-	-	52/2	у загальному обігу
6н	ПЛ	»»	-	-	52/2	з поїздами № 72/71
7н	ПЛ	»»	-	-	52/2	Запоріжжя-Київ
8н	ПЛ	»»	-	-	52/2	та № 143/144 Київ-
9	К	»»	-	36	-	Івано-Франківськ,
10	К	»»	-	36	-	Ворохта.
11	КР	»»	-	32/4	-	
12н	СВ	»»	18	-	-	
13	К	»»	-	36	-	
14	К	»»	-	36	-	
15	К	»»	-	36	-	
16н	К	»»	-	36	-	
-	Б	Львів-Запоріжжя	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
-	СТ	Запоріжжя-Кривий Ріг	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
Разом 682/20:			18	248/4	416/16	

1. Поїзд № 120/119 нічний швидкий фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний, крім відправлення із Запоріжжя 31/12-2020 та відправлення зі Львова 01/01-2021.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням із Запоріжжя з хвоста поїзда, відправленням зі Львова з голови поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Запоріжжя-Львів - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Львів - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80С, ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Слобідка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Слобідка до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Запоріжжя-1, Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Запоріжжя-1 на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Запоріжжя-1, Жмеринка-Пасажирська, Львів.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 9, 10, 11, 13, 14, 15 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **багажний вагон Львів-Запоріжжя** курсує відправленням зі Львова по п'ятницях у хвості поїзда, із Запоріжжя по неділях у хвості поїзда;

- **вагон СТ Запоріжжя-Кривий Ріг** курсує в обох напрямках відправленням із Запоріжжя по 4, 14, 24 числах кожного місяця у хвості поїзда, з Кривого Рогу 5, 15, 25 числах кожного місяця у хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**«МИКОЛАЇВ»**

**ШВИДКИЙ П.№ 122/121**

**ШВИДКИЙ П.№ 122/121**

**КИЇВ - МИКОЛАЇВ**

**МИКОЛАЇВ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:31*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:24*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

**ПВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

**поїзд № 122**

-	-	<b>22.14</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>388</b>	<b>2200001</b>	<b>06.52</b>	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	393	2200004	-	-	06.44

**поїзд № 121**

-	-	<b>22.23</b>	Київ-Деміївський	393	2200004	-	-	-
22.32	9*	22.41	Петро Кривоніс	400	2200301	-	-	06.33
23.05	7	23.12	Трипілля-Дніпр.	433	2200149	-	-	06.07
-	-	-	Миронівка	<b>496</b>	<b>2200190</b>	-	-	<b>05.24</b>

**поїзд № 122**

-	-	<b>23.59</b>	Миронівка	<b>496</b>	<b>2200190</b>	-	-	-
---	---	--------------	-----------	------------	----------------	---	---	---

**поїзд № 121**

**поїзд № 122**

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

00.34	2	00.36	Корсунь	532	2208362	04.51	2	04.53
00.58	2	01.00	Городище	556	2208099	04.30	2	04.32
<b>01.42</b>	<b>27</b>	<b>02.09</b>	<b>Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>604</b>	<b>2208350</b>	<b>03.31</b>	<b>16</b>	<b>03.47</b>
02.30	2	02.32	Кам'янка	628	2208355	03.08	2	03.10
02.48	2	02.50	Фундукліївка	643	2208353	02.46	7	02.53
03.23	2	03.25	Чорноліська	681	2208351	02.13	2	02.15
-	-	-	Рзд.5 км	692	2208139	-	-	02.01

**поїзд № 121**

-	-	03.37	Рзд.5 км	692	2208139	-	-	-
-	-	03.44	Сахарна	698	2208411	01.48	5*	01.53
-	-	04.18	Рзд.50 км	736	2208063	01.07	5*	01.12
04.26	2	04.28	Куціївка	743	2208415	00.57	2	00.59
04.48	20	05.08	Долинська	766	2208440	00.17	20	00.37
05.36	2	05.38	Казанка	792	2208502	23.41	2	23.43
06.04	2	06.06	Новий Буг	819	2208504	23.11	2	23.13
06.44	2	06.46	Явкіне	861	2208507	22.29	2	22.31
07.01	6*	07.07	Лоцькіне	875	2208508	-	-	22.15
<b>07.45</b>	-	-	<b>Миколаїв Пас.</b>	<b>914</b>	<b>2208536</b>	-	-	<b>21.28</b>

**поїзд № 122**

\* - технічна зупинка



**Схема состава поїзда № 122/121**  
**«Миколаїв»**  
у сполученні Миколаїв - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Миколаїв-Київ	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-13 Миколаїв на ЕПГ з комбінованим ЕО.
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	К	->-	-	36	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	КР	->-	-	32/4	-	
9	СВ	->-	18	-	-	
10	СВ	->-	18	-	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 784/26:			36	176/4	572/22	

1. **Поїзд № 122/121 нічний швидкий фірмовий 2-го класу, цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Миколаєва з голови поїзда, відправленням з Києва з хвоста поїзда.

При прибутті/відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Миколаїв-Київ - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Миколаїв-Миронівка - 19 вагонів, Миронівка-Київ - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕП70 депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо

ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Долинська до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Миколаїв-Вантажний, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Миколаїв-Вантажний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Миколаїв-Вантажний, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 8, місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 13, 14, 15, 16, 17, 18, місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 124/123**  
**КОСТЯНТИНІВКА - КИЇВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 124/123**  
**КИЇВ - КОСТЯНТИНІВКА**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:48

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:40

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 124**

-	-	<b>17.40</b>	Костянтинівка	<b>0</b>	<b>2214140</b>	<b>12.00</b>	-	-
17.59	2	18.01	Дружківка	19	2214089	11.36	2	11.38
<b>18.13</b>	<b>5</b>	<b>18.18</b>	Краматорськ	<b>31</b>	<b>2214110</b>	<b>11.20</b>	<b>5</b>	<b>11.25</b>
18.43	7	18.50	Слов'янський Курорт	49	2214054	10.52	7	10.59
19.14	3	19.17	Лиман	69	2214020	10.27	3	10.30
19.45	2	19.47	Святогірськ	93	2214063	09.56	2	09.58

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	20.04	Букине	106	2204169	-	-	09.45
20.17	2	20.19	Ізюм	119	2204420	09.28	2	09.30
21.05	2	21.07	Балаклія	171	2204467	08.31	2	08.33
21.42	2	21.44	Зміїв	216	2204465	07.49	2	07.51
<b>22.26</b>	<b>26</b>	-	Харків-Пас.	<b>253</b>	<b>2204001</b>	-	-	<b>07.06</b>

**поїзд № 123**

-	-	<b>22.52</b>	Харків-Пас.	<b>253</b>	<b>2204001</b>	<b>06.40</b>	<b>26</b>	-
01.05	3	01.08	Тростянець-Смородине	390	2204460	04.12	3	04.15
<b>02.04</b>	<b>20</b>	<b>02.24</b>	Суми	<b>449</b>	<b>2204450</b>	<b>03.00</b>	<b>20</b>	<b>03.20</b>

**поїзд № 123**

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

<b>03.19</b>	<b>22</b>	<b>03.41</b>	Ворожба	<b>503</b>	<b>2200050</b>	<b>01.45</b>	<b>22</b>	<b>02.07</b>
04.12	5	04.17	Путівль	532	2200060	01.08	5	01.13
<b>05.02</b>	<b>5</b>	<b>05.07</b>	Конотоп-Пас.	<b>579</b>	<b>2200040</b>	<b>00.14</b>	<b>6</b>	<b>00.20</b>
05.31	2	05.33	Бахмач-Пас.	604	2200030	23.48	2	23.50
06.26	2	06.28	Ніжин	674	2200070	22.57	2	22.59
07.57	10	08.07	Дарниця	786	2200007	21.40	2	21.42
<b>08.28</b>	-	-	Київ-Пас.	<b>800</b>	<b>2200001</b>	-	-	<b>21.20</b>

**поїзд № 124**

**Схема состава поїзда № 124/123**  
у сполученні Київ - Костянтинівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Київ-	-	-	52/2	Чотири состави ПКВЧ-1 Київ- Пасажирський на ЕПГ з комбінованим ЕО у загальному обігу з поїздом № 13/14 Київ- Солотвино з розміном составів на станції Київ-Пасажирський.
2	ПЛ	Костянтинівка	-	-	52/2	
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	КР(КРІ)	->-	-	32(22)/4	-	
8	СВ	->-	18	-	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Харків-Київ	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 738/18:			18	356/4	364/14	
(Разом 728/18:			18	346/4	364/14)	

**1. Поїзд № 124/123 нічний швидкий нефірмовий цілолітній щоденний.**

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва та Костянтинівки з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Костянтинівка - 18 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Костянтинівка - 18 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Харків-Пасажирський.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Костянтинівка до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Костянтинівка до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Київ-Пас. в

обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський, Костянтинівка.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Конотоп-Пасажирський, Суми, Харків-Пасажирський, Костянтинівка.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **спеціалізований вагон № 7 КРІ Київ-Костянтинівка** курсує по датах.

Відправленням з Києва:

13, 17, 21, 25, 29/12-2020;	02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/01-2021;
03, 07, 11, 15, 19, 23, 27/02;	03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31/03;
04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/04;	02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/05;
03, 07, 11, 15, 19, 23, 27/06;	01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/07;
02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/08;	03, 07, 11, 15, 19, 23, 27/09;
01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/10;	02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/11;
04, 08/12-2021.	

Відправленням з Костянтинівки:

14, 18, 22, 26, 30/12-2020;	03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31/01-2021;
04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/02;	04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/03;
01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29/04;	03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31/05;
04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/06;	02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/07;
03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31/08;	04, 08, 12, 16, 20, 24, 28/09;
02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30/10;	03, 07, 11, 15, 19, 23, 27/11;
05, 09/12-2021.	

- **вагон СТ Харків-Київ** включається окремою вказівкою, відправленням з Харкова у хвості поїзда № 123, відправленням з Києва у голові поїзда № 124 до Харкова.

- **вагон № 18** курсує цілорічно у дні відсутності курсування вагона СТ Харків-Київ.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 126/125  
КИЇВ - КОСТЯНТИНІВКА**

**ШВИДКИЙ П.№ 126/125  
КОСТЯНТИНІВКА - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:59

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 126**

-	-	<b>22.20</b>	Київ-Пас.	0	<b>2200001</b>	<b>09.44</b>	-	-
22.42	2	22.44	Дарниця	14	2200007	09.19	4	09.23
23.02	2	23.04	Бориспіль	36	2200064	08.54	3	08.57

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

00.26	2	00.28	Гребінка	148	2204550	07.24	3	07.27
01.04	2	01.06	Лубни	190	2204560	06.40	4	06.44
02.07	20	02.27	Миргород	246	2204570	05.44	2	05.46
03.53	5	03.58	Полтава-Київська	334	2204580	04.22	5	04.27
04.10	4*	04.14	Рзд.328 км	341	2204053	-	-	04.13
<b>04.32</b>	<b>5</b>	<b>04.37</b>	<b>Полтава-Півд.</b>	<b>352</b>	<b>2204590</b>	<b>03.24</b>	<b>32</b>	<b>03.56</b>
05.16	2	05.18	Карлівка	399	2204584	02.40	2	02.42
05.50	2	05.52	Красноград	432	2204482	02.05	2	02.07
06.15	2	06.17	Кегичівка	460	2204486	01.42	2	01.44
06.37	2	06.39	Сахновщина	480	2204488	01.15	2	01.17
07.23	23	-	Лозова-Пас.	528	2204430	-	-	00.36

**поїзд № 125**

-	-	07.46	Лозова-Пас.	528	2204430	00.13	23	-
-	-	07.55	Пост 4 км	532	2205375	-	-	00.03

**поїзд № 125**

**ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

08.30	2	08.32	Барвінкове	591	2214047	23.16	2	23.18
09.01	7	09.08	Слов'янськ	633	2214040	22.37	7	22.44
<b>09.22</b>	<b>5</b>	<b>09.27</b>	<b>Краматорськ</b>	<b>646</b>	<b>2214110</b>	<b>22.18</b>	<b>5</b>	<b>22.23</b>
09.39	3	09.42	Дружківка	658	2214089	22.04	2	22.06
<b>10.05</b>	-	-	<b>Костянтинівка</b>	<b>677</b>	<b>2214140</b>	-	-	<b>21.45</b>

**поїзд № 126**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 126/125**  
у сполученні Костянтинівка - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Костянтинівка-Київ	-	-	52/2	Чотири состави
2	ПЛ	»»-	-	-	52/2	ПКВЧД-2 Маріуполь
3	ПЛ	»»-	-	-	52/2	на ЕПГ у
4	ПЛ	»»-	-	-	52/2	загальному обігу
5	ПЛ	»»-	-	-	52/2	з поїздом № 84/83
6	ПЛ	»»-	-	-	52/2	Маріуполь-Київ.
7	ПЛ	»»-	-	-	52/2	
8	ПЛ	»»-	-	-	52/2	
9	ПЛ	»»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	»»-	-	-	52/2	
11	КР	»»-	-	32/4	-	
12	СВ	»»-	20	-	-	
13	К	»»-	-	36	-	
14	К	»»-	-	36	-	
15	К	»»-	-	36	-	
16	К	»»-	-	36	-	
17	К	»»-	-	36	-	
Разом 752/24:			20	212/4	520/20	

**1. Поїзд № 126/125 нічний швидкий цілорічний щоденний.**

**Состав фірмовий 1-го класа курсує по датах:**

- **відправленням з Києва** 13, 17, 21, 25, 29 - у грудні 2020 р.; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у січні 2021 р.; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27 - у лютому; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31 - у березні; 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28 - у квітні; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у травні; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27 - у червні; 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29 - у липні; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у серпні; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27 - у вересні; 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29 - у жовтні; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у листопаді; 04, 08 - у грудні 2021 р.;

- **відправленням з Костянтинівки** 14, 18, 22, 26, 30 - у грудні 2020 р.; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31 - у січні 2021 р.; 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28 - у лютому; 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28 - у березні; 01, 05, 09, 13, 17, 21, 25, 29 - у квітні; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31 - у травні; 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28 - у червні; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у липні; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27, 31 - у серпні; 04, 08, 12, 16, 20, 24, 28 - у вересні; 02, 06, 10, 14, 18, 22, 26, 30 - у жовтні; 03, 07, 11, 15, 19, 23, 27 - у листопаді; 01, 05, 09 - у грудні 2021;

**Состав фірмовий 2-го класу курсує по датах:**

- **відправленням з Києва** 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 31 - у грудні 2020 р.; 01, 03, 04, 05, 07, 08, 09, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31 - у січні 2021 р.; 01, 02, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28 - у лютому; 01, 02, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 - у березні; 01, 02, 03, 05, 06, 07, 09, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30 - у квітні; 01, 03, 04, 05, 07, 08, 09, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31 - у травні; 01, 02, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 - у червні; 02,

03, 04, 06, 07, 08, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 31 - у липні; 01, 03, 04, 05, 07, 08, 09, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31 - у серпні; 01, 02, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 - у вересні; 02, 03, 04, 06, 07, 08, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 31 - у жовтні; 01, 03, 04, 05, 07, 08, 09, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29 - у листопаді; 01, 02, 03, 05, 06, 07, 09, 10, 11 - у грудні 2021;

- **відправленням з Костянтинівки** 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31 - у грудні 2020 р.; 01, 02, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 - у січні 2021 р.; 01, 02, 03, 05, 06, 07, 09, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27 - у лютому; 01, 02, 03, 05, 06, 07, 09, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 31 - у березні; 02, 03, 04, 06, 07, 08, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30 - у квітні; 01, 02, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 - у травні; 01, 02, 03, 05, 06, 07, 09, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30 - у червні; 01, 03, 04, 05, 07, 08, 09, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31 - у липні; 01, 02, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 - у серпні; 01, 02, 03, 05, 06, 07, 09, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30 - у вересні; 01, 03, 04, 05, 07, 08, 09, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31 - у жовтні; 01, 02, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 - у листопаді; 02, 03, 04, 06, 07, 08, 10, 11 - у грудні 2021 р.;

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Костянтинівки з хвоста поїзда, з Києва з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Костянтинівка-Київ 17 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано із 17 вагонів довжиною 24,5 м): Костянтинівка-Київ 17 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Лозова-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Лозова-Пас. до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Лозова-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Лозова, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Лозова-Пас. до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Лозова, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Маріуполь, Київ-Пасажирський, Полтава-Південна, Костянтинівка.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Маріуполь на повний обіг, при необхідності по заявці - Костянтинівка, Київ-Пасажирський.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Маріуполь, Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Маріуполь, Київ-Пасажирський, Полтава-Південна, Костянтинівка.



- 12. Виділення місць:**  
- у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку проводників, ПКЛНП, ПЕМ;  
- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
- 13. Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. Вагони підвищеного комфорту:**  
- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 1-го та 2-го класу курсують по датах курсування фірмових составів відповідно;  
- вагон № 12 фірмовий 1-го класу (з коефіцієнтом фірмовості до плацкарти 5,0).
- 15. Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. Причпні вагони:** відсутні.
- 17. Інші вагони:** відсутні.
- 18. Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 127/128  
ЗЕРНОВЕ - ВОРОЖБА**

**ШВИДКИЙ П.№ 127/128  
ВОРОЖБА - ЗЕРНОВЕ**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ВІД СТ. ТЕРЕЩЕНСЬКА ДО СТ. ВОРОЖБА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 130/129 ШОСТКА-ВОРОЖБА В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:07

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:51

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 127**

-	-	<b>23.09</b>	<b>Зернове</b>	<b>0 2200810</b>	<b>22.23</b>	-	-
<b>23.28</b>	<b>3</b>	<b>23.31</b>	<b>Хутір-Михайлівський</b>	<b>17 2200010</b>	<b>21.59</b>	<b>5</b>	<b>22.04</b>
00.10	2	00.12	Терещенська	62 2200013	21.20	2	21.22
00.33	2	00.35	Кролевець	88 2200020	20.58	2	21.00
<b>01.10</b>	<b>45</b>	-	<b>Конотоп-Пас.</b>	<b>132 2200040</b>	-	-	<b>20.22</b>

**поїзд № 128**

-	-	<b>01.55</b>	<b>Конотоп-Пас.</b>	<b>132 2200040</b>	<b>19.47</b>	<b>35</b>	-
02.42	2	02.44	Путивль	179 2200060	19.02	2	19.04
<b>03.16</b>	-	-	<b>Ворожба</b>	<b>206 2200050</b>	-	-	<b>18.32</b>

**поїзд № 128**

**поїзд № 127**

**Схема состава поїзда № 127/128**

у сполученні Ворожба - Зернове

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	
21	К	Харків-Зернове	36	-	Одна група вагонів ПКВЧ-7 Харків.
22	ПЛ	->-	-	52/2	
Разом 88/2:			36	52/2	

**1. Поїзд № 127/128 нічний швидкий цілорічний, через день:**

- відправленням з Ворожби через день по парних числах, прибуттям в Зернове через день по парних числах;

- відправленням із Зернове через день по парних числах, прибуттям до Ворожби через день по непарних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Ворожби та Зернове 28, 30, 2 числа прибуттям до Ворожби 29, 31, 3 числа.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Ворожби та Зернове з голови поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Ворожба-Зернове - 8 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 2 вагонів 24,5 м): Ворожба-Зернове - 2 вагона.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Конотоп-Пасажи́рський.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Зернове до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Зернове до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Пасажирський, Конотоп-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 22 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагони № 21, 22** сполученням **Харків-Зернове-Харків** курсують відправленням з Харкова в хвості поїзда № 46/45 Лисичанськ-Ужгород через день по парних числах до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по парних числах поїздом № 127 Ворожба-Зернове до Зернове, відправленням із Зернове через день по парних числах поїздом № 128 Зернове-Ворожба до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по непарних числах в хвості поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова, прибуттям до Харкова в хвості поїзда через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 вагони № 21, 22 Харків-Зернове-Харків відправляються з Харкова та Зернове 28, 30, 2, прибуттям до Харкова 29, 31, 3 числа.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 128/127**  
**КОВЕЛЬ - ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 127/128**  
**ХАРКІВ - КОВЕЛЬ**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ВІД СТ. ІМ. ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ДО СТ. КОВЕЛЬ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 88/87 НОВООЛЕКСІВКА-КОВЕЛЬ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:05

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:59

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 128**

-	-	14.14	Ковель-Пас.	0	2218020	13.36	-	-
15.09	3	15.12	Рожище	53	2218049	12.32	5	12.37
15.30	22	-	Ківерці	70	2219095	-	-	12.13

**поїзд № 127**

-	-	15.52	Ківерці	70	2219095	11.50	23	-
16.07	22	-	Луцьк	83	2218060	-	-	11.32

**поїзд № 128**

-	-	16.29	Луцьк	83	2218060	11.09	23	-
16.45	2	16.47	Ківерці	96	2219095	10.51	2	10.53
17.51	12	18.03	Рівне	160	2218400	09.42	8	09.50
18.18	15	18.33	Здолбунів-Пас.	172	2218010	09.15	12	09.27
-	-	18.40	Здолбунів-Півд.	175	2218232	-	-	09.06

**ПВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

18.56	2	18.58	Острог	194	2200186	08.45	2	08.47
19.14	2	19.16	Кривин	211	2200184	08.23	2	08.25
19.30	2	19.32	Славута-1	225	2200763	08.06	2	08.08
19.56	2	19.58	Шепетівка	245	2200220	07.40	2	07.42
20.32	2	20.34	Полонне	277	2200210	07.03	2	07.05
20.57	2	20.59	Печанівка	302	2200176	06.41	2	06.43
21.22	2	21.24	Чуднів-Волинський	328	2200174	06.20	2	06.22
21.56	2	21.58	Бердичів	366	2200120	05.50	2	05.52
22.25	22	22.47	Козятин-1	393	2200302	05.02	22	05.24
00.33	2	00.35	Біла Церква	519	2200180	03.18	2	03.20
01.32	2	01.34	Миرونівка	589	2200190	02.23	2	02.25

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

02.09	2	02.11	Корсунь	626	2208362	01.50	2	01.52
02.33	2	02.35	Городище	649	2208099	01.29	2	01.31
03.17	5	03.22	Ім.Тараса Шевченка	697	2208350	00.41	5	00.46
03.43	2	03.45	Кам'янка	721	2208355	00.18	2	00.20
04.47	23	05.10	Знам'янка-Пас.	789	2208390	22.57	23	23.20
05.43	2	05.45	Користівка	824	2208630	22.18	2	22.20
06.15	2	06.17	Павлиш	856	2208385	21.50	2	21.52

**ПВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	06.27	Бурти	864	2204599	-	-	21.39
06.49	23	07.12	Кременчук-Пас.	882	2204610	21.02	15	21.17
07.36	1	07.37	Галещина	910	2204605	20.35	1	20.36
07.47	2	07.49	Козельщина	919	2204606	20.25	2	20.27
08.07	2	08.09	Кобеляки	940	2204609	20.07	2	20.09
08.25	2	08.27	Ліщинівка	954	2204611	19.53	2	19.55

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
08.40	2	08.42	Нові Санжари	967	2204613	19.40	2	19.42
<b>09.18</b>	<b>20</b>	<b>09.38</b>	<b>Полтава-Півд.</b>	<b>1003</b>	<b>2204590</b>	<b>18.46</b>	<b>20</b>	<b>19.06</b>
10.31	15*	10.46	Коломак	1061	2204526	-	-	18.00
11.41	4	11.45	Люботин	1119	2204519	17.12	2	17.14
<b>12.19</b>	-	-	<b>Харків-Пас.</b>	<b>1143</b>	<b>2204001</b>	-	-	<b>16.37</b>

*поїзд № 127*

\* - технічна зупинка

### Схема состава поїзда № 128/127

у сполученні Ковель - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Ковель-Харків	-	-	52/2	Три состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-14 Ковель
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з комбі-
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	нованим ЕО, в
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	загальному обігу
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	по ст. Ковель-Пас.
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздом № 98/97
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	Ковель-Київ
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	КР	->-	-	32/4	-	
12	СВ	->-	18	-	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	

Разом 714/24: 18 176/4 520/20

**1. Поїзд № 128/127 нічний швидкий фірмовий II-го класу цілорічний через день**, з Ковеля по парних, з Харкова по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 з Ковеля 27, 29, 01 числа, з Харкова 28, 30, 02 числа.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: з Ковеля та Харкова з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львівська зал. - 19, Південно-Західна зал. - 17, Одеська зал. - 23, Південна зал. - 18 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів 24,5 м): Ковель-Харків - 16 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Козятин-1.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Ковель-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в

обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

**При призначенні поїзда № 5/6 Ужгород-Херсон:** від ст.Козятин-1 до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Ковель-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

**При призначенні поїзда № 5/6 Ужгород-Херсон:** від ст.Козятин-1 до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Ковель-Пасажирський, ім. Т. Шевченко, Знам'янка-Пасажирська, Харків-Пасажирський.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Ковель-Пасажирський на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Ковель-Пасажирський, Козятин-1, ім. Т. Шевченко, Харків-Пасажирський.

**12. Виділення місць:**

- вагон № 11місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові II-го класу.

**15. Безпересадкові вагони:** відсутні.

**16. Причіпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:** відсутні.

**18. Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 130/129  
ШОСТКА - ВОРОЖБА**

**ШВИДКИЙ П.№ 129/130  
ВОРОЖБА - ШОСТКА**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ВІД СТ. ТЕРЕЩЕНСЬКА ДО СТ. ВОРОЖБА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 127/128 ЗЕРНОВЕ-ВОРОЖБА В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:21

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:04

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 130**

-	-	<b>23.55 Шостка</b>	<b>0 2200016</b>	<b>21.36</b>	-	-
00.10	2	- Терещенська	11 2200013	-	-	21.22

**поїзд № 129**

-	-	00.12 Терещенська	11 2200013	21.20	2	-
00.33	2	00.35 Кролевець	37 2200020	20.58	2	21.00
<b>01.10</b>	<b>45</b>	<b>- Конотоп-Пас.</b>	<b>81 2200040</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20.22</b>

**поїзд № 130**

-	-	<b>01.55 Конотоп-Пас.</b>	<b>81 2200040</b>	<b>19.47</b>	<b>35</b>	<b>-</b>
02.42	2	02.44 Путивль	128 2200060	19.02	2	19.04
<b>03.16</b>	-	<b>- Ворожба</b>	<b>156 2200050</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18.32</b>

**поїзд № 129**

**Схема состава поїзда № 129/130**

у сполученні Ворожба - Шостка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	
21	К	Харків-Шостка	36	-	Одна група вагонів
22	ПЛ	-»-	-	52/2	ПКВЧ-7 Харків.
-	СТ	Ворожба-Шостка	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 88/2:			36	52/2	

**1. Поїзд № 129/130 нічний швидкий цілорічний, через день:**

- відправленням з Ворожби через день по непарних числах, прибуттям в Шостку через день по непарних числах;

- відправленням з Шостки через день по непарних числах, прибуттям до Ворожби через день по парних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Ворожби та Шостки 29, 31, 1, 3 числа прибуттям до Ворожби 30, 1, 2, 4 числа.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Ворожби та Шостки з голови поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Ворожба-Шостка - 8 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 2 вагонів 24,5 м): Ворожба-Шостка - 2 вагона.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Конотоп-Пасажирський.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Шостка до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Шостка до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажи́рський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Пасажи́рський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Пасажи́рський, Конотоп-Пасажи́рський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 22 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагони № 21, 22** сполученням **Харків-Шостка-Харків** курсують відправленням з Харкова в хвості поїзда № 46/45 Лисичанськ-Ужгород через день по непарних числах до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по непарних числах поїздом № 129 Ворожба-Шостка до Шостки, відправленням з Шостки через день по непарних числах поїздом № 130 Шостка-Ворожба до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по парних числах в хвості поїзда № 776 Київ Харків до Харкова, прибуттям до Харкова в хвості поїзда через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 вагони № 21, 22 Харків-Шостка-Харків відправляються з Харкова та Шостки 29, 31, 1, 3, прибуттям до Харкова 30, 1, 2, 4 числа.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ** сполученням **Ворожба-Шостка** включається окремою вкзівкою.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.



**ШВИДКИЙ П.№ 132/131  
ОДЕСА - ВІННИЦЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:16

**ШВИДКИЙ П.№ 132/131  
ОДЕСА - ЖИТОМИР**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:04

**ШВИДКИЙ П.№ 132  
ОДЕСА - ВІННИЦЯ, КИЇВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 131/132  
ВІННИЦЯ - ОДЕСА**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:23

**ШВИДКИЙ П.№ 131/132  
ЖИТОМИР - ОДЕСА**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:21

**ШВИДКИЙ П.№ 131  
КИЇВ, ВІННИЦЯ - ОДЕСА**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. КОРДИШІВКА ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 74 ЛЬВІВ-МОСКВА В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:34

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:26

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 132</b>								
-	-	12.06	Одеса-Головна	0	2208001	09.36	-	-
13.15	2	13.17	Роздільна-1	72	2208460	08.29	2	08.31
<b>15.01</b>	<b>21</b>	<b>15.22</b>	<b>Подільськ</b>	<b>188</b>	<b>2208450</b>	<b>06.25</b>	<b>24</b>	<b>06.49</b>
16.14	2	16.16	Кодима	243	2208510	05.30	2	05.32
16.49	2	16.51	Крижопіль	284	2208470	04.58	2	05.00
17.11	2	17.13	Вапнярка	305	2208430	04.39	2	04.41
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
17.44	2	17.46	Рахни	346	2200258	04.03	2	04.05
<b>18.20</b>	<b>15</b>	<b>18.35</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>387</b>	<b>2200270</b>	<b>03.07</b>	<b>16</b>	<b>03.23</b>
18.58	2	19.00	Гнівань	409	2200242	02.39	2	02.41
<b>19.22</b>	<b>5</b>	<b>19.27</b>	<b>Вінниця</b>	<b>434</b>	<b>2200200</b>	<b>02.13</b>	<b>5</b>	<b>02.18</b>
19.46	2	19.48	Калинівка-1	457	2200198	01.51	2	01.53
20.21	20	-	Козятин-1	496	2200302	-	-	01.12
<b>поїзд № 131</b>								
-	-	20.41	Козятин-1	496	2200302	00.50	22	-
21.12	2	-	Бердичів	523	2200120	-	-	00.18
<b>поїзд № 132</b>								
-	-	21.14	Бердичів	523	2200120	00.16	2	-
<b>22.10</b>	-	-	<b>Житомир</b>	<b>573</b>	<b>2200400</b>	-	-	<b>23.15</b>
<b>поїзд № 131</b>								

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА КИЇВ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:34

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:26

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 132</b>								
-	-	12.06	Одеса-Головна	0	2208001	09.36	-	-
13.15	2	13.17	Роздільна-1	72	2208460	08.29	2	08.31
<b>15.01</b>	<b>21</b>	<b>15.22</b>	<b>Подільськ</b>	<b>188</b>	<b>2208450</b>	<b>06.25</b>	<b>24</b>	<b>06.49</b>
16.14	2	16.16	Кодима	243	2208510	05.30	2	05.32
16.49	2	16.51	Крижопіль	284	2208470	04.58	2	05.00
17.11	2	17.13	Вапнярка	305	2208430	04.39	2	04.41

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
17.44	2	17.46	Рахни	346	2200258	04.03	2	04.05
<b>18.20</b>	<b>15</b>	<b>18.35</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>387</b>	<b>2200270</b>	<b>03.07</b>	<b>16</b>	<b>03.23</b>
18.58	2	19.00	Гніввань	409	2200242	02.39	2	02.41
<b>19.22</b>	<b>2</b>	<b>19.24</b>	<b>Вінниця</b>	<b>434</b>	<b>2200200</b>	<b>02.13</b>	<b>5</b>	<b>02.18</b>
-	-	19.41	Калинівка-1	457	2200198	01.51	2	01.53
-	-	20.03	Кордишівка	488	2200293	-	-	01.26
20.13	2	20.15	Козятин-1	496	2200302	01.10	2	01.12
<b>22.40</b>	-	-	<b>Київ-Пас.</b>	<b>654</b>	<b>2200001</b>	-	-	<b>23.10</b>

**поїзд № 131**

**Схема состава поїзда № 132/131**

у сполученні Одеса - Вінниця, Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Вінниця,	-	36	-	Один состав
2	К	Київ	-	36	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
3	КР	->-	-	32/4	-	на ЕПГ з
4н	СВ	->-	18	-	-	
5н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 330/12:			18	140/4	208/8	

**Схема состава поїзда № 132/131**

у сполученні Одеса - Вінниця, Житомир

(літній період)

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Вінниця,	-	36	-	Один состав
2	К	Житомир	-	36	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
3	КР	->-	-	32/4	-	на ЕПГ з
4н	СВ	->-	18	-	-	комбінованим ЕО.
5н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 642/24:			18	140/4	520/20	

**1. Поїзд № 132/131 нічний швидкий з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний.**

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**У сполученні Одеса-Вінниця** поїзд курсує:

- відправленням з Одеси з 13/12-2020 по 12/06-2021 та з 02/09-2021 до введення нового графіка руху через день по парних числах, з Вінниці з 14/12-2020 по 13/06-2021 та з 03/09-2021 до введення нового графіка руху через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 28, 30, 2, з Вінниці 29, 31, 3 числа.

**У сполученні Одеса-Житомир** поїзд курсує відправленням з Одеси та Житомира з 13/06-2021 по 30/08-2021 щоденно.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Одеси з голови поїзда, з Вінниці, Житомира, Києва з хвоста поїзда. При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Вінниця - 10 вагонів; Одеса-Житомир - 15 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано в осінньо-зимовий період з 8, в літній період з 14 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Вінниця - 8 вагонів; Одеса-Житомир - 14 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів при прямуванні до ст. Житомир:** від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Козятин-1 (ст.Вінниця при курсуванні до ст.Вінниця) в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Житомир в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**При прямуванні до ст. Київ-Пас.:** від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. (ст.Вінниця) в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад при прямуванні до ст. Житомир:** від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Козятин-1 (ст.Вінниця при курсуванні до ст.Вінниця) в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Житомир в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**При прямуванні до ст. Київ-Пас.:** від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. (ст.Вінниця) в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна на повний обіг, Київ-Пас.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Київ-Пас.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 3 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** вагони № 1, 2, 3 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

## ШВИДКИЙ П.№ 134/133

## ШВИДКИЙ П.№ 134/133

РАХІВ - МИКОЛАЇВ

МИКОЛАЇВ - РАХІВ

ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 29:39

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 30:12

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

## ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 134									
-	-	<b>00.27</b>	Рахів	<b>0</b>	<b>2218270</b>	<b>23.37</b>	-	-	-
00.40	2	00.42	Білин	7	2218508	23.18	2	23.20	-
00.54	2	00.56	Кваси	14	2218212	23.06	2	23.08	-
01.21	4	01.25	Ясіня	27	2218213	22.42	4	22.46	-
01.37	2	01.39	Лазещина	34	2218214	22.30	2	22.32	-
01.59	2	02.01	Вороненко	44	2218216	22.14	2	22.16	-
<b>02.13</b>	<b>2</b>	<b>02.15</b>	<b>Ворохта</b>	<b>50</b>	<b>2218217</b>	<b>21.58</b>	<b>3</b>	<b>22.01</b>	-
02.26	2	02.28	Татарів	56	2218218	21.42	2	21.44	-
02.42	2	02.44	Микуличин	66	2218014	21.26	2	21.28	-
02.58	3	03.01	Яремче	76	2218255	21.08	3	21.11	-
03.12	2	03.14	Делятин	84	2218219	20.52	2	20.54	-
03.44	4	03.48	Надвірна	102	2218209	20.21	2	20.23	-
-	-	04.16	Братківці	127	2219009	19.42	8*	19.50	-
04.24	1	-	Хриплин	135	2218197	-	-	19.27	-
поїзд № 133									
-	-	04.25	Хриплин	135	2218197	-	-	-	-
<b>04.33</b>	<b>30</b>	<b>05.03</b>	<b>Івано-Франківськ</b>	<b>139</b>	<b>2218200</b>	<b>18.47</b>	<b>30</b>	<b>19.17</b>	-
-	-	05.13	Ямниця	146	2219008	18.30	6*	18.36	-
05.21	6*	05.27	Єзупіль	154	2218207	-	-	18.21	-
05.45	2	05.47	Галич	168	2218206	18.00	4	18.04	-
06.00	3	06.03	Бурштин	179	2218204	17.41	5	17.46	-
06.18	5	06.23	Букачівці	191	2218445	17.26	1	17.27	-
06.36	4	06.40	Журавно	202	2219003	-	-	17.16	-
06.55	2	06.57	Ходорів	216	2218098	17.02	2	17.04	-
07.19	4*	07.23	Вибранівка	236	2218096	-	-	16.43	-
08.02	2	08.04	Сихів	268	2218092	16.10	2	16.12	-
08.12	5	08.17	Персенківка	272	2218921	16.00	2	16.02	-
<b>08.30</b>	<b>30</b>	-	<b>Львів</b>	<b>279</b>	<b>2218000</b>	-	-	<b>15.46</b>	-
поїзд № 134									
-	-	<b>09.00</b>	<b>Львів</b>	<b>279</b>	<b>2218000</b>	<b>15.20</b>	<b>26</b>	-	-
09.12	2	09.14	Підзамче	286	2218215	15.07	2	15.09	-
10.20	2	10.22	Броди	372	2218150	13.50	3	13.53	-
10.31	2	10.33	Радивилів	382	2218125	13.38	3	13.41	-
11.06	2	11.08	Дубно	431	2218165	12.50	2	12.52	-
-	-	11.53	Здолбунів-Півд.	474	2218232	-	-	12.18	-
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ									
12.27	2	12.29	Кривин	510	2200184	11.43	2	11.45	-
12.43	2	12.45	Славута-1	524	2200763	11.28	2	11.30	-
<b>13.06</b>	<b>15</b>	<b>13.21</b>	<b>Шепетівка</b>	<b>544</b>	<b>2200220</b>	<b>10.52</b>	<b>15</b>	<b>11.07</b>	-
13.54	2	13.56	Полонне	575	2200210	10.16	2	10.18	-

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
15.13	2	15.15	Бердичів	665	2200120	09.09	2	09.11
15.43	26	16.09	Козятин-1	692	2200302	08.00	43	08.43
17.50	2	17.52	Біла Церква	818	2200180	06.08	2	06.10
<b>18.45</b>	<b>2</b>	<b>18.47</b>	<b>Миронівка</b>	<b>888</b>	<b>2200190</b>	<b>05.05</b>	<b>2</b>	<b>05.07</b>
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
-	-	19.01	Таганча	902	2208364	04.39	11*	04.50
<b>20.20</b>	<b>15</b>	<b>20.35</b>	<b>Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>996</b>	<b>2208350</b>	<b>02.56</b>	<b>28</b>	<b>03.24</b>
-	-	21.49	Західний	1081	2208098	-	-	01.50
-	-	-	Рзд.5 км	1084	2208139	-	-	01.44
<b>поїзд № 133</b>				<b>поїзд № 133</b>				
-	-	21.55	Рзд.5 км	1084	2208139	01.38	6*	-
-	-	22.28	Чабанівка	1120	2208414	00.58	6*	01.04
23.05	5	23.10	Долинська	1158	2208440	00.24	2	00.26
23.24	24*	-	Тимкове	1168	2208744	-	-	00.09
<b>поїзд № 134</b>				<b>поїзд № 134</b>				
-	-	23.48	Тимкове	1168	2208744	23.45	24*	-
<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
<b>00.53</b>	<b>15</b>	<b>01.08</b>	<b>Кривий Ріг-Головний</b>	<b>1228</b>	<b>2210900</b>	<b>22.37</b>	<b>5</b>	<b>22.42</b>
01.46	22	-	Апостолове	1266	2210830	-	-	22.00
<b>поїзд № 133</b>				<b>поїзд № 133</b>				
-	-	02.08	Апостолове	1266	2210830	21.38	22	-
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
02.34	2	02.36	Високопілля	1290	2208518	21.07	2	21.09
03.07	2	03.09	Біла Криниця	1322	2208521	20.30	2	20.32
04.08	2	04.10	Снігурівка	1372	2208526	19.31	2	19.33
-	-	04.40	Строковий	1404	2209518	18.54	5*	18.59
<b>04.57</b>	<b>10</b>	<b>05.07</b>	<b>Херсон</b>	<b>1421</b>	<b>2208530</b>	<b>18.22</b>	<b>10</b>	<b>18.32</b>
<b>06.06</b>	-	-	<b>Миколаїв Пас.</b>	<b>1475</b>	<b>2208536</b>	-	-	<b>17.25</b>
				<b>поїзд № 134</b>				

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 134/133**  
у сполученні Миколаїв - Івано-Франківськ, Рахів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Миколаїв-Рахів	-	-	52/2	Три состави
2н	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-13 Миколаїв
3н	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4н	К	->-	-	36	-	комбінованим
5	К	->-	-	36	-	ЕО.
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	СВ	->-	18	-	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12н	ПЛ	Миколаїв-	-	-	52/2	
13н	ПЛ	Івано-Франківськ	-	-	52/2	
14н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 682/20:			18	248/4	416/16	

**1. Поїзд № 134/133 нічний швидкий з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний щоденний.**

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Миколаєва та Рахова з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Миколаїв-Івано-Франківськ - 17 вагонів, Івано-Франківськ-Рахів - 12 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Миколаїв-Івано-Франківськ - 16 вагонів, Івано-Франківськ-Рахів - 11 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Козятин-1.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Рахів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Здолбунів-Півд. локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Півд. до ст.Козятин-1 локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольська, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Миколаїв Пас. в обидва

напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Львів локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Рахів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Козятин-1 **по парних місяцях** в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Козятин-1 **по непарних місяцях** в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Миколаїв-Вантажний, Івано-Франківськ.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Миколаїв-Вантажний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Миколаїв-Вантажний, Козятин-1, Івано-Франківськ.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № вагони № 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. Причіпні вагони:

- **вагони № 12, 13, 14, 15, 16 Миколаїв-Івано-Франківськ** курсують щоденно відправленням з Миколаєва у голові поїзда № 134/133 з відчепленням по Івано-Франківську з хвоста поїзда, зворотно відправленням з Івано-Франківська у голові поїзда № 133/134 Рахів-Миколаїв до Миколаєва.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.



**ШВИДКИЙ П.№ 136/135  
ОДЕСА - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 136/135  
ЧЕРНІВЦІ - ОДЕСА**

**В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:21

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:26

**ШВИДКИЙ П.№ 136/135**

**ШВИДКИЙ П.№ 136/135**

**БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКИЙ - ЧЕРНІВЦІ ЧЕРНІВЦІ - БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКИЙ  
В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:39

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:08

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 136**

-	-	14.21	Білгород-Дністровський	0	2208560	12.43	-	-
14.41	5	14.46	Бугаз	19	2208486	12.12	5	12.17
15.00	5	15.05	Кароліно-Бугаз	30	2208485	11.49	5	11.54
15.22	5*	15.27	Барабой	44	2208467	-	-	11.34
15.40	2	15.42	Аккаржа	54	2208483	11.22	2	11.24
-	-	-	Бл.п. 1504 км	79	-	-	-	10.38

**поїзд № 135**

-	-	16.10	Бл.п. 1504 км	79	-	-	-	-
16.22	17	-	Одеса-Головна	85	2208001	-	-	10.25

**поїзд № 136**

-	-	16.39	Одеса-Головна	85	2208001	10.01	24	-
-	-	16.47	Бл.п. 1504 км	91	-	-	-	09.51
17.41	2	17.43	Роздільна-1	157	2208460	08.55	2	08.57
18.30	2	18.32	Затишша	217	2208520	08.06	2	08.08
19.22	15	19.37	Подільськ	273	2208450	06.55	20	07.15
20.28	2	20.30	Кодима	328	2208510	06.00	2	06.02
-	-	20.46	Попелюхи	347	2208435	05.35	10*	05.45
21.02	2	21.04	Крижопіль	369	2208470	05.14	2	05.16
21.23	2	21.25	Ванярка	390	2208430	04.54	2	04.56

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

22.27	20	-	Жмеринка-Пас.	472	2200270	-	-	03.48
-------	----	---	---------------	-----	---------	---	---	-------

**поїзд № 135**

-	-	22.47	Жмеринка-Пас.	472	2200270	03.26	22	-
23.45	2	23.47	Деражня	534	2201263	02.24	2	02.26
00.18	5	00.23	Хмельницький	571	2200300	01.50	5	01.55
01.22	2	01.24	Волочиськ	633	2200268	00.55	2	00.57

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	01.33	Підволочиськ	638	2218260	-	-	00.46
02.18	5	02.23	Тернопіль-Пас.	689	2218300	23.50	6	23.56
04.21	32	-	Львів	830	2218000	-	-	21.41

**поїзд № 136**

-	-	04.53	Львів	830	2218000	21.19	22	-
-	-	05.28	Старе Село	854	2218278	20.35	10*	20.45
05.59	2	06.01	Ходорів	893	2218098	19.53	4	19.57
-	-	06.22	Букачівці	917	2218445	19.22	6*	19.28
-	-	06.53	Дубівці	948	2219007	18.48	3*	18.51

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
07.18	7	07.25	Івано-Франківськ	970	2218200	18.13	10	18.23
07.42	6*	07.48	Марківці	983	2218198	-	-	17.55
08.34	5	08.39	Коломия	1025	2218030	17.00	5	17.05
08.57	2	08.59	Заболотів	1045	2218175	16.36	2	16.38
09.14	2	09.16	Снятин	1060	2218045	16.16	2	16.18
-	-	-	Чернівці-Північ.	1094	2218229	-	-	15.40
<b>поїзд № 135</b>						<b>поїзд № 135</b>		
-	-	09.55	Чернівці-Північ.	1094	2218229	-	-	-
10.00	-	-	Чернівці	1096	2218500	-	-	15.35
						<b>поїзд № 136</b>		

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 136/135**  
у сполученні Чернівці - Одеса, Білгород-Дністровський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Чернівці-Одеса,	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	Білгород-Дністровський	-	-	52/2	ПКВЧД-6
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	Чернівці на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 748/26:			176/4 572/22			

**1. Поїзд № 136/135 нічний швидкий нефірмовий цілорічний щоденний.**

У сполученні Чернівці-Білгород-Дністровський поїзд курсує в літній період відправленням з Чернівців з 04/06-2021 по 05/09-2021 щоденно, відправленням з Білгород-Дністровського з 05/06-2021 по 06/09-2021 щоденно.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Чернівців з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда, відправленням з Білгород-Дністровського з голови поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Чернівці-Білгород-Дністровський - 16 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: (состав сформовано з 16 вагонів 24,5 м) Чернівці-Білгород-Дністровський - 16 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Одеса-Головна (при слідуванні до Білгород-Дністровського).

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Білгород-Дністровський до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Одеса-Головна до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Білгород-Дністровський до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Одеса-Головна до ст.Подільськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Подільськ до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Чернівці, Одеса-Головна, Білгород-Дністровський.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Чернівці на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Чернівці, Одеса-Головна, Білгород-Дністровський.

**12. Виділення місць:**

- у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

**15. Безпересадкові вагони:** відсутні.

**16. Причпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:** відсутні.

**18. Факультативні вагони:** № 13, 14, 15, 16 не входу, включаються окремою вказівкою.

**«МАКСИМ ЯРОВЕЦЬ»**

**ШВИДКИЙ П.№ 138/137  
ЛИСИЧАНСЬК - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ**

**ШВИДКИЙ П.№ 138/137  
ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - ЛИСИЧАНСЬК  
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:08

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:26

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>ПОЇЗД № 138</b>								
-	-	<b>15.10</b>	Лисичанськ		<b>0 2214060</b>	<b>13.50</b>	-	-
15.28	5	15.33	Рубіжне	13	2214113	13.22	5	13.27
15.50	2	15.52	Кремінне	26	2214008	13.05	2	13.07
16.11	2	16.13	Кабанне	46	2214109	12.42	2	12.44
16.37	2	16.39	Сватове	67	2214052	12.18	2	12.20

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

17.07	2	17.09	Куземівка	89	2204407	11.52	2	11.54
17.27	5	17.32	Кислівка	104	2204406	11.32	2	11.34
<b>17.55</b>	<b>22</b>	<b>18.17</b>	<b>Куп'янськ-Вузол.</b>	<b>125</b>	<b>2204380</b>	<b>10.41</b>	<b>20</b>	<b>11.01</b>
18.54	2	18.56	Шевченкове-Півд.	165	2204423	10.01	2	10.03
19.17	2	19.19	Гракове	188	2204424	09.36	2	09.38
19.37	2	19.39	Чугуїв	207	2204426	09.14	2	09.16
<b>20.35</b>	<b>39</b>	-	<b>Харків-Пас.</b>	<b>253</b>	<b>2204001</b>	-	-	<b>08.20</b>

**ПОЇЗД № 137**

-	-	<b>21.14</b>	Харків-Пас.	<b>253</b>	<b>2204001</b>	<b>07.52</b>	<b>28</b>	-
21.47	2	21.49	Люботин	277	2204519	07.11	3	07.14
23.42	20	00.02	Полтава-Київська	403	2204580	05.04	20	05.24
-	-	00.09	Супрунівка	408	2204576	04.51	5	04.56
00.34	2	00.36	Решетилівка	434	2204573	04.23	2	04.25
01.14	2	01.16	Гоголеве	476	2204567	03.47	2	03.49
01.34	2	01.36	Миргород	491	2204570	03.31	2	03.33
02.02	1	02.03	Ромодан	517	2204530	03.03	2	03.05
02.31	2	02.33	Лубни	548	2204560	02.27	5	02.32
-	-	02.56	Лазірки	574	2204563	01.47	6*	01.53
03.10	5	03.15	Гребінка	589	2204550	01.09	22	01.31

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

04.45	2	04.47	Дарниця	726	2200007	23.40	2	23.42
<b>05.05</b>	<b>33</b>	<b>05.38</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>740</b>	<b>2200001</b>	<b>22.47</b>	<b>31</b>	<b>23.18</b>
06.35	2	06.37	Фастів-1	804	2200150	21.50	2	21.52
07.53	2	07.55	Козятин-1	899	2200302	20.29	2	20.31
<b>08.50</b>	<b>26</b>	<b>09.16</b>	<b>Вінниця</b>	<b>961</b>	<b>2200200</b>	<b>19.33</b>	<b>5</b>	<b>19.38</b>
09.39	2	09.41	Гнівани	986	2200242	19.11	2	19.13
-	-	09.55	Браїлів	1000	2200243	18.57	2	18.59
<b>11.18</b>	-	-	<b>Хмельницький</b>	<b>1104</b>	<b>2200300</b>	-	-	<b>17.24</b>

**ПОЇЗД № 138**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 138/137**  
**«Максим Яровець»**  
у сполученні Хмельницький - Лисичанськ

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Хмельницький-Лисичанськ	-	-	52/2	Два состави
2н	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-3
3н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Хмельницький
4н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
5н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
6н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	КР	->-	-	32/4	-	
10	СВ	->-	18	-	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 818/28:			18	176/4	624/24	

**1. Поїзд № 138/137 нічний швидкий з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний щоденний.**

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Хмельницького та Лисичанська з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Хмельницький-Лисичанськ - 18 вагонів, у зв'язку з обмеженням довжини платформ продаж проїзних документів:

- при відправленні з Хмельницького у вагони № 1, 2, 3 без права продажу по станціях Кабанне, Кремінне;

- при відправленні з Лисичанська у вагони № 16, 17, 18 без права продажу по станціях Кремінне, Кабанне.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Хмельницький-Лисичанськ - 18 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Харків-Пасажирський.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Лисичанськ до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т,

ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Лисичанськ до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Хмельницький, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Хмельницький на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Хмельницький, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський, Куп'янськ-Вузловий, Лисичанськ.

**12. Виділення місць:**

- у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 2-го класу.

**15. Безпересадкові вагони:** відсутні.

**16. Причіпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:** відсутні.

**18. Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 140/139  
ДНІПРО - ЛИСИЧАНСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 140/139  
ЛИСИЧАНСЬК - ДНІПРО**

**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛИСИЧАНСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 240/239 МИКОЛАЇВ, ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛИСИЧАНСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 260/259 КИЇВ, ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:45*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:45*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 140**

-	-	<b>07.05</b>	<b>Дніпро-Головний</b>	<b>0</b>	<b>2210700</b>	<b>10.20</b>	-	-
07.53	3	07.56	Синельникове-2	47	2210940	09.23	2	09.25
08.29	5	08.34	Павлоград-1	85	2210760	08.47	3	08.50
08.54	2	08.56	Варварівка	106	2210311	08.27	2	08.29

**ПВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	09.28	Пост 939 км	140	2204217	-	-	08.04
09.41	3	09.44	Лозова-Пас.	150	2204430	07.46	5	07.51
10.08	2	10.10	Краснопавлівка	181	2204473	07.20	1	07.21
10.31	2	10.33	Лихачове	210	2204472	06.54	2	06.56
<b>11.37</b>	<b>30</b>	-	<b>Харків-Пас.</b>	<b>298</b>	<b>2204001</b>	-	-	<b>05.47</b>

**поїзд № 139**

-	-	<b>12.07</b>	<b>Харків-Пас.</b>	<b>298</b>	<b>2204001</b>	<b>05.17</b>	<b>30</b>	-
12.49	2	12.51	Зміїв	335	2204465	04.33	2	04.35
13.31	2	13.33	Балаклія	380	2204467	03.56	2	03.58
14.22	2	14.24	Ізюм	432	2204420	03.08	2	03.10
-	-	14.37	Букине	445	2204169	-	-	02.55

**поїзд № 139**

**ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

14.50	30	-	Святогірськ	458	2214063	-	-	02.40
-------	----	---	-------------	-----	---------	---	---	-------

**поїзд № 140**

-	-	15.20	Святогірськ	458	2214063	02.10	30	-
---	---	-------	-------------	-----	---------	-------	----	---

**поїзд № 140**

**ПВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	15.30	Тропа	465	2204419	-	-	02.00
15.52	2	15.54	Радківськ.Піски	484	2204418	01.39	2	01.41
16.05	2	16.07	Переддонбасівська	496	2204417	01.24	2	01.26
16.17	2	16.19	Ім.Олега Крючкова	509	2204416	01.09	2	01.11
<b>16.42</b>	<b>20</b>	-	<b>Куп'янськ-Вузол.</b>	<b>531</b>	<b>2204380</b>	-	-	<b>00.40</b>

**поїзд № 139**

-	-	<b>17.02</b>	<b>Куп'янськ-Вузол.</b>	<b>531</b>	<b>2204380</b>	<b>00.15</b>	<b>25</b>	-
17.30	2	17.32	Кислівка	552	2204406	23.51	2	23.53
17.50	2	17.52	Куземівка	567	2204407	23.31	2	23.33

**поїзд № 139**

**ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

18.17	7	18.24	Сватове	590	2214052	22.59	2	23.01
18.47	2	18.49	Кабанне	611	2214109	22.33	2	22.35
19.10	2	19.12	Кремінне	631	2214008	22.11	2	22.13
19.27	2	19.29	Рубіжне	644	2214113	21.53	2	21.55
<b>19.50</b>	-	-	<b>Лисичанськ</b>	<b>656</b>	<b>2214060</b>	-	-	<b>21.35</b>

**поїзд № 140**

**Схема состава поїзда № 140/139**  
у сполученні Дніпро - Лисичанськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Дніпро-	-	36	-	Два состави
2	К	Лисичанськ	-	36	-	ПКВЧД-11
3	КР	->-	-	32/4	-	Дніпро-Головний
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	К	->-	-	36	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
25	ПЛ	Баку-Дніпро	-	-	52/2	ЗАТ «АЖД»
-	СТ	Дніпро-Харків	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
Разом 716/22:				248/4	468/18	

**1. Поїзд № 140/139 нічний швидкий фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Дніпра з голови поїзда, відправленням з Лисичанська з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Дніпро-Лисичанськ - 15 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільниці прямування (состав сформовано з 15 вагонів довжиною 24,5 м): Дніпро-Лисичанськ - 15 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Харків-Пасажирський, Святогірськ.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Дніпро-Головний до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Дніпро-Головний до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний, Харків-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Дніпро-Головний на повний обіг.



10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, Харків-Пасажирський, Купянськ-Вузловий.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 3 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**  
- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:**  
- **вагон № 25 Баку-Дніпро** курсує цілорічно у складі поїзда № 369/370 Баку-Київ відправленням з Баку з 12/12-2020 по шостих днях тижня (при призначенні за вказівкою по других днях тижня), крім 28/12-2020, 04/01-2021, 21/03-2021, 28/03-2021, до станції Харків-Пасажирський з перепричепленням по Харкову з 14/12-2020 по перших днях тижня (при призначенні за вказівкою по четвертих днях тижня), крім 30/12-2020, 06/01-2021, 23/03-2021, 30/03-2021, з голови поїзда № 369/370 Баку-Київ у хвіст поїзда № 140/139 Лисичанськ-Дніпро прибуттям на станцію Дніпро-Головний з 14/12-2020 по перших днях тижня (при призначенні за вказівкою по четвертих днях тижня), крім 30/12-2020, 06/01-2021, 23/03-2021 у хвості поїзда, з Дніпра за обігом вагон слідує у хвості поїзда № 106/105 Дніпро-Синельникове-1 відправленням з Дніпра з 14/12-2020 по перших днях тижня (при призначенні за вказівкою по четвертих днях тижня), крім 30/12-2020, 06/01-2021, 23/03-2021, 30/03-2021 з причепленням по станції Синельникове-1 у голову поїзда № 96/95-106/105 Кривий Ріг, Дніпро-Москва до Харкова, з перепричепленням по станції Харків-Пасажирський з 14/12-2020 по перших днях тижня (при призначенні за вказівкою по четвертих днях тижня), крім 30/12-2020, 06/01-2021, 23/03-2021, 30/03-2021 з голови поїзда № 96/95-106/105 Кривий Ріг, Дніпро-Москва у хвіст поїзда № 370/369 Київ-Баку.
- Вагон № 25 Баку-Дніпро курсує за рахунок виключення вагону № 15 Дніпро-Лисичанськ, відправленням з Дніпра та Лисичанська по сьомих днях тижня, крім 29/12-2020, 05/01-2021, 22/03-2021, 29/03-2021 (при призначенні за вказівкою поїзда № 369/370 Баку-Київ по других днях тижня вагон № 25 Баку-Дніпро курсує за рахунок виключення вагону № 15 Дніпро-Лисичанськ, відправленням з Дніпра та Лисичанська по третіх днях тижня).
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**  
- **вагон СТ Дніпро-Харків** курсує відправленням з Дніпра по 1, 11, 21 числах місяця у хвості поїзда, відправленням з Харкова по 2, 12, 22 числах місяця у хвості поїзда за рахунок виключення вагона № 15 Дніпро-Лисичанськ.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 139**  
**КИЇВ - КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ**

**ШВИДКИЙ П.№ 140**  
**КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ - КИЇВ**  
**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:06

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:52

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 139**

-	-	<b>23.59</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>0 2200001</b>	<b>04.47</b>	-	-
00.56	2	00.58	Фастів-1	63 2200150	03.51	2	03.53
02.11	22	02.33	Козятин-1	158 2200302	02.04	28	02.32
03.27	2	03.29	Холонівська	210 2200224	01.13	2	01.15
03.41	2	03.43	Уладівка	221 2200223	00.59	2	01.01
04.03	2	04.05	Хмільник	238 2200240	00.36	3	00.39
04.31	2	04.33	Адампіль	264 2200221	00.08	2	00.10
04.44	2	04.46	Пасічний	274 2200181	00.02	2	00.04
05.05	5	05.10	Старокостянтинів 2	294 2200230	23.38	2	23.40
05.37	2	05.39	Красилів	316 2200225	23.10	2	23.12
06.23	20	06.43	Гречани	352 2200229	22.06	20	22.26
-	-	07.11	Скібнево	370 2200219	21.05	38	21.43
07.31	2	07.33	Ярмолинці	391 2200231	20.36	2	20.38
07.54	2	07.56	Дунаївці	410 2200232	20.13	2	20.15
08.27	2	08.29	Балин	431 2200233	19.41	2	19.43
<b>09.05</b>	-	-	<b>Кам'янець-Подільський</b>	<b>458 2200260</b>	-	-	<b>18.55</b>

**поїзд № 140**

**Схема состава поїзда № 139/140**

у сполученні Київ - Кам'янець-Подільський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Кам'янець-Подільський-	36	-	-	Один состав
2	К	-	36	-	-	ПКВЧ-2 Жмеринка
3	К	->-	36	-	-	на ЕПГ з
4	СВ	->-	18	-	-	комбінованим ЕО.
5	КР	->-	-	32/4	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Київ-Кам'янець-Подільський-Гречани	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський
Разом 542/16:			18	212/4	312/12	

**1. Поїзд № 139/140 нічний швидкий фірмовий 2-го класу цілорічний, через день:**

- відправленням з Київ та з 14/12-2020 по 30/12-2020 по парних числах, з 01/01-2021 по 31/01-2021 по непарних числах, з 02/02-2021 по 28/02-2021 по парних числах, з 01/03-2021 по 31/03-2021 по непарних числах, з 02/04-2021 по 30/05-2021 по парних числах, з 01/06-2021 по 31/07-2021 по непарних числах, з 02/08-2021 по 30/08-2021 по парних числах, з 01/09-2021 по 31/10-2021 по непарних числах, з 02/11-2021 до введення нового графіка руху по парних числах.

- відправленням з Кам'янець-Подільського з 15/12-2020 по 31/12-2020 по непарних числах, з 02/01-2021 по 30/01-2021 по парних числах, з 01/02-2021 по 29/02-2021 по непарних числах, з 02/03-2021 по 30/03-2021 по парних числах, з 01/04-2021 по 31/05-2021 по непарних числах, з 02/06-2021 по 30/07-2021 по парних числах, з 01/08-2021 по 31/08-2021 по непарних числах, з 02/09-2021 по 30/10-2021 по парних числах, з 01/11-2021 до введення нового графіка руху по непарних числах.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Кам'янець-Подільського з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Київ-Кам'янець-Подільський - 18 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 13 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Кам'янець-Подільський - 13 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивами 2М62, М62 депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Кам'янець-Подільський в обидва напрямки локомотивами 2М62, М62 депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Кам'янець-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Козятин-1, Кам'янець-Подільський.

**12. Виділення місць:** у вагоні № 8 місця 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ. У вагонах № 8, 9, 10, 11, 12, 13 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни. Продаж проїзних документів при слідуванні поїзда з Києва та Кам'янець-Подільського до/від станції Скибневе та Ярмолинці проводиться у вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9.

