

Пролетарии всех стран, соединяйтесь

78/372 С. С. С. Р. 78/372  
Н. К. П. С.  
ЗАПАДНЫЕ ЖЕЛ. ДОР.

РАСПИСАНИЕ  
КОММЕРЧЕСКОГО  
ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ  
С 15 Мая 1927 года.

Прибытие и отправление поездов указано по Московскому поясному времени (2-й пояс) каковое от местного поясного времени не отличается.

Андрей Уланов unla.webservis.ru

Гомель, Окрит № 681. (Тир. 2205).  
ель, Типо-Литография Правления Западных ж. д. 888.  
1927



## ТАБЕЛЬ-КАЛЕНДАРЬ на 1927 год.

Дни	Месяцы						
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль
Воскрес.	1 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Понед.	2 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24 31
Вторник	3 11 18 25	8 15 22 29	8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25
Среда	4 11 18 25	9 16 23 30	9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	8 15 22 29	5 12 19 26
Четверг	5 12 19 26	10 17 24 31	10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	9 16 23 30	6 13 20 27
Пятница	6 13 20 27	11 18 25	11 18 25	8 15 22 29	6 13 20 27	10 17 24 31	7 14 21 28
Суббота	7 14 21 28	12 19 26	12 19 26	9 16 23 30	7 14 21 28	11 18 25	8 15 22 29
Дни	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль
Воскрес.	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Понед.	4 11 18 25	8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24 31
Вторник	5 12 19 26	9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25
Среда	6 13 20 27	10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	4 11 18 25	8 15 22 29	5 12 19 26
Четверг	7 14 21 28	11 18 25	8 15 22 29	6 13 20 27	5 12 19 26	9 16 23 30	6 13 20 27
Пятница	8 15 22 29	12 19 26	9 16 23 30	7 14 21 28	6 13 20 27	10 17 24 31	7 14 21 28
Суббота	9 16 23 30	1 10 17 24 31	10 17 24 31	8 15 22 29	7 14 21 28	11 18 25	8 15 22 29

Праздники: Янв. — Новый год, 27 — День 9 Января 1925 г. и День по-  
 следней минуты В. И. Ленина, 15 — День Нижегородских самодеятель-  
 ных артистов, 18 — День Партийной Коммуны, 20 — День Интернационала, 15 — День  
 рождения Родины.  
 Отдельные дни: Апрель: 23 — Страстная Суббота, 25 — Страстная Пасха, 26 — Воз-  
 несение, 13 — Душа, день, 18 — Пасха, день, 19 — Пасха, день, 20 — Пасха, день, 21 — Пасха, день, 22 — Пасха, день, 23 — Пасха, день, 24 — Пасха, день, 25 — Пасха, день, 26 — Пасха, день, 27 — Пасха, день, 28 — Пасха, день, 29 — Пасха, день, 30 — Пасха, день, 31 — Пасха, день.  
 Август: 8 — Преображение, 15 — Успенс.

Замеченные опечатки в книжке расписания дви-  
 жения поездов с 15 мая 1927 года.

В каком месте опечатка.	Напеча- тано.	Должно быть.
В таблице I, стр. V, в графе паровозы от и под пассаж поезда против ст. ст. Гомель-Пасс. — Гомель-Хоз.	1000 — 1028	1000 — 1028
Таблица X, стр. L, против ст. Гомель-Пасс. — Гомель-Хоз. в графах „нечетное“ „четное“.	—	Добавить знак *)
В той же таблице в конце под участ- ком Бахмач МКВ Бахмач Зап.	—	Добавить „Бахмач МКВ Бахмач Зап. и и против этого пункта в графе летом допи- сать; для нечетных знак *) и 470, а для четных *) 740. В гра- фе зимою дописать; для нечетных знак *) и 420, а для четных *) и 670
Таблица XI, стран. LIV, в графе „род подвижного соста- ва“ в пункте 1.	—	После слова крытые добавить: „и короткие платформы“.
В той же таблице пункт 2.	Короткие платформы.	Вычеркнуть.
На странице СХП после пункта чет- вертого перед сло- вами „Разница меж- ду стоимостью про- езда ребенка (5 — 10 лет) в мягком и в жестком вагонах“.	—	Добавить „из жестко- го пассажирского в мягкий вагон, допла- чивается“.
На стран. 5 против ст. Руденск.	Скр. 202, об. 201, с. 96	Скр. 202, об. 201.
На той же стр. про- тив ст. Махановичи.	—	Скр. 96.



В каком месте опечатки.	Напечатано	Должно быть.
На странице 12. На стр. 75 против ст. Тереховка.	Пильшино. Пропуск 15.	Пильшино. Пропуск 10.
На стр. 87, воинск. поезд 96-с.	Время входу 3 ч. 27 м. Всего в пути 4 ч. 25 м.	Время в ходу 3 ч. 40 м. Всего в пути 4 ч. 27 м.
На стр. 106 п. № 203 против стан. Ново-выбров время входу	100	100

УТВЕРЖДАЮ:  
За ЧИТ Куликов.

3872  
Г. Н. Б. в ЛЯГР.  
ОБЯЗ. ЭКЗ.  
17. 1928, ММ.

**РУКОВОДЯЩИЕ УКАЗАНИЯ**  
в книжке расписания поездов  
коммерческого движения  
с 15 мая 1927 года.



# П Е Р Е Ч Е Н Ь

руководящих указаний и книжке расписания поездов по Западным дорогам на период с 15 мая 1927 года.

	Стран.
Таблица I. Нумерации поездов.	4—5
П. Нормальных составов пассажирских поездов и порядка размещения в них вагонов	7—23
Правила размещения в поездах подвижного состава на станциях первоначального их формирования	24—25
Таблица III. Перечень прямых беспересадочных сообщений	26—27
Выписка из соглашений о беспересадочных сообщениях	28—29
Таблица IV. Выжиданий пассажирских поездов, согласованных в узловых пунктах	30—31
V. Перевозок грузов пассажирской скорости, скоропортящихся, живности и почты	33—35
Протокол Соглашения об уменьшении составов поездов на время перевозки фруктов	36
Таблица VI. План перевозки партий заключенных и конвоя	37—39
Пояснения к таблице VI	40—41
Выписка из протокола соглашения по вопросу перевозок Военвезда	42—45
Таблица VII. Очередей старшинства поездов	46—47
VIII. Условно-го веса тары подвижного состава	48
IX. Учета веса загрузки подвижного состава	49
X. Норм предельных по весу и длине составов товарных поездов	50—51
Пояснения к таблице X	52—53
Таблица XI. Определение длины составов поездов	54

	Стран.
Таблица XII. Размеров предельных стоянок товарных поездов для технических надобностей	55—56
Правила набора воды поездными паровозами	57—59
Таблица XIII. Времени прохода перегонов резервными паровозами	60—66
XIV. Долгосрочных предупреждений на дороге	67—72
XV. Сомнительных мест пути могущих представлять опасность для движения поездов во время ливней	73—78 79—80
Список неохранных переездов	
Правила пользования пассажирскими помещениями железнодорожных станций	81—82
Порядок приема и сдачи пассажирских вагонов в поездах	83—84
запираания дверей в классных вагонах пассажирских поездов	85
учета мест в пассажирских поездах	85—88
приема от пассажиров на хранение билетов в ночное время	88—89
Распределение мест в пассажирских поездах для поездного персонала	89
Освещение вагонов пассажирских поездов свечами	89—91
Перевозка служебной корреспонденции курортных больных	91—92
О выделении мест в поездах для проезда по всякого рода бесплатным билетам	92—93
Порядок открытия окон в пассажирских поездах	94
Вопросы почтового ведомства	94—95
Перевозка газет	95—96
Извлечение из Устава железных дорог СССР. Условия перевозки пассажиров, детей и багажа и правила применения общего пассажирского тарифа	97—135







## Таблица II

нормальных составов пассажирских поездов и порядка размещения в них вагонов.



Порядковый № вагона, предназначенного пассажирам.	Количество		Род вагона.	Район обращения вагонов.
	Вагон.	Осей.		
—	1	4	Багажный.	Ускоренные поезда №№ 7 и 8 Ленинград—Одесса.
1	1	4	Жесткий.	Ленинград—Одесса
2	1	4	"	"
3	1	4	"	"
4	1	4	Мягкий.	"
5	1	4	Жесткий.	Ленинград—Киев
6	1	4	"	"
7	1	4	"	"
5 <sup>д</sup>	1	4	"	Минск—Одесса.
—	1	3	Почтовый.	Жлобин—Коростень.
Итого	10	39		
—	1	4	Багажный	Ускоренные поезда №№ 9 и 10 Минск—Харьков.
1	1	4	Жесткий.	Минск—Харьков
2	1	4	"	"
3	1	4	"	"
4	1	4	"	"
5	1	4	Мягкий.	"
6	1	4	Жесткий.	"
7	1	4	"	Минск—Севастополь
8	1	4	"	Евпатория
Итого	9	36		

Род мест в вагонах.	Распределение вагонов между пассажирами.			Примечание.
	Для не курящих.	Для курящих.	Для женщин.	
Плаккарты для сиден.	—	—	—	
Спальные.	Указывают Северо-Запад. дор., обслуживающ. эти сообщ.			
Плаккарты для сиден	—	—	—	
Спальные.	2/3	1/3	—	
—	—	—	—	
Плаккарты для сиден.	—	1	—	С 1-го Октября взамен вагонов Минск—Севастополь и Минск—Евпатория. Зап. и Южные д., каждая в своей состав включает по два жестких вагона с номерованн. местами для сиден. в сообщ. Минск—Харьков, причем вагон № 7 выделяется для некурящих, а вагон № 8 для курящ.
"	1	—	—	
"	—	1	—	
"	1/3	—	2/3	
Спальные.	Остал. купе.	2 купе.	1 купе.	
Плаккарты для сиден.	1	—	—	
Спальные.	2/3	1/3	—	
"	2/3	1/3	—	



Порядковый № вагонов, представляющих пассажир.	Количество		Род вагона.	Район обращения вагонов.
	Вагон.	Осей.		
				Ускоренные поезда №№ 7 и 8 Ленинград—Одесса.
—	1	4	Багажный.	Ленинград—Одесса
1	1	4	Жесткий.	"
2	1	4	"	"
3	1	4	"	"
4	1	4	Мягкий.	"
5	1	4	Жесткий.	Ленинград—Киев
6	1	4	"	"
7	1	4	"	"
8	1	4	"	Минск—Одесса.
—	1	3	Почтовый.	Жлобин—Коростень.
Итого	10	39		
				Ускоренные поезда №№ 9 и 10 Минск—Харьков.
—	1	4	Багажный	Минск—Харьков
1	1	4	Жесткий.	"
2	1	4	"	"
3	1	4	"	"
4	1	4	"	"
5	1	4	Мягкий.	"
6	1	4	Жесткий.	"
7	1	4	"	Минск—Севастополь
8	1	4	"	Евпатория
Итого	9	36		

Род мест в вагонах.	Распределение вагонов между пассажирами.			Примечание.
	Для не курящих.	Для курящих.	Для женщин.	
Плаккарты для сиден.				
"				
Спальные.				Указывают Северо-
"				Запад. дор., обслу-
"				живающ. эти сообщ.
Плаккарты для сиден				
"				
Спальные.	2/3	1/3	—	
—	—	—	—	
Плаккарты для сиден.	—	1	—	С 1-го Октября взамен вагонов Минск—Севастополь и Минск—Евпатория. Зап. и Южные д., каждая в свой состав включает по два жестких вагона с нумерованн. местами для сиден. в сообщ. Минск—Харьков, причём, вагон № 7 выделяется для некурящих, а вагон № 8 для курящ.
"	1	—	—	
"	—	1	—	
"	1/3	—	2/3	
Спальные.	Остат. купэ.	2 купэ.	1 купэ.	
Плаккарты для сиден.	1	—	—	
Спальные.	2/3	1/3	—	
"	2/3	1/3	—	



Порядковый № вагонов, подлежащих классификации.	Количество		Род вагона.	Район обращения вагонов.	
	Вагон.	Осеп.			
	1	4	Багажный.	Почтовые поезда №№ 3 и 4 Минск—Кременчуг.	
	1	4	Почтовый.		
1	1	4	Жесткий.		
2	1	4	"		
3	1	4	"		
4	1	4	Мягкий.		
5 <sup>a</sup>	1	4	Жесткий.		Минск—Одесса.
6 <sup>a</sup>	1	4 <sup>**</sup>	"		Минск—Мин. Воды.
7	1	4 <sup>*</sup>	"		Минск—Слуцк.
7	1	4	"		Гомель—Слуцк.
5	1	4 <sup>**</sup>	"	Ленинград—Днепропетр.	
7	1	4 <sup>*</sup>	"	Гомель—Одесса.	
Итого	9	36			
	1	4	Багажный.	Почтовые поезда №№ 3-6 и 4-6 Брянск—Гомель.	
1	1	4	Жесткий.		Брянск—Гомель.
2	1	4	"		Брянск—Калинковичи—(Житковичи)
3	1	4	"		"
4	1	4	"		"
5	1	4	"		Гомель—Москва.
6	1	4	"		"

Род мест в вагонах.	Распределение вагонов между пассажирами.			Примечание.
	Для некурящих.	Для курящих.	Для женщин.	
—	—	—	—	*) В Осиповичах взамен отцепляемого ваг. Минск—Слуцк включается вагон Слуцк—Гомель, а взамен последнего в Гомеле включается ваг. Гомель—Одесса и на оборот при следовании с юга **) В Жлобине взамен отцепляемого ваг. Минск—Одесса включается ваг. Ленинград—Днепропетровск и на оборот при следовании с юга. При этом вагон Ленинград—Днепропетровск не изменяя своего порядкового номера, включается в п. № 4 в Жлобине между мягким Кременчугск. вагоном (№ 4) и Минераловодским вагоном (№ 6а).
Бесплатк. для провиантчиков	1	—	—	
Плацкартн. для сиден.	—	1	—	
"	2/3	—	1/3	
Спальные.	Остал. купе.	3 купе.	1 купе.	
"	2/3	1/3	—	
"	2/3	1/3	—	
Плацкартн. для сиден.	2/3	1/3	—	
"	2/3	1/3	—	
"	2/3	1/3	—	
Бесплатк.	1	—	—	
"	—	1	—	
"	—	—	1	
"	1	—	—	
Плацкартн. для сиден.	2/3	1/3	—	
Спальные.	2/3	—	1/3	

Группа вагонов Брянск—Калинковичи в установленные дни про-



Порядковый № вагонов, предоставленных пассажирам.	Количество		Род вагона.	Район обращения вагонов.
	Вагон.	Общ.		
7	1	4	Мягко-жест	Гомель — Москва
—	1	4	Почтовый.	Брянск — Стародуб
8	1	3	Жесткий.	
Итого	10	39		
—	1	4	Багажный.	Почтовые поезда №№ 3 б и 4 б Гомель — Калинковичи.
—	1	3	Почтовый.	Гомель — Калинковичи — (Житковичи)
1	1	4	Жесткий.	Брянск — Калинковичи — (Житковичи)
2	1	4	"	"
3	1	4	"	"
4	1	4	"	"
5	1	4	Мягко-жест	Гомель — Калинковичи
6	1	4	Жесткий.	Гомель — Хойники
7	1	4	"	"
8	1	4	"	"
Итого	10	39		
—	1	3	Багажный.	Почтовые поезда №№ 3-о и 4 о Унеча — Орша.
—	1	3	Почтовый.	Унеча — Орша
1	1	3	Жесткий.	"

Род мест в вагонах.	Распределение вагонов между пассажирами.			Примечание.
	Для некурящих.	Для курящих.	Для женщин.	
Спальные.	1 купе мнжк.	Вся остальная часть вагона как мнжк. так и жестк.	—	пускается до Житкович с переменным трафаретом
—	—	—	—	
Бесплацк.	—	1	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
Бесплацк.	1	—	—	1) Багажн., почтовый вагоны Гомель — Калинковичи и вся группа жестких вагонов Брянск — Калинковичи в установленные дни пропускается до Житкович п. № 216/226 с переменн. трафаретом.
—	—	1	—	
Спальные.	1 мягк. купе.	Вся остальная часть вагона.	—	2) По понед., средн., пятниц. и субботам от Гомеля е.п. № 36 ваг. № 6 и 7 пропускаются до Калинкович с трафаретом „Гомель — Калинковичи“, а вагон № 8 остается в Гомеле.
Бесплацк.	1	—	—	
—	—	1	—	
—	—	—	1	
—	—	—	—	
Бесплацк.	1	—	—	



Порядковый № вагона, грузовой, пассажирский, стативный вагон.	Количество		Род вагона.	Район обращения вагонов.
	Вагон.	Осн.		
2	1	3	Жесткий.	Унеча—Орша
3	1	3	"	"
4	1	3	"	"
5	1	3	"	"
6	1	3	"	"
7	1	4	"	Унеча—Минск.
Итого	9	28		
Пассажирско-товарные поезда №№ 21-6 и 22-6 Налин-ковичи—Житковичи.				
—	1	4	Багажный.	Гомель—Житковичи
—	1	3	Почтовый.	"
1	1	4	Жесткий.	Брянск—Житковичи
2	1	4	"	"
3	1	4	"	"
4	1	4	"	"
Итого	6	23		
Пассажирско-товарные поезда №№ 21 и 22 Минск—Бахмач.				
—	1	4	Багажный.	Минск—Бахмач
1	1	3	Жесткий.	"
2	1	3	"	"
3	1	3	"	"
4	1	3	"	"
Итого	5	16		

Род мест в вагонах.	Распределение вагонов между пассажирами.			Примечание.
	Для некурящих.	Для курящих.	Для женщин	
Бесплацк.	—	1	—	При недостатке 3-х осных вагон. могут включаться 4-х и 2-х осн. вагоны.
"	—	—	1	
"	1	—	—	
"	—	1	—	
"	1	—	—	
Спальные.	2/3	1/3	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
Бесплацк.	1	—	—	
"	—	1	—	
"	—	—	1	
"	1	—	—	
—	—	—	—	
Бесплацк.	1	—	—	
"	—	1	—	
"	—	—	1	
"	1	—	—	



И вилочный № вагона, вродо-стольных пас-сажиров	Количество		Род вагона.	Район обращения вагонов.
	Вагон.	Осеп.		
—	1	4	Багажный.	Пассажирско-товарные поезда №№ 21-б, 22-б Брянск—Гомель.
1	1	3	Жесткий.	
2	1	3	"	
3	1	3	"	
4	1	3	"	
5	1	3	"	
6	1	3	"	
Итого	7	22		
—	1	3	Багажный.	Пассажирско-товарные поезда №№ 21-с и 22-с Осиповичи—Слуцк.
—	1	3	Почтовый.	
—	1	4	Жесткий.	
—	1	4	"	
—	1	2	"	
—	1	2	"	
—	1	2	"	
—	1	2	"	
Итого	8	22		
—	1	4	Багажный.	Пассажирско-товарные поезда №№ 21-р, 22-р, 23-р и 24-р Минск—Радомковичи.
—	1	3	Почтовый.	

Род мест в вагонах.	Распределение вагонов между пассажирами			Примечание.
	Для некурящих.	Для курящих.	Для женщин.	
Бесплатк.	—	—	—	
"	1	—	—	
"	—	1	—	
"	—	—	1	
"	1	—	—	
"	—	1	—	
"	1	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
Плацкарт. для сиден.	2/3	1/3	—	
Спальные.	2/3	1/3	—	
Бесплатк.	1	—	—	
"	—	1	—	
"	—	—	1	
"	1	—	—	

Почтовый ваг. обращается только с одной парой поездов.



Порядковый № вагонов, приделанных к составу.	Количество		Род вагона.	Район обращения вагонов.	
	Вагон.	Осей.			
—	1	3	Жесткий.	Минск—Радомковичи	
—	1	3	"	"	
—	1	3	"	"	
—	1	3	"	"	
Итого	7	22			
—	1	2	Багажный.	Пассажирско-товарные поезда №№ 21-в и 22-в Верейцы—Завишин—Гродзянка.	
—	1	2	Жесткий.		Осиповичи—Верейцы
—	1	2	"		Завишин—Гродзянка
—	1	2	"		"
Итого	4	8			
—	1	3	Багаж.	Пассажирско-товарные поезда №№ 21-р и 22-р Березина—Ратмировичи.	
—	1	2	Жесткий.		Березина—Ратмировичи
—	1	2	"		"
Итого	3	7			
—	1	4	Багажный.	Пассажирско-товарные поезда №№ 21-ж и 22-ж Жлобин—Калинковичи.	
—	1	3	Жесткий.		Жлобин—Калинковичи
—	1	3	"		"
Итого	3	10			

Род мест в вагонах	Распределение вагонов между пассажирами.			Примечание.
	Для некурящих.	Для курящих.	Для женщин.	
Бесплацк.	1	—	—	
"	—	1	—	
"	—	—	1	
"	1	—	—	
"	—	1	—	
—	—	—	—	Почта перевозится в отделении жесткого вагона.
Бесплацк.	1	—	—	
"	—	1	—	
"	—	—	1	
—	—	—	—	
Бесплацк.	1	—	—	
"	—	1	—	
—	—	—	—	
Бесплацк.	1	—	—	
"	—	1	—	



Порядковый № вагона, предшествующий пассажирскому.	Количество		Род вагона.	Район обращения вагонов.
	Вагон.	Осей.		
—	1	3	Багажный.	Пассажирско-товарные поезда №№ 21-х и 22-х Василевчи—Хойники.
—	1	3	Почтов.	
—	1	4	"	
—	1	4	"	
—	1	4	"	
Итого	5	18		
—	1	4	Багажный.	Пассажирско-товарные поезда №№ 21-н и 22-н Новозыбков—Новгород-Северск.
—	1	3	Почтовый.	
—	1	2	Жесткий.	
—	1	2	"	
—	1	2	"	
—	1	2	"	
—	1	2	"	
—	1	2	"	
Итого	8	19		
—	1	3	Почтовый.	Пассажирско-товарные поезда №№ 21-с и 22-с Унеча—Стародуб.
—	1	3	Баг.-жест.	
—	1	3	Жесткий.	
—	1	3	"	
Итого	4	12		Брянск—Стародуб.

Род мест в вагонах.	Распределение вагонов между пассажирами.			Примечание.
	Для некурящих.	Для курящих.	Для женщин.	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
Бесплатк.	1	—	—	
"	—	1	—	
"	—	—	1	
—	—	—	—	
Бесплатк.	1	—	—	
"	—	1	—	
"	—	—	1	
"	1	—	—	
"	—	1	—	
Бесплатк.	1	—	—	
"	—	—	1	



Порядковый № вагона, предоставленного пассажирам.	Количество		Род вагона.	Район обращения вагонов.
	Вагон.	Осей.		
—	1	3	Багажный.	Пассажирско-товарные поезда №№ 21-н и 22-н Корюковка—Низковка.
—	1	3	Жесткий.	
—	1	3	"	
Итого	3	9		
—	1	4	Багажный.	Передачи №№ 61 и 62 Минск—Зап.—Минск—МБВ.
—	1	3	Почтовый.	
—	1	2	Жесткий.	
Итого	3	9		

### Нормальные составы трудовых поездов.

- 1) На участке Гомель—Тереховка 7 жестк. 4-х осн. ваг.
- 2) " " Гомель—Буда-Кош. 3 " 4-х " "
- 3) " " Жлобин—Кр.-Берег 2 " 2-х " "
- 4) " " Жлобин—Южн.—Жлобин—Под. 2 жестк. 2-х осных вагона.
- 5) " " Брянск—Выгоничи 2 жест. 2-х осных.

Род мест в вагонах.	Распределение вагонов между пассажирами.			Примечание.
	Для некурящих.	Для курящих.	Для женщин.	
—	—	—	—	
Бесплатк.	1	—	—	
—	—	1	—	
—	—	—	—	
Бесплатк.	—	1	—	



## П Р А В И Л А

размещения в поездах подвижного состава на станциях первоначального их формирования.

## I. В пассажирских поездах.

- 1) Пассажирские поезда должны формироваться преимущественно из однотипных вагонов. При формировании пассажирских поездов из разнотипных вагонов должно быть соблюдено условие размещения вагонов от головы к хвосту в порядке уменьшения их веса.
- 2) В пассажирских поездах при разнотипных вагонах и при непрерывном автоматическом торможении более тяжелых, чем остальные вагоны, но при условии: а) допущения этой прицепки только в особых исключительных случаях, б) точного соблюдения правил отцепки специальных приборов и допущения наименьшей разницы в высоте смежных буферных приборов и в) правильного действия тормазов и не допущения группы нетормозных вагонов.
- 3) Все вагоны, перевозящие пассажиров, должны быть поставлены рядом.
- 4) При формировании пассажирских поездов должен соблюдаться следующий порядок: а) багажные вагоны помещаются вслед за паровозом в голове поезда. В пригородных поездах допускается постановка пассажирских вагонов непосредственно за паровозом, а багажного вагона в хвосте поезда, б) почтовые вагоны помещаются вслед за багажным, но распоряжением Правления дорог могут быть помещаемы и в хвосте поезда, в) вагоны для арестованных — в голове поезда, впереди группы вагонов, занятых пассажирами, г) классные вагоны, занятые пассажирами, в середине поезда, при чем ближе к паровозу 4-х осные, затем 3-х осные и наконец к хвосту 2-х осные, д) вагоны беспересадочного сообщения, отцепляемые в узловых пунктах, помещаются рядом с прочими пассажирскими вагонами в хвосте или же в голове поезда, в зависимости от их числа осей и порядка их отцепки, е) мягкие вагоны, занятые пассажирами, помещаются в группе пассажирских вагонов с одинаковым числом осей, ближе к середине поезда, ж) груженные вагоны ледники и пр., следующие с работой на промежуточных станциях, впереди багажных, вслед за паровозом, при условии оборудования вагонов трубками автоматического торможения, а) порожние классные вагоны вслед за вагонами, занятыми пассажирами, или же впереди их, в зависимости от числа осей, и) двухосные товарные, а также специальные вагоны, следующие без работы на промежуточных станциях — только в хвосте поезда, вслед за классными.

Товарные и специальные большегрузные (3-х и 4-х осные) только в голове поезда и при условии оборудования их трубками автоматического торможения, к) служебные и ведомственные вагоны в хвосте поезда вслед за пассажирскими вагонами.

## II. В пассажирско-товарных поездах.

Размещение вагонов в пассажирско-товарных поездах производится в том же порядке, как и в пассажирских поездах, но в головную часть поезда должны быть поставлены полногрузные крытые в количестве 5-10 вагонов, остальные груженные вагоны — за классными. Груженные вагоны, подлежащие отцепке на промежуточных станциях, обязательно ставить в голову поезда и только при невозможности — таковые ставить за классными вагонами. Порожние вагоны ставятся в хвосте поезда.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Пассажирско-товарные поезда участков Минск—Бахмач и Брянск—Гомель надлежит формировать исключительно из прямых груженных вагонов, без отцепки на промежуточных станциях, за исключением вагонов с людьми, пассажирской скоростью, скоропортящимися и живностью, каковые вагоны могут быть включаемы назначением и на промежуточные станции.



## ТАБЛ

Перечень прямых беспересадочных сообщений.

Наименование беспересадочных сообщений.	Через какие пересадочные пункты.	Каким порядком осуществляется беспересадочное сообщ.
Ленинград—Одесса	Жлобин—Калинковичи—Коростень—Казатин	Организован. поездом
Ленинград—Киев	Жлобин—Калинковичи—Коростень	Группой вагонов
Ленинград—Днепро-Петровск	Жлобин Бахмач—Кременчуг—Коростовку	Отдельным вагоном
Минск—Кременчуг	Бахмач	Организов. поездом
Минск—Харьков	Бахмач—Ворожбу	Т о ж е
Минск—Одесса	Жлобин—Калинковичи—Коростень—Казатин	Отдельным вагоном
Минск—Севастополь	Бахмач—Ворожбу—Харьков	Т о ж е
Минск—Евпатория	Т о ж е	Т о ж е
Минск—Мин. Воды	Бахмач—Ромодан—Полтаву—Лозовую—Ростов	Т о ж е
Унеча—Минск	О р ш у	Т о ж е
Гомель—Москва	Б р я н с к	Группой вагонов
Гомель—Одесса	Бахмач—Черкассы	Отд. вагоном

## И Ц А III.

ных сообщений с 15-го мая 1927 года.

№№ поездов Зап. дор. с которыми осуществляется беспересад. сообщ.	Сколько составов или вагонов в обороте.	Какими дорогами обслуживается беспересадочное сообщение.	Дни обращения беспересадочных сообщений.	Примечание.
7 и 8	6 состав	Сев. Зап. и Юго-Зап. д.	Ежедневно	1) В отношении количества и рода вагонов беспересадочных сообщений См. Табл. II. 2) Обслуживание прямых беспересадочных сообщений производится во всем согласенно заключенных между участвующими дорогами соглашений, каковыми и надлежит руководствоваться.
7 и 8	4 группы	Т о ж е	Ежедневно	
4 и 3	7 вагон.	С. Запад. и Екатерин. д.	Ежедневно	
4 и 3	4 состава	Западн. дор.	Ежедневно	
10 и 9	3 состава	2 состава Запад. 1 состав Южн.	Ежедневно	
47 и 83	4 вагона	Западными	Ежедневно	
10 и 9	5 вагон.	Западными	Ежедневно	
10 и 9	5 вагон.	Западными	Ежедневно	
4 и 3	6 вагон.	Западными	Ежедневно	
4-0 и 3-0	3 вагона	2 ваг. Зап. 1 вагон М.-Б.-Б.	Ежедневно	
4-6 и 3-6	3 группы	Западными	Ежедневно	
4 и 3	4 вагона	Западными	Ежедневно	



## ВЫПИСКА

## из соглашений о беспересадочных сообщениях.

1) Технические бригады и багажные раздатчики поездов и вагонов беспересадочных сообщений пользуются на дорогах следования всеми правами предоставленными служащим этих дорог, как-то: получения медицинской помощи и скидкой в буфетах.

2) В случае обнаружения в пути следования необходимости производства случайного мелкого ремонта вагонов, агенты Отдела Тяги дорог следования должны оказывать содействие техническому персоналу поезда (вагона) как в форме предоставления необходимых материалов, так и рабочей силы, если по обстоятельствам дела таковая требуется для исправления вагона во время остановок по станциям.

3) Осмотр поездов и вагонов беспересадочных сообщений по станциям в пути следования, независимо от осмотра производимого техническим персоналом поезда, должен также производиться станционными осмотрщиками дорог следования, согласно установленным на этих дорогах правил, при чем отцепка вагона по техническим неисправностям производится с ведома поездного или станционного агента Отдела Тяги, и только в том случае, если не представится возможным исправить вагон с задержкой поезда не свыше одного часа.

Ответственность за последствия происшедшие с вагоном от небрежного или невнимательного осмотра возлагается на дороги следования.

4) Станция, отцепившая вагон по технической неисправности, составляет об отцепке акт по форме № 3 Общего Соглашения и телеграфирует об этом Начальнику станции и депо ближайшей по направлению движения поезда распорядительной станции для подготовки вагона, Начальникам Отделов Тяги и Эксплуатации дороги собственности состава (загона), а также дороги отцепившей вагон, с указанием причины отцепки.

Отцепленный вагон, при котором остается проводник-истопник, должен быть немедленно отремонтирован, и отправлен на дорогу его обслуживающую, по возможности действующим, с пассажирами.

5) Если в пути следования произойдет недостача или повреждение инвентаря или наружных частей вагонов не по вине поездной технической бригады, то проводник-истопник должен заявить об этом Начальнику ближайшей распорядительной станции остановки, на обя-

занности которого лежит составление акта по фор. № 5 Общего Соглашения; один экземпляр акта вручается проводнику-истопнику вагона.

6) Инвентарь багажных вагонов, пожарных приспособлений и носилок находится на ответственности багажных раздатчиков на всем пути следования поезда туда и обратно. Багажные вагоны с 15 ноября по 15 марта снабжаются дорогой обслуживающей сообщением 50-ю лопатами.

7) В случае недостатка смазки, топлива, порчи освещения, нарасходования свечей или каких-либо других материалов, дороги следования должны снабжать поезд (вагон) по заявлению и под квитанцию проводника-истопника требуемыми материалами за счет дороги обслуживающей сообщением.

8) По прибытии состава (вагона) на конечную оборотную станцию вагоны беспересадочных сообщений сдаются бригадой местным агентам Отдела Тяги под расписку их в накладных, при чем сдача должна быть закончена не позже как через 1 час после прибытия поезда; обратная сдача вагонов бригаде производится таким же порядком за 2 часа до отправления поезда.

Для отдыха поездной технической бригады и багажных раздатчиков должно быть предоставлено помещение, надлежаще приспособленное, с отоплением, освещением, постельными принадлежностями и бельем.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Ввиду отсутствия помещений в Мин. Водах, Севастополе и Евпатории, проводники-истопники в этих пунктах остаются для отдыха в своих вагонах.

9) На обязанности конечных дорог лежит производство мелкого ремонта, наружной и внутренней очистки и мытье полов и уборных вагонов и протирание наружных стен и ходовых частей, а также снабжение вагонов водой, топливом и необходимыми материалами.



## ТАБЛИЦА IV.

## Выжиданий пассажирских поездов, согласованных в узловых пунктах.

При опоздании прибытием на узловые станции пассажирских поездов главной линии или ветвей, согласованные с ними пассажирские поезда должны быть задерживаемы на время, не более указанного в сей таблице.

Наименование станций, на которых задерживаются согласованные пассажирские поезда, указанные в графе 2-й.	Род и №№ поездов, которые ожидают опоздавших согласованных поездов, перечисленных в графе 3-й.	Род и №№ поездов, которых ожидают согласованные пассажирские поезда, указанные в графе 2-й.	Предельное время ожидания последнего времени для отправления поезда по расписанию.
1	2	3	4
Осиповичи	Пас.-тов. № 2 Зп. Поч. № 3 и 4	Пас.-тов. № 314 Зп. Пас.-тов. № 22-с	Без огранич. 00 ч. 30 м.
Жлобин	Почт. № 4 Зап. Уск. № 7 МББ	Пас.-тов. № 22 Зп. Поч. № 3-ж МББ	00 ч. 30 м.
	Почт. № 3 Зап. Уск. № 8 Зап.	Ускор. № 7 Зап. Поч. № 4 Зап.	00 ч. 30 м. 1 ч. 00 м. 00 ч. 30 м.
	Пас.-тов. № 11 Зп. Поч. № 11-4 Зп.	Ускор. № 9 Зап. Поч. № 3-4 Зп.	1 ч. 00 м. 00 ч. 30 м.
Гомель	Пас.-тов. № 11-4 Зп. Уск. № 9 Зап.	Поч. № 10 Зап. Поч. № 3-6 Зап.	00 ч. 30 м. 00 ч. 30 м.
	Пас.-тов. № 11 Зп. Поч. № 4-6 Зап.	Поч. № 4-6 Зап. Поч. № 4 Зап.	00 ч. 30 м. 1 ч. 00 м.
	Почт. № 3-4 Зп. Поч. № 3 Зап.	Почт. № 4 Зап. Поч. № 4-6 Зап.	00 ч. 30 м. 00 ч. 30 м.
Низковка	Пас.-тов. № 22-г Зап. Уск. л. № 9 и поч. № 4		Без огранич.
Бахмич Центр.	Поч. № 3-ч Юж. Поч. № 3 Зап.	Почт. № 3 Зап. Поч. № 4-ч Юж.	00 ч. 30 м. 00 ч. 30 м.
	Уск. № 8-о МКВ. Поч. № 3 Зап.	Уск. № 7-о МКВ	00 ч. 30 м. 00 ч. 30 м.

Наименование станций, на которых задерживаются согласованные пассажирские поезда, указанные в графе 2-й.	Род и №№ поездов, которые ожидают опоздавших согласованных поездов, перечисленных в графе 3-й.	Род и №№ поездов, которых ожидают согласованные пассажирские поезда, указанные в графе 2-й.	Предельное время ожидания после назначения времени для отправления поезда по расписанию.
1	2	3	4
Василевичи	Пас.-тов. № 21-х Почт. № 3-б	Почтов. № 4-б Пас.-тов. № 22-х	Без огранич. 1 ч. 00 м.
Новозыбков	Пас.-тов. № 21-н Почт. № 21-б	Пас.-тов. № 22-б Почт. № 22-н	1 ч. 00 м. 00 ч. 30 м.
Унеча	Поч. № 3-о Зап.	Поч. № 3-б Зап.	1 ч. 00 м.
Брянск МКВ	Пасс. № 10 МКВ Поч. № 3-б Зап.	Поч. № 4-б Зап. Пас. № 9 МКВ	Без огранич.
Брянск МББ	Поч. № 3-б Зап. Пас.-тов. № 11-4 Зп.	Поч. № 4 МББ Пас. № 14 МББ	00 ч. 30 м. 00 ч. 30 м.
Орша	Пас.-тов. № 11 МББ Поч. № 4-о Зап.	Поч. № 3-о Зап. Пас.-тов. № 11 МББ	00 ч. 30 м. 00 ч. 30 м.
Калинковичи	Пас.-тов. № 12-н Зп.	Пас.-тов. № 11-4 Зп.	1 ч. 00 м.

Примечание: Ожидание опаздывающих согласованных пассажирских поездов, перечисленных в графе 3-й сей таблицы, допускается в том случае, когда подлежащей станции (графа 1-я) будет известно, что опаздывающий поезд должен прибыть в течении назначенного для выжидания времени (графа 4), или уже отправился с предыдущей станции; в противном случае, согласованные пассажирские поезда, перечисленные в графе 2-й таблицы, надлежит отправлять без задержки.



## Таблица V.

Перевозок грузов пассажирской скорости, скоропортящихся, живности и почты.





Наименование участка	№ № поездов				Состав: грузы и пассажиры
	Грузов пассажир. скорости и по багаж. квитана (булевой багаж).		Повышенно.		
	В багажном вагоне	В поездах	В поездах	В поездах	
1	2	3	4	5	
Минск - Бахмач	3, 4 9, 10	3, 4	2	3, 4 9, 10	
Бахмач - Жлобин					
Минск - Бахмач	21, 22	21, 22	До предельной нормы состава.	21, 22	
Гомель - Бранск	3-6, 4-6 21-6, 22-6	3-6, 4-6 21-6, 22-6	2 До предельной нормы состава.	3-6, 4-6 21-6, 22-6	
Гомель - Калинин.	3-6, 4-6	3-6, 4-6	2	3-6, 4-6	
Увеча - Орша.	3-0, 4-0	3-0, 4-0	2	3-0, 4-0	
Жлобин - Калинин	7, 8 21-ж, 22-ж	7, 8 21-ж, 22-ж	4 До предельной нормы состава.	7, 8 21-ж, 22-ж	
Калинковичи - Житковичи.	21-6, 22-6	21-6, 22-6		21-6, 22-6	
Осиповичи - Слуцк.	21-с, 22-с	21-с, 22-с		21-с, 22-с	
Новозабков - Новгород-Северск.	21-п, 22-п	21-п, 22-п		21-п, 22-п	
Василевичи - Хойники	21-х, 22-х	21-х, 22-х		21-х, 22-х	
Минск - Родоскопичи	21-р, 22-р 23-р, 24-р	21-р, 22-р 23-р, 24-р		21-р, 22-р 23-р, 24-р	
Осиповичи - Завитши - Гродзянка.	21-в, 22-в	21-в, 22-в		21-в, 22-в	
Березина - Ратмировичи.	21-р, 22-р	21-р, 22-р		21-р, 22-р	
Инаковка - Корюковка	21-к, 22-к	21-к, 22-к		21-к, 22-к	
Увеча - Стародуб	21-с, 22-с	21-с, 22-с		21-с, 22-с	

До предельной нормы состава.

Наименование участка	Классы для перевозок.				Живность скотины грузы и пассажиры	Примечания.
	П о ч т а		Г			
	6	7	8	9		
Минск - Бахмач	3, 4	9, 10	3, 4			
Бахмач - Жлобин						
Минск - Бахмач		21, 22	21, 22	21, 22	101	
Гомель - Бранск	3-6, 4-6	21-6, 22-6	3-6, 4-6 21-6, 22-6	21-6, 22-6	203, 204	1) Грузы пассажирской скорости по наладкам (булевой багаж) и грузы скоростных поездов в вагонах, перечисленных в графе 2 и 3, перевозятся в зависимости от свободного места в указанных вагонах, но без ущерба для пассажирского багажа и газет.
Гомель - Калинин.	3-6, 4-6		3-6, 4-6	203, 204	2) Перевозка почтовой корреспонденции в багажных вагонах пассажирских поездов перечисленных в графе 7, производится до 450 килограммов в каждом поезде.	
Увеча - Орша.	3-0, 4-0		3-0, 4-0	205, 206	3) Перевозка газет и литературы в багажных вагонах производится со всеми пассажирскими поездами, при чем на каждой поезд газет и литературы могут приниматься в количестве без ограничения, но лишь со старшинством очереди погрузки вслед за билетным пассажирским багажом.	
Жлобин - Калинин	7, 8		7, 8	21-ж, 22-ж	4) В отношении перевозок ягод и фруктов в направлении на Ленинград с пассажирскими поездами смотреть помещаемый на обороте сего протокол.	
Калинковичи - Житковичи.	21-6, 22-6		21-6, 22-6	21-6, 22-6		
Осиповичи - Слуцк.	21-с, 22-с		21-с, 22-с	21-с, 22-с		
Новозабков - Новгород-Северск.	21-п, 22-п		21-п, 22-п	21-п, 22-п		
Василевичи - Хойники	21-х, 22-х		21-х, 22-х	21-х, 22-х		
Минск - Родоскопичи	21-р, 22-р 23-р, 24-р		21-р, 22-р 23-р, 24-р	21-р, 22-р 23-р, 24-р		
Осиповичи - Завитши - Гродзянка.	21-в, 22-в		21-в, 22-в	21-в, 22-в		
Березина - Ратмировичи.	21-р, 22-р		21-р, 22-р	21-р, 22-р		
Инаковка - Корюковка	21-к, 22-к		21-к, 22-к	21-к, 22-к		
Увеча - Стародуб	21-с, 22-с		21-с, 22-с	21-с, 22-с		

1) Грузы пассажирской скорости по наладкам (булевой багаж) и грузы скоростных поездов в вагонах, перечисленных в графе 2 и 3, перевозятся в зависимости от свободного места в указанных вагонах, но без ущерба для пассажирского багажа и газет.