13. **Зміна трафарету відсутня.**
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
  - вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**
  - **вагон СТ Київ-Кам'янець-Подільський-Гречани** включається окремою вказівкою, відправленням з Києва до Кам'янця-Подільського у голові поїзда, відправленням з Кам'янець-Подільського до Гречан у хвості поїзда.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 142/141  
БАХМУТ - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 142/141  
ЛЬВІВ - БАХМУТ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 29:07

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:35

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 142**

-	-	<b>23.25</b>	<b>Бахмут</b>	<b>0 2214180</b>	<b>18.55</b>	-	-	-
23.40	2	23.42	Сіль	15 2214073	18.30	2	18.32	
00.01	2	00.03	Сіверськ	34 2214068	18.12	2	18.14	
00.25	5	00.30	Лиман	58 2214020	17.47	3	17.50	
01.00	3	01.03	Святогірськ	83 2214063	17.16	2	17.18	

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	01.23	Букине	96 2204169	-	-	17.04	
01.36	2	01.38	Ізюм	108 2204420	16.49	2	16.51	
<b>03.36</b>	<b>25</b>	-	<b>Харків-Пас.</b>	<b>242 2204001</b>	-	-	<b>14.48</b>	

**поїзд № 141**

-	-	<b>04.01</b>	<b>Харків-Пас.</b>	<b>242 2204001</b>	<b>14.21</b>	<b>27</b>	-	
-	-	04.45	Люботин-Західний	273 2204521	13.35	7*	13.42	
06.22	32	06.54	Полтава-Київська	393 2204580	11.33	20	11.53	
07.43	5	07.48	Яреськи	453 2204568	10.37	2	10.39	
08.10	37*	08.47	Милашенкове	472 2204197	-	-	10.23	
08.58	8	09.06	Миргород	481 2204570	10.12	2	10.14	
-	-	09.36	Тарнавшина	519 2204194	09.33	4*	09.37	
09.54	2	09.56	Лубни	538 2204560	09.11	2	09.13	
10.33	17	10.50	Гребінка	579 2204550	08.37	2	08.39	

**поїзд № 141**

-	-	04.01	Харків-Пас.	242 2204001	14.21	27	-	
-	-	04.45	Люботин-Західний	273 2204521	13.35	7*	13.42	
06.22	32	06.54	Полтава-Київська	393 2204580	11.33	20	11.53	
07.43	5	07.48	Яреськи	453 2204568	10.37	2	10.39	
08.10	37*	08.47	Милашенкове	472 2204197	-	-	10.23	
08.58	8	09.06	Миргород	481 2204570	10.12	2	10.14	
-	-	09.36	Тарнавшина	519 2204194	09.33	4*	09.37	
09.54	2	09.56	Лубни	538 2204560	09.11	2	09.13	
10.33	17	10.50	Гребінка	579 2204550	08.37	2	08.39	

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

12.21	2	12.23	Бориспіль	691 2200064	07.04	18	07.22	
12.47	2	12.49	Дарниця	716 2200007	06.42	4	06.46	
<b>13.09</b>	<b>25</b>	<b>13.34</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>730 2200001</b>	<b>05.40</b>	<b>43</b>	<b>06.23</b>	
-	-	13.52	Вишневе	742 2200006	-	-	05.26	
14.28	2	14.30	Фастів-1	794 2200150	04.43	2	04.45	
<b>16.09</b>	<b>20</b>	-	<b>Житомир</b>	<b>894 2200400</b>	-	-	<b>02.56</b>	

**поїзд № 142**

-	-	<b>16.29</b>	<b>Житомир</b>	<b>894 2200400</b>	<b>02.36</b>	<b>20</b>	-	
16.54	4*	16.58	Горбаші	915 2200112	-	-	02.12	
<b>18.04</b>	<b>21</b>	-	<b>Коростень</b>	<b>977 2200110</b>	-	-	<b>00.55</b>	

**поїзд № 142**

-	-	<b>16.29</b>	<b>Житомир</b>	<b>894 2200400</b>	<b>02.36</b>	<b>20</b>	-	
16.54	4*	16.58	Горбаші	915 2200112	-	-	02.12	
<b>18.04</b>	<b>21</b>	-	<b>Коростень</b>	<b>977 2200110</b>	-	-	<b>00.55</b>	

**поїзд № 141**

-	-	<b>18.25</b>	<b>Коростень</b>	<b>977 2200110</b>	<b>00.35</b>	<b>20</b>	-	
19.20	2	19.22	Білокоровичі	1022 2200101	23.40	2	23.42	
20.01	2	20.03	Олевськ	1055 2200103	22.55	5	23.00	

**поїзд № 141**

-	-	<b>18.25</b>	<b>Коростень</b>	<b>977 2200110</b>	<b>00.35</b>	<b>20</b>	-	
19.20	2	19.22	Білокоровичі	1022 2200101	23.40	2	23.42	
20.01	2	20.03	Олевськ	1055 2200103	22.55	5	23.00	

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

20.24	1	20.25	Остки	1075 2218037	22.30	2	22.32	
20.40	2	20.42	Рокитне-Волинське	1086 2218280	22.14	3	22.17	
20.57	3	21.00	Томашгород	1098 2218036	21.58	3	22.01	
21.14	3	21.17	Клесів	1110 2218195	21.41	2	21.43	
-	-	21.29	Страшів	1120 2218826	21.22	8*	21.30	

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
21.46	7	21.53	Сарни	1132	2218080	20.55	7	21.02
22.18	4	22.22	Антонівка	1157	2218120	20.25	3	20.28
22.48	3	22.51	Рафалівка	1179	2218033	20.00	3	20.03
22.58	1	22.59	Вараш	1187	2218257	19.51	1	19.52
23.05	2	23.07	Чарторийськ	1192	2218032	19.45	1	19.46
23.26	5	23.31	Маневичі	1213	2218205	19.23	3	19.26
<b>00.28</b>	<b>5</b>	<b>00.33</b>	<b>Ковель-Пас.</b>	<b>1274</b>	<b>2218020</b>	<b>18.22</b>	<b>5</b>	<b>18.27</b>
00.59	1	01.00	Турійськ	1297	2218041	17.54	1	17.55
01.30	3	01.33	Володимир-Волинський	1327	2218180	17.19	5	17.24
02.01	3	02.04	Іваничі	1353	2218044	16.48	3	16.51
02.30	3	02.33	Сокаль	1377	2218062	16.18	5	16.23
02.45	2	02.47	Червоноград	1385	2218245	16.03	2	16.05
03.07	2	03.09	Соснівка	1399	2218064	15.42	2	15.44
04.20	2	04.22	Підзамче	1464	2218215	14.32	2	14.34
<b>04.32</b>	-	-	<b>Львів</b>	<b>1471</b>	<b>2218000</b>	-	-	<b>14.20</b>

поїзд № 142

**Схема состава поїзда № 142/141**  
у сполученні Львів - Бахмут

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Львів-Бахмут	-	-	52/2	Три состави
2н	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-8 Львів
3н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
5н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	К	->-	-	36	-	
7	КР	->-	-	32/4	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15н	К	->-	-	36	-	
16н	К	->-	-	36	-	
-	Б	Львів-Київ	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
-	СТ	Львів-Київ	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів

Разом 652/14: 392/4 260/10

1. Поїзд № 142/141 нічний швидкий з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням зі Львова з голови, відправленням з Бахмута з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській залізниці 20 вагонів, по Південно-Західній залізниці 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів 24,5 м): Львів-Бахмут - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Коростень, Харків-Пасажирський.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Бахмут до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Житомир в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Житомир до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Коростень до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Бахмут до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Житомир в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Житомир до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Коростень до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони** (курсують окремою вказівкою):

- **багажний вагон Львів-Київ** зі Львова та Києва в хвості поїзда;

- **вагон СТ Львів-Київ** зі Львова в голові, з Києва в хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 142/141  
МАРІУПОЛЬ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 142/141  
ОДЕСА - МАРІУПОЛЬ**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:00

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:45

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 142**

-	-	<b>20.20</b>	Маріуполь	<b>0 2214400</b>	<b>15.45</b>	-	-	-
21.55	20	-	Волноваха	74 2214230	-	-	-	14.20

**поїзд № 141**

-	-	<b>22.15</b>	Волноваха	74 2214230	14.00	20	-	-
22.40	2	<b>22.42</b>	Хлібодарівка	91 2214278	13.33	2	13.35	-
23.00	2	<b>23.02</b>	Зачатівська	109 2214279	13.12	2	13.14	-
23.25	2	<b>23.27</b>	Розівка	126 2214281	12.52	2	12.54	-

**поїзд № 141**

<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
00.02	2	<b>00.04</b>	Комиш-Зоря	155 2210777	12.21	2	12.23	-
00.53	2	<b>00.55</b>	Верхній Токмак-2	195 2210698	11.36	3	11.39	-
01.19	6*	<b>01.25</b>	Стульневе	219 2210708	-	-	11.14	-
01.47	2	<b>01.49</b>	Великий Токмак	242 2210865	10.47	5	10.52	-
02.01	1	<b>02.02</b>	Молочанськ	251 2210709	10.26	8	10.34	-
02.36	20	-	Федорівка	284 2210960	-	-	09.53	-

**поїзд № 142**

-	-	<b>02.56</b>	Федорівка	284 2210960	09.33	20*	-	-
<b>04.06</b>	<b>14</b>	<b>04.20</b>	<b>Запоріжжя-1</b>	<b>372 2210800</b>	<b>08.03</b>	<b>10</b>	<b>08.13</b>	-
-	-	-	<b>Запоріжжя-2</b>	<b>376 2210730</b>	-	-	<b>07.53</b>	-

**поїзд № 142**

**поїзд № 141**

-	-	<b>04.30</b>	<b>Запоріжжя-2</b>	<b>376 2210730</b>	-	-	-	-
04.56	2	<b>04.58</b>	Дніпробуд-2	394 2210831	07.25	2	07.27	-
05.52	2	<b>05.54</b>	Марганець	439 2210725	06.21	2	06.23	-
06.25	9	<b>06.34</b>	Нікополь	459 2210780	05.51	5	05.56	-
07.04	2	<b>07.06</b>	Чортомлик	480 2210870	05.22	2	05.24	-
08.04	22	<b>08.26</b>	Апостолове	519 2210830	04.14	22	04.36	-

**поїзд № 141**

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

08.53	2	<b>08.55</b>	Високопілля	543 2208518	03.35	9	03.44	-
-	-	<b>09.08</b>	Блакитне	554 2208519	03.12	9*	03.21	-
-	-	<b>09.16</b>	Новодмитрівський	564 2209410	02.52	6*	02.58	-
09.27	2	<b>09.29</b>	Біла Криниця	575 2208521	02.36	2	02.38	-
10.31	2	<b>10.33</b>	Снігурівка	625 2208526	01.36	2	01.38	-
<b>11.20</b>	<b>25</b>	<b>11.45</b>	<b>Херсон</b>	<b>674 2208530</b>	<b>00.21</b>	<b>25</b>	<b>00.46</b>	-
12.37	5*	<b>12.42</b>	Кульбакине	725 2208537	-	-	23.29	-
<b>12.51</b>	<b>20</b>	<b>13.11</b>	<b>Миколаїв Пас.</b>	<b>728 2208536</b>	<b>23.02</b>	<b>20</b>	<b>23.22</b>	-
14.49	23	<b>15.12</b>	Колосівка	832 2208472	20.57	25	21.22	-
16.42	2	<b>16.44</b>	Одеса-Східна	933 2208002	19.30	1	19.31	-
<b>17.20</b>	-	-	<b>Одеса-Головна</b>	<b>956 2208001</b>	-	-	<b>19.00</b>	-

**поїзд № 142**

\* - технічна зупинка



**Схема состава поїзда № 142/141**  
у сполученні Одеса - Маріуполь

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Маріуполь	-	36	-	Один состав ПКВЧД-2 Маріуполь на ЕПГ.
2	К	->-	-	36	-	
3	К	->-	-	36	-	
4	К	->-	-	36	-	
5	КР	->-	-	32/4	-	
6	СВ	->-	18	-	-	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Одеса-Маріуполь	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
Разом 662/22:			18	176/4	468/18	

**1. Поїзд № 142/141 нічний швидкий нефірмовий цілорічний через день:**  
- відправленням з Маріуполя з 13/12-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах;

- відправленням з Одеси з 14/12-2020 до введення нового графіка руху по парних числах;

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Маріуполя 29, 1, 3 числа, з Одеси 30, 2, 4 числа.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Маріуполя та Одеси з голови поїзда.

**3. Максимально допустимая довжина** поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Маріуполь-Одеса - 16 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 15 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Маріуполь - 15 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Апостолове, Федорівка, Волноваха.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Маріуполь до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕЗЗАС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Херсон до ст.Колосівка в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Маріуполь до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Херсон до ст.Колосівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Маріуполь, Одеса-Головна, Запоріжжя-1.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Маріуполь на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Маріуполь, Одеса-Головна.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Одеса-Маріуполь** включається окремою вказівкою, відправленням з Одеси у хвості поїзда, відправленням з Маріуполя у хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 143/144**                      **ШВИДКИЙ П.№ 144/143**  
**КИЇВ - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, ВОРОХТА**    **ВОРОХТА, ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КИЇВ**  
**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ВІД СТ. КРАСНЕ ДО СТ. ВОРОХТА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
 ПОЇЗДА № 130/129 КРЕМЕНЧУК-ВОРОХТА В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ВІД СТ. КРАСНЕ ДО СТ. ВОРОХТА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
 ПОЇЗДА № 149/150 ПОЛТАВА-ВОРОХТА В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:41                      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:39

Приб. | Зп. | Відпр. |    Роздільні пункти                      | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 143**

-	-	<b>20.21 Київ-Пас.</b>	<b>0 2200001</b>	<b>05.30</b>	-	-
21.16	2	21.18 Фастів-1	63 2200150	04.35	2	04.37
22.28	2	22.30 Козятин-1	158 2200302	03.24	2	03.26
23.06	2	23.08 Калинівка-1	198 2200198	02.49	2	02.51
<b>23.26</b>	<b>5</b>	<b>23.31 Вінниця</b>	<b>220 2200200</b>	<b>02.26</b>	<b>5</b>	<b>02.31</b>
00.01	2	00.03 Браїлів	260 2200243	01.55	2	01.57
01.00	2	01.02 Деражня	328 2201263	00.54	2	00.56
<b>01.33</b>	<b>15</b>	<b>01.48 Хмельницький</b>	<b>364 2200300</b>	<b>00.12</b>	<b>15</b>	<b>00.27</b>
02.48	2	02.50 Волочиськ	426 2200268	23.13	2	23.15

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

03.00	3	03.03 Підволочиськ	431 2218260	23.02	2	23.04
<b>03.53</b>	<b>5</b>	<b>03.58 Тернопіль-Пас.</b>	<b>483 2218300</b>	<b>22.09</b>	<b>5</b>	<b>22.14</b>
04.37	2	04.39 Зборів	525 2218141	21.30	2	21.32
05.00	3	05.03 Злочів	547 2218185	21.09	2	21.11
05.28	2	05.30 Красне	572 2218025	20.45	2	20.47
<b>06.15</b>	<b>20</b>	<b>- Львів</b>	<b>623 2218000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20.05</b>

**поїзд № 144**

-	-	<b>06.35 Львів</b>	<b>623 2218000</b>	<b>19.45</b>	<b>20</b>	<b>-</b>
-	-	07.22 Вибранівка	666 2218096	18.44	5*	18.49
07.40	2	07.42 Ходорів	686 2218098	18.18	3	18.21
08.23	4	08.27 Галич	734 2218206	17.29	2	17.31
<b>08.56</b>	<b>26</b>	<b>09.22 Івано-Франківськ</b>	<b>763 2218200</b>	<b>16.23</b>	<b>35</b>	<b>16.58</b>
-	-	- Хриплин	767 2218197	-	-	16.13

**поїзд № 144**

**поїзд № 143**

-	-	09.31 Хриплин	767 2218197	-	-	-
10.15	2	10.17 Надвірна	800 2218209	15.29	3	15.32
11.01	6	11.07 Яремче	826 2218255	14.38	5	14.43
11.24	6	11.30 Микуличин	836 2218014	14.20	2	14.22
11.44	4	11.48 Татарів	845 2218218	14.01	4	14.05
<b>12.02</b>	<b>-</b>	<b>- Ворохта</b>	<b>852 2218217</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13.51</b>

**поїзд № 143**

**поїзд № 144**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 143/144**  
у сполученні Київ - Івано-Франківськ, Ворохта

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Київ-Івано-	-	-	52/2	П'ять составів ПКВЧД-7 Запоріжжя на ЕПГ з комбінованим ЕО у загальному обігу з поїздами № 72/71 Запоріжжя-Київ та № 120/119 Запоріжжя-Львів.
2н	ПЛ	Франківськ	-	-	52/2	
3н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
5н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6н	ПЛ	Київ-Ворохта	-	-	52/2	
7н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	КР	->-	-	32/4	-	
12н	СВ	->-	18	-	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16н	К	->-	-	36	-	
17н	К	->-	-	36	-	
18н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 770/22:			18	284/4	468/18	

**1. Поїзд № 143/144 нічний швидкий з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний через день:**

- відправленням з Києва з 13/12-2020 по 31/12-2020 по непарних числах, з 02/01-2021 по 30/01-2021 по парних числах, з 01/02-2021 по 31/03-2021 по непарних числах, з 02/04-2021 по 30/05-2021 по парних числах, з 01/06-2021 по 31/07-2021 по непарних числах, з 02/08-2021 по 30/08-2021 по парних числах, з 01/09-2021 по 31/10-2021 по непарних числах, з 02/11-2021 до введення нового графіка руху по парних числах;

- відправленням з Ворохти та Івано-Франківська з 14/12-2020 по 30/12-2020 по парних числах, з 01/01-2021 по 31/01-2021 по непарних числах, з 02/02-2021 по 30/03-2021 по парних числах, з 01/04-2021 по 31/05-2021 по непарних числах, з 02/06-2021 по 30/07-2021 по парних числах, з 01/08-2021 по 31/08-2021 по непарних числах, з 02/09-2021 по 30/10-2021 по парних числах, з 01/11-2021 до введення нового графіка руху по непарних числах.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, з Ворохти та Івано-Франківська з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Київ-Івано-Франківськ - 18 вагонів, Івано-Франківськ-Ворохта - 13 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Івано-Франківськ - 18 вагонів, Івано-Франківськ-Ворохта - 13 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Ворохта в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Ворохта в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції спорядження поїзда водою:** Ворохта, Івано-Франківськ, Львів, Київ-Пасажи́рський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Запоріжжя-1 на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Івано-Франківськ, Київ-Пасажи́рський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 9, 10, 11, 13, 14, 15 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони № 1, 2, 3, 4, 5 Київ-Івано-Франківськ** курсують:

- відправленням з Києва з 13/12-2020 по 31/12-2020 по непарних числах, з 02/01-2021 по 30/01-2021 по парних числах, з 01/02-2021 по 31/03-2021 по непарних числах, з 02/04-2021 по 30/05-2021 по парних числах, з 01/06-2021 по 31/07-2021 по непарних числах, з 02/08-2021 по 30/08-2021 по парних числах, з 01/09-2021 по 31/10-2021 по непарних числах, з 02/11-2021 до введення нового графіка руху по парних числах;

- відправленням з Ворохти та Івано-Франківська з 14/12-2020 по 30/12-2020 по парних числах, з 01/01-2021 по 31/01-2021 по непарних числах, з 02/02-2021 по 30/03-2021 по парних числах, з 01/04-2021 по 31/05-2021 по непарних числах, з 02/06-2021 по 30/07-2021 по парних числах, з 01/08-2021 по 31/08-2021 по непарних числах, з 02/09-2021 по 30/10-2021 по парних числах, з 01/11-2021 до введення нового графіка руху по непарних числах.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«ДУНАЙ»

ШВИДКИЙ П.№ 145/146  
КИЇВ - ІЗМАЇЛ

ШВИДКИЙ П.№ 146/145  
ІЗМАЇЛ - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:15

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:10

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 145**

-	-	<b>17.40</b>	Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>10.52</b>	-	-
18.45	2	18.47	Фастів-1	63	2200150	09.58	2	10.00
20.06	2	20.08	Козятин-1	158	2200302	08.38	4	08.42
<b>21.05</b>	<b>5</b>	<b>21.10</b>	<b>Вінниця</b>	<b>220</b>	<b>2200200</b>	<b>07.15</b>	<b>20</b>	<b>07.35</b>
<b>21.56</b>	<b>42</b>	<b>22.38</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>267</b>	<b>2200270</b>	<b>06.13</b>	<b>15</b>	<b>06.28</b>
23.00	2	23.02	Ярошенка	288	2200259	05.51	2	05.53
23.22	2	23.24	Рахни	309	2200258	05.29	2	05.31

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

00.01	2	00.03	Вапнярка	349	2208430	04.54	2	04.56
00.17	2	00.19	Крижопіль	370	2208470	04.33	2	04.35
00.29	2	00.31	Рудниця	386	2208434	04.18	2	04.20
00.49	2	00.51	Кодима	411	2208510	03.52	2	03.54
01.17	2	01.19	Слобідка	440	2208417	03.22	2	03.24
<b>01.42</b>	<b>20</b>	<b>02.02</b>	<b>Подільськ</b>	<b>466</b>	<b>2208450</b>	<b>02.36</b>	<b>20</b>	<b>02.56</b>
03.29	2	03.31	Роздільна-1	582	2208460	01.02	2	01.04
-	-	04.16	Бл.п. 1504 км	648	-	-	-	00.12
<b>04.27</b>	<b>35</b>	-	<b>Одеса-Головна</b>	<b>654</b>	<b>2208001</b>	-	-	<b>00.04</b>

**поїзд № 146**

-	-	<b>05.02</b>	Одеса-Головна	<b>654</b>	<b>2208001</b>	<b>23.29</b>	<b>35</b>	-
-	-	-	Бл.п. 1504 км	660	-	-	-	23.16

**поїзд № 145**

-	-	05.09	Бл.п. 1504 км	660	-	-	-	-
05.40	2	05.42	Аккаража	686	2208483	22.40	2	22.42
06.05	5	06.10	Кароліно-Бугаз	709	2208485	22.12	5	22.17
06.23	5	06.28	Бугаз	720	2208486	21.54	5	21.59
<b>06.48</b>	<b>20</b>	<b>07.08</b>	<b>Білгород-Дністровський</b>	<b>739</b>	<b>2208560</b>	<b>21.20</b>	<b>20</b>	<b>21.40</b>
07.45	2	07.47	Кулевча	779	2208491	20.44	2	20.46
08.11	2	08.13	Сарата	801	2208492	20.21	2	20.23
<b>(08.41)</b>	<b>20</b>	<b>09.01</b>	<b>Арциз</b>	<b>829</b>	<b>2208490</b>	<b>19.38</b>	<b>20</b>	<b>(19.58)</b>
09.28	2	09.30	Главані	855	2208494	19.10	2	19.12
09.56	2	09.58	Дзинілор	882	2208496	18.41	2	18.43
10.19	2	10.21	Котлабух	899	2208497	18.17	2	18.19
<b>10.55</b>	-	-	<b>Ізмаїл</b>	<b>935</b>	<b>2208580</b>	-	-	<b>17.42</b>

**поїзд № 146**

**РОЗКЛАД ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНУ КИЇВ-ПАС.-БЕРЕЗИНЕ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:26

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:59

**ПАС. П.№ 687**

**ПАС. П.№ 688**

**АРЦИЗ - БЕРЕЗИНЕ**

**БЕРЕЗИНЕ - АРЦИЗ**

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>поїзд № 687</b>								
08.41	44	09.25	Арциз	829	2208490	18.34	84	19.58
09.42	2	09.44	Теплиця	835	2208053	18.15	2	18.17
09.58	2	10.00	Паризька	841	2208499	17.59	2	18.01
10.12	2	10.14	Городок	844	2208054	17.45	2	17.47
10.33	2	10.35	Красне	849	2208055	17.24	2	17.26
11.06	-	-	Березине	864	2208612	-	-	16.53

**поїзд № 688**

**Схема состава поїзда № 145/146**

**«Дунай»**

у сполученні Київ - Ізмаїл

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
0	ПЛ	Київ-Березине	-	-	52/2	Два состави
1	ПЛ	Київ-Ізмаїл	-	-	52/2	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
4	К	->-	-	36	-	
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	СВ	->-	18	-	-	
8	КР	->-	-	36/4	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Одеса-Київ	-	-	-	ПКВЧ-3 Одеса-Гол.
-	СТ	Одеса-Ізмаїл	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
Разом 650/20:			18	216/4	416/16	

1. **Поїзд № 145/146 нічний швидкий фірмовий цілорічний щоденний**, крім відправленням з Києва 31/12-2020, відправленням з Ізмаїла 01/01-2021.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва та Ізмаїла з голови поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда із/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Ізмаїл - 16 вагонів (обмеження довжини платформ по станціях на ділянці Одеса (викл.)-Ізмаїл: продаж проїзних документів відправленням з Києва до/зі станцій на ділянці Одеса (викл.)-Ізмаїл у хвостові дев'ять вагонів, зворотно зі станцій ділянці Ізмаїл-Одеса (викл.) у головні дев'ять вагонів).

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 14 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Ізмаїл - 14 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Одеса-Головна.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Одеса-Головна до ст.Білгород-Дністровський в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Білгород-Дністровський до ст.Арциз в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Арциз до ст.Ізмаїл в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

**Для поїзда № 687/688 Арциз-Березине:** від ст.Арциз до ст.Березине в обидва напрямки локомотивами ЧМЕЗ депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Одеса-Головна до ст.Білгород-Дністровський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Білгород-Дністровський до ст.Арциз в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Арциз до ст.Ізмаїл в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

**Для поїзда № 687/688 Арциз-Березине:** від ст.Арциз до ст.Березине в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Одеса-Головна.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Одеса-Головна.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- вагони № 0, 1, 2, 10, 11, 12, 13, 14 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеної комфортності:**

- вагони № 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14 - фірмові 2-го класу;

- вагони № 7, 8 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:**

- № 0 Київ-Березине курсує цілорічно.

З Києва по 5, 6 днях тижня у голові поїзда № 145/146 Київ-Ізмаїл з відчепленням по станції Арциз з хвоста поїзда № 145/146, далі від станції Арциз до Березине поїздом № 687/688.



Із Березине по 6, 7 днях тижня поїздом № 688/687 до станції Арциз, з подальшим причепленням у хвіст поїзда № 146/145 Ізмаїл-Київ до Києва.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон № 14** курсує цілорічно відправленням з Києва по 1, 2, 3, 4, 7 днях тижня кожного місяця, відправленням з Ізмаїла по 1, 2, 3, 4, 5 днях тижня кожного місяця (у дні відсутності курсування вагону № 0 Київ-Березине);

- **вагон СТ Одеса-Київ** з Одеси та Києва по 02, 12, 22 числах кожного місяця у голові поїзда;

- **вагон СТ Одеса-Ізмаїл** курсує 3 рази на місяць за заявками відділу спецперевезень з Одеси в голові, з Ізмаїла в хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 145/146  
УЖГОРОД - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 145/146  
ЛЬВІВ - УЖГОРОД**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:35

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

поїзд № 145		поїзд № 146	
-	- 04.29 Ужгород	0	2218095 02.35 - -
04.53	34 - Чоп-Пас.	22	2218115 - - 02.10
поїзд № 146		поїзд № 146	
-	- 05.27 Чоп-Пас.	22	2218115 01.40 30 -
06.22	5 06.27 Мукачево	64	2218070 00.49 5 00.54
06.52	3 06.55 Свалява	90	2218290 00.24 2 00.26
-	- 07.34 Скотарське	125	2218132 23.43 3* 23.46
08.06	2 08.08 Славське	149	2218091 23.04 2 23.06
09.05	3 09.08 Стрий	212	2218090 22.04 2 22.06
10.14	- - Львів	287	2218000 - - 21.00

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 145/146**

у сполученні Львів - Ужгород

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Львів-Ужгород	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-8 Львів
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
21/431	РІЦ	Київ-Відень	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-
22/432	РІЦ	->-	30	-	-	Пасажирський
23/433	РІЦ	->-	30	-	-	
Разом 334/8:			90	140/4	104/4	

**1. Поїзд № 145/146 нічний швидкий цілорічний щоденний.**

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова та Ужгорода з голови поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів-Ужгород - 10 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 8 вагонів довжиною 24,5 м): Львів-Чоп - 8, Чоп-Ужгород - 6 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Чоп-Пасажирський.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст. Ужгород до ст. Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст. Ужгород до ст. Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** РІЦ по Київ-Пас.,
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів.
12. **Виділення місць:**
  - вагон № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;
  - вагони № 5, 6 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони** (призначаються окремими телеграмами «ПК» відповідно до розпоряджень ЦЛ):
  - № 21/431, 22/432 Київ-Відень цілорічно щоденно, № 23/433 Київ-Відень в періоди підвищення пасажиропотоку у складах поїздів № 749/145/32519/140-147/32510/146/750.
    - З Києва в хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ до Львова, зі Львова в хвості поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, з Чопа в голові поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, із Захоні поїздом № 140 Захонь-Відень.
    - З Відня у складі поїзда № 147 Відень-Захонь до Захоні, далі у складі поїзда № 32510 до Чопа прибуттям в голові, з Чопа в голові поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова, зі Львова в хвості поїзда № 750 Івано-Франківськ-Київ до Києва.
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю** для безпересадкових вагонів Київ-Відень:
  - в Україні на станції Чоп-Пасажирський;
  - на території Угорщини на станції Захонь.

**ШВИДКИЙ П.№ 148/147**  
**ОДЕСА - КИЇВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 148/147**  
**КИЇВ - ОДЕСА**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:19

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 148</b>								
-	-	<b>19.39</b>	<b>Одеса-Головна</b>	<b>0</b>	<b>2208001</b>	<b>05.11</b>	-	-
20.06	2	20.08	Одеса-Східна	23	2208002	04.39	2	04.41
21.31	2	21.33	Березівка	109	2208473	03.25	2	03.27
22.09	2	22.11	Веселинове	145	2208396	02.41	2	02.43
22.51	3	22.54	Вознесенськ	185	2208420	01.56	3	01.59
23.16	2	23.18	Трикратне	200	2208407	01.36	2	01.38
23.32	2	23.34	Южноукраїнська	214	2208092	01.20	2	01.22
23.44	2	23.46	Кавуни	224	2208406	01.07	2	01.09
00.06	2	00.08	Людмилівка	244	2208405	00.47	2	00.49
<b>00.36</b>	<b>20</b>	<b>00.56</b>	<b>Помічна</b>	<b>269</b>	<b>2208360</b>	<b>23.54</b>	<b>22</b>	<b>00.16</b>
01.17	2	01.19	Адабаш	285	2208349	23.31	2	23.33
01.39	2	01.41	Капустине	300	2208348	23.10	2	23.12
02.02	2	02.04	Виска	321	2208347	22.46	2	22.48
02.27	2	02.29	Новомиргород	341	2208346	22.23	2	22.25
02.47	2	02.49	Капітанівка	356	2208345	22.03	2	22.05
<b>03.33</b>	<b>26</b>	<b>03.59</b>	<b>Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>398</b>	<b>2208350</b>	<b>20.50</b>	<b>27</b>	<b>21.17</b>
<b>04.35</b>	<b>21</b>	<b>04.56</b>	<b>Черкаси</b>	<b>428</b>	<b>2208340</b>	<b>20.01</b>	<b>12</b>	<b>20.13</b>
05.23	6*	05.29	Благодатне	448	2209501	-	-	19.42
05.41	2	05.43	Золотоноша-1	458	2208338	19.29	2	19.31
06.01	2	06.03	Пальміра	472	2208337	19.08	2	19.10
06.15	8*	06.23	Мехедівка	485	2209495	18.50	5*	18.55
06.35	2	06.37	Драбове-Бярятинське	496	2208336	18.29	9	18.38

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

06.58	20	-	Гребінка	518	2204550	-	-	18.05
<b>поїзд № 147</b>								
-	-	07.18	Гребінка	518	2204550	17.45	20	-

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

08.32	2	08.34	Бориспіль	630	2200064	-	-	16.32
08.55	7	09.02	Дарниця	656	2200007	16.14	2	16.16
<b>09.24</b>	-	-	<b>Київ-Пас.</b>	<b>670</b>	<b>2200001</b>	-	-	<b>15.52</b>

**поїзд № 148**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 148/147**  
у сполученні Одеса - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Київ	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-4 Шевченко
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
5н	СВ	->-	18	-	-	
6н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Київ-Черкаси	-	-	-	ПКВЧ-3 Одеса-Гол.
-	СТ	Київ-Одеса	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 730/26:			18	140/4	572/22	

1. **Поїзд № 148/147 нічний швидкий з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний, щоденний**, крім відправленням з Одеси 31/12-2020, відправленням з Києва 01/01-2021.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Одеси з голови, відправленням з Києва з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Київ - 16 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда на ділянках прямування** (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Київ -16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Гребінка.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Одеса-Головна до ст.Помічна в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С депо Знамянка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Помічна до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Гребінка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Гребінка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Гребінка, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Одеса-Головна до ст.Помічна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Помічна, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Помічна до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Гребінка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Гребінка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гребінка, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Київ-Одеса** включається окремою вказівкою, відправленням з Києва у хвості поїзда, відправленням з Одеси у хвості поїзда.

- **вагон СТ Київ-Черкаси** включається окремою вказівкою, відправленням з Києва у голові поїзда, з Черкас у хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 130/129-149/150  
КРЕМЕНЧУК, ПОЛТАВА -  
ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, ВОРОХТА**

**ШВИДКИЙ П.№ 150/149-130/129  
ВОРОХТА, ІВАНО-ФРАНКІВСЬК -  
ПОЛТАВА, КРЕМЕНЧУК**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ВІД СТ. КРАСНЕ ДО СТ. ВОРОХТА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 143/144 КИЇВ-ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, ВОРОХТА В ОБИДВА НАПРЯМКИ

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З КРЕМЕНЧУКА**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:32

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:24

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 130**

-	-	15.30	Кременчук-Пас.	0	2204610	10.15	-	-
-	-	-	Кагамлицька	9	2204013	-	-	10.02

**поїзд № 129**

-	-	15.44	Кагамлицька	9	2204013	-	-	-
16.15	2	16.17	Глобине	43	2204592	09.29	3	09.32
16.41	2	16.43	Веселий Поділ	67	2204591	08.59	2	09.01
17.08	3	17.11	Хорол	88	2204589	08.37	2	08.39
17.41	37	(18.18)	Ромодан	115	2204530	(07.38)	33	08.11

**поїзд № 130**

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З ПОЛТАВИ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:38

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:47

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 149**

-	-	15.24	Полтава-Півд.	0	2204590	10.38	-	-
15.41	8*	15.49	Рзд.328 км	11	2204053	-	-	10.24
16.00	3	16.03	Полтава-Київська	18	2204580	10.09	3	10.12
-	-	16.42	Братешки	59	2204572	09.19	13	09.32
-	-	16.55	Яреськи	78	2204568	09.00	2	09.02
17.21	2	17.23	Миргород	105	2204570	08.35	2	08.37
17.49	29	-	Ромодан	131	2204530	-	-	08.03

**поїзд № 149/129**

-	-	(18.18)	Ромодан	131	2204530	(07.38)	25	-
18.51	2	18.53	Лубни	162	2204560	07.01	2	07.03
19.26	3	19.29	Гребінка	204	2204550	06.24	2	06.26

**поїзд № 150/130**

-	-	(18.18)	Ромодан	131	2204530	(07.38)	25	-
18.51	2	18.53	Лубни	162	2204560	07.01	2	07.03
19.26	3	19.29	Гребінка	204	2204550	06.24	2	06.26

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

20.50	2	20.52	Бориспіль	316	2200064	05.00	11	05.11
21.11	2	21.13	Дарниця	341	2200007	04.41	2	04.43
21.33	30	22.03	Київ-Пас.	355	2200001	04.00	20	04.20
02.19	15	02.34	Шепетівка	658	2200220	23.44	15	23.59

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	03.37	Здолбунів-Півд.	728	2218232	-	-	22.48
05.28	2	05.30	Красне	872	2218025	20.45	2	20.47
06.15	20	-	Львів	922	2218000	-	-	20.05

**поїзд № 150/130**

-	-	06.35	Львів	922	2218000	19.45	20	-
---	---	-------	-------	-----	---------	-------	----	---

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-	-	07.22	Вибранівка	966	2218096	18.44	5*	18.49
07.40	2	07.42	Ходорів	986	2218098	18.18	3	18.21
08.23	4	08.27	Галич	1034	2218206	17.29	2	17.31
<b>08.56</b>	<b>26</b>	<b>09.22</b>	<b>Івано-Франківськ</b>	<b>1062</b>	<b>2218200</b>	<b>16.23</b>	<b>35</b>	<b>16.58</b>
-	-	-	Хриплин	1066	2218197	-	-	16.13
<b>поїзд № 149/129</b>				<b>поїзд № 149/129</b>				
-	-	09.31	Хриплин	1066	2218197	-	-	-
10.15	2	10.17	Надвірна	1100	2218209	15.29	3	15.32
11.01	6	11.07	Яремче	1125	2218255	14.38	5	14.43
11.24	6	11.30	Микуличин	1135	2218014	14.20	2	14.22
11.44	4	11.48	Татарів	1145	2218218	14.01	4	14.05
<b>12.02</b>	-	-	<b>Ворохта</b>	<b>1152</b>	<b>2218217</b>	-	-	<b>13.51</b>
* - технічна зупинка				<b>поїзд № 150/130</b>				

**Схема состава поїзда № 149/129-150/130**  
у сполученні Кременчук, Полтава - Івано-Франківськ, Ворохта

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Кременчук-	-	-	52/2	Одна група вагонів
2	ПЛ	Івано-Франківськ	-	-	52/2	ПКВЧ-8 Кременчук
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	КР	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5ф	К	->-	-	36	-	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	Полтава-Ворохта	-	-	52/2	Одна група вагонів
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-8 Полтава
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
12	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
13ф	К	->-	-	36	-	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 764/28:			140/4 624/24			

**1. Поїзд № 149/129-150/130 нічний швидкий цілорічний, через день:**

- відправленням з Кременчука та Полтави з 14/12-2020 по 30/12-2020 по парних числах, з 01/01-2021 по 31/01-2021 по непарних числах, з 02/02-2021 по 30/03-2021 по парних числах, з 01/04-2021 по 31/05-2021 по непарних числах, з 02/06-2021 по 30/07-2021 по парних числах, з 01/08-2021 по 31/08-2021 по непарних числах, з 02/09-2021 по 30/10-2021 по парних числах, з 01/11-2021 по 11/12-2021 по непарних числах;

- відправленням з Ворохти та Івано-Франківська з 13/12-2020 по 31/12-2020 по непарних числах, з 02/01-2021 по 30/01-2021 по парних числах, з 01/02-2021 по 31/03-2021 по непарних числах, з 02/04-2021 по 30/05-2021 по парних числах, з 01/06-2021 по 31/07-2021 по непарних числах, з 02/08-2021 по 30/08-2021 по парних числах, з 01/09-2021 по 31/10-2021 по непарних числах, з 02/11-2021 по 12/12-2021 по парних числах.



Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів на шляху прямування:**

- при слідуванні на Івано-Франківськ та Ворохту відправленням з Кременчука до Ромодана з хвоста поїзда, відправленням з Полтави до Ромодана з голови поїзда, від Ромодана до Івано-Франківська та Ворохти з голови поїзда;

- при слідуванні на Кременчук та Полтаву відправленням з Ворохти та Івано-Франківська до Ромодана з хвоста поїзда, від Ромодана до Кременчука з голови поїзда, від Ромодана до Полтави з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Кременчук, Полтава-Івано-Франківськ - 18 вагонів, Івано-Франківськ-Ворохта - 13 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 2 вагонів 26,7 м та 14 вагонів 24,5 м): Кременчук-Ромодан - 8 вагонів, Полтава-Ромодан - 8 вагонів, Ромодан-Івано-Франківськ - 16 вагонів, Івано-Франківськ-Ворохта - 8 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Ромодан в обох напрямках для групи вагонів Кременчук-Івано-Франківськ-Кременчук (поїзд № 130/129).

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Полтава-Півд. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Ворохта в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М, 2ТЕ10УТ депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

**На дільниці Кременчук-Пас.-Ромодан:** Кременчук-Пас.: від ст.Кременчук-Пас. до ст.Ромодан в обидва напрямки локомотивами ТЕП150 депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Полтава-Півд. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Ворохта в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

**На дільниці Кременчук-Пас.-Ромодан:** від ст.Кременчук-Пас. до ст.Ромодан в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Кременчук-Пасажирський, Полтава-Південна, Київ-Пасажирський, Львів, Івано-Франківськ, Ворохта.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Полтава-Південна, Кременчук-Пасажирський.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** Кременчук-Пасажирський.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кременчук-Пасажирський, Полтава-Південна, Івано-Франківськ.

- 12. Виділення місць:**  
- у вагонах № 4, 12 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП та ПЕМ;  
- у вагонах № 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
- 13. Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
- 15. Безпересадкові вагони:**  
- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 сполученням **Кременчук-Івано-Франківськ** (поїзд № 130/129) курсують цілорічно, через день.  
Відправленням з Кременчука з 14/12-2020 по 30/12-2020 по парних числах, з 01/01-2021 по 31/01-2021 по непарних числах, з 02/02-2021 по 30/03-2021 по парних числах, з 01/04-2021 по 31/05-2021 по непарних числах, з 02/06-2021 по 30/07-2021 по парних числах, з 01/08-2021 по 31/08-2021 по непарних числах, з 02/09-2021 по 30/10-2021 по парних числах, з 01/11-2021 по 11/12-2021 по непарних числах.  
Відправленням з Івано-Франківськ з 15/12-2020 по 31/12-2020 по непарних числах, з 02/01-2021 по 30/01-2021 по парних числах, з 01/02-2021 по 31/03-2021 по непарних числах, з 02/04-2021 по 30/05-2021 по парних числах, з 01/06-2021 по 31/07-2021 по непарних числах, з 02/08-2021 по 30/08-2021 по парних числах, з 01/09-2021 по 31/10-2021 по непарних числах, з 02/11-2021 по 12/12-2021 по парних числах.  
Об'єднання/роз'єднання груп вагонів на станції Ромодан. При прямуванні на Івано-Франківськ група вагонів Кременчук-Івано-Франківськ (поїзд № 130/129) на станції Ромодан причіпляється у голову поїзда № 149/150, відчіпляється по станції Івано-Франківськ з голови поїзда № 149/150, при слідуванні з Ворохти група вагонів Івано-Франківськ-Кременчук (поїзд № 129/130) причіпляється по станції Івано-Франківськ в хвіст поїзда № 150/149, відчіпляється на станції Ромодан з хвоста поїзда № 150/149.
- 16. Причіпні вагони:** відсутні.
- 17. Інші вагони:** відсутні.
- 18. Факультативні вагони:** вагони № 5, 8 сполученням Кременчук-Івано-Франківськ, № 13, 16 сполученням Полтава-Ворохта не в ходу, включаються окремою вказівкою.

## РОЗДІЛ ІІ

### ШВИДКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ СЕЗОННОГО ТА РАЗОВОГО ОБІГУ В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

**ШВИДКИЙ П.№ 161/162**  
**КИЇВ - МИКОЛАЇВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 162/161**  
**МИКОЛАЇВ - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:17*      *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:19*

Приб. | Зп. | Відпр. |    Роздільні пункти    | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

#### *ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)*

<i>поїзд № 161</i>										
-	-	14.35	Київ-Пас.	0	2200001	12.36	-	-	-	
15.37	2	-	Фастів-1	63	2200150	-	-	11.40	-	
<i>поїзд № 162</i>										
-	-	15.39	Фастів-1	63	2200150	11.38	2	-	-	
16.14	2	16.16	Біла Церква	97	2200180	11.05	2	11.07	-	
17.20	2	17.22	Миронівка	167	2200190	10.08	2	10.10	-	
<i>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</i>										
-	-	18.15	Городище	227	2208099	09.17	2	09.19	-	
-	-	18.28	Цвіткове	243	2208359	09.00	2	09.02	-	
18.55	14	19.09	Ім.Тараса Шевченка	275	2208350	08.11	17	08.28	-	
-	-	-	Рзд.5 км	363	2208139	-	-	07.00	-	
<i>поїзд № 161</i>										
-	-	20.24	Рзд.5 км	363	2208139	-	-	-	-	
-	-	20.39	Медерове	378	2208412	06.37	7*	06.44	-	
20.55	5*	21.00	Чабанівка	399	2208414	-	-	06.18	-	
-	-	21.24	Маржанівка	427	2208416	05.44	7*	05.51	-	
21.35	31	22.06	Долинська	438	2208440	05.28	4	05.32	-	
22.22	24*	-	Тимкове	447	2208744	-	-	05.12	-	
<i>поїзд № 162</i>										
-	-	22.46	Тимкове	447	2208744	04.48	24*	-	-	
<i>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</i>										
23.51	5	23.56	Кривий Ріг-Головний	507	2210900	03.16	15	03.31	-	
00.34	22	-	Апостолове	546	2210830	-	-	02.30	-	
<i>поїзд № 161</i>										
-	-	00.56	Апостолове	546	2210830	02.04	26*	-	-	
<i>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</i>										
02.10	6*	02.16	Березнегувате	622	2208523	-	-	00.47	-	
02.54	2	02.56	Снігурівка	652	2208526	00.10	2	00.12	-	
03.44	10	03.54	Херсон	701	2208530	23.13	10	23.23	-	
04.52	-	-	Миколаїв Пас.	755	2208536	-	-	22.17	-	

*поїзд № 162*

\* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 168/167  
ЛЬВІВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 168/167  
ОДЕСА - ЛЬВІВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:16*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:28*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

***ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)***

***поїзд № 168***

-	-	09.40	Львів	0	2218000	21.05	-	-
11.43	4	11.47	Тернопіль-Пас.	140	2218300	19.00	5	19.05
-	-	12.34	Підволочиськ	192	2218260	-	-	18.16

***ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ***

13.31	5	13.36	Хмельницький	259	2200300	17.03	4	17.07
15.01	22	-	Жмеринка-Пас.	358	2200270	-	-	15.25

***поїзд № 167***

-	-	15.23	Жмеринка-Пас.	358	2200270	14.56	29	-
---	---	-------	---------------	-----	---------	-------	----	---

***поїзд № 167***

***ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ***

-	-	16.44	Вапнярка	440	2208430	-	-	13.53
18.19	2	18.21	Подільськ	557	2208450	12.13	2	12.15
20.56	-	-	Одеса-Головна	745	2208001	-	-	09.37

***поїзд № 168***

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 177/178  
КИЇВ - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ**

**ШВИДКИЙ П.№ 177/178  
ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - КИЇВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. СЕСТРИНІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 76/75 КРИВИЙ РІГ-УЖГОРОД В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:38

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:53

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 177</b>									
-	-	05.16	Київ-Пас.	0	2200001	20.37	-	-	-
06.13	14	06.27	Фастів-1	63	2200150	19.42	2	19.44	
-	-	07.12	Брівки	121	2200152	17.55	45*	18.40	
-	-	07.35	Сестринівка	151	2200155	-	-	17.30	
07.46	20	08.06	Козятин-1	158	2200302	16.52	27	17.19	
08.44	1	08.45	Робоча	197	2201126	16.09	2	16.11	
09.04	2	09.06	Холонівська	210	2200224	15.46	2	15.48	
09.33	3	09.36	Хмільник	238	2200240	15.08	6	15.14	
10.02	2	10.04	Адампіль	264	2200221	14.40	2	14.42	
10.31	2	10.33	Старокостянтинів 2	294	2200230	14.10	2	14.12	
11.00	2	11.02	Красилів	316	2200225	13.42	2	13.44	
-	-	-	Гречани	351	2200229	-	-	12.59	
<b>поїзд № 178</b>									
-	-	11.45	Гречани	351	2200229	-	-	-	
11.54	-	-	Хмельницький	358	2200300	-	-	12.44	
<b>поїзд № 177</b>									

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 181  
КИЇВ - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 182  
ЛЬВІВ - КИЇВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. ЖМЕРИНКА-ПОДІЛЬСЬКА ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 95/96 ЧЕРКАСИ-ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. БРАЇЛІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 287 КИЇВ-ОДЕСА В ОБИДВА НАПРЯМКИ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:42*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:30*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 181**

-	-	<b>00.55</b>	Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>23.48</b>	-	-
01.56	8	02.04	Фастів-1	63	2200150	22.42	2	22.44
-	-	02.46	Брівки	121	2200152	21.33	25*	21.58
03.18	3	03.21	Козятин-1	158	2200302	20.58	2	21.00
<b>04.16</b>	<b>3</b>	<b>04.19</b>	<b>Вінниця</b>	<b>220</b>	<b>2200200</b>	<b>19.51</b>	<b>9</b>	<b>20.00</b>
-	-	04.51	Браїлів	260	2200243	19.05	12*	19.17
-	-	05.05	Жмеринка-Подільська	269	2200245	-	-	18.53
-	-	05.35	Комарівці	306	2201261	17.51	30*	18.21
05.51	2	05.53	Деражня	328	2201263	-	-	17.31
<b>06.23</b>	<b>8</b>	<b>06.31</b>	<b>Хмельницький</b>	<b>364</b>	<b>2200300</b>	<b>16.39</b>	<b>20</b>	<b>16.59</b>
07.26	2	07.28	Волочиськ	426	2200268	15.43	2	15.45

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

07.37	2	07.39	Підволочиськ	431	2218260	15.31	2	15.33
<b>08.26</b>	<b>5</b>	<b>08.31</b>	<b>Тернопіль-Пас.</b>	<b>483</b>	<b>2218300</b>	<b>14.30</b>	<b>10</b>	<b>14.40</b>
09.28	2	09.30	Злочів	547	2218185	13.28	2	13.30
09.54	2	09.56	Красне	572	2218025	13.03	2	13.05
<b>10.37</b>	-	-	<b>Львів</b>	<b>623</b>	<b>2218000</b>	-	-	<b>12.18</b>

**ПОЇЗД № 182**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 190/189-204/203 ШВИДКИЙ П.№ 204/203-190/189**  
**ДНІПРО, КРИВИЙ РІГ - ГЕНІЧЕСЬК ГЕНІЧЕСЬК - КРИВИЙ РІГ, ДНІПРО**  
**ЛІТНІЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З ДНІПРА**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:10* *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:58*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 190**

-	-	<b>21.30</b>	<b>Дніпро-Головний</b>	<b>0</b>	<b>2210700</b>	<b>04.49</b>	-	-
22.24	24	-	Синельникове-1	50	2210920	-	-	03.57

**поїзд № 189**

-	-	<b>22.48</b>	<b>Синельникове-1</b>	<b>50</b>	<b>2210920</b>	<b>03.37</b>	<b>20</b>	-
<b>23.43</b>	<b>45</b>	<b>(00.28)</b>	<b>Запоріжжя-1</b>	<b>125</b>	<b>2210800</b>	<b>(02.18)</b>	<b>25</b>	<b>02.43</b>

**поїзд № 190**

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З КРИВОГО РОГУ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:50* *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:52*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 204**

-	-	<b>18.50</b>	<b>Кривий Ріг-Головний</b>	<b>0</b>	<b>2210900</b>	<b>07.43</b>	-	-
19.29	3	19.32	Апостолове	39	2210830	06.49	2	06.51
20.23	2	20.25	Чортомлик	77	2210870	06.00	2	06.02
20.55	15	21.10	Нікополь	98	2210780	05.11	19	05.30
21.38	6	21.44	Марганець	118	2210725	04.41	2	04.43
22.06	2	22.08	Мирова	135	2210797	04.21	2	04.23
22.51	2	22.53	Дніпробуд-2	164	2210831	03.48	2	03.50
-	-	-	- Запоріжжя-2	<b>182</b>	<b>2210730</b>	-	-	<b>03.20</b>

**поїзд № 203**

-	-	<b>23.16</b>	<b>Запоріжжя-2</b>	<b>182</b>	<b>2210730</b>	-	-	-
<b>23.27</b>	<b>61</b>	-	<b>Запоріжжя-1</b>	<b>185</b>	<b>2210800</b>	-	-	<b>03.10</b>

**поїзд № 189/203**

-	-	<b>(00.28)</b>	<b>Запоріжжя-1</b>	<b>185</b>	<b>2210800</b>	<b>(02.18)</b>	<b>52</b>	-
<b>02.04</b>	<b>20</b>	<b>02.24</b>	<b>Мелітополь-Пас.</b>	<b>297</b>	<b>2210670</b>	<b>00.25</b>	<b>27</b>	<b>00.52</b>
<b>03.24</b>	<b>2</b>	<b>03.26</b>	<b>Новоолексівка</b>	<b>388</b>	<b>2210790</b>	<b>23.05</b>	<b>2</b>	<b>23.07</b>
<b>03.40</b>	-	-	<b>Генічеськ</b>	<b>400</b>	<b>2210833</b>	-	-	<b>22.51</b>

**поїзд № 190/204**

**Схема состава поїзда № № 190/189-204/203**  
у сполученні Дніпро, Кривий Ріг - Генічеськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Кривий Ріг-Генічеськ	-	-	52/2	Дві групи вагонів
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	КР	Дніпро-Генічеськ	-	32/4	-	Два состави
8	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-11 Дніпро-
9	К	->-	-	36	-	Головний на ЕПГ з
10	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО
11	К	->-	-	36	-	у загальному обігу
12	К	->-	-	36	-	з поїздом № 232/231
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	Генічеськ-
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	Івано-Франківськ.
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 788/22:			320/4 468/18			

**1. Поїзд № 190/189-204/203 нічний швидкий фірмовий 2-го класу курсує у літній період через день:**

- відправленням з Дніпра та Кривого Рогу з 03/06-2021 по 05/09-2021 по непарних числах;

- відправленням з Генічеська з 06/06-2021 по 08/09-2021 по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Дніпра та Кривого Рогу 29, 1, 3, з Генічеська 30, 2, 4 числа.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Дніпра та Кривого Рогу з голови, відправленням з Генічеська з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Дніпро-Кривий Ріг-Генічеськ - 18 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжина 24,5 м): Дніпро-Запоріжжя - 12 вагонів, Кривий Ріг-Запоріжжя - 6 вагонів, Запоріжжя-Генічеськ - 18 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**На ділянці Кривий Ріг-Головний-Запоріжжя-1:** від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».



7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**На дільниці Кривий Ріг-Головний-Запоріжжя-1:** від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний, Генічеськ.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6 Кривий Ріг-Головний-Генічеськ** курсують:

- відправленням з Кривого Рогу-Головного через день по парних числах;

- відправленням з Генічеська через день по непарних числах.

На дільниці Кривий Ріг-Головний-Запоріжжя-1-Кривий Ріг-Головний в обох напрямках слідує поїздом № 204/203 Кривий Ріг-Головний-Запоріжжя-1, з перепричепленням на станції Запоріжжя-1 у голову поїзда № 190/189 Дніпро-Головний-Генічеськ, з відчепленням на станції Запоріжжя-1 з хвоста поїзда № 190/189 Генічеськ-Дніпро-Головний.

При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляються з Кривого Рогу 28, 30, 2, з Генічеська 29, 31, 3 числа.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 197  
КИЇВ - КОВЕЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 198  
КОВЕЛЬ - КИЇВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:29*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:18*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

***ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)***

***ПОЇЗД № 197***

-	-	<b>06.19</b>	Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>20.45</b>	-	-
08.07	11*	08.18	Чорнорудка	137	2200154	-	-	18.31
10.32	2	<b>10.34</b>	Шепетівка	<b>303</b>	<b>2200220</b>	<b>15.56</b>	<b>2</b>	<b>15.58</b>

***ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ***

-	-	11.30	Здолбунів-Півд.	373	2218232	-	-	14.50
<b>11.36</b>	<b>15</b>	<b>11.51</b>	Здолбунів-Пас.	<b>375</b>	<b>2218010</b>	<b>14.31</b>	<b>12</b>	<b>14.43</b>
<b>12.08</b>	<b>10</b>	<b>12.18</b>	Рівне	<b>388</b>	<b>2218400</b>	<b>14.06</b>	<b>9</b>	<b>14.15</b>
<b>13.16</b>	<b>8</b>	<b>13.24</b>	Ківерці	<b>452</b>	<b>2219095</b>	<b>13.00</b>	<b>7</b>	<b>13.07</b>
13.40	2	13.42	Рожище	470	2218049	12.35	3	12.38
14.05	5*	14.10	Голоби	496	2218047	-	-	12.07
14.25	7*	14.32	Любитів	512	2218046	11.44	6*	11.50
<b>14.48</b>	-	-	Ковель-Пас.	<b>522</b>	<b>2218020</b>	-	-	<b>11.27</b>

***ПОЇЗД № 198***

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 201/202**  
**ЛЬВІВ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 201/202**  
**УЖГОРОД - ЛЬВІВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:50

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 201</b>								
-	-	<b>06.43</b>	<b>Львів</b>	<b>0</b>	<b>2218000</b>	<b>19.55</b>	-	-
07.48	4	07.52	Стрий	75	2218090	18.43	3	18.46
08.23	2	08.25	Сколе	112	2218088	18.05	2	18.07
08.54	3	08.57	Славське	138	2218091	17.32	2	17.34
09.33	3*	09.36	Скотарське	162	2218132	-	-	16.58
09.46	2	09.48	Воловець	169	2218145	16.46	2	16.48
10.18	2	10.20	Свалява	197	2218290	16.13	2	16.15
10.28	1	10.29	Карпати	207	2218965	16.03	1	16.04
10.45	5	10.50	Мукачево	224	2218070	15.40	6	15.46
11.21	2	11.23	Батьово-Пас.	250	2218127	14.57	3	15.00
-	-	-	Чоп-Сорт.	263		-	-	14.35
<b>поїзд № 202</b>								
-	-	11.44	Чоп-Сорт.	263		-	-	-
-	-	11.57	Струмківка	274	2218126	14.17	5*	14.22
<b>12.10</b>	-	-	<b>Ужгород</b>	<b>285</b>	<b>2218095</b>	-	-	<b>14.05</b>
<b>поїзд № 201</b>								

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 203  
ДНІПРО - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 204  
ЛЬВІВ - ДНІПРО**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. ОЛЕКСАНДРІЯ ДО СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 231/232 ІВАНО-ФРАНКІВСЬК-ДНІПРО В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 4/3 ЗАПОРІЖЖЯ-УЖГОРОД В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:01*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:23*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 203**

-	-	<b>16.39</b>	Дніпро-Головний	<b>0</b>	<b>2210700</b>	<b>11.35</b>	-	-
<b>17.11</b>	<b>2</b>	<b>17.13</b>	Кам'янське-Пас.	<b>35</b>	<b>2210720</b>	<b>10.57</b>	<b>2</b>	<b>10.59</b>
-	-	<b>18.06</b>	П'ятихатки	<b>115</b>	<b>2210810</b>	<b>09.58</b>	<b>2</b>	<b>10.00</b>
<b>18.13</b>	<b>24*</b>	<b>18.37</b>	П'ятихатки-Стик.	<b>120</b>	<b>2210842</b>	<b>09.30</b>	<b>20*</b>	<b>09.50</b>

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	<b>19.14</b>	Олександрія	<b>179</b>	<b>2208380</b>	-	-	<b>08.41</b>
---	---	--------------	-------------	------------	----------------	---	---	--------------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	<b>22.12</b>	Миронівка	<b>424</b>	<b>2200190</b>	-	-	<b>05.27</b>
<b>22.59</b>	<b>2</b>	<b>23.01</b>	Біла Церква	<b>493</b>	<b>2200180</b>	<b>04.39</b>	<b>2</b>	<b>04.41</b>
<b>00.31</b>	<b>15*</b>	<b>00.46</b>	Козятин-2	<b>623</b>	<b>2200171</b>	<b>02.53</b>	<b>15*</b>	<b>03.08</b>

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	<b>03.17</b>	Здолбунів-Півд.	<b>834</b>	<b>2218232</b>	-	-	<b>00.15</b>
<b>05.40</b>	-	-	Львів	<b>1029</b>	<b>2218000</b>	-	-	<b>22.12</b>

**ПОЇЗД № 204**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 205/206  
ХАРКІВ - ПОКРОВСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 205/206  
ПОКРОВСЬК - ХАРКІВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:33

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:44

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 205**

-	-	16.34	Харків-Пас.	0	2204001	15.04	-	-
17.42	2	17.44	Лихачове	88	2204472	13.43	2	13.45
18.09	2	18.11	Краснопавлівка	117	2204473	13.18	2	13.20
18.38	2	18.40	Лозова-Пас.	148	2204430	12.51	2	12.53
-	-	18.51	Пост 939 км	158	2204217	-	-	12.39

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

19.34	48	-	Павлоград-1	213	2210760	-	-	11.59
-------	----	---	-------------	-----	---------	---	---	-------

**поїзд № 206**

-	-	20.22	Павлоград-1	213	2210760	11.09	50	-
20.41	3	20.44	Богуславський	231	2210772	10.43	3	10.46
21.06	3	21.09	Миколаївка-Донец	258	2210799	10.15	3	10.18

**поїзд № 206**

**ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

22.07	-	-	Покровськ	327	2214050	-	-	09.20
-------	---	---	-----------	-----	---------	---	---	-------

**поїзд № 205**

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 207/208  
КИЇВ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 207/208  
УЖГОРОД - КИЇВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:57

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:31

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 207**

-	-	<b>16.07</b>	Київ-Пас.	<b>0 2200001</b>	<b>10.31</b>	-	-	-
16.58	20*	17.18	Мотовилівка	46 2200141	-	-	09.56	
-	-	18.44	Брівки	121 2200152	08.30	29*	08.59	
19.29	2	19.31	Козятин-1	158 2200302	07.25	33	07.58	
<b>20.35</b>	<b>7</b>	<b>20.42</b>	<b>Вінниця</b>	<b>220 2200200</b>	<b>06.20</b>	<b>5</b>	<b>06.25</b>	
<b>22.41</b>	<b>15</b>	<b>22.56</b>	<b>Хмельницький</b>	<b>364 2200300</b>	<b>04.01</b>	<b>15</b>	<b>04.16</b>	

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

00.05	6	00.11	Підволочиськ	431 2218260	-	-	03.00	
<b>01.02</b>	<b>8</b>	<b>01.10</b>	<b>Тернопіль-Пас.</b>	<b>483 2218300</b>	<b>02.04</b>	<b>5</b>	<b>02.09</b>	
<b>03.15</b>	<b>30</b>	<b>03.45</b>	<b>Львів</b>	<b>623 2218000</b>	<b>23.35</b>	<b>20</b>	<b>23.55</b>	
04.55	5	05.00	Стрий	698 2218090	22.29	2	22.31	
05.33	2	05.35	Сколе	735 2218088	21.57	2	21.59	
06.07	2	06.09	Славське	761 2218091	21.27	2	21.29	
06.24	21*	06.45	Лавочне	770 2218273	21.06	9*	21.15	
07.08	3*	07.11	Скотарське	785 2218132	-	-	20.45	
07.21	9	07.30	Воловець	792 2218145	20.27	9	20.36	
08.01	5	08.06	Свалява	820 2218290	19.53	2	19.55	
08.15	1	08.16	Карпати	830 2218965	19.43	1	19.44	
08.31	7	08.38	Мукачево	847 2218070	19.23	3	19.26	
09.13	3	09.16	Батьово-Пас.	873 2218127	18.45	2	18.47	
-	-	-	Чоп-Сорт.	886	-	-	18.24	

**поїзд № 208**

-	-	09.36	Чоп-Сорт.	886	-	-	-	
<b>10.04</b>	-	-	<b>Ужгород</b>	<b>908 2218095</b>	-	-	<b>18.00</b>	

**поїзд № 208**

**поїзд № 207**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 213**  
**СУМИ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 214**  
**ОДЕСА - СУМИ**

**ЛІТНІЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. КОЗЯТИН-1 ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 219/220 КИЇВ-ЧЕРНІВЦІ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:33

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 213**

-	-	19.52	Суми	0	2204450	06.17	-	-
20.39	2	20.41	Білопілля	49	2204440	05.30	2	05.32

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

20.53	20	21.13	Ворожба	54	2200050	04.58	20	05.18
21.42	2	21.44	Путівль	83	2200060	04.25	2	04.27
22.25	4	22.29	Конотоп-Пас.	130	2200040	03.32	8	03.40
22.51	2	22.53	Бахмач-Пас.	155	2200030	03.06	2	03.08
23.42	2	23.44	Ніжин	225	2200070	02.12	2	02.14
00.57	2	00.59	Дарниця	338	2200007	00.53	2	00.55
01.17	20	01.37	Київ-Пас.	352	2200001	00.13	20	00.33
02.34	2	02.36	Фастів-1	415	2200150	23.17	2	23.19
03.54	2	03.56	Козятин-1	510	2200302	21.49	2	21.51
04.51	5	04.56	Вінниця	572	2200200	20.40	15	20.55
05.48	15	06.03	Жмеринка-Пас.	619	2200270	19.41	15	19.56

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

07.09	2	07.11	Вапнярка	700	2208430	18.14	5	18.19
11.37	-	-	Одеса-Головна	1006	2208001	-	-	13.44

**поїзд № 214**

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 217/218  
КИЇВ - РАХІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 218/217  
РАХІВ - КИЇВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:54

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:55

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 217**

-	-	15.02	Київ-Пас.	0	2200001	09.55	-	-
19.06	15	19.21	Шепетівка	303	2200220	05.03	15	05.18

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	20.20	Здолбунів-Півд.	373	2218232	-	-	03.48
21.10	17*	21.27	Дубно	415	2218165	-	-	03.17
23.46	26	-	Львів	567	2218000	-	-	01.28

**поїзд № 218**

-	-	00.12	Львів	567	2218000	00.58	30	-
00.26	5*	00.31	Персенківка	574	2218921	-	-	00.45
-	-	00.37	Сихів	579	2218092	00.35	4*	00.39
00.49	2*	00.51	Старе Село	592	2218278	-	-	00.19
01.11	13*	01.24	Бориничі	618	2218097	-	-	23.59
02.43	20	03.03	Івано-Франківськ	708	2218200	22.00	28	22.28
-	-	-	Хриплин	712	2218197	-	-	21.52

**поїзд № 218**

**поїзд № 217**

-	-	03.11	Хриплин	712	2218197	-	-	-
03.44	3*	03.47	Надвірна	745	2218209	-	-	21.24
04.15	2	04.17	Делятин	762	2218219	20.49	8	20.57
04.29	8	04.37	Яремче	771	2218255	20.24	10	20.34
04.54	9*	05.03	Микуличин	781	2218014	-	-	20.08
05.31	2	05.33	Ворохта	797	2218217	19.37	5	19.42
06.09	2	06.11	Ясіня	819	2218213	18.43	5	18.48
06.56	-	-	Рахів	846	2218270	-	-	18.00

**поїзд № 218**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**



**ШВИДКИЙ П.№ 219/220  
КИЇВ - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 220/219  
ЧЕРНІВЦІ - КИЇВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. КОЗЯТИН-1 ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 213 СУМИ-ОДЕСА В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 229/230 УЖГОРОД-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЖМЕРИНКА-ПОДІЛЬСЬКА ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 228/227 ОДЕСА-ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:53*      *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:16*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 219</b>										
-	-	-	<b>01.37</b>	Київ-Пас.		<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>14.52</b>	-	-
02.34	2	02.36	Фастів-1			63	2200150	-	-	13.58
03.54	22	04.16	Козятин-1			158	2200302	12.43	2	12.45
<b>05.21</b>	<b>5</b>	<b>05.26</b>	<b>Вінниця</b>			<b>220</b>	<b>2200200</b>	<b>11.52</b>	<b>3</b>	<b>11.55</b>
-	-	06.17	Жмеринка-Подільська			269	2200245	-	-	11.14
<b>07.31</b>	<b>15</b>	<b>07.46</b>	<b>Хмельницький</b>			<b>364</b>	<b>2200300</b>	<b>09.21</b>	<b>15</b>	<b>09.36</b>
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>										
08.47	2	08.49	Підволочиськ			431	2218260	07.50	15	08.05
<b>09.40</b>	<b>19</b>	<b>09.59</b>	<b>Тернопіль-Пас.</b>			<b>483</b>	<b>2218300</b>	<b>06.45</b>	<b>9</b>	<b>06.54</b>
11.22	18*	11.40	Красне			572	2218025	-	-	05.25
<b>12.23</b>	<b>20</b>	-	<b>Львів</b>			<b>623</b>	<b>2218000</b>	-	-	<b>04.42</b>
<b>поїзд № 220</b>										
-	-	-	<b>12.43</b>	Львів		<b>623</b>	<b>2218000</b>	<b>03.56</b>	<b>46</b>	-
-	-	-	13.01	Сихів		634	2218092	03.29	4*	03.33
13.47	2	13.49	Ходорів			686	2218098	02.41	2	02.43
-	-	-	14.22	Бурштин		723	2218204	02.01	5*	02.06
14.32	2	14.34	Галич			734	2218206	01.46	2	01.48
14.52	4*	14.56	Ямниця			756	2219008	-	-	01.27
<b>15.06</b>	<b>20</b>	<b>15.26</b>	<b>Івано-Франківськ</b>			<b>763</b>	<b>2218200</b>	<b>00.50</b>	<b>27</b>	<b>01.17</b>
16.16	2	16.18	Коломия			818	2218030	23.51	3	23.54
16.35	5*	16.40	Заболотів			838	2218175	-	-	23.34
-	-	-	17.16	Мамаївці(рзд.)		880	2218228	22.51	6*	22.57
-	-	-	-	Чернівці-Північ.		887	2218229	-	-	22.41
<b>поїзд № 219</b>										
-	-	-	17.25	Чернівці-Північ.		887	2218229	-	-	-
<b>17.30</b>	-	-	-	<b>Чернівці</b>		<b>890</b>	<b>2218500</b>	-	-	<b>22.36</b>
<b>поїзд № 220</b>										

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 223  
КИЇВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 224  
ОДЕСА - КИЇВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:09*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:28*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

***ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)***

***ПОЇЗД № 223***

-	-	<b>08.06</b>	Київ-Пас.	0	2200001	<b>20.31</b>	-	-
09.16	25	09.41	Фастів-1	63	2200150	-	-	19.35
11.00	3	11.03	Козятин-1	158	2200302	18.02	2	18.04
<b>11.58</b>	<b>5</b>	<b>12.03</b>	<b>Вінниця</b>	<b>220</b>	<b>2200200</b>	<b>17.06</b>	<b>4</b>	<b>17.10</b>
-	-	12.37	Браїлів	260	2200243	-	-	16.36
<b>12.49</b>	<b>15</b>	<b>13.04</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>267</b>	<b>2200270</b>	<b>16.09</b>	<b>15</b>	<b>16.24</b>

***ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ***

-	-	14.15	Вапнярка	349	2208430	-	-	15.06
<b>18.15</b>	-	-	<b>Одеса-Головна</b>	<b>654</b>	<b>2208001</b>	-	-	<b>11.03</b>

***ПОЇЗД № 224***

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 228/227**  
**ЛЬВІВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 228/227**  
**ОДЕСА - ЛЬВІВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. ЖМЕРИНКА-ПОДІЛЬСЬКА ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 219/220 КИЇВ-ЧЕРНІВЦІ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. ОДЕСА-ГОЛОВНА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 274/273 ЛЬВІВ-ОДЕСА В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:21*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:40*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 228**

-	-	<b>20.30 Львів</b>	<b>0 2218000</b>	<b>12.23</b>	-	-
-	-	21.15 Красне	51 2218025	11.22	18*	11.40
21.37	2	21.39 Злочів	76 2218185	-	-	10.58
<b>22.35</b>	<b>5</b>	<b>22.40 Тернопіль-Пас.</b>	<b>140 2218300</b>	<b>09.40</b>	<b>19</b>	<b>09.59</b>
23.30	8	23.38 Підволочиськ	192 2218260	08.47	2	08.49

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

<b>00.35</b>	<b>4</b>	<b>00.39 Хмельницький</b>	<b>259 2200300</b>	<b>07.31</b>	<b>15</b>	<b>07.46</b>
-	-	02.04 Жмеринка-Подільська	354 2200245	-	-	06.17
<b>02.14</b>	<b>41</b>	<b>- Жмеринка-Пас.</b>	<b>358 2200270</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>06.04</b>

**ПОЇЗД № 227**

-	-	<b>02.55 Жмеринка-Пас.</b>	<b>358 2200270</b>	<b>05.44</b>	<b>20</b>	<b>-</b>
---	---	----------------------------	--------------------	--------------	-----------	----------

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

04.06	2	04.08 Вапнярка	440 2208430	04.30	2	04.32
<b>05.43</b>	<b>20</b>	<b>06.03 Подільськ</b>	<b>557 2208450</b>	<b>02.29</b>	<b>15</b>	<b>02.44</b>
07.42	2	07.44 Роздільна-1	673 2208460	00.46	2	00.48
<b>08.51</b>	-	<b>- Одеса-Головна</b>	<b>745 2208001</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23.43</b>

**ПОЇЗД № 228**

\* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 229/230  
КИЇВ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 229/230  
УЖГОРОД - КИЇВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 249/250 КИЇВ-ЧЕРНІВЦІ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ  
ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 220/219 ЧЕРНІВЦІ-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:53*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:28*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 229**

-	-	<b>15.09</b>	Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>14.52</b>	-	-
17.17	2	17.19	Козятин-1	158	2200302	12.43	2	12.45
<b>18.28</b>	<b>5</b>	<b>18.33</b>	Вінниця	<b>220</b>	<b>2200200</b>	<b>11.52</b>	<b>3</b>	<b>11.55</b>
<b>20.53</b>	<b>24</b>	<b>21.17</b>	Хмельницький	<b>364</b>	<b>2200300</b>	<b>09.21</b>	<b>15</b>	<b>09.36</b>

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

22.30	40	23.10	Підволочиськ	431	2218260	07.50	15	08.05
<b>23.59</b>	<b>5</b>	<b>00.04</b>	Тернопіль-Пас.	<b>483</b>	<b>2218300</b>	<b>06.45</b>	<b>9</b>	<b>06.54</b>
<b>01.58</b>	<b>26</b>	<b>02.24</b>	Львів	<b>623</b>	<b>2218000</b>	<b>04.17</b>	<b>25</b>	<b>04.42</b>
03.25	2	03.27	Стрий	698	2218090	03.07	4	03.11
03.57	2	03.59	Сколе	735	2218088	02.32	2	02.34
04.28	2	04.30	Славське	761	2218091	02.01	2	02.03
04.41	8*	04.49	Лавочне	770	2218273	01.40	9*	01.49
05.12	3*	05.15	Скотарське	785	2218132	-	-	01.18
05.25	8	05.33	Воловець	792	2218145	00.58	10	01.08
06.04	3	06.07	Сваліява	820	2218290	00.23	3	00.26
-	-	06.17	Карпати	830	2218965	00.12	1	00.13
06.36	4	06.40	Мукачево	847	2218070	23.50	5	23.55
-	-	07.12	Батьово-Пас.	873	2218127	23.09	4	23.13
-	-	-	Чоп-Сорт.	886		-	-	22.47
<b>поїзд № 230</b>						<b>поїзд № 230</b>		
-	-	07.35	Чоп-Сорт.	886		-	-	-
<b>08.02</b>	-	-	Ужгород	<b>908</b>	<b>2218095</b>	-	-	<b>22.24</b>

**поїзд № 229**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 231/232**  
**ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - ДНІПРО**  
**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

**ШВИДКИЙ П.№ 231/232**  
**ДНІПРО - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК**  
**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. ХОДОРІВ ДО СТ. ІВАНО-ФРАНКІВСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
 ПОЇЗДА № 2/1 КОСТЯНТИНІВКА-ІВАНО-ФРАНКІВСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ  
 ВІД СТ. ОЛЕКСАНДРІЯ ДО СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
 ПОЇЗДА № 204 ЛЬВІВ-ДНІПРО В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:53*      *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:38*  
 Приб. | Зп. | Відпр. |      Роздільні пункти      | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<i>поїзд № 231</i>										
-	-	<b>14.42</b>	<b>Івано-Франківськ</b>	<b>0</b>	<b>2218200</b>	<b>13.08</b>	-	-	-	-
15.19	2	15.21	Галич	29	2218206	12.35	2	12.37		
16.08	2	16.10	Ходорів	77	2218098	11.50	2	11.52		
16.35	4*	16.39	Глібовичі	105	2218094	-	-	11.23		
-	-	17.05	Сихів	129	2218092	10.48	7*	10.55		
<b>17.20</b>	<b>28</b>	-	<b>Львів</b>	<b>140</b>	<b>2218000</b>	-	-	<b>10.26</b>		

<i>поїзд № 232</i>										
-	-	<b>17.48</b>	<b>Львів</b>	<b>140</b>	<b>2218000</b>	<b>10.06</b>	<b>20</b>	-	-	-
18.37	13*	18.50	Красне	191	2218025	-	-	09.25		
19.19	2	19.21	Броди	233	2218150	08.58	2	09.00		
19.31	18	19.49	Радивилів	243	2218125	08.47	2	08.49		
20.31	2	20.33	Дубно	292	2218165	08.11	2	08.13		
20.55	17*	21.12	Озеряни	315	2218012	-	-	07.58		
-	-	21.35	Здолбунів-Півд.	335	2218232	-	-	07.41		

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

22.14	2	22.16	Кривин	371	2200184	07.09	1	07.10		
22.33	2	22.35	Славута-1	385	2200763	06.55	1	06.56		
<b>22.58</b>	<b>2</b>	<b>23.00</b>	<b>Шепетівка</b>	<b>405</b>	<b>2200220</b>	<b>06.19</b>	<b>15</b>	<b>06.34</b>		
23.33	2	23.35	Полонне	437	2200210	05.42	2	05.44		
00.43	2	00.45	Бердичів	526	2200120	04.35	2	04.37		
01.10	29	01.39	Козятин-1	553	2200302	03.47	22	04.09		
<b>04.22</b>	<b>2</b>	<b>04.24</b>	<b>Миронівка</b>	<b>749</b>	<b>2200190</b>	<b>00.56</b>	<b>2</b>	<b>00.58</b>		

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

<b>05.57</b>	<b>17</b>	<b>06.14</b>	<b>Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>857</b>	<b>2208350</b>	<b>23.14</b>	<b>16</b>	<b>23.30</b>		
07.07	10*	07.17	Цибулеве	917	2208352	-	-	22.32		
-	-	07.43	Західний	942	2208098	-	-	22.10		
<b>07.51</b>	<b>5</b>	<b>07.56</b>	<b>Знам'янка-Пас.</b>	<b>949</b>	<b>2208390</b>	<b>21.55</b>	<b>5</b>	<b>22.00</b>		
08.38	3	08.41	Олександрія	994	2208380	21.04	2	21.06		

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

<b>09.30</b>	<b>20*</b>	<b>09.50</b>	<b>П'ятихатки-Стик.</b>	<b>1052</b>	<b>2210842</b>	<b>19.53</b>	<b>22*</b>	<b>20.15</b>		
09.58	2	10.00	П'ятихатки	1057	2210810	19.40	5	19.45		
<b>10.57</b>	<b>2</b>	<b>10.59</b>	<b>Кам'янське-Пас.</b>	<b>1137</b>	<b>2210720</b>	<b>18.10</b>	<b>2</b>	<b>18.12</b>		
<b>11.35</b>	-	-	<b>Дніпро-Головний</b>	<b>1172</b>	<b>2210700</b>	-	-	<b>17.30</b>		

**поїзд № 231**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 232/231**  
у сполученні Генічеськ - Івано-Франківськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Генічеськ-Івано-	-	-	52/2	Дві групи вагонів
2н	ПЛ	Франківськ	-	-	52/2	
3н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Головний на ЕПГ з комбінованим ЕО.
4н	К	->-	-	36	-	
5н	К	->-	-	36	-	Два состави ПКВЧД-11
6н	К	->-	-	36	-	
7	КР	->-	-	32/4	-	Дніпро-Головний
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з комбінованим ЕО
10	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	у загальному обігу з поїздом № 190/189-
12	К	->-	-	36	-	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	204/203 Дніпро, Кривий Ріг-Генічеськ.
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	52/2
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	52/2
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 788/22:			320/4 468/18			

**1. Поїзд № 232/231 нічний швидкий фірмовий 2-го класу курсує у літній період:**

- відправленням з Генічеська з 04/06-2021 по 06/09-2021 через день по парних числах;
- відправленням з Івано-Франківська з 05/06-2021 по 07/09-2021 через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Генічеська 28, 30, 2, з Івано-Франківська 29, 31, 3 числа.

**У зимовий період** поїзд № 232/231 курсує у сполученні Дніпро-Івано-Франківськ окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Генічеська з хвоста, відправленням з Івано-Франківська з голови поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Генічеськ-Івано-Франківськ - 18 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Генічеськ-Івано-Франківськ - 18 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда** на дільницях прямування: Козятин-1, Здолбунів-Пасажирський.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна

залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний, Івано-Франківськ.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Дніпро-Головний на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, Генічеськ, ім. Т. Шевченко, Івано-Франківськ.

**12. Виділення місць:**

- у вагоні № 7 місця 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 2-го класу.

**15. Безпересадкові вагони:** відсутні.

**16. Причіпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:** відсутні.

**18. Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 233  
КИЇВ - ВІННИЦЯ**

**ШВИДКИЙ П.№ 234  
ВІННИЦЯ - КИЇВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. ВІННИЦЯ ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 282/281 ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ-ГЕНІЧЕСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ВІННИЦЯ ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 280/279 ЖМЕРИНКА-ГЕНІЧЕСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:53*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:02*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

***ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)***

***ПОЇЗД № 233***

-	-	<b>13.25</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>21.20</b>	-	-
-	-	14.18	Фастів-1	63	2200150	20.10	4	20.14
-	-	14.56	Брівки	121	2200152	19.02	15*	19.17
15.23	2	15.25	Козятин-1	158	2200302	18.22	3	18.25
<b>16.18</b>	-	-	<b>Вінниця</b>	<b>220</b>	<b>2200200</b>	-	-	<b>17.18</b>

***ПОЇЗД № 234***

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**



**ШВИДКИЙ П.№ 235/236  
КИЇВ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 235/236  
УЖГОРОД - КИЇВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:30

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:30

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 235**

-	-	20.28	Київ-Пас.	0	2200001	08.40	-	-
22.39	2	22.41	Коростень	156	2200110	06.30	2	06.32
-	-	23.04	Гранітний	176	2200705	06.06	5*	06.11
23.21	5*	23.26	Ущиця	190	2200121	-	-	05.54
00.01	2	00.03	Новоград-Волинський 1	244	2200130	05.12	2	05.14
00.50	24	01.14	Шепетівка	307	2200220	03.59	15	04.14

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	02.19	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	03.00
02.25	31	02.56	Здолбунів-Пас.	380	2218010	02.21	33	02.54
05.32	41	06.13	Львів	574	2218000	23.48	20	00.08
-	-	06.26	Оброшин	584	2219905	-	-	23.34
07.14	2	07.16	Стрий	649	2218090	22.42	2	22.44
07.46	2	07.48	Сколе	686	2218088	-	-	22.12
08.16	2	08.18	Славське	712	2218091	-	-	21.45
08.31	12*	08.43	Лавочне	721	2218273	21.24	10*	21.34
09.06	3*	09.09	Скотарське	736	2218132	-	-	21.02
09.19	8	09.27	Воловець	744	2218145	20.43	9	20.52
09.59	2	10.01	Свалява	771	2218290	20.09	3	20.12
10.12	1	10.13	Карпати	781	2218965	19.58	1	19.59
10.29	5	10.34	Мукачево	798	2218070	19.37	5	19.42
11.05	2	11.07	Батьово-Пас.	824	2218127	18.57	2	18.59
-	-	-	Чоп-Сорт.	837		-	-	18.36

**ПОЇЗД № 236**

-	-	11.31	Чоп-Сорт.	837		-	-	-
11.58	-	-	Ужгород	860	2218095	-	-	18.10

**ПОЇЗД № 236**

**ПОЇЗД № 235**

\* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 240/239 ШВИДКИЙ П.№ 240/239**  
**МИКОЛАЇВ, ДНІПРО - ЛИСИЧАНСЬК ЛИСИЧАНСЬК - ДНІПРО, МИКОЛАЇВ**  
**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛИСИЧАНСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 260/259 КИЇВ, ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛИСИЧАНСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 140/139 ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ВІД СТ. ЛИСИЧАНСЬК ДО СТ. ВЕРХІВЦЕВЕ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 260/259 ЛИСИЧАНСЬК-ДНІПРО, КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:54      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:26

Приб. | Зп. | Відпр. |      Роздільні пункти      | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 240</b>									
-	-	-	20.56	Миколаїв Пас.	0	2208536	20.01	-	-
-	-	-	21.13	Котляреве	14	2208538	19.36	7*	19.43
<b>21.56</b>	<b>10</b>	<b>22.06</b>	<b>Херсон</b>	<b>54</b>	<b>2208530</b>	<b>18.15</b>	<b>35</b>	<b>18.50</b>	
-	-	-	22.25	Строковий	71	2209518	17.52	4*	17.56
22.56	2	22.58	Снігурівка	103	2208526	17.17	2	17.19	
-	-	-	23.34	Березнегувате	133	2208523	16.32	5*	16.37
00.54	16*	01.10	Дубки	197	2208102		-	-	15.33

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

01.28	22*	-	Апостолове	209	2210830		-	-	15.20
-------	-----	---	------------	-----	---------	--	---	---	-------

**поїзд № 239**

-	-	-	01.50	Апостолове	209	2210830	14.58	22	-
<b>02.25</b>	<b>41</b>	-	<b>Кривий Ріг-Головний</b>	<b>248</b>	<b>2210900</b>		-	-	<b>14.13</b>

**поїзд № 240**

-	-	-	<b>03.06</b>	<b>Кривий Ріг-Головний</b>	<b>248</b>	<b>2210900</b>	<b>13.35</b>	<b>38</b>	-
04.12	4*	04.16	Кудашівка	314	2210752		-	-	12.24
-	-	-	04.29	Божедарівка	325	2210945	12.08	6*	12.14
-	-	-	04.50	Верхівцеве	346	2210815		-	11.49
<b>05.25</b>	<b>2</b>	<b>05.27</b>	<b>Кам'янське-Пас.</b>	<b>381</b>	<b>2210720</b>	<b>11.17</b>	<b>2</b>	<b>11.19</b>	
<b>06.15</b>	<b>50</b>	<b>07.05</b>	<b>Дніпро-Головний</b>	<b>417</b>	<b>2210700</b>	<b>10.20</b>	<b>25</b>	<b>10.45</b>	
07.53	3	07.56	Синельникове-2	464	2210940	09.23	2	09.25	
08.29	5	08.34	Павлоград-1	502	2210760	08.47	3	08.50	
08.54	2	08.56	Варварівка	522	2210311	08.27	2	08.29	

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	-	09.28	Пост 939 км	556	2204217		-	08.04
09.41	3	09.44	Лозова-Пас.	567	2204430	07.46	5	07.51	
10.08	2	10.10	Краснопавлівка	597	2204473	07.20	1	07.21	
10.31	2	10.33	Лихачове	626	2204472	06.54	2	06.56	
<b>11.37</b>	<b>30</b>	-	<b>Харків-Пас.</b>	<b>714</b>	<b>2204001</b>		-	-	<b>05.47</b>

**поїзд № 239**

-	-	-	<b>12.07</b>	<b>Харків-Пас.</b>	<b>714</b>	<b>2204001</b>	<b>05.17</b>	<b>30</b>	-
12.49	2	12.51	Зміїв	751	2204465	04.33	2	04.35	
13.31	2	13.33	Балаклія	797	2204467	03.56	2	03.58	
14.22	2	14.24	Ізюм	849	2204420	03.08	2	03.10	
-	-	-	14.37	Букіне	861	2204169		-	02.55

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.	
<b>ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
14.50	30	-	Святогірськ	874	2214063	-	-	02.40	
			<b>поїзд № 240</b>						<b>поїзд № 240</b>
-	-	15.20	Святогірськ	874	2214063	02.10	30	-	
<b>ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
-	-	15.30	Тропа	882	2204419	-	-	02.00	
15.52	2	15.54	Радьківськ.Піски	901	2204418	01.39	2	01.41	
16.05	2	16.07	Переддонбасівська	913	2204417	01.24	2	01.26	
16.17	2	16.19	Ім.Олега Крючкова	925	2204416	01.09	2	01.11	
<b>16.42</b>	<b>20</b>	-	<b>Куп'янськ-Вузол.</b>	<b>948</b>	<b>2204380</b>	-	-	<b>00.40</b>	
			<b>поїзд № 239</b>						<b>поїзд № 239</b>
-	-	17.02	Куп'янськ-Вузол.	948	2204380	00.15	25	-	
17.30	2	17.32	Кислівка	969	2204406	23.51	2	23.53	
17.50	2	17.52	Куземівка	984	2204407	23.31	2	23.33	
<b>ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
18.17	7	18.24	Сватове	1006	2214052	22.59	2	23.01	
18.47	2	18.49	Кабанне	1027	2214109	22.33	2	22.35	
19.10	2	19.12	Кремінне	1048	2214008	22.11	2	22.13	
19.27	2	19.29	Рубіжне	1060	2214113	21.53	2	21.55	
<b>19.50</b>	-	-	<b>Лисичанськ</b>	<b>1073</b>	<b>2214060</b>	-	-	<b>21.35</b>	
									<b>поїзд № 240</b>

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 239/240  
КИЇВ - УЖГОРОД  
ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. КРАСНЕ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 274/273 ОДЕСА-ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ  
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:07

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 239</b>									
-	-	-	<b>19.48</b>	Київ-Пас.	0	<b>2200001</b>	-	-	-
<b>22.10</b>	<b>2</b>	<b>22.12</b>		<b>Коростень</b>	<b>156</b>	<b>2200110</b>	-	-	-
23.05	4*	23.09		Рихальська	223	2200123	-	-	-
23.26	2	23.28		Новоград-Волинський 1	244	2200130	-	-	-
<b>00.24</b>	<b>15</b>	<b>00.39</b>		<b>Шепетівка</b>	<b>307</b>	<b>2200220</b>	-	-	-
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
-	-	01.32		Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	-
03.12	18*	03.30		Красне	521	2218025	-	-	-
<b>04.11</b>	<b>26</b>	<b>04.37</b>		<b>Львів</b>	<b>572</b>	<b>2218000</b>	-	-	-
05.50	5	05.55		Стрий	647	2218090	-	-	-
06.26	2	06.28		Сколе	684	2218088	-	-	-
07.00	5	07.05		Славське	710	2218091	-	-	-
07.20	22*	07.42		Лавочне	718	2218273	-	-	-
08.05	3*	08.08		Скотарське	734	2218132	-	-	-
08.18	10	08.28		Воловець	741	2218145	-	-	-
09.00	3	09.03		Свалява	769	2218290	-	-	-
09.31	4	09.35		Мукачево	795	2218070	-	-	-
-	-	-		Чоп-Сорт.	835		-	-	-
<b>поїзд № 240</b>									
-	-	-		Чоп-Сорт.	835		-	-	-
<b>10.55</b>	-	-		<b>Ужгород</b>	<b>857</b>	<b>2218095</b>	-	-	-

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 242  
ОДЕСА - ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 241  
ХАРКІВ - ОДЕСА**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:25

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 242**

-	-	<b>23.32</b>	<b>Одеса-Головна</b>	<b>0</b>	<b>2208001</b>	<b>09.01</b>	-	-
02.27	3	02.30	Вознесенськ	185	2208420	05.41	2	05.43
03.05	2	03.07	Южноукраїнська	214	2208092	05.12	2	05.14
<b>03.56</b>	<b>2</b>	<b>03.58</b>	<b>Помічна</b>	<b>269</b>	<b>2208360</b>	<b>04.19</b>	<b>2</b>	<b>04.21</b>
04.14	2	04.16	Новоукраїнка	287	2208403	04.02	2	04.04
04.32	2	04.34	Плетений Ташлик	309	2208401	03.45	2	03.47
<b>05.06</b>	<b>3</b>	<b>05.09</b>	<b>Кропивницький</b>	<b>354</b>	<b>2208410</b>	<b>03.00</b>	<b>3</b>	<b>03.03</b>
<b>05.56</b>	<b>20</b>	<b>06.16</b>	<b>Знам'янка-Пас.</b>	<b>408</b>	<b>2208390</b>	<b>01.53</b>	<b>23</b>	<b>02.16</b>
06.55	2	06.57	Олександрія	453	2208380	01.11	2	01.13

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

<b>07.46</b>	<b>20*</b>	<b>08.06</b>	<b>П'ятихатки-Стик.</b>	<b>511</b>	<b>2210842</b>	<b>00.06</b>	<b>22*</b>	<b>00.28</b>
<b>09.09</b>	<b>2</b>	<b>09.11</b>	<b>Кам'янське-Пас.</b>	<b>596</b>	<b>2210720</b>	<b>22.55</b>	<b>2</b>	<b>22.57</b>
<b>09.43</b>	<b>20</b>	<b>10.03</b>	<b>Дніпро-Головний</b>	<b>632</b>	<b>2210700</b>	<b>22.04</b>	<b>20</b>	<b>22.24</b>
10.44	2	10.46	Синельникове-2	679	2210940	21.24	2	21.26
11.02	10*	11.12	Зайцеве	696	2210791	-	-	21.09
11.32	2	11.34	Павлоград-1	717	2210760	20.51	2	20.53
11.52	2	11.54	Варварівка	737	2210311	20.31	2	20.33

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	12.24	Пост 939 км	771	2204217	-	-	20.09
12.36	2	12.38	Лозова-Пас.	782	2204430	19.55	2	19.57
13.05	2	13.07	Краснопавлівка	812	2204473	19.25	2	19.27
13.33	2	13.35	Лихачове	841	2204472	18.58	2	19.00
<b>14.59</b>	-	-	<b>Харків-Пас.</b>	<b>930</b>	<b>2204001</b>	-	-	<b>17.36</b>

**поїзд № 241**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 249/250  
КИЇВ - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 250/249  
ЧЕРНІВЦІ - КИЇВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 229/230 КИЇВ-УЖГОРОД В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:06

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:15

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 249**

-	-	<b>15.09</b>	Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>12.30</b>	-	-
-	-	16.05	Фастів-1	63	2200150	10.59	18*	11.17
17.17	2	17.19	Козятин-1	158	2200302	09.26	3	09.29
<b>18.28</b>	<b>5</b>	<b>18.33</b>	<b>Вінниця</b>	<b>220</b>	<b>2200200</b>	<b>08.26</b>	<b>4</b>	<b>08.30</b>
-	-	19.20	Жмеринка-Подільська	269	2200245	07.25	9*	07.34
<b>20.53</b>	<b>24</b>	<b>21.17</b>	<b>Хмельницький</b>	<b>364</b>	<b>2200300</b>	<b>05.53</b>	<b>15</b>	<b>06.08</b>

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

22.30	40	23.10	Підволочиськ	431	2218260	04.31	16*	04.47
<b>23.59</b>	<b>5</b>	<b>00.04</b>	<b>Тернопіль-Пас.</b>	<b>483</b>	<b>2218300</b>	<b>03.37</b>	<b>5</b>	<b>03.42</b>
<b>01.58</b>	<b>24</b>	-	<b>Львів</b>	<b>623</b>	<b>2218000</b>	-	-	<b>01.40</b>

**поїзд № 250**

-	-	<b>02.22</b>	<b>Львів</b>	<b>623</b>	<b>2218000</b>	<b>01.19</b>	<b>21</b>	-
03.03	4*	03.07	Глібовичі	658	2218094	-	-	00.41
03.32	2	03.34	Ходорів	686	2218098	00.13	2	00.15
<b>04.58</b>	<b>38</b>	<b>05.36</b>	<b>Івано-Франківськ</b>	<b>763</b>	<b>2218200</b>	<b>21.50</b>	<b>63</b>	<b>22.53</b>
-	-	05.56	Марківці	776	2218198	21.23	7*	21.30
06.07	4*	06.11	Отиня	786	2218199	-	-	21.15
-	-	06.52	Годи-Турка	810	2218202	20.46	6*	20.52
07.02	11	07.13	Коломия	818	2218030	20.22	14	20.36
-	-	-	Чернівці-Північ.	887	2218229	-	-	19.20

**поїзд № 249**

-	-	08.10	Чернівці-Північ.	887	2218229	-	-	-
<b>08.15</b>	-	-	<b>Чернівці</b>	<b>890</b>	<b>2218500</b>	-	-	<b>19.15</b>

**поїзд № 250**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 251/252  
ХАРКІВ, ДНІПРО,  
КРИВИЙ РІГ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 252/251  
ОДЕСА - КРИВИЙ РІГ,  
ДНІПРО, ХАРКІВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:08

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:35

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 251**

-	-	<b>16.58</b>	Харків-Пас.	<b>0</b>	<b>2204001</b>	<b>09.57</b>	-	-
18.50	2	18.52	Лозова-Пас.	148	2204430	08.01	2	08.03
-	-	19.04	Пост 939 км	158	2204217	-	-	07.49

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

19.48	5	19.53	Павлоград-1	213	2210760	07.00	2	07.02
20.34	2	20.36	Синельникове-2	251	2210940	06.26	2	06.28
-	-	21.10	Н.Д.Вузол-Парк Е	287	-	-	-	05.43
<b>21.27</b>	<b>20</b>	<b>21.47</b>	<b>Дніпро-Головний</b>	<b>299</b>	<b>2210700</b>	<b>04.55</b>	<b>27</b>	<b>05.22</b>
<b>22.23</b>	<b>2</b>	<b>22.25</b>	<b>Кам'янське-Пас.</b>	<b>334</b>	<b>2210720</b>	<b>04.21</b>	<b>2</b>	<b>04.23</b>
<b>00.43</b>	<b>50</b>	-	<b>Кривий Ріг-Головний</b>	<b>467</b>	<b>2210900</b>	-	-	<b>02.01</b>

**поїзд № 252**

-	-	<b>01.33</b>	Кривий Ріг-Головний	<b>467</b>	<b>2210900</b>	<b>01.15</b>	<b>46</b>	-
02.18	22	-	Апостолове	505	2210830	-	-	00.35

**поїзд № 251**

-	-	02.40	Апостолове	505	2210830	00.10	25	-
---	---	-------	------------	-----	---------	-------	----	---

**поїзд № 252**

**поїзд № 251**

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

03.06	2	03.08	Високопілля	530	2208518	23.40	2	23.42
03.38	2	03.40	Біла Криниця	562	2208521	23.08	2	23.10
04.05	2	04.07	Березнегувате	582	2208523	22.41	2	22.43
04.44	2	04.46	Снігурівка	612	2208526	22.03	2	22.05
<b>05.33</b>	<b>10</b>	<b>05.43</b>	<b>Херсон</b>	<b>661</b>	<b>2208530</b>	<b>21.03</b>	<b>10</b>	<b>21.13</b>
<b>06.39</b>	<b>23</b>	<b>07.02</b>	<b>Миколаїв Пас.</b>	<b>715</b>	<b>2208536</b>	<b>19.43</b>	<b>20</b>	<b>20.03</b>
08.45	23	09.08	Колосівка	819	2208472	17.37	23	18.00
10.34	2	10.36	Одеса-Східна	920	2208002	15.57	2	15.59
<b>11.06</b>	-	-	<b>Одеса-Головна</b>	<b>943</b>	<b>2208001</b>	-	-	<b>15.22</b>

**поїзд № 252**

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 260/259  
КИЇВ, ДНІПРО - ЛИСИЧАНСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 260/259  
ЛИСИЧАНСЬК - ДНІПРО, КИЇВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛИСИЧАНСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 240/239 МИКОЛАЇВ, ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. СУХАЧІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 280/279 ЖМЕРИНКА-ГЕНІЧЕСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ДО СТ. ЛИСИЧАНСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 140/139 ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. СУХАЧІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 282/281 ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ-ГЕНІЧЕСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. ЛИСИЧАНСЬК ДО СТ. ВЕРХІВЦЕВЕ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 240/239 ЛИСИЧАНСЬК-ДНІПРО, МИКОЛАЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:03*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:48*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

***ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)***

***поїзд № 260***

- - 21.47 Київ-Пас. 0 2200001 20.23 - -  
- - - Київ-Деміївський 5 2200004 - - -

***поїзд № 259***

- - 21.57 Київ-Деміївський 5 2200004 - - -  
22.20 11\* 22.31 Нові Безрадичі 34 2201041 - - -  
22.41 2\* 22.43 Трипілля-Дніпр. 45 2200149 - - -  
22.56 7\* 23.03 Озерний 59 2201037 - - -  
- - - Фастів-1 1184 2200150 - - 19.04

***поїзд № 260***

- - - Фастів-1 1184 2200150 - - -  
- - - Біла Церква 1150 2200180 18.25 2 18.27  
23.40 2 - Миронівка 108 2200190 - - 17.23

***поїзд № 260***

- - 23.42 Миронівка 108 2200190 17.21 2 -

***ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ***

01.15 15 01.30 Ім.Тараса Шевченка 216 2208350 15.40 15 15.55  
02.52 2 02.54 Знам'янка-Пас. 308 2208390 14.24 2 14.26  
03.34 2 03.36 Олександрія 353 2208380 13.43 2 13.45

***ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ***

04.24 20\* 04.44 П'ятихатки-Стик. 412 2210842 12.38 22\* 13.00  
04.52 2 04.54 П'ятихатки 416 2210810 - - 12.30  
- - 05.26 Верхівцеве 460 2210815 - - 11.49  
05.54 2 05.56 Кам'янське-Пас. 496 2210720 11.17 2 11.19  
- - 06.11 Сухачівка 514 2210827 - - 11.04  
06.38 27 07.05 Дніпро-Головний 532 2210700 10.20 25 10.45  
07.53 3 07.56 Синельникове-2 579 2210940 09.23 2 09.25  
08.29 5 08.34 Павлоград-1 617 2210760 08.47 3 08.50  
08.54 2 08.56 Варварівка 637 2210311 08.27 2 08.29

\* - технічна зупинка



Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
-	-	09.28	Пост 939 км	671	2204217	-	-	08.04
09.41	3	09.44	Лозова-Пас.	682	2204430	07.46	5	07.51
10.08	2	10.10	Краснопавлівка	712	2204473	07.20	1	07.21
10.31	2	10.33	Лихачове	741	2204472	06.54	2	06.56
<b>11.37</b>	<b>30</b>	-	<b>Харків-Пас.</b>	<b>829</b>	<b>2204001</b>	-	-	<b>05.47</b>
<b>поїзд № 259</b>				<b>поїзд № 259</b>				
-	-	<b>12.07</b>	<b>Харків-Пас.</b>	<b>829</b>	<b>2204001</b>	<b>05.17</b>	<b>30</b>	-
12.49	2	12.51	Зміїв	866	2204465	04.33	2	04.35
13.31	2	13.33	Балаклія	912	2204467	03.56	2	03.58
14.22	2	14.24	Ізюм	964	2204420	03.08	2	03.10
-	-	14.37	Букине	976	2204169	-	-	02.55
<b>ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
14.50	30	-	Святогірськ	989	2214063	-	-	02.40
<b>поїзд № 260</b>				<b>поїзд № 260</b>				
-	-	15.20	Святогірськ	989	2214063	02.10	30	-
<b>ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
-	-	15.30	Тропа	996	2204419	-	-	02.00
15.52	2	15.54	Радьківськ.Піски	1016	2204418	01.39	2	01.41
16.05	2	16.07	Переддонбасівська	1028	2204417	01.24	2	01.26
16.17	2	16.19	Ім.Олега Крючкова	1040	2204416	01.09	2	01.11
<b>16.42</b>	<b>20</b>	-	<b>Куп'янськ-Вузл.</b>	<b>1063</b>	<b>2204380</b>	-	-	<b>00.40</b>
<b>поїзд № 259</b>				<b>поїзд № 259</b>				
-	-	<b>17.02</b>	<b>Куп'янськ-Вузл.</b>	<b>1063</b>	<b>2204380</b>	<b>00.15</b>	<b>25</b>	-
17.30	2	17.32	Кислівка	1084	2204406	23.51	2	23.53
17.50	2	17.52	Куземівка	1099	2204407	23.31	2	23.33
<b>ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
18.17	7	18.24	Сватове	1121	2214052	22.59	2	23.01
18.47	2	18.49	Кабанне	1142	2214109	22.33	2	22.35
19.10	2	19.12	Кремінне	1162	2214008	22.11	2	22.13
19.27	2	19.29	Рубіжне	1175	2214113	21.53	2	21.55
<b>19.50</b>	-	-	<b>Лисичанськ</b>	<b>1188</b>	<b>2214060</b>	-	-	<b>21.35</b>
				<b>поїзд № 260</b>				

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 261/262  
ХАРКІВ - БЕРДЯНСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 262/261  
БЕРДЯНСЬК - ХАРКІВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:35

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:27

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 261</b>									
-	-	21.53	Харків-Пас.	0	2204001	17.50	-	-	-
23.38	2	23.40	Лозова-Пас.	148	2204430	15.47	3	15.50	-
-	-	23.53	Пост 939 км	158	2204217	-	-	15.34	-

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

00.30	2	00.32	Павлоград-1	213	2210760	14.42	2	14.44	-
<b>02.04</b>	<b>4</b>	<b>02.08</b>	<b>Запоріжжя-1</b>	<b>327</b>	<b>2210800</b>	<b>13.10</b>	<b>5</b>	<b>13.15</b>	-
03.30	20*	-	Федорівка	415	2210960	-	-	11.58	-

**поїзд № 262**

-	-	03.50	Федорівка	415	2210960	11.38	20	-	-
04.38	2	04.40	Великий Токмак	457	2210865	10.49	2	10.51	-
05.40	2	-	Верхній Токмак-1	507	2210955	-	-	09.56	-

**поїзд № 261**

-	-	05.42	Верхній Токмак-1	507	2210955	09.54	2	-	-
-	-	06.27	Єлизаветівка	542	2210875	09.09	6	09.15	-
07.11	6	07.17	Берда	580	2210829	-	-	08.33	-
<b>07.28</b>	-	-	<b>Бердянськ</b>	<b>587</b>	<b>2210690</b>	-	-	<b>08.23</b>	-

**поїзд № 262**

**поїзд № 261**

**поїзд № 262**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 274/273**  
**ЛЬВІВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 274/273**  
**ОДЕСА - ЛЬВІВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. ОДЕСА-ГОЛОВНА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 228/227 ЛЬВІВ-ОДЕСА В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КРАСНЕ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 239/240 КИЇВ-УЖГОРОД В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:21*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:11*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 274**

-	-	<b>20.30 Львів</b>	<b>0 2218000</b>	<b>04.11</b>	-	-
21.37	2	21.39 Злочів	76 2218185	03.02	3	03.05
<b>22.35</b>	<b>5</b>	<b>22.40 Тернопіль-Пас.</b>	<b>140 2218300</b>	<b>02.00</b>	<b>5</b>	<b>02.05</b>
23.30	8	23.38 Підволочиськ	192 2218260	01.12	2	01.14

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	23.45 Волочиськ	197 2200268	01.01	2	01.03
<b>00.35</b>	<b>4</b>	<b>00.39 Хмельницький</b>	<b>259 2200300</b>	<b>00.01</b>	<b>5</b>	<b>00.06</b>
-	-	00.49 Богданівці	270 2200265	23.29	18*	23.47
-	-	01.11 Деражня	295 2201263	23.04	2	23.06
<b>02.14</b>	<b>41</b>	<b>- Жмеринка-Пас.</b>	<b>358 2200270</b>	-	-	<b>22.06</b>

**поїзд № 273**

-	-	<b>02.55 Жмеринка-Пас.</b>	<b>358 2200270</b>	<b>21.43</b>	<b>23</b>	-
---	---	----------------------------	--------------------	--------------	-----------	---

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

04.06	2	04.08 Вапнярка	440 2208430	20.38	2	20.40
<b>05.43</b>	<b>20</b>	<b>06.03 Подільськ</b>	<b>557 2208450</b>	<b>18.41</b>	<b>15</b>	<b>18.56</b>
07.42	2	07.44 Роздільна-1	673 2208460	17.03	2	17.05
<b>08.51</b>	-	<b>- Одеса-Головна</b>	<b>745 2208001</b>	-	-	<b>16.00</b>

**поїзд № 274**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 276  
ЛЬВІВ - ДНІПРО**

**ШВИДКИЙ П.№ 275  
ДНІПРО - ЛЬВІВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. ЕРАСТІВКА ДО СТ. ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 3/4 УЖГОРОД-ЗАПОРІЖЖЯ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:07

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:11

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 276**

-	-	<b>14.10 Львів</b>	<b>0 2218000</b>	<b>10.47</b>	-	-
14.56	2	14.58 Красне	51 2218025	10.04	2	10.06
15.21	2	15.23 Злочів	76 2218185	09.38	2	09.40
<b>16.20</b>	<b>5</b>	<b>16.25 Тернопіль-Пас.</b>	<b>140 2218300</b>	<b>08.36</b>	<b>5</b>	<b>08.41</b>
17.15	10	17.25 Підволочиськ	192 2218260	07.47	2	07.49

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ**

<b>18.25</b>	<b>15</b>	<b>18.40 Хмельницький</b>	<b>259 2200300</b>	<b>06.06</b>	<b>32</b>	<b>06.38</b>
19.54	7*	20.01 Жмеринка-Подільська	354 2200245	-	-	04.54
20.16	12*	20.28 Браїлів	363 2200243	-	-	04.43
<b>21.01</b>	<b>5</b>	<b>21.06 Вінниця</b>	<b>403 2200200</b>	<b>04.07</b>	<b>4</b>	<b>04.11</b>
21.57	2	21.59 Козятин-1	465 2200302	03.10	2	03.12
-	-	23.28 Фастів-2	561 2200143	-	-	01.52
23.53	2	23.55 Біла Церква	591 2200180	01.27	2	01.29
<b>01.00</b>	<b>2</b>	<b>01.02 Миронівка</b>	<b>661 2200190</b>	<b>00.32</b>	<b>2</b>	<b>00.34</b>

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	01.16 Таганча	675 2208364	00.06	11*	00.17
01.37	2	01.39 Корсунь	698 2208362	23.39	3	23.42
02.01	2	02.03 Городище	721 2208099	23.15	2	23.17
<b>02.45</b>	<b>15</b>	<b>03.00 Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>769 2208350</b>	<b>21.49</b>	<b>38</b>	<b>22.27</b>
-	-	03.34 Фундукліївка	809 2208353	21.14	2	21.16
-	-	04.05 Чорноліська	846 2208351	-	-	20.43
<b>04.21</b>	<b>5</b>	<b>04.26 Знам'янка-Пас.</b>	<b>861 2208390</b>	<b>19.25</b>	<b>55</b>	<b>20.20</b>
-	-	05.09 Олександрія	906 2208380	18.43	2	18.45

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

<b>06.03</b>	<b>34*</b>	<b>06.37 П'ятихатки-Стик.</b>	<b>965 2210842</b>	<b>17.37</b>	<b>22*</b>	<b>17.59</b>
-	-	06.44 П'ятихатки	969 2210810	17.27	2	17.29
-	-	07.01 Ерастівка	987 2210787	-	-	17.08
<b>07.43</b>	<b>2</b>	<b>07.45 Кам'янське-Пас.</b>	<b>1049 2210720</b>	<b>16.12</b>	<b>3</b>	<b>16.15</b>
<b>08.17</b>	-	- Дніпро-Головний	<b>1085 2210700</b>	-	-	<b>15.36</b>

**поїзд № 275**

\* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 280/279  
ЖМЕРИНКА - ГЕНІЧЕСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 280/279  
ГЕНІЧЕСЬК - ЖМЕРИНКА**

**ЛІТНІЙ ПО ЧИСЛАХ**

ВІД СТ. ВІННИЦЯ ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 234 ВІННИЦЯ-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. СУХАЧІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 260/259 КИЇВ, ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. БРАЇЛІВ ДО СТ. ГЕНІЧЕСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 282/281 ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ-ГЕНІЧЕСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:26*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:22*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 280</b>								
-	-	16.32	Жмеринка-Пас.	0	2200270	09.59	-	-
-	-	16.44	Браїлів	7	2200243	-	-	09.47
-	-	16.54	Гнівань	22	2200242	09.16	17*	09.33
<b>17.15</b>	<b>3</b>	<b>17.18</b>	<b>Вінниця</b>	<b>47</b>	<b>2200200</b>	<b>08.38</b>	<b>10</b>	<b>08.48</b>
18.22	3	18.25	Козятин-1	109	2200302	07.39	2	07.41
-	-	18.45	Чорнорудка	130	2200154	07.04	11*	07.15
19.02	15*	19.17	Брівки	146	2200152	-	-	06.48
20.10	4	20.14	Фастів-1	204	2200150	05.54	3	05.57
<b>21.20</b>	<b>27</b>	<b>21.47</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>267</b>	<b>2200001</b>	<b>04.45</b>	<b>15</b>	<b>05.00</b>
-	-	-	Київ-Деміївський	273	2200004	-	-	04.38

**поїзд № 279**

-	-	21.57	Київ-Деміївський	273	2200004	-	-	-
22.20	11*	22.31	Нові Безрадичі	301	2201041	-	-	04.19
22.41	2*	22.43	Трипілля-Дніпр.	312	2200149	-	-	04.12
22.56	7*	23.03	Озерний	326	2201037	-	-	04.03
<b>23.40</b>	<b>2</b>	-	<b>Миронівка</b>	<b>375</b>	<b>2200190</b>	-	-	<b>03.31</b>

**поїзд № 279**

**поїзд № 280**

-	-	23.42	Миронівка	375	2200190	03.29	2	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	---

**поїзд № 280**

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	00.35	Городище	435	2208099	02.40	2	02.42
<b>01.15</b>	<b>15</b>	<b>01.30</b>	<b>Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>484</b>	<b>2208350</b>	<b>01.42</b>	<b>15</b>	<b>01.57</b>
<b>02.52</b>	<b>2</b>	<b>02.54</b>	<b>Знам'янка-Пас.</b>	<b>575</b>	<b>2208390</b>	<b>00.25</b>	<b>3</b>	<b>00.28</b>
03.34	2	03.36	Олександрія	620	2208380	23.42	2	23.44

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

<b>04.24</b>	<b>20*</b>	<b>04.44</b>	<b>П'ятихатки-Стик.</b>	<b>679</b>	<b>2210842</b>	<b>22.39</b>	<b>22*</b>	<b>23.01</b>
04.52	2	04.54	П'ятихатки	683	2210810	-	-	22.32
<b>05.54</b>	<b>2</b>	<b>05.56</b>	<b>Кам'янське-Пас.</b>	<b>764</b>	<b>2210720</b>	<b>21.03</b>	<b>2</b>	<b>21.05</b>
-	-	06.11	Сухачівка	781	2210827	-	-	20.49
07.02	25	07.27	Дніпро-Лоцманська	812	2210701	-	-	-
-	-	-	Дніпро-Головний	341	2210700	20.05	19	20.24
-	-	-	Синельникове-1	858	2210920	-	-	19.11

**поїзд № 279**

-	-	08.20	Синельникове-1	858	2210920	-	-	-
<b>09.16</b>	<b>4</b>	<b>09.20</b>	<b>Запоріжжя-1</b>	<b>933</b>	<b>2210800</b>	<b>18.06</b>	<b>5</b>	<b>18.11</b>

**поїзд № 279**

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
10.32	10*	10.42	Плодородна	1012	2210713	-	-	17.01
<b>11.17</b>	<b>15</b>	<b>11.32</b>	<b>Мелітополь-Пас.</b>	<b>1045</b>	<b>2210670</b>	<b>16.13</b>	<b>20</b>	<b>16.33</b>
11.57	2	11.59	Якимівка	1072	2210675	15.49	2	15.51
<b>12.41</b>	<b>2</b>	<b>12.43</b>	<b>Новоолексіївка</b>	<b>1136</b>	<b>2210790</b>	<b>14.51</b>	<b>2</b>	<b>14.53</b>
<b>12.58</b>	-	-	<b>Генічеськ</b>	<b>1148</b>	<b>2210833</b>	-	-	<b>14.37</b>

*поїзд № 280*

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ШВИДКИЙ П.№ 282/281  
ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - ГЕНІЧЕСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 282/281  
ГЕНІЧЕСЬК - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ -**

**ЛІТНІЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ВІД СТ. БРАЇЛІВ ДО СТ. ГЕНІЧЕСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 280/279 ЖМЕРИНКА-ГЕНІЧЕСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ВІД СТ. ВІННИЦЯ ДО СТ. КИЇВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 234 ВІННИЦЯ-КИЇВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. СУХАЧІВКА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 260/259 КИЇВ, ДНІПРО-ЛИСИЧАНСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:43*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:33*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 282</b>									
-	-	15.15	Хмельницький	0	2200300	11.10	-	-	-
-	-	16.44	Браїлів	104	2200243	-	-	09.47	-
-	-	16.54	Гнівань	118	2200242	09.16	17*	09.33	-
<b>17.15</b>	<b>3</b>	<b>17.18</b>	<b>Вінниця</b>	<b>144</b>	<b>2200200</b>	<b>08.38</b>	<b>10</b>	<b>08.48</b>	-
18.22	3	18.25	Козятин-1	206	2200302	07.39	2	07.41	-
-	-	18.45	Чорнорудка	227	2200154	07.04	11*	07.15	-
19.02	15*	19.17	Брівки	243	2200152	-	-	06.48	-
20.10	4	20.14	Фастів-1	300	2200150	05.54	3	05.57	-
<b>21.20</b>	<b>27</b>	<b>21.47</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>364</b>	<b>2200001</b>	<b>04.45</b>	<b>15</b>	<b>05.00</b>	-
-	-	-	- Київ-Деміївський	369	2200004	-	-	04.38	-
<b>поїзд № 281</b>									
-	-	21.57	Київ-Деміївський	369	2200004	-	-	-	-
22.20	11*	22.31	Нові Безрадичі	398	2201041	-	-	04.19	-
22.41	2*	22.43	Трипілля-Дніпр.	409	2200149	-	-	04.12	-
22.56	7*	23.03	Озерний	423	2201037	-	-	04.03	-
<b>23.40</b>	<b>2</b>	-	<b>Миронівка</b>	<b>472</b>	<b>2200190</b>	-	-	<b>03.31</b>	-
<b>поїзд № 282</b>									
-	-	23.42	Миронівка	472	2200190	03.29	2	-	-
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
-	-	00.35	Городище	532	2208099	02.40	2	02.42	-
<b>01.15</b>	<b>15</b>	<b>01.30</b>	<b>Ім.Тараса Шевченка</b>	<b>580</b>	<b>2208350</b>	<b>01.42</b>	<b>15</b>	<b>01.57</b>	-
<b>02.52</b>	<b>2</b>	<b>02.54</b>	<b>Знам'янка-Пас.</b>	<b>672</b>	<b>2208390</b>	<b>00.25</b>	<b>3</b>	<b>00.28</b>	-
03.34	2	03.36	Олександрія	717	2208380	23.42	2	23.44	-
<b>ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
<b>04.24</b>	<b>20*</b>	<b>04.44</b>	<b>П'ятихатки-Стик.</b>	<b>775</b>	<b>2210842</b>	<b>22.39</b>	<b>22*</b>	<b>23.01</b>	-
04.52	2*	04.54	П'ятихатки	780	2210810	-	-	22.32	-
<b>05.54</b>	<b>2</b>	<b>05.56</b>	<b>Кам'янське-Пас.</b>	<b>860</b>	<b>2210720</b>	<b>21.03</b>	<b>2</b>	<b>21.05</b>	-
-	-	06.11	Сухачівка	878	2210827	-	-	20.49	-
07.02	25	07.27	Дніпро-Лоцманська	908	2210701	-	-	-	-
-	-	-	- Дніпро-Головний	341	2210700	20.05	19	20.24	-
-	-	-	- Синельникове-1	954	2210920	-	-	19.11	-
<b>поїзд № 281</b>									
-	-	08.20	Синельникове-1	954	2210920	-	-	-	-
<b>09.16</b>	<b>4</b>	<b>09.20</b>	<b>Запоріжжя-1</b>	<b>1030</b>	<b>2210800</b>	<b>18.06</b>	<b>5</b>	<b>18.11</b>	-

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
10.32	10*	10.42	Плодородна	1108	2210713	-	-	17.01
<b>11.17</b>	<b>15</b>	<b>11.32</b>	<b>Мелітополь-Пас.</b>	<b>1142</b>	<b>2210670</b>	<b>16.13</b>	<b>20</b>	<b>16.33</b>
11.57	2	11.59	Якимівка	1169	2210675	15.49	2	15.51
<b>12.41</b>	<b>2</b>	<b>12.43</b>	<b>Новоолексіївка</b>	<b>1233</b>	<b>2210790</b>	<b>14.51</b>	<b>2</b>	<b>14.53</b>
<b>12.58</b>	-	-	<b>Генічеськ</b>	<b>1244</b>	<b>2210833</b>	-	-	<b>14.37</b>

*поїзд № 282*

\* - технічна зупинка

### Схема состава поїзда № 282/281

у сполученні Хмельницький - Генічеськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Хмельницький-Генічеськ	-	-	52/2	Один состав
2	ПЛ	»»»	-	-	52/2	ПКВЧ-3
3	ПЛ	»»»	-	-	52/2	Хмельницький
4	ПЛ	»»»	-	-	52/2	на ЕПГ з
5	К	»»»	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
6	К	»»»	-	36	-	
7	К	»»»	-	36	-	
8	К	»»»	-	36	-	
9	КР	»»»	-	32/4	-	
10	К	»»»	-	36	-	
11	К	»»»	-	36	-	
12	ПЛ	»»»	-	-	52/2	
13	ПЛ	»»»	-	-	52/2	
14	ПЛ	»»»	-	-	52/2	
15	ПЛ	»»»	-	-	52/2	
16	ПЛ	»»»	-	-	52/2	
17	ПЛ	»»»	-	-	52/2	
18	ПЛ	»»»	-	-	52/2	

Разом 836/28:

212/4 624/24

#### 1. Поїзд № 282/281 нічний швидкий нефірмовий літній:

- відправленням з Хмельницького з 04/06-2021 по 30/07-2021 через день по парних числах, з 01/08-2021 по 31/08-2021 через день по непарних числах, з 02/09-2021 по 12/09-2021 через день по парних числах;

- відправленням з Генічеська з 05/06-2021 по 31/07-2021 через день по непарних, з 02/08-2021 по 30/08-2021 через день по парних числах, з 01/09-2021 по 13/09-2021 через день по непарних числах.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Хмельницького з голови поїзда, відправленням з Генічеська з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Хмельницький-Генічеськ - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Хмельницький-Генічеськ - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.



**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Хмельницький до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Хмельницький до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Хмельницький, Київ-Пасажирський, ім. Т. Шевченка. Дніпро-Головний.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Хмельницький, Київ-Пасажирський, ім. Т. Шевченка, Генічеськ.

**12. Виділення місць:**

- у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

**15. Безпересадкові вагони:** відсутні.

**16. Причіпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:** відсутні.

**18. Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 287**  
**КИЇВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 288**  
**ОДЕСА - КИЇВ**

**ЛІТНІЙ ЩОДЕННО**

ВІД СТ. КИЇВ-ПАС. ДО СТ. БРАЇЛІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 181 КИЇВ-ЛЬВІВ В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:50

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:26

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 287**

-	-	<b>00.55</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>0 2200001</b>	<b>23.48</b>	-	-	-
01.56	8	02.04	Фастів-1	63 2200150	22.42	2	22.44	
-	-	02.46	Брівки	121 2200152	21.33	25*	21.58	
03.18	3	03.21	Козятин-1	158 2200302	20.58	2	21.00	
<b>04.16</b>	<b>3</b>	<b>04.19</b>	<b>Вінниця</b>	<b>220 2200200</b>	<b>19.51</b>	<b>9</b>	<b>20.00</b>	
-	-	04.51	Браїлів	260 2200243	-	-	19.17	
<b>05.03</b>	<b>15</b>	<b>05.18</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>267 2200270</b>	<b>18.50</b>	<b>15</b>	<b>19.05</b>	

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

06.26	2	06.28	Вапнярка	349 2208430	-	-	17.45	
<b>10.45</b>	-	-	<b>Одеса-Головна</b>	<b>654 2208001</b>	-	-	<b>13.22</b>	

**ПОЇЗД № 288**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

## РОЗДІЛ III (ЧАСТИНА 1) ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ЦІЛОРІЧНОГО ОБІГУ В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

«ТАВРІЯ»

ПАС. П.№ 317  
ЗАПОРІЖЖЯ - ОДЕСА

ПАС. П.№ 318  
ОДЕСА - ЗАПОРІЖЖЯ

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:16

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:19

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 317</b>								
-	-		<b>19.20 Запоріжжя-1</b>		<b>0 2210800</b>	<b>05.36</b>	-	-
20.00	2	20.02	Таврійськ	47	2210785	04.55	2	04.57
20.25	5	20.30	Пришиб	68	2210845	04.32	5	04.37
20.46	2	20.48	Плодородна	78	2210713	04.20	2	04.22
21.02	55	21.57	Федорівка	88	2210960	03.30	40	04.10
22.58	2	23.00	Нововесела	125	2210905	02.30	2	02.32
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
23.45	2	23.47	Сірогози	165	2208528	01.40	2	01.42
01.11	2	01.13	Братолюбівка	207	2208531	00.09	2	00.11
01.54	22	02.16	Каховка	240	2208532	22.56	25	23.21
03.15	2	03.17	Снігурівка	308	2208526	21.45	2	21.47
-	-	03.30	Галаганівка	320	2208527	21.30	1*	21.31
<b>04.04</b>	<b>30</b>	<b>04.34</b>	<b>Херсон</b>	<b>357</b>	<b>2208530</b>	<b>20.22</b>	<b>30</b>	<b>20.52</b>
<b>05.30</b>	<b>20</b>	<b>05.50</b>	<b>Миколаїв Пас.</b>	<b>411</b>	<b>2208536</b>	<b>19.05</b>	<b>20</b>	<b>19.25</b>
06.00	30*	06.30	Мішкове	417	2208511	18.25	30*	18.55
07.09	1*	07.10	Ясна Зоря	458	2208514	17.47	1*	17.48
07.22	1*	07.23	Зелений Гай	469	2208515	17.35	1*	17.36
07.38	1*	07.39	Новокатиринівка	486	2208516	17.21	1*	17.22
08.09	23	08.32	Колосівка	516	2208472	16.29	23	16.52
08.45	2	08.47	Березівка	530	2208473	16.08	2	16.10
10.01	4	10.05	Одеса-Східна	617	2208002	14.50	2	14.52
<b>10.36</b>	-	-	<b>Одеса-Головна</b>	<b>639</b>	<b>2208001</b>	-	-	<b>14.17</b>
<b>поїзд № 318</b>								

\* - технічна зупинка

**РОЗКЛАД ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНУ ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ-ОДЕСА-ГОЛОВНА**  
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:48      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:10

**ПАС. П.№ 618/617**  
**ДНІПРО - ЗАПОРІЖЖЯ-1**

**ПАС. П.№ 618/617**  
**ЗАПОРІЖЖЯ-1 - ДНІПРО**

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 618</b>								
-	-	15.48	Дніпро-Головний	0	2210700	08.27	-	-
16.32	2	16.34	Синельникове-2	47	2210940	-	-	07.36
16.42	20	-	Синельникове-1	50	2210920	-	-	07.29
<b>поїзд № 617</b>								
-	-	17.02	Синельникове-1	50	2210920	07.10	19	-
<b>18.05</b>	<b>75</b>	<b>(19.20)</b>	<b>Запоріжжя-1</b>	<b>125</b>	<b>2210800</b>	<b>(05.36)</b>	<b>32</b>	<b>06.08</b>
								<b>поїзд № 618</b>

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 317/318**  
**«Таврія»**

у сполученні Запоріжжя - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	З	
1	ПЛ	Запоріжжя-Одеса	-	52/2	-	Один состав
2	ПЛ	->-	-	52/2	-	ПКВЧД-7 Запоріжжя-1
3	ПЛ	->-	-	52/2	-	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	52/2	-	комбінованим ЕО.
5	К	->-	36	-	-	
6	КР	->-	32/4	-	-	
7	К	->-	36	-	-	
8	К	->-	36	-	-	
9	К	->-	36	-	-	
10	К	->-	36	-	-	
15ф	К	Дніпро-Одеса	36	-	-	Одна група вагонів
16ф	ПЛ	->-	-	52/2	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол. на ЕПГ з комб. ЕО.
20н	З	Запоріжжя-Федорівка	-	-	54	Дві групи вагонів
21н	З	->-	-	-	54	ПКВЧД-7 Запоріжжя-1.
-	СТ	Одеса-Запоріжжя	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
Разом 616/14:			248/4	260/10	108	

**1. Поїзд № 317/318 нічний пасажирський фірмовий 2-го класу цілорічний через день:**

- із Запоріжжя з 14/12-2020 до введення нового графіка руху по парних числах;

- з Одеси з 15/12-2020 до введення нового графіка руху по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться із Запоріжжя 28, 30, 2, з Одеси 29, 31, 3 числа.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням із Запоріжжя з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Одеса - 17 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 14 вагонів довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Федорівка - 14 вагонів, Федорівка-Одеса - 12 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Запоріжжя-1 до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕ10М депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Миколаїв Пас. до ст.Колосівка в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕ10М депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

**Для поїзда № 618/617 Дніпро-Головний-Запоріжжя-1:** від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Запоріжжя-1 до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Каховка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Каховка до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Миколаїв Пас. до ст.Колосівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

**Для поїзда № 618/617 Дніпро-Головний-Запоріжжя-1:** від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний, Запоріжжя-1, Одеса-Головна.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Дніпро-Головний, Запоріжжя-1 на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, Запоріжжя-1, Одеса-Головна.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- вагони № 1, 2, 3, 4, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони** (курсують окремим розпорядженням у осінньо-зимовий період):

- **№ 15, 16 Дніпро-Одеса** на дільниці Дніпро-Запоріжжя в обох напрямках

поїздом № 618/617 Дніпро-Запоріжжя з перепричепленням на станції Запоріжжя-1 у хвіст поїзда, з відчепленням на станції Запоріжжя-1 з голови поїзда.