2) Перевозка почтовой корреспонденции в багажных вагонах пассажирских поездов перечисленных в графе 7, производится до 450 килограммов в каждом поезде.

3) Перевозка газет и литературы в багажных вагонах производится со всеми пассажирскими поездами, при чем на каждой поезд газет и литературы могут приниматься в количестве без ограничения, но лишь со старшинством очереди погрузки вслед за билетным пассажирским багажом.

4) В отношении перевозок ягод и фруктов в направлении на Ленинград с пассажирскими поездами смотреть помещаемый на обороте сего протокол.



## ПРОТОКОЛ

соглашения между Сев.-Зап., Моск.-Бел.-Бал., Западными и Юго-Западными дорогами об уменьшении составов поездов №№ 3ж/4ж сообщения Жлобин—Ленинград и 7/8 сообщения Одесса—Ленинград на время перевозки ягод и фруктов в летний период 1927 года.

С открытием фруктового сезона устанавливаются следующие нормы для повагонных отправок ягод и фруктов.

- 1) С п. № 8 Одесса—Ленинград—4 вагона для Юго-Западных дорог и с п. № 4-ж Жлобин—Ленинград—2 вагона: 1 с Херсонского направления и 1 со станций Западных дорог, доставляемых в Жлобин с п. № 3 Западных дорог.
- 2) Для осуществления означенных перевозок в первом случае по требованию Юго-Западных дорог, во втором случае по требованию Западных дорог на время перевозки состав п. № 8/7 должен быть уменьшен на 2 жестких 4-х осных вагона и п. 4ж/3ж на 1 жесткий 4-х осный вагон, с тем, чтобы с прицепкой вагонов с фруктами и ягодами, от Жлобина п. № 8-ж следовал в составе не свыше 36 осей и п. № 4-ж в составе не свыше 42-х осей.
- 3) Требование об уменьшении составов п. № 8/7 и 4ж/3ж должно быть сделано заблаговременно и во всяком случае не позже как за семь дней до начала означенных перевозок.
- 4) В дни следования с п. № 8 одновременно 4-х изотермических вагонов таковые должны быть оборудованы автоматическими тормозами, согласно Правил Технической Эксплуатации. При следовании же 2-х вагонов таковые могут и не иметь автоматических тормозов, но последний вагон должен быть с обыкновенным тормозом.

Подлинный за подписями представителей Северо-Западных, Моск.-Бел.-Бал., Западных и Юго-Западных дорог.

Москва, 24 декабря 1926 г.

## Таблица VI.

План перевозки партий заключенных по расписанию с 15 мая 1927 года.



Отправление партий.			Прибытие Станция прибытия.
Станция отправления.	№№ поездов.	Дни отправления.	
Минск.	4	Среда.	Бахмач. Минск.
Бахмач.	3	Четверг.	
Минск.	21-р	В дни по заявлению.	Беларусь Минск.
Беларусь	22-р		
Минск.	4/21-с	Воскресенье.	Слуцк. Минск.
Слуцк.	22-с/3		
Брянск.	3-6/21-6	Пятница. Суббота.	Житковичи. Брянск.
Житковичи.	22-6/4-6		
Орша.	4-0	Воскресенье. Понедельник.	Унеча. Орша.
Унеча.	3-0		
Жлобин (из Витебска).	22	Среда.	Гомель. Жлобин на Витебск.
Гомель.	3		
Стародуб.	22-с	Четвер. и Воскр. Пятн. и Понед.	Унеча. Стародуб.
Унеча.	21-с		

Дни прибытия.	Сроки перевозки пар- тий и число вагонов.	Классы.
Среда. Пятница.	1 раз в 2 недели в вагонах.	Минский.
В дни по заявлению.	3 раза в месяц в вагон- заке или отдел. кл. ваг.	Минский.
Воскресенье. Понедельник.	2 раза в месяц в вагонах.	Минский.
Суббота. Воскресенье.	1 раз в 2 недели в вагонах.	Брянский.
Воскресенье. Понедельник.	1 раз в 4 недели в вагонах.	Оршанский.
Среда.	1 раз в 2 недели в вагонах.	Витебский.
Четв. и Воскр. Пятн. и Пон.	2 раза в неделю через 3 недели в отделении классного вагона.	Стародубский.



Пояснение к таблице VI—плану перевозки заключенных:

1) При установлении перевозок более часто, или реже, чем предусмотрено планом, однако, без изменения № поезда и дней отправления, Штаб Войск Конвойной Стражи сообщает заблаговременно Правлению Западных жед. дор.

2) При необходимости неочередных отправок или по не установленному планам направлению, таковые совершаются с разрешения Штаба Войск Конвойной Стражи, по предъявлении Начальнику станции отправления командиром соответствующей Конвойной Части разрешения или распоряжения Штаба Войск Конвойной Стражи с поездами, предусмотренными планами. В пределах района действия 2-й Отдельной Бригады Войск Конвойной Стражи СССР с разрешения командира ее как в классных вагонах, так и в вагонзаквах. Заявки на такие перевозки местными органами Конвойной Стражи делаются Начальнику станции посадки не позже как за сутки до момента отправления; кроме того Местные органы Конвойной Стражи озабочиваются, в необходимых случаях, своевременной доставкой вагонзаква на станцию отправления этапной партии.

Перевозка же в классных вагонах за поголовный расчет небольшого числа заключенных (не более 10 человек при соответствующем конвое) в пределах одной губернии (округа) допускается без особого на то разрешения Штаба Войск Конвойной Стражи по требованию командира Конвойной Части, с соблюдением указанных выше условий о сроке заявки.

3) Перевозка заключенных по другим линиям Западных ж. д., не включенных в план, допускается лишь в исключительных случаях в классных вагонах или вагонзаквах по предъявлении Командиром Конвойной Части письменного на то разрешения Штаба Войск Конвойной Стражи, порядком указанным в пункте 2-м настоящих положений.

4) При выполнении неочередных перевозок, или при посылке за заключенными в другой пункт порожние вагонзаквы отправляются резервом с теми же поездами, с которыми установлена перевозка заключенных, или с товаропассажирскими, а при отсутствии последних в данном направлении, — с ускоренными товарными поездами, при чем конвой следует в этих же вагонах по общему требованию форма № 1.

Примечание: Таким же порядком возвращаются к месту приписки лишние вагонзаквы, когда при выполнении очередных перевозок в обратном направлении потребуется взять меньше вагонов, чем было взято в передний путь.

5) Пересылка приписанных к парку Западных дор. порожних вагонзаквов на другие дороги для временного или постоянного пользования (а не на одну поездку) допускается не иначе, как по распоряжению ЦУЖЕДГа по согласованию этого вопроса со Штабом Войск Конвойной Стражи.

6) При следовании поезда, с которым перевозятся заключенные, с опозданием, сокращение стоянок должно производиться не в ущерб обмена заключенными, почему в таких случаях дежурные по станции предварительно отправления поезда обязаны справляться, закончена ли посадка и высадка заключенных.

7) Во всем остальном надлежит руководствоваться существующими Правилами, положениями, тарифами в части, касающейся перевозки заключенных.

8) Всеякие недоразумения, возникающие на местах при перевозке заключенных, в случае невозможности устранения их по соглашению с Командиром подлежит Конвойной Части, разрешаются совместно Штабом Войск Конвойной Стражи с Правлением Западных железных дор.



## ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА

соглашения между Представителями Правления Западных жел. дорог и Военного Ведомства, состоявшегося в Москве 22 декабря 1926 г.

## По вопросу перевозок Военведа.

В пассажирских поездах производить перевозку воинских команд численностью до 30 человек и до 500 килограмм груза, сдаваемого в багажный вагон.

Воинской командой считается группа военнослужащих численностью не менее 3 человек по одному общему документу, при чем на каждый поезд допускается несколько команд, но с общей их численностью не свыше 30 человек.

В пассажирско-товарных поездах воинские команды перевозятся численностью до 300 человек и 5 тонн груза, при чем в отдельных случаях, по соглашению Правления дор. с своим ЗН, количество это может быть увеличиваемо.

Примечание: В виду отсутствия на участках Гомель—Калинковичи и Унеча—Орша пассажирско-товарных поездов, перевозка на этих участках команд до 300 человек производится воинскими поездами.

Указанные перевозки будут производиться следующими поездами:

Между какими пунктами.	№№ и род поездов.	Количество.	
		Людей в команде.	Груза в килограмм.
Минск—Бахмач . . .	Усб. пас. пп. № 9 и 10	30	500
Жлобин—Калинковичи	" " " № 7 и 8.	30	500
Минск—Бахмач . . .	Почтов. пп. № 3 и 4	30	500
Брянск—Гомель . . .	" " № 36 и 46	30	500
Гомель—Калинковичи	" " № 36 и 46	55	900
Унеча—Орша . . . . .	" " № 30 и 40	80	1280
Унеча—Стародуб . . .	Пас. т. п. № 21с и 22с	100	1600

Между какими пунктами.	№№ и род поездов.	Количество.	
		Людей в команде.	Груза в килограмм.
Минск—Бахмач . . .	Пас. т. п. № 21 и 22	300	5000
Гомель—Брянск . . .	" " " № 22б и 21б	300	5000
Осиповичи—Слуцк . . .	" " " № 21с и 22с	300	5000
Жлобин—Калинковичи	" " " № 21жи и 22жи	300	5000
Калинков.-Житковичи	" " " № 21б и 22б	300	5000
Новозыбков-Н.-Северск	" " " № 21н и 22н	300	5000
Василевичи—Хойники	" " " № 21х и 22х	300	5000
Минск—Радошковичи	пп. № 21р, 22р, 23р и 24р	300	5000
Верейцы—Гродзиска-Завишии . . . . .	Пас. т. п. № 21в и 22в	300	5000
Березина—Ратмирович.	" " " № 21р и 22р	300	5000
Низковка—Корюковка	" " " № 21к и 22к	300	5000

Заявки о перевозке воинских команд делаются коммандантами, а где таковых нет—Начальниками воинских частей Начальникам станций посадки не менее как за 6 часов до отхода данного пассажирского или пассажирско-товарного поезда с начальных станций, а с промежуточных за одни сутки.

При недостатке классных вагонов составы поездов для этих перевозок пополняются теплушками.

Одиночно следующие военнослужащие по воинским документам принимаются к перевозке без предварительной заявки—в общей очереди с пассажирами.

При занятии в поездах плацкартных мест как командами, так и одиночно следующими военно-служащими, плацкарты оплачиваются наличными деньгами, применительно приказа от 12 июля 1924 года за № 1221 (Сб. Тар. № 184) и Постановления Совета Труда и Оборона от 4 июля 1924 г. (Сб. Тар. № 211).

Помимо перевозки военно-служащих в пассажирских и пассажирско-товарных поездах, воинские части (команды) и воинские грузы перевозятся установленными воинскими поездами нумерации 91—96.



**Примечание:** Все факультативные воинские поезда, за исключением п.п. № 95-ж уч. Жлобин—Калинковичи, могут быть использованы наравне с основными воинскими поездами, при условии одновременного нахождения в обращении не более двух пар воинских поездов в один день на одном и том же участке.

Составы воинских поездов, в зависимости от силы тяги паровоза, могут пополняться груженными вагонами с коммерческим грузом, но без отцепок и прицепок на промежуточных станциях, при чем своевременное следование воинских поездов по расписанию обязательно.

В каждый воинский эшелон включать для командного состава один жесткий классный (по возможности типа бывш. III класса с длинными скамейками) вагон с самостоятельным отоплением до конечного пункта следования эшелона, при чем классный вагон следует на срочный возврат.

Включение классного вагона в эшелоны призывников и демобилизованных необязательно.

**Примечание:** При формировании воинских поездов в узлах, классный вагон представляет дорогу, по которой будет следовать поезд.

Вагоны со срочным воинским грузом и отдельными частями войск прицепляются к пассажирско-товарным и ускоренным товарным поездам по соглашению Правления дорог с своим ЗН в количестве до 10 вагонов, при условии, что установленное расписание поезда нарушено не будет.

Воинский груз и части войск в количестве более 10 вагонов, отправляются воинскими поездами, если не будет достигнуто соглашения с ЗН об отправке этих вагонов с пассажирско-товарным или ускоренным товарным поездом.

В те дни, когда воинские поезда Военным Ведомством заняты не будут, расписания их могут быть использованы для нужд дороги, но с присвоением этим поездам особой нумерации отличной от нумерации воинских поездов. Назначение таких поездов для нужд дороги ни в коей мере не должно влиять на своевременное удовлетворение требований ЗН о назначении воинских поездов по установленным на с'езде графикам воинского движения.

Задержка людских эшелонов на ночь на участках с дневным только движением допускается. При установлении на дороге таких участков с дневным только дви-

жением, Правление дороги обязательно вопрос этот согласовывает с ЗН, предупредив его об этом не менее как за две недели до закрытия участка для ночного движения.

Начальники эшелонов при отправлении воинских поездов снабжаются кратким расписанием данного поезда на всем пути следования по своей дороге, по форме, принятой на IV С'езде по расписанию.



ТАБЛИ  
очередей старш

№ №		Род поездов.
Группа	Очередь	
1	Высоч	Вспомогательные поезда, к которым относятся поезда и отдельные паровозы для подачи помощи при происшествиях, поезда для тушения пожаров и поезда для очистки пути от снега, а равно мотодрезины тяжелого типа несъемные специального назначения для срочных раз'ездов по сети дорог ответственных государственных деятелей.
	2	1 Экстренные—для проезда правительственных лиц, а также заказываемые за особую плату частными лицами или учреждениями.
	"	2 Курьерские.
	"	3 Скорые.
	"	4 Ускоренные.
	"	5 Почтовые.
	"	6 Пассажирские.
	"	7 Пригородные.
	"	8 Пассажирско-товарные (смешанные).
	"	9 Остальные поезда, перевозящие людей (сачитарного движения, массовых людских перевозок, людских воинских эшелонного порядка).
3	10	Грузовые воинские эшелонного порядка.
	1	Ускоренные товарные и служебные поезда.
	2	Товарные с живностью и скоропортящимися грузами.
	3	Обыкновенные товарные поезда, при чем сборные поезда имеют одинаковую очередь старшинства с поездами этой очереди.
	4	Поезда хозяйствен. движения (рабочие).
"	5	Пробные паровозы.

## ЦА VII

инства поездов.

## Примечание.

- Отдельно следующие паровозы относятся к 7-ой очереди 2-й группы:
  - паровозом резервного следования считается паровоз с прицепкой не свыше 3 вагонов, при прицепке же к резервному паровозу свыше 3 вагонов, таковой считается поездом.
- Вспомогательные поезда или паровозы относительно преимущества своего перед другими поездами разделяются на две категории:
  - если вспомогательный поезд или паровоз отправляется для подачи помощи поезду потерпевшему крушение в пути или на станции прерванному сквозное движение или когда потребуется медицинская помощь пострадавшим, то такой вспомогательный поезд должен иметь преимущество перед всеми без исключения поездами;
  - если же вспомогательный поезд или паровоз отправляется для подачи помощи, поезду находящемуся на станции, притом когда нет пострадавших и не загроможден путь для прохода других поездов, то такой вспомогательный поезд имеет старшинство только перед всеми товарными поездами.

При наличии на станциях поездов одинаковых скоростей старшинством и правом на путь пользуются:

  - пассажирские поезда транзитные, проходящие несколько дорог;
  - поезда пассажирского движения согласованные с поездами соседних дорог;
  - пригородные пассажирские поезда;
  - остальные поезда перевозящие людей, и
  - поезда с живностью и скоропортящимися грузами.

При наличии на станции поездов разных скоростей, т. е. время нахождения коих в пути от данной станции до ближайшего пункта смены поездного паровоза разное—первым отправляется тот поезд, который должен находиться в пути меньше.



## ТАБЛИЦА VIII

условного веса тары подвижного состава.

Род подвижного состава.	Вес тары на каждую ось.	
	Тонны.	
I) Вагоны товарного парна.		
1. Двухосные: крытые, полувагоны, решетчатые и цистерны, а также 3-х осные платформы.	3,5	
2. Двухосные платформы	3,3	
3. Все остальные большегрузные вагоны и специальные	По весу указанного на швеллерных брусьях.	
II) Вагоны пассажирского парна.		
Классные, служебные, почтовые, багажные и проч.		
III) Паровозы и тендера.		
1. Холодные паровозы мощных серий (Е, Э, Щ, Ф, Л, С, К, Ы, Б, У, И)	14,0	
2. Остальные холодные паровозы малой мощности	12,0	
3. Тендера	6,25	

## ТАБЛИЦА IX

учета веса загрузки подвижного состава.

Род груза.	ВЕС.
	Тонны.
1. Перевозимые в товарных вагонах люди, воинские команды, включая и кладь, а также мелкий скот и живая птица—на ось	2,00
2. Лошади и крупный рогатый скот—с головы	0,33
3. Свины—с головы	0,17
4. Массовые хозяйственные грузы—на ось:	
а) каменный уголь, балласт, камень	8,20
б) шпалы	6,00
в) дрова сырые	8,20
г) дрова сухие	6,55
5. Вес пассажиров в пассажирских вагонах, включая ручную кладь—на ось.	1,80
Примечание: Для 2-х осных вагонов вместимостью свыше 40 мест—на ось	2,70
6. Вес груза в багажных и почтовых вагонах—на ось.	2,00
Примечание: Вес навалочных грузов, если таковой в документах не указан, принимается равным подъемной силе вагона.	







Пояснения к таблице X—норм предельных по весу составов товарных поездов.

1. При следовании товарных и сборных поездов в составе весом 870 тонн в летний период и 780 тонн в зимний период по перегонам Новобелицкая—Зябровка в четном направлении и Новобелицкая—Гомель-Пасс. в нечетном направлении в случаях неблагоприятной погоды или неисправности поездного паровоза разрешается ДС Новобелицкая по письменным требованиям машиниста, записываемых в книгу деятельности, предоставлять для подталкивания маневровый паровоз или при отсутствии последнего на станции, отцеплять требуемое количество вагонов.

О таких случаях машинисты должны немедленно доносить в рапортах своему ТЧ, а последний срочно вызывает основательность требований машинистами паровоза-толкача, и сообщает в Отдел Тяги со своим заключением веда в то же время персональную регистрацию машинистов требовавших толкач.

2. Общий вес состава поезда не должен превышать предельных весовых норм и только в особо исключительных случаях, как-то: при невозможности сформировать поезд точно по весу путем подборки соответствующих вагонов, допускается, ввиду исключения, превышение предельных весовых норм составов не свыше 10 тонн.

3. При следовании поезда с паровозом тендером вперед вес соответствующих составов поездов должен быть уменьшен на 10 проц. от предельной весовой нормы.

4. При неблагоприятных атмосферных явлениях, вызывающих затруднения в движении установленных составов в зимнее время как-то при морозах 15° и выше и при сильных ветрах и при мятелях, вызывающих заносы пути снегом, Начальники участков Отдела Тяги могут временно уменьшать составы товарных поездов, но это уменьшение не может быть более 20 процентов от предельной весовой нормы применяемой на данном участке.

*Примечание:* В исключительных случаях, когда неблагоприятные атмосферные явления застигнут товарный поезд в пути, машинисту предоставляется, на основании § 77 его инструкции, право требовать от дежурного по станции уменьшение состава поезда. Такое требование должно быть занесено в книгу деятельности станции, с обязательным ука-

занием причины вызвавшей уменьшение состава. Об уменьшении состава, с указанием причины его, машинист должен сообщить Начальнику участка Тяги в своем маршруте (рапорте).

5. Каждое распоряжение Начальника участка Отдела Тяги об уменьшении составов считается действительным на указанный в нем период но не более 5 суток, по истечении которых—терлет силу и в случае необходимости должно быть возобновлено.

6. Машинистам, ведущим поезд предоставляется право требовать проверки веса составов поездов в тех случаях, когда у них является сомнение в верности произведенного подсчета. Требование это должно быть предъявлено машинистом в письменной форме.

Дежурный по станции получив письменное требование машиниста, обязан в присутствии последнего, произвести проверку веса состава поезда, и результат ее занести в соответствующую графу путевого журнала за собой и машиниста подписями.

Если вес состава поезда окажется выше предельного, дежурный по станции по требованию машиниста, должен уменьшить состав поезда до нормы.

7. Переход от летних норм составов к зимним и наоборот, происходит каждый раз по особому распоряжению Правления.



## ТАБЛИЦА XI

определение длины составов поездов.

При определении длины составов за единицу принимается нормальный товарный вагон—2 оси. При подсчете длины составов включающих в себя вагоны разных типов, а также паровозы и тендера, надлежит принимать условную длину подвижного состава выраженную количеством, как вагонов, так и осей, согласно нижеследующей таблицы:

РОД ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.	Количество.		
	Вагоны.	Нормальн.	
		Вагонов.	Осей.
<b>I. Вагоны товарного парка.</b>			
1. Двухосные нормальные крытые и платформы	1	1	2
2. Двухосные полувагоны, короткие платформы, шестерны, вагоны-ледники	15	14	28
3. Длинные платформы и 3-х осные вагоны-ледники	3	4	8
4. 4-х осные вагоны	14	27	54
<b>II. Вагоны пассажирского парка.</b>			
1. Двухосные служебные	1	1	2
2. Двухосные пассажирские	3	4	8
3. Трехосные	3	5	10
4. Четырехосные	3	7	14
<b>III. Паровозы и тендера.</b>			
1. Паровозы на 4-х и более осях	—	2	4
2. Паровозы имеющие менее 4-х осей и всякие тендера	—	1	2

## ТАБЛИЦА XII

размеров предельных стоянок товарных поездов для технических надобностей.

Размеры предельных стоянок нечетных поездов.	Станции.	Размеры предельных стоянок четных поездов.
<b>1) участок Бахмач—Минск.</b>		
10 м.—т. о.	Дочь.	—
20 м.—т. о., н. в., ч. т.	Мена.	20 м.—т. о., н. в., ч. т.
30 м.—т. о., с. п.	Сновская.	30 м.—т. о., с. п.
20 м.—т. о., н. в., ч. т.	Тереховка.	20 м.—т. о., н. в., ч. т.
30 м.—т. о., с. п.	Гомель-Пасс.	30 м.—т. о., с. п.
20 м.—т. о., ч. т., н. в.	Б.-Кочелевк.	20 м.—т. о., ч. т., н. в.
30 м.—т. о., с. п.	Жлобин Южн.	30 м.—т. о., с. п.
20 м.—т. о., н. в., ч. т.	Березина.	20 м.—т. о., н. в., ч. т.
20 м.—т. о., с. п.	Осиповичи.	20 м.—т. о., с. п.
20 м.—т. о., н. в., ч. т.	Пуховичи.	20 м.—т. о., н. в., ч. т.
<b>2) участок Жлобин—Калинковичи.</b>		
20 м.—т. о., н. в., ч. т.	Шаццки.	20 м.—т. о., н. в., ч. т.
<b>3) участок Брянск—Житковичи.</b>		
10 м.—т. о.	Выгоничи.	—
20 м.—т. о., н. в., ч. т.	Почеп.	20 м.—т. о., н. в., ч. т.
10 м.—н. п.	Жудилово.	—
30 м.—т. о., с. п.	Унеча.	30 м.—т. о., с. п.



Размеры предельных стоянок нечетных поездов.	Станции.	Размеры предельных стоянок четных поездов.
20 м.—т. о., н. в., ч. т.	Новозыбков.	20 м.—т. о., н. в., ч. т.
30 м.—т. о., с. п.	Гомель-Хоз.	30 м.—т. о., с. п.
8 м.—н. в.	Речица.	8 м.—н. в.
20 м.—т. о., ч. т.	Василевичи.	20 м.—т. о., ч. т.
30 м.—т. о., с. п.	Калинковичи.	30 м.—т. о., с. п.
20 м.—ч. т., н. в., т. о.	Концевичи.	20 м.—ч. т., н. в., т. о.

## 4) участок Унеча—Орша.

10 м.—н. в.	194 км. пер. Бельковичи-Коммунары.	10 м.—н. в.
1 ч. 15 м.—т. о., н. в., ч. т.	Кричев.	1 ч. 15 м.—т. о., н. в., ч. т.
10 м.—н. в.	66 км. пер. Горки Т.-Лес.	10 м.—н. в.

## 5) участков Новозыбков—Н.-Северск.

20 м.—т. о., н. в., ч. т.	Семноновка.	20 м.—т. о., н. в., ч. т.
---------------------------	-------------	---------------------------

## 6) ветвь Вереицы—Гродзянка—Завишин.

10 м.—н. в.	Уборок.	20 м.—н. в., ч. т.
-------------	---------	--------------------

## 7) ветвь Осиповичи—Слуцк.

20 м.—н. в., ч. т., т. о.	Стар.-Дороги.	20 м.—н. в., т. о., ч. т.
---------------------------	---------------	---------------------------

Условные обозначения букв: т. о.—технический осмотр, н. в.—набор воды, ч. т.—чистка топки, с. п.—смена паровоза, н. п.—нагон пара.

## П РА В И Л А

## набора воды поездными паровозами:

1) В целях установления твердого порядка в деле набора воды поездными паровозами, а также в видах упразднения задержек поездов сверх стоянок по расписанию, для каждого рода поездов устанавливаются определенные станции, на которых паровозы должны пополнять свои запасы воды, а именно:

Участки дороги.	Станции набора воды паровозами.	Для каких поездов установлен набор воды.
Бахмач—Радомковичи.	Мена.	Для всех поездов.
	Тереховка.	
	Буда-Копчелов.	
	Береанина.	
Брянск—Житковичи.	Осиповичи.	Только п. № 9, 10, 3 и 4. Для всех поездов.
	Пуховичи.	
	Почеп.	
	Унеча.	
Жлобин—Калинковичи.	Новозыбков.	Для всех поездов. Только п. № 3-6 и 4-6.
	Речица.	
	Концевичи.	
Осиповичи—Слуцк.	Шацки.	Для всех поездов.
Новозыбков—Н.-Северск.	Старые-Дороги.	Для всех поездов.
Унеча—Орша.	Семноновка.	Для всех поездов.
	194 километр.	Для всех поездов.
Кричев.		
Вереицкая ветвь.	66 километр.	Для всех поездов.
	Уборок.	

Примечание 1. В приведенный выше перечень станций набора воды не включены пункты смены паровозов, т. к. набор воды в таких пунктах, совершаемый заблаговременно, не должен отражаться на времени стоянки поездов по расписанию.

Примечание 2. Паровозы хозяйственных поездов, кроме пунктов, указанных выше, могут, в случае надобности, набирать воду еще и на конечных станци-



LVIII

ях своего следования, не исключая и тех, водоснабженные которых отнесены к разряду запасных и закрытых для отпуска воды паровозам.

2) Расписанием поездов назначен набор воды лишь на станциях, предусмотренных пунктом 1-м; дополнительные же остановки для набора воды при неблагоприятных условиях, могут быть допущены в следующих пунктах: Выгоничи, Жудилово, Клицки, Добруш, Бабичи, Птичь, Макошино, Городня, Уза, Солтановка, Кр-Берег, Михановичи, Климов, Узруй, Уречье и 52 километра уч. Унеча-Орша.

3) Паровозные бригады обязаны приступать к набору воды на станциях без малейшего промедления тотчас же после остановки поезда, каковую машинист должен соразмерить таким образом, чтобы тендер сразу устанавливался под колонку без последующего подтягивания или ослабления поезда. После набора воды рукав колонки также без промедления должен отводиться от тендера, чтобы не вводить в заблуждение дежурного по станции, который, видя наведенный на тендер рукав, может отнести за счет набора воды стоянку фактически вызываемую другими причинами.

4) Набор воды, как правило пассажирскими паровозами со всеми манипуляциями с гидравлической колонкой (подводка и отводка наливного рукава, открывание и закрывание вентилей или задвижки) обязательно должен производиться в назначенные расписанием стоянки, как общая норма времени набора воды товарного поезда не должна превышать 10 м. на тендер без отценки паровоза и 20 м. с отценкой паровоза в тех лишь случаях, когда по занятию путей смежных с гидравлической колонкой поезд принят на путь, неимеющий гидравлической колонки. Задержки поездов набором воды сверх расписания должны быть подробно объяснены в рапортах машинистов, а начальником участка Тяги расследованы.

5) Набор топлива и воды на промежуточных станциях должен производиться одновременно.

6) Дежурным по станции и паровозным машинистам вменяется в обязанность в случае задержки поезда на станции сверх расписания, правильно фиксировать причину задержки.

7) Машинисты водокачек обязаны постоянно держать в водяных баках достаточный запас воды, чтобы поддерживать надлежащий напор в гидравлических колонках, ни в коем случае не допуская падения уровня воды в баке ниже одной трети полной его вместимости. С этой

LIX

целью на всех станциях с водоснабжением агенты эксплоатации, обязаны наблюдать за уровнем воды в баке и в случае обнаруженного понижения воды в баке немедленно уведомлять по телефону или нарочным машиниста водокачки о необходимости пополнения бака водою.

На станциях с электрической сигнализацией вменяется в обязанность машинистам водокачек внимательно следить за исправным действием ее и немедленно требовать от ПЧ устранения ненормальностей.

8) Машинисты водокачек должны сообразоваться с условиями разбора воды на станциях и заблаговременно подготовиться к качке воды, чтобы тотчас же по получении сигнала или заявления со станции без промедления пускать водокачку в работу.



## ТАБЛИЦА XIII.

времени прохода перегонов резервными паровозами.  
а) Участок БАХМАЧ—РАДОШКОВИЧИ.

Размеры стоянок паровозов для технических надобностей.	Время в ходу резервного паровоза (в минутах).	Перегоны.	Время в ходу резервного паровоза (в минутах).	Время стоянок паровозов для технических надобностей.
—	—	БАХМАЧ Зап.	4	—
—	3	Северный пост	15	—
—	15	Чесноковка	18	—
—	17	Дочь	21	—
—	21	Бондаревка	10	—
1 м.	11	Вл. пост 45 кл.	5	—
—	5	Макошино	15	—
10 м.	16	Мена	29	10 м.
—	28	Низковка	27	—
—	28	СНОВСКАЯ.	19	—
—	18	Камка	17	—
—	17	Городня уезд	26	—
—	25	Хоробичи	31	—
8 м.	32	Тереховка	25	8 м.
—	24	Зябровка	23	—
—	23	Новобелицкая	9	—
—	9	ГОМЕЛЬ-ПАСС.	6 м.	—
—	6	Разд. блок пост 200 кл.	—	1 м.
—	—	ГОМЕЛЬ-ХОЗ.	6	—
—	6	Разд. блок-пост 200 кл.	30	1 м.

## Перегоны.

Размеры стоянок паровозов для технических надобностей.	Время в ходу резервного паровоза (в минутах).	Перегоны.	Время в ходу резервного паровоза (в минутах).	Время стоянок паровозов для технических надобностей.
—	30	Уза	31	—
8 м.	32	Буда-Копелевская	29	8 м.
—	28	Солтановка	16	—
—	16	Хальч	18	—
—	18	ЖЛОВИН-ПАСС.	4	—
—	5	ЮЖН.	26	—
—	28	Красн.-Берег	31	—
—	31	Телуша	30	—
10 м.	31	Березина	8	10 м.
—	7	Бобруйск	30	—
—	30	Ясень	31	—
—	32	ОСИПОВИЧИ	15	—
—	14	Верейцы	21	—
—	21	Талька	30	—
8 м.	31	Пуховичи	33	8 м.
—	32	Руденск	30	—
—	30	Михановичи	31	—
—	31	МИНСК	38	—
—	37	Беларусь	13	—
—	14	Радошковичи	—	—
б) Участок БРЯНСК—ЖИТКОВИЧИ.				
—	—	БРЯНСК МББ	14	—
—	13	МКВ	23	—



## Перегоны.

Размеры стоянок паровозов для технич. надобностей.		Перегоны.	Время в ходу резервного паровоза (в минутах).	
10 м.	23		18	—
—	19	Полужье . . . . .	18	—
—	17	Выгоничи . . . . .	18	—
—	23	Пильшино . . . . .	23	—
10 м.	32	Красный-Рог . . . . .	31	—
—	33	Почеп . . . . .	34	10 м.
—	33	Жудилово . . . . .	18	—
—	17	Рассуха . . . . .	29	—
—	30	УНЕЧА . . . . .	48	—
—	48	Клинцы . . . . .	52	—
10 м.	52	Новозыбков . . . . .	32	10 м.
—	31	Злынка . . . . .	36	—
—	36	Добруш . . . . .	31	—
—	30	Новобелицкая . . . . .	9	—
—	9	ГОМЕЛЬ-пас. . . . .	6	—
—	6	" хоз. . . . .	40	—
—	29	Якимовка . . . . .	22	—
8 м.	23	Речица . . . . .	21	8 м.
—	20	Демели . . . . .	22	—
—	22	Бабичи . . . . .	20	—
—	20	Васплевичи . . . . .	19	—
—	20	Нахов . . . . .	22	—
—	21	Голевицы . . . . .	19	—
—	20	КАЛИНКОВИЧИ . . . . .	51	—
—	50	Птичь . . . . .	50	—

## Перегоны.

Размеры стоянок паровозов для технич. надобностей.		Перегоны.	Время в ходу резервного паровоза (в минутах).	
10 м.	51		20	10 м.
—	19	Концевичи . . . . .	20	—
—	30	Старушки . . . . .	20	—
—	30	ЖИТКОВИЧИ . . . . .	—	—
в) Учеток УНЕЧА — ОРША.				
—	—	Унеча . . . . .	49	—
—	49	Сураж . . . . .	40	—
—	40	Бельниковичи . . . . .	36	—
10 м.	—	Водокачка 194 кил. . . . .	—	10 м.
—	36	Коммунары . . . . .	48	—
—	48	Климовичи . . . . .	30	—
10 м.	30	Кричев . . . . .	43	10 м.
—	43	Ходосы . . . . .	45	—
—	45	Темный Лес . . . . .	59	—
10 м.	—	Водокачка 66 кил. . . . .	—	10 м.
—	59	Белорусские-Горки . . . . .	27	—
—	27	Зубры . . . . .	50	—
—	50	Орша—Зап. . . . .	6	—
—	7	Орша МББ . . . . .	—	—

Примечание: Время для набора воды на 194 и 66 кил. включено в поперегонный ход, всего перегона Бельниковичи—Коммунары и Темный-Лес—Горки.



1874  
332  
19-12

Перегоны.

Размеры стоянок паровозов для технич. надобностей.  
Время в ходу резервного паровоза (в минутах).  
Время стоянок паровозов для технич. надобностей.

г) Участок ЖЛОБИН—КАЛИНКОВИЧИ.

—	—	Жлобин Юж.	59	—
10 м.	59	Шацки	66	10 м.
—	65	Горочичи	27	—
—	27	Калинковичи	—	—

д) Участок НОВОЗЫБКОВ—НОВГ.-СЕВЕРСК.

—	—	Новозыбков	43	—
—	43	Климов	61	—
10 м.	61	Семеновка	54	10 м.
—	53	Уаруй	59	—
—	60	Новг.-Северск	—	—

е) Ветвь ОСИПОВИЧИ—СЛУЦК.

—	—	Осиповичи	37	—
—	36	Дараганово	47	—
10 м.	48	Старые Дороги	57	10 м.
—	56	Уречье	55	—
—	56	Слуцк	—	—

Перегоны.

Размеры стоянок паровозов для технич. надобностей.  
Время в ходу резервного паровоза (в минутах).  
Время стоянок паровозов для технич. надобностей.

ж) Ветвь УНЕЧА—СТАРОДУБ.

—	—	Унеча	56	—
—	56	Стародуб	—	—

з) Ветвь ВАСИЛЕВИЧИ—ХОЙНИКИ.

—	—	Василевичи	55	—
—	55	Лираамовская	31	—
—	31	Хойники	—	—

и) ВЕРЕЙЦОВСКАЯ Ветвь.

—	—	Верейцы	49	—
10 м.	49	Уборок	27	10 м.
—	27	Гродзянка	—	—
10 м.	—	Уборок	53	10 м.
—	53	Завишин	—	—

к) Ветвь НИЗКОВКА—КАРЮКОВКА.

—	—	Низковка	61	—
—	61	Карюковка	—	—



## Перегоны.

Размеры стоянок паровозов для технич. надобностей.	Время в ходу резервного паровоза (в минутах)	Перегоны.		Время в ходу резервного паровоза (в минутах).	Время стоянок паровозов для технич. надобностей.

## л) Ветвь БОБРУИСК—РАТМИРОВИЧИ.

Размеры стоянок паровозов для технич. надобностей.	Время в ходу резервного паровоза (в минутах)	Перегоны.	Время в ходу резервного паровоза (в минутах).	Время стоянок паровозов для технич. надобностей.
—	—	Бобруйск	66	—
—	66	Брожа	69	—
—	69	Ратмировичи	—	—

## м) Ветвь ЗЛЫНКА—ЗЛЫНКА-ПОСАД.

Размеры стоянок паровозов для технич. надобностей.	Время в ходу резервного паровоза (в минутах)	Перегоны.	Время в ходу резервного паровоза (в минутах).	Время стоянок паровозов для технич. надобностей.
—	—	Злынка	17	—
—	17	Злынка-Посад	—	—

Время для замедления и развития скорости включено во время перегонного хода резервных паровозов.

## ТАБЛИЦА XIV

долгосрочных предупреждений на дороге на 15 мая 1927 г.

Перегоны.	Километры.	Место, где установлено предупреждение о тихой езде.	Установленная скорость в час (в километрах).
Линия БАХМАЧ—РАДОШКОВИЧИ.			
Бахмач—Радосковичи.	0—532	Наибольшая скорость по состоянию пути по всей линии.	65
Бахмач Зап. ж. д.—Григоровка Южных ж. д.	3	Стрелка № 234 на главном пути при въезде на ст. Бахмач Зап. со стороны ст. Григоровки Южн.	15
Мена—Низковка.	63	Мост через р. Мену по 1 и 2 путям.	5
Тереховка—Зябровка.	160	Мост по 2 пути.	10
Новобелицкая—Гомель.	194	Мост через р. Сож по 1 пути.	25 (без пропуска паровозов Сер. Ш. и Э. в случае следования их двойн. тягой).
Т о ж е.	195	Стрелка к Лесозаводу „Социализм“ по 2 пути.	20
Костюковка—Уза.	211	Мост через Кобылье-болото по 1 и 2 путям.	30



Перегоны.	Километры.	Место, где установлено предупреждение о тихой езде.	Установлен-ная скорость в час (в километрах).
Буда-Кошелев.—Солтановка.	244	Мост через болото по 2 пути.	15
Хальч—Жлобин.	278	Стрелка на 1 гл. пути.	20
Жлобин—Красн.-Берег.	300	Мост через р. Добыню по 2 пути.	10
Красный-Берег—Телуша.	315	Мост через р. Олду по 2 пути.	10
Бережинна—Бобруйск.	344	Стрелка на 2 гл. пути при в'езде на ст. Бережинна со стороны Бобруйска.	10
Ясень—Осиповичи.	388	Мост через р. Синюю по 1 пути.	20
Милек—Ратомка.	497	Путепровод временного типа по 2, 3 и 9 путям над Ново-Московской ул. в г. Минске.	10

Линия БРЯНСК—ГОС.-ГРАНИЦА.

Брянск—Гос.-граница.	0—525	Наибольшая скорость по состоянию пути по всей линии.	65
Брянск Запад—Брянск МКВ.	2	Мост через реку Снежить.	25

для дасла, тата паром сер. Н и О\*, и одноконной тата паром сер. Э и Ш. без пропуску паромов по серам Э и Ш аэомной тата.

Перегоны.	Километры.	Место, где установлено предупреждение о тихой езде.	Установлен-ная скорость в час (в километрах).
Пблужье—Выгоничи.	32	Мост через р. Десну по 1 пути.	25 без пропуска двобитной паров. Э и Ш.
Святей—Мачюки.	181	По 2 пути.	15
Добруш—Ларищев.	256—259	По 2 пути.	15
Якимовка—Речица.	317	Мост через р. Днепр по 2 пути.	15
Дедовка—Гос.-граница.	523	Мост через р. Скрепница (движение однопути.).	10
Дедовка—Гос.-граница.	526	Мост через р. Случь (движение однопути.).	5

Линия ЖЛОБИН—КАЛИНКОВИЧИ.

Жлобин—Калинковичи.	0—101	Наибольшая скорость по состоянию пути по всему участку.	55
Жлобин—Шацилки.	11	Мост через р. Добыня.	15
Т о ж е.	31	Мост через р. Выдрица.	15
Шацилки—Горочичи.	51	Мост через р. Жердянка.	15

Линия ОРША—УНЕЧА.

Орша—Унеча.	0—256	Наибольшая скорость по состоянию пути по всему участку.	45
Орша—Зубры.	7	Мост через р. Днепр.	5 с проводником.



Перегоны.	Километры.	Место, где установлено предупреждение о тихой езде.	Установлен-ная скорость в км-метрах.
Белор. Горки—Темный-Лес.	53—78	По всему перегону.	35
Т о ж е.	52	Мост через р. Проня.	15
Темный-Лес—Ходосы.	78—103	По всему перегону.	35
Ходосы—Кричев.	112	Мост через р. Черная—Натопа.	15
Т о ж е.	110—123	На протяжении 14 км.	35
Т о ж е.	123	Мост через р. Белянку.	20
Кричев—Климовичи.	132	Мост через р. Сож.	5 с провод-ником.
Т о ж е.	137—138	На протяжении 2 км.	35
Климовичи—Коммунары.	151—179	По всему перегону.	35
Осмоловичи—Коммунары.	171	На подходах к мосту через ручей и 50 мосту.	10
Коммунары—Бельковичи.	194	На подход к мосту и по мосту через р. Бесидь.	10
Сураж—Добрик.	229	Стрелка к Суражской бумажной фабрике.	15
Т о ж е.	230—231	На подход к мосту и по мосту через р. Ипуть.	15
Ветвь ОСИПОВИЧИ—СЛУЦК.			
Осиповичи—Слуцк.	0—99	В зависимости от верхнего строения пути скорость.	35
Дараганово—Стар.-Дороги.	20	По деревянному мосту через р. Птичь.	10
Уречье—Слуцк.	97	Тоже через р. Случь.	10

Перегоны.	Километры.	Место, где установлено предупреждение о тихой езде.	Установлен-ная скорость в час (в км-метрах).
ВЕРЕЙЦОВСКАЯ—ВЕТВЬ.			
Верейцы—Грод-зянка.	0—34	В зависимости от верхнего строения пути скорость.	25
Уборок—Завишчи.	0—18	Т о ж е.	20
КОРЮКОВСКАЯ—ВЕТВЬ.			
Низковка—Корюковка.	0—8	Наибольшая скорость по состоянию пути.	35
Т о ж е.	9—17	Т о ж е.	15
Ветвь ВАСИЛЕВИЧИ—ХОЙНИКИ.			
Василевичи—Хойники.	0—44	По всей ветке.	35
Ветвь НОВОЗЫБКОВ—НОВГОРОД-СЕВЕРСК.			
Новозыбков—Новг.-Северск.	0—120	Наибольшая скорость по всей ветке.	40
Карховка—Климов.	5	Мост через р. Скачек.	15
Климов—Ново-Ропек.	30	Мост через р. Добренка.	10
Ново-Ропек—Карповичи.	49	Мост через р. Сповь.	10
Семеновка—Костобор.	62	Мост через ручей Копанку.	15
Ветвь УНЕЧА—СТАРОДУБ.			
Унеча—Старо-дуб.	0—31	Наибольшая скорость по состоянию пути.	35
Т о ж е.	24	На подходах к мосту.	15

1874  
322

1902 НОНА 2017



Перегоны.	Километры.	Место, где установлено предупредительное о тихой озде.	Установлен ли скорость на перегонах.
-----------	------------	--	--------------------------------------

## РУДОВЕЛЬСКАЯ ВЕТВЬ.

Бобруйск—Ратмировичи.	0—48	Наибольшая скорость по всей ветке.	20
Бобруйск—Брожа.	3	Мост через р. Бобруйку.	10

## ЗЛЫНКОВСКАЯ ВЕТВЬ.

Злынка—Злынка-Посад.	0—8	Наибольшая скорость по всей ветке.	35
----------------------	-----	------------------------------------	----

## ГОРВАЛЬСКАЯ ВЕТВЬ (от раз. Демехи).

Раз. Демехи—Конец ветви.	0—11	В зависимости от верхнего строения пути: на прямых. на кривых.	10 5
--------------------------	------	---	---------

## Ветвь СТАРУШКИ—ПОСТАЛЫ (от раз. Старушки).

Раз. Старушки—Лесопильный завод в Посталах.	0—32	В зависимости от верхнего строения пути.	15
---	------	--	----

Примечание: Кроме перечисленных долгосрочных предупреждений на дороге имеется ряд временных предупреждений, устанавливаемых и отменяемых участковой администрацией по мере надобности.

## ТАБЛИЦА XV

сомнительных мест пути, могущих представлять опасность для движения поездов во время ливней.

Километры.	Между какими станциями.	Сомнительная часть пути.	Причины, вызывающие необходимость особых мер предосторожностей со стороны агентов дорог.
Линия Бахмач—Радошковичи.			
9	Бахмач—Чеснокровка . . .	Выемка.	Вода выступает на полотно.
194	Новобелицкая—Гомель . . .	"	Т о ж е.
211	Костюковка—Уза	Мост.	Вода подходит под фермы моста.
212	" "	Насыпь.	Вода выступает на полотно.
279	Хальч—Жлобин .	"	Размыв откосов.
280	" "	"	" "
300	Жлобин—Красный Берез . . .	"	Размыв откосов по II пути.
345	Березина—Бобруйск . . .	"	Т о ж е.
346	Березина—Бобруйск . . .	"	Т о ж е.
388	Ясень—Осиповичи	"	Т о ж е.
428	Талька—Пуховичи . . .	Нулевое место.	Вода выступает на полотно.
439	Пуховичи—Рудея . . .	Мост.	Подпор воды.
439	" "	Насыпь.	Вода выступает на полотно.
440	" "	Мост.	Подпор воды.

1874  
332  
19-12

17 NOV 2017



Километры	Между какими станциями.	Сомнительные части пути.	Причины, вызывающие необходимость особых мер предосторожностей со стороны агентов дорог.
441	Пуховичи—Руденск . . .	Насыпь и выемка	Вода выступает на полотно.
444	" . . .	Нулевое место.	Подпор воды выступает на полотно.
482	Михановичи—Минск . . .	Мост.	Подпор воды.
488	" . . .	Выемка.	Вода выступает на полотно.
502	Минск—Ратомка.	"	Подпор воды.
503	" . . .	Труба.	" "
513	" . . .	"	" "
522	Ратомка—Беларусь . . .	Мост.	При высоких горизонтах вода подходит под фермы мостов.
523	" . . .	"	
524	" . . .	"	
528	Беларусь—Радосковичи . . .	Выемка.	Вода выступает на полотно.

## Линия Брянск—Дедовна.

С 35 по 40	Выгоничи—Пильшино . . .	Весь перегон.	Большое число искусственных сооружений, значит. уклон пути и недостаточность существующих кюветов.
47	Пильшино—Кр.-Рог . . .	Выемка.	
51	" . . .	Насыпь.	Отсутствие нагорных канав и недостаточность существующих кюветов.
52	" . . .	"	
53	" . . .	"	

Километра.	Между какими станциями.	Сомнительные части пути.	Причины, вызывающие необходимость особых мер предосторожностей со стороны агентов дорог.
90	Почен-Немолодва	Выемка.	Значит. уклон пути и недостаточн. существующих кюветов и нагорных канав.
91	" . . .	"	
92	" . . .	"	
160	Унеча—Клинцы	Нулевое место.	Вода выступает на полотно.
220	Новоаыбков—Злынка . . .	Насыпь.	Сплывы откосов.
Линия Орша—Унеча.			
11	Орша—Зубры . . .	Мост.	Оползание откосов насыпи и конусов (высота насыпи 13 метр.).
56	Белор.—Горки—Темный-Лес . . .	Бетон. труба.	Неукреплены сплывающие откосы
58	" . . .	По 100 саж. в обе стороны моста.	Неукрепленная канава вблизи пути с 0,020 уклоном.
85	Тем.-Лес—Ходосы		Выемка.
90—91	" . . .	По всей версте.	Свежая насыпь и неукрепленные откосы.
95—96	" . . .	Обходн. путь.	Неполное сечение кюветов с 0,015 уклоном.
110—111	Ходосы—Кричев . . .	"	Насыпь с одинарными неукрепленными откосами.
122—123	" . . .	"	Не полное сечение кюветов и 0,015 уклоны.
132	Кричев—Климовичи . . .	"	По обе стор. моста кюветы с 0,012 уклон. и не укрепл. нагорн. канавы.



Километры	Между какими станциями.	Сомнительные части пути.	Причины, вызывающие необходимость особых мер предосторожностей со стороны агентов дорог.
139	Кричев—Климовичи	Бетон. труба.	Сплывы насыпи.
150	" "	Насыпь.	Вода выступает на полотно.
155	Климовичи—Коммунары	"	Размываемость откоса насыпи.
156	" "	Мост.	Размываемость конусов.
160	" "	Выемка.	Размываемость кювета вследствие слабого грунта.
184	Коммунары—Бельниковичи	"	Недостаточное сечение кюветов на обходном пути.
212	Бельниковичи—Сураж	"	Отсутствие одерновки откосов выемок и заплываемость существующих кюветов.
219	" "	"	Неукреплены откосы и возможны оползания откосов выемки.
231	" "	"	Т о ж е.

Линия Новозыбков—Новгород-Северск.

2	Новозыбков—Карховка.	Насыпь.	Недостаточность кюветов.
7	Карховка—Климов.	"	Недостаточное сечение кюветов.
13	" "	Мост.	Размываемость конусов.
20	" "	"	
24	" "	"	
26	Климов—Ново-Ропск	"	"

Километры	Между какими станциями.	Сомнительные части пути.	Причины, вызывающие необходимость особых мер предосторожностей со стороны агентов дорог.
29	Климов—Ново-Ропск	Мост.	Размываемость русла моста вследствие слабого грунта и отсутствия укрепления.
29	" "	Насыпь.	Размываемость полотна вследствие значительного напора воды ввиду недостаточного сечения кюветов.
30	Климов—Ново-Ропск	"	Т о ж е.
30	" "	Мост.	Размыв конусов и русла.
34	" "	Кам. труба.	Т о ж е.
37	Ново-Ропск—Карповичи	Насыпь.	Выступает вода.
39	" "	Выемка.	Недостаточность кюветов.
45	" "	Насыпь.	Выступает вода.
46	" "	Выемка.	Большой уклон и недостаточное сечение кюветов.
56	Карповичи—Семпоновка	"	Т о ж е.
62	Семпоновка—Костобобр.	Мост.	Размываемость русла и конусов вследствие малого отверстия моста и отсутствия укреплений.
110	Демидово—Новгород-Северск.	Дер. мост.	Возможность подмывания вследствие ветхости лотка.
116	" "	Мост.	Близость обрыва.

402 404



Километры.	Между какими станциями.	Сомнительные части пути.	Причины, вызывающие необходимость особых мер предосторожностей со стороны агентов дорог.
------------	-------------------------	--------------------------	--

## Линия Жлобин—Калинковичи.

31	Жлобин—Шаниши	Дер. мост.	Размыв конусов при высоком горизонте воды.
----	---------------	------------	--

## Рудобельская ветвь.

2	Бобруйск—Брожа	Выемка.	Недостаточно разработана выемка, не одернованы откосы, заплывшие существующих кюветов.
---	----------------	---------	--

## Осиповичская ветвь.

от 77 до 87	Уречье—Слуцк	Полотно.	Недостаточная ширина полотна представляющая собой опасность при ливнях и проходе весенних вод.
-------------	--------------	----------	--

89	Уречье—Слуцк	Насыпь.	Размыв откосов.
----	--------------	---------	-----------------

94	"	"	"
----	---	---	---

97	"	"	"
----	---	---	---

98	"	"	"
----	---	---	---

## Верейцовская ветвь.

11	Верейцы—Лапичи	Выемка.	Обвалы откосов выемки, вода выступает на полотно.
----	----------------	---------	---

12	Лапичи—Уборок.	Нулевое место.	Вода выступает на полотно.
----	----------------	----------------	----------------------------

## Список неохранных переходов.

## Линия Бахмач—Радомковичи.

Километры: 2, 3, 6, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 26, 28, 29, 31, 33, 34, 36, 37, 39, 40, 41, 43, 45, 50, 51, 53, 55, 58, 60, 61, 63, 64, 66, 68, 70, 71, 73, 75, 78, 80, 82, 83, 85, 88, 90, 91, 92, 98, 99, 102, 104, 106, 107, 108, 109, 111, 112, 114, 116, 118, 121, 123, 124, 126, 128, 130, 131, 133, 135, 136, 138, 139, 141, 144, 146, 147, 148, 150, 152, 153, 155, 157, 159, 161, 162, 163, 164, 166, 168, 170, 171, 173, 175, 177, 179, 180, 182, 184, 185, 187, 190, 191, 192, 201, 201, 203, 205, 206, 206, 2, 8, 209, 213, 216, 217, 218, 220, 222, 223, 225, 226, 228, 229, 232, 234, 237, 239, 243, 246, 247, 250, 253, 255, 257, 258, 260, 264, 266, 268, 270, 272, 275, 279, 288, 290, 291, 292, 294, 295, 297, 300, 301, 302, 303, 305, 315, 307, 309, 310, 312, 314, 315, 317, 318, 320, 322, 323, 325, 327, 328, 331, 332, 333, 335, 340, 351, 353, 358, 360, 361, 363, 365, 367, 368, 370, 372, 377, 378, 382, 383, 385, 386, 387, 392, 394, 395, 397, 398, 401, 402, 409, 416, 418, 420, 420, 422, 423, 425, 429, 430, 431, 432, 437, 437, 438, 439, 442, 443, 446, 448, 449, 450, 452, 454, 458, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 470, 472, 474, 476, 477, 479, 480, 481, 482, 484, 486, 487, 489, 490, 491, 492, 494, 497, 498, 499, 504, 505, 506, 507, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 518, 520, 521, 525, 526, 528, 529, 531, 532, (кроме того переход частного пользования на 230, 376, 426).

Линия Брянск—Дедовка: 2, 5, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 25, 29, 30, 33, 34, 36, 39, 40, 42, 44, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 62, 63, 65, 66, 67, 70, 71, 73, 75, 76, 78, 79, 80, 82, 83, 84, 85, 85, 85, 87, 90, 91, 93, 94, 95, 95, 97, 98, 100, 101, 102, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 111, 112, 113, 114, 116, 118, 120, 123, 125, 127, 128, 130, 131, 133, 135, 138, 140, 141, 144, 146, 147, 149, 150, 151, 153, 154, 156, 157, 159, 161, 162, 163, 165, 164, 169, 171, 173, 175, 177, 178, 180, 182, 183, 185, 186, 187, 189, 190, 192, 193, 195, 196, 198, 200, 201, 202, 203, 206, 207, 208, 210, 211, 212, 213, 214, 216, 219, 220, 222, 224, 227, 228, 229, 231, 232, 233, 235, 236, 238, 240, 242, 243, 245, 246, 247, 249, 250, 252, 254, 255, 256, 258, 259, 261, 262, 263, 265, 266, 267, 268, 270, 282, 282, 283, 284, 288, 289, 291, 293, 294, 295, 297, 299, 300, 302, 303, 305, 306, 310, 312, 315, 316, 320, 321, 323, 326, 327, 327, 329, 330, 331, 333, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 346, 350, 350, 351, 353, 354, 356, 358, 359, 360, 362, 365, 367, 369, 370, 372, 374, 376, 377, 379, 379, 381, 383, 385, 387, 391, 394, 398, 399, 403, 405, 407, 409, 412, 414, 415, 416, 418, 419, 421, 422, 423, 425, 426, 427, 429, 431, 433, 434, 437, 439, 442, 443, 445, 447, 448, 450, 452, 453, 455, 458, 460, 462, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 476, 479, 482, 484, 486, 487, 489, 491, 494, 496, 498, 500, 502, 505, 508, 510, 512, 514, 515, 516, 518, 519, 522, 525.



**Жлобин—Каликовичи:** 1, 1, 2, 3, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 31, 33, 37, 37, 39, 40, 41, 44, 45, 48, 49, 50, 52, 54, 55, 56, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 68, 70, 71, 72, 74, 75, 78, 79, 81, 83, 83, 85, 87, 89, 90, 91, 93, 95, 96, 98, 99, 101.

**Новозыбков—Горбово:** 2, 4, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 19, 21, 23, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 29, 31, 32, 33, 35, 34, 35, 36, 37, 40, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 66, 66, 68, 71, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 83, 86, 90, 92, 92, 94, 96, 99, 100, 101, 103, 105, 107, 107, 109, 110, 111, 112, 114, 117, 118, 119, 121, 4, 5, 6, 8, 8.

**Осиповичи—Слуцк:** 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 19, 21, 21, 24, 25, 27, 28, 30, 33, 34, 38, 39, 40, 42, 45, 46, 47, 49, 51, 53, 57, 60, 61, 62, 62, 64, 65, 67, 68, 70, 71, 73, 73, 75, 76, 78, 79, 80, 80, 82, 83, 86, 87, 88, 88, 89, 91, 91, 93, 96, 98, 99, 100 (кроме того переезд частного пользования на 60, 77, 97).

**Орша—Утеча:** 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 9, 10, 11, 12, 14, 13, 17, 21, 24, 26, 27, 28, 30, 33, 35, 38, 42, 44, 45, 46, 47, 50, 52, 52, 54, 57, 58, 59, 65, 66, 69, 71, 74, 75, 78, 79, 80, 82, 83, 84, 85, 86, 88, 90, 90, 91, 91, 93, 96, 97, 100, 100, 101, 101, 102, 104, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 117, 118, 120, 120, 122, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 127, 129, 130, 131, 132, 134, 135, 139, 139, 141, 142, 143, 145, 146, 148, 153, 154, 156, 156, 158, 159, 160, 163, 165, 166, 169, 169, 170, 171, 172, 175, 176, 177, 179, 181, 182, 183, 185, 187, 189, 190, 193, 195, 198, 199, 200, 202, 202, 203, 206, 207, 208, 208, 209, 210, 213, 215, 215, 217, 218, 219, 221, 222, 223, 225, 226, 226, 227, 230, 232, 235, 239, 240, 241, 242, 244, 245, 247, 249, 252, 253, 254, 256.

**Василевичи—Хойники:** 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 29, 29, 30, 31, 33, 35, 36, 39, 40, 42, 43.

**Вереицы—Гродзянка:** 4, 7, 9, 12, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 21, 23, 24, 27, 30, 33, 34, 35 (кроме того переезд частного пользования на 11).

**Уборок—Завшин:** 2, 4, 5, 7, 9, 13, 16, 16.

**Бобруйск—Ратмировичи:** 1, 4, 4, 5, 7, 8, 9, 14, 18, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27, 29, 30, 33, 35, 40, 41, 42, 45, 47, 47 (кроме того переезд частного пользования на 20, 23).

**Корюковка—Низковка:** 1, 2, 4, 5, 5, 6, 6, 11, 13, 13, 14, 16.

**Злынка—Злынка-Посад:** 3, 5, 8.

**Утеча—Стародуб:** 2, 5, 5, 6, 10, 11, 13, 14, 14, 16, 20, 22, 23, 27, 28, 30.

**Сев. Тов. в. в Жлобине:** 1, 5.

**Жлобин—Раз. 19-6 МББ, верет.** 261, 262.

**Юж. в. в Бахмаче, килом.:** 1, 3, 4.

## ПРАВИЛА

## пользования пассажирскими помещениями железнодорожных станций.

§ 1. Пассажирские помещения железнодорожных станций открываются для пассажиров не позже, как за 2 часа до отхода со станции каждого поезда и могут быть закрыты не ранее, как через 1 час после отправления каждого поезда.

§ 2. Все граждане имеют право входа и пребывания во всех станционных помещениях, отведенных для отъезжающих и приезжающих по железной дороге пассажиров, когда эти помещения открыты для общего пользования.

На тех станциях, где для пассажиров имеются помещения, оборудованные мягкой мебелью, в такие помещения не должны допускаться пассажиры с громоздким багажом, а также с вещами, которые могут повредить меблировку, помещения или одежду других пассажиров, например: пассажиры с пилами, лопатами, ведрами с краской, навеской, с грязными или зловонными мешками и т. п.

§ 3. В то время, когда станционные помещения закрыты для пассажиров, правом льготного пребывания в них граждане могут пользоваться лишь в следующих случаях:

а) пассажир, прибывший на станцию и немогущий отправиться в место, куда он следует, по случаю метели, грозы, ливня, темноты, разлива реки, отсутствия перевозочных средств,—до минования этих препятствий,

б) пассажир, заболевший в пути,—до подачи врачебной помощи,

в) постороннее лицо, потерпевшее в пути какое-либо бедствие и укрывшееся на станции—до минования обстоятельств, заставивших его искать приюта на станции,

г) лицам, не имевшим возможности уехать с поездом по недостатку свободных мест в нем, до отхода ближайшего поезда однородного с тем, в котором не оказалось места,

д) лицам прибывшим по железной дороге в пункт соединения двух или нескольких железнодорожных линий, до отхода соответственного ближайшего поезда по пути следования пассажира,

е) лицам, прибывшим на такую станцию, которая находится вдали от города и вблизи которой не имеется гостиницы.



Примечание: Пункт „Е“, § 3 не распространяется на пассажиров, прибывающих на станции Гомель-Пассажирский, Минск-Зап., Новозыбков, Клины, Жлобин, Сновск, Унеча, Жудилово, Почеп, Злынка-Посад, Вобруевичи, Осиповичи, Березина, Новгород-Северск, Слуцк, Пуховичи, Тереховка, Мена, Старые-Дороги, Беларусь, Климов, Стародуб, Орша-Зап., Климовичи и Речица, в которых имеются гостиницы или заезжие дома.

§ 4. Лица, пребывающие в станционных помещениях, когда они закрыты для пассажиров (§ 3) не имеют права требовать полного освещения их и открытия буфетов, кносков, и т. п.

§ 5. Лицам, находящимся в пассажирских помещениях, воспрещается стеснять других пассажиров занятием вещами диванов и скамеек, играть на музыкальных инструментах, пить и т. п.

§ 6. Вход в помещения, отведенные для женщин, лицам мужского пола воспрещается.

§ 7. Лица, находящиеся в станционных помещениях, должны соблюдать чистоту и отнюдь не выбрасывать на пол какого-либо мусора, остатков от еды, окурков и т. п.

§ 8. Лица, нарушающие настоящие правила и порядок в пассажирских станционных помещениях или причиняющие беспокойство другим пассажирам, удаляются со станции и подвергаются штрафу в установленном особыми обязательными постановлениями НКПС порядке, по распоряжению Начальника станции или его заместителя и при содействии местных представителей Транспортного Отдела Государственного Политического Управления.

§ 9. На видном месте каждого помещения для пассажиров должен быть вывешен экземпляр настоящих правил, с указанием, принадлежит ли данная станция к числу предусмотренных пунктов „Е“ § 3 настоящих правил.

### Порядок приема и сдачи пассажирских вагонов в поездах кондукторскими бригадами и проводниками от осматривщиков вагонов и обратно.

Из поступающих исследований об утере и повреждении инвентаря в пассажирских вагонах усматриваются противоречивые объяснения кондукторов и осматривщиков вагонов, доказывающие незнание многими на их своих непосредственных обязанностях по приему, охране и сдаче инвентаря вагонов. Так, в большинстве случаев оказывается, что:

а) вагоны с такими повреждениями и недостатками обращались в поездах более или менее продолжительное время, почему главные кондукторы не считали нужным обращать на них внимание, а осматривщики вагонов делать отметки в ведомостях пассажирских вагонов (серии Т № 16) при передаче вагонов главным кондуктором на станции отправления;

б) за неимением времени, вагоны не могли быть подробно осмотрены главными кондукторами на станции отправления;

в) повреждения и недостатки могли произойти от разных случайных причин во время движения поезда;

г) вагоны доставлены на конечную станцию в полной исправности, отметки же в ведомости о неисправностях сделаны осматривщиком вагонов впоследствии, уже после передачи вагонов главным кондуктором и т. д.

Все подобные объяснения не могут освободить, как главного кондуктора, так и кондукторов, обслуживающих вагоны, от ответственности. Поэтому за обнаруживаемые повреждения и недостатки внутреннего убранства пассажирских вагонов, неоправданные своевременными сделанными отметками в ведомостях при приеме вагонов на станции отправления или установленными документами о взыскании с пассажиров стоимости причиненных ими повреждений, будут налагаться взыскания на подлежащих главных и тормазных кондукторов, обслуживающих не плацкартные вагоны и на проводников вагонов, обслуживающих плацкартные вагоны, вплоть до удержания из их содержания стоимости поврежденных или недостающих предметов оборудования вагонов.

Ввиду сего, во избежание наложения указанных взысканий, предлагается:

а) осматривщикам вагонов, при сдаче в поездах неплацкартных вагонов главным кондукторам, обязательно сдавать таковые по ведомости пассажирских вагонов се-



рии Т № 16, с перечислением в ведомости всех имеющихся в вагоне недостатков и повреждений;

б) главным кондукторам, при приеме вагонов как от осмотрщиков, так и на передаточных пунктах, а равно в пунктах смены бригад, производить лично или через старшего кондуктора тщательный осмотр состояния инвентаря в вагонах и о каждой недостатке или повреждении делать надлежащие отметки в ведомости, каровые отметки при приеме вагонов от осмотрщиков, скрепляются обоюдными подписями главного кондуктора и осмотрщика, а при приеме вагонов на передаточных пунктах или в пунктах смены обоюдными подписями главных кондукторов сдающего и принимающего поезд и

в) при приеме поезда кондукторским бригадам, обслуживающим данный поезд иметь неослабное наблюдение за сохранностью инвентаря в вагонах.

На конечных станциях прибытия поезда, вагоны должны быть сдаваемы осмотрщику вагонов обязательно в присутствии главного кондуктора (или, по его поручению старшего), при чем во избежание недоразумений впоследствии, каждая отметка в ведомости о найденной неисправности должна быть удостоверена подписью главного кондуктора вслед за записью и подписью осмотрщика вагонов, а свободные места ведомости крестообразно зачеркиваются.

В случае отказа главного кондуктора от подписи означенных отметок осмотрщик вагонов должен заявить об этом немедленно дежурному по станции, который обязан потребовать объяснение от главного кондуктора о причине отказа, приложить таковое к путевому журналу и сделать об этом отметку в ведомости пассажирских вагонов.

В случае неявки осмотрщика для приема вагонов, главный кондуктор обязан заявить об этом дежурному по станции, который в свою очередь уведомит об этом ТЧ (ТД) для распоряжения по приему вагонов от главного кондуктора.

Плакартные вагоны в поездах, как обслуживаемые специальными проводниками, сдаются этим последним порядком предусмотренным §§ 15, 16, 17 и 18 инструкции проводнику вагонов.

Настоящий циркуляр должен быть объявлен под расписку и разъяснен всем главным, старшим и рядовым кондукторам, обслуживающим пассажирские поезда всех

наименований, проводникам, обслуживающим плакартные вагоны в поездах и осмотрщикам вагонов.

ТЧ, ТД, ТР, ДН, ДЧ иметь наблюдение за исполнением настоящего распоряжения.

(Циркуляр по Отделам Эксплоатации и Тяги от 24 XII—24 г. № 21).

#### Порядок запираания дверей в классных вагонах пассажирских поездов.

При следовании поезда по перегонам все двери в классных вагонах, занятых пассажирами, отнюдь на замки закрываться не должны.

Примечание: Если при ревизии поезда или в других необходимых случаях явится надобность запереть на замки двери вагона, то это должно делаться на самое короткое время.

При подходе поезда к станции и во время его стоянки на станции, двери в вагонах должны закрываться на замки только с противоположной стороны станции, чтобы не допустить хищения инвентаря и ручной клади пассажиров и проникновения в поезд безбилетных, но по отправлении поезда со станции, двери в вагонах должны быть открыты.

(Циркуляр по Отделам Эксплоатации, Тяги и Сборов от 22 I—1924 г. № 6).

#### Порядок учета мест в пассажирских поездах и сообщения о таковых попутным станциям.

1) Со станции начального отправления пассажирского поезда до первой распорядительной станции телеграмму о местах в отправленном поезде дает начальник станции начального отправления, для чего билетная касса этой станции при продаже билетов ведет подсчет билетов, проданных в каждый из плакартных вагонов поезда и общим числом проданных в неплакартные вагоны, при чем билеты, проданные в указанные вагоны на попутные станции, до первой распорядительной, учитываются отдельно.

Телеграмма о местах подается по станциям до первой попутной распорядительной станции по адресу 76 по форме, преподанной под № 1208 Бюлл. Зап. ж. д. № 90 (указанной ниже), с добавлением сведений о количестве пассажиров, высаживающихся по станциям до первой распорядительной.







во всех вагонах поезда, так и высадка, без указания этих сведений по каждому порядковому № вагона в поезде.

### Порядок приема от пассажиров на хранение проводниками вагонов билетов в ночное время.

Для предоставления больших удобств пассажирам, едущим в вагонах с плацкартными местами для лежания, устанавливается нижеследующий порядок:

1) Проводники спальных вагонов, как мягких, так и жестких, обязаны на ночное время, т. е. с 21 часа до 1 часа, принимать от пассажиров билеты, взамен коих выдают расписки, с заполнением последних от руки, химическим карандашом, требуемыми формою бланка сведениями, под копирку, скрепляя таковые данные подписями (серия Эк. Отд. № 97).

При следовании пассажиров на дальние расстояния, указанные билеты в дневное время, т. е. с 10 часов до 21 часа, в интересах пассажиров, точно также должны находиться у проводников вагонов.

2) Сданные на хранение проводникам вагонов билеты, при производстве контроля, предъявляются проводниками лицам контролирующим поезд не беспокоя пассажиров, т. е. владельцев билетов, за исключением лишь тех случаев, когда контролирующими будет усмотрена какая либо неправильность или злоупотребление, требующие личного объяснения с пассажиром.

3) При возвращении проводниками билетов пассажирам по принадлежности, от таковых отбираются расписки, которые самими проводниками подклеиваются к соответствующим корешкам и по нараходу в книжки-расписки передаются той распорядительной станции, которая их снабжает, а именно: ДС станции Минск, Жлобин и Гомель; последние же устанавливаемым порядком должны представлять в Экономический Отдел.

Примечание: Расписки отбираются и в том случае, когда пассажир оканчивает путь следования, при чем билет таковому проводником не возвращается.

4) Проводникам вагонов вменяется в обязанность внимательно следить, чтобы пассажиры прямого сообщения при выходе из поезда на узловых станциях для дальнейшего следования по чужим дорогам получали свои билеты обратно, возвратив расписки.

Этот порядок одинаково распространяется также и на служебные бесплатные билеты, вследствие чего предлагается не делать никаких исключений для лиц едущих по бесплатным служебным билетам, дабы при производ-

стве ревизии не беспокоить платных пассажиров, помещающихся в одном купе или отделении с бесплатными. (Приказ по Западным дорогам 1923 г. № 291).

### Распределение мест в пассажирских поездах для поездного персонала.

Согласно приказа ЦН № 1311 (опубликов. в № 100 офиц. отдела ВПС) распределение мест для поездного персонала в пассажирских поездах устанавливается следующее:

1) Для главного кондуктора, кондуктора-корреспондента и смазчиков выделяется не более  $\frac{1}{3}$  трехосного или  $\frac{1}{4}$  четырехосного жесткого вагона в голове поезда.

2) Для контролера поезда отводится в том же вагоне одно спальное место с трафаретом над ним «для контролера».

4) Для подменных паровозных бригад (где таковая подмена установлена), отводится одно четырехместное купе в жестком вагоне.

4) Проводники вагонов, в том числе и старший, должны помещаться в специальных служебных отделениях классных вагонов, а где таковых нет, для последних выделяется в каждом обслуживаемом вагоне одна скамья с надписью над ней «для проводника».

5) Корреспонденты ОПС или НКПС должны помещаться в отведенной части вагона для поездного персонала (п. 1).

6) Кондукторы-раздатчики должны помещаться в отделениях багажных вагонов.

7) Никаких других, кроме вышеупомянутых, служебных помещений в поездах отнюдь не выделять.

### Освещение вагонов пассажирских поездов свечами.

1) Перед отправлением поезда с начальной станции в темное время, вагоны поезда должны быть освещены за 45 мин. до посадки пассажиров, а по прибытии на конечную станцию фонари в вагонах должны быть потушены тотчас по высадке пассажиров и не позже как через  $\frac{1}{2}$  часа после прибытия.

2) Обязанность зажигать фонари и наблюдать за освещением в вагонах возлагается зимой на отопников, а летом на чистильщиков.

3) В каждом пассажирском вагоне должно быть освещено каждое отделение двумя фонарями, а купе занятое пассажирами и обе уборные одним фонарем.

1 МАЯ 2017



Незанятое пассажирами помещение вагона освещаться не должно, равно как не должны освещаться пересылаемые резервом вагоны.

4) Проходные коридоры, площадки и помещения кладов-уборных должны освещаться, по возможности, общими фонарями.

5) Свечи выдаются начальниками участка Тяги и ин-депо из расчета необходимого количества на данный по-езд и с прибавлением запаса на 2 вагона на случай при-цепки вагонов по станциям на руки истопнику каждого вагона. Количество выданных свечей обязательно записывается в путевую ведомость истопников и удостоверяется осмотрщиком вагонов. Независимо этого количество вы-данных свечей на поезд отмечается также в путевом журнале главного кондуктора.

6) Главный кондуктор, как начальник поезда, должен следить за правильным и своевременным освещением вагонов поезда и несет ответственность за это.

Месяцы.	ВРЕМЯ.	
	Зажигания фонарей.	Тушения фонарей.
ЯНВАРЬ	с 1 по 15 . . . . .	16 ч. 00 м.
	с 16 по 31 . . . . .	16 „ 30 „
ФЕВРАЛЬ	с 1 по 15 . . . . .	17 „ 00 „
	с 16 по 28 . . . . .	17 „ 30 „
МАРТ	с 1 по 15 . . . . .	18 „ 00 „
	с 16 по 31 . . . . .	18 „ 30 „
АПРЕЛЬ . . . . .	19 „ 00 „	5 „ 00 „
МАЙ . . . . .	20 „ 00 „	4 „ 00 „
И Ю Н Ъ . . . . .	21 „ 00 „	3 „ 00 „
И Ю Л Ъ . . . . .	21 „ 00 „	3 „ 00 „
АВГУСТ . . . . .	20 „ 00 „	4 „ 00 „

Месяцы.	ВРЕМЯ.	
	Зажигания фонарей.	Тушения фонарей.
СЕНТЯБРЬ	с 1 по 15 . . . . .	19 ч. 00 м.
	с 16 по 30 . . . . .	18 „ 30 „
ОКТЯБРЬ	с 1 по 15 . . . . .	17 „ 30 „
	с 16 по 31 . . . . .	17 „ 00 „
НОЯБРЬ	с 1 по 15 . . . . .	16 „ 30 „
	с 16 по 30 . . . . .	16 „ 00 „
ДЕКАБРЬ . . . . .	15 „ 30 „	8 „ 00 „

**Перевозка служебной корреспонденции.**

1) Служебная почтовая корреспонденция на Западных ж. д. пересылается с кондукторами корреспондентами в почтовых поездах, курсирующих по участкам Гомель—Брянск, Гомель—Житковичи, Гомель—Бахмач и Гомель—Минск.

2) Названная корреспонденция, отправляемая с боль-ших станций, сдается почто-экспедициями этих станций кондуктору-корреспонденту по путевым ведомостям, а по-следними таковая сдается на адресных станциях под рас-писку на означенных путевых ведомостях агентов почто-экспедиций или уполномоченных на получение почты агентов Отдела Эксплуатации.

3) Почтовая корреспонденция, отправляемая малыми станциями, сдается этими станциями кондуктору-корреспонденту по раздаточным (разносным) книгам, каковую корреспонденцию кондуктор-корреспондент записывает в свою раздаточную книгу и под расписку в последней сдает указанным выше порядком по адресным станциям.

4) Корреспонденция, адресованная на станции распо-ложенные на ветвях, сдается на последней примыкающей к ветке станции, а оттуда, курсирующими по ветке поез-дами, рассылается адресным станциям.

ИЮН 2017



5) Корреспонденция, адресованная на те закрытые раз'езды, где нет остановки поездов, сдается на последней ближайшей к адресу пункту станции, а оттуда забирается путевыми сторожами Отдела Пути, посылаемыми ПД в обход по околотку.

6) Почтовая служебная корреспонденция, следующая с участка Брянск—Житковичи на участок Бахмач—Минск и обратно с участка Бахмач—Минск на участок Брянск—Житковичи сдается кондукторами-корреспондентами в почто-экспедицию ст. Гомель-Пасс., откуда таковая переправляется на подлежащие участки.

7) Почтовая служебная корреспонденция, следующая с участка на участок в прямом направлении поезда, например: с участка Минск—Гомель на участок Гомель—Бахмач и т. д. сдается кондукторами-корреспондентами непосредственно следующему в том же поезде, заступающему его место при смене бригады в Гомеле, кондуктору-корреспонденту.

#### Перевозка курортных больных.

1) Для перевозки курортных больных установлено ежедневное обращение с поездами №№ 10 и 9 по одному жесткому спальному вагону беспересадочного сообщения Минск—Севастополь, Минск—Евпатория и с поездами №№ 4 и 3 один жесткий спальный беспересадочного сообщения Минск—Минеральные Воды.

2) Места в указанных вагонах курортным больным распределяются следующим образом:

Для станций.	В вагоне на Севастополь	В вагоне на Евпаторию	В вагоне на Мин. Воды.	Примечание.
	Мест.	Мест.	Мест.	
Минск гор. ст. . . . .	18	15	18	Для курортного бюро Для транзит курортников
Минск Пассаж. Ст. . . . .	2	2	2	
Осиповичи (из Слуцка)	2	2	1	
Березина гор. ст. . . . .	3	3	2	Для транзит курортников. Для курортников.
Жлобин . . . . .	3	3	2	
Гомель } гор. ст. . . . . } пассаж. . . . .	7 5	10 5	7 4	

3) Продажа билетов и плаккарт в указанные вагоны для курортных больных производится в первую очередь и по предъявлении Санаторно-Курортных Карт.

4) На остающиеся не занятыми курортными больными места в Минске могут быть проданы билеты и плаккарты и другим пассажирам, но не ближе конечного пункта следования вагона.

На места бронируемые для Гомеля станции от Минска могут продавать билеты и плаккарты и другим пассажирам, но не далее Гомеля. В Гомеле же, по посадке курортных больных на забронированные места, на остающиеся свободные места выдача билетов и плаккарт, как платных, так и бесплатных, производится билетной кассой станции Гомель-Пасс., опять таки в первую очередь курортным больным, а при отсутствии таковых—всем прочим пассажирам дальнего следования по маршруту следования вагонов, с преимуществом транзитным пассажирам.

5) Места в указанных вагонах для курортных больных с других промежуточных станций сохраняются путем заблаговременного сношения со станциями, между которыми распределены места в вагонах и из их нормы (см. п. 2).

6) Для курортных больных, следующих в Одессу, установлены беспересадочные вагоны Минск—Одесса через Жлобин—Калинковичи—Коростень—Казатин и Гомель—Одесса через Бахмач—Черкассы. Места в вагоне Минск—Одесса полностью передаются Минской Городской станции, а в вагоне Гомель—Одесса 30 мест Гомельской Городской станции и 10 мест билетной кассы Гомель—Пасс. Для промежуточных станций места в этих вагонах сохраняются порядком указанным в п. 5.

7) Агентам предлагается уделять возможно больше внимания перевозкам на курорты больных вообще и крестьян-курортников в частности, руководствуясь изданными на сей предмет распоряжениями, помещенными в Бюллетенях Западных дор. за №№ 3, 23, 30, 38, 49, 238, 256, 273 и 289 под кодами 21, 294, 305, 439, 547, 551, 695, 2342, 2447, 2547, 2636, принимая всякие меры к благополучному и планомерно-спокойному их следованию.

#### О выделении в поездах мест для проезда по всякого рода бесплатным билетам жел. дор. служащих и их семейств.

Для проезда по бесплатным билетам жел. дор. служащих и их семейств в пунктах первоначального отправления поездов выделять во всех без исключения пассажирских поездах 15 проц. общего числа мест в поезде



Места должны предоставляться в порядке очереди. При заполнении этой нормы железнодорожные служащие на станциях первоначального отправления поезда имеют право на беспрепятственное получение в поездах мест из нормы для прочих пассажиров, но в порядке очереди на общих основаниях с остальными пассажирами.

На промежуточных станциях жел. дор. служащие и их семьи получают места в поездах только в порядке очереди на общих со всеми пассажирами основаниях.

(Почто-телеграмма Н № ЗД-3132 от 24 II-25 г.).

### Порядок открытия окон в пассажирских поездах.

В то время, когда вагоны отапливаются, все окна вагонов должны быть закрыты, в остальное же время года окна вагонов могут открываться при соблюдении следующих условий:

- а) окна в вагонах должны открываться с одной (подветренной) стороны;
- б) открытие окон с обеих сторон допускается лишь с общего согласия едущих в вагонах пассажиров;
- в) пассажирам воспрещается высовываться в открытые окна.

При проходе поездов по мостам, а равно во время сильных дождей, окна в вагонах должны быть закрыты и открытие их воспрещается.

Всякие разногласия и недоразумения в отношении открытия окон разрешаются Главным Кондуктором поезда.

(Приказ ЧПТ № Д. 3691, Бюллетень Зап. ж. д. № 300).

### Вопросы почтового ведомства.

1) При следовании поездов, перевозящих почту, с опозданием, сокращение стоянок, в целях нагона опоздания, должно производиться не в ущерб работы по обмену почт, почему в таких случаях дежурные по станциям обязаны предварительно до отправления поезда спрашивать, закончены ли операции почтового вагона.

2) При обнаружении какой-либо технической неисправности почтового вагона, следующего в составе поезда, должны быть приняты все меры к исправлению вагона, прибегая к отцепке лишь в крайних случаях.

Если же отцепка вагона окажется неизбежной, то надлежит немедленно поставить об этом в известность раз'ездного почтового работника для подготовки передачи почты из отцепляемого вагона в багажный или пассажирский вагон.