**16. Причіпні вагони:**

- № 20, 21 Запоріжжя-Федорівка курсують цілорічно.

**17. Інші вагони:**

- вагон СТ Одеса-Запоріжжя з Одеси по 07, 15, 27 числах кожного місяця в хвості, із Запоріжжя-1 по 08, 16, 28 числах кожного місяця в голові поїзда.

**18. Факультативні вагони:** № 15, 16.

**ПАС. П.№ 341/342  
КИШИНЕУ - МОСКВА**

**ПАС. П.№ 341/342  
МОСКВА - КИШИНЕУ**

**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 30:58

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 31:51

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

<b>поїзд № 341</b>								
-	-	<b>21.24</b>	Кишинеу	<b>0 2300000</b>	<b>17.32</b>	-	-	-
21.42	1*	21.43	Гідигіч	12 2300591	17.09	4*	17.13	
21.58	3	22.01	Стрешени	26 2300589	16.52	2	16.54	
22.14	1*	22.15	Буковець	39 2300588	16.38	1*	16.39	
22.28	4	22.32	Калараш	51 2300587	16.23	2	16.25	
22.43	4	22.47	Сипотень	62 2300586	16.11	1	16.12	
22.59	4*	23.03	Бахмут	71 2300585	15.57	1*	15.58	
23.15	1	23.16	Корнешти	78 2300584	15.46	1	15.47	
23.21	1*	23.22	Бумбета	84 2301567	15.35	1*	15.36	
23.37	1	23.38	Пирлица	90 2300583	15.18	1	15.19	
<b>00.01</b>	<b>27</b>	<b>00.28</b>	<b>Унгень</b>	<b>106 2300145</b>	<b>14.26</b>	<b>28</b>	<b>14.54</b>	
01.32	3	01.35	Фалешти	150 2300578	13.24	2	13.26	
02.19	7	02.26	Бельць Ораш	184 2300574	12.36	5	12.41	
03.19	3	03.22	Дрокія	223 2300557	11.39	3	11.42	
03.50	1	03.51	Тирнове	244 2300555	11.12	1	11.13	
04.06	2	04.08	Дондюшани	254 2300554	10.57	2	10.59	
04.23	1	04.24	Редиул-Маре	264 2300553	10.43	1	10.44	
04.48	17	-	Окниця	282 2300551	-	-	10.19	
<b>поїзд № 342</b>								
-	-	05.05	Окниця	282 2300551	10.02	17	-	
05.51	38	06.29	Велчинець	316 2300547	08.32	40	09.12	
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>								
<b>06.41</b>	<b>50</b>	<b>07.31</b>	<b>Могилів-Подільський</b>	<b>322 2200280</b>	<b>07.10</b>	<b>70</b>	<b>08.20</b>	
-	-	08.06	Вендичани	346 2200252	06.17	20*	06.37	
-	-	09.39	Жмеринка-Подільська	432 2200245	04.36	5*	04.41	
<b>09.50</b>	<b>20</b>	<b>10.10</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>436 2200270</b>	<b>03.49</b>	<b>32</b>	<b>04.21</b>	
<b>10.52</b>	<b>5</b>	<b>10.57</b>	<b>Вінниця</b>	<b>483 2200200</b>	<b>02.53</b>	<b>12</b>	<b>03.05</b>	
11.55	2	11.57	Козятин-1	546 2200302	01.56	2	01.58	
<b>14.03</b>	<b>20</b>	<b>14.23</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>704 2200001</b>	<b>23.23</b>	<b>28</b>	<b>23.51</b>	
<b>17.11</b>	<b>15</b>	<b>17.26</b>	<b>Конотоп-Пас.</b>	<b>926 2200040</b>	<b>20.25</b>	<b>15</b>	<b>20.40</b>	
<b>18.57</b>	<b>40</b>	<b>19.37</b>	<b>Хутір-Михайлівський</b>	<b>1041 2200010</b>	<b>18.08</b>	<b>54</b>	<b>19.02</b>	
-	-	19.55	Зернове	1058 2200810	-	-	17.51	
<b>МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)</b>								
<b>22.51</b>	<b>50</b>	<b>23.41</b>	<b>Брянськ-Орловський</b>	<b>1190 2000160</b>	<b>16.29</b>	<b>50</b>	<b>17.19</b>	
<b>01.11</b>	<b>29</b>	<b>01.40</b>	<b>Сухиничі-Головні</b>	<b>1316 2000370</b>	<b>14.27</b>	<b>29</b>	<b>14.56</b>	
-	-	02.39	Калуга-2	1395 2000350	13.25	2	13.27	
<b>05.22</b>	-	-	<b>Москва-Київська</b>	<b>1577 2000007</b>	-	-	<b>10.41</b>	

**поїзд № 341**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 341/342**  
у сполученні Кишиневу - Москва

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	К	Кишинев-Москва	-	36	-	Чотири состави
2ф	К	->-	-	36	-	з комбінованим
3ф	К	->-	-	36	-	опаленням
4	К	->-	-	36	-	ВЧД-1 Кишиневу
5	КР	->-	-	24/12	-	Млд. зал.
41	ВР	->-	-	-	-	
6	ПЛ	->-	-	-	54	
7	ПЛ	->-	-	-	54	
8	ПЛ	->-	-	-	54	
9	ПЛ	->-	-	-	54	
10	ПЛ	->-	-	-	54	
11	ПЛ	->-	-	-	54	
12ф	ПЛ	->-	-	-	54	
13ф	ПЛ	->-	-	-	54	
14ф	ПЛ	->-	-	-	54	
Разом 654/12:				168/12	486	

**1. Поїзд № 341/342 Кишинев-Москва курсує цілорічно щоденно:**

- відправленням з Кишиневу з 13/12-2020 р. до введення нового графіку;
- прибуттям і відправленням з Москви з 15/12-2020 р. до введення нового графіку;

- прибуттям в Кишиневу з 16/12-2020 р. до введення нового графіку.

Призначення потягу здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періоду, періодичності і составності.

**2. Нумерація вагонів при прямуванні з Кишиневу:**

- Кишинев-Унгень з хвоста поїзда;
- Унгень - Окниця з голови поїзда;
- Окниця-Жмеринка з хвоста поїзда;
- Жмеринка-Москва з голови поїзда.

При прямуванні з Москви:

- Москва-Жмеринка з хвоста поїзда;
- Жмеринка-Окниця з голови поїзда;
- Окниця-Унгень з хвоста поїзда;
- Унгень-Кишиневу з голови поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Московській зал., Південно-Західній зал., Молдавській зал. - 15 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з вагонів 24,5м): від Кишиневу до Москви - 15 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Унгень, Окниця, Жмеринка.



**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Могилів-Подільський до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від і до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ВАТ «РЖД».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Могилів-Подільський до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від і до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ «РЖД».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Кишинев, Київ-Пас., Брянськ-Орловський (за заявкою ЛНП), Москва-Пас.-Київська.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Кишинев, Москва-Пас.-Київська (спорядження вугіллям по договору).

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кишинев, Окниця, Жмеринка, Казатин, Конотоп, Сухиничі-Головні (тільки при прямуванні на Москву).

**12. Виділення місць:**

- у вагоні № 5 КР місця з 1 по 4 для відпочинку провідників вагонів № 5 та № 4, з 5 по 8 - резерв ЛНП (при збільшенні пасажиропотоку реалізація даних місць за вказівкою Л Млд. зал.), з 9 по 12 для відпочинку працівників вагона-ресторану;

- у вагоні № 4 К місця 37 і 38 для відпочинку ПЕМ;

- у вагоні № 4 К місця з 1 по 12 з ознакою «жіноче» купе.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

**15. Безпересадкові вагони:** відсутні.

**16. Причпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:** відсутні.

**18. Факультативні вагони:** № 1, 2, 3, 12, 13, 14 не в ходу, включаються в склад поїзда при збільшенні пасажиропотоку і виключаються при його зменшенні за вказівкою Л Млд. зал.

**19. Станції прикордонного і митного контролю:** Велчинець, Могилів-Подільський, Хутір-Михайлівський, Брянськ Орловський в обидва напрямки.

**«ГУЦУЛЬЩИНА»**

**ПАС. П.№ 357/358  
КИЇВ - ТЕРНОПІЛЬ, РАХІВ**

**ПАС. П.№ 358/357  
РАХІВ, ТЕРНОПІЛЬ - КИЇВ**

**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:54*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:25*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 357</b>									
-	-	-	<b>14.28</b>	Київ-Пас.	0	<b>2200001</b>	<b>06.43</b>	-	-
15.30	2	15.32		Фастів-1	63	2200150	05.37	2	05.39
<b>17.38</b>	<b>5</b>	<b>17.43</b>		<b>Вінниця</b>	<b>220</b>	<b>2200200</b>	<b>03.34</b>	<b>3</b>	<b>03.37</b>
-	-	-	18.02	Гнівань	246	2200242	03.12	2	03.14
<b>19.54</b>	<b>15</b>	<b>20.09</b>		<b>Хмельницький</b>	<b>364</b>	<b>2200300</b>	<b>01.28</b>	<b>12</b>	<b>01.40</b>
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
-	-	-	21.10	Підволочиськ	431	2218260	-	-	00.34
<b>21.56</b>	<b>36</b>	<b>22.32</b>		<b>Тернопіль-Пас.</b>	<b>483</b>	<b>2218300</b>	<b>23.13</b>	<b>30</b>	<b>23.43</b>
22.50	10*	23.00		Березовиця-Острів	491	2218144	-	-	22.57
23.40	2	23.42		Теребовля	519	2218148	22.12	2	22.14
00.13	2	00.15		Хоростків	540	2218151	21.45	2	21.47
00.35	2	00.37		Копичинці	555	2218152	21.22	2	21.24
01.05	2	01.07		Чортків	572	2218135	20.43	2	20.45
01.58	2	02.00		Товсте	601	2218179	20.01	2	20.03
02.48	2	02.50		Заліщики	629	2218220	19.10	2	19.12
03.19	2	03.21		Стефанешти	639	2218247	18.46	2	18.48
03.46	2	03.48		Кіцмань	662	2218251	18.15	2	18.17
-	-	-	-	Лужани	673	2218227	-	-	18.00
<b>поїзд № 358</b>					<b>поїзд № 358</b>				
-	-	-	04.04	Лужани	673	2218227	-	-	-
-	-	-	-	Чернівці-Північ.	685	2218229	-	-	17.45
<b>поїзд № 357</b>					<b>поїзд № 357</b>				
-	-	-	04.15	Чернівці-Північ.	685	2218229	-	-	-
<b>04.20</b>	<b>26</b>	-		<b>Чернівці</b>	<b>687</b>	<b>2218500</b>	-	-	<b>17.40</b>
<b>поїзд № 358</b>					<b>поїзд № 358</b>				
-	-	-	<b>04.46</b>	<b>Чернівці</b>	<b>687</b>	<b>2218500</b>	<b>17.13</b>	<b>27</b>	-
-	-	-	-	Чернівці-Північ.	690	2218229	-	-	17.08
<b>поїзд № 357</b>					<b>поїзд № 357</b>				
-	-	-	04.51	Чернівці-Північ.	690	2218229	-	-	-
-	-	-	05.03	Лужани	702	2218227	-	-	16.55
05.24	2	05.26		Снятин	723	2218045	16.36	2	16.38
-	-	-	05.33	Видинів	730	2218224	16.21	8*	16.29
05.41	3*	05.44		Заболотів	739	2218175	-	-	16.10
06.00	4	06.04		Коломия	759	2218030	15.10	38	15.48
07.03	5	07.08		Яремче	806	2218255	14.01	5	14.06
07.34	2	07.36		Татарів	825	2218218	13.34	2	13.36
<b>07.49</b>	<b>5</b>	<b>07.54</b>		<b>Ворохта</b>	<b>832</b>	<b>2218217</b>	<b>13.19</b>	<b>5</b>	<b>13.24</b>
-	-	-	08.07	Вороненко	838	2218216	12.55	10*	13.05
08.30	4	08.34		Ясіня	854	2218213	12.10	10	12.20
08.48	3	08.51		Кваси	867	2218212	11.41	3	11.44
<b>09.22</b>	-	-	-	<b>Рахів</b>	<b>881</b>	<b>2218270</b>	-	-	<b>11.18</b>

\* - технічна зупинка

**поїзд № 358**

**Схема состава поїзда № 357/358**  
**«Гуцульщина»**  
у сполученні Київ - Тернопіль, Рахів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
31н	ПЛ	Київ-Тернопіль	-	-	52/2	Одна група вагонів
32н	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-1
33н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Київ-Пасажирський
34н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
35н	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
36н	К	->-	-	36	-	
1	К	Київ-Рахів	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-1
3	К	->-	-	36	-	Київ-Пасажирський
4	СВ	->-	18	-	-	на ЕПГ з
5	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
6	К	->-	-	36	-	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 786/24:			18	248/4	520/20	

1. **Поїзд № 357/358 нічний пасажирський фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Рахова з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Тернопіль - 18 вагонів, Тернопіль-Рахів - 12 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5м): Київ-Тернопіль - 17 вагонів, Тернопіль-Рахів - 12 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Тернопіль-Пасажирський, Чернівці.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Тернопіль-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тернопіль-Пас. до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Чернівці до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Тернопіль-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тернопіль-Пас. до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна

філія «Львівська залізниця»; від ст.Чернівці до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Хмельницький.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Тернопіль-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 7, 8, 9, 10, 11, 12, 31, 32, 33, 34 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:**

- **вагони № 31, 32, 33, 34, 35, 36 Київ-Тернопіль** курсують цілорічно щоденно відправленням з Києва в голові поїзда № 357/358 Київ-Рахів, відправленням з Тернополя у хвості поїзда № 358/357 Рахів-Київ.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ПАС. П.№ 361/362  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - КИШИНЕУ**

**ПАС. П.№ 361/362  
КИШИНЕУ - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 37:20

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 37:43

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОКТЯБРСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 361</b>								
-	-	<b>20.40</b>	Санкт-Петербург-Вітеб.	<b>0</b>	<b>2004003</b>	<b>11.44</b>	-	-
23.25	2	23.27	Сольці	206	2004606	08.51	3	08.54
<b>00.01</b>	<b>3</b>	<b>00.04</b>	<b>Дно</b>	<b>245</b>	<b>2004570</b>	<b>08.07</b>	<b>10</b>	<b>08.17</b>
00.32	2	00.34	Дєдовичі	277	2004527	07.39	4	07.43
00.59	2	01.01	Чихачево	308	2004524	07.11	2	07.13
01.28	2	01.30	Сущево	340	2004560	06.44	2	06.46
01.53	2	01.55	Локня	365	2004522	06.17	3	06.20
02.48	33	03.21	Новосокольники	421	2004508	05.01	29	05.30
04.01	3	04.04	Невель-2	465	2004550	03.59	17	04.16

**БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

-	-	04.54	Городок	532	2100255	03.00	1	03.01
-	-	05.05	Лосвида	549	2100611	02.41	4*	02.45
<b>05.22</b>	<b>12</b>	<b>05.34</b>	<b>Вітебськ Пас.</b>	<b>568</b>	<b>2100050</b>	<b>02.05</b>	<b>13</b>	<b>02.18</b>
<b>06.45</b>	<b>23</b>	<b>07.08</b>	<b>Орша-Центр.</b>	<b>652</b>	<b>2100170</b>	<b>00.32</b>	<b>24</b>	<b>00.56</b>
<b>08.20</b>	<b>5</b>	<b>08.25</b>	<b>Могилів 1</b>	<b>726</b>	<b>2100150</b>	<b>22.52</b>	<b>18</b>	<b>23.10</b>
08.43	4*	08.47	Буйничі	736	2100269	-	-	22.39
09.19	4	09.23	Бихов	777	2100060	22.08	3	22.11
10.05	2	10.07	Рогачєв	826	2100290	21.31	2	21.33
<b>10.37</b>	<b>27</b>	<b>11.04</b>	<b>Жлобин-Пас.</b>	<b>853</b>	<b>2100080</b>	<b>20.38</b>	<b>26</b>	<b>21.04</b>
-	-	11.19	Мормаль	869	2100224	20.19	4*	20.23
11.34	2	11.36	Светлогорськ-на-Березині	892	2100217	19.58	4	20.02
<b>12.27</b>	<b>15</b>	<b>12.42</b>	<b>Калинковичі</b>	<b>954</b>	<b>2100090</b>	<b>18.53</b>	<b>14</b>	<b>19.07</b>
13.06	1	13.07	Козенки	977	2100254	18.27	2	18.29
13.39	37	14.16	Словечно	1024	2100259	17.15	37	17.52

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>13.53</b>	<b>40</b>	<b>14.33</b>	<b>Овруч</b>	<b>1062</b>	<b>2200090</b>	<b>14.53</b>	<b>40</b>	<b>15.33</b>
<b>15.26</b>	<b>20</b>	<b>15.46</b>	<b>Коростень</b>	<b>1108</b>	<b>2200110</b>	<b>13.45</b>	<b>18</b>	<b>14.03</b>
16.41	4*	16.45	Топорище	1161	2200111	-	-	12.54
<b>17.24</b>	<b>5</b>	<b>17.29</b>	<b>Житомир</b>	<b>1191</b>	<b>2200400</b>	<b>12.16</b>	<b>4</b>	<b>12.20</b>
-	-	-	Бердичів	1241	2200120	-	-	11.22

**поїзд № 362**

-	-	18.28	Бердичів	1241	2200120	-	-	-
19.01	22	-	Козятин-1	1268	2200302	-	-	10.48

**поїзд № 362**

**поїзд № 361**

-	-	19.23	Козятин-1	1268	2200302	10.24	24	-
<b>20.25</b>	<b>5</b>	<b>20.30</b>	<b>Вінниця</b>	<b>1330</b>	<b>2200200</b>	<b>09.19</b>	<b>10</b>	<b>09.29</b>
<b>21.16</b>	<b>20</b>	<b>21.36</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>1377</b>	<b>2200270</b>	<b>08.17</b>	<b>20</b>	<b>08.37</b>
21.50	4*	21.54	Жмеринка-Подільська	1381	2200245	-	-	08.06
<b>23.56</b>	<b>45</b>	<b>00.41</b>	<b>Могилів-Подільський</b>	<b>1492</b>	<b>2200280</b>	<b>05.12</b>	<b>50</b>	<b>06.02</b>

**поїзд № 361**

\* - технічна зупинка

Приб.   Зп.   Відпр.	Роздільні пункти		Відст.   Код Е2	Приб.   Зп.   Відпр.			
<b>ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)</b>							
00.53	40	01.33	Велчинець	1497 2300547	04.20	40	05.00
02.22	20	-	Окниця	1532 2300551	-	-	03.34
<b>поїзд № 362</b>					<b>поїзд № 362</b>		
-	-	02.42	Окниця	1532 2300551	03.17	17	-
02.59	4*	03.03	Гринауці	1543 2300535	-	-	03.02
03.12	1	03.13	Редиул-Маре	1549 2300553	-	-	02.54
03.29	5	03.34	Дондюшани	1560 2300554	02.35	5	02.40
03.47	7*	03.54	Тирнове	1570 2300555	-	-	02.23
04.21	5	04.26	Дрокія	1591 2300557	01.51	5	01.56
05.18	4	05.22	Бельць Ораш	1629 2300574	00.47	11	00.58
06.04	5	06.09	Фалешти	1663 2300578	23.59	5	00.04
06.59	2	07.01	Берешти	1704 2301554	23.03	3	23.06
<b>09.00</b>	-	-	<b>Кишинеу</b>	<b>1814 2300000</b>	-	-	<b>21.01</b>
					<b>поїзд № 361</b>		

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 361/362**  
у сполученні Кишинеу - Санкт-Петербург Вітебський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	К	Кишинеу-С.-Петербург	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	на вугільному
3	КР	->-	-	24/12	-	опаленні
41	ВР	->-	-	-	-	ВЧД-1 Кишинеу
4	ПЛ	->-	-	-	54	Млд. зал.
5	ПЛ	->-	-	-	54	
6	ПЛ	->-	-	-	54	
7	ПЛ	->-	-	-	54	
8	ПЛ	->-	-	-	54	
9ф	ПЛ	->-	-	-	54	
10ф	ПЛ	->-	-	-	54	
11ф	ПЛ	->-	-	-	54	
16	К	Гродно-С.-Петербург	-	34/4	-	Біл. зал.
15	ПЛ	Гродно-С.-Петербург	-	-	52/2	Біл. зал.
30	ПЛ	Мінськ-Кишинеу	-	-	52/2	Біл. зал.
31ф	К	Мінськ-Кишинеу	-	34/4	-	Біл. зал.

Разом 700/24:

164/20 536/4

**1. Поїзд № 61/62 Кишинеу-С.-Петербург курсує цілорічно:**

- відправленням з Кишинеу з 13/12-2020 р. по непарних числах до введення нового графіку;

- прибуттям і відправленням в/із С.-Петербурга Вітеб. з 15/12-2020 р. по непарних числах до введення нового графіку;

- прибуттям в Кишинеу з 17/12-2020 р. по непарних числах до введення нового графіку.

За наявності суміжних чисел 31 і 01:

- поїзд відправиться з Кишинеу 29, 01, 03 і далі по непарних числах;

- прибуде і відправиться в/із С.-Петербурга Вітеб. 31, 03, 05 і далі по непарних числах;

- прибуде в Кишиневу 02, 05, 07 і далі по непарних числах.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періоду, періодичності і составності.

**2. Нумерація вагонів** при прямуванні з Кишиневу: Кишинев-Окниця з голови поїзда; Окниця-Жмеринка з хвоста поїзда; Жмеринка-Коростень з голови поїзда; Коростень-С.-Петербург Вітеб. з хвоста поїзда.

При прямуванні із С.-Петербурга Вітеб.: С.-Петербург Вітеб.-Коростень з голови поїзда; Коростень-Жмеринка з хвоста поїзда; Жмеринка-Окниця з голови поїзда; Окниця-Кишиневу з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Млд. зал., Півд.-Зах. зал., Біл. зал., Окт. зал. - 14 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: (состав сформовано з вагонів 24,5 м): від Кишиневу до С.-Петербурга Вітеб. - 14 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Окниця, Жмеринка, Коростень.

**6. Станції зміни локомотивів:** до і від ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами Білоруська Залізниця; від ст.Коростень до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами 2М62, М62 депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** до і від ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами Білоруська Залізниця; від ст.Коростень до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Кишиневу, Вітебськ-Пас. (за заявкою ЛНП), Орша-Центр., С.-Петербург Вітеб.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Кишиневу, С.-Петербург Вітеб. (спорядження вугіллям по договору).

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кишиневу, Окниця, Жмеринка, Казатин, Коростень, Орша Центральна, Новосокольники, Санкт-Петербург Вітеб.

**12. Виділення місць:**

- у вагоні № 3 КР місця з 1 по 4 для відпочинку провідників вагонів № 2 і № 3, з 5 по 8 резерв ЛНП (при збільшенні пасажиропотоку реалізація даних місць за вказівкою Л Млд. зал.), з 9 по 12 для відпочинку працівників вагона-ресторана;

- у вагоні № 2 К місця 37 і 38 для відпочинку ПЕМ;

- у вагоні № 2 К місця з 1 по 12 з ознакою «жіноче» купе.

Зворотній виїзд із С.-Петербурга, зі зняттям за 5 діб, оформлює ЧФМ: у вагоні

№ 3 К місця з 13 по 16, у вагоні № 4 ПЛ місця з 5 по 8.

Зворотній виїзд з Кишинєу, зі зняттям за 5 діб, оформлює СПЖАР Окт. зал. по днях курсування в період з 21/06-2021 по 31/08-2021: у вагоні № 2 К місця з 13 по 16, у вагоні № 5 ПЛ місця з 5 по 8.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- № 30 ПЛ-52/2, № 31 (Ф) К-34/4 **Мінськ-Кишинєу** (ЛВЧ-1 Мінськ) курсують в складах поїздів № 100/361-362/99 відправленням з Мінська по парних числах в хвості поїзда № 100 Мінськ-Запоріжжя/Новоолексіївка до Жлобина, по Жлобину причеплення у хвіст поїзда № 362/361 С.-Петербург Вітеб.-Кишинєу, з Кишинєу по непарних числах в голові поїзда № 361/362 Кишинєу-С.-Петербург Вітеб. відчеплення по Жлобину з хвоста, причеплення у хвіст поїзда № 99 Новоолексіївка/Запоріжжя-Мінськ до Мінська, прибуттям у Мінськ по парних числах.

При суміжних числах 31 і 1: з Мінська 26, 28, 4, 6; з Кишинєу 27, 29, 5, 7 числа.

При прямуванні з Кишинєу у вагоні № 30 ПЛ місця з 1 по 8 та у вагоні № 31 К місця з 5 по 12 оформлює БЧ, бронь 26, повернення місць за 5 діб.

У вагоні № 31 К місця з 1 по 4 для провідників.

У вагоні № 30 ПЛ місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

Факультативний вагон № 31 К не в ходу, включається окремою вказівкою Л Біл. зал.

- № 15 ПЛ - 52/2, № 16 К - 34/4 **Гродно-С.-Петербург Вітеб.** курсують відправленням з Гродно по парних числах в хвості поїзда № 26 Гродно-Москва з перепричепленнями по ст. Орша-Центр. по парних числах з хвоста поїзда № 26 Гродно-Москва в хвіст поїзда № 362 Кишинєу-С.-Петербург Вітеб. відправленням зі станції Орша-Центр. по непарних числах до С.-Петербурга Вітеб., прибуттям в С.-Петербург Вітеб. по непарних числах в хвості поїзда.

Відправленням із С.-Петербурга Вітеб. по непарних числах в хвості поїзда № 83 С.-Петербург Вітеб.-Гомель (вагони слідуєть між вагонами С.-Петербург Вітеб.-Могилів/Солігорськ і С.-Петербург Вітеб.-Рига, вагони С.-Петербург Вітеб.-Рига слідуєть на самому хвості поїзда) з перепричепленнями по ст. Орша-Центр. по парних числах у хвіст поїзда № 7 Москва-Брест, по ст. Мінськ-Пас. по парних числах з хвоста поїзда № 7 Москва-Брест у хвіст поїзда № 26 Москва-Гродно.

При двох суміжних непарних числах: відправлення з Гродно 28, 02, 04 і далі по парних числах; прибуття в С.-Петербург Вітеб. 29, 03, 05 і далі по непарних числах; відправлення із С.-Петербурга Вітеб. 29, 03, 05 і далі по непарних числах; прибуття в Гродно 30, 04, 06 і далі по парних числах.

У вагоні № 15 ПЛ місця 53, 54 для зберігання постільної білизни. У вагоні № 16 К місця з 1 по 4 для провідників.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 1, 9, 10, 11 не в ходу, включаються в склад поїзда при збільшенні пасажиропотоку і виключаються при його зменшенні зазначенням Л Млд. зал.

19. **Станції прикордонного і митного контролю:** Велчинець, Могилів-Подільський, Овруч, Словечно.



ПАС. П.№ 370/369

КИЇВ - БАКУ

ЦІЛОРІЧНО 1 РАЗ НА ТИЖДЕНЬ ТА 1 РАЗ НА ТИЖДЕНЬ ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 60:20

ПАС. П.№ 369/370

БАКУ - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО 1 РАЗ НА ТИЖДЕНЬ ТА 1 РАЗ НА ТИЖДЕНЬ ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 58:48

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 370**

- - 13.50 Київ-Пас. 0 2200001 10.23 - -

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

15.40	20	16.00	Гребінка	148	2204550	07.58	20	08.18
-	-	16.14	Лазірки	164	2204563	07.31	10*	07.41
16.42	2	16.44	Лубни	190	2204560	07.09	2	07.11
17.39	2	17.41	Миргород	246	2204570	06.18	2	06.20
-	-	18.05	Яреськи	274	2204568	05.38	14*	05.52
18.31	16*	18.47	Решетилівка	304	2204573	-	-	05.17
19.19	26	19.45	Полтава-Київська	334	2204580	04.17	30	04.47
-	-	19.53	Шведська Могила	338	2204708	03.59	8*	04.07
19.58	11*	20.09	Рзд.328 км	341	2204053	03.44	6*	03.50
22.20	40	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	01.29

**поїзд № 369**

-	-	23.00	Харків-Пас.	485	2204001	00.59	30	-
01.16	60	-	Куп'янськ-Вузл.	612	2204380	-	-	22.53

**поїзд № 370**

-	-	02.16	Куп'янськ-Вузл.	612	2204380	21.53	60	-
-	-	03.00	Тополі	653	2204412	-	-	21.05

**ПІВДЕННО-СХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)**

04.55	70	06.05	Валуйки	688	2014360	19.59	70	21.09
07.10	2	07.12	Олексіївка	766	2014460	18.40	2	18.42
07.51	2	07.53	Острогоськ	810	2014515	17.59	2	18.01
08.46	20	09.06	Лиски	851	2014120	16.55	15	17.10
11.04	2	11.06	Талова	950	2014480	15.10	2	15.12
12.03	2	12.05	Новохоперськ	1018	2014532	14.04	2	14.06
13.00	50	13.50	Поворино	1076	2014490	12.25	38	13.03

**ПРИВОЛЖЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

14.27	2	14.29	Олексиково	1103	2020941	11.39	11	11.50
-	-	14.49	Яриженська	1123	2020947	11.06	11*	11.17
15.19	3	15.22	Филонове	1160	2020950	10.28	2	10.30
-	-	15.41	Солоново	1173	2020059	10.05	8*	10.13
16.36	2	16.38	Себряково	1233	2020820	09.02	2	09.04
17.36	2	17.38	Арчеда	1287	2020830	08.00	4	08.04
17.51	22*	18.13	Калініно	1295	2020787	-	-	07.51
18.59	8*	19.07	Белушино	1338	2021000	-	-	07.09
20.55	55	-	Волгоград-1	1443	2020500	-	-	05.14

**поїзд № 369**

-	-	21.50	Волгоград-1	1443	2020500	04.36	38	-
-	-	-	Воссоедінєніє	1451	2021018	-	-	04.22

**поїзд № 370**

-	-	22.02	Воссоедінєніє	1451	2021018	-	-	-
---	---	-------	---------------	------	---------	---	---	---

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-	-	22.13	Спортанівка	1462	2020831	04.07	4*	04.11
22.29	2	-	Волжский	1473	2020832	-	-	03.45
			<b>ПОЇЗД № 369</b>				<b>ПОЇЗД № 369</b>	
-	-	22.31	Волжский	1473	2020832	03.43	2	-
00.14	8	00.22	Володимирівка	1602	2020884	01.36	2	01.38
01.10	12	-	Верхній Баскунча	1647	2020917	-	-	00.50
			<b>ПОЇЗД № 370</b>				<b>ПОЇЗД № 370</b>	
-	-	01.22	Верхній Баскунча	1647	2020917	00.40	10	-
04.08	2	04.10	Аксарайская	1844	2020925	21.51	2	21.53
<b>05.05</b>	<b>46</b>	<b>05.51</b>	<b>Астрахань</b>	<b>1893</b>	<b>2020600</b>	<b>20.10</b>	<b>45</b>	<b>20.55</b>
<b>ПІВНІЧНО-КАВКАЗЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
08.32	3	08.35	Улан-Холл	2058	2064117	17.28	2	17.30
09.25	20	09.45	Артезиан	2115	2064116	16.20	20	16.40
10.17	4*	10.21	Кутан	2146	2065337	-	-	15.50
10.53	5	10.58	Кочубей	2178	2064114	15.20	2	15.22
11.58	8	12.06	Кизляр	2240	2064175	14.18	7	14.25
12.28	7*	12.35	Кочалай	2256	2064107	-	-	13.58
13.15	10*	13.25	Куруш	2297	2064113	-	-	13.22
13.54	25	14.19	Кизилюрт	2322	2064063	12.35	25	13.00
15.25	35	16.00	Махачкала	2380	2064900	11.22	12	11.34
16.33	3	16.36	Манас	2414	2064213	10.47	2	10.49
17.10	3	17.13	Ізбербаш	2442	2064216	10.15	3	10.18
<b>18.22</b>	<b>13</b>	<b>18.35</b>	<b>Дербент</b>	<b>2509</b>	<b>2064045</b>	<b>08.52</b>	<b>10</b>	<b>09.02</b>
18.40	90*	20.10	Дербент парк Г	9995343		07.17	90*	08.47
<b>АЗЕРБАЙДЖАНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)</b>								
22.19	10*	22.29	Кордон 2455 км А		9995501	07.10	10*	07.20
<b>22.44</b>	<b>30*</b>	<b>23.14</b>	<b>Ялама</b>	<b>2553</b>	<b>5700770</b>	<b>06.25</b>	<b>30</b>	<b>06.55</b>
23.59	20	00.19	Хачмас	2591	5700760	05.13	20	05.33
01.05	2	01.07	Шабран	2624	5700701	04.21	2	04.23
03.16	3	03.19	Сумгаїт Головний	2715	5700711	02.19	3	02.22
<b>04.10</b>	-	-	<b>Баку-Пас.</b>	<b>2755</b>	<b>5700000</b>	-	-	<b>01.35</b>
						<b>ПОЇЗД № 369</b>		

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 0369/0370**  
у сполученні Баку-Київ-Баку (ЗАТ «АЖД»)

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Баку-Київ	-	-	52/2	1 состав
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ЗАТ «АЖД»
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	КР	->-	-	30/6	-	
9	К	->-	-	36/2	-	
10	К	->-	-	36/2	-	
11ф	СВ	->-	18	-	-	
12ф	К	->-	-	36/2	-	
13ф	К	->-	-	36/2	-	
14ф	К	->-	-	36/2	-	
25	ПЛ	Баку-Дніпро	-	-	52/2	
Разом 644/32:			18	210/16	416/16	

1. **Поїзд № 369/370 Баку-Київ, цілорічний** з періодичністю **один раз на тиждень** по суботах та один раз за вказівкою по вівторках, відправленням з Баку по субботах, крім відправленням з Баку 24/12-2020г. і 18, 25/03-2021р. Прибуттям і відправленням з Києва щопонеділка, крім 26/12-2020г. і 20, 27/03-2021р. Прибуттям у Баку по четвергах, крім 29/12-2020г. і 23, 30/03-2021р.

Призначення потягу здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою, з оголошенням дати призначення, періодичності, составності відповідно до зводу.

**2. Нумерація вагонів на шляху прямування:**

- при відправленні з Баку до Волгограду з голови поїзда, від Волгограду до Харкова з хвоста поїзда, від Харкова до Києва з голови поїзда;

- при відправленні з Києва до Харкова з хвоста поїзда, з Харкова до Волгограду з голови поїзда, від Волгограду до Баку з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): 18 вагонів.

4. **Максимальна схема поїзда** (состав сформовано з вагонів довжиною 24,5 м): від Баку до Києва - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Волгоград, Харків-Пас.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Валуїки в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна

філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Валуйки в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Астрахань-1, Волгоград-1, Харків-Пас., Київ-Пас.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Баку-Пас., Київ-Пас.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Махачкала, Астрахань-1, Волгоград-1, Поворино, Харків-Пас., Київ-Пас.

12. **Виділяються місця:** у вагоні № 8 (радіовузл) місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, електромонтера; місця 5, 6 оперативний резерв ЛНП; місця 7, 8 виділяються для проїзду інструкторів поїзних бригад (по безпеці) по території РФ на ділянці Дербент-Валуйки-Дербент в обох напрямках з оформленням проїзних документів; місця з 33 по 36 для УТ МВС Росії по ПКФО для супроводження поїзда по території РФ в обидва напрямки; для пасажирів - місця з 9 по 32. В усіх купейних вагонах місця 37, 38 для відпочинку провідників. В усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 призначені для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:**

- по станції Махачкала у вагоні № 5 ПЛ місця з 29 по 32, у вагоні № 6 ПЛ місця з 25 по 28; у вагоні № 8 К місця з 29 по 32, у вагоні № 9 К місця з 25 по 28;

- по станції Дербент у вагоні № 4 ПЛ місця з 9 по 12, у вагоні № 10 К місця з 9 по 12.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагон № 25** ПЛ-52/2, сполученням **Баку-Дніпро-Баку** (приписки ЗАТ «АЖД») курсує цілорічно в складі поїзда № 369/370 Баку-Київ. Відправлення з Баку, починаючи з 14/12-2020, далі по суботах по днях курсування поїзда до Харкова з перепричепленням по станції Харків-Пасажирський з голови поїзда № 369/370 Баку-Київ в голову поїзда № 140/139 Лисичанськ-Дніпро, прибуттям до Дніпра з 16/12-2020 в голову поїзда. Відправлення з Дніпра за обігом з 16/12-2020 вагон слідує в хвості поїзда № 106/105 Дніпро-Синельникове-1 з причепленням по Синельникове-1 в голову поїзда № 96/95-106/105 Кривий Ріг, Дніпро-Москва до Харкова, з перепричепленням по станції Харків-Пасажирський з 16/12-2020 з голови поїзда № 96/95-106/105 Кривий Ріг, Дніпро-Москва в хвіст поїзда № 370/369 Київ-Баку, прибуттям в Баку з 19/12-2020, далі по четвергах.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони** № 7ф ПЛ-52/2; 11ф СВ-18; 12ф, 13ф, 14ф К-36 включаються в состав поїзда при збільшенні пасажиропотоку і виключаються при його зменшенні з оголошенням про виключення не менше ніж за 5 днів до відправлення поїзда.

19. **Станції прикордонного і митного контролю:** по території ЗАТ «АЖД» на шляху прямування від станції Хачмас до станції Ялама, кордон 2455 км, по території Росії - Дербент, Валуйки, по території України - Куп'янськ-Вузл.

**ПАС. П.№ 371/372  
МІНСЬК - ЛЬВІВ**

**ПАС. П.№ 372/371  
ЛЬВІВ - МІНСЬК**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:11

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:47

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

**поїзд № 371**

-	-	<b>19.35</b>	Мінськ-Пас.	0	2100001	<b>08.27</b>	-	-
20.02	9*	20.11	Фаніполь	23	2100109	-	-	07.57
20.51	2	20.53	Столбці	76	2100123	07.10	2	07.12
<b>21.47</b>	<b>34</b>	<b>22.21</b>	<b>Барановичі-Поліські</b>	<b>141</b>	<b>2100010</b>	<b>06.04</b>	<b>16</b>	<b>06.20</b>
22.42	2	22.44	Ляховичі	158	2100133	05.44	2	05.46
23.14	2	23.16	Ганцевичі	192	2100220	05.10	2	05.12
00.11	28	00.39	Лунінець	257	2100291	03.53	23	04.16
01.11	2	01.13	Видибір	286	2101002	03.20	4	03.24
01.33	40	02.13	Горинь	301	2101190	02.11	50	03.01

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

01.30	60	02.30	Удрицьк	314	2218003	00.06	50	00.56
02.57	2	02.59	Дубровиця	339	2218210	23.37	2	23.39
03.30	2	03.32	Сарни	364	2218080	23.06	3	23.09
04.24	2	04.26	Костопіль	417	2218015	22.11	3	22.14
<b>05.08</b>	<b>3</b>	-	<b>Рівне</b>	<b>451</b>	<b>2218400</b>	-	-	<b>21.27</b>

**поїзд № 372**

-	-	<b>05.11</b>	Рівне	451	2218400	<b>21.23</b>	<b>4</b>	-
<b>05.31</b>	<b>23</b>	-	<b>Здолбунів-Пас.</b>	<b>463</b>	<b>2218010</b>	-	-	<b>21.07</b>

**поїзд № 371**

-	-	<b>05.54</b>	Здолбунів-Пас.	463	2218010	<b>20.45</b>	<b>22</b>	-
-	-	06.14	Озеряни	483	2218012	20.09	14*	20.23
06.31	3	06.34	Дубно	505	2218165	19.49	3	19.52
<b>08.46</b>	-	-	<b>Львів</b>	<b>657</b>	<b>2218000</b>	-	-	<b>17.40</b>

**поїзд № 372**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 371Б/372Л**  
у сполученні Мінськ-Пасажирський - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Мінськ-Львів	-	-	52/2	Один состав ЛВЧ-1 Мінськ на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	
3	ПЛ	->-	-	-	50/4	
4	К	->-	-	32/6	-	
5	КР	->-	-	30/6	-	
6ф	К	->-	-	34/4	-	
7ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10ф	К	->-	-	34/4	-	
11ф	К	->-	-	34/4	-	
12ф	К	->-	-	34/4	-	
13ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	

Разом 716/50:

198/28 518/22

**1. Потяг № 371/372 цілорічний, курсує через день:**

- відправленням з Мінська по непарних числах місяця;
- прибуттям/відправленням у/зі Львів по парних числах місяця;
- прибуттям в Мінськ по парних числах місяця.

При суміжних числах 31 і 1 з Мінська 29, 1, 3, зі Львова 30, 2, 4 числа.

У лютому-березні з Мінська 27/02, 01/03, зі Львова 28/02, 02/03.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: з голови поїзда при відправленні з Мінська, з хвоста поїзда при відправленні зі Львова.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (з розрахунку довжини вагону 24,5 м): по Білоруській зал. - 18 вагонів, по Львівській зал. - 16 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформований з 16 вагонів довжиною 24,5 м): по Білоруській зал. - 18 вагонів, Львівською зал. - 16 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху потягу:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Лунінець до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Ковель-Пас., регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Лунінець до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Богатирьово, Львів.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Богатирьово.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Богатирьово.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Богатирьово, Лунинець, Львів.
12. **Виділяються місця:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для провідників і ЛНП, місця 5, 6 резерв ЛНП. У вагоні № 4 місця з 1 по 4 для провідників, місця 37, 38 для ПЕМ. У вагоні № 3 місця 1, 2 резерв ЛНП. У усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 для зберігання постільної білизни. У купейних вагонах № 6, 10, 11, 12 місця з 1 по 4 для провідників, місця з 5 по 38 у продаж. При прямуванні з Могильова у вагонах № 1, 5, 3 встановлений режим регулювання продажу місць (без попереднього продажу до станції Горинь) зі зняттям обмеження за 1 добу.
13. **Змінний трафарет** при прямуванні зі Львова виділяються місця:
  - у вагоні № 2-ПЛ місця з 1 по 20 для Луниця, з 21 по 36 для станції Горинь;
  - у вагоні № 4-К місця з 29 по 32 для станції Горинь, місця з 33 по 36 для Луниця.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 не в ходу, включаються в состав поїзда окремою вказівкою Л Біл.
19. **Станції прикордонного і митного контролю:**
  - прикордонний і митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на ст. Горинь;
  - прикордонний і митний контроль в Україні проводиться на ст. Удрицьк.

**ПАС. П.№ 375/376  
ХАРКІВ - ХЕРСОН**

**ПАС. П.№ 375/376  
ХЕРСОН - ХАРКІВ**

**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:52

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:34

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 375</b>									
-	-	<b>19.43</b>	<b>Харків-Пас.</b>	<b>0</b>	<b>2204001</b>	<b>09.56</b>	-	-	-
20.20	2	20.22	Люботин	24	2204519	09.23	2	09.25	
21.15	2	21.17	Коломак	82	2204526	08.29	2	08.31	
21.33	2	21.35	Скороходове	96	2204528	08.12	2	08.14	
<b>22.17</b>	<b>53</b>	<b>23.10</b>	<b>Полтава-Півд.</b>	<b>140</b>	<b>2204590</b>	<b>07.02</b>	<b>25</b>	<b>07.27</b>	
23.46	2	23.48	Нові Санжари	177	2204613	06.21	2	06.23	
-	-	00.02	Ліщинівка	189	2204611	06.05	2	06.07	
00.16	2	00.18	Кобеляки	204	2204609	05.46	2	05.48	
00.32	2	00.34	Ганнівка	220	2204607	05.28	2	05.30	
00.39	3	00.42	Козельщина	224	2204606	05.16	3	05.19	
00.51	2	00.53	Галещина	232	2204605	05.02	2	05.04	
<b>01.25</b>	<b>40</b>	<b>02.05</b>	<b>Кременчук-Пас.</b>	<b>261</b>	<b>2204610</b>	<b>03.46</b>	<b>40</b>	<b>04.26</b>	
02.14	2	02.16	Крюків на Дніпрі	264	2204597	03.37	2	03.39	
-	-	02.38	Бурти	279	2204599	-	-	03.24	

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

02.48	2	02.50	Павлиш	288	2208385	03.12	2	03.14	
03.17	2	03.19	Користівка	319	2208630	02.41	2	02.43	
<b>03.50</b>	<b>23</b>	<b>04.13</b>	<b>Знам'янка-Пас.</b>	<b>354</b>	<b>2208390</b>	<b>01.46</b>	<b>23</b>	<b>02.09</b>	
04.37	2	04.39	Сахарна	368	2208411	01.22	2	01.24	
05.02	2	05.04	Шарівка	390	2208413	00.51	8	00.59	
05.33	2	05.35	Куцівка	414	2208415	00.25	2	00.27	
06.00	5	06.05	Долинська	437	2208440	00.01	5	00.06	
06.20	24	-	Тимкове	446	2208744	-	-	23.44	

**поїзд № 376**

-	-	06.44	Тимкове	446	2208744	23.20	24	-	
---	---	-------	---------	-----	---------	-------	----	---	--

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

<b>07.49</b>	<b>10</b>	<b>07.59</b>	<b>Кривий Ріг-Головний</b>	<b>506</b>	<b>2210900</b>	<b>22.02</b>	<b>10</b>	<b>22.12</b>	
08.37	22	-	Апостолове	545	2210830	-	-	21.22	

**поїзд № 375**

-	-	08.59	Апостолове	545	2210830	21.00	22	-	
---	---	-------	------------	-----	---------	-------	----	---	--

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

09.26	2	09.28	Високопілля	569	2208518	20.29	2	20.31	
09.42	2	09.44	Блакитне	580	2208519	20.12	2	20.14	
10.05	2	10.07	Біла Криниця	601	2208521	19.46	2	19.48	
10.31	2	10.33	Березнегувате	621	2208523	19.19	2	19.21	
11.09	2	11.11	Снігурівка	651	2208526	18.39	2	18.41	
<b>12.13</b>	<b>20</b>	-	<b>Миколаїв Пас.</b>	<b>709</b>	<b>2208536</b>	-	-	<b>17.41</b>	

**поїзд № 376**

-	-	<b>12.33</b>	<b>Миколаїв Пас.</b>	<b>709</b>	<b>2208536</b>	<b>17.21</b>	<b>20</b>	-	
<b>13.35</b>	-	-	<b>Херсон</b>	<b>763</b>	<b>2208530</b>	-	-	<b>16.22</b>	

**поїзд № 375**



**Схема состава поїзда № 375/376**  
у сполученні Харків - Херсон

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Харків-Херсон	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	КР	->-	-	32/4	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Харків-Херсон	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 764/28:			140/4 624/24			

1. **Поїзд № 375/376 нічний пасажирський фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний**, крім відправленням з Харкова 31/12-2020, з Херсона 01/01-2021.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Херсона з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Харків-Херсон - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Харків-Херсон - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Кременчук-Пас. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕП70 депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Миколаїв Пас. до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕП70 депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Кременчук-Пас. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Миколаїв Пас. до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Знам'янка-Пасажирська, Кривий Ріг-Головний, Херсон.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Полтава-Південна, Кременчук-Пасажирський, Кривий Ріг-Головний, Херсон.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- вагони № 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Харків-Херсон** з Харкова по 01, 09, 17, 25 числа кожного місяця в голові, з Херсона по 02, 10, 18, 26 числа кожного місяця в голіві поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**РОЗДІЛ IV**  
**ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ СЕЗОННОГО,**  
**РАЗОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ І ДИТЯЧІ**  
**В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ**

ПАС. П.№ 472/471  
**ДНІПРО - БЕРДЯНСЬК**

ПАС. П.№ 472/471  
**БЕРДЯНСЬК - ДНІПРО**

**ЛІТНІЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:13*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:54*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 472</b>									
-	-	20.32	Дніпро-Головний	0	2210700	14.55	-	-	-
21.28	20	-	Синельникове-1	50	2210920	-	-	-	14.07
<b>поїзд № 471</b>									
-	-	21.48	Синельникове-1	50	2210920	13.47	20	-	-
22.40	17	22.57	Запоріжжя-1	125	2210800	12.34	5	12.39	-
00.20	30*	-	Федорівка	214	2210960	-	-	-	11.28
<b>поїзд № 472</b>									
-	-	00.50	Федорівка	214	2210960	11.07	21	-	-
01.34	17	01.51	Великий Токмак	256	2210865	10.15	2	10.17	-
02.50	2	-	Верхній Токмак-1	305	2210955	-	-	-	09.23
<b>поїзд № 471</b>									
-	-	02.52	Верхній Токмак-1	305	2210955	09.21	2	-	-
03.21	2	03.23	Нельгівка	327	2210699	08.42	14	08.56	-
03.40	2	03.42	Єлизаветівка	341	2210875	08.15	2	08.17	-
04.05	2	04.07	Трояни	362	2210795	07.41	8	07.49	-
04.30	2	04.32	Берда	379	2210829	07.13	2	07.15	-
04.45	-	-	Бердянськ	385	2210690	-	-	-	07.01
<b>поїзд № 472</b>									

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 472/471**  
у сполученні Дніпро - Бердянськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Дніпро-Бердянськ	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-11
3	К	->-	-	36	-	Дніпро-Головний
4	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
5	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 524/16:				212/4	312/12	

**1. Поїзд № 472/471 нічний пасажирський фірмовий 2-го класу літній:**  
- відправленням з Дніпра з 10/06-2021 до 30/07-2021 через день по парних, з 01/08-2021 по 31/08-2021 через день по непарних, та з 02/09-2021 по 10/09-2021 через день по парних числах;

- відправленням з Бердянська з 11/06-2021 до 31/07-2021 через день по непарних, з 02/08-2021 до 30/08-2021 через день по парних числах, з 01/09-2021 до 11/09-2021 через день по непарних.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Дніпра та Бердянська з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Дніпро-Бердянськ - 18 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 12 вагонів довжиною 24,5 м): Дніпро-Бердянськ - 12 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Федорівка.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕЗЗАС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, Бердянськ.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 7, 8, 9, 10, 11, 12 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ПАС. П.№ 534/533**  
**РОКУВАТА - КРИВИЙ РІГ ГОЛ.**  
**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:52

**ПАС. П.№ 513/514**  
**ІНГУЛЕЦЬ - КРИВИЙ РІГ**  
**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

**ПАС. П.№ 514/513**  
**КРИВИЙ РІГ - ГЕНІЧЕСЬК**  
**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:52

**ПАС. П.№ 524**  
**КРИВИЙ РІГ ГОЛ. - РОКУВАТА**  
**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:45

**ПАС. П.№ 513/514**  
**КРИВИЙ РІГ - ІНГУЛЕЦЬ**

**ПАС. П.№ 514/513**  
**ГЕНІЧЕСЬК - КРИВИЙ РІГ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:45

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З РОКУВАТОЇ**

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 534</b>								
-	-		<b>20.19 Рокувата</b>		<b>0 2210840</b>	<b>08.15</b>	-	-
-	-		- 3 км Приворот		14	-	-	-
<b>поїзд № 533</b>								
-	-		20.39 3 км Приворот		14	-	-	-
<b>21.11</b>	-		- Кривий Ріг-Головний		<b>36 2210900</b>	-	-	<b>07.30</b>

**поїзд № 524**

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З ІНГУЛЬЦЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:53

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:07

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 513</b>								
-	-		<b>21.02 Ингулец</b>		<b>0 2210897</b>	<b>08.57</b>	-	-
-	-		- 21.13 Полтавка-Криворізька		11 2210896	08.37	7*	08.44
-	-		- 3.п.116 км		25 2210975	-	-	08.17
<b>поїзд № 514</b>								
-	-		21.28 3.п.116 км		25 2210975	-	-	-
<b>21.55</b>	-		- Кривий Ріг-Головний		<b>44 2210900</b>	-	-	<b>07.50</b>

**поїзд № 513**

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З КРИВОГО РОГУ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:25

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:15

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 514</b>								
-	-		<b>22.53 Кривий Ріг-Головний</b>		<b>0 2210900</b>	<b>07.02</b>	-	-
23.35	8		23.43 Апостолове		39 2210830	05.59	17	06.16
00.29	2		00.31 Чортомлик		77 2210870	05.05	2	05.07
00.57	3		01.00 Нікополь		98 2210780	03.44	49	04.33
01.20	3		01.23 Марганець		118 2210725	-	-	03.15

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-	-	-	Запоріжжя-2	182	2210730	-	-	01.50
			<i>поїзд № 513</i>				<i>поїзд № 513</i>	
-	-	02.39	Запоріжжя-2	182	2210730	-	-	-
02.49	4	02.53	Запоріжжя-1	185	2210800	01.22	15	01.37
04.31	20	04.51	Мелітополь-Пас.	297	2210670	23.31	20	23.51
05.56	7*	06.03	Новоолексіївка	388	2210790	22.02	7	22.09
06.18	-	-	Генічеськ	400	2210833	-	-	21.47
							<i>поїзд № 514</i>	

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**ПАС. П.№ 552/551**  
**КРИВИЙ РІГ - БЕРДЯНСК**

**ПАС. П.№ 552/551**  
**БЕРДЯНСК - КРИВИЙ РІГ**

**ЛІТНІЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:25*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:10*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 552</b>									
-	-	-	<b>22.20</b>	<b>Кривий Ріг-Головний</b>	<b>0</b>	<b>2210900</b>	<b>08.15</b>	-	-
22.58	3	23.01	Апостолове		39	2210830	07.35	2	07.37
23.49	2	23.51	Чортомлик		77	2210870	06.40	2	06.42
00.18	15	00.33	Нікополь		98	2210780	05.55	15	06.10
00.55	2	00.57	Марганець		118	2210725	05.26	2	05.28
01.58	2	02.00	Дніпробуд-2		164	2210831	04.28	2	04.30
-	-	-	<b>Запоріжжя-2</b>		<b>182</b>	<b>2210730</b>	-	-	<b>04.05</b>
<b>поїзд № 551</b>									
-	-	-	<b>02.26</b>	<b>Запоріжжя-2</b>	<b>182</b>	<b>2210730</b>	-	-	-
<b>02.37</b>	<b>5</b>	<b>02.42</b>	<b>Запоріжжя-1</b>		<b>185</b>	<b>2210800</b>	<b>03.37</b>	<b>18</b>	<b>03.55</b>
04.02	33*	-	Федорівка		273	2210960	-	-	02.20
<b>поїзд № 552</b>									
-	-	-	04.35	Федорівка	273	2210960	02.00	20	-
-	-	-	05.12	Молочанськ	306	2210709	01.16	9*	01.25
05.25	2	05.27	Великий Токмак		315	2210865	00.56	6	01.02
06.30	2	-	Верхній Токмак-1		365	2210955	-	-	00.02
<b>поїзд № 551</b>									
-	-	-	06.32	Верхній Токмак-1	365	2210955	-	-	-
07.00	2	07.02	Нельгівка		386	2210699	23.28	2	23.30
07.20	2	07.22	Єлизаветівка		400	2210875	23.08	2	23.10
07.44	2	07.46	Трояни		421	2210795	22.43	2	22.45
08.10	24	08.34	Берда		438	2210829	22.20	2	22.22
<b>08.45</b>	-	-	<b>Бердянськ</b>		<b>445</b>	<b>2210690</b>	-	-	<b>22.05</b>
<b>поїзд № 552</b>									

\* - технічна зупинка



**Схема состава поїзда № 552/551**  
у сполученні Кривий Ріг - Бердянськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Кривий Ріг - Бердянськ	-	-	52/2	Один состав
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-9
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	Кривий Ріг-Головний
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	КР	->-	-	32/4	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	

Разом 556/20: 140/4 416/16

**1. Поїзд № 552/551 нічний пасажирський фірмовий 2-го класу літній:**

- відправленням з Кривого Рогу з 10/06-2021 до 30/07-2021 через день по парних, з 01/08-2021 по 31/08-2021 через день по непарних, та з 02/09-2021 по 10/09-2021 через день по парних числах;

- відправленням з Бердянська з 11/06-2021 до 31/07-2021 через день по непарних, з 02/08-2021 до 30/08-2021 через день по парних числах, з 01/09-2021 до 11/09-2021 через день по непарних.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Кривого Рогу та Бердянська з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Кривий Ріг-Бердянськ - 18 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 12 вагонів довжиною 24,5 м): Кривий Ріг-Бердянськ - 12 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїздів:** Федорівка.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕЗЗАС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Кривий Ріг-Головний.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кривий Ріг-Головний, Бердянськ.

- 12. Виділення місць:**  
- у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;  
- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
- 13. Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. Вагони підвищеного комфорту:**  
- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 фірмові 2-го класу.
- 15. Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. Причпні вагони:** відсутні.
- 17. Інші вагони:** відсутні.
- 18. Факультативні вагони:** відсутні.

## РОЗДІЛ III (ЧАСТИНА 2) ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ЦІЛОРІЧНОГО ОБІГУ В ДАЛЕКОМУ ТА МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

ПАС. П.№ 601/602  
ЛЬВІВ - СОЛОТВИНО

ПАС. П.№ 601/602  
СОЛОТВИНО - ЛЬВІВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:24      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:30

Приб. | Зп. | Відпр. |      Роздільні пункти      | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

### ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

<i>поїзд № 601</i>							
-	-	<b>20.38</b>	<b>Львів</b>	<b>0</b>	<b>2218000</b>	<b>06.00</b>	- -
-	-	21.07	Любінь-Великий	27	2218274	05.26	6* 05.32
21.39	6*	21.45	Калинів	69	2218884	-	- 04.51
21.58	3	22.01	Самбір	78	2218005	04.29	7 04.36
-	-	22.12	Ваньковичі	89	2218900	04.09	6* 04.15
22.21	2	22.23	Старий Самбір	98	2218112	03.56	2 03.58
22.41	2	22.43	Стрільки	113	2218113	03.33	2 03.35
23.12	3*	23.15	Явора	136	2218116	-	- 03.06
23.22	2	23.24	Турка	142	2218235	02.56	2 02.58
00.01	1	00.02	Сянки	167	2218118	02.19	2 02.21
00.18	3*	00.21	Щербин	178	2218119	-	- 02.01
00.37	2	00.39	Волосянка-Закарпатська	189	2218121	01.41	2 01.43
00.55	1	00.56	Ставне	198	2218908	01.25	1 01.26
-	-	01.10	Жорнава	205	2218910	01.09	3* 01.12
01.21	1	01.22	Кострино	211	2218911	00.56	1 00.57
01.48	2	01.50	Великий Березний	227	2218122	00.28	2 00.30
02.13	2	02.15	Перечин	249	2218123	23.59	3 00.02
<b>02.42</b>	<b>20</b>	<b>03.02</b>	<b>Ужгород</b>	<b>270</b>	<b>2218095</b>	<b>23.14</b>	<b>20 23.34</b>
<b>03.28</b>	<b>20</b>	-	<b>Чоп-Пас.</b>	<b>292</b>	<b>2218115</b>	-	- <b>22.49</b>
<i>поїзд № 602</i>						<i>поїзд № 602</i>	
-	-	<b>03.48</b>	<b>Чоп-Пас.</b>	<b>292</b>	<b>2218115</b>	<b>22.29</b>	<b>20 -</b>
04.13	5	04.18	Батьово-Пас.	307	2218127	22.01	4 22.05
04.56	5	05.01	Берегове	333	2218129	21.22	5 21.27
05.51	5	05.56	Виноградів-Закарпатський	367	2218170	20.34	6 20.40
06.13	20	06.33	Королево	376	2218295	19.55	20 20.15
07.00	5	07.05	Хуст	393	2219115	19.25	5 19.30
07.30	2	07.32	Буштина	411	2218160	18.57	2 18.59
07.47	5	07.52	Тячів	419	2218105	18.35	5 18.40
08.11	2	08.13	Тересва	429	2219085	18.11	5 18.16
08.43	2	08.45	Солотвино-Лікар.	443	2218480	17.43	1 17.44
<b>09.02</b>	-	-	<b>Солотвино-1</b>	<b>447</b>	<b>2218065</b>	-	- <b>17.30</b>

*поїзд № 601*

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 601/602**  
у сполученні Львів - Солотвино

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Львів-Солотвино	-	36	-	Три состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-8 Львів
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО
5	КР	->-	-	32/4	-	в загальному
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	обігу з поїздом
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	№ 86/85 Львів-
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	Новоолексіївка.
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Львів-Солотвино	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
Разом 384/12:				176/4	208/8	

1. **Поїзд № 601/602 нічний пасажирський цілорічний щоденно.**
2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова та Солотвино з хвоста поїзда.
3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів-Солотвино - 10 вагонів.
4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 9 вагонів 24,5 м): Львів-Солотвино - 9 вагонів.
5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Чоп-Пасажирський.
6. **Станції зміни локомотивів:** від ст. Львів до ст. Чоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ10 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст. Чоп-Пас. до ст. Солотвино-1 в обидва напрямки локомотивами М62 депо Мукачево, регіональна філія «Львівська залізниця».
7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст. Львів до ст. Чоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст. Чоп-Пас. до ст. Солотвино-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мукачево, регіональна філія «Львівська залізниця».
8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Солотвино.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ. У вагонах № 6, 7, 8, 9 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**
  - вагон СТ Львів-Солотвино зі Львова по 08, 18, 28 числах кожного місяця в голові поїзда, із Солотвино по 09, 19, 29 числах кожного місяця в голові поїзда.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ПАС. П.№ 668/667  
ЧЕРНІВЦІ - КОВЕЛЬ**

**ПАС. П.№ 668/667  
КОВЕЛЬ - ЧЕРНІВЦІ**

**ЦІЛИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:05

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:22

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 668</b>									
-	-	<b>20.25</b>	<b>Чернівці</b>	<b>0</b>	<b>2218500</b>	<b>07.38</b>	-	-	-
-	-	-	Чернівці-Північ.	2	2218229	-	-	-	07.33
<b>поїзд № 667</b>									<b>поїзд № 667</b>
-	-	20.30	Чернівці-Північ.	2	2218229	-	-	-	-
21.05	2	21.07	Снятин	36	2218045	06.58	2	07.00	
21.15	7*	21.22	Видинів	42	2218224	06.42	8*	06.50	
21.33	7	21.40	Заболотів	52	2218175	06.24	8	06.32	
21.59	3	22.02	Коломия	71	2218030	05.56	9	06.05	
22.20	3	22.23	Коршів	87	2218201	05.30	4	05.34	
22.39	2	22.41	Отиня	104	2218199	05.06	2	05.08	
<b>23.10</b>	<b>15</b>	<b>23.25</b>	<b>Івано-Франківськ</b>	<b>126</b>	<b>2218200</b>	<b>04.10</b>	<b>28</b>	<b>04.38</b>	
23.55	2	23.57	Галич	155	2218206	03.35	2	03.37	
00.11	2	00.13	Бурштин	166	2218204	03.19	2	03.21	
00.52	17	01.09	Ходорів	203	2218098	02.40	4	02.44	
-	-	01.55	Сихів	255	2218092	01.42	14*	01.56	
<b>02.11</b>	<b>26</b>	-	<b>Львів</b>	<b>267</b>	<b>2218000</b>	-	-	<b>01.20</b>	
<b>поїзд № 668</b>									<b>поїзд № 668</b>
-	-	<b>02.37</b>	<b>Львів</b>	<b>267</b>	<b>2218000</b>	<b>00.51</b>	<b>29</b>	-	
-	-	02.46	Підзамче	273	2218215	-	-	00.41	
03.32	2	03.34	Кам'янка-Бузька	315	2218071	23.45	2	23.47	
04.12	2	04.14	Радехів	345	2218069	23.02	2	23.04	
04.38	20	04.58	Стоянів	360	2218068	22.00	36	22.36	
05.30	3	05.33	Горохів	376	2218285	21.23	3	21.26	
06.19	3	06.22	Сенкевичівка	399	2218059	20.40	2	20.42	
<b>07.24</b>	<b>7</b>	<b>07.31</b>	<b>Луцьк</b>	<b>442</b>	<b>2218060</b>	<b>19.11</b>	<b>16</b>	<b>19.27</b>	
<b>07.49</b>	<b>23</b>	-	<b>Ківерці</b>	<b>455</b>	<b>2219095</b>	-	-	<b>18.54</b>	
<b>поїзд № 667</b>									<b>поїзд № 667</b>
-	-	<b>08.12</b>	<b>Ківерці</b>	<b>455</b>	<b>2219095</b>	<b>18.32</b>	<b>22</b>	-	
08.29	2	08.31	Рожище	473	2218049	18.12	4	18.16	
08.54	6	09.00	Голоби	499	2218047	17.46	1	17.47	
<b>09.30</b>	-	-	<b>Ковель-Пас.</b>	<b>525</b>	<b>2218020</b>	-	-	<b>17.16</b>	
									<b>поїзд № 668</b>

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 668/667**  
у сполученні Ковель - Чернівці

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Ковель-Чернівці	-	-	52/2	Один состав ПКВЧД-14 Ковель на ЕПГ.
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	КР	->-	-	32/4	-	
5	К	->-	-	36	-	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 380/16:			68/4 312/12			

1. **Поїзд № 668/667 Ковель-Чернівці нічний пасажирський цілорічний через день** відправленням з Ковеля по парних числах, з Чернівців по непарних числах.