Спешная почта из отцепляемого почтового вагона передается в багажный или пассажирский вагон того же поезда при условиях:

- а) наличии свободного места в багажном вагоне;
- б) завятия для почты в одном из пассажирских вагонов не более одного свободного отделения на 6 спальных мест (2 длинных и 2 боковых скамейки);
- в) задержка поезда для перегрузки почты допускается не более как на 10 минут.

Для перегрузки из отцепленного почтового вагона остальной почты, применительно § 12 Положения о перевозке почт, предоставляется пассажирский или товарный вагон (если нет в наличии почтового), который по перегрузке должен быть отправлен по назначению первым пассажирским или пассажирско-товарным поездом, если от почтового агента, сопровождающего почту, не следует указания об отправлении перегруженной почты товарным поездом до ближайшего почтового пункта.

3) При перегрузке почты из неисправного вагона станционные агенты обязаны предоставлять, если бы это потребовалось, рабочую силу и вообще проявлять заботливость, как при перегрузке, так и при дальнейшем следовании задержанной почты.

4) О всякой отцепке почтового вагона по технической неисправности ДС обязаны немедленно доносить почтой в Техническо-Пассажирскую Часть Отдела Эксплуатации с указанием № отцепленного вагона, числа осей и № вагона, числа осей и размера площади, отведенной в последнем для перегрузки почты.

5) ДСП обязаны давать агентам Наркомпочтеля, по их личной или телефонной просьбе, устные или по телефону справки об опоздании почтовых поездов, отцепках почтовых вагонов, постановке таковых не в обычном месте поезда или происшествиях с вагонами в пути.

6) При следовании почтовых вагонов не в обычном месте поезда ДСП обязаны сообщать соседним станциям по телефону на предмет своевременной подготовки почт к обмену в соответствующем месте остановки поезда.

7) В целях беспрепятственного пропуска поездной бригады через отделение вагона, занимаемое под перевозку почты в случаях отцепки в пути почтового вагона, раз'ездные почтель-работники заблаговременно улаиваются с Главным кондуктором о порядке пропуска поездного персонала через названное отделение.

### Перевозка газет.

1) Газетные отправки весом менее 20 кг. перевозятся при посредстве почтового ведомства в почтовых вагонах.



Газетные отправки, не помещавшиеся в почтовый вагон за его наполнением, принимаются для перевозки в багажный вагон, при условии, чтобы вес каждого отдельного места был не менее 20 килограмм.

Если в поезде почтового вагона не будет, то газетные отправки принимаются в багажный вагон, при чем вес каждого отдельного места должен быть не менее 5 килограмм.

2) Станционные агенты должны бережно относиться к газетным отправка, не допускать небрежного выноса вагона их из вагонов и оставления после выгрузки на открытых незащищенных от непогоды платформах, иначе ввиду, что такое обращение с газетами вызывает повреждение упаковки, срывание адресов и порчу самих газет.

3) В узловых пунктах должно быть установлено наблюдение за перегрузкой газет, дабы не было задержек в этих пунктах и засылки в неправильных направлениях.

4) Во избежание провоза из асылки газетных отправок погрузку их в багажные вагоны производить обязательно с подборкой по станциям, для чего как станционные агенты, так и багажные раздатчики должны быть соответственно инструктированы.

## ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ УСТАВА

железных дорог С. С. С. Р.

дополненного изданными в развитие одного постановлениями.

### УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ

### пассажиров, детей и багажа,

и правила применения общего пассажирского тарифа.

#### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

##### § 1. Случай отказа в приеме и перевозке.

Железная дорога не принимает к перевозке пассажира, багажа и груза только в следующих случаях:

1) если пассажир или отправитель груза не соглашается подчиниться условиям перевозки, определенным в сем Уставе, или постановлениям, изданным в развитие сего Устава, а равно изданным в установленном порядке тарифам и тарифным правилам;

2) если перевозка пассажиров, багажа или грузов приостановлена по распоряжению Правительства, или же вследствие какого-либо чрезвычайного события или действия непреодолимой силы;

3) если в отходящем пассажирском поезде, состоящем из установленного числа вагонов не окажется свободного места;

4) если пассажир находится: а) в нетрезвом состоянии и б) в таком болезненном состоянии, которое может угрожать опасностью другим пассажирам (падучая или заразительная болезнь, умопомешательство и т. п.), буде при этом для такого пассажира не будет взято особое отделение вагона;

5) если перевозка предъявленного к отправлению груза воспрещена или требует особо приспособленных перевозочных средств, которых железная дорога не имеет и иметь не обязана по правилам технической эксплуатации;



## ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Стран.
Расписание ускоренных п.п. №№ 7 и 8 уч. Жлобин—Калинковичи	2—3
Расписание ускоренных п.п. №№ 9 и 10 уч. Минск—Бахмач	4—7
Расписание почтовых поездов №№ 3 и 4 уч. Минск—Бахмач	8—11
Расписание почтовых поездов №№ 3-6 и 4-6 уч. Брянск—Гомель	12—13
Расписание почтовых поездов №№ 3-6 и 4-6 уч. Гомель—Калинковичи	14—15
Расписание почтовых поездов №№ 3-0 и 4-0 уч. Унеча—Орша	16—17
Расписание пассаж.-товарн. п.п. №№ 21 и 22 уч. Минск—Бахмач	20—25
Расписание пассаж.-тов. п.п. №№ 21-6 и 22-6 уч. Брянск—Гомель	26—29
Расписание пассаж.-тов. п.п. №№ 21-6 и 22-6 уч. Калинковичи—Житковичи	30—31
Расписание пассаж.-тов. п.п. №№ 21-ж и 22-ж уч. Жлобин—Калинковичи	32—33
Расписание пассаж.-тов. п.п. №№ 21-с и 22-с уч. Осиповичи—Слуцк	34
Расписание пассаж.-тов. п.п. №№ 21-н и 22-н уч. Новозыбков—Н.-Северск.	35—36
Расписание пассаж.-тов. поездов №№ 11-в и 22-в Вереяповской ветви	37—38
Расписание пассаж.-тов. поездов №№ 21-х и 22-х Хойницкой ветви.	39
Расписание пассаж.-тов. п.п. №№ 21-р, 22-р, 23-р и 24-р уч. Минск—Беларусь	40—41
Расписание пассаж.-товарн. п.п. №№ 21-р и 22-р ветви Березина—Ратмировичи.	42
Расписание пассаж.-тов. поездов №№ 21-с и 22-с Стародубской ветви	43



С 1874  
332  
19-12

Расписание пассаж.-тов. поездов №№ 22-к и 21-к Каргодовской ветви	Стран. 44
Расписание передаточных п.п. №№ 61, 62, 63 и 64 между Минском Зап. и Минском М.-Б. Б.	45-46
Расписание движения паровозов от и под пасса- жирские поезда	47-51
Расписание пригор.-трудоуных п.п. №№ 67 и 68, между Гомелем и Тереховкой	54-56
Расписание трудовых п.п. №№ 72 и 73 между Гомелем и Буда-Копылевской	57-58
Расписание трудовых поездов №№ 75 и 76 в Жлобинском узле	60
Расписание трудовых п.п. №№ 77 и 78 между Жлобином и Красным-Берегом	61
Расписание трудовых п.п. №№ 79 и 80 между Брянском и Выгоничами	62
Расписание воинских поездов всех участков	64-93
"    ускоренных товарных поездов	97
"    сборных п.п. уч. Вахмач-Минск	98-102
"    "    "    Унеча-Орша	103-104
"    "    "    Брянск-Житковичи	105-106
"    "    "    товарных п.п. уч. Вахмач-Гомель, Жлобин-Минск	109-117
Расписание товарных п.п. уч. Брянск-Житко- вичи	128-146
Расписание товарных п.п. уч. Жлобин-Кални- ковичи	147-148
Расписание товарных п.п. ветви Дельновичи- Слуцк	150-153
Расписание товарных п.п. Веребичинской ветви город-Северск	154-156
Расписание товарных п.п. ветви Василевичи- Хвииньки	157-159
	160-161

## Ускоренные и почтовые поезда.



## Ускоренный поезд № 7.

(Ежедневно).

Беспересадочного сообщения — ЛЕНИНГРАД-ОДЕССА.

Состав { Основной . 40 осей (430 тонн). } Серия паро-  
поезда: { Предельный 44 оси (470 тонн). } ваза Н.

Время в ходу 2 ч. 37 мин. Остановок 26 м.

Всего в пути 3 ч. 03 м.

Средняя скорость: { Без остановок 40,3 клм. }  
{ С остановками 34,5 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	Ленинград . . .	—	—	—	9.00	
—	—	Витебск . . .	—	—	—	23.10	
—	—	Орша . . .	—	—	—	1.56	
—	—	<b>ЖЛОБИК-Пасс.</b> . .	—	7.21	26	7.47	
—	2,40	Жлобин-Южн. . .	8	7.55	10	8.05	с. 92-ж.
38,32	38,32	Щацилки . . .	59	9.04	10	9.14	с. 22-ж.
60,14	21,82	Останковичи . .	34	9.48	2	9.50	
72,82	12,68	Холодники . . .	18	10.08	2	10.10	
83,93	11,11	Горочичи . . .	16	10.26	2	10.28	с. 502.
100,93	17,00	<b>КАЛИНКОВИЧИ.</b> . .	22	10.50	20	11.10	
—	—	Коростень . . .	—	16.10	—	—	
—	—	Житомир . . .	—	19.24	—	—	
—	—	Казатин . . .	—	22.23	—	—	
—	—	Одесса . . .	—	10.35	—	—	

## Ускоренный поезд № 8.

(Ежедневно).

Беспересадочного сообщения ОДЕССА-ЛЕНИНГРАД.

Состав { Основной . 40 осей (430 тонн). } Серия паро-  
поезда: { Предельный 44 оси (470 тонн). } ваза Н.

Время в уду 2 ч. 33 м. Остановок 26 м.

Всего в пути 2 ч. 59 м.

Средняя скорость: { Без остановок 41,3 клм. }  
{ С остановками 35,3 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	Одесса . . .	—	—	—	20.15	
—	—	Казатин . . .	—	—	—	9.11	
—	—	Житомир . . .	—	—	—	11.46	
—	—	Коростень . . .	—	—	—	14.41	
—	—	<b>КАЛИНКОВИЧИ</b> . . .	—	19.25	20	19.45	
17,00	17,00	Горочичи . . .	24	20.09	2	20.11	ск. 21-ж
28,11	11,11	Холодники . . .	16	20.27	2	20.29	
40,79	12,68	Останковичи . .	19	20.48	2	20.50	
62,61	21,82	Щацилки . . .	29	21.19	10	21.29	ск. 93-ж.
102,95	40,34	Жлобин-Южн. . .	57	22.26	10	22.36	ск. 505.
105,35	2,40	<b>ЖЛОБИН-Пасс.</b> . .	8	22.44	26	23.10	
—	—	Орша . . .	—	4.59	—	—	
—	—	Витебск . . .	—	7.35	—	—	
—	—	Ленинград . . .	—	21.50	—	—	



## Ускоренный поезд № 9.

(Ежедневно).

Беспересадочного сообщения ХАРЬКОВ—МИНСК.

Состав Основной 36 осей (390 тон.) Серия паровоза Н.  
 Пределный 36 осей (390 тон.) Остановок 1 ч. 40 м.  
 Время в ходу 10 ч. 51 мин. Всего в пути 12 ч. 31 м.

Средняя скорость: Без остановок 45,9 клм.  
 С остановками 39,8 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скрещение, пропуск и обгон.
Послед. от Бахмача Зап.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
		Из Черкасс . . .	—	5.15	—	—	
		Из Киева . . .	—	7.25	—	—	
		Из Воронежа . . .	—	2.20	—	—	
—	—	Харьков . . .	—	—	—	00.25	
—	—	БАХМАЧ-Цент. . .	—	10.25	15	10.40	
1,05	2,64	Северн. пост. . .	6	—	—	10.46	
11,21	10,16	Чесноковка . . .	13	—	—	10.59	
23,12	22,07	Д о ч ь . . .	13	11.12	1	11.13	
38,09	14,97	Бондаревка . . .	17	—	—	11.30	
44,52	6,43	Бл.пост 45 кл. . .	9	11.39	1	11.40	
47,67	3,15	Макошино . . .	6	—	—	11.46	об. 311.
57,81	10,14	М е н а . . .	13	11.59	8	12.07	
76,85	19,04	Низковка . . .	30	12.37	1	12.38	
95,48	18,63	Сногская . . .	23	13.01	10	13.11	
107,97	12,49	Камка . . .	17	—	—	13.28	
119,09	11,12	Городня-Уезд. . .	15	13.43	1	13.44	об. 309.
135,86	16,77	Хоробичи . . .	24	14.08	1	14.09	
156,87	21,01	Тереховка . . .	24	14.33	7	14.40	
175,44	18,57	Зябровка . . .	22	—	—	15.02	
191,20	15,82	Новобелицкая . . .	19	—	—	15.21	

## Ускоренный поезд № 9.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скрещение, пропуск и обгон.
Послед. вательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
195,99	4,73	ГОМЕЛЬ-Паос. . .	10	15.31	15	15.46	
199,09	3,10	Раз. б.-п. 200 кл. . .	6	—	—	15.52	
219,11	20,02	У з а . . .	24	—	—	16.16	
240,20	21,09	Буда-Кошелев. . .	26	16.42	7	16.49	об. 305.
259,66	19,46	Солтановка . . .	23	—	—	17.12	
270,02	10,36	Хальч . . .	12	—	—	17.24	
281,90	11,88	Жлобин-Паос . . .	15	17.39	15	17.54	
285,76	3,86	Раз. б.-п. 286 кл. . .	9	—	—	18.03	
300,77	15,01	Красн. Берег. . .	17	—	—	18.20	
322,03	21,26	Телуша . . .	25	—	—	18.45	
343,06	21,03	Березина . . .	24	19.09	10	19.19	
347,28	4,22	Бобруйск . . .	11	—	—	19.30	
367,65	20,37	Ягень . . .	24	—	—	19.54	
389,29	21,64	Осиповичи . . .	27	20.21	15	20.36	
398,53	9,24	Верейцы . . .	15	20.51	1	20.52	
412,55	14,02	Тальна . . .	16	—	—	21.08	ск. 22.
433,05	20,50	Пуховичи . . .	28	21.36	7	21.43	
454,90	21,85	Руденск . . .	28	—	—	22.11	ск. 202 об. 201.
475,76	20,86	Михановичи . . .	30	—	—	22.41	скр. 96.
496,14	20,38	МИНСК Зап. . .	30	23.11	—	—	



## Ускоренный поезд № 10.

Беспересадочного сообщения МИНСК—ХАРЬКОВ.  
(Ежедневно).

Состав Основной 36 осей (390 тонн.) Серия паровоза Н.  
поезда: Предельный 36 осей (390 тонн.)  
Время в ходу 10 ч. 50 м. Остановок 1 ч. 40 м.  
Всего в пути 12 ч. 30 м.

Средняя скорость: Без остановок 46,0 клм. в час.  
С остановками 39,8 клм.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Стоянка.	
—	—	МИНСК-Зал.	—	—	7.30
20,38	20,38	Михановичи	26	—	7.56
41,24	20,86	Руденск	24	—	8.20
63,09	21,85	Пуховичи	27	8.47	8 8.55
83,59	20,50	Талька	24	—	9.19
97,61	14,02	Верейцы	18	—	9.37
106,85	9,24	Обяповичи	13	9.50	15 10.05
128,49	21,64	Ясень	26	—	10.31
148,86	20,37	Бобруйск	25	—	10.56
193,08	4,22	Березина	7	11.03	10 11.13
174,11	21,03	Телуша	28	—	11.41
195,37	21,26	Красн. Берег	24	—	12.05
210,38	15,01	Раз. б.-п. 288 кл.	17	—	12.22
214,24	3,86	Жлобин-Пасс.	10	12.32	15 12.47
226,12	11,88	Хальч	17	—	13.04
236,48	10,36	Солтановка	13	—	13.17
255,94	19,46	Буда-Кошелев	25	13.42	7 13.49
277,03	21,09	Уза	26	—	14.15
297,05	20,02	Раз. б.-п. 200 кл.	25	14.40	1 14.41

## Ускоренный поезд № 10.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
300,15	3,10	Гомель-Пасс	7	14.48	15	15.03	
304,88	4,73	Новобелицкая	7	—	—	15.10	
320,70	15,82	Зябровка	24	—	—	15.34	
339,27	18,57	Тереховка	25	15.59	7	16.06	об. 318 или 96.
360,28	21,01	Хоробичи	29	16.35	1	16.36	
377,05	16,77	Городня-Уезд.	18	16.54	1	16.55	
388,17	11,12	Камка	14	—	—	17.09	
400,66	12,49	Сновская	14	17.23	10	17.33	об. 316.
419,29	18,63	Низковка	23	17.56	1	17.57	
438,33	19,04	Мена	30	18.27	7	18.34	
448,47	10,14	Макошино	13	—	—	18.47	
451,62	3,15	Бл.-пост 45 кл.	6	—	—	18.53	
458,05	6,43	Бондаревка	8	—	—	19.01	об. 314.
473,02	14,97	Дочь	22	19.23	1	19.24	
484,93	11,91	Чесноковка	16	—	—	19.40	
495,09	10,16	Северн.-пост.	14	—	—	19.54	
497,73	2,64	БАХМАЧ-Цент.	6	20.00	20	20.20	
—	—	Харьков	—	6.35	—	—	
		на Киев	—	—	—	22.44	
		на Черкассы	—	—	—	1.15	



## Почтовый поезд № 3.

(Ежедневно).

Беспересадочного сообщения КРЕМЕНЧУГ—МИНСК.

Состав { Основной . 36 осей (390 тонн). } Серия паровоза Н.  
поезда: { Предельный 40 осей (430 тонн). }

Время в ходу 11 ч. 54 м. Остановок 4 ч. 21 м.

Всего в пути 16 ч. 15 м.

Средняя скорость: { Без остановок 41,8 клм. } в час.  
{ С остановками 30,6 }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Сокращение, пропуск и обгон.
Последовательн. от Бахмача Зап.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
		Из Москвы	—	13.06	—	—	
		Из Черкасс	—	13.00	—	—	
		Кременчуг	—	—	—	1.40	
		БАХМАЧ-Центр.	—	12.50	45	13.35	
		Северный пост	6	—	—	13.41	
1,05	2,64	Чесноковка	14	13.55	1	13.56	
11,21	10,16	Дочь	15	14.11	3	14.14	
23,12	11,91	Бондаревка	18	14.32	3	14.35	
38,09	14,97	Бл. пост 45 кл.	10	14.45	1	14.46	
44,52	6,43	Макошино	8	14.54	3	14.57	
47,67	3,15	Мена	15	15.12	10	15.22	об. 315
57,81	10,14	Низковка	31	15.53	3	15.56	
76,85	19,04	Сновская	24	16.20	15	16.35	об. 313
95,48	18,63	Камка	19	16.54	3	16.57	
107,97	12,49	Городня уезд.	16	17.13	5	17.18	
119,09	11,12	Хорсбичи	25	17.43	4	17.47	
135,86	16,77	Бл. пост 147 кл.	15	18.02	1	18.03	
146,41	10,55	Тереховка	13	18.16	8	18.24	об. 311
156,87	10,46	Пл. Носовичи	16	18.40	2	18.42	
169,99	13,12	Зябровка	10	18.52	3	18.55	
175,44	5,45	Новобелицкая	20	19.15	5	19.20	
191,26	15,62						

## Почтовый поезд № 3.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Сокращение, пропуск и обгон.
Последовательн. от Бахмача Зап.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
195,99	4,73	Гомель-Паос.	10	19.30	40	20.10	
199,09	3,10	Раз. б.-п. 200 кл.	7	—	—	20.17	
207,21	8,12	Костюковка	10	20.27	2	20.29	
219,11	11,90	Уза	17	20.46	3	20.49	
230,36	11,25	Бл. пост 231 кл.	16	21.05	1	21.06	
240,20	9,84	Буда-Кошелев	13	21.19	8	21.27	об. 309
250,80	10,60	Бл. пост 251 кл.	14	21.41	1	21.42	
259,66	8,97	Солтановка	13	21.55	3	21.58	
270,02	10,36	Хальч	14	22.12	2	22.14	
281,90	11,88	Жлобин-Пасс.	16	22.30	50	23.20	
285,76	3,86	Раз. б.-п. 286 кл.	9	—	—	23.29	
300,77	15,01	Красный-Бер.	19	23.48	3	23.51	
322,03	21,26	Телуша	27	00.18	2	00.20	
343,06	21,03	Березина	26	00.46	20	1.06	ск. 22
347,28	4,22	Бобруйск	12	1.18	1	1.19	
367,65	20,37	Ясень	27	1.46	3	1.49	
389,29	21,64	Оскіповичи	27	2.16	25	2.41	скр. 96
398,53	9,24	Верейцы	15	2.56	9	3.05	скр. 4
412,55	14,02	Талька	17	3.22	2	3.24	
433,05	20,50	Пуховичи	30	3.54	7	4.01	
443,85	10,80	Раз. 44 кл.	15	4.16	1	4.17	
454,90	11,05	Руденск	18	4.35	3	4.38	скр. 330
466,91	12,01	Раз. 467 кл.	19	4.57	2	4.59	
475,76	8,85	Михановичи	15	5.14	2	5.16	
493,07	17,31	Пл. Козырево.	24	5.40	1	5.41	
496,14	3,07	МИНСК-Зап.	9	5.50	—	—	
		На Москву	—	—	—	11.00	



## Почтовый поезд № 4.

(Ежедневно).

Беспересадочного сообщения МИНСК — КРЕМЕНЧУГ.

Состав { Основной . 36 осей (390 тонн). } Серия паровоза Н.  
 { Предельный 40 осей (430 тонн). }

Время в ходу 11 ч. 59 м. Остановок 4 ч. 01 м.  
 Всего в пути 16 ч. 00 м.

Средняя скорость: { Без остановок 41,7 клм. } в час.  
 { С остановками 31,1 " }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка	Отправление.	Скрещение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	МИНСК-Зап.	—	—	—	00.25	
3,07	3,07	Пл. Козырево	6 00.31	1 00.32			
20,38	17,31	Михановичи	25 00.57	2 00.59			скр. 201
29,23	8,85	Раз. 467 кл.	12 1.11	2 1.13			
41,24	12,01	Руденск	15 1.28	3 1.31			
52,29	11,05	Раз. 444 кл.	14 1.45	1 1.46			
63,09	10,80	Пуховичи	17 2.03	7 2.10			скр. 91
83,59	20,50	Талька	25 2.35	3 2.38			
97,61	14,02	Верейцы	20 2.58	3 3.01			ск. 3 об. 202
106,85	9,24	Осиловичи	13 3.14	30 3.44			
128,49	21,64	Ясень	28 4.12	3 4.15			
148,86	20,37	Бобруйск	28 4.43	1 4.44			
153,08	4,22	Березина	8 4.52	20 5.12			скр. 95
174,11	21,03	Телуша	30 5.42	3 5.45			
195,37	21,26	Красный-Бер.	26 6.11	3 6.14			
204,38	8,96	Бл. пост 292 к.	13 6.27	1 6.28			
210,38	6,05	Раз. б.-п. 286 к.	10 —	— 6.38			

## Почтовый поезд № 4.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скрещение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
211,84	1,46	Жлобин сорт.	8	6.46	1	6.47	
214,24	2,40	Жлобин-Пасс.	8	6.55	49	7.44	
226,12	11,88	Хальч	19	8.03	2	8.05	
236,48	10,36	Солтановка	14	8.19	3	8.22	
255,94	19,46	Буда-Кошелев	26	8.48	8	8.56	об. 316
277,03	21,09	Уза	27	9.23	3	9.26	
288,93	11,90	Костюковка	17	9.43	1	9.44	
297,05	8,12	Раз. б.-п. 200 к.	12	9.56	1	9.57	
300,15	3,10	Гомель-Пасс	8 10 05	30 10.35			об. 314
304,88	4,73	Новобелицкая	8 10.43	3 10.46			
320,70	15,82	Зябровка	26 11.12	2 11.14			
326,15	5,45	Пл. Носовичи	9 11.23	2 11.25			
339,27	13,12	Тереховка	19 11.44	7 11.51			
349,73	10,46	Бл. пост 147 к.	14 12.05	1 12.06			
360,28	10,55	Хоробичи	18 12.24	3 12.27			
377,05	16,77	Городня Уезд.	19 12.46	3 12.49			об. 31
388,17	11,12	Камка	16 13.05	2 13.07			
400,66	12,49	Сновская	16 13.23	15 13.38			
419,29	18,63	Низовка	25 14.03	3 14.06			
438,33	19,04	Мена	31 14.37	10 14.47			об. 31
448,47	10,14	Макошино	14 15.01	2 15.03			
451,62	3,15	Бл. пост 45 к.	7 15.10	1 15.11			
458,05	6,43	Бондаревка	11 15.22	1 15.23			
473,02	14,97	Дочь	20 15.43	2 15.45			
484,93	11,91	Чесноковка	19 16.04	1 16.05			
495,09	10,16	Северн. пост	14 —	— 16.19			
497,73	2,64	БАХМАЧ Центр.	6 16.25	80 17.45			
—	—	Кременчуг	—	5.10	—	—	
—	—	На Москву	—	—	—	17.35	
—	—	На Черкассы	—	—	—	17.30	
—	—	На Киев	—	—	—	22.44	
—	—	На Воронеж	—	—	—	1.33	



## Почтовый поезд 36

(Ежедневно).

От БРЯНСКА до ГОМЕЛЯ.

Состав { Основной . 36 осей (390 тонн). } Серия па-  
 поезда: { Предельный 40 " (430 " ). } ровоза Н.  
 Время в ходу 6 ч. 29 мин. Остановок 2 ч. 11 мин.  
 Всего в пути 8 ч. 40 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 42,9 клм. } в час.  
 { С остановками 32,1 " }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Послед. от Брянска Зап.	Между станциями.						
—	—	Из Москвы	—	2.31	—	—	
—	—	" Орла	—	7.28	—	—	
—	—	" Смоленск.	—	5.42	—	—	
—	—	" Льгова	—	21.36	—	—	
—	—	<b>БРЯНСК МББ.</b>	—	—	—	6.00	
—	1,68	" Зап.	5	6.05	1	6.06	
6,60	6,60	" М.-К.-В.	12	6.18	30	6.48	
22,28	15,68	Полужье	20	7.08	2	7.10	
34,65	12,37	Выгоничи	18	7.28	3	7.31	
45,15	10,50	Пильшино	20	7.51	1	7.52	
60,73	15,58	Красный Рог	20	8.12	3	8.15	
71,17	10,44	Паниковка	13	8.28	1	8.29	
82,28	11,11	Почеп	14	8.43	10	8.53	
93,21	10,93	Немолодва	19	9.12	1	9.13	
105,72	12,51	Жудилово	22	9.35	3	9.38	
116,81	11,09	Рассуха	16	9.54	2	9.56	
126,04	9,23	Коробоничи	12	10.08	1	10.09	
136,81	10,77	Увеча	13	10.22	35	10.57	
146,49	9,68	Песчаники	14	11.11	1	11.12	
157,80	11,31	Робчик	18	11.30	1	11.31	
169,99	12,19	Клинцы	16	11.47	10	11.57	
180,65	10,66	Святец	15	12.12	1	12.13	
193,86	13,21	Манюки	18	12.31	1	12.32	
205,05	11,19	Новозыбков	15	12.47	15	13.02	
226,09	21,04	Злынка	25	13.27	3	13.30	
251,22	25,13	Добруш	29	13.59	3	14.02	
271,50	20,28	Новобелицкая	25	14.27	3	14.30	
276,23	4,73	ГОМЕЛЬ-Пасс.	10	14.40	—	—	
—	—	На Минск.	—	—	—	15.40	
—	—	" Багмач.	—	—	—	15.03	
—	—	" Льгов.	—	—	—	30.20	
—	—	" Калинков.	—	—	—	—	

## Почтовый поезд № 46

(Ежедневно).

От ГОМЕЛЯ до БРЯНСКА.

Состав { Основной . 36 осей (390 тонн). } Серия па-  
 поезда: { Предельный 40 " (430 " ). } ровоза Н.  
 Время в ходу 6 ч. 43 мин. Остановок 2 ч. 22 мин.  
 Всего в пути 9 ч. 05 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 41,4 клм. } в час.  
 { С остановками 30,6 " }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
—	—	Из Минска	—	10.05	—	—	
—	—	" Багмач.	—	7.50	—	—	
—	—	" Калинков.	—	8.25	—	—	
—	—	ГОМЕЛЬ-Пасс.	—	—	—	11.30	
4,73	4,73	Новобелицкая	9	11.39	4	11.43	
25,01	20,28	Добруш	27	12.10	3	12.13	
50,14	25,13	Злынка	31	12.44	4	12.48	
71,18	21,04	Новозыбков	32	13.20	15	13.35	
82,37	11,19	Манюки	17	13.52	1	13.53	
95,58	13,21	Святец	25	14.18	1	14.19	
106,24	10,66	Клинцы	16	14.35	12	14.47	
118,43	12,19	Робчик	18	15.05	1	15.06	
129,74	11,31	Песчаники	17	15.23	1	15.24	
139,42	9,68	Увеча	15	15.39	40	16.19	
150,19	10,77	Коробоничи	16	16.35	1	16.36	
159,42	9,23	Рассуха	14	16.50	2	16.52	
170,51	11,09	Жудилово	14	17.06	3	17.09	
183,02	12,51	Немолодва	15	17.24	1	17.25	
193,95	10,93	Почеп	14	17.39	10	17.49	
205,06	11,11	Паниковка	19	18.08	1	18.09	
215,50	10,44	Красный Рог	16	18.25	3	18.28	
231,08	15,58	Пильшино	21	18.49	1	18.50	
241,58	10,50	Выгоничи	14	19.04	3	19.07	
253,95	12,37	Полужье	17	19.24	2	19.26	
269,63	15,68	БРЯНСК МНВ	21	19.47	30	20.17	
276,23	6,60	" Зап.	10	20.27	3	20.30	
277,91	1,68	" МББ.	5	20.35	—	—	
—	—	На Москву	—	—	—	22.06	
—	—	" Орла	—	—	—	6.12	
—	—	" Смоленск.	—	—	—	1.58	
—	—	" Льгов	—	—	—	3.01	
—	—	" Киев	—	—	—	23.57	



**Почтовый поезд 36.**

(Ежедневно).

От **БРЯНСКА** до **ГОМЕЛЯ**.

Состав { Основной . 36 осей (390 тонн),  
 { Предельный 40 " (430 " ) } Серия па-  
 поезда: { Основной . 36 осей (390 тонн),  
 { Предельный 40 " (430 " ) } ровоза Н.  
 Время в ходу 6 ч. 29 мин. Остановок 2 ч. 11 мин.  
 Всего в пути 8 ч. 40 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 42,9 клм. }  
 { С остановками 32,1 " } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.		Стоянка.	Отправление.		Скращение, пропуск и обгон.		
Послед. от Брянска Зап.	Между станциями.			Клм.	Клм.		Станции.			Станции.	
							м.	ч. м.		м.	ч. м.
—	—	Из Москвы . . .	—	2.31	—	—	—	—			
—	—	" Орла . . .	—	1.28	—	—	—	—			
—	—	" Смоленск. . .	—	5.42	—	—	—	—			
—	—	" Львова . . .	—	21.36	—	—	—	—			
—	—	<b>БРЯНСК МББ.</b>	—	—	—	—	—	—			
—	1,68	" Зап. . .	5	6.05	1	6.00	—	—			
6,60	6,60	" М.-К.-В. . .	12	6.18	30	6.48	—	—			
22,28	15,68	Полужье . . .	20	7.08	2	7.10	—	—			
34,65	12,37	Выгоничи . . .	18	7.28	3	7.31	—	—			
45,15	10,50	Пильшицко. . .	20	7.51	1	7.52	—	—			
60,73	15,58	Красный Рог. . .	20	8.12	3	8.15	—	—			
71,17	10,44	Паниковка . . .	13	8.28	1	8.29	—	—			
82,28	11,11	Почеп . . .	14	8.43	10	8.53	—	—			
93,21	10,93	Немолодва . . .	19	9.12	1	9.13	—	—			
105,72	12,51	Жудилово. . .	22	9.35	3	9.38	—	—			
116,81	11,09	Рассуха. . .	16	9.54	2	9.56	—	—			
126,04	9,23	Коробоничи . . .	12	10.08	1	10.09	—	—			
136,81	10,77	Унеча . . .	13	10.22	35	10.57	—	—			
146,49	9,68	Песчаники . . .	14	11.11	1	11.12	—	—			
157,80	11,31	Робчик. . .	18	11.30	1	11.31	—	—			
169,99	12,19	Клинцы . . .	16	11.47	10	11.57	—	—			
180,65	10,66	Святец . . .	15	12.12	1	12.13	—	—			
193,86	13,21	Манюки . . .	18	12.31	1	12.32	—	—			
205,05	11,19	Новозыбнов. . .	15	12.47	15	13.02	—	—			
226,09	21,04	Злынка. . .	25	13.27	3	13.30	—	—			
251,22	25,13	Добруш . . .	29	13.59	3	14.02	—	—			
271,50	20,28	Новобелицкая . . .	25	14.27	3	14.30	—	—			
276,23	4,73	<b>ГОМЕЛЬ-Пасо.</b>	10	14.40	—	—	—	—			
—	—	На Минск. . .	—	—	—	15.46	—	—			
—	—	" Вязьма. . .	—	—	—	15.03	—	—			
—	—	" Калинков. . .	—	—	—	20.20	—	—			

**Почтовый поезд № 46.**

(Ежедневно).

От **ГОМЕЛЯ** до **БРЯНСКА**.

Состав { Основной . 36 осей (390 тонн),  
 { Предельный 40 " (430 " ) } Серия па-  
 поезда: { Основной . 36 осей (390 тонн),  
 { Предельный 40 " (430 " ) } ровоза Н.  
 Время в ходу 6 ч. 43 мин. Остановок 2 ч. 22 мин.  
 Всего в пути 9 ч. 05 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 41,4 клм. }  
 { С остановками 30,6 " } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.		Стоянка.	Отправление.		Скращение, пропуск и обгон.		
Последовательное.	Между станциями.			Клм.	Клм.		Станции.			Станции.	
							м.	ч. м.		м.	ч. м.
—	—	Из Минска . . .	—	10.05	—	—	—	—			
—	—	" Вязьма. . .	—	7.50	—	—	—	—			
—	—	" Калинков. . .	—	8.25	—	—	—	—			
—	—	<b>ГОМЕЛЬ-Пасо.</b>	—	—	—	—	—	—			
4,73	4,73	Новобелицкая . . .	9	11.39	4	11.43	—	—			
25,01	20,28	Добруш . . .	27	12.10	3	12.13	—	—			
50,14	25,13	Злынка. . .	31	12.44	4	12.48	—	—			
71,18	21,04	Новозыбнов. . .	32	13.20	15	13.35	—	—			
82,37	11,19	Манюки . . .	17	13.52	1	13.53	—	—			
95,58	13,21	Святец . . .	25	14.18	1	14.19	—	—			
106,24	10,66	Клинцы . . .	16	14.35	12	14.47	—	—			
118,43	12,19	Робчик . . .	18	15.05	1	15.06	—	—			
129,74	11,31	Песчаники . . .	17	15.23	1	15.24	—	—			
139,42	9,68	Унеча . . .	15	15.39	40	16.19	—	—			
150,19	10,77	Коробоничи . . .	16	16.35	1	16.36	—	—			
159,42	9,23	Рассуха. . .	14	16.50	2	16.52	—	—			
170,51	11,09	Жудилово. . .	14	17.06	3	17.09	—	—			
183,02	12,51	Немолодва . . .	15	17.24	1	17.25	—	—			
193,95	10,93	Почеп . . .	14	17.39	10	17.49	—	—			
205,06	11,11	Паниковка . . .	19	18.08	1	18.09	—	—			
215,50	10,44	Красный-Рог. . .	16	18.25	3	18.28	—	—			
231,08	15,58	Пильшино . . .	21	18.49	1	18.50	—	—			
241,58	10,50	Выгоничи. . .	14	19.04	3	19.07	—	—			
253,95	12,37	Полужье . . .	17	19.24	2	19.26	—	—			
269,63	15,68	<b>БРЯНСК МКВ.</b>	21	19.47	30	20.17	—	—			
276,23	6,60	" Зап. . .	10	20.27	3	20.30	—	—			
277,91	1,68	" МББ. . .	5	20.35	—	—	—	—			
—	—	На Москву . . .	—	—	—	22.06	—	—			
—	—	" Орел . . .	—	—	—	6.12	—	—			
—	—	" Смоленск. . .	—	—	—	1.58	—	—			
—	—	" Львов . . .	—	—	—	3.01	—	—			
—	—	" Киев . . .	—	—	—	23.57	—	—			



### Почтовый поезд № 3Б.

(Ежедневно).

от ГОМЕЛЯ до КАЛИНКОВИЧ.

Состав поезда: { Основной 36 осей (390 тонн.) } Серия паровоза Н.  
 { Предельн. 40 осей (430 тонн.) }  
 Время в ходу 2 ч. 52 м. Остановок 1 ч. 04 мин.  
 Всего в пути 3 ч. 56 м.

Средняя скорость: { без остановок 43,6 клм. } в час.  
 { с остановками 31,8 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скрещение пропуск и обгон.
Послед. от Брянска Зап.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	ч.	м.
		Из Минска	—	14.48	—	—	
		Из Бахмача.	—	19.30	—	—	
		Из Брянска .	—	14.40	—	—	
276,23	—	ГОМЕЛЬ-Пасс.	—	—	—	20.20	
278,42	2,19	" Хоз.	8	20.28	2	20.30	
293,82	15,40	Прибор .	19	20.49	1	20.50	
306,06	12,24	Якимовка.	16	21.06	2	21.08	
314,23	8,17	Сенопр. завод.	12	21.20	1	21.21	
320,24	6,01	Речица .	12	21.33	20	21.53	
333,41	13,17	Демехи .	19	22.12	2	22.14	
348,43	15,02	Бабичи .	20	22.34	2	22.36	
362,21	13,78	Василевичи .	17	22.53	20	23.13	
374,28	12,07	Нахов .	16	23.29	2	23.31	
388,46	14,18	Голевцы .	17	23.48	2	23.50	
401,04	12,58	КАЛИНОВИЧИ .	16	00.06	—	—	
		На Жлобин .	—	—	—	6.30	
		На Коростень .	—	—	—	11.10	
		На Житков.	—	—	—	1.00	

### Почтовый поезд № 4Б.

(Ежедневно).

от КАЛИНКОВИЧ до ГОМЕЛЯ.

Состав поезда: { Основной 36 осей (390 тонн.) } Серия паровоза Н.  
 { Предельн. 40 осей (430 тонн.) }  
 Время в ходу 2 ч. 56 м. Остановок 1 ч. 04 мин.  
 Всего в пути 4 ч. 00 м.

Средняя скорость: { без остановок 42,6 клм. } в час.  
 { с остановками 31,2 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скрещение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	ч.	м.
		Из Жлобина.	—	20.50	—	—	
		Из Житкович .	—	3.40	—	—	
		Из Коростень .	—	19.25	—	—	
		КАЛИНКОВИЧИ	—	—	—	4.25	
12,58	12,58	Голевцы .	18	4.43	3	4.46	
26,76	14,18	Нахов .	19	5.05	3	5.08	
38,83	12,07	Василевичи .	15	5.23	25	5.48	
52,61	13,78	Бабичи .	17	6.05	3	6.08	
67,63	15,02	Демехи .	18	6.26	3	6.29	
80,80	13,17	Речица .	19	6.48	20	7.08	
86,81	6,01	Сенопр. завод	12	7.20	1	7.21	
94,98	8,17	Якимовка .	11	7.32	3	7.35	
107,22	12,24	Прибор .	18	7.53	1	7.54	
122,62	15,40	ГОМЕЛЬ-Хоз.	21	8.15	2	8.17	
124,81	2,19	" Пасс.	8	8.25	—	—	
		На Минск .	—	—	—	8.40	
		На Бахмач .	—	—	—	10.35	
		На Брянск .	—	—	—	11.30	



## Почтовый поезд № 30.

(Ежедневно).

ОТ УНЕЧИ ДО ОРШИ.

Состав { Основной 30 осей (350 тонн). } Серия паровоза О.  
 { Предельный 38 осей (410 тонн). }  
 Время в ходу 8 ч. 15 м. Остановок 1 ч. 15 м.  
 Всего в пути 10 ч. 00 м.

Средняя скорость: { Без остановок 31,1 клм. } в час.  
 { С остановками 25,6 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.		
		Из Брянска	—	10.22	—	—	
		" Гомеля	—	33.34	—	—	
		<b>УНЕЧА</b>	—	—	—	11.30	
14,10	14,10	Добрик	25	11.55	1	11.56	
31,67	17,57	Сураж	29	12.25	4	12.29	
49,98	18,31	Журбин	27	12.56	1	12.57	
60,41	10,43	Белынквичи	14	13.11	9	13.20	скр. 40.
		Водок 194 клм.	7	13.27	10	13.37	
77,92	17,51	Коммунары	26	14.03	5	14.08	
		Каз. 171 клм.	19	14.27	1	14.28	
94,63	16,71	Осмоловичи	16	14.44	2	14.46	
106,01	11,38	Климовичи	23	15.09	10	15.19	скр. 920/702.
		Каз. 139 клм.	18	15.37	1	15.38	
127,98	21,97	Кричев	23	16.01	30	16.31	
		Плат. 114 клм.	34	17.05	2	17.07	
153,88	25,90	Ходосы	22	17.29	5	17.34	скр. 960/704.
		Каз. 91 клм.	24	17.58	1	17.59	
178,50	24,62	Темный Лес	27	18.26	5	18.31	скр. 201.
190,58	12,08	Плат. 66 клм.	23	18.54	10	19.04	
204,22	13,64	Белорус. Горки	28	19.32	10	19.42	
		Каз. 44 клм.	17	19.59	1	20.00	
222,94	18,72	Зубры	15	20.15	3	20.18	скр. 910/706.
253,37	30,43	Орша Зап.	56	21.14	8	21.22	
256,49	3,12	<b>ОРША МББ.</b>	8	21.30	—	—	
		На Минск	—	—	—	23.20	
		" Москву	—	—	—	23.48	
		" Витебск	—	—	—	5.19	
		" Жлобин	—	—	—	1.56	

## Почтовый поезд № 40.

(Ежедневно).

ОТ ОРШИ ДО УНЕЧИ.

Состав { Основной 30 осей (350 тонн). } Серия паровоза О.  
 { Предельный 38 осей (410 тонн). }  
 Время в ходу 8 ч. 14 м. Остановок 1 ч. 46 м.  
 Всего в пути 10 ч. 00 м.

Средняя скорость: { Без остановок 31,1 клм. } в час.  
 { С остановками 25,6 " }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.		
		Из Минска	—	4.33	—	—	
		" Москву	—	1.46	—	—	
		" Витебска	—	1.30	—	—	
		" Жлобина	—	4.59	—	—	
		<b>ОРША МББ.</b>	—	—	—	5.10	
3,12	3,12	Орша Зап.	6	5.16	9	5.25	
33,55	30,43	Зубры	56	6.21	3	6.24	скр. 930/705.
		Каз. 44 клм.	17	6.41	1	6.42	
52,27	18,72	Белорус. Горки	15	6.57	10	7.07	
65,91	13,64	Плат. 66 клм.	28	7.35	10	7.45	
77,99	12,08	Темный Лес	28	8.13	5	8.18	
		Каз. 91 клм.	24	8.42	1	8.43	
102,61	24,62	Ходосы	21	9.04	5	9.09	
		Плат. 114 клм.	20	9.29	2	9.31	
128,51	25,90	Кричев	29	10.00	30	10.30	скр. 910/701.
		Каз. 139 клм.	22	10.52	1	10.53	
150,48	21,97	Климовичи	19	11.12	15	11.27	скр. 205.
161,86	11,38	Осмоловичи	23	11.50	2	11.52	
		Каз. 171 клм.	16	12.08	1	12.09	
178,57	16,71	Коммунары	19	12.28	5	12.33	
		Водок 194 клм.	24	12.57	10	13.07	
196,08	17,51	Белынквичи	7	13.14	3	13.17	скр. 30.
206,51	10,43	Журбин	16	13.33	1	13.34	
224,82	18,31	Сураж	32	14.06	5	14.11	
242,39	17,57	Добрик	32	14.43	1	14.44	
256,49	14,10	<b>УНЕЧА</b>	26	15.10	—	—	скр. 950/703.
		На Гомель	—	—	—	2.16	
		" Брянск	—	—	—	16.19	





1874

**Пассажирско-товарные и  
передаточные поезда.**



20 **Пассажирско-товарный поезд № 21.**  
(Ежедневно).

От БАХМАЧА до ОСИПОВИЧ.

Состав поезда: { Предельный { Летом 690 тонн.  
                  { Зимой 590 " }  
Время в ходу 14 ч. 57 м. остановок 4 ч. 50 м.  
Всего в пути 19 ч. 47 м.

Средняя скорость: { без остановок 25,9 км.  
                          { с остановками 20,7 км. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Кям.						
—	—	БАХМАЧ-Зап.	—	—	—	22.45	
1,05	1,05	Северный пост.	6	—	—	22.51	
11,21	10,16	Чесноковка	19	23.10	1	23.11	
23,12	11,91	Дочь	23	23.34	10	23.44	
38,09	14,97	Бондаревка	29	00.13	3	00.16	
44,52	6,43	Бл. пост 45 кл.	15	00.31	1	00.32	
47,67	3 15	Макошино	11	00.43	4	00.47	
57,81	10,14	Мена	24	1.11	20	1.31	
76,85	19,04	Низковка	52	2.23	5	2.28	
95,48	18,63	Сновская	35	3.03	25	3.28	
107,97	12,49	Камка	30	3.58	2	4.00	
119,09	11,12	Городня Уезд.	26	4.26	5	4.31	
135,86	16,77	Хоробичи	39	5.10	5	5.15	
156,87	21,01	Тереховка	41	5.56	20	6.16	
169,99	13,12	Пл. Носовичи.	27	6.43	2	6.45	
175,44	5,45	Зябровка	14	6.59	2	7.01	
191,26	15,82	Новобелицкая.	31	7.32	2	7.34	
195,99	4,73	Гомель-Пасс.	16	7.50	50	8.40	
199,09	3,10	Раз. б.-п. 300 кл.	10	—	—	8.50	
207,21	8,12	Костюковка.	16	9.06	1	9.07	

1874  
Пассажирско-товарный поезд № 21. 21

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
Клм.	Клм.		м.ч.м.	м.ч.м.	
219,11	11,90	Уза	27 9.34	2 9.36	
230,36	11,25	Бл. пост 331 кл.	30 10.06	1 10.07	
240,20	9,84	Б.-Кошелев.	22 10.29	15 10.44	
250,80	10,60	Бл. пост 251 кл.	22 11.06	1 10.07	
259,66	8,87	Салтановка.	20 11.27	2 11.29	
270,02	10,36	Хальч	24 11.53	1 11.54	
281,90	11,88	Жлобин-Пасс.	26 12.20	75 13.35	
285,76	3,86	Раз. б.-п. 286 кл.	11	— 13.46	
291,81	6,05	Бл. пост. 292 кл.	12 13.58	1 13.59	
300,77	8,96	Кр.-Берег	22 14.21	3 14.24	
311,40	10,63	Бл. пост. 312 кл.	24 14.48	1 14.49	
322,03	10,63	Телуша	23 15.12	3 15.15	
332,87	10,84	Бл. пост. 333 кл.	24 15.39	1 15.40	
343,06	10,19	Березина	21 16.01	30 16.31	
347,28	4,22	Бобруйск	20 16.51	1 16.52	
357,10	9,82	Ком. пост. 358 кл.	21 17.13	1 17.14	
367,65	10,55	Ясень	26 17.40	3 17.43	
376,17	8,52	Татарка	19 18.02	1 18.03	
388,29	13,12	ОСИПОВИЧИ	29 18.32	—	



22 **Пассажирско-товарный поезд № 21.**  
(Ежедневно).  
От **ОСИПОВИЧ** до **МИНСКА**.

Состав поезда: { Предельный { летом 690 тонн.  
зимой 590 " }

Время в ходу 4 ч. 27 мин. Остановок 0 ч. 48 мин.  
Всего в пути 5 ч. 15 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 24,0 клм. } в час.  
{ С остановками 20,4 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка.	Отправление.	Скрещение пропуск и обгон.
Послед. от Бахмача.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
389,29	—	<b>ОСИПОВИЧИ</b>	—	—	—	3.50	
398,53	9,24	Верейцы	24	4.14	3	4.17	
412,55	14,02	Талька	25	4.42	2	4.44	
422,97	10,42	Раз. 123 кл.	25	5.10	1	5.11	
433,05	10,08	Пуховичи	24	5.35	20	5.55	скр. 330
443,85	10,80	Раз. 444 кл.	24	6.19	1	6.20	
454,90	11,05	Руденск	27	6.47	3	6.50	
466,91	12,01	Раз. 467 кл.	30	7.20	2	7.22	
475,76	8,85	Михановичи	24	7.46	14	8.00	скр. 10 и 92
486,16	10,40	Раз. 487 кл.	30	8.30	1	8.31	
493,07	6,91	Пл. Козырево	17	8.48	1	8.49	
496,14	3,07	<b>МИНСК Зап.</b>	16	9.05	—	—	скр. 322
—	—	На Москву	—	—	—	11.00	
—	—	" Радошков.	—	—	—	18.00	

1874  
222  
Пассажирско-товарный поезд № 22. 23  
(Ежедневно).

От **МИНСКА** до **ГОМЕЛЯ**.

Состав поезда: { Предельный { летом 690 тонн.  
зимой 590 " }

Время в ходу 11 ч. 39 мин. Остановок 3 ч. 01 мин.  
Всего в пути 14 ч. 40 мин.

Средняя скорость: { без остановок 25,8 клм. } в час.  
{ с остановками 20,5 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка.	Отправление.	Скрещение пропуск и обгон.
Послед. вательное.	Между станциями.						
Кил.	Кил.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	Из Москвы	—	8.40	—	—	
—	—	" Радошков.	—	8.40	—	—	
—	—	<b>МИНСК-Зап.</b>	—	—	—	17.20	
3,07	3,07	Пл. Козырево	12	17.32	1	17.33	
9,98	6,91	Раз. 487 кл.	22	17.55	1	17.56	
20,38	10,40	Михановичи	20	18.16	3	18.19	скр. 331 или 93
29,23	8,85	Раз. 467 кл.	19	18.38	2	18.40	
41,24	12,01	Руденск	25	19.05	5	19.10	
52,29	11,05	Раз. 444 кл.	22	19.32	1	19.33	
63,09	10,80	Пуховичи	25	19.58	20	20.18	скр. 201
73,17	10,08	Раз. 423 кл.	20	20.38	1	20.39	
83,59	10,42	Талька	21	21.00	11	21.11	скр. 9
97,61	14,02	Верейцы	33	21.44	3	21.47	
106,85	9,24	Осиповичи	21	22.08	30	22.38	
119,97	13,12	Татарка	30	23.08	1	23.09	
128,49	8,52	Ясень	19	23.28	2	23.30	
139,04	10,55	Ком. пос. 358 кл.	20	23.50	1	23.51	
148,86	9,82	Бобруйск	25	00.16	1	00.17	



24 Пассажирско-товарный поезд № 22.

Расстояние.		Станции.	Время входу		Прибытие.		Стоянка.		Отправление.		Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	м.	ч. м.	м.	ч. м.	
Клм.	Клм.										
153,08	4,22	Березина . . .	12	00.29	20	00.49					скр. 3
163,27	10,19	Бл. пост 333 кл.	25	1.14	1	1.15					
174,11	10,84	Телуша . . .	24	1.39	2	1.41					
184,74	10,63	Бл. пос. 312 кл.	26	2.07	1	2.08					
195,37	10,63	Кр.-Берег . . .	22	2.30	5	2.35					
204,33	8,96	Бл. пост 292 кл.	23	2.58	1	2.59					
210,38	6,05	Раз. б.-п. 286 кл.	15	—	—	3.14					
214,24	3,86	Жлобин-Пасс.	11	3.25	35	4.00					
226,12	11,88	Хальч . . .	29	4.29	2	4.31					
236,48	10,36	Солтановка. .	23	4.54	3	4.57					
245,34	8,86	Бл. пос. 251 кл.	20	5.17	1	5.18					
255,94	10,60	Буда-Кошелев.	27	5.45	20	6.05					
265,78	9,84	Бл. пос. 231 кл.	22	6.27	1	6.28					
277,03	11,25	У з а . . .	30	6.58	3	7.01					
288,93	11,90	Костюковка .	25	7.26	2	7.28					
297,05	8,12	Раз. б.-п. 300 кл.	20	7.48	1	7.49					
300,15	3,10	ГОМЕЛЬ-Пас.	11	8.00	—	—					
—	—	На Вахмач . . .	—	—	—	10.35					
—	—	„ Брянск. . .	—	—	—	11.30					

1874  
222  
Пассажирско-товарный поезд № 22. 25

(Ежедневно).  
От ГОМЕЛЯ до БАХМАЧА.

Состав поезда: | Предельный | летом 690 тонн.  
| | зимой 590 " |  
Время в ходу 7 ч. 28 м. Остановок 1 ч. 42 м.  
Всего в пути 9 ч. 10 м.

Средняя скорость: | Без остановок 26,1 клм. | в час.  
| С остановками 21,3 клм. |

Расстояние.		Станции.	Время входу		Прибытие.		Стоянка.		Отправление.		Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	м.	ч. м.	м.	ч. м.	
Клм.	Клм.										
—	—	ГОМЕЛЬ Пасс.	—	—	—	21.30					
4,73	4,73	Новобелицкая.	11	21.41	5	21.46					
20,55	15,82	Зябровка . . .	39	22.25	3	22.28					
26,00	5,45	Пл. Носовичи.	15	22.43	2	22.45					
39,12	13,12	Тереховка . . .	29	23.14	20	23.34					
60,13	21,01	Хоробичи . . .	46	0.20	5	0.25					
76,90	16,77	Городня . . .	31	0.56	5	1.01					
88,02	11,12	Камка . . .	25	1.26	2	1.28					
100,51	12,49	Сновская . . .	25	1.53	20	2.13					
119,14	18,63	Низковка . . .	45	2.58	5	3.03					
138,18	19,04	Мена . . .	50	3.53	20	4.13					
148,32	10,14	Макошино . . .	20	4.33	5	4.38					
151,47	3,15	Бл. пост 45 кл.	10	—	—	4.48					
157,90	6,43	Бондаревка . .	14	5.02	3	5.05					
172,87	15,97	Дочь . . .	33	5.38	5	5.43				обг. 202.	
184,78	11,91	Чесноковка. .	29	6.12	2	6.14					
194,94	10,16	Северный пост	21	—	—	6.35					
195,99	1,05	БАХМАЧ Зап. .	5	6.40	—	—					



26 Пассажирско-товарный поезд 21Б.

(Ежедневно).

От БРЯНСКА до ГОМЕЛЯ.

Состав } Пределный { летом 690 тонн.  
 поезда: } зимою 590 "

Время в ходу 10 ч. 48 м.  
 Всего в пути 13 ч. 40 м. Остановок 2 ч. 52 м.

Средняя скорость: { без остановок 25,7 клм.  
 с остановками 20,2 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скращение, пропуск и обгон.
Послед. от Брянска Зап.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	Из Москвы . . .	13.08	—	—
—	—	Из Смоленска . . .	18.25	—	—
—	—	Из Киева . . .	14.53	—	—
—	—	Из Орла . . .	12.49	—	—
—	—	<b>БРЯНСК МББ</b> . . .	—	—	18.40
—	1,68	Брянск Зап. . .	10 18.50	1 18.51	—
6,60	6,60	Брянск МВВ . . .	19 19.10	20 19.30	—
22,28	15,68	Полужье . . .	31 20.01	2 20.03	—
34,65	12,37	Выгоничи . . .	29 20.32	10 20.42	—
45,15	10,50	Пильшино . . .	36 21.18	1 21.19	—
60,73	15,58	Красный Рог . . .	34 21.53	5 21.58	—
71,17	10,44	Паниковка . . .	19 22.17	1 22.18	—
82,28	11,11	Почеп . . .	22 22.40	30 23.10	—
93,21	10,93	Немолодва . . .	32 23.42	1 23.43	—

1874  
332

Пассажирско-товарный поезд 21Б. 27

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скращение, пропуск и обгон.
Послед. вательное.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
105,72	12,51	Жудилово . . .	37 0.20	5 0.25	—
116,81	11,09	Рассуха . . .	28 0.53	2 0.55	—
126,04	9,23	Коробоничи . . .	19 1.14	1 1.15	—
136,77	10 77	Унеча . . .	21 1.36	40 2.16	—
146,49	9,68	Песчанники . . .	22 2.38	1 2.39	—
157,80	11,31	Робчик . . .	29 3.08	1 3.09	—
169,99	12,19	Клинцы . . .	26 3.35	10 3.45	—
180,65	10,66	Святец . . .	24 4.09	1 4.10	—
193,86	13,21	Манюки . . .	31 4.41	1 4.42	—
205,05	11,19	Новозыбков . . .	26 5.08	25 5.33	—
215,60	10,55	Перевоз . . .	21 5.54	1 5.55	—
226,09	10,49	Злынка . . .	22 6.17	3 6.20	—
239,51	13,42	Закопутье . . .	27 6.47	1 6.48	—
251,22	11,71	Добруш . . .	24 7.12	5 7.17	—
262,35	11,13	Ларищеве . . .	23 7.40	1 7.41	—
271,50	9,15	Новобелицкая . . .	19 8.00	3 8.03	—
276,23	4,73	<b>ГОМЕЛЬ-ПАС.</b> . . .	17 8.20	—	—
—	—	На Минск . . .	—	—	8.40
—	—	На Багач . . .	—	—	10.35



28. Пассажирско-товарный поезд № 22-6.  
(Ежедневно).  
От ГОМЕЛЯ до БРЯНСКА.

Состав поезда: Прелельный | лето 690 тонн, зима 590 тонн.  
Время в ходу 11 ч. 02 м. Остановок 2 ч. 48 м.  
Всего в пути 13 ч. 50 м.

Средняя скорость: Без остановок 25,2 клм., с остановками 20,1 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	в час.			
Последовательное.	Между станциями.		Время входу.	Прибытие.		Скращение, пропуск и обгон.
				Стоянка.	Отправление.	
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.
		Из Минска	—	14 48	—	—
		Из Багача	—	15 31	—	—
		ГОМЕЛЬ Пасс.				17.00
4,73	4,73	Новобелицкая	13 17	13 57	17	18
13,88	9,15	Ларицево	22 17	40 17	17	41
25 01	11,13	Добруш	23 18	04 58	18	09
36,72	11,71	Закопытье	25 18	34 18	18	35
50,14	13,42	Злынка	30 19	05 59	19	10
60,63	10,49	Первоз	24 19	34 19	19	35
71,18	10,55	Новозыбков	31 20	06 20	20	31
82,37	11,19	Манюки	26 20	57 20	20	58
95,58	13,21	Святец	35 21	33 21	21	34
106,24	10,66	Клинцы	25 21	59 22	22	09
118,43	12,19	Робчик	29 22	38 22	22	39
129,74	11,31	Песчаники	29 23	08 23	23	09
139,42	9,68	Унеча	25 23	34 23	23	09

Пассажирско-товарный поезд № 22-6. 29

Расстояние.		Станции.	Время входу.	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
150,19	10,77	Коробоничи	26 0	35 1	0	36	
159,42	9,23	Рассуха	24 1	00 2	1	02	
170,51	11,09	Жудилово	23 1	25 3	1	28	
183,02	12,51	Немолюды	24 1	52 1	1	53	
193,95	10,93	Почеп	22 2	15 20	2	35	
205,06	11,11	Паниковка	34 3	09 1	3	10	
215,50	10,44	Красный Рог	27 3	37 3	3	40	
231,08	15,58	Пильшино	35 4	15 1	4	16	
241,58	10,50	Выгоничи	22 4	38 5	4	43	
—	—	26 километр*)	21 5	04 1	5	05	
253,95	12,37	Полужье	10 5	15 2	5	17	
—	—	16 километр*)	14 5	31 1	5	32	
265,20	11,25	Свень	15 5	47 1	5	48	
269,63	15,68	БРЯНСК МКВ	13 6	01 20	6	21 скр. 3-б.	
276,23	6,60	БРЯНСК Зап	17 6	38 2	6	40	
277,91	1,68	БРЯНСК МББ	10 6	50 —	—	—	
		На Москву	—	—	—	8.30	
		На Киев	—	—	—	6.28	
		На Орел	—	—	—	6.12	

\*) Остановки для посадки служащих и учеников.

1874  
332  
19-12



30 **Пассажирско-тов. поезд № 21-б.**

(Ежедневно кроме воскресений).

От КАЛИНКОВИЧ до ЖИТКОВИЧ.

Состав поезда: Предельный 660 тонн.

Время в ходу 3 ч. 37 м. Остановок 1 ч. 43 м.

Всего в пути 5 ч. 20 м.

Средняя скорость:  $\left. \begin{array}{l} \text{Без остановок } 28,5 \text{ клм.} \\ \text{С остановками } 19,3 \text{ " } \end{array} \right\} \text{ в час.}$

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Послед. от Брянска Зап.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		М.	Ч.	М.	Ч.	М.
		Из Жлобина . . .	—	20.50	—	—	
		" Коростень . . .	—	19.25	—	—	
		" Гомель . . .	—	0.06	—	—	
401,04	—	<b>КАЛИНКОВИЧИ</b>	—	—	—	1.00	
412,63	11,59	Блинск . . .	24	1.24	1	1.25	
421,62	8,99	Коцурь . . .	20	1.45	3	1.48	
436,06	14,44	Птичь . . .	29	2.17	30	2.47	скр. 24
448,10	12,04	Коржеевка . . .	25	3.12	1	3.13	
454,04	5,94	Муляровка . . .	15	3.28	5	3.33	
471,27	17,23	Копцевичи . . .	36	4.09	60	5.09	скр. 94 и 204
483,86	12,59	Старушки . . .	26	5.35	2	5.37	
493,57	9,71	Бриньво . . .	20	5.57	1	5.58	
504,12	10,55	<b>ЖИТКОВИЧИ</b>	22	6.20	—	—	скр. 40

31 **Пассажирско-тов. поезд № 22-б.**

(Ежедневно, кроме воскресений).

От ЖИТКОВИЧ до КАЛИНКОВИЧ.

Состав поезда: Предельный 660 тонн.

Время в ходу 3 ч. 37 м. Остановок 1 ч. 53 м.

Всего в пути 5 ч. 30 м.

Средняя скорость:  $\left. \begin{array}{l} \text{без остановок } 28,5 \text{ клм.} \\ \text{с остановками } 18,7 \text{ клм.} \end{array} \right\} \text{ в час.}$

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		М.	Ч.	М.	Ч.	М.
		<b>ЖИТКОВИЧИ</b>	—	—	—	21.40	
10,55	10,55	Бриньво . . .	22	22.02	1	22.03	
20,26	9,71	Старушки . . .	22	22.25	2	22.27	
32,85	12,59	Копцевичи . . .	26	22.53	90	0.23	скр. 93-б. и 203.
50,08	17,23	Муляровка . . .	33	0.56	5	1.01	
56,02	5,94	Коржеевка . . .	14	1.15	1	1.16	
68,06	12,04	Птичь . . .	25	1.41	40	2.21	скр. 21-б.
82,50	14,44	Коцурь . . .	29	2.50	3	2.53	
91,49	8,99	Блинск . . .	20	3.13	1	3.14	
103,08	11,59	<b>КАЛИНКОВИЧИ</b>	26	3.40	—	—	скр. 95-б.
		На Жлобин . . .	—	—	—	6.30	
		" Коростень . . .	—	—	—	11.10	
		" Гомель . . .	—	—	—	4.25	



1874  
332 19-12

32 Пассажирско-товарный поезд № 21 ж.  
(Ежедневно).

Состав поезда: } Предельный { Летом 690 тонн.  
Зимой 590 " }  
Время в ходу 4 ч. 01 м. Остановок 1 ч. 09 м.  
Всего в пути 5 ч. 10 м.  
Средняя скорость: { Без остановок 25,6 клм.  
С остановками 19,9 клм } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скрещение, пропуск и обгон.
Послед. от поста 1 клм.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	Из Минска	— 12.33	—	
—	—	" Гомеля	— 12.20	—	
—	—	<b>ЖЛОБИН-Южн.</b>	—	— 15.40	Скр. 502.
—	2,02	Платф. 1 клм. (Жлобин-Пас)	8 15.48	20 16.08	
4,07	4,07	Жлобин-Под.	12 16.20	1 16.21	
16,99	12,92	Мормаль . .	32 16.53	1 16.54	
25,40	8,41	Ящицы . .	19 17.13	1 17.14	
38,32	12,92	Шацилки . .	31 17.45	30 18.15	Скр. 504 или 96-ж.
49,30	10,98	Жердь . . .	23 18.38	1 18.39	
60,14	10,84	Останковичи.	31 19.10	1 19.11	
72,82	12,68	Холодники .	27 19.38	1 19.39	
83,93	11,11	Горочичи . .	23 20.02	12 20.14	Скр. 8.
90,75	6,82	Юшки . . . .	14 20.28	1 20.29	
100,93	10,18	<b>НАЛИНКОВИЧИ.</b>	21 20.50	—	Скр. 506.
—	—	На Житков.	—	— 1.00	
—	—	" Гомель . .	—	— 4.25	

Пассажирско-товарный поезд № 22 ж. 33  
(Ежедневно).

Состав поезда: } Предельный { Летом 690 тонн.  
Зимой 590 " }  
Время в ходу 4 ч. 02 м. Остановок 1 ч. 01 м.  
Всего в пути 5 ч. 03 м.  
Средняя скорость: { Без остановок 25,5 клм.  
С остановками 20,4 " } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скрещение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	Из Житкович	— 3.40	—	
—	—	" Гомеля . .	— 00.06	—	
—	—	<b>НАЛИНКОВИЧИ.</b>	—	— 6.30	
10,18	10,18	Юшки . . . .	24 6.54	1 6.55	
17,00	6,82	Горочичи . .	18 7.13	4 7.17	Скр. 501.
28,11	11,11	Холодники .	25 7.42	1 7.43	
40,79	12,68	Останковичи.	29 8.12	1 8.13	
51,63	10,84	Жердь . . . .	23 8.36	1 8.37	
62,61	10,98	Шацилки . .	23 9.00	40 9.40	Скр. 7.
75,53	12,92	Ящицы . . . .	31 10.11	1 10.12	
83,94	8,41	Мормаль . .	19 10.31	1 10.32	
96,86	12,92	Жлобин-Под.	30 11.02	1 11.03	
100,93	4,07	Платф. 1 клм. (Жлобин-Пасс.)	12 11.15	10 11.25	
102,95	2,02	<b>ЖЛОБИН-Южн.</b>	8 11.33	—	Скр. 503.
—	—	На Минск . .	—	— 13.35	
—	—	" Гомель . .	—	— 12.4	





34 **Пассажирско-товарный поезд № 21с.**  
(Ежедневно).

Состав поезда: Прелельн. 590 тонн.  
Время в ходу 3 ч. 42 м. Остановок 1 ч. 21 м.  
Всего в пути 5 ч. 03 м.

Средняя скорость: { Без остановок 26,8 клм. } в час.  
                          { С остановками 19,6 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	Из Минска	—	3.14	—	—	
—	—	„ Гомеля	—	2.16	—	—	
8,63	8,63	<b>ОСИПОВИЧИ</b>	—	—	—	4.30	
18,79	10,16	Деревцы	24	4.54	2	4.56	
32,17	13,38	Дараганово	23	5.19	5	5.24	Скр. 96-с.
42,20	10,03	Фаличи	35	5.59	2	6.01	
61,48	19,28	Ст. Дороги	23	6.24	40	7.04	Скр. 602.
71,23	9,75	Верхутино	41	7.45	2	7.47	
99,10	27,87	Уречье	27	8.14	30	8.44	Скр. 92-с.
		<b>СЛУЦК</b>	59	9.43	—	—	Скр. 604.

Поезд № 21-с должен иметь 1 минутную остановку на раз. Пасека 57 к. для обмена служебной корреспонденции.

**Пассажирско-товарный поезд № 22с.**

(Ежедневно).

Состав поезда: Прелельн. 590 тонн.  
Время в ходу 3 ч. 52 м. Остановок 1 ч. 26 м.  
Всего в пути 5 ч. 18 м.

Средняя скорость: { без остановок 25,6 клм. } в час.  
                          { с остановками 18,7 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	<b>СЛУЦК</b>	—	—	—	19.42	
27,87	27,87	Уречье	59	20.41	20	21.01	Скр. 605.
37,62	9,75	Верхутино	25	21.26	2	21.28	
56,90	19,28	Ст. Дороги	44	22.12	40	22.52	Скр. 95-с.
66,93	10,03	Фаличи	25	23.17	2	23.19	
80,31	13,38	Дараганово	32	23.51	20	00.11	Скр. 607.
90,47	10,16	Деревцы	23	00.34	2	00.36	
99,10	8,63	<b>ОСИПОВИЧИ</b>	24	1.00	—	—	
—	—	На Минск	—	—	—	2.11	
—	—	„ Гомель	—	—	—	3.44	

Поезд № 23-с должен иметь 1 минутную остановку на раз. Пасека 57 к. для обмена служебной корреспонденции.

1874  
332 №9-12

35 **Пассажирско-товарный поезд № 22н.**

(Из Н.-СЕВЕРСКА по понед., средам и пятницам).

Состав поезда: Прелельный 660 тонн.  
Время в ходу 5 ч. 42 м. Остановок 2 ч. 13 м.  
Всего в пути 7 ч. 55 м.

Средняя скорость: { Без остановок 21,0 клм. } в час.  
                          { С остановками 14,9 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	<b>НОВ.-СЕВЕРСК</b>	—	—	—	19.45	Скр. 803.
24,52	24,52	Демидово	56	20.41	2	20.43	
28,13	3,61	Узруй	10	20.53	30	21.23	
36,91	8,78	Углы Завод	27	21.50	2	21.52	
40,98	4,07	Костобобр	11	22.03	3	22.06	
59,53	18,55	Семионовка	52	22.58	60	23.58	Скр. 805.
69,57	10,04	Пл. Карповичи	22	00.20	1	00.21	
83,66	14,09	Ново-Ропск	57	1.18	3	1.21	
94,95	11,29	Климов	36	1.57	30	2.27	Скр. 21-н.
100,89	5,94	Пл. Покровская	20	2.47	1	2.48	
116,91	16,02	Карповка	41	3.29	1	3.30	
119,73	2,82	<b>НОВОЗЫБКОВ</b>	10	3.40	—	—	
—	—	На Гомель	—	—	—	5.33	
—	—	„ Брянск	—	—	—	13.35	



36 **Пассажирско-товарный поезд № 21н.**

(По понедельникам, средам и пятницам).

Состав поезда: Предельный 660 тонн.

Время в ходу 5 ч. 51 м. Остановок 2 ч. 22 м.

Всего в пути 8 ч. 13 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,4 клм. } в час.  
 { С остановками 14,6 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скрепление, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Стоянка.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	Из Гомеля	— 20.06	—	
—	—	Из Брянска	— 12.47	—	
—	—	<b>НОВОЗЫБКОВ</b>	—	— 00.10	
2,82	2,82	Карховка	12 00.22	10 00.32	
18,84	16,02	Пл. Покровск.	45 1.17	1 1.18	
24,78	5,94	Климов	13 1.31	30 2.01	Скр. 22-н.
36,07	11,29	Ново-Ропск	48 2.49	3 2.52	
50,16	14,09	Пл. Карповичи	35 3.27	1 3.28	
60,20	10,04	Семионовка	34 4.02	60 5.02	Скр. 802
78,75	18,55	Костобобр	51 5.53	3 5.56	
82,82	4,07	Углы-Завод	22 6.18	2 6.20	
91,60	8,78	Узруй	19 6.39	30 7.09	Скр. 804
95,21	3,61	Цемидово	13 7.22	2 7.24	
119,73	24,52	<b>НОВ.-СЕВЕРСК</b>	59 8.23	—	

Пассажирско-товарный поезд № 21в. 37

По вторникам и пятницам.

Состав поезда: Предельный 780 тонн.

Время в ходу 2 ч. 02 мин. Остановок 1 ч. 23 м.

Всего в пути 3 ч. 25 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 21,03 клм. } в час.  
 { С остановками 12,02 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скрепление, пропуск и обгон.
Послед. от Верейцов.	Между станциями.		Прибытие.	Стоянка.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	ОСИПОВИЧИ	—	— 7.30	
—	9,24	Верейцы	24 7.54	36 8.30	
10,81	10,81	Липичи	32 9.02	2 9.04	
21,98	11,17	Уборок	33 9.37	45 12.47	
34,08	12,10	ГРОДЗЯНКА	33 13.20	—	

\*) Поезд отправляется до Завишина.

Пассажирско-товарный поезд № 22в.

По вторникам и пятницам.

Состав поезда: Предельный 780 тонн.

Время в ходу 2 ч. 01 м. Остановок 1 ч. 19 мин.

Всего в пути 3 ч. 20 м.

Средняя скорость: { Без остановок 21,5 клм. } в час.  
 { С остановками 13,0 клм. }

—	—	ГРОДЗЯНКА	—	— 14.10	
12,10	12,10	Уборок	36 14.46	60 15.46	
23,27	11,17	Липичи	29 16 15	2 16.17	
34,08	10,81	Верейцы	35 16.52	17 17.09	
43,32	9,24	ОСИПОВИЧИ	21 17 30	—	

1874  
332  
19-12



38 **Пассажирско-товарный поезд № 21в.**

По вторникам и пятницам.

Состав поезда: Предельный 780 тонн.

Всего в пути 57 м.

Средняя скорость: без остановок 18,8 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу		Стоянка.	Отправление.		Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	М. Ч. М.		М. Ч. М.	М. Ч. М.	
Клм.	Клм.		М.	Ч.	М.	М.	Ч.	М.
—	—	Уборок	—	—	—	—	10.07	
17,84	17,84	Завишин	57	11.04	—	—		

**Пассажирско-товарный поезд № 22в.**

По вторникам и пятницам.

Состав поезда: Предельный 780 тонн.

Всего в пути 58 м.

Средняя скорость: без остановок 18,5 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу		Стоянка.	Отправление.		Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	М. Ч. М.		М. Ч. М.	М. Ч. М.	
Клм.	Клм.		М.	Ч.	М.	М.	Ч.	М.
—	—	Завишин	—	—	—	—	11.34	
17,84	17,84	Уборок	58	12.32	—	—		Скр. 655.

1874  
332 19-12

**Пассажирско-товарный поезд № 21X.** 39

По понедельникам, средам и пятницам.

Состав поезда: Предельный 910 тонн.  
Время в ходу 2 ч. 02 м. Остановок — ч. 45 м.  
Всего в пути 2 ч. 47 м.

Средняя скорость: { Без остановок 21,6 клм. } в час.  
                                  { С остановками 15,8 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу		Стоянка.	Отправление.		Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	М. Ч. М.		М. Ч. М.	М. Ч. М.	
Клм.	Клм.		М.	Ч.	М.	М.	Ч.	М.
—	—	Из Гомеля.	—	—	—	—	22.53	
—	—	Из Калинкович	—	—	—	—	5.23	
—	—	ВАСИЛЕВИЧИ	—	—	—	—	6.40	
14,21	14,21	Махановичи	41	7.21	5	7.26		
28,52	14,31	Авраамовская	42	8.08	40	8.48		
43,86	15,34	ХОЙНИКИ	39	9.27	—	—		

**Пассажирско-товарный поезд № 22X.**

По понедельникам, средам и пятницам.

Состав поезда: Предельный 990 тонн.

Время в ходу 2 ч. 01 м. Остановок 1 ч. 05 м.  
Всего в пути 3 ч. 06 м.

Средняя скорость: { Без остановок 21,7 клм. } в час.  
                                  { С остановками 14,2 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу		Стоянка.	Отправление.		Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	М. Ч. М.		М. Ч. М.	М. Ч. М.	
Клм.	Клм.		М.	Ч.	М.	М.	Ч.	М.
—	—	ХОЙНИКИ	—	—	—	—	19.35	
15,34	15,34	Авраамовская	38	20.13	60	21.13		
29,65	14,31	Махановичи	41	21.54	5	21.59		
43,86	14,21	ВАСИЛЕВИЧИ	42	22.41	—	—		
—	—	На Гомель.	—	—	—	—	5.48	
—	—	На Калинков.	—	—	—	—	23.13	



40 Пассажирско-товарный поезд № 21 р.  
(Ежедневно).

Состав поезда: Предельный 410 тонн.

Время в ходу 1 ч. 14 мин. Остановок — ч. 21 мин.  
Всего в пути 1 ч. 35 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 28,3 клм. } в час.  
                          { С остановками 22,1 " } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скрещенье пропуск и обгон.
Последовательное от Бах.-Зап.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	Из Гомеля	—	23.11	—	—	
—	—	Из Москвы	—	19.40	—	—	
496,14	—	<b>МИНСК</b>	—	—	—	—	
507,74	11,60	Пл. Здановичево	23	5.33	1	5.10	
512,89	5,15	Ратомка	12	5.46	1	5.47	
522,48	9,59	Беларусь	18	6.05	19	6.24	
531,06	8,58	РАДОШКОВИЧИ	21	6.45	—	—	

Пассажирско-товарный поезд № 22 р.  
(Ежедневно).

Состав поезда: Предельный 410 тонн.

Время в ходу 1 ч. 11 мин. Остановок — ч. 14 мин.  
Всего в пути 1 ч. 25 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 29,5 клм. } в час.  
                          { С остановками 24,7 " } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скрещенье пропуск и обгон.
Последовательное от Бах.-Зап.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	РАДОШКОВИЧИ	—	—	—	7.15	
8,58	8,58	Беларусь	16	7.31	10	7.41	
18,17	9,59	Ратомка	20	8.01	2	8.03	
23,32	5,15	Пл. Здановичево	11	8.14	2	8.16	
34,92	11,60	<b>МИНСК</b>	24	8.40	—	—	
—	—	На Гомель	—	—	—	17.20	
—	—	" Москву	—	—	—	11.00	

С 1874  
332 19-12

Пассажирско-товарный поезд № 23 р. 41  
(Ежедневно).

Состав поезда: Предельный 410 тонн.

Время в ходу 1 ч. 14 м. Остановок — ч. 14 м.  
Всего в пути 1 ч. 28 м.

Средняя скорость: { без остановок клм. 28,3 } в час.  
                          { с остановками клм. 23,8 } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скрещенье пропуск и обгон.
Последовательное от Бах.-Зап.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	Из Москвы	—	11.30	—	—	
—	—	На Гомель	—	9.05	—	—	
496,14	—	<b>МИНСК</b>	—	—	—	18.00	
507,74	11,60	Пл. Здановичево	23	18.23	2	18.25	
512,89	5,15	Ратомка	12	18.37	2	18.39	
522,48	9,59	Беларусь	18	18.57	10	19.07	
581,06	8,58	РАДОШКОВИЧИ	21	19.28	—	—	

Пассажирско-товарный поезд № 24 р.  
(Ежедневно).

Состав поезда: Предельный 410 тонн.

Время в ходу 1 ч. 11 м. Остановок — ч. 24 м.  
Всего в пути 1 ч. 35 м.

Средняя скорость: { без остановок клм. 29,5 } в час.  
                          { с остановками клм. 22,1 } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скрещенье пропуск и обгон.
Последовательное от Бах.-Зап.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	РАДОШКОВИЧИ	—	—	—	19.58	
8,58	8,58	Беларусь	16	20.14	20	20.34	
18,17	9,59	Ратомка	20	20.54	2	20.56	
23,32	5,15	Пл. Здановичево	11	21.07	2	21.09	
34,92	11,60	<b>МИНСК</b>	24	21.33	—	—	
—	—	На Гомель	—	—	—	00.25	
—	—	" Москву	—	—	—	00.55	



42 **Пассажирско-товарный поезд № 21р.**

По вторникам и субботам.

Состав поезда: Предельн. 680 тонн.

Время в ходу 3 ч. — м.

Всего в пути 3 ч. 40 м.

Остановок — ч. 40 м.

Средняя скорость: { Без остановок 17,5 клм. } в час.  
 { С остановками 14,2 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
		Из Минска		4.52			
		Из Гомеля		00.56			
		<b>БЕРЕЗИНА</b>				9.00	
	4,22	Бобруйск	20	9.20	10	9.30	
23,52	23,52	Брожа	79	10.49	30	11.19	
48,02	24,50	<b>РАТМИРОВИЧИ</b>	81	12.40			

**Пассажирско-товарный поезд № 22р.**

По вторникам и субботам.

Состав поезда предельн. 680 тонн.

Время в ходу 2 ч. 55 м.

Всего в пути 3 ч. 35 м.

Остановок — ч. 40 м.

Средняя скорость { без остановок 18,0 клм. } час.  
 { С остановками 14,6 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
		<b>РАТМИРОВИЧИ</b>				14.40	
24,50	24,50	Брожа	79	15.59	30	16.29	
48,02	23,52	Бобруйск	84	17.53	10	18.03	
52,24	4,22	<b>БЕРЕЗИНА</b>	12	18.15			
		На Гомель				00.49	
		На Минск				18.19	

1874  
332  
332

**Пассажирско-Товарный поезд № 21с.** 43

(Ежедневно).

Состав поезда: Предельный 420 тонн. Серия пар. О.

Всего в пути 1 ч. 20 м.

Средняя скорость: Без остановок 22,5 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
		Из Брянска		10.22			
		" Гомеля		23.34			
		<b>УНЕЧА</b>				11.15	
30,30	30,30	<b>СТАРДУБ</b>	80	12.35			

**Пассажирско-Товарный поезд № 22с.**

(Ежедневно).

Состав поезда: Предельный 420 тонн.

Всего в пути 1 ч. 21 м.

Средняя скорость: Без остановок 22,4 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
		<b>СТАРДУБ</b>				13.59	
30,30	30,30	<b>УНЕЧА</b>	81	15.20			
		На Брянск				16.19	
		" Гомель				2.16	



44 **Пассажирско-товарный поезд № 21к**

Ежедневно кроме воскресных дней.

Состав поезда: Предельный 780 тонн.

Всего в пути 1 ч. 03 мин.

Средняя скорость: Без останов. 15,5 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, пропуск и обгон.	
Последовательное.	Между станциями.							
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	м.	ч.	м.
—	—	КАРЮКОВКА	—	—	—	11.20		
16,28	16,28	НИЗКОВКА	63	12.23	—	—		
		На Вагмач	—	—	—	14.06		
		На Гомель	—	—	—	12.38		

**Пассажирско-товарный поезд № 22к**

Ежедневно кроме воскресных дней.

Состав поезда: Предельный 780 тонн.

Всего в пути 1 ч. 03 м.

Средняя скорость: Без останов. 15,5 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, пропуск и обгон.	
Последовательное.	Между станциями.							
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	м.	ч.	м.
—	—	Из Гомеля	—	14.03	—	—		
		„ Вагмача	—	12.37	—	—		
—	—	НИЗКОВКА	—	—	—	14.30		
16,28	16,28	КАРЮКОВКА	63	15.33	—	—		

45 **Передаточный поезд № 61.**

(Ежедневно).