При наявності 31 числа поїзд відправиться з Ковеля 28, 30, 02, з Чернівців 29, 31, 03 числа.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Чернівців та Ковеля з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Ковель-Чернівці - 14вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 8 вагонів 24,5 м): Ковель-Чернівці - 8вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Ківерці.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Чернівці до ст.Ковель-Пас. в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Чернівці до ст.Ковель-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Ковель-Пасажирський, Чернівці.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Ковель-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Ковель-Пасажирський, Чернівці.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- вагони № 1, 2, 3, 6, 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ПАС. П.№ 670/669  
БАХМАЧ - КРЕМЕНЧУК**

**ПАС. П.№ 670/669  
КРЕМЕНЧУК - БАХМАЧ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО, КРІМ ВІВТОРКІВ ТА ЧЕТВЕРГІВ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:43

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:10

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 670**

-	-	10.07	Бахмач-Пас.	0	2200030	07.25	-	-	
				<b>ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>					
10.23	1	10.24	Курінь	11	2204533	07.07	1	07.08	
10.33	1	10.34	Григорівка	18	2204534	06.56	2	06.58	
10.42	1	10.43	З.п.25 км	25	2204444	06.47	1	06.48	
10.50	1	10.51	Рубанка	31	2204470	06.38	1	06.39	
11.08	1	11.09	Блотниця	42	2204536	06.17	6*	06.23	
11.19	2	11.21	Талалаївка	51	2204480	06.04	2	06.06	
11.39	1	11.40	Рогинці	64	2204490	05.46	1	05.47	
11.59	20	12.19	Ромни	78	2204510	05.08	20	05.28	
12.36	1	12.37	Біловоди	91	2204537	04.48	1	04.49	
12.44	1	12.45	Перекопівка	98	2204538	04.39	1	04.40	
12.51	1	12.52	Андріяшівка	104	2204539	04.31	1	04.32	
13.06	1	13.07	Юсківці	115	2204541	04.17	1	04.18	
13.20	1	13.21	Сула	125	2204520	04.02	2	04.04	
13.30	20	(13.50)	Лохвиця	132	2204542	(03.38)	15	03.53	
14.03	1	14.04	Бодаква	140	2204545	03.25	1	03.26	
14.11	1	14.12	З.п.146 км	146	2204949	03.18	1	03.19	
14.19	1	14.20	Сенча	152	2204546	03.10	1	03.11	
14.35	1	14.36	Дібровський К/з	165	2204547	02.54	1	02.55	
14.55	10	15.05	Ромодан	178	2204530	02.25	10	02.35	
15.29	5	15.34	Хорол	204	2204589	01.57	2	01.59	
15.58	5	16.03	Веселий Поділ	226	2204591	01.27	5	01.32	
16.21	8*	16.29	Вербки	239	2204162	-	-	01.14	
16.46	8	16.54	Глобине	249	2204592	01.01	2	01.03	
-	-	-	Кагамлицька	284	2204013	-	-	00.29	
				<b>ПОЇЗД № 669</b>					
-	-	17.34	Кагамлицька	284	2204013	-	-	-	
17.50	-	-	Кременчук-Пас.	292	2204610	-	-	00.15	

**ПОЇЗД № 670**

\* - технічна зупинка

**РОЗКЛАД ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНУ**

**ГАДЯЧ ІМ.СЕРГІЄНКА М.І.-КРЕМЕНЧУК-ПАС.**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:05

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:12

**П.№ 961**

**П.№ 962**

**ГАДЯЧ ІМ.СЕРГІЄНКА М.І. -  
ЛОХВИЦЯ**

**ЛОХВИЦЯ -  
ГАДЯЧ ІМ.СЕРГІЄНКА М.І.**

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 961**

-	-	11.45	Гадяч ім.Сергієнка М.І.	0	2204544	07.27	-	-
12.01	1	12.02	Осняги	11	2205956	07.08	1	07.09
12.16	5	12.21	Венеславівка	19	2204543	06.50	5	06.55
12.36	1	12.37	Коновалове	30	2205954	06.35	1	06.36
12.45	1	12.46	З.п.9 км	34	2204953	06.28	1	06.29
13.00	50	(13.50)	Лохвиця	43	2204542	(03.38)	157	06.15

**ПОЇЗД № 962**



Схема состава поїзда № 670/669  
у сполученні Кременчук - Бахмач

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Кременчук-Бахмач	-	-	54	Один состав
2	ПЛ	->-	-	-	54	
3	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-8 Кременчук на ЕПГ.
4	ПЛ	->-	-	-	54	
25	ПЛ	Кременчук-Гадяч ім. Сергієнка М.І.	-	-	54	ПКВЧ-8 Кременчук
-	СТ	Кременчук-Бахмач	-	-	-	
Разом 252:				36	216	ПКВЧ-7 Харків

1. **Поїзд № 670/669 нічний пасажирський цілорічний щоденний** відправленням з Кременчука та Бахмача, крім вівторків та четвергів і крім відправленням з Кременчука та Бахмача 01/01-2021.

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Кременчука з голови поїзда, відправленням з Бахмача з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Кременчук-Бахмач - 7 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 5 вагонів 24,5 м): Кременчук-Лохвиця - 5 вагонів, Лохвиця-Бахмач - 4 вагона.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Бахмач-Пас. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Ромни, регіональна філія «Південна залізниця».

**Для поїзда № 961/962 Гадяч ім. Сергієнка М.І.-Лохвиця:** від ст.Гадяч ім.Сергієнка М.І. до ст.Лохвиця в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Ромни, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Бахмач-Пас. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Ромни, регіональна філія «Південна залізниця».

**Для поїзда № 961/962 Гадяч ім. Сергієнка М.І.-Лохвиця:** від ст.Гадяч ім.Сергієнка М.І. до ст.Лохвиця в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Ромни, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Кременчук-Пасажирський на повний обіг.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Кременчук-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кременчук-Пасажирський, Бахмач-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** відсутнє.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

**15. Безпересадкові вагони:**

- **вагон № 25** сполученням **Кременчук-Гадяч ім. Сергієнка М. І.** курсує щілорічно щоденно, крім вівторків та четвергів, а також крім 01/01-2021 відправленням з Кременчука в хвості поїзда № 670/669 Кременчук-Бахмач до станції Лохвиця далі з перепричепленням на станції Лохвиця до поїзда № 962/961 Лохвиця-Гадяч ім. Сергієнка М.І., зворотно відправленням з Гадяча ім. Сергієнка М.І. поїздом № 961/962 Гадяч ім. Сергієнка М.І.-Лохвиця до станції Лохвиця далі з перепричепленням на станції Лохвиця в хвіст поїзда № 670/669 Бахмач-Кременчук до станції Кременчук.

**16. Причіпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:**

- **вагон СТ** сполученням **Кременчук-Бахмач-Кременчук** включається окремою вказівкою, відправленням з Кременчука та Бахмача в голові поїзда.

**18. Факультативні вагони:** відсутні.

## РОЗДІЛ V

### ПОЇЗДИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ СОСТАВАМИ ШВИДКІСНИХ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ, ДИЗЕЛЬ-ПОЇЗДІВ І ВАГОНАМИ З МІСЦЯМИ ДЛЯ СИДІННЯ ЛОКОТИВНОЮ ТЯГОЮ

П.№ 702/701  
ЛЬВІВ - ЧЕРНІВЦІ

П.№ 702/701  
ЧЕРНІВЦІ - ЛЬВІВ

ЦІЛОРІЧНО ПО ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:56      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:47

Приб.   Зп.   Відпр.	Роздільні пункти	Відст.   Код Е2	Приб.   Зп.   Відпр.
----------------------	------------------	-----------------	----------------------

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<i>поїзд № 702</i>				<i>поїзд № 701</i>	
-	-	<b>18.09</b>	<b>Львів</b>	<b>0 2218000</b>	<b>09.51</b> -    -
19.06	1	19.07	Ходорів	63 2218098	08.59    2 09.01
19.48	3*	19.51	Дубівці	118 2219007	-    -    08.18
<b>20.07</b>	<b>4</b>	<b>20.11</b>	<b>Івано-Франківськ</b>	<b>140 2218200</b>	<b>07.58    4 08.02</b>
20.56	3	20.59	Коломия	196 2218030	07.08    4 07.12
21.23	2	21.25	Снятин	231 2218045	06.40    2 06.42
21.36	3*	21.39	Неполоківці	242 2218226	-    -    06.29
-	-	-	Чернівці-Північ.	264 2218229	-    -    06.09
				<i>поїзд № 701</i>	
-	-	22.00	Чернівці-Північ.	264 2218229	-    -    -
<b>22.05</b>	-	-	<b>Чернівці</b>	<b>267 2218500</b>	-    - <b>06.04</b>

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 702/701**

у сполученні Львів - Чернівці - Львів

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	
1	2	Львів-Чернівці-Львів	-	91	Один склад дизель-поїзда
2	2		-	116	серії ДПКр-2 приписки
3	2		-	82	РПЧ-2 Тернопіль.
Разом:				289	

1. **Денний, швидкісний, регіональний поїзд, курсує цілорічно, по днях тижня**, відправленням зі Львова по 1, 2, 4, 5, 6, 7 днях тижня, відправленням із Чернівців по 2, 3, 5, 6, 7, 1 днях тижня.

2. **Обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-2 Тернопіль** регіональної філії «Львівська залізниця».

3. **Обслуговується провідниками РПЧ-1 Львів** регіональної філії «Львівська залізниця».

4. **Пункти екіпірування водою** по ст. Львів, паливом ТЧ-13 Чернівці.  
**Виконання прибирання** (сухе, вологе), винесення сміття в РПЧ-1 Львів, ПКВЧД-6 Чернівці.

5. **Нумерація вагонів** з голови поїзда при прямуванні зі Львова, з хвоста поїзда з Чернівців.

**ІНТЕРСІТ+**

**П.№ 705/706  
КИЇВ - ПШЕМИСЛЬ**

**П.№ 705/706  
ПШЕМИСЛЬ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ВІД СТ.КИЇВ-ПАС. ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 745/746 КИЇВ-СЛАВСЬКЕ В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:33

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:12

Приб.		Зп.		Відпр.		Роздільні пункти		Відст.		Код Е2		Приб.		Зп.		Відпр.
-------	--	-----	--	--------	--	------------------	--	--------	--	--------	--	-------	--	-----	--	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 705**

-	-	05.59	Київ-Пас.	0	2200001	23.57	-	-
07.29	1	07.30	Коропестень	156	2200110	22.24	1	22.25

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	09.21	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	20.31
11.00	1	11.01	Підзамче	565	2218215	18.54	1	18.55
11.09	11	11.20	Львів	572	2218000	18.36	10	18.46
12.14	13*	-	Мостиська-2	650	2218085	-	-	17.40

**поїзд № 706**

-	-	12.27	Мостиська-2	650	2218085	17.33	7*	-
-	-	12.35	Держ.Кордон	655	-	-	-	17.26

**поїзд № 706**

**ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

11.38	35*	12.13	Медика	656	5100237	16.03	20*	16.23
12.32	-	-	Пшемисль Головний	669	5100096	-	-	15.45

**поїзд № 705**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 705/706**

**ІНТЕРСІТ+**

у сполученні Київ - Пшемисль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ - Пшемисль	-	56	Два состави електропоїзда
2	К/С	->-	56	-	«HYUNDAI» HRCS2
Збф	П/С	->-	-	51	приписки філії «УЗШК»
4	П/С	->-	-	80/1	в зальному обігу
5	К/С	->-	56	-	по ст. Пшемисль
6	П/С	->-	-	80/1	з поїздом № 715/716
7	П/С	->-	-	80/1	Пшемисль-Київ.
8	К/С	->-	56	-	
9	П/С	->-	-	61	
Разом 576/3:			168	408/3	

**1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІТ+» № 705/706 цілорічний щоденний.**

На дільниці Медика-Пшемисль слідує поїздом № 33010, на дільниці Пшемисль-Медика слідує поїздом № 33017

**2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправлення з Києва з голови поїзда, відправлення з Пшемисля з хвоста поїзда.**

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Пшемисль 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав зформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Пшемисль - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Львів.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК», від ст. Львів до ст. Пшемисль в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Львів.

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Львів по заявці старшого стюарда.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності ст. Львів по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, у вагоні № 5 місця 51, 52, 55, 56 для представників контролюючих органів України на дільниці Пшемисль-Львів, у вагонах № 4, 6, 7 місце 1 - для відпочинку поїзної бригади. Всі місця в напрямку туди/зворотно зберігаються в системі резервування УЗ (АСК ПП УЗ).

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на дільниці Львів-Мостиська-2 в обидва напрямки слідування;

- прикордонний та митний контроль на території Республіки Польща проводиться на станції Медика в обидва напрямки слідування.

**ІНТЕРСІП+**

**П.№ 712/711  
КИЇВ - КОСТЯНТИНІВКА**

**П.№ 712/711  
КОСТЯНТИНІВКА - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:36*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:43*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 712</b>								
-	-	<b>06.10</b>	<b>Київ-Пас.</b>		<b>0 2200001</b>	<b>23.01</b>	-	-
06.26	2	06.28	Дарниця		14 2200007	22.44	2	22.46

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	07.32	Гребінка		148 2204550	-	-	21.41
08.27	2	08.29	Миргород		246 2204570	20.43	3	20.46
-	-	08.38	Гоголеве		262 2204567	20.28	2*	20.30
09.20	2	09.22	Полтава-Київська		334 2204580	19.42	2	19.44
10.26	1	10.27	Красноград		432 2204482	18.39	1	18.40
11.16	2	-	Лозова-Пас.		528 2204430	-	-	17.50

**поїзд № 711**

-	-	11.18	Лозова-Пас.		528 2204430	17.48	2	-
-	-	11.22	Пост 4 км		532 2205375	-	-	17.44,5

**ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

12.10	2	12.12	Слов'янськ		633 2214040	16.49	2	16.51
<b>12.21</b>	<b>2</b>	<b>12.23</b>	<b>Краматорськ</b>		<b>646 2214110</b>	<b>16.37</b>	<b>2</b>	<b>16.39</b>
12.32	1	12.33	Дружківка		658 2214089	16.29	1	16.30
<b>12.46</b>	-	-	<b>Костянтинівка</b>		<b>677 2214140</b>	-	-	<b>16.18</b>

\* - технічна зупинка

**поїзд № 711**

**поїзд № 712**

**Схема состава поїзда № 712/711**

**ІНТЕРСІП+**

у сполученні Київ - Костянтинівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Костянтинівка	-	56	Один состав
2	К/С	->-	56	-	електропоїзда
Збф	П/С	->-	-	51	«HYUNDAI» HRCS2
4	П/С	->-	-	81	приписки філії «УЗШК».
5	К/С	->-	56	-	
6	П/С	->-	-	81	
7	П/С	->-	-	81	
8	К/С	->-	56	-	
9	П/С	->-	-	61	
Разом 579:			168	411	

**1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 712/711 цілорічний щоденний.**

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Костянтинівки з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Костянтинівка 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Костянтинівка - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Костянтинівка по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

**ІНТЕРСІП+**

**П.№ 715/716  
КИЇВ - ЛЬВІВ**

**П.№ 715/716  
ЛЬВІВ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:55

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:56

**П.№ 715/716  
КИЇВ - ПШЕМИСЛЬ**

**П.№ 715/716  
ПШЕМИСЛЬ - КИЇВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:16

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:58

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 715**

-	-	06.50	Київ-Пас.	0	2200001	23.08	-	-
09.09	2	09.11	Вінниця	220	2200200	20.48	2	20.50
10.47	2	10.49	Хмельницький	364	2200300	19.07	2	19.09

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	11.37	Підволочиськ	431	2218260	-	-	18.20
12.12	2	12.14	Тернопіль-Пас.	483	2218300	17.41	2	17.43
13.45	10	13.55	Львів	623	2218000	16.02	10	16.12
14.49	11*	-	Мостиська-2	701	2218085	-	-	15.05

**поїзд № 716**

-	-	15.00	Мостиська-2	701	2218085	14.58	7*	-
-	-	15.07	Держ.Кордон	706	-	-	-	14.51

**ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

14.10	35*	14.45	Медика	708	5100237	13.28	20*	13.48
15.06	-	-	Пшемисль Головний	721	5100096	-	-	13.10

**поїзд № 715**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 715/716**

**ІНТЕРСІП+**

у сполученні Київ - Пшемисль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Пшемисль	-	56	Два состави електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2 приписки філії «УЗШК» в загальному обігу по ст. Пшемисль з поїздом № 705/706 Пшемисль-Київ.
2	К/С	->-	56	-	
3бф	П/С	->-	-	51	
4	П/С	->-	-	80/1	
5	К/С	->-	56	-	
6	П/С	->-	-	80/1	
7	П/С	->-	-	80/1	
8	К/С	->-	56	-	
9	П/С	->-	-	61	
Разом 576/3:			168	408/3	

**1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 715/716 цілорічний щоденний.**

На дільниці Медика-Пшемисль слідує поїздом № 33014, на дільниці Пшемисль-Медика слідує поїздом № 33013.



2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправлення з Києва з голови поїзда, відправлення з Пшемисля з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Пшемисль 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Пшемисль - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Львів.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК», від ст. Львів до ст. Пшемисль в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Львів.

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Львів по заявці старшого стюарда.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності ст. Львів по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, у вагоні № 5 місця 51, 52, 55, 56 для представників контролюючих органів України на дільниці Пшемисль-Львів, в вагонах № 4, 6, 7 місце 1 - для відпочинку поїзної бригади. Всі місця в напрямку туди/зворотно зберігаються в системі резервування УЗ (АСК ПП УЗ).

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на дільниці Львів-Мостиська-2 в обидва напрямки слідування.

- прикордонний та митний контроль на території Республіки Польща проводиться на станції Медика в обидва напрямки слідування.

**ІНТЕРСІП+**

**П.№ 720  
КИЇВ - ХАРКІВ**

**П.№ 719  
ХАРКІВ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:09      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:17

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 720</b>								
-	-	18.30	Київ-Пас.	0	2200001	11.11	-	-
18.50	2	18.52	Дарниця	14	2200007	10.54	2	10.56
19.06	2	19.08	Бориспіль	36	2200064	10.39	2	10.41
<b>ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
20.05	2	20.07	Гребінка	148	2204550	09.42	2	09.44
20.27	2	20.29	Лубни	190	2204560	09.18,5	2	09.20,5
20.50	2	20.52	Ромодан	220	2204530	08.56	2	08.58
21.09	2	21.11	Миргород	246	2204570	08.28	10,5	08.38,5
22.02	2	22.04	Полтава-Київська	334	2204580	07.34	3	07.37
23.39	-	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	05.54

**поїзд № 719**

**Схема состава поїзда № 720/719**

**ІНТЕРСІП+**

у сполученні Київ - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Харків	-	56	Один состав електропоїзда
2	К/С	->-	56	-	«HYUNDAI» HRC2S2
3бф	П/С	->-	-	51	приписки філії «УЗШК».
4	П/С	->-	-	81	У дні курсування
5	К/С	->-	56	-	в загальному обігу
6	П/С	->-	-	81	по ст.Київ-Пас. з
7	П/С	->-	-	81	поїздом № 723
8	К/С	->-	56	-	Харків-Київ.
9	П/С	->-	-	61	
Разом 579:			168	411	

**1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 719/720 цілорічний.** У період новорічних та різдвяних свят курсує по відправленню з Києва з 19/12-2020 до 12/01-2021 щоденно, по відправленню з Харкова з 20/12-2020 до 13/01-2021 щоденно. У **осінньо-зимовий період** курсує щоденно, крім вівторків, субот по відправленню з Києва, по відправленню з Харкова щоденно, крім серед, неділь. У **літній період** курсує щоденно, крім вівторків по відправленню з Києва, по відправленню з Харкова щоденно, крім серед. У дні підвищення пасажиропотоку призначається на додаткові рейси окремими розпорядженнями.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Харкова з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Харків 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Харків - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Харків по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

## ІНТЕРСІП+

П.№ 722  
КИЇВ - ХАРКІВ

П.№ 721  
ХАРКІВ - КИЇВ

## ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:50

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:54

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

## ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

<b>поїзд № 722</b>								
-	-	06.45	Київ-Пас.	0	2200001	23.29	-	-
07.03	2	07.05	Дарниця	14	2200007	23.10	2	23.12

## ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	08.07	Гребінка	148	2204550	-	-	22.06
09.02	2	09.04	Миргород	246	2204570	21.08	2	21.10
09.55	2	09.57	Полтава-Київська	334	2204580	20.16	2	20.18
11.35	-	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	18.35

## поїзд № 721

## Схема состава поїзда № 722/721

## ІНТЕРСІП+

у сполученні Київ - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Харків	-	56	Один состав
2	К/С	->-	56	-	електропоїзда
36ф	П/С	->-	-	51	«HYUNDAI» HRCS2
4	П/С	->-	-	81	приписки філії «УЗШК»
5	К/С	->-	56	-	в загальному обігу
6	П/С	->-	-	81	по ст. Харків
7	П/С	->-	-	81	з поїздом №723/724
8	К/С	->-	56	-	Харків-Київ.
9	П/С	->-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 722/721 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Харкова з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Харків 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Харків - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Харків по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

**ІНТЕРСІП+**

**П.№ 724  
КИЇВ - ХАРКІВ**

**П.№ 723  
ХАРКІВ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:50			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:47					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 724**

-	-	13.20	Київ-Пас.	0	2200001	17.56	-	-
13.38	2	13.40	Дарниця	14	2200007	17.40	2	17.42

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	14.43	Гребінка	148	2204550	-	-	16.36
15.37	2	15.39	Миргород	246	2204570	15.38	2	15.40
16.30	2	16.32	Полтава-Київська	334	2204580	14.47	2	14.49
<b>18.10</b>	-	-	<b>- Харків-Пас.</b>	<b>485</b>	<b>2204001</b>	-	-	<b>13.09</b>

**поїзд № 723**

**Схема состава поїзда № 724/723**

**ІНТЕРСІП+**

у сполученні Київ - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Харків	-	56	Один состав електропоїзда
2	К/С	->-	56	-	«HYUNDAI» HRCS2 приписки
36ф	П/С	->-	-	51	філії «УЗШК» в загальному
4	П/С	->-	-	81	обігу по ст.Харків з поїздом
5	К/С	->-	56	-	№ 721/722 Харків-Київ, по
6	П/С	->-	-	81	ст. Київ з поїздами № 725
7	П/С	->-	-	81	Харків-Київ, № 720 Київ-
8	К/С	->-	56	-	Харків (в дати курсування).
9	П/С	->-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 724/723 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Харкова з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Харків 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Харків - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Харків по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

## ІНТЕРСІП+

П.№ 726  
КИЇВ - ХАРКІВ

П.№ 725  
ХАРКІВ - КИЇВ

## ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:47

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:48

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

## ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

**поїзд № 726**

-	-	18.03	Київ-Пас.	0	2200001	12.03	-	-
18.20	2	18.22	Дарниця	14	2200007	11.47	2	11.49

## ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	19.23	Гребінка	148	2204550	-	-	10.43
20.17	2	20.19	Миргород	246	2204570	09.46	2	09.48
21.10	2	21.12	Полтава-Київська	334	2204580	08.53	2	08.55
22.50	-	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	07.15

## поїзд № 725

## Схема состава поїзда № 726/725

## ІНТЕРСІП+

у сполученні Київ - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Харків	-	56	Один состав
2	К/С	-»-	56	-	електропоїзда
36ф	П/С	-»-	-	51	«HYUNDAI» HRCS2
4	П/С	-»-	-	81	приписки філії «УЗШК»
5	К/С	-»-	56	-	в загальному обігу
6	П/С	-»-	-	81	по ст.Київ
7	П/С	-»-	-	81	з поїздом № 724
8	К/С	-»-	56	-	Київ-Харків.
9	П/С	-»-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 726/725 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Харкова з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Харків 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Харків - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.



11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Харків по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

## ІНТЕРСІП+

П.№ 728  
КИЇВ - ХАРКІВ

П.№ 727  
ХАРКІВ - КИЇВ

## ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:01      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:40

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>ПОЇЗД № 728</b>								
-	-	12.16	Київ-Пас.	0	2200001	23.57	-	-
12.36	2	12.38	Дарниця	14	2200007	23.39	2	23.41
<b>ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
-	-	13.46	Гребінка	148	2204550	-	-	22.28
14.41	2	14.43	Миргород	246	2204570	21.31	2	21.33
-	-	14.52	Гоголеве	262	2204567	21.10	11*	21.21
-	-	15.07	Братешки	293	2204572	20.33	18*	20.51
15.14	1*	15.15	Решетилівка	304	2204573	-	-	20.25
15.38	2	15.40	Полтава-Київська	334	2204580	20.03	2	20.05
-	-	15.45,5	Шведська Могила	338	2204708	19.51	3*	19.54
17.17	-	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	18.17

**ПОЇЗД № 727**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

## ІНТЕРСІТ+

П.№ 732/731  
КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ

П.№ 732/731  
ЗАПОРІЖЖЯ - КИЇВ

## ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:38      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:21

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

## ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

<b>поїзд № 732</b>								
-	-	07.08	Київ-Пас.	0 2200001	22.53	-	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5 2200004	-	-	-	22.45,5
<b>поїзд № 731</b>								
-	-	07.15	Київ-Деміївський	5 2200004	-	-	-	-
-	-	-	Миронівка	108 2200190	-	-	-	21.50
<b>поїзд № 732</b>								
-	-	08.10	Миронівка	108 2200190	-	-	-	-

## ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

09.32	1	09.33	Ім.Тараса Шевченка	216 2208350	20.33	1	20.34	
10.44	1	10.45	Знам'янка-Пас.	308 2208390	19.32	1	19.33	
11.18	1	11.19	Олександрія	353 2208380	18.59	1	19.00	

## ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

11.58	3*	12.01	П'ятихатки-Стик.	412 2210842	18.22	3*	18.25	
12.05	1	12.06	П'ятихатки	416 2210810	18.16	1	18.17	
12.51	1	12.52	Кам'янське-Пас.	496 2210720	17.28	1	17.29	
13.17	10	13.27	Дніпро-Головний	532 2210700	16.52	10	17.02	
-	-	-	Синельникове-1	582 2210920	-	-	16.14	
<b>поїзд № 731</b>								
-	-	14.05	Синельникове-1	582 2210920	-	-	-	
14.46	-	-	Запоріжжя-1	657 2210800	-	-	15.32	

## поїзд № 732

\* - технічна зупинка

## Схема состава поїзда № 732/731

## ІНТЕРСІТ+

у сполученні Київ - Запоріжжя

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	П/С	Київ-Запоріжжя	-	20	Один состав електропоїзда ЕКр-1 «ТАРПАН» приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	64	-	
3	П/С	->-	-	94	
4	П/С	->-	-	112	
5і/6ф	П/С	->-	-	45	
6	П/С	->-	-	94	
7	П/С	->-	-	94	
8	К/С	->-	64	-	
9	П/С	->-	-	20	
Разом 607:			128	479	

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІТ+» № 732/731 цілорічний щоденний.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Запоріжжя з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Запоріжжя 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда ЕКр-1 «Тарпан»): Київ-Запоріжжя - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Дніпро-Гол. Від ст. Київ-Пас. до ст. Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК»; від ст. Дніпро-Головний до ст. Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Дніпро.

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Запоріжжя, Дніпро-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця 44, 45 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 42, 43 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 4 - вагон для сидіння 2-го класу з пониженою комфортність).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

**Схема (при заміні) состава поїзда № 732/731  
ІНТЕРСІП+**

у сполученні Київ - Запоріжжя

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Запоріжжя	-	56	Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2 приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	56	-	
3бф	П/С	->-	-	51	
4	П/С	->-	-	81	
5	К/С	->-	56	-	
6	П/С	->-	-	81	
7	П/С	->-	-	81	
8	К/С	->-	56	-	
9	П/С	->-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 732/731 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Запоріжжя з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Запоріжжя 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Запоріжжя - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Дніпро-Гол. Від ст. Київ-Пас. до ст. Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК»; від ст. Дніпро-Головний до ст. Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Дніпро.

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Запоріжжя, Дніпро-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

## ІНТЕРСІТІ+

П.№ 734/733  
КИЇВ - ПОКРОВСЬК

П.№ 733/734  
ПОКРОВСЬК - КИЇВ

## ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:30

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:13

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

## ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 734								
-	-	17.35	Київ-Пас.	0	2200001	12.52	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	12.45,5
ПОЇЗД № 733								
-	-	17.42	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	11.50
ПОЇЗД № 734								
-	-	18.37	Миронівка	108	2200190	-	-	-

## ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

19.59	1	20.00	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	10.33	1	10.34
21.11	1	21.12	Знам'янка-Пас.	308	2208390	09.32	1	09.33
21.45	1	21.46	Олександрія	353	2208380	08.59	1	09.00

## ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.25	3*	22.28	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	08.22	3*	08.25
22.32	1	22.33	П'ятихатки	416	2210810	08.16	1	08.17
23.18	1	23.19	Кам'янське-Пас.	496	2210720	07.27	1	07.28
23.44	10	23.54	Дніпро-Головний	532	2210700	06.51	10	07.01
-	-	01.12	Чаплине	652	2210930	-	-	05.33

## ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.05	-	-	Покровськ	734	2214050	-	-	04.39
-------	---	---	-----------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 733

\* - технічна зупинка

## Схема состава поїзда № 734/733

## ІНТЕРСІТІ+

у сполученні Київ - Покровськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Покровськ	-	56	Один состав
2	К/С	->-	56	-	електропоїзда
3бф	П/С	->-	-	51	«HYUNDAI» HRCS2
4	П/С	->-	-	81	приписки філії «УЗШК».
5	К/С	->-	56	-	
6	П/С	->-	-	81	
7	П/С	->-	-	81	
8	К/С	->-	56	-	
9	П/С	->-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІТІ+» № 734/733 цілорічний щоденний.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Покровська з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Покровськ 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Покровськ - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Дніпро-Гол. Від ст. Київ-Пас. до ст. Дніпро-Гол. в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК», від ст. Дніпро-Гол. до ст. Покровськ в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Дніпро.

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на Дніпро-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

## ІНТЕРСІТІ

**П.№ 738/737  
КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ**
**П.№ 738/737  
ЗАПОРІЖЖЯ - КИЇВ**

## ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:58

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:19

Приб.   Зп.   Відпр.	Роздільні пункти	Відст.   Код Е2	Приб.   Зп.   Відпр.
----------------------	------------------	-----------------	----------------------

## ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

**поїзд № 738**

-	-	<b>11.50</b>	Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>16.35</b>	-	-
-	-		- Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	16.27

**поїзд № 737**

-	-	11.59	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
12.13	23*	12.36	Підгірці	23	2201043	-	-	16.12
-	-		- Миронівка	<b>108</b>	<b>2200190</b>	-	-	<b>15.16</b>

**поїзд № 738**

-	-	<b>13.27</b>	Миронівка	<b>108</b>	<b>2200190</b>	-	-	-
---	---	--------------	-----------	------------	----------------	---	---	---

## ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

<b>14.53</b>	<b>1</b>	<b>14.54</b>	Ім.Тараса Шевченка	<b>216</b>	<b>2208350</b>	<b>13.54</b>	<b>1</b>	<b>13.55</b>
16.42	1	16.43	Олександрія	353	2208380	-	-	12.19

## ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

<b>17.27</b>	<b>20*</b>	<b>17.47</b>	П'ятихатки-Стик.	<b>412</b>	<b>2210842</b>	<b>11.22</b>	<b>20*</b>	<b>11.42</b>
<b>19.15</b>	<b>5</b>	<b>19.20</b>	Дніпро-Головний	<b>532</b>	<b>2210700</b>	<b>09.48</b>	<b>5</b>	<b>09.53</b>
-	-		- Синельникове-1	582	2210920	-	-	09.07

**поїзд № 737**

-	-	20.03	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
<b>20.48</b>	-	-	- Запоріжжя-1	<b>657</b>	<b>2210800</b>	-	-	<b>08.16</b>

**поїзд № 738**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 738/737  
у сполученні Київ - Запоріжжя**

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць				Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	К/С	П/С	
1	К	Запоріжжя-Київ	-	36	-	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	-	ПКВЧ-1 Київ-
3	П/С	->-	-	-	-	60	Пас. на ЕПГ з
4	К/С	->-	-	-	40	-	комбінованим
5	ПР/С	->-	-	-	-	54/6	ЕО у загальному
6	СВ	->-	20	-	-	-	обігу з поїздом
7	П/С	->-	-	-	-	54	№ 38/37 Київ-
8	К	->-	-	36	-	-	Запоріжжя з
9	К	->-	-	36	-	-	розміном
10	К	->-	-	36	-	-	составів на

Разом 398/4: 20 180 40 158/6

**1. Поїзд № 738/737 Інтерсіті фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.**



2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням із Запоріжжя з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 26,7 м): Запоріжжя-Київ - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 4 вагонів-трансформерів довжиною 26,7 м і 6 вагонів довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Київ - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 6 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 3, 5 - вагони-трансформери з місцями для сидіння (60 місць);

- № 4 - вагон-трансформер з місцями для сидіння (40 місць);

- № 1, 2, 8, 9, 10 - вагони категорії купейний з місцями для лежання (36 місць);

- № 6 - вагон категорії СВ з місцями для лежання (20 місць);

- № 7 - вагон-трансформер з місцями для сидіння (54 місця).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ІНТЕРСІТІ**

**П.№ 740/739  
КИЇВ - КРИВИЙ РІГ**

**П.№ 739/740  
КРИВИЙ РІГ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:06      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:49

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 740</b>								
-	-	17.22	Київ-Пас.	0 2200001	11.54	-	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5 2200004	-	-	-	11.46,5
<b>поїзд № 739</b>								
-	-	17.30	Київ-Деміївський	5 2200004	-	-	-	-
-	-	-	Миронівка	108 2200190	-	-	-	10.51
<b>поїзд № 740</b>								
-	-	18.25	Миронівка	108 2200190	-	-	-	-

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

19.47	1	19.48	Ім.Тараса Шевченка	216 2208350	09.34	1	09.35	
-	-	-	Рзд.5 км	304 2208139	-	-	08.35	
<b>поїзд № 739</b>								
-	-	20.54	Рзд.5 км	304 2208139	-	-	-	
21.57	19*	-	Тимкове	388 2208744	-	-	07.31	
<b>поїзд № 740</b>								
-	-	22.16	Тимкове	388 2208744	07.11	20*	-	

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

23.16	1	23.17	Кривий Ріг	442 2210680	06.16	1	06.17	
23.28	-	-	Кривий Ріг-Головний	448 2210900	-	-	06.05	

**поїзд № 739**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 740/739**

**ІНТЕРСІТІ**

у сполученні Київ - Кривий Ріг-Гол.

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Кривий Ріг-Гол.	64	-	Один состав з 5-ти пасажирських вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі приписки філії «УЗШК».
2	П/С	->-	-	92/2	
3	КР/П/С	->-	-	82	
4	П/С	->-	-	93/1	
5	К/С	->-	64	-	
Разом 395/3:			128	267/3	

**1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІТІ» № 740/739 цілорічний щоденний.**

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Кривого Рога-Гол. з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Кривий Ріг-Гол. 5 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по ділянцям прямування (состав сформовано з 5 вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі): Київ-Кривий Ріг-Гол. - 5 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** Тимкове.

Від ст.Київ-Пас. до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

Від ст.Київ-Пас. до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Кривий Ріг-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 3 місця 81, 82 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 79, 80 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, в вагоні № 2 місця 1, 2 в вагоні № 4 місця 1 - для відпочинку поїзної бригади.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 1, 5 - вагони для сидіння 1-го класу, № 2, 3, 4 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

#### Схема состава поїзда № 740/739

#### ІНТЕРСІТІ

у сполученні Київ - Кривий Ріг-Гол.

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Кривий Ріг-Гол.	60	-	Один состав з 5-ти пасажирських вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі приписки філії «УЗШК».
2	П/С	->-	-	112	
3	КР/П/С	->-	-	82	
4	П/С	->-	-	94	
5	К/С	->-	60	-	
Разом 408:			120	288	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІТІ» № 740/739 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Кривого Рога-Гол. з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Кривий Ріг-Гол. 5 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 5 вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі): Київ-Кривий Ріг-Гол. - 5 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** Тимкове.

Від ст.Київ-Пас. до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

Від ст.Київ-Пас. до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Кривий Ріг-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 3 місця 81, 82 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 79, 80 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 1, 5 - вагони для сидіння 1-го класу (місця 53-60 з підвищеним коефіцієнтом фірмовості), № 2, 3, 4 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 2 - вагон для сидіння 2-го класу з пониженою комфортністю).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

**ІНТЕРСІП+**

**П.№ 743  
ДАРНИЦЯ, КИЇВ - ЛЬВІВ**

**П.№ 744  
ЛЬВІВ - КИЇВ, ДАРНИЦЯ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:44			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:41					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 743**

-	-	17.07	Дарниця	0	2200007	11.43	-	-
17.25	8	17.33	Київ-Пас.	14	2200001	11.17	8	11.25
17.47	1	17.48	Святошин	26	2200008	11.04	1	11.05
19.06	1	19.07	Короستень	170	2200110	09.43	1	09.44

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	20.59	Здолбунів-Півд.	391	2218232	-	-	07.50
21.22	1	21.23	Дубно	434	2218165	07.25	1	07.26
22.42	1	22.43	Підзамче	579	2218215	06.10	1	06.11
22.51	-	-	Львів	586	2218000	-	-	06.02

**поїзд № 744**

**Схема состава поїзда № 743/744**

**ІНТЕРСІП+**

у сполученні Дарниця - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	П/С	Дарниця-Львів	-	20	Один состав електропоїзда ЕКр-1 «ТАРПАН» приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	64	-	
3	П/С	->-	-	94	
4	П/С	->-	-	112	
5і/6ф	П/С	->-	-	45	
6	П/С	->-	-	94	
7	П/С	->-	-	94	
8	К/С	->-	64	-	
9	П/С	->-	-	20	
Разом 607:			128	479	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 743/744 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Дарниці з голови поїзда, відправленням зі Львова з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Дарниця-Львів 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда ЕКр-1 «Тарпан»): Дарниця-Львів - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. Станції постачання поїзда паливом: відсутні.
10. Станції обслуговування ЕЧТК: ТПС Дарниця.
11. Станції збору твердих побутових відходів: ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Львів. по заявці старшого стюарда.
12. Виділення місць: у вагоні № 5 місця 44, 45 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 42, 43 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
13. Змінний трафарет: відсутній.
14. Вагони підвищеної комфортності: № 2, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 4 - вагон для сидіння 2-го класу з пониженою комфортністю).
15. Безпересадкові вагони: відсутні.
16. Причіпні вагони: відсутні.
17. Інші вагони: відсутні.
18. Факультативні вагони: відсутні.
19. Станції прикордонного та митного контролю: відсутні.

**Схема (при заміні) состава поїзда № 743/744  
ІНТЕРСІП+**

у сполученні Дарниця - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Дарниця-Львів	-	56	Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2 приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	56	-	
3бф	П/С	->-	-	51	
4	П/С	->-	-	81	
5	К/С	->-	56	-	
6	П/С	->-	-	81	
7	П/С	->-	-	81	
8	К/С	->-	56	-	
9	П/С	->-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 743/744 цілорічний щоденний.**
2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправлення з Дарниці з голови поїзда, відправлення зі Львова з хвоста поїзда.  
При відправленні та прибутті з /на ст. Київ - Пасажирський нумерація вагонів з заходу.
3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Дарниця-Львів 9 вагонів.
4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Дарниця-Львів - 9 вагонів.
5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.
7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.
8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.
9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності ст. Львів по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

## ІНТЕРСІП+

П.№ 745/746  
КИЇВ - СЛАВСЬКЕ

П.№ 745/746  
СЛАВСЬКЕ - КИЇВ

## ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ.КИЇВ-ПАС. ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ  
ПОЇЗДА № 705/706 КИЇВ-ПШЕМИСЛЬ В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 07:21

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС В ДОРОЗІ 07:37

Приб.	Зп.	Відп.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відп.
-------	-----	-------	------------------	--------	--------	-------	-----	-------

## ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

## ПОЇЗД № 745

-	-	05.59	Київ-Пас.	0	2200001	23.57	-	-
07.29	1	07.30	Коростень	156	2200110	22.24	1	22.25
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
-	-	09.21	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	20.31
11.00	1	11.01	Підзамче	565	2218215	18.54	1	18.55
11.09	11	11.20	Львів	572	2218000	18.26	20	18.46
12.19	2	12.21	Стрий	647	2218090	17.21	2	17.23
12.50	2	12.52	Сколе	684	2218088	16.49	2	16.51
13.20	-	-	Славське	710	2218091	-	-	16.20

## ПОЇЗД № 746

## Схема состава поїзда № 745/746

## ІНТЕРСІП+

у сполученні Київ - Славське

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ - Славське	-	56	Один состав електропоїзда
2	К/С	->-	56	-	«HYUNDAI» HRCS2
3бф	П/С	->-	-	51	приписки філії «УЗШК».
4	П/С	->-	-	81	
5	К/С	->-	56	-	
6	П/С	->-	-	81	
7	П/С	->-	-	81	
8	К/С	->-	56	-	
9	П/С	->-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 745/746 сезонний. Курсує з 15/12-2020 по 17/01-2021, крім 01/01-2021.** Подальше курсування буде оголошено додатково.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі ст. Київ з голови поїзда, відправленням зі ст. Славське з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Славське 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда): Київ-Славське - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.



6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.
7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Львів Від ст. Київ-Пас. до ст. Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК», від ст. Львів до ст. Славське в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Львів.
8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця, Львів.
9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
13. **Змінний трафарет:** відсутній.
14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

**ІНТЕРСІПІ**

**П.№ 747  
КИЇВ - ТЕРНОПІЛЬ**

**П.№ 748  
ТЕРНОПІЛЬ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:06*      *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:03*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 747**

-	-	<b>16.41</b>	Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>10.03</b>	-	-
18.22	2	18.24	Козятин-1	158	2200302	08.12	2	08.14
18.53	2	18.55	Калинівка-1	198	2200198	07.42	2	07.44
<b>19.14</b>	<b>3</b>	<b>19.17</b>	<b>Вінниця</b>	<b>220</b>	<b>2200200</b>	<b>07.26</b>	<b>2</b>	<b>07.28</b>
19.36	1	19.37	Гнівань	246	2200242	07.07	2	07.09
20.38	1	20.39	Деражня	328	2201263	06.02	2	06.04
<b>21.03</b>	<b>6</b>	<b>21.09</b>	<b>Хмельницький</b>	<b>364</b>	<b>2200300</b>	<b>05.29</b>	<b>6</b>	<b>05.35</b>
22.00	2	22.02	Волочиськ	426	2200268	04.45	2	04.47

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	22.10	Підволочиськ	431	2218260	-	-	04.39
<b>22.47</b>	-	-	<b>Тернопіль-Пас.</b>	<b>483</b>	<b>2218300</b>	-	-	<b>04.00</b>

**ПОЇЗД № 748**

**Схема состава поїзда № 747/748**

**ІНТЕРСІПІ**

у сполученні Київ - Тернопіль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Тернопіль	64	-	Один состав з 5-ти
2	П/С	»-»	-	92/2	пасажирських вагонів з
3	КР/П/С	»-»	-	82	місцями для сидіння на
4	П/С	»-»	-	93/1	локомотивній тязі
5	К/С	»-»	64	-	приписки філії «УЗШК».
Разом 395/3:			128	227/3	

**1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ» № 747/748 цілорічно через день.** Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Тернополя з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Тернопіль 5 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 5 вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі): Київ-Тернопіль - 5 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** відсутні.

Від ст.Київ-Пас. до ст.Тернопіль в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

Від ст.Київ-Пас. до ст.Тернопіль в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.
9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Тернопіль по заявці старшого стюарда.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 3 місця 81, 82 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 79, 80 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, у вагоні № 2 місця 1, 2 в вагоні № 4 місце 1 - для відпочинку поїзної бригади.
13. **Змінний трафарет:** відсутній.
14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 1, 5 - вагони для сидіння 1-го класу, № 2, 3, 4 - вагони для сидіння 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

**Схема состава поїзда № 747/748**

**ІНТЕРСПІ**

у сполученні Київ - Тернопіль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Тернопіль	60	-	Один состав з 5-ти
2	П/С	->-	-	112	пасажирських вагонів з
3	КР/П/С	->-	-	82	місцями для сидіння на
4	П/С	->-	-	94	локомотивній тязі
5	К/С	->-	60	-	приписки філії «УЗШК».
Разом 408:			120	288	

**1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСПІ» № 747/748 цілорічно через день.**

**2. Нумерація вагонів на шляху прямування:** відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Тернополя з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Тернопіль 5 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 5 вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі): Київ-Тернопіль - 5 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** відсутні.

Від ст.Київ-Пас. до ст.Тернопіль в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

Від ст.Київ-Пас. до ст.Тернопіль в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**8. Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

**9. Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Тернопіль по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 3 місця 81, 82 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 79, 80 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 1, 5 - вагони для сидіння 1-го класу (місця 53-60 з підвищеним коефіцієнтом фірмовості), № 2, 3, 4 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 2 - вагон для сидіння 2-го класу з пониженою комфортністю).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

### Схема состава поїзда № 747/748

#### ІНТЕРСПІ+

у сполученні Київ - Тернопіль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Тернопіль	-	56	Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2 приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	56	-	
3бф	П/С	->-	-	51	
4	П/С	->-	-	81	
5	К/С	->-	56	-	
6	П/С	->-	-	81	
7	П/С	->-	-	81	
8	К/С	->-	56	-	
9	П/С	->-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСПІ» № 747/748 цілорічно через день.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Тернополя з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина** поїзда по дільницям прямування: Київ-Тернопіль 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Тернопіль - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Тернопіль по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСПІ

П.№ 749/750  
КИЇВ - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК  
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

П.№ 749/750  
ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КИЇВ  
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:09      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:17  
Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 749</b>									
-	-	14.07	Київ-Пас.	0	2200001	17.22	-	-	-
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
-	-	17.58	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	13.24	-
19.57	20	-	Львів	572	2218000	-	-	11.26	-
<b>поїзд № 750</b>									
-	-	20.17	Львів	572	2218000	11.06	20	-	-
22.16	-	-	Івано-Франківськ	712	2218200	-	-	09.05	-

**поїзд № 749**

**РОЗКЛАД ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНУ КИЇВ-ПАС.-ВРОЦЛАВ-ГОЛОВНИЙ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:44      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:22  
Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 749</b>									
-	-	14.07	Київ-Пас.	0	2200001	17.22	-	-	-
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
(19.57)	209	-	Львів	572	2218000	-	-	(11.26)	-
<b>поїзд № 749</b>									
-	-	23.26	Львів	572	2218000	05.40	346	-	-
00.31	147*	-	Мостиська-2	650	2218085	-	-	04.34	-
<b>поїзд № 52-33022</b>									
-	-	02.58	Мостиська-2	650	2218085	02.07	147*	-	-
03.08	1*	03.09	Держ.Кордон	655		01.56	1*	01.57	-
<b>ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)</b>									
02.12	35*	02.47	Медика	656	5100237	00.33	20*	00.53	-
02.59	105	-	Пшемисль Головний	669	5100096	-	-	00.22	-
<b>поїзд № 3602/3</b>									
-	-	04.44	Пшемисль Головний	669	5100096	22.56	86	-	-
05.10	2	05.12	Ярослав	5100163		22.26	2	22.28	-
05.22	2	05.24	Пшеворск	5100178		22.15	2	22.17	-
05.36	2	05.38	Ланьцут	5100480		22.00	2	22.02	-
05.50	3	05.53	Жешов Головний	5100103		21.46	3	21.49	-
06.16	2	06.18	Дебіца	5100016		21.21	2	21.23	-
06.34	2	06.36	Тарнов	5100126		21.03	2	21.05	-
06.50	1	06.51	Бжеско Окочим	5100786		20.48	2	20.50	-
06.59	1	07.00	Бохня	5100029		20.39	2	20.41	-
07.19	5	07.24	Краків-Плашув	5100170		20.17	3	20.20	-
07.31	15	07.46	Краків-Головний	5100051		20.05	5	20.10	-
08.38	17	08.55	Катовіце	5100042		18.58	15	19.13	-

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
09.09	2	09.11	Забже		5100146	18.41	2	18.43
09.18	2	09.20	Глівіце		5100024	18.33	2	18.35
10.07	2	10.09	Ополе Головне		5100085	17.42	2	17.44
<b>10.51</b>	-	-	<b>Вроцлав-Головний</b>		<b>5100143</b>	-	-	<b>17.00</b>

**ПОЇЗД № 6302**

**РОЗКЛАД ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНУ КИЇВ-ПАС.-ВІДЕНЬ ГОЛОВНИЙ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:14      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:40

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 749**

- - 14.07 Київ-Пас.      0 2200001    17.22    -    -

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

(19.57) 63 - Львів      572 2218000      -    - (11.26)

**ПОЇЗД № 145**

- - 21.00 Львів      572 2218000    10.14    72    -  
 22.04 2 22.06 Стрий      647 2218090    09.05    3    09.08  
 23.04 2 23.06 Славське      710 2218091    08.06    2    08.08  
 23.43 3\* 23.46 Скотарське      734 2218132      -    -    07.34  
 00.24 2 00.26 Свалаява      769 2218290    06.52    3    06.55  
 00.49 5 00.54 Мукачево      795 2218070    06.22    5    06.27  
 (01.40) 108 - Чоп-Пас.      837 2218115      -    -    (05.27)

**ПОЇЗД № 32519**

- - 03.28 Чоп-Пас.      837 2218115    02.28    179    -  
 03.38 1\* 03.39 Держ.Кордон      840      02.17    1\*    02.18

**УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

02.46 82 - Захонь      842 5514175      -    -    01.10

**ПОЇЗД № 140**

- - 04.08 Захонь      842 5514175    00.10    60    -  
 04.26 1 04.27 Кишварда      858 5501411    23.50    1    23.51  
 04.38 1 04.39 Демечер      868 5500009    23.38    1    23.39  
 04.59 2 05.01 Н'їредьхаза      908 5514019    23.08    10    23.18  
 05.32 2 05.34 Дебрецен      957 5513912    22.35    2    22.37  
 - - - Ебеш      22.24    1    22.25  
 05.48 1 05.49 Хайдусобосло      996 5513888    22.18    1    22.19  
 - - - Каба      22.09    1    22.10  
 06.03 1 06.04 Пюштекладань      1006 5513862    22.01    1    22.02  
 06.13 1 06.14 Карцаг      5501384    21.49    1    21.50  
 06.24 1 06.25 Кишуйсаллаш      5513821    21.38    1    21.39  
 - - - Федвернек-Орменеш      21.28    1    21.29  
 06.40 1 06.41 Тороксентмиклош      5513789    21.20    1    21.21  
 - - - Саел      21.13    1    21.14  
 06.54 3 06.57 Сольнок      5513748    21.02    2    21.04  
 08.20 20 08.40 Будапешт-Келеті      5510017    19.19    21    19.40  
 08.53 2 08.55 Будапешт-Келснфельд      5501024    19.02    2    19.04  
 09.25 1 09.26 Татабанія      5501131    18.29    1    18.30

\* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
10.00	2	10.02	Д'єр		5501289	17.53	3	17.56
10.19	1	10.20	Мосонмадьяровар		5501347	17.35	1	17.36
10.29	3	10.32	Хедьешалом		5501362	17.25	3	17.28
<b>АВСТРІЙСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)</b>								
11.21	-	-	Відень Головний		8100100	-	-	16.42

**ПОЇЗД № 147**

**Схема состава поїзда № 749/750**

**ІНТЕРСІТІ**

у сполученні Київ - Івано-Франківськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	К/С	П/С	
1	П/С	Київ-Івано-Франківськ	-	-	60	Два состави ПКВЧ-1
2	П/С	->-	-	-	60	Київ-Пас. на ЕПГ
3	П/С	->-	-	-	60	з комбінованим ЕО
4	П/С	->-	-	-	60	у загальному обігу
5	К/С	->-	-	40	-	з групою вагонів Київ-
6	ПР/С	->-	-	-	54/6	Івано-Франківськ поїзда № 7/8 Київ-Чернівці
7	К/С	->-	-	40	-	з розміном составів по ст. Київ-Пас. та Івано-Франківськ.
8ф	П/С	->-	-	-	60	Івано-Франківськ.
21/431	РІЦ	Київ-Відень	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
22/432	РІЦ	->-	30			
23/433	РІЦ	->-	30			
24/350	РІЦ	Київ-Вроцлав	27/3			ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 581/9:			117/3	80	384/6	

**1. Поїзд № 749/750 Інтерсіті фірмовий 1-го класу, цілорічний щоденний.**

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Івано-Франківська з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Івано-Франківськ - 10 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 4 вагонів довжиною 24,5 м та 7 вагонів довжиною 26,7 м): Київ-Львів - 10 вагонів, в дні курсування вагона № 23/433 Київ-Відень - 11 вагонів, з них 4 вагона довжиною 24,5 м та 7 вагонів довжиною 26,7 м; Львів-Івано-Франківськ - 8 вагонів, усі вагони довжиною 26,7 м.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».



7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Івано-Франківськ.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Львів, Івано-Франківськ.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 6 місця з 1 по 6 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- вагон № 21/431 місця 52, 54, 56 для відпочинку провідників та ПЕМ. Всі інші місця зберігаються в системі резервування продажу АСК ПП УЗ;

- вагон № 22/432 місця 52, 54, 56 для відпочинку провідників та ПЕМ, Всі інші місця зберігаються в системі резервування продажу ОББ (ЧД);

- вагон № 22/433 місця 52, 54, 56 для відпочинку провідників та ПЕМ, місця 11, 13, 15, 32, 34, 36, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 51, 53, 55 для УЗ, місця 12, 14, 16, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 31, 33,35 для ОББ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 6, 8 вагони-трансформери для сидіння 2-го класу 60 місць;

- № 5, 7 вагони-трансформери для сидіння 1-го класу 40 місць;

- № 21/431, 22/432, 24/350 вагони категорії РІЦ 1-го класу 30 місць.

15. **Безпересадкові вагони** (призначаються окремими розпорядженнями):

- **вагони № 21/431, 22/432 Київ-Відень** цілорічно щоденно, № 23/433 Київ-Відень відправленням з Києва 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30/12-2020 р.; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16/01-2021 р.; 5, 6, 7, 8, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31/03-2021 р.; 1, 2, 3, 4, 5, 28, 29, 30/04-2021 р.; 1, 2, 3, 4, 11, 12, 15, 16, 19, 20, 23, 24/05-2021 р.; 1, 2, 5, 6, 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26, 27/06-2021 р.; 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 29, 30, 31/07-2021 р.; 1, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 14, 15, 19, 20, 21, 22, 26, 27, 28, 29/08-2021 р.; 2, 3, 4, 5/09-2021 р.; з Відня 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31/12-2020 р.; 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17/01-2021 р.; 6, 7, 8, 9, 26, 27, 28, 29, 30, 31/03-2021 р.; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 29, 30/04-2021 р.; 1, 2, 3, 4, 5, 12, 13, 16, 17, 20, 21, 24, 25/05-2021 р.; 2, 3, 6, 7, 18, 19, 20, 21, 25, 26, 27, 28/06-2021 р.; 2, 3, 4, 5, 9, 10, 11, 12, 16, 17, 18, 19, 23, 24, 25, 26, 30, 31/07-2021 р.; 1, 2, 6, 7, 8, 9, 13, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 23, 27, 28, 29, 30/08-2021 р.; 3, 4, 5, 6/09-2021 р. (за рахунок виключення вагона-трансформера № 7 Київ-Івано-Франківськ) у складах поїздів № 749/145/32519/140-147/32510/146/750.

Вагони курсують з Києва в хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ до Львова, зі Львова в хвості поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, із Чопа в голові поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, із Захоні поїздом № 140 Захонь-Відень; з Відня у складі поїзда № 147 Відень-Захонь до Захоні, далі у складі поїзда № 32510 до Чопа прибуттям № 146 Відень-Захонь в голові, із Чопа в голові поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова, із Львова в хвості поїзда № 750 Івано-Франківськ-Київ до Києва.

- вагон № 24/350 Київ-Вроцлав цілорічно щоденно у складах поїздів № 749/51-52/750 з Києва у хвості (за вагоном Київ-Відень) поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ до Львова, зі Львова в хвості поїзда № 51 Львів-Вроцлав до Вроцлава; з Вроцлава в складі поїзда № 52 Вроцлав-Львів до Львова, зі Львова в хвості поїзда № 750 Івано-Франківськ-Київ до Києва.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** вагон-трансформер № 7 курсує в дні відсутності вагона № 23/433 Київ-Відень (глибина продажу - 14 діб).

18. **Факультативні вагони:** № 8.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться для вагонів Київ-Відень по станції Чоп-Пасажирський, для вагону Київ-Вроцлав по станції Мостиська-2;

- прикордонний та митний контроль по територіях Угорщини та Польщі проводиться для вагонів Київ-Відень по станції Захонь, для вагону Київ-Вроцлав по станції Медика.

**ІНТЕРСІТІ+**

**П.№ 763  
КИЇВ - ОДЕСА**

**П.№ 764  
ОДЕСА - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:22			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:22					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>ПОЇЗД № 763</b>								
-	-	16.30	Київ-Пас.	0	2200001	12.47	-	-
18.54	2	18.56	Вінниця	220	2200200	10.30	2	10.32
19.29	2	19.31	Жмеринка-Пас.	267	2200270	09.55	2	09.57
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
20.23	1	20.24	Вапнярка	349	2208430	08.59	1	09.00
21.40	1	21.41	Подільськ	466	2208450	07.36	1	07.37
23.52	-	-	Одеса-Головна	654	2208001	-	-	05.25

**ПОЇЗД № 764**

**Схема состава поїзда № 763/764**

**ІНТЕРСІТІ+**

у сполученні Київ - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Одеса	64	-	Один состав з 5-ти
2	П/С	»-»	-	92/2	пасажирської вагонів з
3	КР/П/С	»-»	-	82	місцями для сидіння на
4	П/С	»-»	-	93/1	локомотивній тязі
5	К/С	»-»	64	-	приписки філії «УЗШК».
Разом 395/3:			128	227/3	

**1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІТІ+» № 763/764 цілорічний щоденний.**

**2. Нумерація вагонів на шляху прямування:** відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Одеси-Гол. з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Одеса-Гол. 5 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 5 вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі): Київ-Одеса-Гол. - 5 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** відсутні.

Від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

Від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**8. Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

**9. Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

**11. Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Одеса-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 3 місця 81, 82 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 79, 80 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, в вагоні № 2 місця 1, 2 в вагоні № 4 місце 1 - для відпочинку поїзної бригади.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 1, 5 - вагони для сидіння 1-го класу, № 2, 3, 4 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

### Схема состава поїзда № 763/764

#### ІНТЕРСІП+

у сполученні Київ - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Одеса	60	-	Один состав з 5-ти
2	П/С	»»	-	112	пасажирський вагонів з
3	КР/П/С	»»	-	82	місцями для сидіння на
4	П/С	»»	-	94	локомотивній тязі
5	К/С	»»	60	-	приписки філії «УЗШК».
Разом 408:			120	228	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 763/764 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Одеси-Гол. з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Одеса-Гол. 5 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 5 вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі): Київ-Одеса-Гол. - 5 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

Від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

Від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Одеса-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 3 місця 81, 82 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 79, 80 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 1, 5 - вагони для сидіння 1-го класу (місця 53-60 з підвищеним коефіцієнтом фірмовості), № 2, 3, 4 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 2 - вагон для сидіння 2-го класу з пониженою комфортністю).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

### Схема (при заміні) состава поїзда № 763/764

#### ІНТЕРСІП+

у сполученні Київ - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Одеса	-	56	Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2 приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	56	-	
3бф	П/С	->-	-	51	
4	П/С	->-	-	81	
5	К/С	->-	56	-	
6	П/С	->-	-	81	
7	П/С	->-	-	81	
8	К/С	->-	56	-	
9	П/С	->-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 763/764 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Одеса 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Одеса 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Одеса-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

**Схема (при заміні) состава поїзда № 763/764**

**ІНТЕРСІП+**

у сполученні Київ - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	П/С	Київ-Одеса	-	20	Один состав електропоїзда ЕКр-1 «ТАРПАН» приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	64	-	
3	П/С	->-	-	94	
4	П/С	->-	-	112	
5і/6ф	П/С	->-	-	45	
6	П/С	->-	-	94	
7	П/С	->-	-	94	
8	К/С	->-	64	-	
9	П/С	->-	-	20	
Разом 607:			128	479	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 763/764 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Одеса 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда ЕКр-1 «Тарпан»): Київ-Одеса 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції постачання поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції постачання поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Одеса-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 5 місця 44, 45 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 42, 43 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Змінний трафарет:** відсутній.

14. **Вагони підвищеної комфортності:** № 2, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 4 - вагон для сидіння 2-го класу з пониженою комфортністю).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

**ІНТЕРСПІ «СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»**

**П.№ 766/765  
КИЇВ - ХЕРСОН**

**П.№ 765/766  
ХЕРСОН - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:45*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:43*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 766**

- - 07.14 Київ-Пас. 0 2200001 23.44 - -  
- - - Київ-Деміївський 5 2200004 - - 23.36

**поїзд № 765**

- - 07.23 Київ-Деміївський 5 2200004 - - -  
- - - Миронівка 108 2200190 - - 22.33

**поїзд № 766**

- - 08.26 Миронівка 108 2200190 - - -

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

09.52 1 09.53 Ім.Тараса Шевченка 216 2208350 21.11 1 21.12  
- - - Рзд.5 км 304 2208139 - - 20.12

**поїзд № 765**

- - 11.01 Рзд.5 км 304 2208139 - - -

11.56 18 12.14 Долинська 378 2208440 18.58 18 19.16

14.09 3 - Миколаїв Пас. 526 2208536 - - 16.51

**поїзд № 766**

- - 14.12 Миколаїв Пас. 526 2208536 16.48 3 -

14.59 - - Херсон 580 2208530 - - 16.01

**поїзд № 765**

**Схема состава поїзда № 766/765**

**«Столичний експрес»**

у сполученні Київ - Херсон

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Київ-Херсон	-	-	68	Два состави ПКВЧ-7
2	П/С	->-	-	-	68	Харків-Сорт. на ЕПГ
3	П/С	->-	-	-	68	з комбінованим ЕО,
4	КР/С	->-	-	39/3	-	ЕЧТК, у загальному
5	П/С	->-	-	-	68	обігу по ст. Київ-Пас. з
6	П/С	->-	-	-	68	поїздом № 775/776
7	П/С	->-	-	-	68	Харків-Київ.
9	К	Харків-Херсон	-	36	-	Дві групи вагонів
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-7 Харків-Сорт. на ЕПГ з комб. ЕО.
29ф	ПЛ	Мінськ-Херсон	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
30	К	->-	-	34/4	-	
31	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 673/13:					109/7 564/6	

**1. Поїзд № 766/765 ІНТЕРСПІ фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Херсона з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Херсон - 10 вагонів, в дні курсування вагонів Мінськ-Херсон - 11 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 6 вагонів довжиною 26,7 м та 4 вагонів 24,5 м): Київ-Херсон - 10 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажи́рський, Київ-Пасажи́рський, Херсон.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Київ-Пасажи́рський, Херсон.