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, пропуск и обгон.	
Последовательное.	Между станциями.							
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	м.	ч.	м.
		Из Гомеля	—	5.50	—	—		
		Из Радошк.	—	8.40	—	—		
		МИНСК Зап.	—	—	—	9.30		
3,20	3,20	МИНСК М.Б.Б.	15	9.45	—	—		
		На Москву	—	—	—	11.00		

Обслуживается составом и бригадами Зап. дор.

**Передаточный поезд № 62.**

(Ежедневно).

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, пропуск и обгон.	
Последовательное.	Между станциями.							
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	м.	ч.	м.
		Из Москвы	—	8.40	—	—		
		МИНСК М.Б.Б.	—	—	—	10.15		
3,20	3,20	МИНСК Зап.	15	10.30	—	—		
		На Гомель	—	—	—	17.20		
		На Радошк.	—	—	—	18.00		

Обслуживается составом и бригадами Зап. дор.

332 1874  
49-12



**Передаточный поезд № 63.**  
(Ежедневно).

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Стоянка.	Отправление.	Среднее, пропуск и обгон.	
Последовательное.	Между станциями.		м	ч. м.				Прибытие.
		Из Гомеля	—	23.11	—	—		
		" Рядошк.	—	21.33	—	—		
		МИНСК Зап.	—	—	—	23.45		
3,20	3,20	МИНСК МББ.	15	24.00	—	—		
		На Москву	—	—	—	00.55		

Обслуживается составом и бригадами МББ. дорог.

**Передаточный поезд № 64.**  
(Ежедневно).

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Стоянка.	Отправление.	Среднее, пропуск и обгон.	
Последовательное.	Между станциями.		м	ч. м.				Прибытие.
		Из Москвы	—	19.40	—	—		
		МИНСК М.Б.Б.	—	—	—	23.00		
3,20	3,20	МИНСК Зап.	15	23.15	—	—		
		На Гомель	—	—	—	00.25		
		На Рядошк.	—	—	—	5.10		

Обслуживается составом и бригадами МББ. дорог.

1874  
332  
19-12

**Расписание движения паровозов от и под пассажирские поезда в Жлобинском, Гомельском и Бахмачском узлах.**

№ поезда, под которым должны следовать по паровозу	СТАНЦИИ.	Время прибытия.		Время отправления.	Примечание.
		ч. м.	ч. м.		
<b>А. В ЖЛОБИНСКОМ УЗЛЕ.</b>					
1001	Жлобин-Пас. . . . .	—	2.05	—	Паровоз от п. № 3-ж.
	" Южн. . . . .	2.13	—	—	
1003	Жлобин-Пас. . . . .	—	3.35	—	Паровоз от п. № 22.
	" Южн. . . . .	3.43	—	—	
1002	Жлобин-Южн. . . . .	—	3.37	—	Паровоз под п. № 22.
	" Пас. . . . .	3.45	—	—	
1004	Жлобин-Южн. . . . .	—	4.42	—	Паровоз под п. № 4-ж.
	" Пас. . . . .	4.50	—	—	
1005	Жлобин-Пас. . . . .	—	7.26	—	Паровоз от п. № 7-ж.
	" Южн. . . . .	7.34	—	—	
1007	Жлобин-Пас. . . . .	—	12.35	—	Паровоз от п. № 21.
	" Южн. . . . .	12.43	—	—	
1006	Жлобин-Южн. . . . .	—	13.12	—	Паровоз под п. № 21.
	" Пас. . . . .	13.20	—	—	



№, под кото- рым должна следовать па- ровозы.	СТАНЦИИ.	Время при- бытия.		Время от- правления.	Примечание.
		ч. м.	ч. м.		
1008	Жлобин Южн. . . . .	—	—	22.47	Паровоз под п. № 8-и.
	" Пас. . . . .	22.55	—	—	
<b>Б. В ГОМЕЛЬСКОМ УЗЛЕ.</b>					
1009	Гомель-Пас. . . . .	—	—	6.54	Паровоз от п. № 72
	" Хоз. . . . .	7.02	—	—	
1011	Гомель Пас. . . . .	—	—	8.05	Сцеплен. па- ровозы от по- езд. №№ 21 и 22
	" Хоз. . . . .	8.13	—	—	
1010	Гомель Хоз. . . . .	—	—	8.05	Паровоз под п. № 21.
	" Пас. . . . .	8.13	—	—	
1013	Гомель Пас. . . . .	—	—	8.35	Сцеплен. паро- возы от поезд. №№ 21-б и 4 б.
	" Хоз. . . . .	8.43	—	—	
1015	Гомель Пас. . . . .	—	—	10.15	Паровоз от п. № 4.
	" Хоз. . . . .	10.23	—	—	
1012	Гомель Хоз. . . . .	—	—	10.12	Паровоз под п. № 4.
	" Пас. . . . .	10.20	—	—	

№, под кото- рым должна следовать па- ровозы.	СТАНЦИИ.	Время при- бытия.		Время от- правления.	Примечание.
		ч. м.	ч. м.		
1014	Гомель-Хоз. . . . .	—	—	11.07	Паровоз под п. № 4-б.
	" Пас. . . . .	11.15	—	—	
1016	Гомель-Хоз. . . . .	—	—	14.38	Паровоз под п. № 10.
	" Пас. . . . .	14.46	—	—	
1017	Гомель-Пас. . . . .	—	—	14.55	Сцеплен. паро- возы от поезд. №№ 3-б и 10.
	" Хоз. . . . .	15.03	—	—	
1018	Гомель-Хоз. . . . .	—	—	15.23	Паровоз под п. № 9.
	" Пас. . . . .	15.31	—	—	
1019	Гомель-Пас. . . . .	—	—	15.36	Паровоз от п. № 9.
	" Хоз. . . . .	15.44	—	—	
1020	Гомель-Хоз. . . . .	—	—	15.48	Паровоз под п. № 73.
	" Пас. . . . .	15.56	—	—	
1022	Гомель-Хоз. . . . .	—	—	16.37	Паровоз под п. № 22-б.
	" Пас. . . . .	16.45	—	—	
1021	Гомель-Пас. . . . .	—	—	19.35	Паровоз от п. № 3.
	" Хоз. . . . .	19.43	—	—	



№ по фото рамы доки следовать по рельсам.	СТАНЦИИ.	Время при- бытия		Время от- правления.	Примечание.
		ч. м.	ч. м.		
1024	Гомель-Хоз. . . . .	—	19.47	Паровоз под п. № 3.	
	" Пас. . . . .	19.55	—		
1026	Гомель-Хоз. . . . .	ч. м.	ч. м.	Паровоз под п. № 3-б.	
	" Пас. . . . .	20.05	—		
1028	Гомель-Хоз. . . . .	ч. м.	ч. м.	Паровоз под п. № 22.	
	" Пас. . . . .	21.15	—		
<b>В. В БАХМАЧСКОМ УЗЛЕ.</b>					
1030	Бахмач Зап. . . . .	ч. м.	ч. м.	Паровоз под п. № 9.	
	Южн. Пост. . . . .	10.10	10.11		
	Бахмач Центр. . . . .	10.20	—		
1032	Бахмач Зап. . . . .	ч. м.	ч. м.	Паровоз под п. № 3.	
	Южн. пост. . . . .	13.05	13.06		
	Бахмач Центр. . . . .	13.15	—		
1034	Бахмач Центр. . . . .	ч. м.	ч. м.	Порожн. состав п. № 4-ч и паро- возы от пезд №№ 3-ж и 4-ч.	
	Южн. Пост. . . . .	13.41	13.42		
	Бахмач Зап. . . . .	13.51	—		

№ по фото рамы доки следовать по рельсам.	СТАНЦИИ.	Время при- бытия.		Время от- правления.	Примечание.
		ч. м.	ч. м.		
1036	Бахмач Зап. . . . .	ч. м.	ч. м.	Состав и паро- воз для п. № 3-ч.	
	Южн. Пост. . . . .	16.13	16.14		
	Бахмач Центр. . . . .	16.30	—		
1038	Бахмач Центр. . . . .	ч. м.	ч. м.	Паровоз от по- езда № 4.	
	Южн. Пост. . . . .	16.44	16.45		
	Бахмач Зап. . . . .	16.51	—		
1040	Бахмач Зап. . . . .	ч. м.	ч. м.	Паровоз под поезд № 4-ж	
	Южн. Пост. . . . .	17.15	17.16		
	Бахмач Центр. . . . .	17.25	—		
1042	Бахмач Центр. . . . .	ч. м.	ч. м.	Паровоз от по- езда № 10.	
	Южн. Пост. . . . .	20.19	20.20		
	Бахмач Зап. . . . .	20.26	—		



332 1874

№ поезда	Направление	Время отправления	Время прибытия
1001	Киев - Львов	10:00	11:30
1002	Львов - Киев	11:30	13:00
1003	Львов - Львов	13:00	14:30
1004	Львов - Львов	14:30	16:00
1005	Львов - Львов	16:00	17:30
1006	Львов - Львов	17:30	19:00
1007	Львов - Львов	19:00	20:30
1008	Львов - Львов	20:30	22:00
1009	Львов - Львов	22:00	23:30
1010	Львов - Львов	23:30	01:00

# Трудовые поезда.



1874  
332 19-12

54 Пригородно-трудовой поезд № 67.  
(Ежедневно).

Состав поезда: { Предельный 36 осей (385 тонн). } Серия паровоза Н.  
 Время в ходу 1 ч. 16 мин. Остановок 0 ч. 18 м.  
 Всего в пути 1 ч. 34 м.  
 Средняя скорость: { Без остановок 33,9 клм. }  
 { С остановками 27,4 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательность от Бахмача Зап.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
156,87	—	ТЕРЕХОВКА	—	—	—	5.17	
—	—	161 килом.	6	5.23	1	5.24	
—	—	165 килом.	7	5.31	1	5.32	
166,86	9,99	Б.-п. 167 клм.	5	5.37	1	5.38	
169,99	3,13	Пл. Носовичи	5	5.43	2	5.45	
175,44	5,45	Зябровка.	9	5.54	2	5.56	
—	—	179 килом.	5	6.01	1	6.02	
183,27	7,83	Б.-п. 184 клм.	8	6.10	2	6.12	
—	—	187 килом.	5	6.17	1	6.18	
191,26	7,99	Новобелицкая.	8	6.26	2	6.28	
195,99	4,73	ГОМЕЛЬ-ПАС.	10	6.38	5	6.43	
—	2,19	" ХОЗ.	8	6.51	—	—	

55 Пригородно-трудовой поезд № 68.  
Ежедневно кроме суббот и канунов установленных праздничных дней.

Состав поезда: { Предельный 36 осей (385 тонн). } Серия паровоза Н.  
 Время в ходу 1 ч. 31 м. { Средняя скорость: }  
 { Останов 0 ч. 25 м. } { Без остановок 28,3 клм. } в час.  
 Всего в пути 1 ч. 56 м. { С остановками 22,2 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	ГОМЕЛЬ-ХОЗ.	—	—	—	15.40	
2,19	2,19	" ПАС.	8	15.48	12	16.00	
6,92	4,73	Новобелицкая.	9	16.09	2	16.11	
—	—	187 килом.	10	16.21	1	16.22	
14,91	7,99	Б.-п. 184 клм.	5	16.27	2	16.29	
—	—	179 килом.	13	16.42	1	16.43	
22,74	7,83	Зябровка.	6	16.49	2	16.51	
28,19	5,45	Пл. Носовичи.	11	17.02	2	17.04	
31,32	3,13	Б.-п. 167 клм.	7	17.11	1	17.12	
—	—	165 килом.	5	17.17	1	17.18	
—	—	161 килом.	9	17.27	1	17.28	
41,31	9,99	ТЕРЕХОВКА	8	17.36	—	—	



1874  
332 19-12

56 Пригородно-Трудовой поезд № 68

По субботам и в кануны установлены праздничных дней.  
 Состав поезда: { Предельный 36 осей (385 тонн). } Серия паровоза Н.  
 Время в ходу 1 ч. 30 м. Остановок 1 ч. 10 м.  
 Всего в пути 2 ч. 41 м.  
 Средняя скорость: { Без остановок 28,6 клм. } в час.  
 { С остановками 16,0 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Среднее пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее пропуск и обгон.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.		
—	—	ГОМЕЛЬ-ХОЗ.	—	—	14.05		
2,19	2,19	" ПАС.	8 14.13	5 14.18			
6,92	4,73	Новобелицкая.	9 14.27	1 14.28			
—	—	187 килом.	10 14.38	1 14.39			
14,91	7,99	Бл.-п. 184 кил.	5 14.44	1 14.45			
—	—	179 килом.	13 14.58	1 14.59			
22,74	7,83	Зябровка .	6 15.05	56 16.01	пр. 10.		
28,19	5,45	Пл. Носовичи.	11 16.12	2 16.14			
31,32	3,13	Бл.-п. 167 кил.	7 16.21	1 16.22			
—	—	165 килом.	5 16.27	1 16.28			
—	—	161 килом.	9 16.37	1 16.38			
41,31	9,99	ТЕРЕХОВКА .	8 16.46	—			

57 Пригородно-трудовой поезд № 72. (Ежедневное).

Состав поезда: { Предельный 36 осей (385 тонн). } Серия паровоза Н.  
 Время в ходу 1 ч. 38 мин. Остановок 0 ч. 17 мин.  
 Всего в пути 1 ч. 55 мин.  
 Средняя скорость: { Без остановок 26,2 клм. } в час.  
 { С остановками 23,1 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Среднее пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее пропуск и обгон.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.		
—	—	Б.-Кошелевская.	—	—	4.45		
—	—	237 килом.	8 4.53	1 4.54			
9,84	9,84	Бл.-п. 231 кил.	9 5.03	1 5.04			
—	—	227 кил.	7 5.11	1 5.12			
—	—	225 "	5 5.17	1 5.18			
—	—	223 "	6 5.24	1 5.25			
21,09	11,25	Уз а .	7 5.32	2 5.34			
—	—	215 кил.	9 5.43	1 5.44			
—	—	212 "	4 5.48	1 5.49			
32,99	11,90	Костюковка	7 5.56	2 5.58			
—	—	207 кил.	3 6.01	1 6.02			
—	—	203 "	7 6.09	1 6.10			
—	—	201 "	5 6.15	1 6.16			
41,11	8,12	Раз. бл.-п. 200 к.	13 6.29	1 6.30			
—	—	ГОМЕЛЬ-СОРТ.	4 6.34	2 6.36			
44,21	3,10	" ПАС.	4 6.40	—			



1874  
332 №9-12

58 Пригородно-трудовой поезд № 73.

Обращается ежедневно, кроме суббот и канунов установленных праздничных дней.

Состав поезда: { Предельный 36 осей (385 тонн). } Серия паровоза Н.  
 Время в ходу 1 ч. 42 м. { Средняя скорость: }  
 " останов. 0 ч. 16 м. { Без остановок 23,7 клм. }  
 Всего в пути 1 ч. 58 м. { С остановками 21,7 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		М. ч. м.	М. ч. м.	М. ч. м.		
195,99	—	ГОМЕЛЬ-ПАСС.	—	—	—	16.08	
—	—	" СОРТ.	5 16.13	1 16.14			
199,09	3,10	Раз. б.-п. 200 к.	4 16.18	1 16.19			
—	—	201 килом.	4 16.23	1 16.24			
—	—	203 "	4 16.28	1 16.29			
—	—	207 "	9 16.38	1 16.39			
207,21	8,12	Костюковка	4 16.43	2 16.45			
—	—	212 килом.	8 16.53	1 16.54			
—	—	215 "	5 16.59	1 17.00			
219,11	11,90	Уз а	11 17.11	2 17.13			
—	—	223 килом.	6 17.19	1 17.20			
—	—	225 "	7 17.27	1 17.28			
—	—	227 "	8 17.36	1 17.37			
230,36	11,25	Б.-п. 231 кл.	7 17.44	1 17.45			
—	—	237 килом.	11 17.56	1 17.57			
240,20	9,88	Б.-Кошелевская	9 18.06	—	—		

Примечание: В дни следования п. № 91 воинским, п. № 73 должен отправляться из Узы в 17 ч. 34 м., т. е. по прибытии п. № 91 в Буду-Кошелевскую.

59 Пригородно-Трудовой поезд 73.

По субботам и в кануны установленных празднич. дней.

Состав поезда: { Предельный 36 осей (385 тонны). } Серия паровоза Н.  
 Время в ходу 1 ч. 42 м. { Остановок 0 ч. 14 м. }  
 Всего в пути 1 ч. 56 м. { Средняя скорость: }  
 " " " " { Без остановок 23,7 клм. }  
 " " " " { С остановками 22,8 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		М. ч. м.	М. ч. м.	М. ч. м.		
195,99	—	ГОМЕЛЬ ПАС.	—	—	—	14.15	
—	—	" СОРТ.	5 14.20	1 14.21			
199,09	3,10	Раз. б.-п. 200 к.	4 14.25	1 14.26			
—	—	201 килом.	4 14.30	1 14.31			
—	—	203 "	4 14.35	1 14.36			
—	—	207 "	9 14.45	1 14.46			
207,21	8,12	Костюковка	4 14.50	1 14.51			
—	—	212 килом.	8 14.59	1 15.00			
—	—	215 "	5 15.05	1 15.06			
219,11	11,90	Уза	11 15.17	1 15.18			
—	—	223 килом.	6 15.24	1 15.25			
—	—	225 "	7 15.32	1 15.33			
—	—	227 "	8 15.41	1 15.42			
230,36	11,25	Б.-п. 231 кл.	7 15.49	1 15.50			
—	—	237 килом.	11 16.01	1 16.02			
240,20	9,84	Б.-Кошелевская	9 16.11	—	—		











**Воинский поезд № 91.**  
 (Основной).

 Состав поезда: { Основной 590 тонн.  
 { Предельный { летом 690  
 { зимой 590

 Время в пути 17 ч. 48 м.  
 Всего в пути 23 ч. 47 м. Остановок 5 ч. 59 м.

 Средняя скорость: { Без остановок 27,9 клм.  
 { С остановками 20,9 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	БАХМАЧ Зап.	—	—	—	5.18	
1,05	1,05	Северн. пост.	6	—	—	5.24	
11,21	10,16	Чесноковка	18	—	—	5.42	
23,12	11,91	Дочь . . . .	22	6.04	10	6.14	
38,09	14,97	Бондаревка	28	—	—	6.42	
44,52	6,43	Бл.-пост 45 клм.	14	6.56	1	6.57	
47,67	3,15	Макошино . .	10	—	—	7.07	
57,81	10,14	Мена . . . .	23	7.30	20	7.50	об. 201
76,85	19,04	Низковка . .	51	—	—	8.41	
95,48	18,63	Сновская . .	34	9.15	20	9.35	
107,97	12,49	Камка . . . .	29	—	—	10.04	
119,09	11,12	Городня-уезд	24	—	—	10.28	
135,86	16,77	Хоробичи . .	37	—	—	11.05	
156,87	21,01	Тереховка . .	40	11.45	20	12.05	
175,44	18,57	Зябровка . .	36	—	—	12.41	
191,26	15,82	Новобелицкая	29	—	—	13.10	

**Воинский поезд № 91.**

Последовательное.	Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
	Клм.	Между станциями.						
Клм.	Клм.	Клм.	Клм.	м.	ч. м.	м.	ч. м.	
4,73	4,73	ГОМЕЛЬ-ПАС.	15	13.25	90	14.55		
195,99	3,10	Раз. б.п. 200 кл.	10	—	—	15.05		
199,09	20,02	Уза . . . .	39	15.44	60	16.44	пр. 9	
219,11	21,09	Була-Кошелев	48	17.32	20	17.52		
240,20	19,46	Солтановка . .	37	—	—	18.29		
259,66	10,36	Хальч . . . .	22	—	—	18.51		
270,02	11,88	Жлобин-Пасс.	25	19.16	36	19.52		
281,90	3,86	Раз. б.п. 286 кл.	11	—	—	20.03		
285,76	15,01	Красный-Берег	29	—	—	20.32		
300,77	21,26	Телуша . . . .	41	—	—	21.13		
322,03	21,03	Березина . . .	40	21.53	34	22.27	скр. 94	
343,06	4,22	Бобруйск . . .	19	—	—	22.46		
347,28	20,37	Ясень . . . .	41	—	—	23.27	скр. 22	
367,65	21,64	Осиповичи . .	43	00.10	20	00.30		
389,29	9,24	Верейцы . . .	24	—	—	00.54		
398,53	14,02	Талька . . . .	25	—	—	1.19	скр. 96	
412,55	20,50	Пуховичи . . .	46	2.05	20	2.25	скр. 4	
433,05	21,85	Руденск . . . .	47	—	—	3.12		
454,90	20,86	Михановичи .	50	4.02	8	4.10		
475,76	20,38	МИНСК-ЗАП.	55	5.05	—	—		
496,14								

 1874  
 332  
 19-12



## Воинский поезд № 92.

(Основной).

Состав { Основной . . . . . 590 тонн.  
 поезда: { Предельный { летом. 690  
 зимой. 590

Время в ходу 17 ч. 32 мин. Остановок 4 ч. 50 мин.  
 Всего в пути 22 ч. 22 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 28,4 клм.  
 С остановками 22,1 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Среднее пропуск и обгон.
Последо- ватель- ное.	Между стан- циями.		Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправле- ние.	
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	ч.	м.
—	—	МИНСК ЗАП.	—	—	—	6.40	
20,38	20,38	Михановичи .	46	7.26	57	8.23	пр.10 с. 21
41,24	20,86	Руденск .	39	—	—	9.02	
63,09	21,85	Пуховичи .	42	9.44	20	10.04	скр. 95
83,59	20,50	Талька .	36	—	—	10.40	
97,61	14,02	Верейцы .	31	—	—	11.11	
106,85	9,24	Осиповичи .	20	11.31	20	11.51	
128,49	21,64	Ясень .	44	—	—	12.35	
148,86	20,37	Бобруйск .	39	—	—	13.14	
153,08	4,22	Березина .	11	13.25	20	13.45	
174,11	21,03	Телуша .	44	—	—	14.29	
195,37	21,26	Красный-Берег	42	—	—	15.11	
210,38	15,01	Раз. б.-п. 286 к.	33	—	—	15.44	
214,26	3,86	ЖЛОБИН-ПАС .	11	15.55	20	16.15	
226,12	11,88	Хальч .	28	—	—	16.43	
236,48	10,36	Солтановка .	21	—	—	17.04	

## Воинский поезд № 92.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Среднее пропуск и обгон.
Последо- ватель- ное.	Между стан- циями.		Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправле- ние.	
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	ч.	м.
—	—	Буда-Кошелев.	42	17.46	20	18.06	
255,94	19,46	Уза . . . . .	47	—	—	18.53	
277,03	21,09	Раз. б.-п. 200 к.	40	19.33	11	19.34	
297,05	20,02	ГОМЕЛЬ-ПАС .	11	19.45	72	20.57	
300,15	3,10	Новобелицкая.	10	—	—	21.07	
304,88	4,73	Зябровка .	37	—	—	21.44	
320,70	15,82	Тереховка .	39	22.23	20	22.43	
339,27	18,57	Хоробичи .	45	—	—	23.28	
360,28	21,01	Городня-уезд.	29	—	—	23.57	
377,05	16,77	Камка . . . . .	23	—	—	00.20	
388,17	11,12	Сновокая . . . .	24	00.44	20	1.04	
400,66	12,49	Низковка . . . .	44	—	—	1.48	
419,29	18,63	Мена . . . . .	49	2.37	20	2.57	
438,33	19,04	Макошино .	19	—	—	3.16	
448,47	10,14	Вл.-пост. 45 к.	9	—	—	3.25	
451,62	3,15	Бондаревка .	13	—	—	3.38	
458,05	6,43	Дочь . . . . .	31	—	—	4.09	
473,02	14,97	Чесноковка .	28	—	—	4.37	
484,93	11,91	Северн. пост .	20	—	—	4.57	
495,09	10,16	БАХМАЧ ЗАП. .	5	5.02	—	—	
496,14	1,05						

1874  
 №9-12















### Воинский поезд № 96. (Факультативный).

Состав поезда: Основной — 590 тонн.  
Пределы ай — летом 690 —  
зимой 590 —  
Время в ходу 17 ч. 33 мин. остановок 7 ч. 42 мин.  
Всего в пути 25 ч. 15 м.  
Средняя скорость: Без остановок 28,3 клм. в час.  
С остановками 19,6 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Среднее время прогона и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	в час.	
—	—	МИНСК ЗАП.	—	—	—	21.50	
20,38	20,38	Михановичи	.46	22.36	18	22.54	скр. 9
41,24	20,86	Руденск . . .	.39	—	—	23.33	
63,09	21,85	Пуховичи . . .	.42	0.15	20	0.35	
83,59	20,50	Талька . . .	.37	1.12	10	1.22	скр. 91
97,61	14,03	Верейцы . . .	.32	—	—	1.54	
106,85	9,24	Осиповичи . . .	.20	2.14	22	2.36	скр. 3
128,49	21,64	Ясень . . .	.44	—	—	3.20	
148,86	20,37	Бобруйск . . .	.39	—	—	3.59	
153,08	4,22	Березина . . .	.11	4.10	95	5.45	с. 95 пр.4
174,11	21,03	Телуша . . .	.44	—	—	6.29	
195,37	21,26	Красный-Берег	.42	—	—	7.11	
210,38	15,01	Раз. б.-п. 286 к.	.33	—	—	7.44	
214,24	3,86	Жлобин-пас . . .	.11	7.55	45	8.40	
226,12	11,88	Хальч . . .	.28	—	—	9.08	
236,48	10,36	Солтановка . . .	.21	—	—	9.29	

### Воинский поезд № 96.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Среднее время прогона и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	в час.	
—	—	Буда-Кошелев.	.42	10.11	20	10.31	
255,94	19,46	Уз а . . .	.47	—	—	11.18	
277,03	21,09	Раз. б.-п. 200 к.	.40	11.58	1	11.59	
297,05	20,02	Гомель-Пассо . . .	.11	12.10	14	14.05	
300,15	3,10	Новобелицкая . . .	.10	—	—	14.15	
304,88	4,73	Зябровка . . .	.37	—	—	14.52	
320,70	15,82	Тереховка . . .	.39	15.31	66	16.37	пр. 15
339,27	18,57	Хоробичи . . .	.45	—	—	17.22	
360,28	21,01	Городня-уезд . . .	.29	—	—	17.51	
377,05	16,77	Камка . . .	.23	—	—	18.14	
388,17	11,12	Сновская . . .	.24	18.38	30	19.08	
400,66	12,49	Низковка . . .	.44	—	—	19.52	
419,29	18,63	Мена . . .	.49	20.41	20	21.01	
438,33	19,04	Макошино . . .	.19	—	—	21.20	
448,47	10,14	Бл.-пост 45 к . . .	.9	—	—	21.29	
451,62	3,15	Бондаревка . . .	.13	—	—	21.42	
458,05	6,43	Дочь . . .	.31	—	—	22.13	
473,02	14,97	Чесноковка . . .	.18	—	—	22.41	
484,93	11,91	Сев. пост . . .	.20	—	—	23.01	
495,09	10,16	БАХМАЧ-ЗАП. . .	.5	23.06	—	—	
496,14	1,05						

1874  
332 49-12











## Воинский поезд № 95б

(Факультативный).

Состав поезда: { Основной . . . . . 590 тонн.  
Предельный { летом 690 " "  
зимой 590 " "

Время в ходу 17 ч. 08 мин. остановок 7 ч. 47 мин.  
Всего в пути 24 ч. 55 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 29,4 клм.  
С остановками 20,2 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка.	Отправление.	Среднее пропускное обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	БРЯНСК МББ	—	—	—	7.00	
6,60	8,28	МНВ	24	—	—	7.24	
22,28	15,68	Полужье	29	—	—	7.53	
34,65	12,37	Выгоничи	28	8.21	10	8.31	
45,15	10,50	Пильшино	35	—	—	9.06	
60,73	15,58	Красный-Рог	32	—	—	9.38	
82,28	21,55	Почеп	36	10.14	20	10.34	
105,72	23,44	Жудилово	65	11.39	8	11.47	
116,81	11,09	Рассуха	27	—	—	12.14	
136,81	20,00	Унеча	35	12.49	40	13.29	
169,99	33,18	Клинцы	68	—	—	14.37	
205,05	35,06	Ковозыбков	72	15.49	30	16.19	
226,09	21,04	Злынка	38	—	—	16.57	
251,22	25,13	Добруш	45	—	—	17.42	
271,50	20,28	Новобелицкая	36	—	—	18.18	
276,23	4,73	Гомель-Пас.	15	—	—	18.33	
278,42	2,19	Хоз.	9	18.42	148	21.10	пр. 3-5.
306,06	27,64	Якимовка	50	—	—	22.00	
320,24	14,18	Речица	31	22.31	30	23.01	
333,41	13,17	Демези	29	—	—	23.30	
348,43	15,02	Бабичи	28	23.58	7	00.05	
362,21	13,78	Василевичи	28	00.33	20	00.53	
374,28	12,07	Нижов	24	—	—	1.17	
388,46	14,18	Голевичи	25	—	—	1.42	
401,04	12,58	Калинковичи	24	2.06	99	3.45	с. 22-6.
436,06	35,02	Птичь	65	4.50	35	5.25	с. 94-6.
471,27	35,21	Копцевичи	68	6.33	20	6.53	
483,86	12,59	Старушки	25	—	—	7.18	
504,12	20,26	ЖИТКОВИЧИ	37	7.55	—	—	

## Воинский поезд № 96б

(Факультативный).

Состав поезда: { Основной . . . . . 590 тонн.  
Предельный { летом 690 " "  
зимой 590 " "

Время в ходу 17 ч. 34 мин. Остановок 5 ч. 01 мин.  
Всего в пути 22 ч. 35 м.

Средняя скорость: { Без остановок 28,7 клм.  
С остановками 22,3 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка.	Отправление.	Среднее пропускное обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	ЖИТКОВИЧИ	—	—	—	10.16	
20,26	22,26	Старушки	39	—	—	10.55	
32,85	12,59	Копцевичи	25	11.20	20	11.40	с. 91-6.
68,06	35,21	Птичь	64	12.44	08	12.52	
103,08	35,02	Калинковичи	67	13.59	40	14.39	
115,66	12,58	Голевичи	27	—	—	15.06	
129,84	14,18	Нижов	28	—	—	15.34	
141,91	12,07	Василевичи	24	15.58	20	16.18	
155,69	13,78	Бабичи	28	16.46	7	16.53	
170,71	15,02	Демези	29	—	—	17.22	
183,88	13,17	Речица	28	17.50	8	17.58	
198,06	14,18	Якимовка	33	—	—	18.31	
225,70	27,64	Гомель-Хоз.	56	19.27	98	21.05	
227,89	2,19	" Пас.	9	—	—	21.14	
232,62	4,73	Новобелицкая	11	—	—	21.25	
252,90	20,28	Добруш	40	22.05	10	22.15	
278,13	25,13	Злынка	50	—	—	23.05	
299,07	21,04	Новозыбков	50	23.55	30	00.25	
334,13	35,06	Клинцы	77	—	—	1.42	
367,31	33,18	Унеча	74	2.56	40	3.36	
387,31	20,00	Рассуха	45	—	—	4.21	
398,40	11,09	Жудилово	21	—	—	4.42	
421,84	23,44	Почеп	41	5.23	20	5.43	
443,39	21,55	Красный-Рог	56	—	—	6.39	
458,97	15,58	Пильшино	33	—	—	7.12	
469,47	10,50	Выгоничи	20	—	—	7.32	
481,84	12,37	Полужье	25	—	—	7.57	
495,52	15,68	БРЯНСК МНВ	32	—	—	8.29	
505,80	8,28	" МББ	22	8.51	—	—	



82 **Воинский поезд № 91ж (основной).**

Состав поезда: { Основной 590 тонн.  
Предельный | летом 690 тонн.  
                  | зимой 590 " }

Время в ходу 3 ч. 29 м. Остановок 1 ч. 04 м.  
Всего в пути 4 ч. 33 м.

Средняя скорость: { Без остановок 29,6 клм.  
                          | С остановками 22,6 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Скреще-ние, пропуск и обгон.
Послед. от поста 1 клм.	Между станиц-ями.		Прибытие	Стоянка.	Отправле-ние.		
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	ч.	м.
—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	—	14.	10
38,32	40,34	Шацилки .	86	15.	36	64	16.40 Скр. 96 ж.
83,93	45,61	Горочичи .	92	—	—	18.	12
100,93	17,00	КАЛИНКОВИЧИ.	31	18.	43	—	—

**Воинский поезд № 92ж (основной).**

Состав поезда: { Основной 590 тонн.  
Предельный | летом 690 тонн.  
                  | зимой 590 " }

Время в ходу 3 ч. 30 м. Остановок 0 ч. 20 м.  
Всего в пути 3 ч. 50 м.

Средняя скорость: { Без остановок 29,4 клм.  
                          | С остановками 26,9 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Скреще-ние, пропуск и обгон.
Послед. от поста 1 клм.	Между станиц-ями.		Прибытие	Стоянка.	Отправле-ние.		
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	ч.	м.
—	—	КАЛИНКОВИЧИ.	—	—	—	4.	10
17,00	17,00	Горочичи .	38	—	—	4.	48
62,61	45,61	Шацилки .	88	6.	16	20	6.36
102,95	40,34	ЖЛОБИН Южн.	84	8.	00	—	Скр. 7

1874  
332 19-12  
83 **Воинский поезд № 93ж (основной).**

Состав поезда: { Основной 590 тонн.  
Предельный | летом 690 тонн.  
                  | зимой 590 " }

Время в ходу 3 ч. 29 м. Остановок 0 ч. 20 м.  
Всего в пути 3 ч. 49 м.

Средняя скорость: { Без остановок 29,6 клм.  
                          | С остановками 27,0 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Скреще-ние, пропуск и обгон.
Послед. от поста 1 клм.	Между станиц-ями.		Прибытие	Стоянка.	Отправле-ние.		
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	ч.	м.
—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	—	19.	45 Скр. 96-ж.
38,32	40,34	Шацилки .	86	21.	11	20	21.31 Скр. 8.
83,93	45,61	Горочичи .	92	—	—	23.	03 Скр. 94-ж.
100,93	17,00	КАЛИНКОВИЧИ.	31	23.	34	—	—

**Воинский поезд № 94ж (основной).**

Состав поезда: { Основной 590 тонн.  
Предельный | летом 690 тонн.  
                  | зимой 590 " }

Время в ходу 3 ч. 30 м. Остановок 0 ч. 26 м.  
Всего в пути 3 ч. 56 м.

Средняя скорость: { Без остановок 29,4 клм.  
                          | С остановками 26,2 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Скреще-ние, пропуск и обгон.
Послед. от поста 1 клм.	Между станиц-ями.		Прибытие	Стоянка.	Отправле-ние.		
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	ч.	м.
—	—	КАЛИНКОВИЧИ.	—	—	—	22.	22
17,00	17,00	Горочичи .	38	23.	00	6	23.06 Скр. 93-ж.
62,61	45,61	Шацилки .	88	00.	34	20	00.54 Скр. 505.
102,95	40,34	ЖЛОБИН Южн.	84	2.	18	—	Скр. 501.



Воинский поезд № 95<sub>ж</sub>.

(Факультативный).

Состав поезда: { Основной . . . 590 тонн.  
 { Предельный { летом 690  
 { зимой 590 "

Время в ходу 3 ч. 29 м. Остановок 20 м.  
 Всего в пути 3 ч. 49 м.

Средняя скорость: { Без остановок 29,6 клм. } в час.  
 { С остановками 27,0 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Послед от поста 1 клм.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	ч.	м.
—	—	Жлобин-Юж.	—	—	—	9.30	
38,32	40,34	Шацилки	86	10.56	20	11.16	
83,93	45,61	Горочичи	92	—	—	12.48	
100,93	17,00	Калинковичи	31	13.19	—	—	

Воинский поезд № 96<sub>ж</sub>.

(Факультативный).

Состав поезда: { Основной . . . 590 тонн.  
 { Предельный { летом 690  
 { зимой 590 "

Время в ходу 3 ч. 30 м. Остановок 1 ч. 13 м.  
 Всего пути 4 ч. 43 м.

Средняя скорость: { Без остановок 29,4 клм. } в час.  
 { С остановками 21,8 клм. }

—	—	Калинковичи	—	—	—	14.31	
17,00	17,00	Горочичи	38	—	—	15.09	
62,61	45,61	Шацилки	88	16.37	73	17.50	Скр.21-ж. Скр.91-ж.
102,95	40,34	Жлобин-Юж.	84	19.14	—	—	Скр.93-ж.

Воинский поезд № 91<sub>с</sub>.

(Основной).

Состав поезда: { Основной . . . 590 тонн.  
 { Предельный { летом 690  
 { зимой 590 "

Время в ходу 3 ч. 40 м. Остановок 35 м.  
 Всего в пути 4 ч. 15 м.

Средняя скорость: { Без остановок 27,0 клм. } в час.  
 { С остановками 23,3 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	ч.	м.
—	—	осиповичи	—	—	—	2.40	
18,79	18,79	Дараганово	43	—	—	3.23	
42,20	23,41	Ст.-Дороги	54	4.17	20	4.37	Скр. 96-с.
71,23	29,03	Уречье	64	5.41	15	5.56	Скр. 602.
99,10	27,87	СЛУЦК	59	6.55	—	—	Скр. 92-с.

Воинский поезд № 92<sub>с</sub>.

(Основной).

Состав поезда: { Основной . . . 590 тонн.  
 { Предельный { летом 690  
 { зимой 590 "

Время в ходу 3 ч. 40 м. Остановок 35 м.  
 Всего в пути 4 ч. 15 м.

Средняя скорость: { Без остановок 27,0 клм. } в час.  
 { С остановками 23,3 клм. }

—	—	СЛУЦК	—	—	—	7.05	Скр. 91-с.
27,87	27,87	Уречье	59	8.04	15	8.19	Скр. 21-с.
56,90	29,03	Ст.-Дороги	65	9.24	20	9.44	Скр. 601.
80,31	23,41	Дараганово	53	—	—	10.37	
99,10	18,79	ОСИПОВИЧИ	43	11.20	—	—	



**Воинский поезд № 93с.**

(Основной).

Состав поезда: { Основной . . . . . 590 тонн.  
 { Предельный { летом 690  
 { зимой 590

Время в ходу 3 ч. 40 м. Остановок — ч. 35 м.  
 Всего в пути 4 ч. 15 м.

Средняя скорость: { Без остановок 27,0 клм.  
 { С остановками 23,3 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скрещение, пропуск и обгон
Последовательное	Между станциями						
Клм.	Клм.		м.ч.	м.	м.ч.	м.	
—	—	ОСИПОВИЧИ	—	—	—	13.35	
18,79	18,79	Дараганово	43	—	—	14.18	
42,20	23,41	Ст.-Дороги	54	15.12	20	15.32	Скр. 60с.
71,23	29,03	Уречье	64	16.36	15	16.51	Скр. 94с.
99,10	27,87	СЛУЦК	59	17.50	—	—	

**Воинский поезд № 94с.**

(Основной).

Состав поезда: { Основной . . . . . 590 тонн.  
 { Предельный { летом 690  
 { зимой 590

Время в ходу 3 ч. 40 мин. Остановок 37 мин.  
 Всего в пути 4 ч. 17 м.

Средняя скорость: { Без остановок 27,0 клм.  
 { С остановками 23,1 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скрещение, пропуск и обгон
Последовательное	Между станциями						
Клм.	Клм.		м.ч.	м.	м.ч.	м.	
—	—	СЛУЦК	—	—	—	15.25	
27,87	27,87	Уречье	59	16.24	17	16.41	Скр. 93с.
56,90	29,03	Ст.-Дороги	65	17.46	20	18.06	
80,31	23,41	Дараганово	53	—	—	18.59	
99,10	18,79	ОСИПОВИЧИ	43	19.42	—	—	Скр. 95с.

1874  
332 19-12

**Воинский поезд № 95с.**

(Факультативный).

Состав поезда: { Основной . . . . . 590 тонн.  
 { Предельный { летом 690  
 { зимой 590

Время в ходу 3 ч. 40 м. Остановок 35 м.  
 Всего в пути 4 ч. 15 м.

Средняя скорость: { Без остановок 27,0 клм.  
 { С остановками 23,3 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скрещение, пропуск и обгон
Последовательное	Между станциями						
Клм.	Клм.		м.ч.	м.	м.ч.	м.	
—	—	ОСИПОВИЧИ	—	—	—	20.20	Скр. 94с.
18,79	18,79	Дараганово	43	—	—	21.03	
42,20	23,41	Ст.-Дороги	54	21.57	20	22.17	Скр. 22с.
71,23	29,03	Уречье	64	23.21	15	23.36	
99,10	27,87	СЛУЦК	59	00.35	—	—	

**Воинский поезд № 96с.**

(Факультативный).

Состав поезда: { Основной . . . . . 590 тонн.  
 { Предельный { летом 690  
 { зимой 590

Время в ходу 3 ч. 27 м. Остановок 47 м.  
 Всего в пути 4 ч. 25 м.

Средняя скорость: { Без остановок 27,0 клм.  
 { С остановками 22,3 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скрещение, пропуск и обгон
Последовательное	Между станциями						
Клм.	Клм.		м.ч.	м.	м.ч.	м.	
—	—	СЛУЦК	—	—	—	1.43	
27,87	27,87	Уречье	59	2.42	15	2.57	
56,90	29,03	Ст.-Дороги	65	4.02	20	4.22	Скр. 91с.
80,31	23,41	Дараганово	53	5.15	12	5.27	Скр. 21с.
99,10	18,79	ОСИПОВИЧИ	43	6.10	—	—	



1874  
332 19-12

**Воинский поезд № 910.**

(Основной, он же товарный № 701).

Состав поезда: Предельный 410 тонн.

Время в ходу 9 ч. 59 м. Остановок 1 ч. 10 м.  
Всего в пути 11 ч. 09 м.

Средняя скорость: { Без остановок 25,7 клм. } в час.  
                          { С остановками 23,0 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скорость при пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	УНЕЧА . . .	—	—	5.33
31,67	31,67	Сураж . . .	73	—	6.46 Скр. 940, 706.
60,41	28,74	Белынковичи .	58	—	7.44
77,92	17,51	Коммунары . .	60	—	8.44
106,01	28,09	Климовичи . .	55	—	9.39
127,98	21,97	Кричев . . .	48 10	27 60	11.27 Скр. 40.
153,88	25,90	Ходосы . . .	60	—	12.27 Скр. 920, 702.
178,50	24,62	Темный-Лес .	58	—	13.25
204,22	25,72	Белорус. Горки.	69 14	34 10	14.44 Скр. 960, 704.
222,94	18,72	Зубры . . .	38	—	15.22
253,37	30,43	Орша Зап. . .	68	—	16.30
256,49	3,12	ОРША МББ . .	12 16	42	—

**Воинский поезд № 920.**

(Основной, он же товарный № 702).

Состав поезда: Предельный (410 тонн).

Время в ходу 9 ч. 57 м. Остановок 1 ч. 56 м.  
Всего в пути 11 ч. 53 м.

Средняя скорость: { Без остановок 25,8 клм. } в час.  
                          { С остановками 21,7 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скорость при пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	ОРША МББ . . .	—	—	7.50 Скр. 930, 705.
3,12	3,12	Орша Зап. . .	11	—	8.01
33,55	30,43	Зубры . . .	69	—	9.10
52,27	18,72	Белорус Горки.	36 9	46 10	9.56
77,99	25,72	Темный-Лес .	82	—	11.18
102,61	24,62	Ходосы . . .	54 12	12 18	12.30 Скр. 920, 702.
128,51	25,90	Кричев . . .	55 13	25 60	14.25 Скр. 206.
150,48	21,97	Климовичи . .	50	—	15.15 Скр. 30.
178,57	28,09	Коммунары . .	54	—	16.09
196,08	17,51	Белынковичи .	53 17	02 28	17.30 Скр. 920, 702.
224,82	28,74	Сураж . . .	59	—	18.29
256,49	31,67	УНЕЧА . . .	74 19	43	— Скр. 930, 705.



1874  
332 19-12

**Воинский поезд № 930.**

(Основной, он же товарный № 705).  
Состав поезда: Предельный (410 тонн).  
Время в ходу 9 ч. 59 м. Остановок 1 ч. 08 м.  
Всего в пути 11 ч. 07 м.  
Средняя скорость:  $\left. \begin{array}{l} \text{Без остановок 25,7 клм.} \\ \text{С остановками 23,1 клм.} \end{array} \right\} \text{ в час.}$

Расстояние.		Станции.	Время входу		Скращение, пропуск и обгон.			
Последовательное.	Между станциями.		Клм.	Клм.		Прибытие	Стоянка	Отправление.
—	—	УНЕЧА . . .	—	—	—	20.40	Скр. 92 <sup>0</sup> , 702.	
31,67	31,67	Сураж . . .	73	—	—	21.53		
60,41	28,74	Белынковичи .	58	—	—	22.51		
77,92	17,51	Коммунары .	60	23.51	10.00.01	—	Скр. 95 <sup>0</sup> , 704.	
116,01	28,09	Климовичи .	55	—	—	00.56	Скр. 206.	
127,98	21,97	Кричев . . .	48	1.44	49 2.33	—	Скр. 94 <sup>0</sup> , 706.	
153,88	25,90	Ходосы . . .	60	—	—	3.33		
178,50	24,62	Темный-Лес .	58	—	—	4.31		
204,22	25,72	Белорус. Горки.	69	—	—	5.40		
222,94	18,72	Зубры . . .	38	6.18	9 6.27	—	Скр. 4 <sup>0</sup> .	
253,37	30,43	ОРША Зап . .	68	—	—	7.35		
256,49	3,12	" МББ . . .	12	7.47	—	—	Скр. 92 <sup>0</sup> , 702.	

**Воинский поезд № 940.**

(Основной, он же товарный № 706).  
Состав поезда: Предельный (410 тонн).  
Время в ходу 9 ч. 57 м. Остановок 3 ч. 17 м.  
Всего в пути 13 ч. 14 м.  
Средняя скорость:  $\left. \begin{array}{l} \text{Без остановок 25,8 клм.} \\ \text{С остановками 19,4 клм.} \end{array} \right\} \text{ в час.}$

Расстояние.		Станции	Время входу		Скращение, пропуск и обгон.			
Последовательное.	Между станциями.		Клм.	Клм.		Прибытие	Стоянка	Отправление.
—	—	ОРША МББ . . .	—	—	—	18.50		
3,12	3,12	" Зап. . .	11	—	—	19.01		
33,55	30,43	Зубры . . .	69	20.10	10 20.20	—	Скр. 3 <sup>0</sup> .	
52,27	18,72	Белорус. Горки.	36	20.56	10 21.06	—		
77,99	25,72	Темный-Лес .	82	22.28	42 23.10	—	Скр. 95 <sup>0</sup> , 703.	
102,61	24,62	Ходосы . . .	54	—	—	00.04		
128.51	25,90	Кричев . . .	55	00.59	75 2.14	—	Скр. 93 <sup>0</sup> , 705.	
150,48	21,97	Климовичи .	50	—	—	3.04		
178,57	28,09	Коммунары .	54	3.58	10 4.08	—		
196,08	17,51	Белынковичи .	53	—	—	5.01		
224.82	28,74	Сураж . . .	59	6.00	50 6.50	—	Скр. 91 <sup>0</sup> , 701.	
256,49	31,67	УНЕЧА . . .	74	8.04	—	—		



## Воинский поезд № 950

(Факультативный, он же товарный № 703).

Состав поезда: Предельный (410 тонн).

Время в ходу 9 ч. 59 м. Остановок 1 ч. 10 м.

Всего в пути 11 ч. 09 м

Средняя скорость: { Без остановок 25,7 км.  
С остановками 23,0 км. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Среднее простое время в остан.	
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Стоянка.		
						Отправление.
Км.	Км.		м. ч. м.	м. ч. м.		
		УНЕЧА . . .			15.15	Скр. 40.
31,67	31,67	Сураж . . .	73		16.28	
60,41	28,74	Бельнковичи .	58		17.26	Скр. 92 <sup>0</sup> , 702.
77,92	17,51	Коммунары .	60	18.26	10 18.36	
106,01	28,09	Климовичи .	55		19.31	
127,98	21,97	Кричев . . .	48	20.19	50 21.09	Скр. 96 <sup>0</sup> , 704.
153,88	25,90	Ходосы . . .	60		22.09	
178,50	24,62	Темный-Лес .	58		23.07	Скр. 94 <sup>0</sup> , 706.
204,22	25,72	Белорус. Горки.	69	00.16	10 00.26	
222,94	18,72	Зубры . . .	38		1.04	
253,37	30,43	ОРША ЗАП. .	68		2.12	
256,49	3,12	" МББ . . .	12	2.24		

## Воинский поезд № 960

(Факультативный, он же товарный № 704).

Состав поезда: Предельный (410 тонн).

Время в ходу 9 ч. 57 м. Остановок 4 ч. 23 м.

Всего в пути 14 ч. 20 м.

Средняя скорость: { Без остановок 25,8 км.  
С остановками 17,9 км. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Среднее простое время в остан.	
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Стоянка.		
						Отправление.
Км.	Км.		м. ч. м.	м. ч. м.		
		ОРША МББ . . .			12.40	
3,12	3,12	" ЗАП. . .	11		12.51	
33,55	30,43	Зубры . . .	69		14.00	
52,27	18,72	Белорус. Горки.	36	14.36	10 14.46	Скр. 91 <sup>0</sup> , 701.
77,99	25,72	Темный-Лес .	82		16.08	
102,61	24,62	Ходосы . . .	54	17.02	38 17.40	Скр. 3 <sup>0</sup> .
128,51	25,90	Кричев . . .	55	18.35	110 20.25	Скр. 95 <sup>0</sup> , 703.
150,48	21,97	Климовичи .	50		21.15	
178,57	28,09	Коммунары .	54	22.09	106 23.54	Скр. 93 <sup>0</sup> , 705.
196,08	17,51	Бельнковичи .	53		00.47	
224,82	28,74	Сураж . . .	59		1.46	
256,49	31,67	УНЕЧА . . .	74	3.00		Скр. 205.



1874  
332 19-12

**Ускоренные товарные,  
сборные и товарные  
поезда.**







Сборный поезд № 201.  
БАХМАЧ — СНОВСКАЯ.

Время в ходу 4 ч. 13 м. Остановок 4 ч. 44 м.  
Всего в пути 8 ч. 57 м.

Средняя скорость: { без остановок 22,6 клм. } в час.  
                          { с остановками 10,7 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее пропуск. и обгон.
Клм.	Между станциями.						
—	—	БАХМАЧ Зап.	—	—	—	—	—
1,05	1,05	Северн. пост.	8	—	—	2.05	—
11,21	10,16	Чесноковка	20	2.33	10	2.13	—
23,12	11,91	Д о ч ь	27	3.10	35	2.43	—
38,09	14,97	Бондаревка	34	4.19	15	3.45	—
44,52	6,43	Вл.-пост. 45 кл.	18	4.52	1	4.34	—
47,67	3,15	Макошино	14	5.07	75	4.53	—
57,81	10,14	М е н а	30	6.52	111	6.22	пр. 305
76,85	19,04	Низовка	60	9.45	35	8.45	пр. 307
95,48	18,63	СНОВСКАЯ	43	11.03	—	10.20	—

## Сборный поезд № 202.

СНОВСКАЯ — БАХМАЧ.

Время в ходу 4 ч. 33 м. Остановок 5 ч. 07 м.  
Всего в пути 9 ч. 40 м.

Средняя скорость: { без остановок 21,0 клм. } в час.  
                          { с остановками 9,9 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее пропуск. и обгон.
Клм.	Между станциями.						
—	—	СНОВСКАЯ	—	—	—	—	—
18,63	18,63	Низовка	52	22.52	40	23.32	—
37,67	19,04	М е н а	56	00.28	85	1.53	—
47,81	10,14	Макошино	22	2.15	77	3.32	пр. 320
50,96	3,15	Вл.-пост. 45 кл.	13	—	—	3.45	—
57,39	6,43	Бондаревка	17	4.02	15	4.17	—
72,36	14,97	Д о ч ь	43	5.00	75	6.15	пр. 22
84,27	11,91	Чесноковка	41	6.56	15	7.11	—
94,43	10,16	Северн. пост.	24	—	—	7.35	—
95,48	1,05	БАХМАЧ Зап.	5	7.40	—	—	—

Сборный поезд № 201.  
СНОВСКАЯ — ГОМЕЛЬ.

Время в ходу 4 ч. 43 мин. Останов. 4 ч. 22 мин.  
Всего в пути 9 ч. 15 мин.

Средняя скорость: { Без останов. 21,9 клм. } в час.  
                          { С остановк. 11,2 " }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее пропуск. и обгон.
Клм.	Между станциями.						
—	—	СНОВСКАЯ	—	—	—	—	—
95,48	12,49	Камка	36	20.31	10	20.41	—
107,97	11,12	Городня уезд	35	21.16	80	22.36	пр. 319
109,09	16,77	Хоробичи	49	23.25	84	00.59	пр. 321
135,86	21,01	Тереховка	48	1.47	50	2.37	—
156,87	18,56	Зябровка	45	3.22	15	3.37	—
175,44	15,82	Новобелицкая	39	4.16	15	4.31	—
191,26	4,73	Гомель Пас.	21	4.52	8	5.00	—
195,99	2,19	ГОМЕЛЬ Хоз.	10	5.10	—	—	—

## Сборный поезд № 202.

ГОМЕЛЬ — СНОВСКАЯ.

Время в ходу 4 ч. 41 мин. Останов. 4 ч. 24 мин.  
Всего в пути 9 ч. 05 мин.

Средняя скорость: { Без останов. 22,3 клм. } в час.  
                          { С остановк. 11,1 " }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее пропуск. и обгон.
Клм.	Между станциями.						
—	—	ГОМЕЛЬ Хоз.	—	—	—	—	1.00
2,19	2,19	Гомель Пас.	10	1.10	8	1.18	—
6,92	4,73	Новобелицкая	14	1.32	20	1.52	—
22,74	15,82	Зябровка	52	2.44	15	2.59	—
41,31	18,57	Тереховка	47	3.46	45	4.31	—
62,32	21,01	Хоробичи	55	5.26	91	6.57	пр. 304
79,09	16,77	Городня уезд	39	7.36	75	8.51	пр. 306
90,21	11,12	Камка	35	9.26	10	9.36	—
102,70	12,49	СНОВСКАЯ	29	10.05	—	—	—



## Сборный поезд № 201.

ГОМЕЛЬ — ЖЛОБИН.

Время в ходу 4 ч. 20 мин. Остан. 3 ч. 05 мин.

Всего в пути 7 ч. 05 мин.

Средняя скорость: { Без останов. 21,6 клм. } в час.  
{ С остановк. 14,7 " }

Расстояние.		Станции.	Время в пути		Стойка	Отправле- ние.	Скращение, пропуск и обгон.
Последо- ватель- ное от Бахмача.	Между стан- циями.		Прибытие	Отправление			
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	ГОМЕЛЬ Хоз.	—	—	—	3.25	
—	—	Раз. б. л. 200 кл.	10	—	—	3.35	
199,09	1,27	Уз а.	52	4.27	30	4.57	
219,11	20,03	Буда-Кошелев.	62	5.59	80	7.19	
240,20	21,08	Солтановка.	46	8.05	50	8.55	
259,66	19,46	Хальч	30	9.25	25	9.50	
270,02	10,36	ЖЛОБИН Пас.	30	—	—	10.20	
281,90	11,88	Южн.	10	10.30	—	—	
284,30	2,40						

## Сборный поезд № 202.

ЖЛОБИН — ГОМЕЛЬ.

Время в ходу 4 ч. 14 мин. Остан. 2 ч. 56 мин.

Всего в пути 7 ч. 10 мин.

Средняя скорость: { Без останов. 20,4 клм. } в час.  
{ С остановк. 12,1 " }

Расстояние.		Станции.	Время в пути		Стойка	Отправле- ние.	Скращение, пропуск и обгон.
Последо- ватель- ное от Бахмача.	Между стан- циями.		Прибытие	Отправление			
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	—	21.05	
—	—	Пас.	10	—	—	21.15	
2,40	2,40	Хальч	35	21.50	30	22.20	скр. 3.
14,28	11,88	Солтановка.	30	22.50	35	23.25	
24,64	10,36	Буда-Кошелев.	52	0.17	80	1.37	
44,10	19,46	Уз а.	63	2.40	30	3.10	
65,19	21,09	Раз. б. л. 200 кл.	54	4.04	1	4.05	
85,21	20,02	ГОМЕЛЬ Хоз.	10	4.15	—	—	
86,48	1,27						

## Сборный поезд № 201.

ЖЛОБИН — ОСИПОВИЧИ.

Время в ходу 4 ч. 56 мин. Остан. 2 ч. 40 мин.

Всего в пути 7 ч. 36 мин.

Средняя скорость: { Без останов. 21,3 клм. } в час.  
{ С остановк. 13,8 " }

Расстояние.		Станции.	Время в пути		Стойка	Отправле- ние.	Скращение, пропуск и обгон.
Последо- ватель- ное от Бахмача.	Между стан- циями.		Прибытие	Отправление			
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	—	0.10	
—	—	Раз. б. л. 286 кл.	8	—	—	0.18	
284,30	1,46	Красн. Берг.	39	0.57	25	1.22	
285,76	15,01	Телуша	56	2.18	20	2.38	
300,77	21,26	Березина	52	3.30	60	4.30	
322,03	21,03	Бобруйск	25	—	—	4.55	
343,06	4,22	Пост 358 кл.	26	5.21	30	5.51	
347,28	9,82	Ясень	35	6.26	25	6.51	
357,10	10,55	ОСИПОВИЧИ	55	7.46	—	—	
367,65	21,64						
389,29							

## Сборный поезд № 202.

ОСИПОВИЧИ — ЖЛОБИН.

Время в ходу 4 ч. 48 мин. Остан. 2 ч. 45 мин.

Всего в пути 7 ч. 33 мин.

Средняя скорость: { Без останов. 25,3 клм. } в час.  
{ С остановк. 13,9 " }

Расстояние.		Станции.	Время в пути		Стойка	Отправле- ние.	Скращение, пропуск и обгон.
Последо- ватель- ное от Бахмача.	Между стан- циями.		Прибытие	Отправление			
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	ОСИПОВИЧИ	—	—	—	17.00	
—	—	Ясень	59	17.59	25	18.24	
21,64	21,64	Пост 358 кл.	24	18.48	25	19.13	
32,19	10,55	Бобруйск	35	—	—	19.48	
42,01	9,82	Березина	12	20.00	60	21.00	
46,23	4,22	Телуша	59	21.59	25	22.24	
67,26	21,03	Красн. Берг.	51	23.15	30	23.45	
88,52	21,26	Раз. б. л. 286 кл.	40	—	—	0.25	
103,53	15,01	ЖЛОБИН Южн.	8	0.33	—	—	
104,99	1,46						



## Сборный поезд № 201.

ОСИПОВИЧИ—МИНСК.

Время в ходу 5 ч. 21 м. Остановок 4 ч. 21 м.  
 Всего в пути 9 ч. 42 м.

Средняя скорость:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Без останов. } 20,0 \text{ клм.} \\ \text{С остановк. } 11,0 \text{ клм.} \end{array} \right\}$  в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Скращение пропуск и обгон.
Последовательное от Бах. Зап.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	ОСИПОВИЧИ	—	—	—	16.30	
389,29	9,24	Верейцы	33	17.03	45	17.48	ск. 22-в.
398,53	14,02	Талька	31	18.19	20	18.39	
412,55	20,50	Пуховичи	62	19.41	50	20.31	
433,05	21,85	Руденск	60	21.31	85	22.56	ск. 22
454,90	20,86	Михановичи	65	00.01	61	1.02	пр. 9 ск. 202
475,76	20,38	МИНСК-Зап.	70	2.12	—	—	ск. 4.
496,14	—						

## Сборный поезд № 202.

МИНСК—ОСИПОВИЧИ.

Время в ходу 4 ч. 34 м. Остановок 3 ч. 12 м.  
 Всего в пути 7 ч. 46 м.

Средняя скорость:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Без останов } 23,4 \text{ клм.} \\ \text{С остановк. } 13,8 \text{ клм.} \end{array} \right\}$  в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Скращение пропуск и обгон.
Последовательное от Бах. Зап.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	МИНСК-Зап.	—	—	—	20.00	
20,38	20,38	Михановичи	53	20.53	20	21.13	
41,24	20,86	Руденск	49	22.02	40	22.42	ск. 9 и 201
63,09	21,85	Пуховичи	54	23.36	60	00.36	
83,59	20,50	Талька	48	1.24	25	1.49	
97,61	14,02	Верейцы	44	2.33	47	3.20	ск. 3 п. 4
106,85	9,24	ОСИПОВИЧИ	26	3.46	—	—	скр. 21

## Сборный поезд № 205.

УНЕЧА—ОРША.

Время в ходу 9 ч. 59 м. Остановок 12 ч. 21 м.  
 Всего в пути 22 ч. 20 м.

Средняя скорость:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Без остановок } 25,7 \text{ клм.} \\ \text{С остановками } 12,6 \text{ клм.} \end{array} \right\}$  в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	УНЕЧА	—	—	—	3.50	
31,67	31,67	Сураж	73	5.03	84	6.27	ск. 206
60,41	28,74	Бельниковичи	58	7.25	30	7.55	
77,92	17,51	Коммунары	60	8.55	80	10.15	
106,01	28,09	Климовичи	55	11.10	60	12.10	ск. 4-0
127,98	21,97	Кричев	48	12.58	140	15.18	
153,88	25,90	Ходосы	60	16.18	142	18.30	пр. 3-0
178,50	24,62	Темный-Лес	58	19.28	40	20.08	ск. 206
204,22	25,72	Белорус. Горки	69	21.17	60	22.17	
222,94	18,72	Зубры	38	22.55	30	23.25	
253,37	30,43	Орша-Зап.	68	0.33	85	1.58	
256,49	3,12	ОРША МББ.	12	2.10	—	—	

\* Время необходимое для набора воды на 194 и 66 километрах включено в поперегонный ход.



## Сборный поезд № 206.

ОРША — УНЕЧА.

Время в ходу 9 ч. 57 м. Остановок 10 ч. 23 м.  
 Всего в пути 20 ч. 20 м.

Средняя скорость: { без остановок 25,8 клм. } в час.  
 { с остановками 12,6 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Среднее пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	ОРША МББ	—	—	12.00
3,12	3,12	Орша Зап.	11 12.11	94 13.45	
33,55	30,43	Зубры	69 14.54	30 15.24	
52,27	18,72	Белорус. Горки	36 16.00	50 16.50	
77,99	25,72	Темный-Лес	82 18.12	80 19.32	ск.3-0,205
102,61	24,62	Ходосы	54 20.26	45 21.11	
128,51	25,90	Кричев	55 22.06	— 0.05	
150,48	21,97	Климовичи	50 0.55	60 1.55	
178,57	28,09	Коммунары	54 2.49	60 3.49	
196,08	17,51	Белынковичи	53 4.42	25 5.07	
224,82	28,74	Сураж	59 6.06	60 7.06	ск. 205
256,49	31,67	У Н Е Ч А	74 8.20	—	

Время необходимое для набора воды на 194 и 66 километрах включено в поперегонный ход.

1874  
332  
№9-12

## Сборный поезд № 203.

БРЯНСК — УНЕЧА.

Время в ходу 7 ч. 13 м. Остановок 6 ч. 27 м.  
 Всего в пути 13 ч. 40 м.

Средняя скорость: { без остановок 19,2 клм. } в час.  
 { с остановками 10,1 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Среднее пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	БРЯНСК М. Б. Б.	—	—	0.20
6,60	8,28	" М.К.В.	34	—	0.54
22,28	15,68	Полурье	40 1.34	40 2.14	
34,65	12,37	Выгоничи	38 2.52	45 3.37	
45,15	10,50	Пильшино	54 4.31	30 5.01	
60,73	15,58	Красный-Рог	46 5.47	30 6.17	
82,28	21,55	Почеп	41 6.58	102 9.40	проп.3-б.
105,72	23,44	Жудилово	96 11.16	60 12.16	
116,81	11,09	Рассуха	38 12.54	20 13.14	
136,81	20,00	УНЕЧА	46 14.00	—	

## Сборный поезд № 204.

УНЕЧА — БРЯНСК.

Время в ходу 6 ч. 44 м. Остановок 6 ч. 46 м.  
 Всего в пути 13 ч. 30 м.

Средняя скорость: { без остановок 20,6 клм. } в час.  
 { с остановками 10,3 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Среднее пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	УНЕЧА	—	—	21.30
20,00	20,00	Рассуха	63 22.33	30 23.03	
31,09	11,09	Жудилово	30 23.33	60 0.33	
54,53	23,44	Почеп	48 1.21	140 3.50	
76,08	21,55	Красный-Рог	85 5.15	20 5.35	
91,66	15,58	Пильшино	48 6.23	30 6.53	
102,16	10,50	Выгоничи	25 7.18	60 8.18	
114,53	12,37	Полурье	34 8.52	57 9.49	
130,21	15,68	БРЯНСК МКВ.	45	—	10.34
138,49	8,28	" М.Б.Б.	26 11.00	—	



## Сборный поезд № 203.

УНЕЧА—ГОМЕЛЬ.

Время в ходу 6 ч. 21 м. Остановок 6 ч. 05 м.  
 Всего в пути 12 ч. 26 м.

Средняя скорость: { без остановок 22,3 клм. } в час.  
 { с остановками 11,4 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
136,81	—	УНЕЧА	—	—	—	19.00	
169,99	33,18	Клинцы	91 20.31	85	21.56		
205,05	35,06	Новозыбков	00 23.36	140	1.56		
226,09	21,04	Злынка	48 2.44	60	3.44		
251,22	25,13	Добруш	59 4.43	60	5.43		
271,50	20,28	Новобелицкая	50 6.33	20	6.53		
276,23	4,73	ГОМЕЛЬ Пасс.	23	—	7.16		
278,42	2,19	" Хоз.	10 7.26	—	—		

## Сборный поезд № 204.

ГОМЕЛЬ—УНЕЧА.

Время в ходу 7 ч. 03 м. Остановок 5 ч. 37 м.  
 Всего в пути 12 ч. 40 м.

Средняя скорость: { без остановок 20,1 клм. } в час.  
 { с остановками 11,2 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	ГОМЕЛЬ-Хоз.	—	—	—	20.35	
2,19	2,19	" Пасс.	10	—	—	20.45	
6,92	4,73	Новобелицкая	14 20.59	15	21.14		
27,20	20,28	Добруш	55 22.09	60	23.09		
52,33	25,13	Злынка	66 00.15	60	1.15		
73,37	21,04	Новозыбков	72 2.27	120	4.27		
108,43	35,06	Клинцы	104 6.11	82	7.33		
141,61	33,18	УНЕЧА	102 9.15	—	—		

1874  
332  
19-12

## Сборный поезд № 203.

ГОМЕЛЬ—КАЛИНКОВИЧИ.

Время в ходу 5 ч. 44 м. Остановок 5 ч. 40 м.  
 Всего в пути 9 ч. 24 м.

Средняя скорость: { без остановок 21,4 клм. } в час.  
 { с остановками 13,0 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
278,42	—	ГОМЕЛЬ-Хоз.	—	—	—	23.00	
306,06	27,64	Якимовка	69 0.09	20	0.29		
320,24	14,18	Речица	46 1.15	70	2.25		
333,41	13,17	Демеги	44 3.09	30	3.39		
348,43	15,02	Бабичи	42 4.21	45	5.06		
362,21	13,78	Василевичи	38 5.44	95	7.19		
374,28	12,07	Нахов	35 7.54	50	8.44		
388,46	14,18	Голевицы	36 9.20	30	9.50		
401,04	12,58	КАЛИНКОВИЧИ	34 10.24	—	—		

## Сборный поезд № 204.

КАЛИНКОВИЧИ—ГОМЕЛЬ.

Время в ходу 6 ч. 05 м. Остановок 5 ч. 20 м.  
 Всего в пути 11 ч. 25 м.

Средняя скорость: { без остановок 20,2 клм. } в час.  
 { с остановками 10,7 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	КАЛИНКОВИЧИ	—	—	—	20.00	
12,58	12,58	Голевицы	41 20.41	35	21.16		
26,76	14,18	Нахов	42 21.58	45	22.43		
38,83	12,07	Василевичи	33 23.16	60	0.16		
52,61	13,78	Бабичи	38 0.54	45	1.39		
67,63	15,02	Демеги	41 2.20	40	3.00		
80,80	13,17	Речица	41 3.41	70	4.51		
94,98	14,18	Якимовка	44 5.35	25	6.00		
122,62	27,64	ГОМЕЛЬ-Хоз.	85 7.25	—	—		



**Сборный поезд № 203.**  
**калинковичи—житковичи.**

Время в ходу 4 ч. 28 м. Остановок 3 ч. 54 мин.  
 Всего в пути 8 ч. 22 мин.

Средняя скорость: { Без останов. 23,1 клм. }  
 { С остановк. 12,3 клм. } в час.

Последовательное.	Между станциями.	Станции.	Время в ходу		Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
			Клм.	Клм.			
401.04	—	КАЛИННОВИЧИ	—	—	—	20.40	
436.06	35.02	Птичь	.88	22.08	39	22.47	
471.27	35.21	Копцевичи.	.93	0.20	165	3.05	ск. 22-б, 204
483.86	12.59	Старушки	.35	3.40	30	4.10	
504.12	20.26	ЖИТКОВИЧИ.	.52	5.02	—	—	

**Сборный поезд № 204.**  
**житковичи—калинковичи.**

Время в ходу 4 ч. 30 м. Остановок 4 ч. 20 мин.  
 Всего в пути 8 ч. 50 мин.

Средняя скорость: { Без останов. 22,9 клм. }  
 { С остановк. 11,7 клм. } в час.

—	—	ЖИТКОВИЧИ.	—	—	—	23.30	
20.26	20.26	Старушки	.55	0.25	30	0.55	
32.85	12.59	Копцевичи.	.36	1.31	169	4.20	ск. 203-б и 21-б
68.06	35.21	Птичь	.87	5.47	61	6.48	ск. 409
103.08	35.02	КАЛИННОВИЧИ	.92	8.20	—	—	

**Товарный поезд № 301.**
**БАХМАЧ—ГОМЕЛЬ.**

Время в ходу 8 ч. 15 м. Средняя скорость:  
 останов. 1 ч. 21 м. } Без останов. 24,0 клм. }  
 Всего в пути 9 ч. 36 м. } С остановк. 20,6 " } в час.

Последовательное.	Между станциями.	Станции.	Время в ходу		Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
			Клм.	Клм.			
—	—	БАХМАЧ Зап.	—	—	—	00.00	
1,05	1,05	Северный пост	8	—	—	00.08	
11,21	10,16	Чесноковка	.19	—	—	00.27	
23,12	11,91	Дочь	.26	00.53	10	1 03	
38,09	14,97	Бондаревка	.32	—	—	1.35	
44,52	6,43	В.п. 45 клм.	15	1.50	1	1.51	
47,67	3,15	Макошино	.12	—	—	2.03	
57,81	10,14	Мена	.27	2.30	20	2 50	
76,85	19,04	Низковка	.58	—	—	3.48	
95,48	18,63	Сновская	.40	4.28	30	4.58	
107,97	12,49	Камка	.34	—	—	5.32	
119,09	11,12	Городня Уезд	.30	—	—	6.02	
135,86	16,77	Хоробичи	.44	—	—	6.46	
156,87	21,01	Тереховка	.45	7.31	20	7.51	
175,44	18,57	Зябровка	.43	—	—	8.34	
191,26	15,82	Новобелицкая	.34	—	—	9 08	
195,99	4,73	ГОМЕЛЬ Пасс.	.18	—	—	9.26	
198,18	2,19	" Хоз.	.10	9.36	—	—	



## Товарный поезд № 302.

Жлобин—Бахмач.

Время в ходу 12 ч. 16 м. Остановок 2 ч. 12 мин.  
 Всего в пути 14 ч. 28 мин.

Средняя скорость: { Без останов. 23,2 клм. }  
 { С остановк. 19,7 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скращение пропуск и обгон.
Последо- ватель- ное	Между стан- циями.		Прибытие	Отправление	
—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	19.55
2,40	2,40	„ Пас.	10	—	20.05
14,28	11,88	Хальч	33	—	20.38
24,64	10,36	Солтановка	25	—	21.03
44,10	19,46	Буда-Кошелев.	49	21.52	22.12
65,19	21,09	У з а	61	—	23.13
85,21	20,02	Разд. б. п. 200 к.	51	00.04	1 00.05
88,31	3,10	Гомель Пас.	10	00.15	36 00.51
93,04	4,73	Новобелицкая.	12	—	1.03
108,86	15,82	Зябровка	47	—	1.50
127,43	18,57	Тереховка	44	2.34	20 2.54
148,44	21,01	Хоробичи	53	—	3.47
165,21	16,77	Городня-уезд	34	—	4.21
176,33	11,12	Камка	32	4.53	1 4.54
188,82	12,49	Сновская	29	5.23	29 5.52
207,45	18,63	Низковка	50	—	6.42
226,49	19,04	Мена	53	7.35	20 7.55
236,63	10,14	Макошино	20	—	8.15
239,78	3,15	Вл. п. 45 клм.	10	—	8.25
246,21	6,43	Бондаревка	15	—	8.40
261,18	14,97	Дочь	38	—	9.18
273,09	11,91	Чесноковка	37	—	9.55
283,25	10,17	Северн. пост.	23	—	10.18
284,30	1,05	Бахмач Зап.	5	10.23	—

## Товарный поезд № 303.

БАХМАЧ—ЖЛОБИН.

Время в ходу 12 ч. 02 м. Остановок 2 ч. 39 мин.  
 Всего в пути 14 ч. 41 мин.

Средняя скорость: { Без останов. 23,6 клм. }  
 { С остановк. 19,4 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скращение, пропуск и обгон.
Последо- ватель- ное.	Между станци- ями.		Прибытие	Отправле- ние.	
—	—	БАХМАЧ Зап.	—	—	1.12
1,05	1,05	Северн. пост.	8	—	1.20
11,21	10,16	Чесноковка	19	—	1.39
23,12	11,91	Дочь	26	2.05	10 2.15
38,09	14,97	Бондаревка	32	—	2.47
44,52	6,43	Вл. п. 45 клм.	15	3.02	1 3.03
47,67	3,15	Макошино	12	—	3.15
57,81	10,14	Мена	27	3.42	20 4.02
76,85	19,04	Низковка	58	—	5.00
95,48	18,63	Сновская	40	5.40	30 6.10
107,97	12,49	Камка	34	—	6.44
119,09	11,12	Городня-уезд	30	—	7.14
135,86	16,77	Хоробичи	44	—	7.58
156,87	21,01	Тереховка	45	8.43	20 9.03
175,44	18,57	Зябровка	43	—	9.46
191,26	15,82	Новобелицкая	34	—	10.20
195,99	4,73	Гомель-Пас.	18	10.38	55 11.33
199,09	3,10	Разд. б. п. 200 к.	10	—	11.43
219,11	20,02	У з а	50	—	12.33
240,20	21,09	Б.-Кошелевск.	59	13.32	20 13.52
259,66	19,46	Солтановка	46	14.38	1 14.39
270,02	10,36	Хальч	30	15.09	1 15.10
281,90	11,88	Жлобин-Пас.	32	15.42	1 15.43
284,30	2,40	Южн.	10	15.53	—

скр. 316



Товарный поезд № 304.  
ГОМЕЛЬ—БАХМАЧ.

Время в ходу 8 ч. 32 м. Остановок 1 ч. 11 мин.  
 Всего в пути 9 ч. 43 мин.  
 Средняя скорость: { Без останов. 22,6 клм. } в час.  
 { С останов. 19,9 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Срещение, пропуск и обгон.
Последовательное	Между станциями.		Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Срещение, пропуск и обгон.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.		
—	—	ГОМЕЛЬ Хоз.	—	—	—	3.15	
2,19	2,19	Гомель пасс.	10	—	—	3.25	
6,92	4,73	Новобелицкая.	12	—	—	3.37	
22,74	15,82	Зябровка . . .	47	—	—	4.24	
41,31	18,57	Тереховка . . .	44	5.08	20	5.28	
62,32	21,01	Хоробичи . . .	53	—	—	6.21	
79,09	16,77	Городня уезд . .	34	—	—	6.55	
90,21	11,12	Камка . . . . .	32	7.27	1	7.28	
102,70	12,49	Сновская . . . .	29	7.57	30	8.27	
121,33	18,63	Низковка . . . .	50	—	—	9.17	
140,37	19,04	Мена . . . . .	53	10.10	20	10.30	
150,15	10,14	Макошино . . . .	20	—	—	10.50	
153,66	3,15	Бл.-пост 45 к. . .	10	—	—	11.00	
160,09	6,43	Бондаревка . . .	15	—	—	11.15	
175,06	14,97	Дочь . . . . .	38	—	—	11.53	
186,97	11,91	Чесноковка . . .	37	—	—	12.30	
197,13	10,16	Северн. пост . . .	23	—	—	12.53	
198,18	1,05	БАХМАЧ Зап. . .	5	12.58	—	—	

Об. 202.

Товарный поезд № 305.  
БАХМАЧ—ЖЛОБИН.

Время в ходу 12 ч. 00 м. Остановок 3 ч. 44 мин.  
 Всего в пути 15 ч. 44 мин.  
 Средняя скорость: { Без останов. 23,7 клм. } в час.  
 { С останов. 18,1 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Срещение, пропуск и обгон.
Последовательное	Между станциями		Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Срещение, пропуск и обгон.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.		
—	—	БАХМАЧ Зап. . . .	—	—	—	3.22	
1,05	1,05	Северн. пост . . .	8	—	—	3.30	
10,16	10,16	Чесноковка . . . .	19	—	—	3.49	
11,21	11,91	Дочь . . . . .	26	4.15	10	4.25	
23,12	14,97	Бондаревка . . . .	32	—	—	4.57	
38,09	6,43	Бл.-пост 45 к. . .	15	5.12	1	5.13	
44,52	3,15	Макошино . . . .	12	—	—	5.25	
47,67	10,14	Мена . . . . .	27	5.52	20	6.12	
57,81	—	Бл.-пост 68 к. . .	35	6.47	1	6.48	
76,85	19,04	Низковка . . . . .	30	7.18	1	7.19	
95,48	18,63	Сновская . . . . .	43	8.02	30	8.32	
107,97	12,49	Камка . . . . .	34	—	—	9.06	
119,09	11,12	Городня уезд . . .	30	—	—	9.36	
135,86	16,77	Хоробичи . . . . .	44	—	—	10.20	
156,87	21,01	Тереховка . . . .	45	11.05	20	11.25	
175,44	18,57	Зябровка . . . . .	43	—	—	12.08	
191,26	15,82	Новобелицкая . .	34	—	—	12.42	
195,99	4,73	Гомель-Пас. . . .	18	13.00	70	14.10	
199,09	3,10	Раз. б. п. 200 к. .	10	—	—	14.20	
219,11	20,02	У за . . . . .	50	—	—	15.10	
240,20	21,09	Б.-Кошелевск. . .	59	16.09	71	17.20	
259,66	19,46	Солтановка . . . .	44	—	—	18.04	
270,02	10,36	Хальч . . . . .	25	—	—	18.29	
281,90	11,88	Жлобин-Пас. . . .	27	—	—	18.56	
284,30	2,40	" Южн. . . . .	10	19.06	—	—	

Пр. 9.

1874  
332  
19-12



G 1874  
332 19-12

114 Товарный поезд № 306.  
ГОМЕЛЬ—БАХМАЧ.

Время в ходу 8 ч. 32 м. Остановок 1 ч. 11 м.  
Всего в пути 9 ч. 43 м.

Средняя скорость: { Без остановок 22,6 клм. } в час.  
                          { С остановками 19,9 клм. }

Расстояние.		Станции	Время в ходу		Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие	Отправление	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	ГОМЕЛЬ Хоз.	—	—	4.32
2,19	2,19	Гомель Пас.	10	—	4.42
6,92	4,73	Новобелицкая	12	—	4.54
22,74	15,82	Зябровка	47	—	5.41
41,31	18,57	Тереховка	44	6.25	20 6.45
62,32	21,01	Хоробичи	53	—	7.38
79,09	16,77	Городня уезд	34	—	8.12
90,21	11,12	Камка	30	—	8.42
102,70	12,49	Сновская	26	9.08	30 9.38
121,33	18,63	Низковка	50	—	10.28
140,37	19,04	М е н а	53	11.21	20 11.41
150,15	10,14	Макошино	20	—	12.01
153,66	3,15	Бл.-пост 45 к.	10	—	12.11
160,09	6,43	Бондаревка	17	12.28	1 12.29
175,06	14,97	Д о ч ь	41	—	13.10
185,97	11,91	Чесноковка	37	—	13.47
197,13	10,16	Северн. пост	23	—	14.10
198,18	1,05	БАХМАЧ Зап.	5	14.15	—

Об. 202.

Товарный поезд № 307.  
БАХМАЧ—ЖЛОБИН.

Время в ходу 11 ч. 55 м. Остановок 4 ч. 36 м.  
Всего в пути 16 ч. 31 м.