**12. Виділення місць:**

- у вагоні № 4 місця з 1 по 3 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;
- у вагоні № 30 місця з 1 по 4 для провідників, місця з 5 по 38 з продажем;
- у вагонах № 10, 29, 31 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 5, 6, 7 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння;
- вагон № 4 - фірмовий 1-го класу з місцями для сидіння;
- вагони № 9, 10 - фірмові 2-го класу.

**15. Безпересадкові вагони:**

- **№ 9, 10 Харків-Херсон-Харків** курсують цілорічно щоденно відправленням з Харкова в хвості поїзда № 775 Харків-Київ до Києва, далі відправленням з Києва в голові поїзда № 766/765 Київ-Херсон до Херсона, відправленням з Херсона в хвості поїзда № 765/766 Херсон-Київ до Києва, далі відправленням з Києва в голові поїзда № 776 Київ-Харків, прибуттям до Харкова в голові поїзда.

- **№ 29, 30, 31 Мінськ-Херсон** курсують в літній період окремим розпорядженням.

**16. Причпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:** № 7 Київ-Херсон-Київ курсує в осінньо-зимовий період щоденно відправленням з Києва та Херсона з 13/12-2020 по 01/06-2021 та з 19/09-2021 до введення нового графіка руху.

**18. Факультативні вагони:** вагон № 29 сполученням Мінськ-Херсон включається окремою вказівкою за рахунок виключення вагона № 6 П/С сполученням Харків-Київ зі складу поїзда № 775/776 Харків-Київ та вагона № 6 П/С сполученням Київ-Херсон зі складу поїзда № 766/765 Київ-Херсон.



**«СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»**

**П.№ 768/767  
КИЇВ - ХЕРСОН**

**П.№ 767/768  
ХЕРСОН - КИЇВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:58			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:53					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 768</b>								
-	-	14.15	Київ-Пас.	0	2200001	13.27	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	13.19
<b>поїзд № 767</b>								
-	-	14.24	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	14.49	Трипілля-Дніпр.	45	2200149	12.44	7*	12.51
15.21	6*	15.27	Галине	93	2201035	-	-	12.11
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	12.02
<b>поїзд № 768</b>								
-	-	15.39	Миронівка	108	2200190	-	-	-
<b>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
-	-	-	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	09.43
<b>поїзд № 767</b>								
-	-	18.14	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	-
19.10	18	19.28	Долинська	378	2208440	08.28	18	08.46
21.23	3	-	Миколаїв Пас.	526	2208536	-	-	06.24
<b>поїзд № 768</b>								
-	-	21.26	Миколаїв Пас.	526	2208536	06.21	3	-
22.13	-	-	Херсон	580	2208530	-	-	05.34
<b>поїзд № 767</b>								

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**«ПОДІЛЬСЬКИЙ ЕКСПРЕС»**

**П.№ 769/757**

**П.№ 758/770**

**КИЇВ - КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ,  
МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ**

**МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ,  
КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ - КИЇВ  
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:56*      *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:25*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 769**

-	-	<b>14.55</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>0 2200001</b>	<b>09.20</b>	-	-		
16.49	2	16.51	Козятин-1	158 2200302	07.00	2	07.02		
<b>17.48</b>	<b>5</b>	<b>17.53</b>	<b>Вінниця</b>	<b>220 2200200</b>	<b>06.09</b>	<b>5</b>	<b>06.14</b>		
<b>18.32</b>	<b>20</b>	<b>18.52</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>267 2200270</b>	<b>05.10</b>	<b>20</b>	<b>05.30</b>		
<b>20.13</b>	<b>4</b>	<b>20.17</b>	<b>Хмельницький</b>	<b>366 2200300</b>	<b>03.42</b>	<b>5</b>	<b>03.47</b>		
20.28	15	20.43	Гречани	373 2200229	03.10	22	03.32		
21.27	2	21.29	Ярмолинці	412 2200231	02.19	5	02.24		
21.48	2	21.50	Дунаївці	431 2200232	02.00	2	02.02		
<b>22.51</b>	-	-	<b>Кам'янець-Подільський</b>	<b>479 2200260</b>	-	-	<b>00.55</b>		

**поїзд № 770**

**РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ВАГОНІВ НА МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:56*      *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:00*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 757**

(18.32)	<b>44</b>	<b>19.16</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>267 2200270</b>	<b>04.50</b>	<b>40</b>	<b>(05.30)</b>		
20.00	2	20.02	Бар	298 2200247	04.08	2	04.10		
20.28	2	20.30	Копай	323 2200249	03.39	2	03.41		
20.45	5	20.50	Котюжани	336 2200250	03.23	2	03.25		
21.17	2	21.19	Вендичани	358 2200252	02.54	2	02.56		
<b>21.51</b>	-	-	<b>Могилів-Подільський</b>	<b>382 2200280</b>	-	-	<b>02.20</b>		

**поїзд № 758**

## Схема состава поїзда № 769/757-770/758

### «Подільський експрес»

у сполученні Київ - Кам'янець-Подільський, Могилів-Подільський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
-	СТ	Київ-Жмеринка	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
-	СТ	Жмеринка-Могилів-Подільський	-	-	-	
1	П/С	Київ-	-	-	52	Одна група вагонів
2	П/С	Могилів-Подільський	-	-	56	ПКВЧ-2 Жмеринка
3	П/С	->-	-	-	64	на ЕПГ з
4	П/С	->-	-	-	64	комбінованим ЕО.
5	П/С	->-	-	-	64	
6	П/С	Київ-	-	-	64	Два состави ПКВЧ-2
7	П/С	Кам'янець-Подільський	-	-	64	Жмеринка на ЕПГ з
8	П/С	->-	-	-	64	комбінованим ЕО
9	КР	->-	-	32/4	-	у загальному обігу з
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	поїздом № 768/767
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	Київ-Херсон.
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 784/14:				32/4	752/10	

**1. Регіональний поїзд №769/757-770/758 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва та Могилів-Подільського з голови поїзда, відправленням з Кам'янець-Подільського з хвоста поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда із/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Жмеринка - 14 вагонів, Жмеринка-Кам'янець-Подільський - 9 вагонів, Жмеринка-Могилів-Подільський - 5 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 14 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Жмеринка - 14 вагонів, Жмеринка-Кам'янець-Подільський - 9 вагонів, Жмеринка-Могилів-Подільський - 5 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Жмеринка-Пасажирська, Гречани.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Кам'янець-Подільський в обидва напрямки локомотивами 2М62, М62 депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**На дільниці Жмеринка-Могилів-Подільський:** від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Кам'янець-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**На дільниці Жмеринка-Могилів-Подільський:** від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Козятин-1, Жмеринка-Пасажирська, Кам'янець-Подільський.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ;

- вагони № 10, 11, 12, 13, 14 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 з місцями для сидіння 2-го класу;

- № 9 купейний з постільною білизною фірмовий 2-го класу;

- № 10, 11, 12, 13, 14 плацкартні з постільною білизною фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагони Київ-Могилів-Подільський** курсують з поїздом № 769/770 в обидва напрямки відправленням з Києва по 3, 5, 7 днях тижня, відправленням з Могилів-Подільського по 1, 4, 6 днях тижня з відчепленням/причепленням на станції Жмеринка-Пасажирська. На дільниці Жмеринка-Могилів-Подільський група вагонів Київ-Могилів-Подільський слідує поїздом № 757/758 в обидва напрямки. При прямуванні з Києва група вагонів Київ-Могилів-Подільський слідує у голові поїзда, зворотно зі Жмеринки у хвості поїзда. У дні відсутності групи вагонів Київ-Могилів-Подільський вагони № 1, 2, 3, 4, 5 у сполученні Київ-Кам'янець-Подільський включаються окремою вказівкою.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Київ-Жмеринка** курсує відправленням з Києва по непарних середах у голові поїзда № 769/757, відправленням зі Жмеринки по парних четвергах у хвості поїзда № 770/758;

- **вагон СТ Жмеринка-Могилів-Подільський** курсує відправленням зі Жмеринки по непарних середах у хвості поїзда № 757, відправленням з Могилів-Подільського по парних четвергах у голові поїзда № 758.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**«ПОДІЛЬСЬКИЙ ЕКСПРЕС»**

**П.№ 771  
КИЇВ - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ  
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

**П.№ 772  
ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - КИЇВ  
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:19      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:18  
Приб. | Зп. | Відпр. |      Роздільні пункти      | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 771**

-	-	<b>23.46</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>19.36</b>	-	-
-	-	00.34	Фастів-1	63	2200150	18.40	2	18.42
-	-	01.39	Козятин-1	158	2200302	17.33	2	17.35
02.13	2	02.15	Калинівка-1	198	2200198	16.58	2	17.00
<b>02.32</b>	<b>4</b>	<b>02.36</b>	<b>Вінниця</b>	<b>220</b>	<b>2200200</b>	<b>16.39</b>	<b>2</b>	<b>16.41</b>
02.53	2	02.55	Гнівань	246	2200242	16.18	2	16.20
<b>03.16</b>	<b>23</b>	<b>03.39</b>	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>267</b>	<b>2200270</b>	<b>15.40</b>	<b>15</b>	<b>15.55</b>
04.34	2	04.36	Деражня	330	2201263	14.42	2	14.44
<b>05.05</b>	-	-	<b>Хмельницький</b>	<b>366</b>	<b>2200300</b>	-	-	<b>14.18</b>

**поїзд № 772**

**Схема состава поїзда N 772/771  
«Подільський експрес»  
у сполученні Хмельницький - Київ**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	
1	П/С	Хмельницький-Київ	-	64	Два состави ПКВЧ-З
2	П/С	->-	-	64	Хмельницький на ЕПГ
3	П/С	->-	-	64	з комбінованим ЕО в
4	КР	->-	32/4	-	загальному обігу на
5	П/С	->-	-	64	ст. Київ-Пас. з поїздами
6	П/С	->-	-	64	№ 778/777 Київ-Шостка,
7ф	ПЛ	Хмельницький-	-	52/2	№ 784/783 Київ-Шостка.
8ф	ПЛ	Шостка	-	52/2	
9ф	К	->-	36	-	
10ф	К	->-	36	-	
Разом 528/8:			104/4	424/4	

**1. Поїзд № 772/771 регіональний експрес фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Хмельницького та Києва з хвоста поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда із/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Хмельницький - 12 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано із 6 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Хмельницький - 6 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Жмеринка-Пасажи́рська.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Хмельницький, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Хмельницький на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Хмельницький, Жмеринка-Пасажирська, Козятин-1, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ та для зберігання сервісної продукції;

- вагони № 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 4, 9, 10 - купейні фірмові 2-го класу з постільною білизною;

- № 1, 2, 3, 5, 6 - з місцями для сидіння 2-го класу;

- № 7, 8 - плацкартні фірмові 2-го класу з постільною білизною.

15. **Безпересадкові вагони** (призначаються окремим розпорядженням):

- **№ 7, 8, 9, 10 Хмельницький-Шостка-Хмельницький** при відправленні з Хмельницького на Шостку в складах поїздів № 772/771 Хмельницький-Київ та № 784/783 Київ-Шостка. При відправленні з Шостки на Хмельницький у складах поїздів № 778/777 Шостка-Київ та № 771/772 Київ-Хмельницький.

16. **Причпні вагони** (призначаються окремим розпорядженням):

- **№ 7, 8, 9, 10 Київ-Шостка-Київ відправленням** з Києва в складі поїзда № 778/777 Київ-Шостка, відправленням з Шостки в складі поїзда № 784/783 Шостка-Київ.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 7, 8, 9, 10.

**«СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»**

**П.№ 774/773  
КИЇВ - ШОСТКА**

**П.№ 774/773  
ШОСТКА - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ПО ДНЯХ ТИЖНЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:04      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:07

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 774</b>								
-	-	-	<b>10.32</b>	Київ-Пас.	0	<b>2200001</b>	<b>19.28</b>	- -
10.52	2	10.54		Дарниця	14	2200007	19.06	2 19.08
12.05	2	12.07		Ніжин	127	2200070	17.53	2 17.55
12.37	2	12.39		Плиски	167	2200035	17.22	2 17.24
-	-	12.56		Бахмач-Київ.	194	2200032	17.00	2 17.02
13.00	2	13.02		Бахмач-Пас.	197	2200030	16.54	2 16.56
<b>13.24</b>	<b>2</b>	<b>13.26</b>		<b>Конотоп-Пас.</b>	<b>222</b>	<b>2200040</b>	<b>16.30</b>	<b>2 16.32</b>
14.00	2	14.02		Кролевець	266	2200020	15.55	2 15.57
14.21	2	-		Терещенська	292	2200013	-	- 15.36
<b>поїзд № 773</b>								
-	-	14.23		Терещенська	292	2200013	15.34	2 -
<b>14.36</b>	-	-		<b>Шостка</b>	<b>303</b>	<b>2200016</b>	-	- <b>15.21</b>

**поїзд № 773**

**поїзд № 774**

**Схема состава поїзда N 774/773**

**«Столичний експрес»**

у сполученні Київ - Шостка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Київ-Шостка			63/1	Один состав
2	П/С	->-	-	-	63/1	ПКВЧ-4 Шевченко
3	КР/С	->-	-	39/3	-	на ЕПГ з
4	П/СІ	->-	-	-	59/1	комбінованим ЕО.
5	П/С	->-	-	-	55/1	У загальному обігу
6	П/С	->-	-	-	67/1	з поїздом № 781/782
7ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	Черкаси-Київ.
8ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 450/12:					39/3	411/9

**1. Поїзд № 774/773 регіональний експрес фірмовий 2-го класу, цілорічний** відправленням з Києва та Шостки по 1, 4, 5, 6, 7 днях тижня.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням із Шостки з хвоста поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на адільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): від Києва до Шостки - 10 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 3 вагонів довжиною 24,5 м, 3 вагонів довжиною 26,7 м): Київ-Шостка - 6 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** ім.Т.Шевченко, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** ім.Т.Шевченко на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** ім. Т. Шевченко, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 3, місця з 1 по 3 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- вагони № 1, 2, 4, 5, 6, місце 1 для провідників;

- вагон № 4, місця 59, 60 для особи з інфалідністю та супроводжуючого.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагон № 3 - місця для сидіння 1-го класу;

- вагони № 1, 2, 4, 5, 6 - місця для сидіння 2-го класу;

- вагони № 7, 8 - плацкартні з постільною білизною фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 7, 8.



**«СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»**

**П.№ 776  
КИЇВ - ХАРКІВ**

**П.№ 775  
ХАРКІВ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:26*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:09*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 776</b>									
-	-	<b>00.22</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>05.34</b>	-	-	-
00.41	2	00.43	Дарниця	14	2200007	05.14	2	05.16	
00.56	1	00.57	Бровари	30	2200053	-	-	05.02	
01.57	2	01.59	Ніжин	127	2200070	04.01	2	04.03	
02.47	2	02.49	Бахмач-Пас.	197	2200030	03.12	2	03.14	
<b>03.12</b>	<b>2</b>	<b>03.14</b>	<b>Конотоп-Пас.</b>	<b>222</b>	<b>2200040</b>	<b>02.48</b>	<b>2</b>	<b>02.50</b>	
03.57	2	03.59	Путівль	269	2200060	02.06	2	02.08	
<b>04.28</b>	<b>22</b>	<b>04.50</b>	<b>Ворожба</b>	<b>296</b>	<b>2200050</b>	<b>01.17</b>	<b>20</b>	<b>01.37</b>	
<b>ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>									
05.00	1	05.01	Білопілья	301	2204440	01.07	1	01.08	
<b>05.44</b>	<b>5</b>	<b>05.49</b>	<b>Суми</b>	<b>351</b>	<b>2204450</b>	<b>00.22</b>	<b>5</b>	<b>00.27</b>	
06.37	2	06.39	Тростянець-Смородине	410	2204460	23.33	2	23.35	
06.57	1	06.58	Кириківка	431	2204512	23.14	1	23.15	
07.31	1	07.32	Богодухів	469	2204516	22.42	1	22.43	
08.18	2	08.20	Люботин	522	2204519	-	-	21.57	
<b>08.48</b>	-	-	<b>Харків-Пас.</b>	<b>546</b>	<b>2204001</b>	-	-	<b>21.25</b>	

**поїзд № 775**

**Схема состава поїзда № 775/776**

**«Столичний експрес»**

у сполученні Харків - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	СВ	
1	П/С	Харків-Київ	-	68	Два состави ПКВЧ-7
2	П/С	->-	-	68	Харків-Сорт. на ЕПГ з
3	П/С	->-	-	68	комбінованим ЕО, ЕЧТК,
4	КР/С	->-	39/3	-	у загальному обігу
5	П/С	->-	-	68	по ст. Київ-Пас. з поїздом
6	П/С	->-	-	68	№ 766/765 Київ-Херсон та
7	П/С	->-	-	68	по ст. Харків-Пас. з поїздом № 797/798 Харків-Запоріжжя.
9	К	Харків-Херсон	36	-	Дві групи вагонів ПКВЧ-7
10	ПЛ	->-	-	52/2	Харків-Сорт. на ЕПГ з комб. ЕО.
21н	К	Зернове (Шостка)-	36	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
22н	ПЛ	Запоріжжя	-	52/2	
-	Б	Київ-Харків	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
-	Б	Харків-Київ	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
-	СТ	Суми-Харків	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.

Разом 623/7: 111/3 512/4

**1. Поїзд № 775/776 «Регіональний поїзд» фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.**

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Києва з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Харків-Київ - 10 вагонів, в дні курсування багажного вагона та вагона СТ - 11 вагонів, Ворожба-Харків - 12 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 7 вагонів довжиною 26,7 м та 4-х вагонів довжиною 24,5 м): Харків-Київ - 10 вагонів, в дні курсування багажного вагона та вагона СТ - 11 вагонів, Ворожба-Харків - 12 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 4 місця з 1 по 3 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- у вагонах № 10, 22 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 5, 6, 7 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння;

- вагон № 4 - фірмовий 1-го класу з місцями для сидіння;

- вагони № 9, 10, 21, 22 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагони № 9, 10** сполученням **Харків-Херсон-Харків** курсують цілорічно щоденно відправленням з Харкова в хвості поїзда № 775 Харків-Київ до Києва, далі відправленням з Києва в голові поїзда № 766/765 Київ-Херсон до Херсона, відправленням з Херсона в хвості поїзда № 765/766 Херсон-Київ до Києва, далі відправленням з Києва в голові поїзда № 776 Київ-Харків, прибуттям до Харкова в голові поїзда;

- **вагони № 21, 22** сполученням **Харків-Зернове-Харків** курсують відправленням з Харкова в хвості поїзда № 46/45 Лисичанськ-Ужгород через день по парних числах до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по парних числах поїздом № 127 Ворожба-Зернове до Зернове, відправленням

із зернове через день по парних числах поїздом № 128 зернове-Ворожба до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по непарних числах в хвості поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова, прибуттям до Харкова в хвості поїзда через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 вагони № 21, 22 Харків-Зернове-Харків відправляться з Харкова та зернове 28, 30, 2, прибуттям до Харкова 29, 31, 3 числа;

- **вагони № 21, 22** сполученням **Харків-Шостка-Харків** курсують відправленням з Харкова в хвості поїзда № 46/45 Лисичанськ-Ужгород через день по непарних числах до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по непарних числах поїздом № 129 Ворожба-Шостка до Шостки, відправленням з Шостки через день по непарних числах поїздом № 130 Шостка-Ворожба до Ворожби, далі відправленням з Ворожби через день по парних числах в хвості поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова, прибуттям до Харкова в хвості поїзда через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 вагони № 21, 22 Харків-Шостка-Харків відправляться з Харкова та Шостки 29, 31, 1, 3, прибуттям до Харкова 30, 1, 2, 4 числа.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **багажний вагон** сполученням **Харків-Київ** включається окремою вказівкою, відправленням з Харкова в хвості поїзда № 775 Харків-Київ до Києва, прибуттям до Києва в хвості поїзда;

- **багажний вагон** сполученням **Київ-Харків** включається окремою вказівкою, відправленням з Києва в голові поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова, прибуттям до Харкова в цю ж добу в голові поїзда;

- **вагон СТ** сполученням **Суми-Харків** включається окремою вказівкою, відправленням із Сум в хвості поїзда № 776 Київ-Харків до Харкова.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**«ПОДІЛЬСЬКИЙ ЕКСПРЕС»**

**П.№ 778/777  
КИЇВ - ШОСТКА**

**П.№ 778/777  
ШОСТКА - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:16      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:06

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 778</b>									
-	-	<b>13.37</b>	Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>22.47</b>	-	-	-
13.49	2	13.51	Видубичі	7	2200009	-	-	-	-
14.01	2	14.03	Дарниця	14	2200007	22.25	2	22.27	
15.18	2	15.20	Ніжин	127	2200070	21.08	2	21.10	
16.11	2	16.13	Бахмач-Пас.	197	2200030	20.15	2	20.17	
<b>16.36</b>	<b>2</b>	<b>16.38</b>	<b>Конотоп-Пас.</b>	<b>222</b>	<b>2200040</b>	<b>19.51</b>	<b>2</b>	<b>19.53</b>	
17.17	2	17.19	Кролевець	266	2200020	19.15	2	19.17	
17.38	2	-	Терещенська	292	2200013	-	-	18.56	

<b>поїзд № 777</b>									
-	-	17.40	Терещенська	292	2200013	18.54	2	-	
<b>17.53</b>	-	-	<b>Шостка</b>	<b>303</b>	<b>2200016</b>	-	-	<b>18.41</b>	

**поїзд № 777**

**поїзд № 778**

**Схема состава поїзда N 778/777**

**«Подільський експрес»**

у сполученні Київ - Шостка

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Київ-Шостка	-	-	64	Два состави
2	П/С	->-	-	-	64	ПКВЧ-3 Хмельницький
3	П/С	->-	-	-	64	на ЕПГ з
4	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО
5	П/С	->-	-	-	64	в загальному обігу
6	П/С	->-	-	-	64	на ст. Київ-Пас.
7	ПЛ	Київ-Шостка-	-	-	52/2	з поїздами № 784/783
8	ПЛ	Хмельницький	-	-	52/2	Київ-Шостка,
9	К	->-	-	36	-	№ 772/771
10	К	->-	-	36	-	Хмельницький-Київ.
Разом 528/8:			104/4	424/4		

**1. Поїзд № 778/777 регіональний експрес фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

Технічне обслуговування вагонів у пункті обороту состава ПКВЧД-10 Конотоп.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Шостки з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Конотоп - 14 вагонів, Конотоп-Шостка - 10 вагонів.

В зв'язку з обмеженням довжини платформи по станції Шостка продаж проїзних документів проводиться:

- відправленням з Києва та Шостки у вагони № 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10;
- вагони № 1, 2 без права продажу.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано із 10 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Шостка -10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Хмельницький на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Хмельницький, Київ-Пасажирський, Шостка.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ та зберігання сервісної продукції;

- у вагонах № 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 4, 9,10 - купейні фірмові 2-го класу з постільною білизною;

- вагони № 1, 2, 3, 5, 6 - з місцями для сидіння 2-го класу;

- вагони № 7, 8 - плацкартні з постільною білизною.

15. **Безпересадкові вагони:**

- вагони № 7, 8, 9, 10 Київ-Шостка-Хмельницький курсують щоденно при відправленні з Хмельницького на Шостку поїздами № 772/771 Хмельницький-Київ, № 784/783 Київ-Шостка. При відправленні з Шостки на Хмельницький поїздами № 778/777 Шостка-Київ, № 771 Київ-Хмельницький;

- вагони № 7, 8, 9, 10 Київ-Шостка-Київ курсують щоденно відправленням з Києва поїздом № 778/777 Київ-Шостка, відправленням з Шостки поїздом № 784/783 Шостка-Київ.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ІНТЕРСІТІ «СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»**

**П.№ 780 П.№ 779**  
**КИЇВ - СУМИ СУМИ - КИЇВ**  
**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО, КРІМ 6, 7 ДНІВ ТИЖНЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:40 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:34

**П.№ 780 П.№ 779**  
**ВІННИЦЯ - СУМИ СУМИ - ВІННИЦЯ**  
**ЦІЛОРІЧНО ПО 6, 7 ДНЯХ ТИЖНЯ, ПО 5 ДНЯХ ТИЖНЯ ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:01 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:45

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 780**

-	-	<b>13.46</b>	<b>Вінниця</b>	<b>0</b>	<b>2200200</b>	<b>13.11</b>	-	-
14.34	2	14.36	Козятин-1	62	2200302	12.16	2	12.18
<b>16.47</b>	<b>20</b>	<b>17.07</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>220</b>	<b>2200001</b>	<b>10.00</b>	<b>15</b>	<b>10.15</b>
17.23	2	17.25	Дарниця	234	2200007	09.43	2	09.45
18.27	1	18.28	Ніжин	347	2200070	08.41	1	08.42
19.14	1	19.15	Бахмач-Пас.	417	2200030	07.54	1	07.55
<b>19.35</b>	<b>3</b>	<b>19.38</b>	<b>Конотоп-Пас.</b>	<b>442</b>	<b>2200040</b>	<b>07.31</b>	<b>3</b>	<b>07.34</b>
20.16	1	20.17	Путивль	489	2200060	06.55	1	06.56
<b>20.41</b>	<b>15</b>	<b>20.56</b>	<b>Ворожба</b>	<b>517</b>	<b>2200050</b>	<b>06.15</b>	<b>15</b>	<b>06.30</b>

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

21.04	1	21.05	Білопілля	522	2204440	06.06	1	06.07
<b>21.47</b>	-	-	<b>Суми</b>	<b>571</b>	<b>2204450</b>	-	-	<b>05.26</b>

**поїзд № 779**

**Схема состава поїзда № 779/780**

**«Столичний експрес»**

у сполученні Суми - Київ, Вінниця

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Суми-Київ,	-	-	68	Один состав ПКВЧ-6 Суми на ЕПГ з комбінованим ЕО, ЕЧТК.
2	П/С	Вінниця	-	-	68	
3	П/СІ	->-	-	-	60	
4	КР/С	->-	-	39/3	-	
5	П/С	->-	-	-	68	
6	П/С	->-	-	-	68	
7	П/С	->-	-	-	68	
8	П/С	->-	-	-	68	
9	К	->-	-	40	-	
10	К	->-	-	36	-	

Разом 583/3: 115/3 468

1. Поїзд № 779/780 «Інтерсіті» фірмовий 1-го класу цілорічний, щоденний, у сполученні Суми-Київ поїзд курсує відправленням із Сум та Києва по 1, 2, 3, 4, 5 днях тижня, у сполученні Суми-Вінниця поїзд курсує відправленням із Сум та Вінниці по 6, 7 днях тижня, по 5 днях тижня окремою вказівкою.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Сум з голови поїзда, відправленням з Києва, з Вінниці з хвоста поїзда.

При прибутті/відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 26,7 м, 24,5 м): Суми-Київ, Вінниця - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів довжиною 26,7 м та 1 вагону довжиною 24,5 м): від Сум до Києва, Вінниці - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Вінниця до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Суми в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Смородине, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Вінниця до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Суми в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Смородине, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Суми, Київ-Пасажирський, Вінниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Суми на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Суми.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Суми, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 3 місця 59, 60 для осіб з інвалідністю;

- вагон № 4 місця 1-3 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ (по 6, 7 днів тижня, по 5 днів тижня окремою вказівкою при курсування поїзда в сполученні Суми-Вінниця).

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння;

- № 4 - фірмовий 1-го класу з місцями для сидіння;

- № 9, 10 - фірмові 2-го класу з постільною білизною.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**П.№ 782/781  
КИЇВ - ЧЕРКАСИ**

**П.№ 781/782  
ЧЕРКАСИ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ПО ДНЯХ ТИЖНЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:37

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:39

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 782**

- - 19.58 Київ-Пас. 0 2200001 10.07 - -  
- - - Київ-Деміївський 5 2200004 - - 09.59

**поїзд № 781**

- - 20.07 Київ-Деміївський 5 2200004 - - -  
- - - Миронівка 108 2200190 - - 08.48

**поїзд № 782**

- - 21.13 Миронівка 108 2200190 - - -

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

22.39 20 22.59 ім.Тараса Шевченка 216 2208350 07.08 20 07.28  
23.35 - - Черкаси 246 2208340 - - 06.28

**поїзд № 781**

**Схема состава поїзда № 781/782**

у сполученні Черкаси - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	
1	П/С	Черкаси-Київ	-	63/1	Один состав ПКВЧ-4 Шевченко
2	П/С	->-	-	63/1	на ЕПГ з комбінованим ЕО.
3	КР/С	->-	39/3	-	У загальному обігу з
4	П/СІ	->-	-	59/1	поїздом № 774/773 Київ-
5	П/С	->-	-	55/1	Шостка.
6	П/С	->-	-	67/1	
7ф	ПЛ	->-	-	52/2	
8ф	ПЛ	->-	-	52/2	
-	СТ	Київ-Черкаси	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пасажи́рський
Разом 450/12:			39/3	411/9	

1. Поїзд № 781/782 регіональний експрес фірмовий 2-го класу, цілорічний відправленням з Черкас та Києва по 1, 4, 5, 6, 7 днів тижня.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: з Черкас та Києва з голови поїзда. При прибутті/відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Черкаси-Київ - 10 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 5 вагонів довжиною 24,5 м, 3 вагонів довжиною 26,7 м): Черкаси-Київ - 8 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: ім. Т. Шевченко.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Черкаси в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця».



7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Черкаси в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** ім. Т. Шевченко, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** ім. Т. Шевченко на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** ім. Т. Шевченко, Київ-Пасажирський.

12. **Виделення місць:**

- вагон № 3 місця з 1 по 3 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ;

- вагони № 1, 2, 4, 5, 6 місце 1 для провідників;

- вагон № 4 місця 59, 60 для особи з інвалідністю та супроводжуючого.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- у вагоні № 3 місця для сидіння 1-го класу;

- у вагонах № 1, 2, 4, 5, 6 місця для сидіння 2-го класу;

- у вагонах № 7, 8 місця плацкартні з постільною білизною фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- вагон **СТ Київ-Черкаси** курсує 4 рази на місяць за заявками відділу спецперевезень, відправленням з Києва та Черкас у хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** № 7, 8.

**«ПОДІЛЬСЬКИЙ ЕКСПРЕС»**

**П.№ 784/783  
КИЇВ - ШОСТКА**

**П.№ 784/783  
ШОСТКА - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:20

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:26

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 784**

-	-	<b>21.01</b>	<b>Київ-Пас.</b>	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>08.40</b>	-	-
21.12	1	21.13	Видубичі	7	2200009	08.28	2	08.30
21.21	2	21.23	Дарниця	14	2200007	08.16	2	08.18
22.30	2	22.32	Ніжин	127	2200070	06.58	2	07.00
23.19	15	23.34	Бахмач-Пас.	197	2200030	05.47	20	06.07
<b>23.56</b>	<b>14</b>	<b>00.10</b>	<b>Конотоп-Пас.</b>	<b>222</b>	<b>2200040</b>	<b>05.22</b>	<b>2</b>	<b>05.24</b>
00.45	2	00.47	Кролевець	266	2200020	04.48	2	04.50
01.06	2	-	Терещенська	292	2200013	-	-	04.29

**поїзд № 783**

-	-	01.08	Терещенська	292	2200013	04.27	2	-
<b>01.21</b>	-	-	<b>Шостка</b>	<b>303</b>	<b>2200016</b>	-	-	<b>04.14</b>

**поїзд № 783**

**поїзд № 784**

**Схема состава поїзда N 784/783**

**«Подільський експрес»**

у сполученні Київ - Шостка

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Київ-Шостка	-	-	64	Два состави
2	П/С	->-	-	-	64	ПКВЧ-3 Хмельницький
3	П/С	->-	-	-	64	на ЕПГ з
4	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО
5	П/С	->-	-	-	64	в загальному обігу
6	П/С	->-	-	-	64	на ст. Київ-Пас. з
7	ПЛ	Хмельницький-	-	-	52/2	поїздами № 778/777
8	ПЛ	Київ-Шостка	-	-	52/2	Київ-Шостка,
9	К	->-	-	36	-	№ 772/771
10	К	->-	-	36	-	Хмельницький-Київ.

Разом 528/8:

104/4 424/4

**1. Поїзд № 784/783 регіональний експрес фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

Технічне обслуговування вагонів у пункті обороту состава ПКВЧД-10 Конотоп.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Шостки з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Конотоп - 14 вагонів, Конотоп-Шостка - 10 вагонів.

В зв'язку з обмеженням довжини платформи по станції Шостка продаж проїзних документів проводиться:

- відправленням з Києва та Шостки у вагони № 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10;
- вагони № 1, 2 без права продажу.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Шостка - 10 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Конотоп-Пас. локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Шостка локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Шостка до ст.Бахмач-Пас. локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Бахмач-Пас. до ст.Київ-Пас. локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Хмельницький на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Хмельницький, Київ-Пасажирський, Шостка.

**12. Виділення місць:**

- у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП і ПЕМ та зберігання сервісної продукції;

- у вагонах № 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

**14. Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 4, 9, 10 - купейні фірмові 2-го класу з постільною білизною;

- вагони № 1, 2, 3, 5, 6 - з місцями для сидіння 2-го класу;

- вагони № 7, 8 - плацкартні з постільною білизною.

**15. Безпересадкові вагони:**

- **вагони № 7, 8, 9, 10 Хмельницький-Шостка-Хмельницький** курсують щоденно при відправленні з Хмельницького на Шостку поїздами № 772/771 Хмельницький-Київ, № 784/783 Київ-Шостка. При відправленні з Шостки на Хмельницький поїздами № 778/777 Шостка-Київ, № 771 Київ-Хмельницький;

- **вагони № 7, 8, 9, 10 Київ-Шостка-Київ** курсують щоденно відправленням з Києва поїздом № 778/777 Київ-Шостка, відправленням з Шостки поїздом № 784/783 Шостка-Київ.

**16. Причіпні вагони:** відсутні.

**17. Інші вагони:** відсутні.

**18. Факультативні вагони:** відсутні.

**П.№ 786/785  
КИЇВ - ШОСТКА**

**П.№ 786/785  
ШОСТКА - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:06

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:03

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 786**

-	-	<b>07.21 Київ-Пас.</b>	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>16.15</b>	-	-
07.32	2	07.34 Видубичі	7	2200009	16.03	2	16.05
07.44	2	07.46 Дарниця	14	2200007	15.51	2	15.53
08.54	2	08.56 Ніжин	127	2200070	14.44	2	14.46
09.26	2	09.28 Плиски	167	2200035	14.13	2	14.15
09.46	2	09.48 Бахмач-Київ.	194	2200032	13.51	2	13.53
09.52	2	09.54 Бахмач-Пас.	197	2200030	13.45	2	13.47
<b>10.16</b>	<b>2</b>	<b>10.18 Конотоп-Пас.</b>	<b>222</b>	<b>2200040</b>	<b>13.21</b>	<b>2</b>	<b>13.23</b>
10.52	2	10.54 Кролевець	266	2200020	12.46	2	12.48
11.12	2	- Терещенська	292	2200013	-	-	12.27

**поїзд № 785**

-	-	11.14 Терещенська	292	2200013	12.25	2	-
<b>11.27</b>	-	<b>- Шостка</b>	<b>303</b>	<b>2200016</b>	-	-	<b>12.12</b>

**поїзд № 785**

**поїзд № 786**

**Схема состава поїзда N 786/785**

у сполученні Київ - Шостка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Київ-Шостка	-	-	68	Три состави
2	П/С	->-	-	-	68	ПКВЧ-8 Кременчук
3	П/С	->-	-	-	68	на ЕПГ з
4ф	П/С	->-	-	-	68	комбінованим ЕО
5	КР/С	->-	-	32/4	-	у загальному обігу
6	П/С	->-	-	-	68	по ст. Київ-Пас. з
7	П/С	->-	-	-	68	п. № 790/789-792/791
8	П/С	->-	-	-	68	Київ-Кропивницький,
9ф	П/С	->-	-	-	68	Кременчук.
Разом 576/4:			32/4	544		

1. **Поїзд № 786/785 регіональний експрес фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.** Технічне обслуговування вагонів в пункті обороту состава ПКВЧД-10 Конотоп.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Шостки з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 8 вагонів довжиною 26,7 м та 1-го вагону довжиною 24,5 м): Київ-Шостка - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
8. **Станції заправки поїзда водою:** Кременчук-Пасажирський, при необхідності на станції Київ-Пасажирський.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Кременчук-Пасажирський на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Кременчук-Пасажирський.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кременчук-Пасажирський, Київ-Пасажирський.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПҚЛНП, ПЕМ та зберігання сервісної продукції.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
  - вагон № 5 - фірмовий 1-го класу з місцями для сидіння;
  - вагони № 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** № 4, 9.

**«СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»**

**П.№ 790/789-792/791  
КИЇВ - КРОПИВНИЦЬКИЙ,  
КРЕМЕНЧУК**

**П.№ 792/791-790/789  
КРЕМЕНЧУК,  
КРОПИВНИЦЬКИЙ - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:13*      *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:03*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 790**

-	-	17.42	Київ-Пас.	0	2200001	05.18	-	-
-	-	-	- Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	05.11

**поїзд № 789**

-	-	17.51	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
17.54	2	17.56	Видубичі-Трипільські	8	2200360	05.06	2	05.08
-	-	-	- Миронівка	109	2200190	-	-	04.00

**поїзд № 790**

-	-	19.03	Миронівка	109	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

21.43	25	-	Знам'янка-Пас.	310	2208390	-	-	01.33
-------	----	---	----------------	-----	---------	---	---	-------

**поїзд № 789**

-	-	22.08	Знам'янка-Пас.	310	2208390	01.05	28	-
22.55	-	-	- Кропивницький	363	2208410	-	-	00.15

**поїзд № 790**

**РОЗКЛАД ГРУПИ ВАГОНІВ КИЇВ-КРЕМЕНЧУК**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:30*      *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:30*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

**поїзд № 792**

(21.43)	15	21.58	Знам'янка-Пас.	310	2208390	01.08	25	(01.33)
---------	----	-------	----------------	-----	---------	-------	----	---------

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ**

-	-	22.56	Бурти	384	2204599	-	-	00.06
23.12	-	-	- Кременчук-Пас.	403	2204610	-	-	23.48

**поїзд № 791**

**Схема состава поїзда N 790/789-792/791**  
**«Столичний експрес»**  
у сполученні Київ - Кропивницький, Кременчук

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	
1/9	П/С	Кропивницький-Київ-	-	68	Три групи вагонів
2/8	П/С	Кременчук	-	68	ПКВЧ-8 Кременчук
3/7	П/С	->-	-	68	на ЕПГ з
4/6ф	П/С	->-	-	68	комбінованим ЕО.
5	КР	Кременчук-Київ-Кременчук	32/4	-	Двогрупний поїзд у загальному обігу на
6/4	П/С	Кременчук-Київ-	-	68	ст. Київ-Пас. з поїздом
7/3	П/С	Кропивницький	-	68	№ 786/785 Київ-Шостка.
8/2	П/С	->-	-	68	
9/1ф	П/С	->-	-	68	
Разом 576/4:			32/4	544	

**1. Двогрупний поїзд № 790/789-791/792 «Регіональний експрес» фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.**

Об'єднання/роз'єднання составів на станції Знам'янка-Пасажирська. При прямуванні на Київ причеплення групи вагонів Кропивницький-Київ на станції Знам'янка-Пасажирська в хвіст поїзда № 791/792 Кременчук-Київ, при зворотному прямуванні відчеплення групи вагонів Київ-Кропивницький на станції Знам'янка-Пасажирська з хвоста поїзда № 792/791 Київ-Кременчук.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва та Кременчука з хвоста, з Кропивницького з голови поїзда. При прибутті поїзда на станцію Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу, при відправленні поїзда зі станції Київ-Пасажирський нумерація вагонів із заходу.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м та 26,7 м): Київ-Знам'янка - 10 вагонів, Знам'янка-Кропивницький - 5 вагонів, Знам'янка-Кременчук - 5 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 8 вагонів довжиною 26,7 м та 1 вагона довжиною 24,5 м): Київ-Знам'янка - 9 вагонів (8 вагонів - 26,7 м та 1 вагон - 24,5 м), Знам'янка-Кропивницький - 4 вагони - 26,7 м, Знам'янка-Кременчук - 5 вагонів (4 вагони - 26,7 м та 1 вагон - 24,5 м).

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** Знам'янка-Пасажирська (для групи вагонів сполученням Київ-Кропивницький-Київ).

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Кропивницький в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

**При прямуванні на Кременчук:** від ст.Київ-Пас. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Кропивницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця».

**При прямуванні на Кременчук:** від ст.Київ-Пас. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Кременчук-Пасажирський, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Кременчук-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Кременчук-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кременчук-Пасажирський, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ та зберігання сервісної продукції.

13. **Зміна трафарету:** Кременчук, Київ-Пасажирський, Кропивницький.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагон № 5 - фірмовий 1-го класу, купейний з постільною білизною;

- вагони № 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 9/1, 4/6.



**П.№ 797**  
**ХАРКІВ - ЗАПОРІЖЖЯ**

**П.№ 798**  
**ЗАПОРІЖЖЯ - ХАРКІВ**

**ЦІЛОРІЧНО ПО 7 ДНЯХ ТИЖНЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:19

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:32

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 797</b>								
-	-	09.36	Харків-Пас.	0	2204001	19.22	-	-
10.43	2	10.45	Лихачове	88	2204472	18.05	2	18.07
11.07	2	11.09	Краснопавлівка	117	2204473	17.44	1	17.45
11.34	2	11.36	Лозова-Пас.	148	2204430	17.19	2	17.21
-	-	11.47	Пост 939 км	158	2204217	-	-	17.07

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

12.25	2	12.27	Павлоград-1	213	2210760	16.21	3	16.24
13.00	2	13.02	Синельникове-1	252	2210920	15.48	2	15.50
13.55	-	-	Запоріжжя-1	327	2210800	-	-	14.50

**поїзд № 798**

**Схема состава поїзда № 797/798**

у сполученні Харків - Запоріжжя

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	СВ	
1	П/С	Харків-Запоріжжя	-	68	Два состави ПКВЧ-7
2	П/С	->-	-	68	Харків-Сорт. на ЕПГ
3	П/С	->-	-	68	з комбінованим ЕО, ЕЧТК,
4	КР/С	->-	39/3	-	у загальному обігу з поїздом
5	П/С	->-	-	68	№ 776/775 Київ-Харків.
6	П/С	->-	-	68	
7	П/С	->-	-	68	
Разом 447/3:			39/3	408	

**1. Поїзд № 797/798 «Регіональний експрес» фірмовий 1-го класу цілорічний по 7-х днях тижня.**

Період курсування поїзда буде оголошено окремою вказівкою.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням із Запоріжжя з хвоста поїзда.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): 10 вагонів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 7 вагонів довжиною 26,7 м): Харків-Запоріжжя - 7 вагонів.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

**7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

**8. Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажи́рський, Запоріжжя-1.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Запоріжжя-1.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 4 місця з 1 по 3 для відпочинку провідників, ПКЛНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 5, 6, 7 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння;

- вагони № 4 - фірмовий 1-го класу з місцями для сидіння.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

## РОЗДІЛ VI

### МІЖНАРОДНІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ІНШОЇ НУМЕРАЦІЇ

**П.№ 960**  
**КОШИЦЕ - МУКАЧЕВО**

**П.№ 961**  
**МУКАЧЕВО - КОШИЦЕ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

<i>ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:52</i>				<i>ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:25</i>				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

#### *СЛОВАЦЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)*

<i>поїзд № 960</i>							
-	-	<b>09.08</b>	<b>Кошице</b>	<b>0 5613600</b>	<b>18.13</b>	-	-
10.20	3	10.23	Чиерна Над Тисою	5613860	16.49	9	16.58
10.28	24*	10.52	0.260 км		16.02	41*	16.43

#### *ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)*

-	-	11.53	Рзд.271 км		-	-	16.57
<b>12.00</b>	<b>40</b>	<b>12.40</b>	<b>Чоп-Пас.</b>	<b>2218115</b>	<b>16.13</b>	<b>37</b>	<b>16.50</b>
13.10	4*	13.14	Батьово-Пас.	2218127	-	-	15.39
-	-	13.39	Страбичово	2219075	15.09	5*	15.14
<b>14.00</b>	-	-	<b>Мукачево</b>	<b>2218070</b>	-	-	<b>14.48</b>

*поїзд № 961*

\* - технічна зупинка

1. **Состав дизель-поїзда 813-913** 2 класу (78 + 4 місць для сидіння, 3 місця для велосипедів) формування і обслуговування ZSSK.

2. **Поїзд № 960/961 Кошице-Мукачево-Кошице курсує цілорічно щоденно.**

3. **Виділення місць:**

- місця № 11, 13; 12, 18; 21, 23; 22, 28; 31, 33; 32, 38; 15, 17; 16, 14; 25, 27; 26, 24; 35, 37; 36, 34; 111, 112; 42, 113 в системі резервування ZSSK в обидва напрямки;

- місця № 41, 43; 45, 47; 46, 44 від Кошице до Мукачево в системі резервування ZSSK, від Мукачево Кошице в системі резервування АСК ПП УЗ;

- місця № 51, 53; 52, 58; 61, 63; 62, 68; 71, 73; 72, 78; 55, 57; 54, 56; 65, 67; 66, 64; 75, 77; 76, 74 від Кошице до Мукачево в системі резервування ZSSK, від Мукачево до Кошице в системі резервування АСК ПП УЗ;

- місця № 81, 83; 82, 88; 91, 93; 92, 98; 101, 103; 102, 108; 85, 87; 86, 84; 95, 97; 96, 94; 105, 107; 106, 104 в системі резервування АСК ПП УЗ.

**П.№ 962**  
**КОШИЦЕ - МУКАЧЕВО**

**П.№ 963**  
**МУКАЧЕВО - КОШИЦЕ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:02

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:17

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**СЛОВАЦЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

**поїзд № 962**

-	-	<b>11.51</b>	Кошице	<b>0 5613600</b>	<b>21.33</b>	-	-
13.03	11	13.14	Чиерна Над Тисою	5613860	20.05	13	20.18
13.19	24*	13.43	0.260 км		19.18	41*	19.59

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

-	-	14.44	Рзд.271 км		-	-	20.13
<b>14.51</b>	<b>41</b>	<b>15.32</b>	Чоп-Пас.	<b>2218115</b>	<b>19.26</b>	<b>40</b>	<b>20.06</b>
15.50	3*	15.53	Есень	2218925	-	-	19.08
16.39	3*	16.42	Ключарки	2218137	-	-	18.26
<b>16.53</b>	-	-	Мукачево	<b>2218070</b>	-	-	<b>18.16</b>

**поїзд № 963**

\* - технічна зупинка

1. **Состав дизель-поїзда 813-913** 2 класу (78 + 4 місць для сидіння, 3 місця для велосипедів) формування і обслуговування ZSSK.

2. **Поїзд № 962/963 Кошице-Мукачево-Кошице курсує цілорічно щоденно.**

3. **Виділення місць:**

- місця № 11, 13; 12, 18; 21, 23; 22, 28; 31, 33; 32, 38; 15, 17 ; 16, 14; 25, 27; 26, 24; 35, 37; 36, 34; 111, 112; 42, 113 в системі резервування ZSSK в обидва напрямки;

- місця № 41, 43; 45, 47; 46, 44 від Кошице до Мукачево в системі резервування ZSSK, від Мукачево Кошице в системі резервування АСК ПП УЗ;

- місця № 51, 53; 52, 58; 61, 63; 62, 68; 71, 73; 72, 78; 55, 57; 54, 56; 65, 67; 66, 64; 75, 77; 76, 74 від Кошице до Мукачево в системі резервування ZSSK, від Мукачево до Кошице в системі резервування АСК ПП УЗ;

- місця № 81, 83; 82, 88; 91, 93; 92, 98; 101, 103; 102, 108; 85, 87; 86, 84; 95, 97; 96, 94; 105, 107; 106, 104 в системі резервування АСК ПП УЗ.

**П.№ 966**  
**ЧЕРНІВЦІ - ЛАРГА**

**П.№ 965**  
**ЛАРГА - ЧЕРНІВЦІ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:00

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:45

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 966**

-	-	<b>20.55 Чернівці</b>	<b>0 2218500</b>	<b>06.50</b>	-	-
21.02	2	21.04 Чернівці-Північ.	2 2218229	06.42	2	06.44
21.11	2	21.13 Садгора	6 2218231	06.33	2	06.35
21.22	2	21.24 Магала	13 2218276	06.21	2	06.23
21.34	1	21.35 Бояни	23 2218839	06.08	1	06.09
21.45	1	21.46 Лехучени	29 2218316	05.58	1	05.59
21.55	2	21.57 Новоселиця	35 2218535	05.48	2	05.50
22.06	1	22.07 Пл.40 км	42 2218577	05.39	1	05.40
22.14	1	22.15 Ванчиківці	46 2218233	05.31	1	05.32
22.21	1	22.22 З.п.49 км	51 2218506	05.23	1	05.24
22.30	1	22.31 Драниця	53 2218408	05.16	1	05.17
22.38	30	23.08 Мамалига	58 2218451	04.43	25	05.08

**ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

23.15	1	23.16 Рзд.61 км	62	04.33	1	04.34
23.23	15	23.38 Крива	65 2300021	04.10	15	04.25
23.50	1	23.51 З.п.69 км	70	04.00	1	04.01
00.02	2	00.04 Липкани	78 2300035	03.48	2	03.50
00.16	5	00.21 Медвежа	86 2300236	03.31	5	03.36

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>00.55</b>	-	<b>- Ларга</b>	<b>102 2218452</b>	-	-	<b>03.05</b>
--------------	---	----------------	--------------------	---	---	--------------

**ПОЇЗД № 965**

**Схема состава поїзда № 966/965**

у сполученні Чернівці - Ларга

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			ПЛ	З	
1	3	Чернівці-Ларга	-	62	Два состави ПКВЧД-6 Чернівці у загальному обігу з поїздом № 968/967 Чернівці-Сокиряни.
2	3	-»-	-	62	

Разом:

124

- Поїзд № 966/965 Чернівці-Ларга курсує цілорічно щоденно.**
- Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Чернівців з голови поїзда, відправленням з Ларги з хвоста поїзда.
- Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Чернівці-Ларга - 6 вагонів.
- Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 2 вагонів 24,5 м): Чернівці-Ларга - 2 вагона.
- Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
- Станції зміни локомотивів:** від ст. Чернівці до ст. Ларга в обидва напрямки локомотивами М62 депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст. Чернівці до ст. Ларга в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Чернівці.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Чернівці на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Чернівці.

12. **Виділення місць:** відсутнє.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станціях Мамалига, Ларга;

- прикордонний та митний контроль на території республіки Молдова проводиться на станціях Крива, Медвежа.

**П.№ 968  
ЧЕРНІВЦІ - СОКИРЯНИ**

**П.№ 967  
СОКИРЯНИ - ЧЕРНІВЦІ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:22

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:57

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 968**

-	-	<b>08.33 Чернівці</b>	<b>0</b>	<b>2218500</b>	<b>19.29</b>	-	-
08.38	1	08.39 Чернівці-Північ.	2	2218229	19.22	2	19.24
08.46	2	08.48 Садгора	6	2218231	19.14	2	19.16
08.57	2	08.59 Магала	13	2218276	19.03	2	19.05
09.09	1	09.10 Бояни	23	2218839	18.54	1	18.55
09.18	1	09.19 Лехучени	29	2218316	18.44	1	18.45
09.27	2	09.29 Новоселиця	35	2218535	18.34	2	18.36
09.36	1	09.37 Пл.40 км	42	2218577	18.27	1	18.28
09.44	1	09.45 Ванчиківці	46	2218233	18.20	1	18.21
09.51	1	09.52 З.п.49 км	51	2218506	18.13	1	18.14
09.57	1	09.58 Драниця	53	2218408	18.07	1	18.08
10.05	20	10.25 Мамалига	58	2218451	17.39	20	17.59

**ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

10.33	1	10.34 Рзд.61 км	62		17.31	1	17.32
10.41	5	10.46 Крива	65	2300021	17.20	5	17.25
10.57	1	10.58 З.п.69 км	70		17.10	1	17.11
11.09	2	11.11 Липкани	78	2300035	16.59	2	17.01
11.21	5	11.26 Медвежа	86	2300236	16.42	5	16.47

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

11.56	20	12.16 Ларга	102	2218452	16.00	18	16.18
13.13	2	13.15 Васкауци	136	2218458	15.13	2	15.15
13.33	2	13.35 Романківці	148	2218460	14.52	2	14.54
<b>13.55</b>	-	<b>- Сокиряни</b>	<b>160</b>	<b>2218461</b>	-	-	<b>14.32</b>

**ПОЇЗД № 967**

**Схема состава поїзда № 968/967**

у сполученні Чернівці - Сокиряни

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			ПЛ	З	
1	3	Чернівці-Сокиряни	-	62	Два состави ПКВЧД-6 Чернівці
2	3	»-»	-	62	у загальному обігу з поїздом № 966/965 Чернівці-Ларга.

Разом:

124

- Поїзд № 968/967 Чернівці-Сокиряни курсує цілорічно щоденно.**
- Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Чернівців з голови поїзда, відправленням з Сокирян з хвоста поїзда.
- Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Чернівці-Сокиряни - 6 вагонів.
- Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 2 вагонів 24,5 м): Чернівці-Сокиряни - 2 вагона.
- Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Чернівці до ст.Сокиряни в обидва напрямки локомотивами М62 депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Чернівці до ст.Сокиряни в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Чернівці.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Чернівці на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Чернівці.

12. **Виділення місць:** відсутнє.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станціях Мамалига, Ларга;

- прикордонний та митний контроль на території республіки Молдова проводиться на станціях Крива, Медвежа.



**П.№ 8860**  
**ЧІЕРНА НАД ТИСОЮ - ЧОП**  
**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

**П.№ 8863**  
**ЧОП - ЧІЕРНА НАД ТИСОЮ**  
**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:00					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**СЛОВАЦЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

**поїзд № 8860**

-	-	07.00	Чієрна Над Тисою	0 5613860	21.00	-	-
07.05	24*	07.29	0.260 км	4	20.14	41*	20.55
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>							
08.31	2*	08.33	Рзд.271 км	8	21.07	2*	21.09
<b>08.40</b>	-	-	<b>Чоп-Пас.</b>	<b>13 2218115</b>	-	-	<b>21.00</b>

**поїзд № 8863**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 8860/8863**

у сполученні Чієрна над Тисою - Чоп  
по відправленню з Чієрни над Тисою

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 Кл	2 Кл	
392	2КЛ	Чієрна над Тисою-Чоп	-	-	56	ZSSK

**по відправленню з Чопа**

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 Кл	2 Кл	
392	2КЛ	Чоп-Чієрна над Тисою	-	-	56	ZSSK

- 1. Поїзд і локомотив ZSSK.**
- 2. Поїзд курсує цілорічно щоденно** у загальному обігу на станції Чоп з поїздом № 8862/8861 Кошице-Чоп.  
Вагон-кушет № 392 на 56 сидячих місць.
- 3. Станції прикордонного і митного контролю:** Чоп, 0.260 км.

**П.№ 8862**  
**КОШИЦЕ - ЧОП**

**П.№ 8861**  
**ЧОП - КОШИЦЕ**

**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:34

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:14

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**СЛОВАЦЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

**ПОЇЗД № 8862**

-	-	<b>15.13 Кошице</b>	<b>0 5613600</b>	<b>13.49</b>	-	-
15.15	1	15.16 Кошице Предместя	6 5613620	13.45	1	13.46
15.21	1	15.22 Красна Над Хорнадом	9 5613660	13.39	1	13.40
15.28	1	15.29 Нижня Мюсла	12 5613680	13.32	1	13.33
15.31	1	15.32 Висна Мюсла	18 5613690	13.29	1	13.30
15.34	1	15.35 Бохдановице	5613700	13.26	1	13.27
15.38	1	15.39 Русков	5613710	13.21	2	13.23
15.45	1	15.46 Сланець	5613720	13.15	1	13.16
15.50	1	15.51 Кальша	5613730	13.09	1	13.10
15.56	1	15.57 Кузміче	5613740	13.03	1	13.04
16.02	1	16.03 Міхалани	5613750	12.53	4	12.57
16.09	1	16.10 Черхов	5613780	12.47	1	12.48
16.15	1	16.16 Словенске Нове Место	5613790	12.42	1	12.43
16.19	1	16.20 Борща	5600020	12.38	1	12.39
16.23	1	16.24 Стреда Над Бодрогом	5699002	12.34	1	12.35
16.27	1	16.28 Сомотор	5613820	12.28	1	12.29
16.34	1	16.35 Велки Хорес	5613840	12.18	1	12.19
16.40	1	16.41 Прибеник	5613850	12.12	1	12.13
16.43	1	16.44 Добра	5600021	12.09	1	12.10
16.46	1	16.47 Бієл	5613880	12.04	1	12.05
16.51	16	17.07 Чиерна Над Тисою	5613860	11.46	15	12.01
17.12	24*	17.36 0.260 км		11.00	41*	11.41

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

18.38	2*	18.40 Рзд.271 км		11.42	13*	11.55
<b>18.47</b>	-	- Чоп-Пас.	<b>2218115</b>	-	-	<b>11.35</b>

**ПОЇЗД № 8861**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 8862/8861**  
у сполученні Кошице - Чоп  
по відправленню з Кошице

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
25/382	РІЦ	Кошице-Київ	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
392	2КЛ	Кошице-Чоп	-	-	56	ZSSK

**по відправленню з Чопа**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
392	2КЛ	Чоп-Кошице	-	-	56	ZSSK
25/382	РІЦ	Київ-Кошице	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.

- 1. Поїзд і локомотив ZSSK.**
- 2. Поїзд курсує цілорічно щоденно** в загальному обігу на станції Чоп з поїздом № 8860/8863 Чирна над Тисою-Чоп.
- 3. Безпересадковий вагон № 25/382 Київ-Кошице** в складах поїздів № 81/8861-8862/108/30 курсує цілорічно щоденно відправленням з Києва в голові поїзда № 81 Київ-Ужгород до Чопа, з перепричепленням по Чопу до поїзда № 8861 Чоп-Кошице до Кошице; зворотню відправленням з Кошице в складі поїзда № 8862 Кошице-Чоп до Чопа, далі з перепричепленням на ст. Чоп у хвіст поїзда № 108 Ужгород-Одеса до Львова з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 30 Ужгород-Київ до Києва.
- 4. Виділення місць:** у вагоні № 25/382 РІЦ місця (11, 13, 15), (12, 14, 16) з Кошице (ZSSK) для УЗ, з Києва (УЗ) для ZSSK-іКВС, місця 21-56 з Кошице (ZSSK) для ZSSK-іКВС, з Києва для УЗ.
- 5. Станції прикордонного і митного контролю:** Чоп, 0.260 км.

**П.№ 32510  
ЗАХОНЬ - ЧОП**

**П.№ 32519  
ЧОП - ЗАХОНЬ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

**ПОЇЗД № 32510**

-	-	<b>01.10</b>	<b>Захонь</b>	<b>0 5514175</b>	<b>02.46</b>	-	-
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>							
02.17	1*	02.18	Держ.Кордон	2	03.38	1*	03.39
<b>02.28</b>	-	-	<b>Чоп-Пас.</b>	<b>5 2218115</b>	-	-	<b>03.28</b>

**ПОЇЗД № 32519**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 32510/32519**

у сполученні Захонь - Чоп

**по відправленню із Захоні**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
23/433	РІЦ	Відень-Київ	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
22/432	РІЦ	->-	30	-	-	->-
21/431	РІЦ	->-	30	-	-	->-
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАВ ШТАРТ
429	2КЛ	->-	-	-	80	->-

**по відправленню з Чопа**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
21/431	РІЦ	Київ-Відень	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
22/432	РІЦ	->-	30	-	-	->-
23/433	РІЦ	->-	30	-	-	->-
429	2КЛ	Чоп-Захонь	-	-	80	МАВ ШТАРТ
430	2КЛ	->-	-	-	80	->-

**1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.**

**2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.**

**3. Безпересадковий вагон № 21/431 Київ-Відень** в складах поїздів № 749/145/32519/140-149/32510/146/750 курсує цілорічно щоденно, відправленням з Києва в хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до складу поїзда № 140 Захонь-Відень до Відня; зворотно відправленням з Відня в складі поїзда № 149 Відень-Захонь до Захоні, далі з поїздом № 32510 до Чопа з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова, далі з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 750 до Києва.

**Безпересадковий вагон № 22/432 Київ-Відень** в складах поїздів № 749/145/32519/140-149/32510/146/750 курсує цілорічно щоденно, відправленням з Києва в хвості поїзда № 749 Київ Івано-Франківськ до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до складу поїзда № 140 Захонь-Відень до Відня; назад з Відня відправленням в складі поїзда № 149 Відень-Захонь до Захоні, далі з поїздом № 32510 до Чопа перепричеплення по Чопу в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова, далі перепричеплення по Львову в хвіст поїзда № 750 до Києва.

**Безпересадковий вагон № 22/433 Київ-Відень** в складах поїздів № 749/145/32519/140-149/32510/146/750 курсує цілорічно з Києва 18/12-2020-30/12-2020, 01/01-2021-16/01-2021, 05/03-2021-08/03-2021, 25/03-2021-05/04-2021, 28/04-2021-04/05-2021, 11/05-2021-12/05-2021, 15/05-2021-16/05-2021, 19/05-2021-20/05-2021, 23/05-2021-24/05-2021, 01/06-2021-02/06-2021, 05/06-2021-06/06-2021, та з 17/06-2021 по 05/09-2021 по 4, 5, 6, 7 днів тижня, відправленням з Києва в хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до складу поїзда № 140 Захонь-Відень до Відня; назад з Відня 19/12-2020-31/12-2020, 02/01-2021-17/01-2021, 06/03-2021-09/03-2021, 26/03-2021-06/04-2021, 29/04-2021-05/05-2021, 12/05-2021-13/05-2021, 16/05-2021-17/05-2021, 20/05-2021-21/05-2021, 24/05-2021-25/05-2021, 02/06-2021-03/06-2021, 06/06-2021-07/06-2021, та з 18/06-2021 по 06/09-2021 по 5, 6, 7, 1 днів тижня, відправленням в складі поїзда № 149 Відень-Захонь до Захоні, далі з поїздом № 32510 до Чопа перепричеплення по Чопу в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова, далі перепричеплення по Львову в хвіст поїзда № 750 до Києва.

4. Вагони № 430, 429 без ознаки РІЦ.

5. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

**П.№ 32512  
ЗАХОНЬ - МУКАЧЕВО  
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:58*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

**ПОЇЗД № 32512**

-	-	<b>08.35 Захонь</b>	<b>0 5514175</b>	-	-	-
		<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>				
09.42	1*	09.43 Держ.Кордон	2	-	-	-
<b>09.53</b>	<b>30</b>	<b>10.23 Чоп-Пас.</b>	<b>5 2218115</b>	-	-	-
<b>11.33</b>	-	- <b>Мукачево</b>	<b>47 2218070</b>	-	-	-

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 32512  
у сполученні Захонь - Мукачево  
по відправленню із Захоні**

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
435	РІЦ	Захонь-Мукачево	78	-	-	МAB ШТАРТ
835	РІЦ	-»-	78	-	-	-»-
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	-»-
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

1. **Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МAB ШТАРТ.**

2. **Поїзд курсує цілорічно щоденно.**

3. В составі поїзда курсує два локомотива серії 418 МAB ШТАРТ: один локомотив в голові составу в сполученні Захонь-Мукачево, другий локомотив в хвості составу в сполученні Захонь-Чоп (із Чопа слідує з вагонами № 429, 430 поїздом № 32517 Чоп-Захонь).

4. Вагон № 835 курсує факультативно.

5. **Станції прикордонного і митного контролю:** Чоп, Захонь.

**П.№ 32516  
ЗАХОНЬ - ЧОП**

**П.№ 32513  
ЧОП - ЗАХОНЬ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

**поїзд № 32516**

- - 14.24 **Захонь** 0 5514175 15.30 - -

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

15.31 1\* 15.32 Держ.Кордон 2 16.22 1\* 16.23

15.42 - - **Чоп-Пас.** 5 2218115 - - 16.12

\* - технічна зупинка

**поїзд № 32513**

**Схема состава поїзда № 32516/32513**

у сполученні Захонь - Чоп

**по відправленню із Захоні**

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАН ШТАРТ
429	2КЛ	->-	-	-	80	->-

**по відправленню з Чопа**

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАН ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагони № 430, 429 без ознаки РІЦ.
4. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

**П.№ 32517  
ЧОП - ЗАХОНЬ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

- - - **Захонь** 5 5514175 09.43 - -

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

- - - Держ.Кордон 3 10.35 1\* 10.36

- - - **Чоп-Пас.** 0 2218115 - - 10.25

\* - технічна зупинка

**поїзд № 32517**

**Схема состава поїзда № 32517**

у сполученні Чоп - Захонь

**по відправленню з Чопа**

Поряд- ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
429	2КЛ	Чоп-Захонь	-	-	80	МАН ШТАРТ
430	2КЛ	->-	-	-	80	->-

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАН ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагони № 430, 429 без ознаки РІЦ.
4. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

П.№ 32518  
ЗАХОНЬ - ЧОП

П.№ 32511  
ЧОП - ЗАХОНЬ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. |      Роздільні пункти      | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

**ПОЇЗД № 32518**

-	-	20.41	Захонь	0 5514175	21.47	-	-
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>							
21.48	1*	21.49	Держ.Кордон	2	22.39	1*	22.40
21.59	-	-	Чоп-Пас.	5 2218115	-	-	22.29

**ПОЇЗД № 32511**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 32518/32511**

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню із Захоні

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАВ ШТАРТ
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

по відправленню з Чопа

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагони № 430, 429 без ознаки РІЦ.
4. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.



П.№ 32520  
ЗАХОНЬ - ЧОП

П.№ 32529  
ЧОП - ЗАХОНЬ

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. |      Роздільні пункти      | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

**ПОЇЗД № 32520**

-	-	06.34	Захонь	0 5514175	07.40	-	-
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>							
07.41	1*	07.42	Держ.Кордон	2	08.32	1*	08.33
07.52	-	-	Чоп-Пас.	5 2218115	-	-	08.22

**ПОЇЗД № 32529**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 32520/32529**

у сполученні Захонь - Чоп

**по відправленню із Захоні**

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАВ ШТАРТ
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

**по відправленню з Чопа**

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагони № 430, 429 без ознаки РІЦ.
4. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

**П.№ 32521**  
**МУКАЧЕВО - ЗАХОНЬ**  
**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:03*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)</b>								
-	-	-	Захонь	47	5514175	17.33	-	-
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>								
-	-	-	Держ.Кордон	45		18.25	1*	18.26
-	-	-	Чоп-Пас.	42	2218115	17.40	35	18.15
-	-	-	Мукачево	0	2218070	-	-	16.30
<b>ПОЇЗД № 32521</b>								

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 32521**  
у сполученні Мукачево - Захонь  
**по відправленню з Мукачево**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
835	РІЦ	Мукачево-Захонь	78	-	-	МАВ ШТАРТ
435	РІЦ	-»-	78	-	-	-»-

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагон № 835 курсує факультативно.
4. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

П.№ 32526  
ЗАХОНЬ - ЧОП

П.№ 32523  
ЧОП - ЗАХОНЬ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. |      Роздільні пункти      | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

**ПОЇЗД № 32526**

-	-	18.37	Захонь	0 5514175	19.43	-	-
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>							
19.44	1*	19.45	Держ. Кордон	2	20.35	1*	20.36
19.55	-	-	Чоп-Пас.	5 2218115	-	-	20.25

**ПОЇЗД № 32523**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 32526/32523**

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню із Захоні

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАВ ШТАРТ
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

по відправленню з Чопа

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагони № 430, 429 без ознаки РІЦ.
4. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

П.№ 32530  
ЗАХОНЬ - ЧОП

П.№ 32539  
ЧОП - ЗАХОНЬ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18      ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. |      Роздільні пункти      | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

**ПОЇЗД № 32530**

-	-	03.42	Захонь	0 5514175	04.48	-	-
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>							
04.49	1*	04.50	Держ. Кордон	2	05.40	1*	05.41
05.00	-	-	Чоп-Пас.	5 2218115	-	-	05.30

**ПОЇЗД № 32539**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 32530/32539**

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню із Захоні

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАВ ШТАРТ
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

по відправленню з Чопа

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагони № 430, 429 без ознаки РІЦ.
4. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

**РОЗДІЛ VII**  
**ПОЇЗДИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ**  
**МОТОРВАГОННИМ РУХОМИМ СКЛАДОМ**  
**У ДАЛЕКОМУ І МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ**

**П.№ 804/803**

**ЛЬВІВ - РІВНЕ**

**П.№ 804/803**

**РІВНЕ - ЛЬВІВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО, КРІМ 7 ДНІВ ТИЖНЯ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:45*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:50*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<i>поїзд № 804</i>									
-	-	<b>09.50</b>	<b>Львів</b>	<b>0</b>	<b>2218000</b>	<b>09.35</b>	-	-	
10.00	1	10.01	Підзамче	7	2218215	09.22	1	09.23	
11.03	1	11.04	Броди	93	2218150	08.16	2	08.18	
-	-	11.43	Дубно	152	2218165	07.32	2	07.34	
<b>12.15</b>	<b>2</b>	-	<b>Здолбунів-Пас.</b>	<b>194</b>	<b>2218010</b>	-	-	<b>07.00</b>	
<i>поїзд № 803</i>								<i>поїзд № 803</i>	
-	-	<b>12.17</b>	<b>Здолбунів-Пас.</b>	<b>194</b>	<b>2218010</b>	<b>06.58</b>	<b>2</b>	-	
<b>12.35</b>	-	-	<b>Рівне</b>	<b>207</b>	<b>2218400</b>	-	-	<b>06.45</b>	
								<i>поїзд № 804</i>	

**Схема состава поїзда N 803/804**

у сполученні Львів - Рівне - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	
1	2	Львів-Рівне-Львів	-	52	Один состав електропоїзда
2	2	->-	-	102	ЕР9м-503 РПЧ-3 Здолбунів у
3	2	->-	-	102	загальному обігу з поїздом
4	2	->-	-	75	№ 806/805 Львів-Рівне-Львів.
Разом:				331	

1. **Регіональний поїзд курсує цілорічно, щоденно, крім 7 днів тижня.**
2. **Обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-3 Здолбунів** регіональної філії «Львівська залізниця».
3. **Обслуговується провідниками РПЧ-3 Здолбунів** регіональної філії «Львівська залізниця».
4. **Пункти екіпування водою, виконання прибирання (сухе, вологе), винесення сміття** по РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».
5. **Нумерація вагонів** з голови поїзда при відправленні з Рівного, з хвоста поїзда зі Львова.

**П.№ 804** **П.№ 803**  
**ІМ.ТАРАСА ШЕВЧЕНКА - ЧЕРКАСИ** **ЧЕРКАСИ - ІМ.ТАРАСА ШЕВЧЕНКА**  
**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:38* *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:37*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 804**

	-	-	07.33	Ім.Тараса Шевченка	0	2208350	09.07	-	-
<b>08.11</b>	-	-		- Черкаси	30	2208340		-	08.30

**поїзд № 803**

**Схема состава поїзда № 804/803**  
у сполученні ім.Тараса Шевченка - Черкаси

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			2 КЛ	3 КЛ	
1	3	ім.Тараса Шевченка-Черкаси-	-	58	Один состав дизель-поїзда типу ДПКр-3 приписки філії «УЗШК» у зальному обігу з поїздами № 806/805, № 808/809, № 810/809
2	2	ім.Тараса Шевченка	61	-	
3	3		-	51	
Разом 170:			61	109	

1. **Регіональний поїзд №804/803 ім.Тараса Шевченка-Черкаси, курсує за окремою вказівкою.**
2. **Обслуговується локомотивними бригадами РПД-5 Шевченко** регіональної філії «Одеська залізниця».
3. **Обслуговується провідниками РПД-5 Шевченко** регіональної філії «Одеська залізниця».
4. **Пункти екіпірування водою, паливом ТЧ-5 Шевченко.**
5. **Виконання прибирання (сухе, вологе), винесення сміття в РПД-5 Шевченко.**

**П.№ 806/805  
ЛЬВІВ - РІВНЕ**

**П.№ 806/805  
РІВНЕ - ЛЬВІВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО, КРІМ 6 ДНІВ ТИЖНЯ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:45*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:57*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 806**

-	-	<b>16.31</b>	Львів	0	2218000	<b>16.12</b>	-	-
16.41	1	16.42	Підзамче	7	2218215	16.00	1	16.01
17.44	2	17.46	Броди	93	2218150	14.47	3	14.50
18.26	2	18.28	Дубно	152	2218165	-	-	14.05
<b>19.01</b>	<b>2</b>	-	<b>Здолбунів-Пас.</b>	<b>194</b>	<b>2218010</b>	-	-	<b>13.33</b>

**поїзд № 805**

-	-	<b>19.03</b>	Здолбунів-Пас.	194	2218010	<b>13.30</b>	<b>3</b>	-
<b>19.16</b>	-	-	<b>Рівне</b>	<b>207</b>	<b>2218400</b>	-	-	<b>13.15</b>

**поїзд № 805**

**поїзд № 806**

**Схема состава поїзда N 805/806  
у сполученні Львів - Рівне - Львів**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл	2 кл	
1	2	Львів-Рівне-Львів	-	52	Один состав електропоїзда
2	2	-»-	-	102	ЕР9м-503 РПЧ-3 Здолбунів у
3	2	-»-	-	102	загальному обігу з поїздом
4	2	-»-	-	75	№ 804/803 Львів-Рівне-Львів.
Разом:				331	

- 1. Регіональний поїзд курсує цілорічно, щоденно, крім 6 днів тижня.**
- 2. Обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».**
- 3. Обслуговується провідниками РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».**
- 4. Пункти екіпірування водою, виконання прибирання (сухе, вологе), винесення сміття по РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».**
- 5. Нумерація вагонів з голови поїзда при відправленні з Рівного, з хвоста поїзда зі Львова.**

**П.№ 806/805**  
**ВІННИЦЯ - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ**  
**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

**П.№ 805/806**  
**ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - ВІННИЦЯ**  
**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:23

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 806**

-	-	<b>08.37</b>	Вінниця		<b>0</b>	<b>2200200</b>	<b>07.55</b>	-	-
08.58	2	09.00	Калинівка-1		23	2200198	07.32	2	07.34
<b>09.05</b>	<b>10</b>	-	<b>Варшиця</b>		<b>26</b>	<b>2200196</b>	-	-	<b>07.26</b>

**поїзд № 805**

-	-	<b>09.15</b>	Варшиця		<b>26</b>	<b>2200196</b>	<b>07.16</b>	<b>10</b>	-
09.19	1	09.20	Робоча		29	2201126	07.10	1	07.11
09.26	1	09.27	Калинівка-2		33	2200197	07.04	1	07.05
09.38	1	09.39	Холонівська		43	2200224	06.52	1	06.53
09.50	1	09.51	Уладівка		54	2200223	06.40	1	06.41
09.57	1	09.58	Соломірка		58	2200080	06.32	1	06.33
10.02	1	10.03	Курилівка		61	2201792	06.26	1	06.27
10.13	2	10.15	Хмільник		70	2200240	06.14	2	06.16
10.25	1	10.26	Новодібрівка		83	2200746	06.02	1	06.03
10.36	1	10.37	Залісся		92	2200378	05.52	1	05.53
10.48	1	10.49	Адампіль		96	2200221	05.46	1	05.47
11.00	1	11.01	Пасічний		106	2200181	05.34	1	05.35
11.10	1	11.11	Ложава		115	2200729	05.24	1	05.25
11.16	1	11.17	Замчики		120	2200377	05.18	1	05.19
11.26	1	11.27	Старокостянтинів 2		126	2200230	05.08	1	05.09
11.39	1	11.40	Воронківці		138	2201233	04.52	1	04.53
11.51	1	11.52	Красилів		148	2200225	04.38	1	04.39
12.11	1	12.12	Заруддя		158	2200375	04.18	1	04.19
12.16	1	12.17	Климашівка		162	2200227	04.12	1	04.13
<b>12.40</b>	<b>1</b>	-	<b>Гречани</b>		<b>178</b>	<b>2200229</b>	-	-	<b>03.48</b>

**поїзд № 806**

-	-	<b>12.41</b>	Гречани		<b>178</b>	<b>2200229</b>	<b>03.46</b>	<b>2</b>	-
12.47	2	12.49	Речовий Ринок		181	2200490	03.38	2	03.40
<b>12.55</b>	-	-	<b>Хмельницький</b>		<b>184</b>	<b>2200300</b>	-	-	<b>03.32</b>

**поїзд № 805**



**Схема состава поїзда № 805/806**  
у сполученні Хмельницький - Вінниця - Хмельницький

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			2 кл	3 кл	
1	3	Хмельницький-Вінниця	-	66	Один состав
2	3	->-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3	3	->-	-	66	РПЧ-10 Чернігів.
Разом:				246	

- 1. Регіональний поїзд курсує щоденно. Цілодобово.**
- Від ст. Хмельницький до ст. Вінниця в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-5 Гречани** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
- Від ст. Хмельницький до ст. Вінниця в обидва напрямки **обслуговується провідниками ПКВЧ-3 Хмельницький** філії «Пасажирська компанія».
- Пункти екіпірування водою** по заявці (ст. Гречани), **виконання прибирання** - вологе (ст.Гречани) прибирання - сухе (ст. Вінниця), винесення сміття в пунктах обігу.
- Нумерація вагонів** при слідуванні з Хмельницького з голови поїзда, при слідуванні з Вінниці з хвоста поїзда.
- Виділяються місця** у вагоні № 1 з 1 по 66 для ручного продажу ПКЛНП.

**П.№ 806** **П.№ 805**  
**ІМ.ТАРАСА ШЕВЧЕНКА - ЧЕРКАСИ** **ЧЕРКАСИ - ІМ.ТАРАСА ШЕВЧЕНКА**  
**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:38* *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:36*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 806**

-	-	10.17 Ім.Тараса Шевченка	0	2208350	13.26	-	-
10.55	-	- Черкаси	30	2208340	-	-	12.50

**поїзд № 805**

**Схема состава поїзда № 806/805**  
у сполученні ім.Тараса Шевченка - Черкаси

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			2 КЛ	3 КЛ	
1	3	ім.Тараса Шевченка-Черкаси-	-	58	Один состав дизель-поїзда типу ДПКр-3 приписки філії «УЗШК» у зальному обігу з поїздами № 804/803, № 808/809, № 810/809
2	2	ім.Тараса Шевченка	61	-	
3	3		-	51	
Разом 170:			61	109	

1. **Регіональний поїзд №806/805 ім.Тараса Шевченка-Черкаси, курсує за окремою вказівкою.**
2. **Обслуговується локомотивними бригадами РПД-5 Шевченко регіональної філії «Одеська залізниця».**
3. **Обслуговується провідниками РПД-5 Шевченко регіональної філії «Одеська залізниця».**
4. **Пункти екіпірування водою, паливом ТЧ-5 Шевченко.**
5. **Виконання прибирання (сухе, вологе), вивезення сміття в РПД-5 Шевченко.**

**П.№ 808/807**  
**ВІННИЦЯ - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ**  
**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО, КРІМ 3 ДНІВ ТИЖНЯ**

**П.№ 807/808**  
**ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - ВІННИЦЯ**  
**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО, КРІМ 3 ДНІВ ТИЖНЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:22

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:17

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 808</b>				<b>поїзд № 807</b>			
-	-	<b>17.50</b>	<b>Вінниця</b>	<b>0 2200200</b>	<b>17.30</b>	-	-
18.11	2	18.13	Калинівка-1	23 2200198	17.07	2	17.09
<b>18.18</b>	<b>10</b>	-	<b>Варшиця</b>	<b>26 2200196</b>	-	-	<b>17.01</b>
<b>поїзд № 807</b>				<b>поїзд № 807</b>			
-	-	<b>18.28</b>	<b>Варшиця</b>	<b>26 2200196</b>	<b>16.51</b>	<b>10</b>	-
18.32	1	18.33	Робоча	29 2201126	16.45	1	16.46
18.39	1	18.40	Калинівка-2	33 2200197	16.39	1	16.40
18.51	1	18.52	Холонівська	43 2200224	16.27	1	16.28
19.03	1	19.04	Уладівка	54 2200223	16.15	1	16.16
19.10	1	19.11	Соломірка	58 2200080	16.07	1	16.08
19.15	1	19.16	Курилівка	61 2201792	16.01	1	16.02
19.26	2	19.28	Хмільник	70 2200240	15.49	2	15.51
19.38	1	19.39	Новодібрівка	83 2200746	15.37	1	15.38
19.49	1	19.50	Залісся	92 2200378	15.27	1	15.28
20.01	1	20.02	Адампіль	96 2200221	15.21	1	15.22
20.13	1	20.14	Пасічний	106 2200181	15.09	1	15.10
20.23	1	20.24	Ложава	115 2200729	14.59	1	15.00
20.29	1	20.30	Замчики	120 2200377	14.53	1	14.54
20.39	1	20.40	Старокостянтинів 2	126 2200230	14.43	1	14.44
20.52	1	20.53	Воронківці	138 2201233	14.29	1	14.30
21.04	1	21.05	Красилів	148 2200225	14.17	1	14.18
21.24	1	21.25	Заруддя	158 2200375	13.57	1	13.58
21.29	1	21.30	Климашівка	162 2200227	13.51	1	13.52
<b>21.53</b>	<b>5</b>	-	<b>Гречани</b>	<b>178 2200229</b>	-	-	<b>13.29</b>
<b>поїзд № 808</b>				<b>поїзд № 808</b>			
-	-	<b>21.58</b>	<b>Гречани</b>	<b>178 2200229</b>	<b>13.27</b>	<b>2</b>	-
22.04	2	22.06	Речовий Ринок	181 2200490	13.19	2	13.21
<b>22.12</b>	-	-	<b>Хмельницький</b>	<b>184 2200300</b>	-	-	<b>13.13</b>
				<b>поїзд № 807</b>			

**Схема состава поїзда № 807/808**  
у сполученні Хмельницький - Вінниця - Хмельницький

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			2 КЛ	3 КЛ	
1	3	Хмельницький-Вінниця	-	66	Один состав
2	3	->-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3	3	->-	-	66	РПЧ-10 Чернігів.
Разом:				246	

- 1. Регіональний поїзд курсує щоденно, крім 3 днів тижня. Цілорічно.**
- Від ст. Хмельницький до ст. Вінниця в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-5 Гречани** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
- Від ст. Хмельницький до ст. Вінниця в обидва напрямки **обслуговується провідниками ПКВЧ-3 Хмельницький** філії «Пасажирська компанія».
- Пункти екіпірування водою** по заявці (ст. Гречани), **виконання прибирання** - вологе (ст.Гречани) прибирання - сухе (ст. Вінниця), винесення сміття в пунктах обігу.
- Нумерація вагонів** при слідуванні з Хмельницького з голови поїзда, при слідуванні з Вінниці з хвоста поїзда.
- Виділяються місця** у вагоні № 1 з 1 по 66 для ручного продажу ПКЛНП.

**П.№ 808** **П.№ 807**  
**ІМ.ТАРАСА ШЕВЧЕНКА - ЧЕРКАСИ** **ЧЕРКАСИ - ІМ.ТАРАСА ШЕВЧЕНКА**  
**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:36* *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:36*  
 Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 808**

-	-	<b>15.09</b>	Ім.Тараса Шевченка	<b>0</b>	<b>2208350</b>	<b>20.02</b>	-	-
<b>15.45</b>	-	-	- Черкаси	<b>30</b>	<b>2208340</b>	-	-	<b>19.26</b>

**поїзд № 807**

**Схема состава поїзда № 808/807**  
 у сполученні ім.Тараса Шевченка - Черкаси

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			2 Кл	3 Кл	
1	3	ім.Тараса Шевченка-Черкаси-	-	58	Один состав дизель-поїзда типу ДПКр-3 приписки філії «УЗШК» у зальному обігу з поїздами № 804/803, № 806/807, № 810/809
2	2	ім.Тараса Шевченка	61	-	
3	3		-	51	
Разом 170:			61	109	

1. **Регіональний поїзд №808/807 ім.Тараса Шевченка-Черкаси, курсує за окремою вказівкою.**
2. **Обслуговується локомотивними бригадами РПД-5 Шевченко регіональної філії «Одеська залізниця».**
3. **Обслуговується провідниками РПД-5 Шевченко регіональної філії «Одеська залізниця».**
4. **Пункти екіпірування водою, паливом ТЧ-5 Шевченко.**
5. **Виконання прибирання (сухе, вологе), вивезення сміття в РПД-5 Шевченко.**

**П.№ 810** **П.№ 809**  
**ІМ.ТАРАСА ШЕВЧЕНКА - ЧЕРКАСИ** **ЧЕРКАСИ - ІМ.ТАРАСА ШЕВЧЕНКА**  
**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

<i>ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:37</i>			<i>ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:36</i>		
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2
					Приб.   Зп.   Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 810**

-	-	20.16	Ім.Тараса Шевченка	0 2208350	22.26	-	-
20.53	-	-	Черкаси	30 2208340	-	-	21.50

**поїзд № 809**

**Схема состава поїзда № 810/809**

у сполученні ім.Тараса Шевченка - Черкаси

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			2 кл	3 кл	
1	3	ім.Тараса Шевченка-Черкаси-	-	58	Один состав дизель-поїзда типу ДПКр-3 приписки філії «УЗШК» у зальному обігу з поїздами № 804/803, № 806/807, № 808/807
2	2	ім.Тараса Шевченка	61	-	
3	3		-	51	
Разом 170:			61	109	

1. **Регіональний поїзд №810/809 ім.Тараса Шевченка-Черкаси, курсує за окремою вказівкою.**
2. **Обслуговується локомотивними бригадами РПД-5 Шевченко регіональної філії «Одеська залізниця».**
3. **Обслуговується провідниками РПД-5 Шевченко регіональної філії «Одеська залізниця».**
4. **Пункти екпірування водою, паливом ТЧ-5 Шевченко.**
5. **Виконання прибирання (сухе, вологе), винесення сміття в РПД-5 Шевченко.**

**П.№ 818/817** **П.№ 818/817**  
**ДНІПРО - ГЕНІЧЕСЬК** **ГЕНІЧЕСЬК - ДНІПРО**  
**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

<i>ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:42</i>			<i>ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:51</i>		
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2
					Приб.   Зп.   Відпр.

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 818**

-	-	09.50	Дніпро-Головний	0 2210700	19.43	-	-
10.35	2	-	Синельникове-1	50 2210920	-	-	18.47

**поїзд № 817**

-	-	10.37	Синельникове-1	50 2210920	18.45	2	-
11.09	1	11.10	Вільнянськ	99 2210683	18.09	1	18.10
11.33	3	11.36	Запоріжжя-1	125 2210800	17.44	2	17.46
13.10	2	13.12	Мелітополь-Пас.	238 2210670	16.23	2	16.25
13.33	2	13.35	Якимівка	264 2210675	16.00	2	16.02
14.18	2	14.20	Новоолексіївка	329 2210790	15.04	2	15.06
14.32	-	-	Генічеськ	340 2210833	-	-	14.52

**поїзд № 818**

**Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.**

**П.№ 821**  
**ХАРКІВ - ЗАПОРІЖЖЯ**

**П.№ 822**  
**ЗАПОРІЖЖЯ - ХАРКІВ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:51

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:03

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 821**

-	-	15.06 Харків-Пас.	0	2204001	14.25	-	-
16.21	1	16.22 Лихачове	88	2204472	13.07	2	13.09
17.13	3	17.16 Лозова-Пас.	148	2204430	12.16	2	12.18
-	-	17.30 Пост 939 км	158	2204217	-	-	12.03

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

18.09	3	18.12 Павлоград-1	213	2210760	11.22	2	11.24
18.46	2	18.48 Синельникове-1	252	2210920	10.40	12	10.52
19.28	2	19.30 Вільнянськ	301	2210683	09.51	2	09.53
19.57	-	- Запоріжжя-1	327	2210800	-	-	09.22

**поїзд № 822**

**Схема состава поїзда № 822/821**

у сполученні Запоріжжя-1 - Харків-Пас. - Запоріжжя-1

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	2	Запоріжжя-1-Харків-	-	59	-	Состав електропоїзда
2	2	Запоріжжя-1	-	77	-	ЕР2Т-7230 приписки
3	2		-	81	-	РПЧ-3 Запоріжжя
4	2		-	77	-	Придн. зал.
5	2		-	77	-	
6ф	2		-	77	-	
7ф	2		-	81	-	
8ф	2		-	77	-	
9ф	2		-	81	-	
10	2		-	59	-	

Разом: 746

1. **Регіональний поїзд курсує за вказівкою.**
2. Від ст. Запоріжжя-1 до ст. Харків у обидва напрямки **обслуговується локомотивною бригадою РПЧ-3 Запоріжжя**, Придн. залізниця.
3. Від ст. Запоріжжя-1 до ст. Харків у **обидва напрямки обслуговується провідниками РПЧ-3 Запоріжжя**, Придн. залізниця.
4. **Пункти екіпіровки водою** моторвагонне депо Запоріжжя-2, ст. Харків-Пас.

**П.№ 826**  
**ДНІПРО - ПОКРОВСЬК**  
**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО, КРІМ 3 ДНІВ ТИЖНЯ**

**П.№ 825**  
**ПОКРОВСЬК - ДНІПРО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:09

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:55

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 826**

-	-	09.56	Дніпро-Головний	0	2210700	16.42	-	-
-	-	10.36	Синельникове-2	47	2210940	15.56	2	15.58
10.43	17	11.00	Синельникове-1	50	2210920	-	-	-
<b>11.58</b>	<b>2</b>	<b>12.00</b>	<b>Чапине</b>	<b>124</b>	<b>2210930</b>	<b>14.58</b>	<b>2</b>	<b>15.00</b>

**ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

12.10	1	12.11	Просяна ім.Приклонського В.В.	136	2214009	14.44	1	14.45
12.34	2	12.36	Межова	170	2214013	14.18	2	14.20
<b>13.05</b>	-	-	<b>Покровськ</b>	<b>205</b>	<b>2214050</b>	-	-	<b>13.47</b>

**поїзд № 825**

**Схема состава поїзда № 826/825**

у сполученні Дніпро-Головний - Покровськ - Дніпро-Головний

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	2	Дніпро-Головний-	-	52	-	Состав електропоїзда
2	2	Покровськ-	-	58	-	ЕПЛ2Т-024 приписки
3	2	Дніпро-Головний	-	58	-	РПЧ-1 Дніпро
4	2		-	58	-	Придн. зал.
5	2		-	58	-	
6ф	2		-	46	-	
7ф	2		-	58	-	
8	2		-	52	-	
Разом:				440		

1. **Регіональний поїзд курсує цілорічно щоденно, крім 3 дня тижня (середи).**

2. Від ст. Дніпро-Головний до ст. Покровськ у обидва напрямки **обслуговується локомотивною бригадою РПЧ-1 Дніпро, Придн. залізниця.**

3. Від ст. Дніпро-Головний до ст. Покровськ у обидва напрямки **обслуговується провідниками РПЧ-1 Дніпро, Придн. залізниця.**

4. **Пункт екіпіровки водою** станція Дніпро-Головний.



**П.№ 828**  
**КРИВИЙ РІГ - ДНІПРО**  
**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО, КРІМ 6 ДНІВ ТИЖНЯ**

**П.№ 827**  
**ДНІПРО - КРИВИЙ РІГ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:42

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:47

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 828**

-	-	06.43	Кривий Ріг-Головний	0	2210900	21.25	-	-
-	-	07.58	Божедарівка	77	2210945	20.05	4*	20.09
08.17	2	08.19	Верхівцеве	98	2210815	19.45	2	19.47
08.48	2	08.50	Кам'янське-Пас.	134	2210720	19.09	2	19.11
09.25	-	-	Дніпро-Головний	169	2210700	-	-	18.38

**поїзд № 827**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 827/828**

у сполученні Кривий Ріг-Головний - Дніпро-Головний - Кривий Ріг-Головний

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	2	Кривий Ріг-Головний-	-	52	-	Состав електропоїзда ЕПЛ2Т-024 приписки РПЧ-1 Дніпро Придн. зал.
2	2	Дніпро-Головний-	-	58	-	
3	2	Кривий Ріг-Головний	-	58	-	
4	2		-	58	-	
5	2		-	58	-	
6ф	2		-	46	-	
7ф	2		-	58	-	
8	2		-	52	-	
Разом:				440		

1. **Регіональний поїзд курсує цілодобово щоденно, крім 6 днів тижня (суботи).**

2. Від ст. Кривий Ріг-Головний до ст. Дніпро-Головний у обидва напрямки **обслуговується локомотивною бригадою РПЧ-1 Дніпро**, Придн. залізниця.

3. Від ст. Кривий Ріг-Головний до ст. Дніпро-Головний у обидва напрямки **обслуговується провідниками РПЧ-1 Дніпро**, Придн. залізниця.

4. **Пункт екіпіровки водою** станція Дніпро-Головний.

**П.№ 829/830**  
**ЛЬВІВ - УЖГОРОД**

**П.№ 829/830**  
**УЖГОРОД - ЛЬВІВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:46

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 829**

-	-	<b>16.37 Львів</b>	<b>0 2218000</b>	<b>10.59</b>	-	-
17.19	1	17.20 Миколаїв-Дністровський	44 2218083	10.11	1	10.12
17.41	2	17.43 Стрий	74 2218090	09.48	2	09.50
18.13	2	18.15 Сколе	111 2218088	09.16	1	09.17
18.33	2	18.35 Тухля	127 2218089	08.54	2	08.56
18.47	2	18.49 Славське	137 2218091	08.41	2	08.43
19.01	4	19.05 Лавочне	146 2218273	08.28	1	08.29
19.10	1	19.11 Опорець	149	08.22	1	08.23
19.30	3*	19.33 Скотарське	161 2218132	-	-	08.06
19.43	3	19.46 Воловець	168 2218145	07.53	2	07.55
20.16	3	20.19 Свалява	196 2218290	07.18	3	07.21
20.28	1	20.29 Карпати	206 2218965	07.08	1	07.09
20.45	4	20.49 Мукачево	223 2218070	06.49	5	06.54
21.17	2	21.19 Батьово-Пас.	249 2218127	06.12	2	06.14
<b>21.40</b>	<b>15</b>	<b>- Чоп-Пас.</b>	<b>264 2218115</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>05.52</b>

**поїзд № 830**

-	-	<b>21.55 Чоп-Пас.</b>	<b>264 2218115</b>	<b>05.37</b>	<b>15</b>	-
22.09	3*	22.12 Струмківка	275 2218126	-	-	05.25
<b>22.22</b>	-	<b>- Ужгород</b>	<b>286 2218095</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>05.13</b>

**поїзд № 830**

**поїзд № 829**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда N 829/830**

у сполученні Львів - Ужгород - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Львів-Ужгород	-	-	116	Один состав електропоїзда типу ЕПЛ2т РПЧ-1 Львів.
2	3	->-	-	-	128	
3	3	->-	-	-	128	
4	3	->-	-	-	128	
5	3	->-	-	-	128	
6	3	->-	-	-	116	
Разом:					744	

1. Регіональний поїзд курсує цілорічно, щоденно.
2. Обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-1 Львів регіональної філії «Львівська залізниця».
3. Обслуговується провідниками РПЧ-1 Львів регіональної філії «Львівська залізниця».
4. Пункти екіпірування водою, виконання прибирання (сухе, вологе), винесення сміття по РПЧ-1 Львів регіональної філії «Львівська залізниця».
5. Нумерація вагонів з голови поїзда при відправленні зі Львова та Ужгорода.

**П.№ 842/841  
ОДЕСА - КИШИНЕУ**

**П.№ 842/841  
КИШИНЕУ - ОДЕСА**

**ЦІЛОРІЧНО ПО ДНЯХ ТИЖНЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:59

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:48

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 842</b>									
-	-	18.34	Одеса-Головна	0	2208001	10.55	-	-	-
19.36	2	19.38	Роздільна-1	72	2208460	09.53	2	09.55	
-	-	-	Бл.п.1437 км	77	2209340	-	-	09.50	

<b>поїзд № 841</b>								<b>поїзд № 841</b>	
-	-	19.41	Бл.п.1437 км	77	2209340	-	-	-	-
19.54	40	20.34	Кучурган	89	2208304	08.57	40	09.37	

**ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

21.07	3	21.10	Тираспіль	121	2300610	08.24	3	08.27	
21.24	3	21.27	Бендер-2	135	2300597	08.07	2	08.09	
22.33	-	-	Кишинеу	193	2300000	-	-	07.07	

**поїзд № 842**

**Схема состава поїзда № 842/841**

у сполученні Кишинеу - Одеса

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	З	
1	3	Кишинеу-Одеса	-	-	32	Один состав
2	3	->-	-	-	83	на автономному
3	3	->-	-	-	100	опаленні ТЧ-1
4	3	->-	-	-	45	Кишинеу Млд. зал.
Разом:					260	

1. **Поїзд № 842/841 Кишинеу-Одеса курсує цілорічно по днях тижня** відправленням з Кишинеу і Одеси з 13/12-2020 р. до введення нового графіку.

Призначення поїзду здійснюватиметься окремо телеграфною вказівкою з оголошенням періоду, періодичності і составності.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: вказана при відправленні з Кишинеу з голови поїзда, з Одеси з хвоста.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування: від Кишинеу до Одеси - 100 метрів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: від Кишинеу до Одеси - 4 вагони.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без зміни локомотива: відсутні.

8. **Станції заправки поїзда водою:** Кишинеу на повний обіг.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Кишинеу на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** Кишинеу.

12. **Виділення місць:** у вагонах № 1 - місце 32, № 2 - місце 83, № 3 - місце 100, № 4 - місце 01 для відпочинку провідників вагона, у вагоні № 2 - місця 1, 2 для барної стійки.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного і митного контролю:** Кишиневу (митний контроль), Кучурган.

**П.№ 844/843  
ОДЕСА - КИШИНЕУ**

**П.№ 844/843  
КИШИНЕУ - ОДЕСА**

**ЦІЛОРІЧНО ПО ДНЯХ ТИЖНЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:01

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:54

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 844</b>								
-	-	11.48	Одеса-Головна	0	2208001	13.53	-	-
12.51	2	12.53	Роздільна-1	72	2208460	12.44	2	12.46
-	-	-	Бл.п.1437 км	77	2209340	-	-	12.40

<b>поїзд № 843</b>				<b>поїзд № 843</b>				
-	-	12.57	Бл.п.1437 км	77	2209340	-	-	-
13.10	40	13.50	Кучурган	89	2208304	11.47	40	12.27

**ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

14.23	3	14.26	Тираспіль	121	2300610	11.14	3	11.17
14.40	3	14.43	Бендер-2	135	2300597	10.57	2	10.59
15.49	-	-	Кишинеу	193	2300000	-	-	09.59

**поїзд № 844**

**Схема состава поїзда № 844/843**

у сполученні Кишинеу - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	З	
1	3	Кишинеу-Одеса	-	-	32	Один состав
2	3	->-	-	-	83	на автономному
3	3	->-	-	-	100	опаленні ТЧ-1
4	3	->-	-	-	45	Кишинеу Млд. зал.
Разом:					260	

**1. Поїзд № 844/843 Кишинеу-Одеса курсує цілорічно по днях тижня.**

Призначення поїзду здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періоду, періодичності і составності.

**2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: вказана при відправленні з Кишинеу з голови поїзда, з Одеси з хвоста.

**3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування: від Кишинеу до Одеси - 100 метрів.

**4. Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: від Кишинеу до Одеси - 4 вагони.

**5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

**6. Станції зміни локомотивів:** відсутні.

**7. Станції зміни локомотивних бригад** без зміни локомотива: відсутні.

**8. Станції заправки поїзда водою:** Кишинеу на повний обіг.

**9. Станції спорядження поїзда паливом:** Кишинеу на повний обіг.

**10. Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

**11. Станції збору твердих побутових відходів:** Кишинеу.

**12. Виділення місць:** у вагонах № 1 - місце 32, № 2 - місце 83, № 3 - місце 100, № 4 - місце 01 для відпочинку провідників вагона, у вагоні № 2 - місця 1, 2 для барної стійки.

**13. Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного і митного контролю:** Кишиневу (митний контроль), Кучурган.

**П.№ 856  
ГОМЕЛЬ - СНОВСЬК**

**П.№ 855  
СНОВСЬК - ГОМЕЛЬ**

**ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:57

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:41

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)**

**поїзд № 856**

-	-	<b>08.21</b>	Гомель-Пас.	<b>0 2100100</b>	<b>20.48</b>	-	-
08.32	2	08.34	Новобілицька	5 2100206	20.36	2	20.38
09.16	30	09.46	Терехівка	40 2100212	19.38	25	20.03

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

08.59	10	09.09	Деревини	51 2200269	18.13	10	18.23
09.16	4	09.20	Лукошко	54 2200309	18.02	4	18.06
09.26	5	09.31	Перепис	60 2201151	17.52	4	17.56
09.35	35	10.10	Хоробичі	62 2200244	17.14	35	17.49
10.20	1	10.21	Кузничі	71 2200271	17.03	1	17.04
10.35	3	10.38	Городня	79 2200272	16.48	4	16.52
10.46	1	10.47	Журавок	83 2200484	16.39	1	16.40
10.56	1	10.57	Камка	90 2200273	16.27	2	16.29
11.08	1	11.09	Снов	96 2200764	16.14	1	16.15
<b>11.18</b>	-	-	<b>Сновськ</b>	<b>103 2200274</b>	-	-	<b>16.07</b>

**поїзд № 855**

**Схема состава поїзда № 856Б/855К**

у сполученні Гомель-Пасажи́рський - Сновськ

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	З	
1	3	Гомель-Сновськ	-	-	66/2	Состав дизель-поїзда ДР1Б (ТЧ-8 Гомель).
2	3	->-	-	-	116/6	
3	3	->-	-	-	90/2	
Разом:			272/10			

1. **Поїзд № 856/855 цілорічний, призначається за вказівкою** при збільшенні пасажиропотоку.
2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: вказана з голови поїзда при відправленні з Гомеля, з хвоста поїзда при відправленні зі Сновська.
3. **Станції зміни номера поїзда:** відсутні.
4. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
5. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування: по Білоруській залізниці - 3 вагони, Південно-Західної залізниці - 3 вагони.
6. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: 3 вагони.
7. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.
8. **Станції зміни локомотивних бригад:** відсутні.
9. **Станції заправки поїзда водою:** Гомель.
10. **Станції спорядження поїзда паливом:** Гомель.
11. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
12. **Станції збору твердих побутових відходів:** Гомель, Сновськ.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Причіпні вагони:** відсутні.
16. **Виділення місць:**
- у вагоні № 1 місця 67, 68, у вагоні № 2 місця з 1 по 4, у вагоні № 3 місця 39, 40 для обслуговуючого персоналу ЛВЧ-4;
  - у вагоні № 2 місця 5, 6 резерв ПКЛНП.
17. **Факультативні вагони:** відсутні.
18. **Станції прикордонного і митного контролю:**
- прикордонний і митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на ст. Терехівка;
  - прикордонний і митний контроль в Україні проводиться на ст. Хоробичі.



**П.№ 861  
КИЇВ - ШЕПЕТІВКА**

**П.№ 862  
ШЕПЕТІВКА - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ПО 6, 7 ДНЯХ ТИЖНЯ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:49*

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:28*

**Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.**

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 861**

-	-	<b>07.58 Київ (прим.)</b>	<b>0</b>	<b>19.46</b>	-	-
08.04	1	08.05 Караваєві Дачі	4 2200311	19.39	1	19.40
08.10	1	08.11 Київ-Волинський	6 2200003	19.34	1	19.35
08.17	1	08.18 Вишневе	12 2200006	19.27	1	19.28
08.27	1	08.28 Боярка	22 2200140	19.07	11	19.18
08.41	1	08.42 Васильків-1	36 2200139	18.53	1	18.54
09.08	10	09.18 Фастів-1	63 2200150	18.29	2	18.31
09.36	1	09.37 Кожанка	82 2200142	18.10	1	18.11
09.53	1	09.54 Попільня	102 2200151	17.53	2	17.55
10.10	1	10.11 Брівки	121 2200152	17.36	1	17.37
10.24	1	10.25 Чорнорудка	137 2200154	17.22	1	17.23
<b>10.46</b>	<b>13</b>	<b>10.59 Козятин-1</b>	<b>158 2200302</b>	<b>16.42</b>	<b>18</b>	<b>17.00</b>
-	-	11.10 Козятин-2	165 2200171	16.31	1	16.32
11.30	2	11.32 Бердичів	185 2200120	16.13	2	16.15
11.57	1	11.58 Михайленки	212 2200739	15.52	1	15.53
12.10	1	12.11 Чуднів-Волинський	224 2200174	15.41	1	15.42
12.25	1	12.26 Разіне	238 2200175	15.29	1	15.30
12.38	1	12.39 Печанівка	250 2200176	15.18	1	15.19
12.51	1	12.52 Миропіль	260 2200177	15.08	1	15.09
13.04	1	13.05 Понінка	272 2201143	14.56	1	14.57
13.09	1	13.10 Полонне	274 2200210	14.51	1	14.52
<b>13.47</b>	-	<b>- Шепетівка</b>	<b>306 2200220</b>	-	-	<b>14.18</b>

**поїзд № 862**

**Схема состава поїзда № 861/862**

у сполученні Київ - Шепетівка - Київ

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Шепетівка	-	-	84	Один состав
2	3	->-	-	-	110	електропоїзда ЕД9М
3	3	->-	-	-	108	РПЧ-8 Фастів
4	3	->-	-	-	110	регіональної філії
5	3	->-	-	-	110	«Південно-Західна залізниця».
6ш	3	->-	-	-	108	
7	3	->-	-	-	110	
8	3	->-	-	-	84	
Разом:					824	

ш - штабний вагон

**1. Регіональний поїзд курсує по 6, 7 днях тижня. Цілорічно.**

2. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка в обидва напрямки **обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський** філії «Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** (РПЧ-8 Фастов), по заявці (ст. Київ-Пасажирський), **виконання прибирання** - сухе (Шепетівка), **винесення сміття** в пунктах обігу.

5. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКЛНП.

**П.№ 866/865**  
**КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - ЧЕРНІГІВ**  
**ЦІЛОРІЧНО ПО 2 ДНЯХ ТИЖНЯ**  
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:45

**П.№ 864/863**  
**ЧЕРНІГІВ - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ**  
**ЦІЛОРІЧНО ПО 3 ДНЯХ ТИЖНЯ**  
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:55

**П.№ 866/865**  
**КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - НЕДАНЧИЧІ**  
**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО,**  
**КРИМ 2 ДНІВ ТИЖНЯ**  
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:01

**П.№ 864/863**  
**НЕДАНЧИЧІ - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ**  
**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО,**  
**КРИМ 3 ДНІВ ТИЖНЯ**  
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:09

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 866</b>				<b>поїзд № 863</b>			
-	-	<b>17.15 Борщагівка-Техн.</b>	<b>0 2200409</b>	<b>09.55</b>	-	-	-
<b>17.22</b>	<b>2</b>	<b>17.24 Київ-Волинський</b>	<b>3 2200003</b>	<b>09.46</b>	<b>2</b>	<b>09.48</b>	
17.28	1	17.29 Караваєві Дачі	6 2200311	09.40	1	09.41	
<b>17.34</b>	<b>5</b>	<b>17.39 Київ (з.п.Північна)</b>	<b>9</b>	<b>09.32</b>	<b>3</b>	<b>09.35</b>	
17.42	1	17.43 Протасів Яр	11 2201155	09.28	1	09.29	
17.47	3	17.50 Київ-Деміївський	15 2200004	09.23	1	09.24	
17.52	2	17.54 Видубичі	16 2200009	09.18	2	09.20	
18.04	3	18.07 Дарниця	23 2200007	09.02	6	09.08	
18.25	1	18.26 Бровари	39 2200053	08.44	2	08.46	
18.44	1	18.45 Бобрик	60 2201235	08.28	1	08.29	
19.05	1	19.06 Бобровиця	88 2200051	08.04	1	08.05	
19.24	1	19.25 Носівка	112 2200049	07.43	1	07.44	
<b>19.42</b>	<b>3</b>	<b>- Ніжин</b>	<b>136 2200070</b>	-	-	<b>07.23</b>	
<b>поїзд № 865</b>				<b>поїзд № 863</b>			
-	-	<b>19.45 Ніжин</b>	<b>136 2200070</b>	<b>07.16</b>	<b>7</b>	-	
20.05	1	20.06 Вертіївка	155 2200046	06.58	1	06.59	
20.19	1	20.20 Вересоч	174 2200045	06.43	1	06.44	
20.29	1	20.30 Ім.Бориса Олійника	184 2200044	06.33	2	06.35	
<b>21.00</b>	<b>10</b>	<b>21.10 Чернігів</b>	<b>219 2200600</b>	<b>05.50</b>	<b>10</b>	<b>06.00</b>	
21.16	1	21.17 Подусівка	221	05.44	1	05.45	
21.25	1	21.26 Білоус	228 2201144	05.35	1	05.36	
21.34	1	21.35 Левковичі	236 2200725	05.26	1	05.27	
21.39	1	21.40 Жукотки	239 2200066	05.21	1	05.22	
21.50	1	21.51 Малійки	246 2200067	05.11	1	05.12	
21.56	1	21.57 Демійка	251 2200322	05.05	1	05.06	
22.04	2	22.06 Славутич	257 2201242	04.56	2	04.58	
22.11	1	22.12 Селище Лісове	262 2200333	04.50	1	04.51	
<b>22.16</b>	-	<b>- Неданчичі</b>	<b>265 2200068</b>	-	-	<b>04.46</b>	

**поїзд № 864**

**Схема состава поїзда № 866/865-864/863**  
у сполученні Київ-Волинський - Чернігів, Неданчичі - Київ-Волинський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Волинський-	-	-	70	Один состав електропоїзда ЕР9Т РПЧ-10 Чернігів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Чернігів,	-	-	105	
3	3	Неданчичі-	-	-	96	
4	3	Київ-Волинський	-	-	105	
5	3	->-	-	-	105	
6ш	3	->-	-	-	96	
7	3	->-	-	-	105	
8	3	->-	-	-	70	
Разом:					752	

ш - штабний вагон

1. **Регіональний поїзд курсує цілорічно**, сполученням Київ-Волинський-Неданчичі щоденно, крім 2 днів тижня, Київ-Волинський-Чернігів по 2 днях тижня, Неданчичі-Київ-Волинський щоденно, крім 3 днів тижня, Чернігів-Київ-Волинський по 3 днях тижня.

2. Від ст. Київ-Волинський до ст. Чернігів, Неданчичі в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-10 Чернігів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Волинський до ст. Чернігів, Неданчичі в обидва напрямки **обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажи́рський** філії «Пасажи́рська компанія».

4. **Пункти екіпування водою** по ст. Борщагівка-Технічна, Чернігів, **виконання прибирання** - вологе (ст. Борщагівка-Технічна, Чернігів), винесення сміття в пунктах обігу.

5. **Виділення місць** у вагонах на дільниці Чернігів-Неданчичі крім 2 днів тижня, на дільниці Неданчичі-Чернігів крім 3 днів тижня у вагоні № 1 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

6. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, при слідуванні з Київ-Волинського місця 4-13, при слідуванні з Неданчичів, Чернігова місця 4-33 для ручного продажу ПКЛНП.

**П.№ 867  
КИЇВ - ЖМЕРИНКА**

**П.№ 868  
ЖМЕРИНКА - КИЇВ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:28

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:59

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 867**

-	-	<b>13.45</b>	<b>Київ (прим.)</b>	<b>0</b>		<b>11.37</b>	-	-
13.52	1	13.53	Караваєві Дачі	4	2200311	11.30	1	11.31
13.57	1	13.58	Київ-Волинський	6	2200003	11.25	1	11.26
14.05	1	14.06	Вишневе	12	2200006	11.18	1	11.19
14.15	1	14.16	Боярка	22	2200140	11.09	1	11.10
14.29	1	14.30	Васильків-1	36	2200139	10.55	1	10.56
14.39	1	14.40	Мотовилівка	46	2200141	10.45	1	10.46
14.56	10	15.06	Фастів-1	63	2200150	10.19	10	10.29
15.25	1	15.26	Кожанка	82	2200142	10.01	1	10.02
15.43	1	15.44	Попільня	102	2200151	09.44	1	09.45
16.01	1	16.02	Брівки	121	2200152	09.28	1	09.29
16.16	19	16.35	Чорнорудка	137	2200154	09.14	1	09.15
-	-	-	Білосілля	126	2200695	09.08	1	09.09
<b>17.00</b>	<b>2</b>	<b>17.02</b>	<b>Козятин-1</b>	<b>158</b>	<b>2200302</b>	<b>08.46</b>	<b>3</b>	<b>08.49</b>
17.15	1	17.16	Кордишівка	167	2200293	08.15	18	08.33
-	-	-	Миколаївка		2200317	08.08	1	08.09
17.25	1	17.26	Голендри	178	2200194	07.51	11	08.02
17.37	1	17.38	Гулівці	190	2200195	07.38	1	07.39
-	-	17.42	Варшиця	194	2200196	07.32	1	07.33
17.47	1	17.48	Калинівка-1	198	2200198	07.26	1	07.27
-	-	-	Сальницький(пп)		2200759	07.20	1	07.21
17.55	1	17.56	Сосонка(обп)	207	2200765	07.15	1	07.16
18.00	1	18.01	Десенка	210	2200165	07.10	1	07.11
18.07	1	18.08	Вінниця-Вантажна	218	2200318	07.01	1	07.02
<b>18.13</b>	<b>5</b>	<b>18.18</b>	<b>Вінниця</b>	<b>221</b>	<b>2200200</b>	<b>06.51</b>	<b>4</b>	<b>06.55</b>
-	-	-	Порпурівський		2200754	06.43	1	06.44
18.27	1	18.28	Тюшки	232	2200241	06.37	1	06.38
-	-	-	Веселка		2200472	06.33	1	06.34
18.33	1	18.34	Яришівка	237	2201131	06.29	1	06.30
-	-	-	Селищанський		2200469	06.23	1	06.24
18.42	1	18.43	Гнівани	246	2200242	06.18	1	06.19
18.48	1	18.49	Могилівка	251	2201153	06.12	1	06.13
-	-	-	Демидівка		2200708	06.07	1	06.08
18.56	1	18.57	Козачівка	258	2200387	06.01	1	06.02
19.01	1	19.02	Браїлів	261	2200243	05.56	1	05.57
-	-	-	Тартак		2200320	05.49	1	05.50
<b>19.13</b>	-	-	<b>Жмеринка-Пас.</b>	<b>269</b>	<b>2200270</b>	-	-	<b>05.38</b>

**ПОЇЗД № 868**

**Схема состава поїзда № 867/868**  
у сполученні Київ - Жмеринка - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл	2 кл	3 кл	
1	3	Київ-Жмеринка-	-	-	78	Один состав електропоїзда ЕР9М,Є РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Київ	-	-	105	
3	3	->-	-	-	103	
4	3	->-	-	-	105	
5	3	->-	-	-	105	
6ш	3	->-	-	-	103	
7	3	->-	-	-	105	
8	3	->-	-	-	103	
9	3	->-	-	-	105	
10	3	->-	-	-	78	
Разом:					990	

ш - штабний вагон

- Регіональний електропоїзд курсує щоденно. Цілорічно.**
- Від ст. Київ-Пасажи́рський до ст. Жмеринка в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
- Від ст. Київ-Пасажи́рський до ст. Жмеринка в обидва напрямки **обслуговується провідниками ПКВЧ-2 Жмеринка** філії «Пасажи́рська компанія».
- Пункти екіпірування водою** (РПЧ-8 Фастів), по заявці (ст. Київ-Пасажи́рський, Жмеринка), **виконання прибирання** - вологе (РПЧ-8 Фастов, ПКВЧ-2 Жмеринка), винесення сміття в пунктах обігу.
- Поїзд № 867 у вагонах № 1, 2, 3 на ділянці Козятин-Вінниця, у вагонах № 1, 2, 3, 4 на ділянці Вінниця-Жмеринка продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.
- Поїзд № 868 у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5 на ділянці Жмеринка-Вінниця, у вагонах № 1, 2, 3 на ділянці Вінниця-Козятин продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.
- У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКЛНП.

**П.№ 869**  
**КИЇВ - ШЕПЕТІВКА**  
**ЦІЛОРІЧНО ПО 5 ДНЯХ ТИЖНЯ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:32*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 869**

-	-	<b>16.53 Київ (прим.)</b>	<b>0</b>	-	-	-
16.59	1	17.00 Караваєві Дачі	4 2200311	-	-	-
17.04	1	17.05 Київ-Волинський	6 2200003	-	-	-
17.11	1	17.12 Вишневе	12 2200006	-	-	-
17.22	1	17.23 Боярка	22 2200140	-	-	-
17.38	1	17.39 Васильків-1	36 2200139	-	-	-
17.48	14	18.02 Мотовилівка	46 2200141	-	-	-
18.21	2	18.23 Фастів-1	63 2200150	-	-	-
18.41	1	18.42 Кожанка	82 2200142	-	-	-
18.57	1	18.58 Попільня	102 2200151	-	-	-
19.13	1	19.14 Брівки	121 2200152	-	-	-
19.27	1	19.28 Чорнорудка	137 2200154	-	-	-
<b>19.50</b>	<b>14</b>	<b>20.04 Козятин-1</b>	<b>158 2200302</b>	-	-	-
20.32	2	20.34 Бердичів	185 2200120	-	-	-
20.55	1	20.56 Михайленки	212 2200739	-	-	-
21.06	1	21.07 Чуднів-Волинський	224 2200174	-	-	-
21.18	1	21.19 Разіне	238 2200175	-	-	-
21.29	1	21.30 Печанівка	250 2200176	-	-	-
21.39	1	21.40 Миропіль	260 2200177	-	-	-
21.49	1	21.50 Понінка	272 2201143	-	-	-
21.53	1	21.54 Полонне	274 2200210	-	-	-
<b>22.25</b>	-	<b>- Шепетівка</b>	<b>306 2200220</b>	-	-	-

**Схема состава поїзда № 869**  
у сполученні Київ - Шепетівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Шепетівка	-	-	78	Один состав
2	3	->-	-	-	105	електропоїзда ЕР9М,С
3	3	->-	-	-	103	РПЧ-8 Фастів
4	3	->-	-	-	105	регіональної філії
5	3	->-	-	-	105	«Південно-Західна
6ш	3	->-	-	-	103	залізниця».
7	3	->-	-	-	105	
8	3	->-	-	-	103	
9	3	->-	-	-	105	
10	3	->-	-	-	78	
Разом:					990	

ш - штабний вагон

**1. Один склад електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».**

2. **Регіональний поїзд курсує по 5 днях тижня. Цілорічно.**
3. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
4. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка **обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський** філії «Пасажирська компанія».
5. **Пункти екіпірування водою** (ст. Борщагівка-Технічна), по заявці (ст. Київ-Пасажирський), **виконання прибирання** - вологе (ст.Борщагівка-Технічна), винесення сміття в пунктах обігу.
6. **Нумерація вагонів** при слідування з Києва з голови поїзда.
7. У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКЛНП.



**П.№ 870**  
**ШЕПЕТІВКА - КИЇВ**  
**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:07

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>								
-	-	-	<b>Київ (прим.)</b>	<b>306</b>		<b>09.42</b>	-	-
-	-	-	Караваєві Дачі	303	2200311	09.34	1	09.35
-	-	-	Київ-Волинський	300	2200003	09.29	1	09.30
-	-	-	Вишневе	294	2200006	09.22	1	09.23
-	-	-	Боярка	284	2200140	09.12	1	09.13
-	-	-	Васильків-1	270	2200139	08.58	1	08.59
-	-	-	Фастів-1	243	2200150	08.22	13	08.35
-	-	-	Кожанка	224	2200142	08.03	1	08.04
-	-	-	Попільня	204	2200151	07.46	1	07.47
-	-	-	Брівки	185	2200152	07.30	1	07.31
-	-	-	Чорнорудка	169	2200154	07.16	1	07.17
-	-	-	<b>Козятин-1</b>	<b>148</b>	<b>2200302</b>	<b>06.38</b>	<b>16</b>	<b>06.54</b>
-	-	-	Залізничне	142	2200718	06.29	1	06.30
-	-	-	Козятин-2	142	2200171	06.26	1	06.27
-	-	-	Каолінова	137	2200332	06.20	1	06.21
-	-	-	Глухівці	134	2200284	06.16	1	06.17
-	-	-	Іванківці	127	2200172	06.08	1	06.09
-	-	-	Бердичів	122	2200120	06.01	2	06.03
-	-	-	Райки	112	2201232	05.51	1	05.52
-	-	-	Мирославка	108	2201157	05.46	1	05.47
-	-	-	Демчин	104	2200173	05.41	1	05.42
-	-	-	Рачки	100	2201141	05.36	1	05.37
-	-	-	Михайленки	95	2200739	05.30	1	05.31
-	-	-	Вакуленчук	91	2200797	05.25	1	05.26
-	-	-	Чуднів-Волинський	82	2200174	05.17	1	05.18
-	-	-	Довбище	76	2201229	05.10	1	05.11
-	-	-	Разіне	68	2200175	05.02	1	05.03
-	-	-	Гордіївка	62	2201191	04.55	1	04.56
-	-	-	Печанівка	57	2200176	04.49	1	04.50
-	-	-	Колодажний	51	2200722	04.43	1	04.44
-	-	-	Миропіль	46	2200177	04.37	1	04.38
-	-	-	Блидні	40	2201267	04.30	1	04.31
-	-	-	Понінка	34	2201143	04.23	1	04.24
-	-	-	Полонне	32	2200210	04.18	1	04.19
-	-	-	Ганнусине	24	2200799	04.10	1	04.11
-	-	-	Поляни	21	2201194	04.06	1	04.07
-	-	-	Новичі	19	2201211	04.02	1	04.03
-	-	-	Хролин	13	2200179	03.55	1	03.56
-	-	-	Ватутіне	8	2200701	03.49	1	03.50
-	-	-	Судилків	5	2200145	03.43	1	03.44
-	-	-	<b>Шепетівка</b>	<b>0</b>	<b>2200220</b>	-	-	<b>03.35</b>

**поїзд № 870**

**Схема состава поїзда № 870**  
у сполученні Шепетівка-Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Шепетівка-Київ	-	-	78	Один состав
2	3	->-	-	-	105	електропоїзда ЕР9М
3	3	->-	-	-	103	РПЧ-8 Фастів
4	3	->-	-	-	105	регіональної філії
5	3	->-	-	-	105	«Південно-Західна
6ш	3	->-	-	-	103	залізниця».
7	3	->-	-	-	105	
8	3	->-	-	-	103	
9	3	->-	-	-	105	
10	3	->-	-	-	78	
Разом:					990	

ш - штабний вагон

1. **Один склад електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

2. **Регіональний поїзд курсує щоденно. Цілолітньо.**

3. Від ст. Шепетівка до ст. Київ-Пасажирський **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. Від ст. Шепетівка до ст. Київ-Пасажирський **обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський** філії «Пасажирська компанія».

5. **Пункти екіпування водою** (Шепетівка), **виконання прибирання** - вологе (Шепетівка), винесення сміття в пунктах обігу.

6. **Виділення місць** в вагонах на ділянці Шепетівка-Козятин вагони № 1, 2 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

7. У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-13 для ручного продажу ПКЛНП.

**П.№ 871**  
**КОРОСТЕНЬ - ЖИТОМИР**  
**В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ПО 5 ДНЯХ ТИЖНЯ**

**П.№ 872**  
**ЖИТОМИР - КОРОСТЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:26

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 871**

-	-	12.45	Коростень	0	2200110	16.46	-	-
13.14	5	13.19	Коростілка	26	2200109	16.12	4	16.16
14.12	-	-	Житомир	83	2200400	-	-	15.20

**поїзд № 872**

**Схема состава поїзда № 871/872**

у сполученні Коростень - Житомир - Коростень

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Коростень-Житомир-	-	-	66	Один состав
2	3	Коростень	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3	3	->-	-	-	126	РПЧ-10 Чернігів
4	3	->-	-	-	126	регіональної філії
5 ш	3	->-	-	-	114	«Південно-Західна
6	3	->-	-	-	66	залізниця».

Разом:

612

ш - штабний вагон

1. **Один склад дизель-поїзда ДР1А РПЧ-10 Чернігів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

2. **Регіональний поїзд курсує по 5 днів тижня з 13/12-2020 по 04/06-2021 та з 10/09-2021 до введення нового графіка руху.**

3. Від ст. Коростень до ст. Житомир в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. Від ст. Коростень до ст. Житомир в обидва напрямки **обслуговується провідниками ДН-4 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

5. **Пункти екіпірування водою** по заявці (Коростень), **виконання прибирання** - вологе (Коростень), сухе (Житомир), винесення сміття в пунктах обігу.

**П.№ 874/873**  
**КОРОСТЕНЬ - ВОЗЛЯКОВЕ**  
**В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД**  
**ПО 5 ДНЯХ ТИЖНЯ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:43*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 874</b>								
-	-	-	<b>17.50 Коростень</b>		<b>0 2200110</b>	-	-	-
18.14	1	18.15	Бежи		16 2200106	-	-	-
18.23	1	18.24	Ігнатпіль		24 2200105	-	-	-
18.34	1	18.35	Потаповичі		34 2200104	-	-	-
<b>18.48</b>	<b>16</b>	-	<b>Овруч</b>		<b>46 2200090</b>	-	-	-
<b>поїзд № 873</b>								
-	-	-	<b>19.04 Овруч</b>		<b>46 2200090</b>	-	-	-
19.16	1	19.17	Шоломськ		54 2200076	-	-	-
19.22	1	19.23	З.п.52 км		57 2200435	-	-	-
19.29	1	19.30	Норинськ		62 2200434	-	-	-
19.34	1	19.35	Хайчнорин		65 2200077	-	-	-
19.46	1	19.47	Велідники		71 2200078	-	-	-
19.54	1	19.55	Прибитки		74 2201246	-	-	-
20.19	1	20.20	Мощаниця		83 2200079	-	-	-
<b>20.33</b>	-	-	<b>Возлякове</b>		<b>88 2201271</b>	-	-	-

**Схема состава поїзда № 874/873**  
у сполученні Коростень - Овруч - Возлякове

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Коростень-Овруч-	-	-	66	Один состав
2	3	Возлякове	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3	3	->-	-	-	126	РПЧ-10 Чернігів
4	3	->-	-	-	126	регіональної філії
5 ш	3	->-	-	-	114	«Південно-Західна
6	3	->-	-	-	66	залізниця».
Разом:					612	

ш - штабний вагон

1. **Один склад дизель-поїзда ДР1А РПЧ-10 Чернігів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

2. **Курсує по 5 днів тижня з 13/12-2020 по 28/05-2021 та з 10/09-2021 до введення нового графіка руху.**

3. Від ст. Коростень до з.п. Возлякове **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. Від ст. Коростень до з.п. Возлякове **обслуговується провідниками ДН-4 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

5. **Пункти екіпірування водою** по заявці (Коростень), **виконання прибирання** - вологе (Коростень), винесення сміття в пунктах обігу.

**П.№ 875**  
**КОРОСТЕНЬ - ЖИТОМИР**  
**В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД**  
**ПО 7 ДНЯХ ТИЖНЯ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:36*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 875**

-	-	<b>16.34</b>	<b>Коростень</b>	<b>0</b>	<b>2200110</b>	-	-	-
17.04	6	17.10	Красносілка	26	2200109	-	-	-
17.20	4	17.24	Нова Борова	35	2200743	-	-	-
17.46	1	17.47	Горбаші	62	2200112	-	-	-
<b>18.10</b>	-	-	<b>Житомир</b>	<b>83</b>	<b>2200400</b>	-	-	-

**Схема состава поїзда № 875**  
у сполученні Коростень - Житомир

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Коростень-	-	-	66	Один состав
2	3	Житомир	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3	3	->-	-	-	126	РПЧ-10 Чернігів
4	3	->-	-	-	126	регіональної філії
5 ш	3	->-	-	-	114	«Південно-Західна залізниця».
6	3	->-	-	-	66	
Разом:					612	

ш - штабний вагон

1. **Один склад дизель-поїзда ДР1А РПЧ-10 Чернігів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

2. **Курсує по 7 днів тижня з 13/12-2020 по 31/05-2021 та з 29/08-2021 до введення нового графіка руху.**

3. Від ст. Коростень до ст. Житомир **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. Від ст. Коростень до ст. Житомир **обслуговується провідниками ДН-4 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

5. **Пункти екіпірування водою** по заявці (Коростень), **виконання прибирання** - вологе (Коростень), винесення сміття в пунктах обігу.

6. **Порядок нумерації вагонів** при слідуванні із Коростеня з голови поїзда.

7. У вагоні № 5 місця 1-6 для ручного продажу ПКУНП.

**П.№ 876**  
**ШЕПЕТІВКА - КИЇВ**  
**В ОСІНЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД**  
**ПО 7 ДНЯХ ТИЖНЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:49

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>								
-	-	-	<b>- Київ (прим.)</b>	<b>307</b>	<b>19.39</b>	-	-	-
-	-	-	- Караваєві Дачі	303 2200311	19.32	1	19.33	
-	-	-	- Київ-Волинський	300 2200003	19.20	8	19.28	
-	-	-	- Святошин	295 2200008	19.06	3	19.09	
-	-	-	- Малин	203 2200093	17.56	2	17.58	
-	-	-	<b>- Коростень</b>	<b>151 2200110</b>	<b>17.12</b>	<b>4</b>	<b>17.16</b>	
-	-	-	- Яблунець	105 2201785	16.32	2	16.34	
-	-	-	- Вірівка	95 2200122	16.17	5*	16.22	
-	-	-	- Новоград-Волинський 1	64 2200130	15.49	2	15.51	
-	-	-	- Радулино	32 2200137	15.20	2	15.22	
-	-	-	<b>- Шепетівка</b>	<b>0 2200220</b>	-	-	<b>14.50</b>	
* - технічна зупинка						<b>поїзд № 876</b>		

**Схема состава поїзда № 876**  
у сполученні Шепетівка - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Шепетівка-Київ	-	-	70	Один состав
2	3	->-	-	-	105	електропоїзда ЕР9М
3	3	->-	-	-	96	РПЧ-8 Фастів
4	3	->-	-	-	105	регіональної філії
5	3	->-	-	-	105	«Південно-Західна залізниця».
6ш	3	->-	-	-	96	
7	3	->-	-	-	105	
8	3	->-	-	-	96	
9	3	->-	-	-	105	
10	3	->-	-	-	70	
Разом:					953	

ш - штабний вагон

1. **Один склад електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

2. **Регіональний поїзд курсує з 13/12-2020 по 30/05-2021, з 29/08-2021 до введення нового графіка руху по 7 днів тижня.**

3. Від ст. Шепетівка до ст. Київ-Пасажирський **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. Від ст. Шепетівка до ст. Київ-Пасажирський **обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський** філії «Пасажирська компанія».

5. **Пункти екіпірування водою (РПЧ-8 Фастів), виконання прибирання - вологе (РПЧ-8 Фастів), винесення сміття в пунктах обігу.**

6. У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКЛНП.

**П.№ 877**  
**КОРОСТЕНЬ - ЖИТОМИР**

**П.№ 878**  
**ЖИТОМИР - КОРОСТЕНЬ**

**ЦІЛОРІЧНО ПО 1 ДНЯХ ТИЖНЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:28

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:34

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 877**

-	-	<b>08.35 Коростень</b>	<b>0 2200110</b>	<b>14.38</b>	-	-
08.55	1	08.56 Ушомир	15 2200108	-	-	14.19
09.06	1	09.07 Красносілка	26 2200109	-	-	14.09
09.17	2	09.19 Нова Борова	35 2200743	13.58	2	14.00
-	-	09.34 Топорище	52 2200111	13.39	4	13.43
-	-	09.41 Горбаші	62 2200112	13.27	2	13.29
<b>10.03</b>	-	<b>- Житомир</b>	<b>83 2200400</b>	-	-	<b>13.04</b>

**поїзд № 878**

**Схема состава поїзда № 877/878**  
у сполученні Коростень - Житомир - Коростень

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Коростень-Житомир-	-	-	66	Один состав
2	3	Коростень	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3	3	->-	-	-	126	РПЧ-10 Чернігів
4	3	->-	-	-	126	регіональної філії
5ш	3	->-	-	-	114	«Південно-Західна
6	3	->-	-	-	66	залізниця».
Разом:					612	

ш - штабний вагон

1. **Один склад дизель-поїзда ДР1А РПЧ-10 Чернігів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

2. **Курсує по 1 днях тижня. Цілорічно.**

3. Від ст. Коростень до ст. Житомир **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. Від ст. Коростень до ст. Житомир **обслуговується провідниками ДН-4 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

5. **Пункти екіпірування водою** (Коростень) по заявці (Житомир), **виконання прибирання** - вологе (Коростень, Житомир), винесення сміття (Коростень).

7. У вагоні № 5 місця 1-6 для ручного продажу ПКЛНП.

**П.№ 879/880**  
**КОРОСТЕНЬ - КОЗЯТИН**  
**В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД**  
**ПО 7 ДНЯХ ТИЖНЯ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:57*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 879</b>								
-	-	18.05	Коростень	0	2200110	-	-	-
18.45	6	18.51	Нова Борова	35	2200743	-	-	-
19.36	5	19.41	Житомир	83	2200400	-	-	-
20.28	2	-	Бердичів	133	2200120	-	-	-
<b>поїзд № 880</b>								
-	-	20.30	Бердичів	133	2200120	-	-	-
21.02	-	-	Козятин-1	160	2200302	-	-	-

**Схема состава поїзда № 879/880**

у сполученні Коростень - Козятин

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	
1	3	Коростень-Козятин	-	66	Один состав
2	3	->-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3ш	3	->-	-	114	РПЧ-10 Чернігів.
4	3	->-	-	66	
Разом:				360	

ш - штабний вагон

1. Курсує по 7 днів тижня з 13/12-2020 по 30/05-2021 та з 29/08-2021 до введення нового графіка руху.

2. Від ст. Коростень до ст. Козятин **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Коростень до ст. Козятин **обслуговується провідниками ДН-4 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. **Пункти екіпірування водою** по заявці (Коростень), **виконання прибирання** - вологе (Коростень), винесення сміття (Коростень).



**П.№ 880/879**  
**КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - СЛАВУТИЧ**  
**ЦІЛОРІЧНО ПО 7 ДНЯХ ТИЖНЯ**

**П.№ 882/881**  
**СЛАВУТИЧ - ФАСТІВ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:46

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 880**

-	-	-	<b>Фастів-1</b>	<b>2200150</b>	<b>22.31</b>	-	-
-	-	-	Мотовилівка	2200141	22.13	1	22.14
-	-	-	Васильків-1	2200139	22.03	1	22.04
-	-	-	Боярка	2200140	21.49	1	21.50
-	-	-	Вишневе	2200006	21.38	1	21.39
-	-	<b>11.45</b>	<b>Київ-Волинський</b>	<b>0 2200003</b>	<b>21.23</b>	<b>8</b>	<b>21.31</b>
11.50	1	11.51	Караваєві Дачі	3 2200311	21.17	1	21.18
<b>11.56</b>	<b>10</b>	<b>12.06</b>	<b>Київ (з.п.Північна)</b>	<b>6</b>	<b>21.09</b>	<b>3</b>	<b>21.12</b>
12.14	1	12.15	Київ-Деміївський	11 2200004	21.01	1	21.02
12.18	2	12.20	Видубичі	13 2200009	20.57	2	20.59
12.30	8	12.38	Дарниця	20 2200007	20.44	3	20.47
12.51	1	12.52	Бровари	36 2200053	20.26	2	20.28
-	-	13.07	Бобрин	57 2201235	20.10	1	20.11
13.26	1	13.27	Бобровиця	84 2200051	19.49	1	19.50
13.47	1	13.48	Носівка	108 2200049	19.29	1	19.30
<b>14.05</b>	<b>3</b>	-	<b>Ніжин</b>	<b>132 2200070</b>	-	-	<b>19.10</b>

<b>поїзд № 879</b>				<b>поїзд № 881</b>			
-	-	<b>14.08</b>	<b>Ніжин</b>	<b>132 2200070</b>	<b>19.08</b>	<b>2</b>	-
14.30	4	14.34	Вертіївка	151 2200046	18.51	1	18.52
14.57	1	14.58	Ім.Бориса Олійника	180 2200044	18.21	6	18.27
<b>15.30</b>	<b>10</b>	<b>15.40</b>	<b>Чернігів</b>	<b>216 2200600</b>	<b>17.38</b>	<b>10</b>	<b>17.48</b>
-	-	16.00	Левковичі	232 2200725	17.17	1	17.18
16.04	1	16.05	Жутокотки	236 2200066	17.10	1	17.11
16.15	1	16.16	Малійки	243 2200067	16.59	1	17.00
<b>16.30</b>	-	-	<b>Славутич</b>	<b>254 2201242</b>	-	-	<b>16.45</b>

**поїзд № 882**

**Схема состава поїзда № 880/879-882/881**

у сполученні Київ-Волинський - Славутич - Фастів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Волинський-	-	-	84	Один состав електропоїзда ЕД9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Славутич-Фастів	-	-	110	
3	3	->-	-	-	108	
4	3	->-	-	-	110	
5	3	->-	-	-	110	
6ш	3	->-	-	-	108	
7	3	->-	-	-	110	
8	3	->-	-	-	84	
Разом:					824	

ш - штабний вагон

1. **Регіональний поїзд курсує по 7 днях тижня. Цілорічно.**
2. Від ст. Київ-Волинський до ст. Славутич, від ст. Славутич до ст. Фастів **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
3. Від ст. Київ-Волинський до ст. Славутич, від ст. Славутич до ст. Фастів **обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський** філії «Пасажирська компанія».
4. **Пункти виконання прибирання** - сухе (Славутич), вологе (Фастів), винесення сміття в пунктах обігу.
5. У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКЛНП.

**П.№ 882**  
**ЖИТОМИР - КОРОСТЕНЬ**  
**В ОСІНЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД**  
**ПО 5 ДНЯХ ТИЖНЯ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:30*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</b>								
-	-	-	- Коростень	83	2200110	17.02	-	-
-	-	-	- Нова Борова	48	2200743	16.20	4	16.24
-	-	-	- Горбаші	21	2200112	15.55	2	15.57
-	-	-	- Житомир	0	2200400	-	-	15.32
<b>поїзд № 882</b>								

**Схема состава поїзда № 882**  
у сполученні Житомир - Коростень

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Житомир	-	-	66	Один состав
2	3	Коростень	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3	3	->-	-	-	126	РПЧ-10 Чернігів
4	3	->-	-	-	126	регіональної філії
5 ш	3	->-	-	-	114	«Південно-Західна
6	3	->-	-	-	66	залізниця».
Разом:					612	

ш - штабний вагон

1. Курсує по 5 днів тижня з 13/12-2020 по 28/05-2021 та з 10/09-2021 до введення нового графіка руху.

2. Від ст. Житомир до ст. Коростень **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Житомир до ст. Коростень **обслуговується провідниками ДН-4 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. **Пункти екіпірування водою** по заявці (Коростень), **виконання прибирання** - вологе (Коростень, Житомир), винесення сміття (Коростень).

**П.№ 884**  
**ФАСТІВ - ЗЕРНОВЕ**

**П.№ 883**  
**ЗЕРНОВЕ - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:04

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:10

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 884**

-	-	<b>15.52</b>	<b>Фастів-1</b>	<b>0</b>	<b>2200150</b>	-	-	-
16.08	1	16.09	Мотовилівка	17	2200141	-	-	-
16.18	1	16.19	Васильків-1	27	2200139	-	-	-
16.32	1	16.33	Боярка	41	2200140	-	-	-
16.42	1	16.43	Вишневе	51	2200006	-	-	-
-	-	-	<b>- Борщагівка-Техн.</b>	<b>2200409</b>	<b>12.28</b>	-	-	-
<b>16.49</b>	<b>3</b>	<b>16.52</b>	<b>Київ-Волинський</b>	<b>57</b>	<b>2200003</b>	<b>12.19</b>	<b>2</b>	<b>12.21</b>
16.58	1	16.59	Караваєві Дачі	60	2200311	12.13	1	12.14
<b>17.04</b>	<b>12</b>	<b>17.16</b>	<b>Київ (з.п.Північна)</b>	<b>63</b>		<b>11.58</b>	<b>10</b>	<b>12.08</b>
17.19	1,5	17.20	Протасів Яр	66	2201155	-	-	-
17.25	1	17.26	Київ-Деміївський	69	2200004	11.49	1	11.50
17.28	2	17.30	Видубичі	71	2200009	11.44	2	11.46
17.40	3	17.43	Дарниця	78	2200007	11.31	3	11.34
17.55	1	17.56	Бровари	93	2200053	11.16	1	11.17
18.11	1	18.12	Бобринь	115	2201235	-	-	11.01
18.32	1	18.33	Бобровиця	142	2200051	10.41	1	10.42
18.51	1	18.52	Носівка	166	2200049	10.21	1	10.22
<b>19.08</b>	<b>3</b>	<b>19.11</b>	<b>Ніжин</b>	<b>190</b>	<b>2200070</b>	<b>10.01</b>	<b>2</b>	<b>10.03</b>
19.28	1	19.29	Крути	210	2200036	09.42	1	09.43
19.36	1	19.37	Хороше Озеро	218	2201239	-	-	-
19.47	1	19.48	Плиски	231	2200035	09.22	1	09.23
20.08	1	20.09	Бахмач-Київ.	257	2200032	09.00	1	09.01
20.13	2	20.15	Бахмач-Пас.	260	2200030	08.53	2	08.55
20.25	1	20.26	Халимонове	272	2200029	-	-	08.44
<b>20.40</b>	<b>5</b>	<b>20.45</b>	<b>Конотоп-Пас.</b>	<b>285</b>	<b>2200040</b>	<b>08.26</b>	<b>4</b>	<b>08.30</b>
20.55	1	20.56	Вирівка	292	2200018	08.18	1	08.19
21.06	1	21.07	Мельня	304	2200017	08.08	1	08.09
21.16	1	21.17	Алтинівка	314	2200286	07.58	1	07.59
21.29	1	21.30	Кролевець	330	2200020	07.44	2	07.46
21.40	1*	21.41	Брюловецький	342	2200015	-	-	07.35
21.53	1	21.54	Терещенська	356	2200013	07.22	2	07.24
22.14	1	22.15	Янпіль	380	2200011	07.01	1	07.02
22.20	1	22.21	Івотка	386	2201156	06.53	1	06.54
22.27	1*	22.28	Неплюєве	391	2201001	06.48	1*	06.49
<b>22.38</b>	<b>2</b>	<b>22.40</b>	<b>Хутір-Михайлівський</b>	<b>401</b>	<b>2200010</b>	<b>06.35</b>	<b>2</b>	<b>06.37</b>
<b>22.56</b>	-	-	<b>- Зернове</b>	<b>418</b>	<b>2200810</b>	-	-	<b>06.18</b>

**ПОЇЗД № 883**

\* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 884/883**  
у сполученні Фастів - зернове - Київ-Волинський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Фастів-Зернове-	-	-	70	Один состав електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Київ-Волинський	-	-	105	
3	3	->-	-	-	96	
4	3	->-	-	-	105	
5	3	->-	-	-	105	
6ш	3	->-	-	-	96	
7	3	->-	-	-	105	
8	3	->-	-	-	96	
9	3	->-	-	-	105	
10	3	->-	-	-	70	
Разом:					953	

ш - штабний вагон

**1. Регіональний поїзд курсує щоденно. Цілорічно.**

2. Від ст. Фастів до ст. зернове, від ст. зернове до ст. Київ-Волинський. **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Фастів до ст. зернове, від ст. зернове до ст. Київ-Волинський. **обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажи́рський** філії «Пасажи́рська компанія».

4. **Пункти екпірування водою** (РПЧ-8 Фастів, ст. Борщагівка-Технічна), по заявці (Хутір-Михайлівський), **виконання прибирання** - вологе (РПЧ-8 Фастів, ст. Борщагівка-Технічна, Хутір-Михайлівський), винесення сміття в пунктах обігу.

5. **Нумерація вагонів** при слідуванні з Фастова з хвоста поїзда, при слідуванні із зернове з голови поїзда.

6. На дільниці Конотоп-Зернове-Конотоп у вагоні № 1 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

7. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, місця 4-13 для ручного продажу ПКЛНП.

**П.№ 885  
КИЇВ - РІВНЕ**

**П.№ 886  
РІВНЕ - ШЕПЕТІВКА**

**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:01

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:15

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**ПОЇЗД № 885**

		<b>12.17 Київ (прим.)</b>	<b>0</b>	-	-	-
12.23	1	12.24 Караваєві Дачі	4	2200311	-	-
12.28	1	12.29 Київ-Волинський	6	2200003	-	-
12.35	1	12.36 Вишневе	12	2200006	-	-
12.46	1	12.47 Боярка	22	2200140	-	-
13.00	1	13.01 Васильків-1	36	2200139	-	-
13.10	1	13.11 Мотовилівка	46	2200141	-	-
13.28	2	13.30 Фастів-1	63	2200150	-	-
13.48	1	13.49 Кожанка	82	2200142	-	-
13.56	1	13.57 Чернявка	90	2201203	-	-
14.07	1	14.08 Попільня	102	2200151	-	-
14.15	1	14.16 Харліївка	110	2200774	-	-
14.25	1	14.26 Брівки	121	2200152	-	-
14.39	1	14.40 Чорнорудка	137	2200154	-	-
14.44	1	14.45 Білосілля	141	2200695	-	-
<b>15.05</b>	<b>12</b>	<b>15.17 Козятин-1</b>	<b>158</b>	<b>2200302</b>	-	-
15.26	1	15.27 Залізничне	164	2200718	-	-
15.29	1	15.30 Козятин-2	165	2200171	-	-
15.35	1	15.36 Каолінова	169	2200332	-	-
15.39	1	15.40 Глухівці	172	2200284	-	-
15.47	1	15.48 Іванківці	179	2200172	-	-
15.55	2	15.57 Бердичів	185	2200120	-	-
16.09	1	16.10 Мирославка	198	2201157	-	-
16.14	1	16.15 Демчин	203	2200173	-	-
16.19	1	16.20 Рачки	206	2201141	-	-
16.26	1	16.27 Михайленки	212	2200739	-	-
16.31	1	16.32 Вакуленчук	216	2200797	-	-
16.39	1	16.40 Чуднів-Волинський	224	2200174	-	-
16.51	1	16.52 Разіне	238	2200175	-	-
16.58	1	16.59 Гордіївка	244	2201191	-	-
17.04	1	17.05 Печанівка	250	2200176	-	-
17.10	1	17.11 Колодяжний	255	2200722	-	-
17.16	1	17.17 Миропіль	260	2200177	-	-
17.26	1	17.27 Понінка	272	2201143	-	-
17.30	1	17.31 Полонне	275	2200210	-	-
17.41	1	17.42 Поляни	285	2201194	-	-
17.45	1	17.46 Новичі	287	2201211	-	-
17.52	1	17.53 Хролин	294	2200179	-	-
18.00	1	18.01 Судилків	301	2200145	-	-

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
<b>18.09</b>	<b>16</b>	<b>18.25</b>	<b>Шепетівка</b>	<b>306</b>	<b>2200220</b>	<b>22.50</b>	-	-
-	-	-	- Село Кам'янка		2201173	22.39	1	22.40
18.40	1	18.41	Цвітоха	317	2200183	22.34	1	22.35
18.49	1	18.50	Славута-1	326	2200763	22.24	1	22.25
18.54	1	18.55	Баранне	331	2200292	22.17	1	22.18
-	-	-	18.59 Колом'є	335	2201223	22.11	1	22.12
19.05	1	19.06	Кривин	340	2200184	22.05	1	22.06
19.14	1	19.15	Бадівка	348	2201238	21.56	2	21.58
19.22	1	19.23	Могіляни	352	2200185	21.50	1	21.51
19.29	1	19.30	Острог	358	2200186	21.32	11	21.43
-	-	-	- Українка		2201204	21.24	1	21.25
19.39	1	19.40	Івачкове	368	2200187	21.18	1	21.19
19.45	1	19.46	Семилітка	371	2200761	21.14	1	21.15
<b>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</b>								
19.53	1	19.54	Здолбунів-Півд.	376	2218232	21.07	1	21.08
<b>20.00</b>	<b>2</b>	<b>20.02</b>	<b>Здолбунів-Пас.</b>	<b>379</b>	<b>2218010</b>	<b>20.55</b>	<b>5</b>	<b>21.00</b>
20.07	1	20.08	Квасилів	383	2218415	20.48	1	20.49
-	-	-	20.12 Басів Кут	385	2218405	20.43	1	20.44
-	-	-	20.16 Дворецька	390	2218406	20.37	1	20.38
<b>20.18</b>	-	-	<b>Рівне</b>	<b>391</b>	<b>2218400</b>	-	-	<b>20.35</b>

*поїзд № 886*

**Схема состава поїзда № 885/886**  
у сполученні Київ - Рівне - Шепетівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл	2 кл	3 кл	
1	3	Київ-Рівне-	-	-	78	Один состав електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Шепетівка	-	-	105	
3	3	->-	-	-	103	
4	3	->-	-	-	105	
5	3	->-	-	-	105	
6ш	3	->-	-	-	103	
7	3	->-	-	-	105	
8	3	->-	-	-	103	
9	3	->-	-	-	105	
10	3	->-	-	-	78	
Разом:					990	

ш - штабний вагон

**1. Регіональний поїзд курсує щоденно. Цілорічно.**

2. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка, в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця». Від ст. Шепетівка до ст. Рівне в обидва напрямки обслуговується локомотивними бригадами **ТЧ-6 Шепетівка** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Рівне у зворотньому напрямку до ст. Шепетівка **обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський** філії «Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** по заявці (Київ-Пасажирський, Шепетівка), **виконання прибирання** - сухе (Київ-Пасажирський, Рівне), вологе (Шепетівка), винесення сміття в пунктах обігу.

5. **Виділення місць** у вагонах при слідуванні з Києва на ділянці Козятин-Бердичів вагон № 6 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

6. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКЛНП.



**П.№ 888**  
**КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - ВОРОЖБА**  
**ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

**П.№ 887**  
**ВОРОЖБА - ФАСТІВ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:10

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:05

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>ПОЇЗД № 888</b>								
-	-	-	<b>Фастів-1</b>	<b>2200150</b>	<b>00.27</b>	-	-	-
-	-	-	Васильків-1	2200139	00.04	1	00.05	
-	-	-	Боярка	2200140	23.50	1	23.51	
-	-	-	Вишневе	2200006	23.41	1	23.42	
-	-	<b>09.10</b>	<b>Борщагівка-Техн.</b>	<b>0 2200409</b>	-	-	-	-
<b>09.18</b>	<b>3</b>	<b>09.21</b>	<b>Київ-Волинський</b>	<b>3 2200003</b>	<b>23.34</b>	<b>1</b>	<b>23.35</b>	
09.25	2	09.27	Караваєві Дачі	6 2200311	23.28	1	23.29	
<b>09.32</b>	<b>10</b>	<b>09.42</b>	<b>Київ (зп.Північна)</b>	<b>9</b>	<b>23.20</b>	<b>3</b>	<b>23.23</b>	
09.51	3	09.54	Київ-Деміївський	14 2200004	23.10	1	23.11	
09.57	2	09.59	Видубичі	16 2200009	23.05	2	23.07	
10.09	3	10.12	Дарниця	23 2200007	22.50	5	22.55	
10.28	1	10.29	Бровари	38 2200053	22.30	2	22.32	
-	-	-	10.44 Бобрик	60 2201235	22.12	1	22.13	
11.03	1	11.04	Бобровиця	87 2200051	21.50	1	21.51	
-	-	-	11.15 Кобижча	102 2200023	21.28	9	21.37	
11.24	1	11.25	Носівка	111 2200049	21.18	1	21.19	
<b>11.42</b>	<b>4</b>	<b>11.46</b>	<b>Ніжин</b>	<b>135 2200070</b>	<b>20.57</b>	<b>3</b>	<b>21.00</b>	
12.03	1	12.04	Крути	155 2200036	20.39	1	20.40	
12.21	1	12.22	Плиски	176 2200035	20.20	1	20.21	
12.36	1	12.37	Старий Луг	192 2200307	-	-	-	
12.46	1	12.47	Бахмач-Київ.	203 2200032	19.58	1	19.59	
12.51	2	12.53	Бахмач-Пас.	206 2200030	19.51	2	19.53	
<b>13.15</b>	<b>23</b>	<b>13.38</b>	<b>Конотоп-Пас.</b>	<b>231 2200040</b>	<b>19.04</b>	<b>23</b>	<b>19.27</b>	
13.43	1	13.44	Залізобетонний	234 2201183	18.57	1	18.58	
13.47	1	13.48	Лобківка	236 2200407	18.52	1	18.53	
13.52	1	13.53	Калинівка	239 2201226	18.48	1	18.49	
13.57	1	13.58	Джигайвка	242 2201272	18.43	1	18.44	
14.01	1	14.02	Дубов'язівка	245 2200287	18.39	1	18.40	
14.05	1	14.06	В'язове	247 2201274	18.35	1	18.36	
14.10	1	14.11	Дубинка	251 2201168	18.30	1	18.31	
14.14	1	14.15	Зафатівка	253 2202262	18.26	1	18.27	
14.18	1	14.19	Грузьке	256 2200028	18.22	1	18.23	
14.24	1	14.25	Путійська	260 2200027	18.17	1	18.18	
14.32	1	14.33	Степанівка	267 2200026	18.09	1	18.10	
14.42	2	14.44	Путівль	278 2200060	17.59	2	18.01	
14.51	1	14.52	Клепали	286 2200720	17.50	1	17.51	
14.56	1	14.57	Карпилівка	290 2201184	17.45	1	17.46	
15.03	1	15.04	Кошари	295 2200024	17.39	1	17.40	
15.08	1	15.09	Бабаківка	299 2201189	17.34	1	17.35	
<b>15.20</b>	-	-	<b>Ворожба</b>	<b>305 2200050</b>	-	-	<b>17.22</b>	

**ПОЇЗД № 887**

**Схема состава поїзда № 888/887**  
у сполученні Київ-Волинський - Ворожба - Фастів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Волинський-	-	-	70	Один состав електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Ворожба-Фастів	-	-	105	
3	3	->-	-	-	96	
4	3	->-	-	-	105	
5	3	->-	-	-	105	
6ш	3	->-	-	-	96	
7	3	->-	-	-	105	
8	3	->-	-	-	96	
9	3	->-	-	-	105	
10	3	->-	-	-	70	
Разом:					953	

ш -штабний вагон

**1. Регіональний поїзд курсує щоденно. Цілорічно.**

2. Від ст. Київ-Волинський до ст. Конотоп від ст. Конотоп до ст. Фастів **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця», від ст. Конотоп до ст. Ворожба в обидва напрямки обслуговується локомотивними бригадами **РПЧ-10 Чернігів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Вол. до ст. Ворожба від ст. Ворожба до ст. Фастів **обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський** філії «Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** (ст. Борщагівка-Технічна, ст. Ворожба) силами поїзної бригади ПКВЧ-1 та локомотивної бригади РПЧ-10, **виконання прибирання** - вологе (ст. Борщагівка-Технічна), сухе - по ст. Ворожба, винесення сміття в пунктах обігу.

5. **Нумерація вагонів** при слідуванні з Київ-Волинського з хвоста поїзда, при слідуванні з Ворожби з голови поїзда.

6. На дільниці Конотоп-Ворожба-Конотоп у вагонах № 1, 2 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

7. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКЛНП.

**П.№ 887/888**  
**КОРОСТЕНЬ - ВІННИЦЯ**  
**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО, КРІМ 1 ДНІВ ТИЖНЯ**

**П.№ 890/889**  
**ВІННИЦЯ - КОРОСТЕНЬ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:51

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:41

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 887**

-	-	<b>08.20</b>	<b>Коростень</b>	<b>0</b>	<b>2200110</b>	<b>17.35</b>	-	-
08.54	2	08.56	Нова Борова	35	2200743	16.57	2	16.59
09.18	2	09.20	Горбаші	62	2200112	16.34	2	16.36
<b>09.42</b>	<b>4</b>	<b>09.46</b>	<b>Житомир</b>	<b>83</b>	<b>2200400</b>	<b>16.09</b>	<b>4</b>	<b>16.13</b>
10.10	1	10.11	Кодня	105	2200115	15.45	1	15.46
<b>10.40</b>	<b>2</b>	-	<b>Бердичів</b>	<b>133</b>	<b>2200120</b>	-	-	<b>15.20</b>

**поїзд № 888**

-	-	<b>10.42</b>	<b>Бердичів</b>	<b>133</b>	<b>2200120</b>	<b>15.18</b>	<b>2</b>	-
<b>11.09</b>	<b>2</b>	-	<b>Козятин-1</b>	<b>160</b>	<b>2200302</b>	-	-	<b>14.51</b>

**поїзд № 887**

-	-	<b>11.11</b>	<b>Козятин-1</b>	<b>160</b>	<b>2200302</b>	<b>14.49</b>	<b>2</b>	-
11.49	2	11.51	Калинівка-1	199	2200198	14.15	2	14.17
<b>12.11</b>	-	-	<b>Вінниця</b>	<b>222</b>	<b>2200200</b>	-	-	<b>13.54</b>

**поїзд № 890**

**Схема состава поїзда № 887/888-889/890**

у сполученні Коростень - Вінниця - Коростень

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Коростень-	-	-	66	Один состав ДР1А дизель-поїзда ДР1А РПЧ-10 Чернігів.
2	3	Вінниця-	-	-	114	
3ш	3	Коростень	-	-	114	
4	3	->-	-	-	66	
Разом:					360	

ш - штабний вагон

1. Курсує щоденно, крім 1 днів тижня. Цілорічно

2. Від ст. Коростень до ст. Вінниця в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Коростень до ст. Вінниця в обидва напрямки **обслуговується провідниками ДН-4 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. **Пункти екіпування водою** по заявці (ст. Коростень), **виконання прибирання** - сухе (ст.Вінниця), прибирання вологе (ст. Коростень), винесення сміття в пунктах обігу.

**П.№ 893**  
**КИЇВ - ШЕПЕТІВКА**  
**ЦІЛОРІЧНО ПО 5 ДНЯХ ТИЖНЯ**

*ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:58*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

**поїзд № 893**

-	-	<b>17.46 Київ (прим.)</b>	<b>0</b>	-	-	-
17.53	1	17.54 Караваєві Дачі	4 2200311	-	-	-
17.58	2	18.00 Київ-Волинський	6 2200003	-	-	-
18.09	3	18.12 Святошин	12 2200008	-	-	-
19.23	2	19.25 Малин	104 2200093	-	-	-
<b>20.05</b>	<b>2</b>	<b>20.07 Коростень</b>	<b>156 2200110</b>	-	-	-
20.52	2	20.54 Яблунець	202 2201785	-	-	-
21.30	13	21.43 Новоград-Волинський 1	244 2200130	-	-	-
22.01	1	22.02 Колодянка	264 2200136	-	-	-
22.12	1	22.13 Радулино	275 2200137	-	-	-
22.22	1	22.23 Майдан-Вила	285 2200138	-	-	-
<b>22.44</b>	-	<b>- Шепетівка</b>	<b>307 2200220</b>	-	-	-

**Схема состава поїзда № 893**

у сполученні Київ - Шепетівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Шепетівка	-	-	78	Один состав
2	3	->-	-	-	105	електропоїзда ЕР9М,Е
3	3	->-	-	-	103	РПЧ-8 Фастів
4	3	->-	-	-	105	регіональної філії
5	3	->-	-	-	105	«Південно-Західна залізниця».
6	3	->-	-	-	103	
7	3	->-	-	-	105	
8ш	3	->-	-	-	103	
9	3	->-	-	-	105	
10	3	->-	-	-	78	
Разом:					990	

ш - штабний вагон

- 1. Регіональний поїзд курсує по 5 днях тижня. Цілорічно.**
- Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
- Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка обслуговується **провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський** філії «Пасажирська компанія».
- Пункти екіпірування водою** (РПЧ-8 Фастів), по заявці (ст. Київ-Пасажирський), **виконання прибирання** - вологе (РПЧ-8 Фастів), винесення сміття в пунктах обігу.
- У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКЛНП.

**П.№ 896**  
**КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - КОНОТОП**  
**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО,**  
**КРІМ 5, 7 ДНІВ ТИЖНЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:33

**П.№ 896/895**

**КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - ШОСТКА**  
**ЦІЛОРІЧНО ПО 5, 7 ДНЯХ ТИЖНЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:07

**П.№ 895**  
**КОНОТОП - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ**  
**ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО,**  
**КРІМ 1, 6 ДНІВ ТИЖНЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:38

**П.№ 896/895**

**ШОСТКА - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ**  
**ЦІЛОРІЧНО ПО 1, 6 ДНЯХ ТИЖНЯ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:08

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 896</b>									
-	-	14.42	Борщагівка-Техн.	0	2200409	-	-	-	-
14.50	3	14.53	Київ-Волинський	3	2200003	07.43	-	-	-
14.57	2	14.59	Караваєві Дачі	6	2200311	07.36	1	07.37	
15.04	9	15.13	Київ (з.п.Північна)	9		07.26	5	07.31	
-	-	-	Протасів Яр		2201155	07.21	1	07.22	
15.20	1	15.21	Київ-Деміївський	14	2200004	07.16	1	07.17	
15.24	2	15.26	Видубичі	16	2200009	07.12	2	07.14	
15.35	3	15.38	Дарниця	23	2200007	06.48	14	07.02	
15.51	1	15.52	Бровари	38	2200053	06.29	1	06.30	
16.09	1	16.10	Бобрик	60	2201235	06.13	1	06.14	
16.33	1	16.34	Бобровиця	87	2200051	05.48	1	05.49	
-	-	-	16.45 Кобижча	102	2200023	05.36	1	05.37	
16.53	1	16.54	Носівка	111	2200049	05.26	1	05.27	
17.12	14	17.26	Ніжин	135	2200070	05.03	3	05.06	
17.36	1	17.37	Приостерний	143	2201224	04.51	1	04.52	
17.46	1	17.47	Крути	155	2200036	04.41	1	04.42	
17.56	1	17.57	Хороше Озеро	163	2201239	04.31	1	04.32	
18.07	1	18.08	Плиски	176	2200035	04.11	10	04.21	
18.14	1	18.15	Велика Загорівка	183	2201244	04.03	1	04.04	
18.20	1	18.21	Черемушки	188	2200034	03.57	1	03.58	
18.25	1	18.26	Старий Луг	192	2200307	03.51	1	03.52	
18.29	1	18.30	З.п.669 км	196	2200406	03.47	1	03.48	
18.36	1	18.37	Бахмач-Київ.	202	2200032	03.41	1	03.42	
18.42	2	18.44	Бахмач-Пас.	206	2200030	03.35	2	03.37	
18.50	1	18.51	Хутір Халимонове	211	2201178	03.28	1	03.29	
18.57	1	18.58	Халимонове	216	2200029	03.21	1	03.22	
19.07	1	19.08	Кукілка	226	2201137	03.12	1	03.13	
19.15	15	19.30	Конотоп-Пас.	230	2200040	02.49	16	03.05	
19.58	1	19.59	Алтинівка	259	2200286	02.23	1	02.24	
20.11	2	20.13	Кролевець	275	2200020	02.10	1	02.11	
20.34	2	-	Терещенська	300	2200013	-	-	01.50	
<b>поїзд № 895</b>								<b>поїзд № 895</b>	
-	-	20.36	Терещенська	300	2200013	01.48	2	-	
20.49	-	-	Шостка	312	2200016	-	-	01.35	
								<b>поїзд № 896</b>	

### Схема состава поїзда № 896/855

у сполученні Київ-Волинський - Конотоп, Шостка - Київ-Волинський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Волинський-Конотоп,	-	-	70	Один состав електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Шостка-Київ-Волинський	-	-	105	
3	3	->-	-	-	96	
4	3	->-	-	-	105	
5	3	->-	-	-	105	
6ш	3	->-	-	-	96	
7	3	->-	-	-	105	
8	3	->-	-	-	96	
9	3	->-	-	-	105	
10	3	->-	-	-	70	
Разом:					953	

ш - штабний вагон

1. **Регіональний поїзд курсує цілорічно щоденно:** сполученням Київ-Волинський-Конотоп крім 5, 7 днів тижня, Київ-Волинський-Шостка по 5, 7 днів тижня, Шостка-Київ-Волинський по 1, 6 днів тижня Конотоп-Київ-Волинський крім 1, 6 днів тижня.

2. Від ст. Київ-Волинський до ст. Конотоп в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця» від ст. Конотоп до ст. Шостка обслуговується локомотивними бригадами **РПЧ-10 Чернігів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Волинський до ст. Конотоп, Шостка в обидва напрямки **обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський** філії «Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** (ст. Борщагівка-Технічна), по заявці (ст. Конотоп, Шостка), **виконання прибирання** - вологе (ст. Борщагівка-технічна, Конотоп, Шостка), винесення сміття в пунктах обігу.

5. **Нумерація вагонів** при слідуванні з Київ-Волинського з хвоста поїзда, при слідуванні з Конотопа, Шостки з голови поїзда.

6. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПҚЛНП.

## РОЗДІЛ VIII РЕГІОНАЛЬНІ ПОЇЗДИ «KYIV BORYSPIL EXPRESS»

### «KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 802				П.№ 801								
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ								
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО				ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:43								
Приб.	Зп.	Відпр.		Роздільні пункти		Відст.		Код Е2		Приб.	Зп.	Відпр.

#### ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 802				поїзд № 801						
-	-	00.04	Київ-Пас.	0	2200001	01.41	-	-	-	-
00.14	2	00.16	Видубичі	7	2200009	01.29	2	01.31	-	-
00.24	2	00.26	Дарниця	14	2200007	01.19	2	01.21	-	-
00.44	-	-	- Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	00.58	-	-

*поїзд № 801*

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

### «KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 804				П.№ 803								
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ								
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО				ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:43								
Приб.	Зп.	Відпр.		Роздільні пункти		Відст.		Код Е2		Приб.	Зп.	Відпр.

#### ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 804				поїзд № 803						
-	-	01.00	Київ-Пас.	0	2200001	02.33	-	-	-	-
01.10	2	01.12	Видубичі	7	2200009	02.21	2	02.23	-	-
01.20	2	01.22	Дарниця	14	2200007	02.11	2	02.13	-	-
01.40	-	-	- Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	01.50	-	-

*поїзд № 803*

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

### «KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 806				П.№ 805								
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ								
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО				ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:37				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:45								
Приб.	Зп.	Відпр.		Роздільні пункти		Відст.		Код Е2		Приб.	Зп.	Відпр.

#### ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 806				поїзд № 805						
-	-	01.46	Київ-Пас.	0	2200001	03.33	-	-	-	-
-	-	-	-	7	2200009	03.22	1	03.23	-	-
02.03	2	02.05	Дарниця	14	2200007	03.11	2	03.13	-	-
02.23	-	-	- Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	02.48	-	-

*поїзд № 805*

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**

П.№ 808			П.№ 807					
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ			БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ					
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:38			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

ПОЇЗД № 808								
-	-	03.00	Київ-Пас.	0 2200001	04.28	-	-	-
03.17	2	03.19	Дарниця	14 2200007	04.08	2	04.10	-
03.38	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36 2200321	-	-	03.48	-

**ПОЇЗД № 807**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**

П.№ 810			П.№ 809					
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ			БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ					
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:43					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

ПОЇЗД № 810								
-	-	04.52	Київ-Пас.	0 2200001	06.20	-	-	-
05.02	2	05.04	Видубичі	7 2200009	06.07	2	06.09	-
05.12	2	05.14	Дарниця	14 2200007	05.57	2	05.59	-
05.32	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36 2200321	-	-	05.37	-

**ПОЇЗД № 809**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**

П.№ 812			П.№ 811					
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ			БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ					
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:47					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

ПОЇЗД № 812								
-	-	05.43	Київ-Пас.	0 2200001	07.30	-	-	-
05.53	2	05.55	Видубичі	7 2200009	07.18	2	07.20	-
06.03	2	06.05	Дарниця	14 2200007	07.08	2	07.10	-
06.23	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36 2200321	-	-	06.43	-

**ПОЇЗД № 811**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.



**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»****П.№ 814****П.№ 813****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:43**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:44*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)****поїзд № 814**

-	-	-	<b>06.30</b>	Київ-Пас.	0	2200001	<b>08.02</b>	-	-
06.40	2	06.42		Видубичі	7	2200009	07.50	2	07.52
06.53	2	06.55		Дарниця	14	2200007	07.40	2	07.42
<b>07.13</b>	-	-		<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>07.18</b>

**поїзд № 813**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»****П.№ 816****П.№ 815****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:47*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)****поїзд № 816**

-	-	-	<b>07.01</b>	Київ-Пас.	0	2200001	<b>08.34</b>	-	-
07.11	2	07.13		Видубичі	7	2200009	08.21	2	08.23
07.21	5	07.26		Дарниця	14	2200007	08.10	2	08.12
<b>07.43</b>	-	-		<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>07.47</b>

**поїзд № 815**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»****П.№ 818****П.№ 817****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:39**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:43*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)****поїзд № 818**

-	-	-	<b>07.40</b>	Київ-Пас.	0	2200001	<b>09.06</b>	-	-
07.50	2	07.52		Видубичі	7	2200009	08.54	2	08.56
08.00	2	08.02		Дарниця	14	2200007	08.44	2	08.46
<b>08.19</b>	-	-		<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>08.23</b>

**поїзд № 817**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**

П.№ 820				П.№ 819				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:41				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 820</b>								
-	-	-	<b>08.23 Київ-Пас.</b>	0	2200001	<b>09.50</b>	-	-
08.33	2	08.35	Видубичі	7	2200009	09.38	2	09.40
08.45	2	08.47	Дарниця	14	2200007	09.28	2	09.30
<b>09.04</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>09.08</b>

**поїзд № 819**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**

П.№ 822				П.№ 821				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:41				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:44				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 822</b>								
-	-	-	<b>08.48 Київ-Пас.</b>	0	2200001	<b>10.17</b>	-	-
08.58	2	09.00	Видубичі	7	2200009	10.05	2	10.07
09.10	2	09.12	Дарниця	14	2200007	09.55	2	09.57
<b>09.29</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>09.33</b>

**поїзд № 821**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**

П.№ 824				П.№ 823				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:39				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:44				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 824</b>								
-	-	-	<b>09.26 Київ-Пас.</b>	0	2200001	<b>10.54</b>	-	-
09.36	2	09.38	Видубичі	7	2200009	10.42	2	10.44
09.46	2	09.48	Дарниця	14	2200007	10.30	2	10.32
<b>10.05</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>10.10</b>

**поїзд № 823**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»****П.№ 826****П.№ 825****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:45*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)****поїзд № 826**

-	-	-	<b>10.00</b> Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>11.35</b>	-	-
10.10	2	10.12	Видубичі	7	2200009	11.23	2	11.25
10.20	2	10.22	Дарниця	14	2200007	11.13	2	11.15
<b>10.40</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>10.50</b>

**поїзд № 825**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»****П.№ 828****П.№ 827****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:39**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:44*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)****поїзд № 828**

-	-	-	<b>11.04</b> Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>12.32</b>	-	-
11.14	2	11.16	Видубичі	7	2200009	12.20	2	12.22
11.24	2	11.26	Дарниця	14	2200007	12.08	2	12.10
<b>11.43</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>11.48</b>

**поїзд № 827**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»****П.№ 830****П.№ 829****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:47*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)****поїзд № 830**

-	-	-	<b>12.00</b> Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>13.46</b>	-	-
12.10	2	12.12	Видубичі	7	2200009	13.34	2	13.36
12.20	2	12.22	Дарниця	14	2200007	13.23	2	13.25
<b>12.40</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>12.59</b>

**поїзд № 829**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**

П.№ 832				П.№ 831				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:44				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 832</b>									
-	-	-	13.00	Київ-Пас.	0	2200001	14.42	-	-
13.10	2	13.12		Видубичі	7	2200009	14.30	2	14.32
13.20	2	13.22		Дарниця	14	2200007	14.18	2	14.20
13.40	-	-		Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	13.58

**поїзд № 831**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**

П.№ 834				П.№ 833				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 834</b>									
-	-	-	14.00	Київ-Пас.	0	2200001	15.27	-	-
14.10	2	14.12		Видубичі	7	2200009	15.15	2	15.17
14.20	2	14.22		Дарниця	14	2200007	15.05	2	15.07
14.40	-	-		Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	14.45

**поїзд № 833**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**

П.№ 836				П.№ 835				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:44				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 836</b>									
-	-	-	15.00	Київ-Пас.	0	2200001	16.29	-	-
15.10	2	15.12		Видубичі	7	2200009	16.17	2	16.19
15.20	2	15.22		Дарниця	14	2200007	16.05	2	16.07
15.40	-	-		Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	15.45

**поїзд № 835**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»****П.№ 838****П.№ 837****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:41*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)****поїзд № 838**

-	-	-	<b>15.45</b> Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>17.19</b>	-	-
15.55	2	15.57	Видубичі	7	2200009	17.07	2	17.09
16.05	2	16.07	Дарниця	14	2200007	16.57	2	16.59
<b>16.25</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>16.38</b>

**поїзд № 837**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»****П.№ 840****П.№ 839****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:45*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)****поїзд № 840**

-	-	-	<b>16.56</b> Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>18.26</b>	-	-
17.06	2	17.08	Видубичі	7	2200009	18.14	2	18.16
17.16	2	17.18	Дарниця	14	2200007	18.02	2	18.04
<b>17.36</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>17.41</b>

**поїзд № 839**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»****П.№ 842****П.№ 841****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)****поїзд № 842**

-	-	-	<b>17.50</b> Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>19.16</b>	-	-
18.00	2	18.02	Видубичі	7	2200009	19.04	2	19.06
18.10	2	18.12	Дарниця	14	2200007	18.54	2	18.56
<b>18.30</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>18.34</b>

**поїзд № 841**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»****П.№ 844****П.№ 843****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:43*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)****поїзд № 844**

-	-	-	<b>18.16</b> Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>19.49</b>	-	-
18.26	2	18.28	Видубичі	7	2200009	19.37	2	19.39
18.36	2	18.38	Дарниця	14	2200007	19.27	2	19.29
<b>18.56</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>19.06</b>

**поїзд № 843**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5  
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»****П.№ 846****П.№ 845****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:46*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)****поїзд № 846**

-	-	-	<b>18.57</b> Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>20.31</b>	-	-
19.07	2	19.09	Видубичі	7	2200009	20.19	2	20.21
19.19	2	19.21	Дарниця	14	2200007	20.09	2	20.11
<b>19.39</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>19.45</b>

**поїзд № 845**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5  
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»****П.№ 848****П.№ 847****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)****поїзд № 848**

-	-	-	<b>19.32</b> Київ-Пас.	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>20.58</b>	-	-
19.42	2	19.44	Видубичі	7	2200009	20.46	2	20.48
19.52	2	19.54	Дарниця	14	2200007	20.36	2	20.38
<b>20.12</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>20.16</b>

**поїзд № 847**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5  
Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**

П.№ 850				П.№ 849				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 850</b>								
-	-	-	<b>20.14</b> Київ-Пас.	0	<b>2200001</b>	<b>21.42</b>	-	-
20.24	2	20.26	Видубичі	7	2200009	21.30	2	21.32
20.34	2	20.36	Дарниця	14	2200007	21.20	2	21.22
<b>20.54</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>21.00</b>

**поїзд № 849**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**

П.№ 852				П.№ 851				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 852</b>								
-	-	-	<b>20.42</b> Київ-Пас.	0	<b>2200001</b>	<b>22.10</b>	-	-
20.52	2	20.54	Видубичі	7	2200009	21.59	2	22.01
21.02	2	21.04	Дарниця	14	2200007	21.49	2	21.51
<b>21.22</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>21.28</b>

**поїзд № 851**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**

П.№ 854				П.№ 853				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 854</b>								
-	-	-	<b>21.14</b> Київ-Пас.	0	<b>2200001</b>	<b>22.41</b>	-	-
21.24	2	21.26	Видубичі	7	2200009	22.28	2	22.30
21.34	2	21.36	Дарниця	14	2200007	22.18	2	22.20
<b>21.54</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>21.58</b>

**поїзд № 853**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**

П.№ 856				П.№ 855				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:41				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:46				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 856</b>								
-	-	-	<b>22.01 Київ-Пас.</b>	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>23.50</b>	-	-
22.12	2	22.14	Видубичі	7	2200009	23.38	2	23.40
22.22	2	22.24	Дарниця	14	2200007	23.27	3	23.30
<b>22.42</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>23.04</b>

**поїзд № 855**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

**«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**

П.№ 858				П.№ 857				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

**ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**

<b>поїзд № 858</b>								
-	-	-	<b>22.51 Київ-Пас.</b>	<b>0</b>	<b>2200001</b>	<b>00.38</b>	-	-
23.01	2	23.03	Видубичі	7	2200009	00.26	2	00.28
23.11	2	23.13	Дарниця	14	2200007	00.16	2	00.18
<b>23.31</b>	-	-	<b>Бориспіль-Аеропорт</b>	<b>36</b>	<b>2200321</b>	-	-	<b>23.56</b>

**поїзд № 857**

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.



## РОЗДІЛ ІХ ДОДАТКИ

Додаток 1

### СПИСОК основних станцій, на яких проводиться зміна колісних пар у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування

Найменування залізниці	Найменування станцій
Донецька	Лиман
Львівська	Львів, Тернопіль, Ковель, Ягодин, Чернівці, Вадул-Сірет, Івано-Франківськ, Чоп
Одеська	Миколаїв, ім. Тараса Шевченка, Знам'янка, Подільськ, Одеса-Головна
Південна	Харків-Пас., Куп'янськ-Вузл., Полтава-Півд., Кременчук, Суми
Південно-Західна	Київ-Пас., Конотоп, Жмеринка, Козятин, Ворожба, Шепетівка, Коростень, Миронівка, Хмельницький
Придніпровська	Дніпро-Головний, Запоріжжя-1, Кривий Ріг-Головний,
Азербайджанська	Баку-Пасажирська
Білоруська	Гомель, Орша, Вітебськ, Мінськ, Брест, Жлобин, Могилів, Молодечно, Осиповичі-1, Барановичі Пол. Центр., Лунінець, Калинковичі, Полоцьк, Крулевщизна, Волковиськ, Пинськ, Бобруйськ
Естонська	Таллінн
Латвійська	Рига, Даугавпілс, Резекне
Литовська	Вільнюс
Молдавська	Кишинев, Унгень, Бельць, Окниця
Октябрська	Бологоє, Ржев (Балт.), Великі Луки, Новосокольники, Псков-Пас., Выборг, Кемь, Петрозаводськ, Кандалакша, Волховстрой
Південно-Східна	Вороніж-1, Мічуринськ-Уральський, Єлець, Білгород

**СПИСОК  
основних станцій, на яких проводиться завантаження вуглем  
у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування**

Найменування залізниці	Найменування станцій
Азербайджанська	Баку-Пасажирська
Естонська	Таллінн
Латвійська	Рига
Литовська	Вільнюс
Молдавська	Кишинеу
Октябрська	Москва-Пас. Окт., Санкт-Петербург (Ранж. парк), Санкт-Петербург (Нов. парк), Санкт-Петербург (Тов. Моск.), Санкт-Петербург (Вітебськ.), Санкт-Петербург (Варш.), Виборг, Ржев, Великі Луки, Дно, Новгород-на-Волхові, Псков-Пас., Кемь, Петрозаводськ, Мурманськ
Південно-Східна	Мічуринськ-Уральський, Єлець

**СПИСОК  
основних станцій, на яких проводиться заправка водою  
у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування**

Найменування залізниці	Найменування станцій
Львівська	Львів
Одеська	ім. Тараса Шевченка, Херсон, Одеса-Головна, Одеса-Застава
Південна	Харків-Пас.
Південно-Західна	Київ-Пас., Хмельницький
Придніпровська	Дніпро-Головний, Запоріжжя-1
Азербайджанська	Баку-Пасажирська
Білоруська	Гомель, Орша, Мінськ, Брест, Гродно
Естонська	Таллінн
Латвійська	Рига
Литовська	Вільнюс
Молдавська	Кишинев
Октябрська	Москва-Пас. Окт., Санкт-Петербург (Ранж. парк), Санкт-Петербург (Нов. парк), Санкт-Петербург (Тов. Моск.), Санкт-Петербург (Вітебськ.), Санкт-Петербург (Варш.), Великі Луки, Псков-Пас., Кемь, Петрозаводськ, Мурманськ, Костомукша
Південно-Східна	Вороніж-1, Мічуринськ-Уральський, Єлець, Поворино

**СПИСОК  
основних станцій, на яких проводиться утилізація сміття  
у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування**

Найменування залізниці	Найменування станцій
Львівська	Львів
Одеська	ім. Тараса Шевченка, Херсон, Одеса-Головна, Одеса-Застава
Південна	Харків-Пас., Харків-Сорт., Куп'янськ-Вузл., Полтава-Півд., Кременчук, Суми
Південно-Західна	Козятин, Жмеринка, Коростень, Конотоп
Придніпровська	Дніпро-Головний, Запоріжжя-1
Азербайджанська	Баку-Пасажирська, Беюк-Кясик
Білоруська	Гомель, Орша, Мінськ, Брест, Гродно
Естонська	Таллінн
Латвійська	Даугавпілс, Резекне
Литовська	Вільнюс
Молдавська	Кишинев, Окниця
Октябрська	Москва-Пас. Окт., Санкт-Петербург (Ранж. парк), Санкт-Петербург (Нов. парк), Санкт-Петербург (Тов. Моск.), Санкт-Петербург (Вітебськ.), Санкт-Петербург (Варш.), Санкт-Петербург (Фінл.), Псков, Великі Луки, Новосокольники, Петрозаводськ, Кандакша, Ховрино, Бологоє, Ржев, Сортавала, Суоярви, Питкяранта, Кемь, Костомукша, Новгород-на-Волхові, Мурманськ
Південно-Східна	Вороніж-1, Мічуринськ-Уральський, Єлець, Поворино, Россош

**СПИСОК  
основних станцій, на яких проводиться  
очищення вакуумних туалетів**

Найменування залізниці	Найменування станцій
Азербайджанська	Баку-Пасажирська
Естонська	Таллінн
Латвійская	Рига
Октябрська	Москва-Пас. Окт., Санкт-Петербург (Тов. Моск.), Санкт-Петербург (Вітебськ.), Псков, Петрозаводськ
Південно-Східна	Гостицево, Масловка, Прибитково, Отрожка (за вказівкою)

**ДОВІДКА**  
**про фірмові пасажирські поїзди АТ «Українська залізниця»**  
**станом на 29/03-2020 р.**

№ п/п	№ поїзда	Сполучення	Фірмова назва
<b>Поїзди</b>			
1	1/2	Івано-Франківськ - Костянтинівка	
2	3/4	Запоріжжя - Ужгород	
3	7/8	Київ - Чернівці	
4	7/8	Харків - Одеса	Пальміра
5	9/10	Маріуполь - Київ	Приазов'я
6	11/12	Київ - Новоолексіївка	Славутич
7	12/11	Львів - Одеса	Західний експрес
8	15/16	Харків - Рахів	Владислав Зубенко
9	17/18	Харків - Ужгород	Мрія
10	19/20	Київ - Лисичанськ	
11	26/25	Одеса - Рахів	Біла Акація
12	29/30	Київ - Ужгород	
13	35/36	Одеса - Перемишль	
14	37/38	Київ - Запоріжжя	
15	49/50	Київ - Трускавець	Кобзар
16	41/42	Дніпро - Трускавець	
17	60/59	Одеса - Харків	Чайка
18	63/64	Харків - Київ	Оберіг
19	63/64	Дніпро - Одеса	Скіфія
20	71/72	Запоріжжя - Київ	Запоріжжя
21	76/75	Кривий Ріг - Київ	
22	79/80	Дніпро - Київ	Дніпро
23	81/82	Київ - Ужгород	Десна
24	83/84	Маріуполь - Київ	
25	92/91	Львів - Київ	Львів
26	106/105	Одеса - Київ	Чорноморець
27	106/105	Дніпро - Москва	Придніпров'я
28	108/107	Одеса - Ужгород	
29	111/112	Харків - Львів	Слобожанщина
30	116/115 - 136/135	Київ - Бердянськ - Покровськ	Маяк
31	119/120	Запоріжжя - Львів	
32	122/121	Миколаїв - Рівне	Миколаїв
33	125/126	Костянтинівка - Київ	
34	139/140	Київ - Кам'янець Подільський	
35	140/139	Дніпро - Лисичанськ	
36	143/144	Київ - Івано-Франківськ	
37	145/146	Київ - Ізмаїл	Дунай
38	167/168	Львів - Одеса	
39	169/170	Львів - Одеса	
40	190/231	Дніпро - Генічеськ - Івано-Франківськ	
41	261/262	Харків - Бердянськ	
42	317/318	Запоріжжя - Одеса	Таврія
43	357/358	Київ - Рахів	Гуцульщина

№ п/п	№ поїзда	Сполучення	Фірмова назва
44	375 / 376	Харків - Херсон	
45	471 / 472	Дніпро - Бердянськ	
46	701 / 702	Львів - Чернівці	
47	737 / 738	Київ - Запоріжжя	
48	749 / 750	Київ - Івано-Франківськ	
49	766 / 765	Київ - Херсон	Столичний експрес
50	768 / 767	Київ - Херсон	Столичний експрес
51	775 / 776	Харків - Київ	Столичний експрес
52	772/771 - 778/777- 784 / 783	Хмельницький - Київ - Шостка	
53	769/770 - 757/758	Київ - Кам'янець-Подільський, Могильов-Подільський	Подільський експрес
54	779 / 780	Суми - Київ	Столичний експрес
55	782 / 781	Київ - Черкаси	Столичний експрес
56	791 / 792	Кременчук - Київ	
	786 / 785	Київ-Шостка	
	790 / 789	Київ - Кропивницький	

#### **Причпні групи вагонів**

1	95 / 96	Харків - Маріуполь	
2	95/96 - 255/256	Черкаси - Львів/Львів - Херсон	
3	99 / 100	Суми - Новоолексіївка	
4	101 / 102	Київ - Херсон	
5	117 / 118	Чернівці - Київ	Буковина
6	131 / 132	Одеса - Житомир	
7	133 / 134	Миколаїв - Івано-Франківськ	
8	138 / 137	Хмельницький - Лисичанськ	Максим Яровець
9	141 / 142	Львів - Бахмут	
10	297 / 298	Київ - Херсон	
11	148 / 147	Одеса - Київ	
12	617 / 618	Дніпро - Одеса	Таврія

**Всього 56 поїздів і 12 причпних груп вагонів.**

**НАКАЗ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

від 11.10.2016 № 623

Про затвердження Порядку узгодження та включення додаткових вагонів до складу пасажирських поїздів понад максимально допустиму довжину

Відповідно до Статуту публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735, з метою забезпечення безпеки руху пасажирських поїздів у разі включення до їх складу додаткових вагонів понад максимально допустиму довжину

**НАКАЗУЄМО:**

1. Затвердити Порядок узгодження та включення додаткових вагонів до складу пасажирських поїздів понад максимально допустиму довжину, що додається.

2. Визнати такими, що втратили чинність:

наказ Укрзалізниці від 19.04.2001 № 222-Ц «Про порядок причеплення додаткових вагонів понад встановленої норми, відправлення, приймання та пропуску пасажирських поїздів довгосоставних та підвищеної довжини»;

наказ ДТГО «Південно-Західна залізниця» від 16.05.2003 № 302-Н «Про порядок причеплення додаткових пасажирських вагонів понад встановленої норми, відправлення, приймання та пропуск пасажирських поїздів довгосоставних та підвищеної довжини»;

наказ ДП «Південна залізниця» від 28.05.2003 № 193/Н «Про порядок відправлення, приймання і пропуск пасажирських поїздів, довгосоставних та підвищеної довжини».

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаємо за собою.

Голова правління

В. Балчун

Член правління

С. Михальчук



## **Порядок узгодження та включення додаткових вагонів до складу пасажирських поїздів понад максимально допустиму довжину**

1. Включення додаткових вагонів до складів пасажирських поїздів понад максимально допустиму довжину допускається в окремих випадках у разі необхідності:

1.1. У межах регіональної філії – з дозволу начальників пасажирської служби та служби перевезень (заступників).

1.2. У межах двох і більше регіональних філій – з дозволу начальників Департаментів пасажирських перевезень далекого сполучення та управління рухом ПАТ «Укрзалізниця» (заступників).

2. Запит на включення додаткових вагонів понад максимально допустиму довжину поїзда готується:

2.1. Пасажирською службою регіональної філії та надається до Департаменту пасажирських перевезень далекого сполучення і оперативно-технологічного управління пасажирських перевезень, копії надаються – Департаментам управління рухом та локомотивного господарства та службам відповідних регіональних філій (пасажирської, перевезень, локомотивного господарства).

2.2. Оперативно-технологічним управлінням пасажирських перевезень та надається до Департаменту пасажирських перевезень далекого сполучення, копії надаються – Департаментам управління рухом та локомотивного господарства та службам відповідних регіональних філій (пасажирської, перевезень, локомотивного господарства).

Зазначений запит регіональними філіями надається в термін за 5–2 доби до відправлення поїзда начальниками (заступниками) пасажирської служби та служби перевезень, за необхідності з вказанням станції з недостатньою довжиною платформ для посадки або висадки пасажирів.

Включення додаткових вагонів понад максимальну допустиму довжину до складу пасажирських поїздів формування іншої регіональної філії попередньо узгоджується з пасажирською службою зацікавленої регіональної філії.

3. Департамент пасажирських перевезень далекого сполучення не пізніше добового терміну до відправлення поїзда надає телеграмою, за попереднім погодженням з Департаментами управління рухом та локомотивного господарства (за необхідності), погодження на включення додаткового вагона понад максимальну допустиму довжину поїзда до відповідних служб (пасажирської, перевезень, локомотивного господарства) регіональних філій.

4. Пасажирська служба регіональної філії (відділ організації перевезень пасажирів), після отриманого від Департаменту пасажирських перевезень далекого сполучення погодження, готує телеграму за підписами начальників (заступників) відповідних служб (пасажирської, перевезень, локомотивного господарства) на включення додаткових вагонів понад максимальну допустиму довжину та передає її на адресу начальників дирекцій, станцій, вокзалів (на яких поїзд має зупинки і здійснюється технічні операції) за маршрутом прямування поїзда та зацікавлених структурних підрозділів, копії надаються пасажирським службам і службам перевезень причетних регіональних філій, Департаменту пасажирських перевезень далекого сполучення та оперативно-технологічному управлінням пасажирських перевезень, Департаментам управління рухом та локомотивного господарства.

5. Включення додаткових вагонів до складів транзитних поїздів міжнародного сполучення понад максимально допустиму довжину в межах ПАТ «Укрзалізниця» узгоджується з Департаментом пасажирських перевезень далекого сполучення та Департаментом управління рухом аналогічним порядком за погодженням залізничної адміністрації формування поїзда.

6. Прийом-відправлення та пропуск пасажирських поїздів з включеними до їх складу вагонами понад максимальну допустиму довжину здійснюється з урахуванням вимог встановлених Правилами технічної експлуатації залізниць України затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411, зареєстрованим в Міністерстві юстиції 25.02.1997 за № 50/1854 (зі змінами), Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 (зі змінами), Інструкції з сигналізації на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 23.06.2008 № 747, та технічно-розпорядчим актом станції в частині забезпечення пропуску довгосоставних та поїздів підвищеної довжини.

7. У випадках, коли довжина пасажирської платформи менша за довжину довгосоставного поїзда продаж проїзних документів у вагони поза межами платформ не проводиться. У виняткових випадках начальник поїзда та провідники вагонів забезпечують посадку (висадку) пасажирів у вагони (з вагонів) через тамбури суміжних вагонів, що знаходяться в межах корисної довжини платформи.

В.о. директора з пасажирських  
перевезень та сервісу

І.П. Романків