Средняя скорость: { Без остановок 23,9 клм. } в час.  
                          { С остановками 17,2 " }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие	Отправление	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	БАХМАЧ Зап.	—	—	4.49
1,05	1,05	Северн. пост.	8	—	4.57
11,21	10,16	Чесноковка	19	—	5.16
23,12	11,91	Д о ч ь	26	5.42	10 5.52
38,09	14,97	Бондаревка	32	—	6.24
44,52	6,43	Бл.-пост 45 к.	15	6.39	1 6.40
47,67	3,15	Макошино	14	6.54	1 6.55
57,81	10,14	М е н а	30	7.25	20 7.45
76,85	19,04	Низковка	58	—	8.43
95,48	18,63	Сновская	40	9.23	30 9.53
107,97	12,49	К а м к а	34	—	10.27
119,09	11,12	Городня уезд	30	—	10.57
135,86	16,77	Хоробичи	44	—	11.41
156,87	21,01	Тереховка	45	12.26	20 12.46
175,44	18,57	Зябровка	43	—	13.29
191,26	15,82	Новобелицкая	34	—	14.03
195,99	4,73	Гомель-Пас.	18	14.21	17 17.15
199,09	3,10	Раз. б.-п 200 к.	10	—	17.25
219,11	20,02	У з а	50	—	18.15
240,20	21,09	Буда-Кошелев.	59	19.14	20 19.34
259,66	19,46	Солтановка	44	—	20.18
270,02	10,36	Хальч	25	—	20.43
281,90	11,88	ЖЛОБИН-Пас.	27	—	21.10
284,30	2,40	" Южн.	10	21.20	—

Пр. 9-73



1874  
332  
19-12

116 **Товарный поезд № 308.**  
Жлобин — Бахмач.  
Время в ходу 12 ч. 16 м. Остановок 2 ч. 16 мин.  
Всего в пути 14 ч. 32 мин.  
Средняя скорость: { Без останов. 23,2 клм.  
С остановк. 19,6 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	—	1.05	
2,40	2,40	" Пас.	10	—	—	1.15	
14,28	11,88	Хальч.	33	—	—	1.48	
24,64	10,36	Солтановка	25	—	—	2.13	
44,10	19,46	Буда-Кошелев.	49	3.02	20	3.22	
65,19	21,09	Уза	61	—	—	4.23	
85,21	20,02	Раз. б. п. 200 к.	51	5.14	1	5.15	
88,31	3,10	Гомель Пас.	10	5.25	45	6.10	
93,04	4,73	Новобелицкая.	12	—	—	6.22	
108,86	15,82	Зябровка	47	—	—	7.09	
127,43	18,57	Тереховка	44	7.53	20	8.13	
148,44	21,01	Хоробичи	53	—	—	9.06	
165,21	16,77	Городня уезд	34	—	—	9.40	
176,33	11,12	Камка	30	—	—	10.10	
188,82	12,49	Сновская	26	10.36	30	11.06	
207,45	18,63	Низковка	50	—	—	11.56	
226,49	19,04	Мена	53	12.49	20	13.09	
236,63	10,14	Макошино	20	—	—	13.29	
239,78	3,15	Бл. п. 45 клм.	10	—	—	13.39	
246,21	6,43	Бондаревка	15	—	—	13.54	
261,18	14,97	Дочь	38	—	—	14.32	
273,09	11,91	Чесноковка	37	—	—	15.09	
283,25	10,16	Северн. пост	23	—	—	15.32	
284,30	1,05	Бахмач Зап.	5	15.37	—	—	

117 **Товарный поезд № 309**  
БАХМАЧ — ЖЛОБИН.  
Время в ходу 11 ч. 55 м. Остановок 4 ч. 31 м.  
Всего в пути 16 ч. 26 м.  
Средняя скорость: { Без остановок 23,9 клм.  
С остановками 17,3 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	БАХМАЧ Зап.	—	—	—	7.17	
1,05	1,05	Северн. Пост.	8	—	—	7.25	
11,21	10,16	Чесноковка	19	—	—	7.44	
23,12	11,91	Дочь	26	8.10	10	8.20	
38,09	14,97	Бондаревка	32	—	—	8.52	
44,52	6,43	Бл. п. 45 клм.	15	9.07	1	9.08	
47,67	3,15	Макошино	12	—	—	9.20	
57,81	10,14	Мена	27	9.47	20	10.07	
76,85	19,04	Низковка	58	—	—	11.05	
95,48	18,63	СНОВСКАЯ	40	11.45	30	12.15	
107,97	12,49	Камка	34	—	—	12.49	
119,09	11,12	Городня уезд	32	13.21	49	14.10	пр. 9
135,86	16,77	Хоробичи	47	—	—	14.57	
156,87	21,01	Тереховка	45	15.42	20	16.02	
175,44	18,57	Зябровка	43	—	—	16.45	
191,26	15,82	Новобелицкая.	34	—	—	17.19	
195,99	4,73	ГОМЕЛЬ Пас.	18	17.37	68	18.45	
199,09	3,10	Раз. б. п. 200 к.	10	—	—	18.55	
219,11	20,02	Уза	50	—	—	19.45	
240,20	21,09	Буда-Кошелев.	59	20.44	73	21.57	пр. 3
259,66	19,46	Солтановка	44	—	—	22.41	
270,02	10,36	Хальч	25	—	—	23.06	
281,90	11,88	ЖЛОБИН Пас.	27	—	—	23.33	
284,30	2,40	" Южн.	10	23.43	—	—	



## Товарный поезд № 310.

ГОМЕЛЬ — БАХМАЧ.

Время в ходу 8 ч. 27 м. Остановок 1 ч. 52 м.  
 Всего в пути 10 ч. 19 м.

Средняя скорость: { Без остановок 22,9 клм.  
 С остановками 18,7 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скрещивание, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	ГОМЕЛЬ Хоз.	—	—	—	7.13	
2,19	2,19	Гомель Пас.	10	—	—	7.23	
6,92	4,73	Новобелицкая	12	—	—	7.35	
22,74	15,82	Зябровка	47	—	—	8.22	
41,31	18,57	Тереховка	44	9.06	20	9.26	
62,32	21,01	Хоробичи	53	—	—	10.19	
79,09	16,77	Городня уезд.	34	—	—	10.53	
90,21	11,12	Камка	30	—	—	11.23	
102,70	12,49	Сновская	26	11.49	30	12.19	
121,33	18,63	Низковка	50	—	—	13.09	
140,37	19,04	М е н а	53	14.02	62	15.04	пр. 4
150,51	10,14	Макошино	20	—	—	15.24	
153,66	3,15	Бл.-п. 15 клм.	10	—	—	15.34	
160,09	6,43	Бондаревка	15	—	—	15.49	
175,06	14,97	Д о ч ь	38	—	—	16.27	
186,97	11,91	Чесноковка	37	—	—	17.04	
197,13	10,16	Северн. пост.	23	—	—	17.27	
198,18	1,05	БАХМАЧ Зап.	5	17.32	—	—	

## Товарный поезд № 311.

БАХМАЧ — ЖЛОБИН.

Время в ходу 11 ч. 55 м. Остановок 3 ч. 55 м.  
 Всего в пути 15 ч. 50 м.

Средняя скорость: { Без остановок 23,9 клм.  
 С остановками 18,0 " } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скрещивание, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	БАХМАЧ Зап.	—	—	—	9.20	
1,05	1,05	Северн. пост.	8	—	—	9.28	
11,21	10,16	Чесноковка	19	—	—	9.47	
23,12	11,91	Дочь	26	10.13	10	10.23	
38,09	14,97	Бондаревка	32	—	—	10.55	
44,52	6,43	Бл.-п. 15 клм.	15	11.10	1	11.11	
47,67	3,15	Макошино	14	11.25	38	12.03	пр. 9
57,81	10,14	Мена	30	12.33	20	12.53	
76,85	19,04	Низковка	58	—	—	13.51	
95,48	18,63	Сновская	40	14.31	35	15.06	
107,97	12,49	Камка	34	—	—	15.40	
119,09	11,12	Городня уезд.	30	—	—	16.10	
135,86	16,77	Хоробичи	44	—	—	16.54	
156,87	21,01	Тереховка	45	17.39	76	18.55	пр. 3
175,44	18,57	Зябровка	43	—	—	19.38	
191,26	15,82	Новобелицкая	34	—	—	20.12	
195,99	4,73	Гомель-Пас.	18	20.30	35	21.05	
199,09	3,10	Риз. б.-п. 200 кл.	10	—	—	21.15	
219,11	20,02	У з а	50	—	—	22.05	
240,20	21,09	Б.-Кошелевск.	59	23.04	20	23.24	
259,66	19,46	Солтановка	44	—	—	00.08	
270,02	10,36	Хальч	25	—	—	00.33	
281,90	11,88	Жлобин-Пас.	27	—	—	1.00	
284,30	2,40	" Южн.	10	1.10	—	—	



## Товарный поезд № 312.

ГОМЕЛЬ—БАХМАЧ.

Время в ходу 8 ч. 32 м. Остановок 1 ч. 54 м.  
 Всего в пути 10 ч. 26 м.

Средняя скорость: { Без остановок 22,6 клм. } в час.  
 { С остановками 18,5 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Срещенные, пропуск и обгон.	
Последовательное.	Между станциями.							
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	м.	ч.	м.
—	—	ГОМЕЛЬ-хоз.	—	—	—	8.41		
2,19	2,19	пас.	10	—	—	8.51		
6,92	4,73	Новобелицкая.	12	—	—	9.03		
22,74	15,82	Зябровка .	47	—	—	9.50		
41,31	18,57	Тереховка .	44	10.34	20	10.54		
62,32	21,01	Хоробичи .	53	—	—	11.47		
79,09	16,77	Городня-Уезд .	36	12.23	44	13.07		
90,21	11,12	Камка .	33	—	—	13.40		Пр. 4.
102,70	12,49	Сновская .	26	14.06	30	14.36		
121,33	18,63	Низковка .	50	—	—	15.26		
140,37	19,04	М е н а .	53	16.19	20	16.39		
150,51	10,14	Макошино .	20	—	—	16.59		
153,66	3,15	Бл. пост 45 клм	10	—	—	17.09		
160,09	6,43	Бондаревка .	15	—	—	17.24		
175,06	14,97	Д о ч ь .	38	—	—	18.02		
186,97	11,91	Чесноковка .	37	—	—	18.39		
197,13	10,16	Северный пост	23	—	—	19.02		
198,18	1,05	БАХМАЧ-Зап.	5	19.07	—	—		

1874  
332  
19-12

## Товарный поезд № 313.

БАХМАЧ—ЖЛОБИН.

Время в ходу 11 ч. 50 м. Остановок 3 ч. 18 м.  
 Всего в пути 15 ч. 08 м.

Средняя скорость: { Без останов. 24,0 клм. } в час.  
 { С остановк. 18,8 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Срещенные, пропуск и обгон.	
Последовательное.	Между станциями.							
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	м.	ч.	м.
—	—	БАХМАЧ Зап.	—	—	—	11.22		
1,05	1,05	Северный пост	8	—	—	11.30		
11,21	10,16	Чесноковка .	19	—	—	11.49		
23,12	11,91	Дочь .	26	12.15	10	12.25		
38,09	14,97	Бондаревка .	32	—	—	12.57		
44,52	6,43	Бл. пост 45 клм	15	13.12	1	13.13		
47,67	3,15	Макошино .	12	—	—	13.25		
57,81	10,14	Мена .	27	13.52	20	14.12		
76,85	19,04	Низковка .	58	—	—	15.10		
95,48	18,63	Сновская .	40	15.50	66	16.56		Пр. 3
107,97	12,49	Камка .	34	—	—	17.30		
119,09	11,12	Городня-Уезд .	30	—	—	18.00		
135,86	16,77	Хоробичи .	44	—	—	18.44		
156,87	21,01	Тереховка .	45	19.29	20	19.49		
175,44	18,57	Зябровка .	43	—	—	20.32		
191,26	15,82	Новобелицкая .	34	—	—	21.06		
195,99	4,73	Гомель-Пас.	18	21.24	61	22.25		
199,09	3,10	Разб-н 200 клм	10	—	—	22.35		
219,11	20,02	У з а .	50	—	—	23.25		
240,20	21,09	В.-Кошелевск.	59	00.24	20	00.44		
259,66	19,46	Солтановка .	44	—	—	1.28		
270,02	10,36	Хальч .	25	—	—	1.53		
281,90	11,88	Жлобин Пас.	27	—	—	2.20		
284,30	2,40	„ Южн.	10	2.30	—	—		



1874  
332  
19-12

Товарный поезд № 314.  
ЖЛОБИН—БАХМАЧ.

Время в ходу 12 ч. 19 м. Остановок 3 ч. 58 м.  
Всего в пути 16 ч. 17 м.

Средняя скорость: { Без останов. 23,1 клм. } в час.  
                          { С остановк. 17,5 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.	
—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	—	4.55	
2,40	2,40	Жлобин-пас.	10	—	—	5.05	
14,28	11,88	Хальч	33	—	—	5.33	
24,64	10,36	Солтановка	25	—	—	6.03	
44,10	19,46	Б-Кошелевск.	49	6.52	20	7.12	
65,19	21,09	У з а	61	—	—	8.13	
85,21	20,02	Раз.б.п. 200 клм.	51	9.04	1	9.05	
88,31	3,10	Гомель-пас.	10	9.15	107	11.02	
93,04	4,73	Новобелицкая	12	—	—	11.14	
108,86	15,82	Зябровка	47	—	—	12.01	
127,43	18,57	Тереховка	44	12.45	20	13.05	
148,44	21,01	Хоробичи	53	—	—	13.58	
165,21	16,77	Городня Уезд	34	—	—	14.32	
176,33	11,12	Камка	30	—	—	15.02	
188,82	12,49	Сновская	26	15.28	25	15.53	
207,45	18,63	Низковка	50	—	—	16.43	
226,49	19,04	Мена	53	17.36	20	17.56	
236,63	10,14	Макошино	20	—	—	18.16	
239,78	3,15	Бл. пост 45 клм	10	—	—	18.26	
246,21	6,43	Бондаревка	15	18.41	45	19.26	
261,18	14,97	Дочь	41	—	—	20.07	
273,09	11,91	Чесноковка	37	—	—	20.44	
283,25	10,16	Северный пост	23	—	—	21.07	
284,30	1,05	БАХМАЧ Зап.	5	21.12	—	—	

Пр. 4.

Пр. 10.

Товарный поезд № 315.  
БАХМАЧ—ЖЛОБИН.

Время в ходу 11 ч. 50 м Остановок 3 ч. 20 мин.  
Всего в пути 15 ч. 10 мин.

Средняя скорость: { Без останов. 24,0 клм. } в час.  
                          { С остановк. 18,7 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.	
—	—	БАХМАЧ Зап.	—	—	—	12.22	
1,05	1,05	Северный пост	8	—	—	12.30	
11,21	10,16	Чесноковка	19	—	—	12.49	
23,12	11,91	Дочь	26	13.15	10	13.25	
38,09	14,97	Бондаревка	32	—	—	13.57	
44,52	6,43	Бл. пост 45 клм	15	14.12	1	14.13	
47,67	3,15	Макошино	12	—	—	14.25	
57,81	10,14	Мена	27	14.52	66	15.58	
76,85	19,04	Низковка	58	—	—	16.56	
95,48	18,63	Сновская	40	17.36	30	18.06	
107,97	12,49	Камка	34	—	—	18.40	
119,09	11,12	Городня-Уезд	30	—	—	19.10	
135,86	16,77	Хоробичи	44	—	—	19.54	
156,87	21,01	Тереховка	45	20.39	20	20.59	
175,44	18,57	Зябровка	43	—	—	21.42	
191,26	15,82	Новобелицкая	34	—	—	22.16	
195,99	4,73	Гомель-Пас.	18	22.34	53	23.27	
199,09	3,10	Раз.б.п. 200 клм	10	—	—	23.37	
219,11	20,02	У з а	50	—	—	00.27	
240,20	21,09	Б-Кошелевск.	59	1.26	20	1.46	
259,66	19,46	Солтановка	44	—	—	2.30	
270,02	10,36	Хальч	25	—	—	2.55	
281,90	11,88	Жлобин Пас.	27	—	—	3.22	
284,30	2,40	„ Южн.	10	3.32	—	—	

Пр. 3.



## Товарный поезд № 316.

ЖЛОБИН—БАХМАЧ.

Время в ходу 12 ч. 16 м. Остановок 3 ч. 53 м.  
 Всего в пути 16 ч. 09 м.

Средняя скорость: { Без остановок 23,2 клм. } в час.  
 { С остановками 17,6 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	ЖЛОБИН Южн	—	—	—	6.20	
2,40	2,40	" пас.	10	—	—	6.30	
14,28	11,88	Хальч	33	—	—	7.03	
24,64	10,36	Солтановка.	25	—	—	7.28	
44,10	19,46	Буда-Кошелев.	49	8.17	68	9.25	Пр. 4.
65,19	21,09	У з а . .	61	—	—	10.26	
85,21	20,02	Разд бл 200 клм	51	11.17	1	11.18	
88,31	3,10	Гомель-пасс.	10	11.28	67	12.35	
93,04	4,73	Новобелицкая	12	—	—	12.47	
108,86	15,82	Зябровка .	47	—	—	13.34	
127,43	18,57	Тереховка .	44	14.18	20	14.38	
148,44	21,01	Хоробичи .	53	—	—	15.31	
165,21	16,77	Городня-Уезд	34	—	—	16.05	
176,33	11,12	Камка . .	30	—	—	16.35	
188,82	12,49	Сновская .	26	17.01	57	17.58	Пр. 10.
207,45	18,63	Низковка .	50	—	—	18.48	
226,49	19,04	М е н а . .	53	19.41	20	20.01	
236,63	10,14	Макошино .	20	—	—	20.21	
239,78	3,15	Бл-пост 45 клм	10	—	—	20.31	
246,21	6,43	Бондаревка .	15	—	—	20.46	
261,18	14,97	Д о ч ь . .	38	—	—	21.24	
273,09	11,91	Чесноковка.	37	—	—	22.01	
283,25	10,16	Северный пост	23	—	—	22.24	
284,30	1,05	БАХМАЧ-Зап.	5	22.29	—	—	

С 1874  
332 19-12

## Товарный поезд № 317.

БАХМАЧ—ГОМЕЛЬ.

Время в ходу 8 ч. 25 м. Остановок 1 ч. 23 мин.  
 Всего в пути 9 ч. 48 мин.

Средняя скорость: { Без останов. 23,6 клм. } в час.  
 { С остановк. 20,2 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	БАХМАЧ Зап.	—	—	—	14.17	
1,05	1,05	Северн пост.	8	—	—	14.25	
11,21	10,16	Чесноковка.	19	—	—	14.44	
23,12	11,91	Дочь . . .	26	15.10	10	15.20	
38,09	14,97	Бондаревка .	32	—	—	15.52	
44,52	6,43	Раз. В.-П. 45 кл.	15	16.07	1	16.08	
47,67	3,15	Макошино .	12	—	—	16.20	
57,81	10,14	Мена . . .	27	16.47	20	17.07	
76,85	19,04	Низковка .	58	—	—	18.05	
95,48	18,63	Сновская .	40	18.45	30	19.15	
107,97	12,49	Камка . . .	36	19.51	1	19.52	
119,09	11,12	Городня Уезд.	33	—	—	20.25	
135,86	16,77	Хоробичи .	46	21.11	1	21.12	
156,87	21,01	Тереховка .	48	22.00	20	22.20	
175,44	18,57	Зябровка .	43	—	—	23.03	
191,26	15,82	Новобелицкая.	34	—	—	23.37	
195,99	4,73	Гомель-пас. .	18	—	—	23.55	
198,18	2,19	ГОМЕЛЬ Хоз.	10	00.05	—	—	



## Товарный поезд № 318.

Жлобин—Бахмач.

Время в ходу 12 ч. 26 м. Остановок 3 ч. 25 м.  
 Всего в пути 15 ч. 51 м.

Средняя скорость:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Без остановок 22,9 клм.} \\ \text{С остановками 17,9 клм.} \end{array} \right\}$  в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Скрепление, пропуск и обгон.	
Последовательное.	Между станциями.		Клм.	Клм.	Прибытие.			Отправление.
					м.	ч.		
—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	—	—	8.35	
2,40	2,40	" Пас.	10	—	—	—	8.45	
14,28	11,88	Хальч	33	—	—	—	9.18	
24,64	10,36	Солтановка	25	—	—	—	9.43	
44,10	19,46	Буда-Кошелев.	49	10.32	20	10.52		
65,19	21,09	Уза	61	—	—	—	11.53	
85,21	20,02	Раз.б.-п. 200 к.	51	12.44	1	12.45		
88,31	3,10	Гомель Пас.	10	12.55	45	13.40		
93,04	4,73	Новобелицкая.	12	—	—	—	13.52	
108,86	15,82	Зябровка	47	—	—	—	14.39	
127,43	18,57	Тереховка	44	15.23	75	16.38		Пр. 10.
148,44	21,01	Хоробичи	53	—	—	—	17.31	
165,21	16,77	Городня уезд	34	—	—	—	18.05	
176,33	11,12	Камка	32	18.37	1	18.38		
188,82	12,49	Сновская	29	19.07	34	19.41		
207,45	18,63	Низовка	50	—	—	—	20.31	
226,49	19,04	Мена	53	21.24	20	21.44		
236,63	10,14	Макошино	22	22.06	9	22.15		Скр. 101.
239,78	3,15	Бл.-п. 45 клм.	13	—	—	—	22.28	
246,21	6,43	Бондаревка	15	—	—	—	22.43	
261,18	14,97	Дочь	38	—	—	—	23.21	
273,09	11,91	Чесноковка.	37	—	—	—	23.58	
283,25	10,16	Сев. пост	23	—	—	—	00.21	
284,30	1,05	Бахмач Зап.	5	00.26	—	—		

G  
332

1874

19-12

## Товарный поезд № 319.

Бахмач—Жлобин.

Время в ходу 12 ч. 02 м. Остановок 2 ч. 46 м.  
 Всего в пути 14 ч. 48 м.

Средняя скорость:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Без остановок 23,6 клм.} \\ \text{С остановками 19,2 клм.} \end{array} \right\}$  в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу				Скрепление, пропуск и обгон.	
Последовательное.	Между станциями.		Клм.	Клм.	Прибытие.			Отправление.
					м.	ч.		
—	—	БАХМАЧ Зап.	—	—	—	—	15.47	
1,05	1,05	Северн. пост	8	—	—	—	15.55	
11,21	10,16	Чесноковка.	19	—	—	—	16.14	
23,12	11,91	Дочь	26	16.40	10	16.50		
38,09	14,97	Бондаревка.	32	—	—	—	17.22	
44,52	6,43	Бл.-п. 45 клм.	15	17.37	1	17.38		
47,67	3,15	Макошино	12	—	—	—	17.50	
57,81	10,14	Мена	27	18.17	20	18.37		
76,85	19,04	Низовка	58	—	—	—	19.35	
95,48	18,63	Сновская	40	20.15	30	20.45		
107,97	12,49	Камка	34	—	—	—	21.19	
119,09	11,12	Городня уезд	30	—	—	—	21.49	
135,86	16,77	Хоробичи	44	—	—	—	22.33	
156,87	21,01	Тереховка	45	23.18	20	23.38		
175,44	18,57	Зябровка	43	—	—	—	00.21	
191,26	15,82	Новобелицкая	34	—	—	—	00.55	
195,99	4,73	Гомель-Пасс.	18	1.13	62	2.15		
199,09	3,10	Раз.б.-п. 200 к.	10	—	—	—	2.25	
219,11	20,02	Уза	50	—	—	—	3.15	
240,20	21,09	Буда-Кошелев.	59	4.14	20	4.34		
259,66	19,46	Солтановка.	46	5.20	1	5.21		
270,02	10,36	Хальч	30	5.51	1	5.52		
281,90	11,88	Жлобин-Пасс.	32	6.24	1	6.25		
284,30	2,40	" Южн.	10	6.35	—	—		



## Товарный поезд № 320.

ЖЛОБИН—БАХМАЧ.

Время в ходу 12 ч. 16 м. Остановок 3 ч. 08 м.  
 Всего в пути 15 ч. 24 м.

Средняя скорость:  $\left. \begin{array}{l} \text{Без остановок 23,2 км.} \\ \text{С остановками 19,7 " } \end{array} \right\} \text{ в час.}$

Расстояние.		Станции.	Время входу		Среднее пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	13.22
2,40	2,40	Пасс.	10	—	13.32
14,28	11,88	Хальч	33	—	14.05
24,64	10,36	Солтановка	25	—	14.30
44,10	19,46	Буда-Кошелев.	49	15.19	23.15.42
65,19	21,09	Уза	61	—	16.43
85,21	20,02	Раз. б.-п. 200 к.	51	17.34	1 17.35
88,31	3,10	Гомель Пасс.	10	17.45	94 19.19
93,04	4,73	Новобелицкая	12	—	19.31
108,86	15,82	Зябровка	47	—	20.18
127,43	18,57	Тереховка	44	21.02	20 21.22
148,44	21,01	Хоробичи	53	—	22.15
165,21	16,77	Городня-уезд	34	—	22.49
176,33	11,12	Камка	30	—	23.19
188,82	12,49	Сновская	26	23.45	30 00.15
207,45	18,63	Низковка	50	—	1.05
226,49	19,04	Мена	53	1 58	20 2.18
236,63	10,14	Макошино	20	—	2.38 об. 202
239,78	3,15	Бл.-п. 45 км.	10	—	2.48
246,21	6,43	Бондаревка	15	—	3.03
261,18	14,97	Дочь	38	—	3.41
273,09	11,91	Чесноковка	37	—	4.18
283,25	10,16	Северн. пост.	23	—	4.41
284,30	1,05	БАХМАЧ Зап.	5	4.46	—

1874  
332  
19-12

## Товарный поезд № 321.

БАХМАЧ—ГОМЕЛЬ.

Время в ходу 8 ч. 17 м. Остановок 1 ч. 22 м.  
 Всего в пути 9 ч. 39 м.

Средняя скорость:  $\left. \begin{array}{l} \text{Без остановок 23,9 км.} \\ \text{С остановками 20,6 км.} \end{array} \right\} \text{ в час.}$

Расстояние.		Станции.	Время входу		Среднее пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
—	—	БАХМАЧ Зап.	—	—	17.23
1,05	1,05	Северн. пост.	8	—	17.31
11,21	10,16	Чесноковка	20	17.51	1 17.52
23,12	11,91	Дочь	27	18.19	10 18.29
38,09	14,97	Бондаревка	32	—	19.01
44,52	6,43	Бл.-п. 45 км.	15	19.16	1 19.17
47,67	3,15	Макошино	12	—	19.29
57,81	10,14	Мена	27	19.56	20 20.16
76,85	19,04	Низковка	58	—	21.14
95,48	18,63	Сновская	40	21.54	30 22.24
107,97	12,49	Камка	34	—	22.58
119,09	11,12	Городня-уезд	30	—	23.28
135,86	16,77	Хоробичи	44	—	00.12
156,87	21,01	Тереховка	45	00.57	20 1.17
175,44	18,57	Зябровка	43	—	2.00
191,26	15,82	Новобелицкая	34	—	2.34
195,99	4,73	ГОМЕЛЬ-Пас.	18	—	2.52
198,18	2,19	„ Хоз.	10	3 02	—



1874  
332  
19-12

Товарный поезд № 322.

ЖЛОБИН — БАХМАЧ.

Время в ходу 12 ч. 16 м. Остановок 2 ч. 17 м.  
Всего в пути 14 ч. 33 м.

Средняя скорость: { Без остановок 23,2 клм.  
С остановками 19,5 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение пропуск и обгон
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	—	17.40	
2,40	2,40	Пасс.	10	—	—	17.50	
14,28	11,88	Хальч	33	—	—	8.23	
24,64	10,36	Солтановка	25	—	—	18.48	
44,10	19,46	Буда-Кошелев	49	19.37	20	19.57	
65,19	21,09	Уза	61	—	—	20.58	
85,21	20,02	Раз. б.-п. 200 к.	51	21.49	1	21.50	
88,31	3,10	Гомель Пасс	10	22.00	46	22.46	
93,04	4,73	Новобелицкая	12	—	—	22.58	
108,86	15,82	Зябровка	47	—	—	23.45	
127,43	18,57	Тереховка	44	00.29	20	00.49	
148,44	21,01	Хоробичи	53	—	—	1.42	
165,21	16,77	Городня-уезд	34	—	—	2.16	
176,33	11,12	Камка	30	—	—	2.46	
188,82	12,49	Сновская	26	3.12	30	3.42	
207,45	18,63	Низковка	50	—	—	4.32	
226,49	19,04	Мена	53	5.25	20	5.45	
236,63	10,14	Макошино	20	—	—	6.05	
239,78	3,15	Бл. пост 45 к.	10	—	—	6.15	
246,21	6,43	Бондаревка	15	—	—	6.30	
261,18	14,97	Дочь	38	—	—	7.08	
273,09	11,91	Чесноковка	37	—	—	7.45	
283,25	10,16	Северн. пост.	23	—	—	8.08	
284,30	1,05	БАХМАЧ Зап	5	8.13	—	—	

Товарный поезд № 323.

ГОМЕЛЬ — ЖЛОБИН.

Время в ходу 3 ч. 45 м. Остановок 20 м.

Всего в пути 4 ч. 05 м.

Средняя скорость: { Без остановок 23,0 клм.  
С остановками 21,2 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение пропуск и обгон
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	Гомель-Хоз.	—	—	—	13.05	
199,09	1,27	Раз. б.-п. 200 к.	10	—	—	13.15	
219,11	20,02	Уза	50	—	—	14.05	
240,20	21,09	Буда-Кошелев	59	15	04	20	15.24
259,66	19,46	Солтановка	44	—	—	16.08	
270,02	10,36	Хальч	25	—	—	16.33	
281,90	11,88	Жлобин-Пасс.	27	—	—	17.00	
284,30	2,40	Южн.	10	17.10	—	—	



G 1874  
332 19-12

132 **Товарный поезд № 324.**  
Жлобин—Бахмач.

Время в ходу 12 ч. 16 м. Остановок 2 ч. 11 мин.  
Всего в пути 14 ч. 27 мин.  
Средняя скорость: { Без остановок 23,2 клм. }  
                          { С остановками 19,7 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	в час.				
Последовательное.	Между станциями.		Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее пропуск и обгон.
—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	—	—	18.50
2,40	2,40	Пас.	10	—	—	—	19.00
14,28	11,88	Хальч	33	—	—	—	19.33
24,64	10,36	Солтановка	25	—	—	—	19.58
44,10	19,46	Буда-Кошелев.	49	20.47	20	21.07	21.08
65,19	21,09	Уза	61	—	—	—	22.08
85,21	20,02	Разбл.-п. 200 кл.	51	22.59	1	23.00	23.00
88,31	3,10	Гомель Пас.	10	23.10	40	23.50	23.50
93,04	4,73	Новобелицкая	12	—	—	—	00.02
108,86	15,82	Зябровка	47	—	—	—	00.49
127,43	18,57	Тереховка	44	1.33	20	1.53	1.53
148,44	21,01	Хоробичи	53	—	—	—	2.46
165,21	16,77	Городня-уезд	34	—	—	—	3.20
176,33	11,12	Камка	30	—	—	—	3.50
188,82	12,49	Сновская	26	4.16	30	4.46	4.46
207,45	18,63	Низковка	50	—	—	—	5.36
226,49	19,04	Мена	53	6.29	20	6.49	6.49
236,63	10,14	Макошино	20	—	—	—	7.09
239,78	3,15	Бл.-пост 45 кл.	10	—	—	—	7.19
246,21	6,43	Бондаревка	15	—	—	—	7.34
261,18	14,97	Дочь	38	—	—	—	8.12
273,09	11,91	Чесноковка	37	—	—	—	8.49
283,25	10,16	Северн. пост.	23	—	—	—	9.12
284,30	1,05	Бахмач Зап.	5	9.17	—	—	—

133 **Товарный поезд № 326.**  
ЖЛОБИН—ГОМЕЛЬ.

Время в ходу 3 ч. 59 м. Остановок 1 ч. 36 м.  
Всего в пути 5 ч. 35 м.  
Средняя скорость: { Без остановок 21,7 клм. }  
                          { С остановками 15,5 " } в час.

Расстояние.		Станции.	в час.				
Последовательное.	Между станциями.		Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее пропуск и обгон.
—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	—	—	11.00
2,40	2,40	Жлобин Пас.	10	—	—	—	11.10
14,28	11,88	Хальч	33	—	—	—	11.43
24,64	10,36	Салтановка	25	—	—	—	12.08
44,10	19,46	Б.-Кошелевск.	49	12.57	95	14.32	14.32
65,19	21,09	Уза	61	—	—	—	15.33
85,21	20,2	Разбл.-п. 200 кл.	51	16.24	1	16.25	16.25
86,48	1,27	ГОМЕЛЬ Хоз.	10	16.35	—	—	—

**Товарный поезд № 328.**  
ЖЛОБИН—ГОМЕЛЬ.

Время в ходу 4 ч. 27 м. Остановок — ч. 33 м.  
Всего в пути 5 ч. 00 м.  
Средняя скорость: { Без остановок 19,5 клм. }  
                          { С остановками 17,3 " } в час.

—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	—	—	14.15
2,40	2,40	Жлобин Пас.	10	14.25	2	14.27	14.27
14,28	11,88	Хальч	38	15.05	1	15.06	15.06
24,64	10,36	Салтановка	30	15.36	1	15.37	15.37
44,10	19,46	Б.-Кошелевск.	52	16.29	25	16.54	16.54
53,94	9,84	Бл.-п. 331 кл.	27	17.21	1	17.22	17.22
65,19	11,25	Уза	41	18.03	1	18.04	18.04
77,09	11,90	Костюковка	34	18.38	1	18.39	18.39
85,21	8,12	Разбл.-п. 200 кл.	25	19.04	1	19.05	19.05
86,48	1,27	ГОМЕЛЬ-Хоз.	10	19.15	—	—	—



## Товарный поезд № 329

ЖЛОБИН—МИНСК.

Время в ходу 10 ч. 12 м. Остановок 6 ч. 23 м.  
 Всего в пути 16 ч. 35 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,8 клм.  
 С остановками 13,8 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение пропуск. и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	ЖЛОБИН Юж.	—	—	—	5.35	
285,76	1,46	Раз.б.п.284кл.	8	—	—	5.43	
300,77	15,01	Красн.-Берег	39	—	—	6.22	
322,03	21,26	Телуша . .	56	—	—	7.18	
343,06	21,03	Березина . .	52	8.10	20	8.30	
347,28	4,22	Бобруйск . .	25	—	—	8.55	
367,65	20,37	Ясень . . . .	56	—	—	9.51	
389,29	21,64	ОСИПОВИЧИ .	55	10.46	24	15.00	
398,53	9,24	Верейцы . . .	33	—	—	15.33	
412,55	14,02	Талька . . . .	31	—	—	16.04	
433,05	20,50	Пуховичи . .	62	17.06	20	17.26	скр. 332.
454,90	21,85	Руденск . . .	60	18.26	49	19.15	скр. 22.
475,76	20,86	Михановичи .	65	20.20	40	21.00	скр. 202.
496,14	20,38	МИНСК Зап. .	70	22.10	—	—	

## Товарный поезд № 330.

МИНСК—ЖЛОБИН.

Время в ходу 9 ч. 17 м. Остановок 3 ч. 41 м.  
 Всего в пути 12 ч. 58 м.

Средняя скорость { Без остановок 22,8 клм.  
 С остановками 16,3 " } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение пропуск. и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	МИНСК Зап. . .	—	—	—	2.45	скр. 201.
20,38	20,38	Михановичи .	53	—	—	3.38	
41,24	20,86	Руденск . . .	49	4.27	17	4.44	скр. 3.
63,09	21,85	Пуховичи . .	54	5.38	47	6.25	скр. 21.
83,59	20,50	Талька . . . .	48	—	—	7.13	скр. 331.
97,61	14,02	Верейцы . . .	44	—	—	7.57	скр. 21-в.
106,85	9,24	ОСИПОВИЧИ .	26	8.23	187	10.40	пр. 10.
128,49	21,64	Ясень . . . . .	59	—	—	11.39	
148,86	20,37	Бобруйск . . .	54	—	—	12.33	
153,08	4,22	Березина . . .	12	12.45	20	13.05	
174,11	21,03	Телуша . . . .	59	—	—	14.04	
195,37	21,26	Кр.-Берег . . .	51	—	—	14.55	
210,38	15,01	Раз.б.п.286кл.	40	—	—	15.35	
211,84	1,46	ЖЛОБИН Юж. .	8	15.43	—	—	



## Товарный поезд № 331.

ЖЛОБИН — МИНСК.

Время в ходу 10 ч. 12 м. Остановок 5 ч. 34 м.  
 Всего в пути 15 ч. 46 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,8 клм. } в час.  
 { С остановками 13,4 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу		Стойка.	Отправление.	Скрещение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	М. ч. м.			
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	ч.	м.
—	—	ЖЛОБИН Юж.	—	—	—	20.29	
285,76	1,46	Раз. бл. п. 286 кл.	8	—	—	20.37	
300,77	15,01	Кр.-Берег	39	—	—	21.16	
322,03	21,26	Телуша	56	—	—	22.12	скр. 202.
343,06	21,03	Березина	52	23.04	20	23.24	скр. 332.
347,28	4,22	Бобруйск	25	—	—	23.49	
367,65	20,37	Ясень	56	—	—	00.45	
389,29	21,64	ОСИПОВИЧИ	55	1.40	00	6.00	пр. 3,21 с. 4,202
398,53	9,24	Верейцы	33	—	—	6.33	
412,55	14,02	Талька	31	7.04	16	7.20	скр. 330
433,05	20,50	Пуховичи	62	8.22	38	9.00	скр. 10.
454,90	21,85	Руденск	60	—	—	10.00	
475,76	20,86	Михановичи	65	—	—	11.05	
496,14	20,38	МИНСК Зап.	70	12.15	—	—	

1874  
332  
19-12

## Товарный поезд № 332.

МИНСК — ЖЛОБИН.

Время в ходу 9 ч. 17 м. Остановок 1 ч. 50 м.  
 Всего в пути 11 ч. 07 м.

Средняя скорость: { Без остановок 22,8 клм. } в час.  
 { С остановками 19,1 " }

Расстояние.		Станции.	Время входу		Стойка.	Отправление.	Скрещение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	М. ч. м.			
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	ч.	м.
—	—	МИНСК Зап	—	—	—	14.41	
20,38	20,38	Михановичи	53	—	—	15.34	
41,24	20,86	Руденск	49	—	—	16.23	
63,09	21,85	Пуховичи	54	17.17	20	17.37	скр. 329.
83,59	20,50	Талька	48	—	—	18.25	скр. 201.
97,61	14,02	Верейцы	44	—	—	19.09	
106,85	9,24	ОСИПОВИЧИ	26	19.35	70	20.45	
128,49	21,64	Ясень	59	—	—	21.44	
148,86	20,37	Бобруйск	54	—	—	22.38	
153,08	4,22	Березина	12	22.50	20	23.10	скр. 331.
174,11	21,03	Телуша	59	—	—	00.09	
195,37	21,26	Кр.-Берег	51	—	—	1.00	
210,38	15,01	Раз. бл. п. 286 кл.	40	—	—	1.40	
211,84	1,46	ЖЛОБИН Юж.	8	1.48	—	—	



332 1874  
19-12

Товарный поезд № 401.

БРЯНСК—ГОМЕЛЬ.

Время в ходу 13 ч. 17 м. Остановок 1 ч. 30 м.  
Всего в пути 14 ч. 47 м.

Средняя скорость: { Без остановок 21,1 клм. }  
                          { С остановками 19,0 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скращение пропуск и обгон.
Последо- ватель- ное от Брян. Зап.	Между станци- ями.		Прибытие.	Отправле- ние.	
—	—	БРЯНСК МББ.	—	—	8.30
6,60	8,28	„ МКВ.	34	—	9.04
22,28	15,68	Полужье .	39	—	9.43
34,65	12,37	Выгоничи .	37	10.20	10.30
45,15	10,50	Пильшено .	53	—	11.23
60,73	15,58	Красный Рог .	44	—	12.07
82,28	21,55	П о ч е п .	40	12.47	20 13.07
105,72	23,44	Жудилово .	96	14.43	10 14.53
116,81	11,09	Рассуха . . .	37	—	15.30
136,81	20,00	Унеча . . . .	44	16.14	30 16.44
169,99	33,18	Клинцы . . . .	90	—	18.14
205,05	35,06	Новozyбков .	99	19.53	20 20.13
226,09	21,04	Злынка . . . .	47	—	21.00
251,22	25,13	Добруш . . . .	57	—	21.57
271,50	20,28	Новобелицкая.	48	—	22.45
276,23	4,73	Гомель-пас. . .	22	—	23.07
278,42	2,19	„ хоз. . . . .	10	23.17	—

Товарный поезд № 402.

ГОМЕЛЬ—БРЯНСК.

Время в ходу 13 ч. 31 м. Остановок 1 ч. 10 м.  
Всего в пути 14 ч. 41 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,7 клм. }  
                          { С остановками 19,1 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скращение пропуск и обгон.
Последо- ватель- ное.	Между станци- ями.		Прибытие	Отправле- ние.	
—	—	Гомель-Хоз. . .	—	—	12.10
2,19	2,19	„ Пас. . . . .	10	—	12.20
6,92	3,73	Новобелицкая.	13	—	12.33
27,20	20,28	Добруш . . . .	54	—	13.27
52,33	25,13	Злынка . . . .	65	—	14.32
73,37	21,04	Новozyбков . .	71	15.43	20 16.03
108,43	35,06	Клинцы . . . .	103	—	17.46
141,61	33,18	Унеча . . . . .	101	19.27	30 19.57
161,61	20,00	Рассуха . . . .	62	—	20.59
172,70	11,09	Жудилово . . .	28	—	21.27
196,14	23,44	Почеп . . . . .	47	22.14	20 22.34
217,69	21,55	Красный-Рог .	84	—	23.58
233,27	15,58	Пильшино . . .	46	—	0.44
243,77	10,50	Выгоничи . . .	23	—	1.07
256,14	12,37	Полужье . . . .	34	—	1.41
271,82	15,68	БРЯНСК МКВ . .	44	—	2.25
280,10	8,28	„ МББ . . . . .	26	2.51	—



1874  
332  
19-12

Товарный поезд № 403.

БРЯНСК—ГОМЕЛЬ.

Время в ходу 13 ч. 17 м. Остановок 1 ч. 30 м.  
Всего в пути 14 ч. 47 м.

Средняя скорость: { Без остановок 21,1 клм. } в час.  
                          { С остановками 19,0 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Среднее пропуск и обгон.
Последо- ватель- ное.	Между стан- циями.		Прибытие	Отправление	
—	—	Брянск МББ	—	—	21.30
6,60	8,28	" МКВ	.34	—	22.04
22,28	15,68	Полужье	.39	—	22.43
34,65	12,37	Выгоничи	.37	23.20	10 23.30
45,15	10,50	Пильшино	.53	—	0.23
60,73	15,58	Красный Рог	.44	—	1.07
82,28	21,55	Почеп	.40	1.47	20 2.07
105,72	23,44	Жудилово	.96	3 43	10 3.53
116,81	11,79	Рассуха	.37	—	4.30
136,81	20,00	Унеча	.44	5.14	30 5.44
169,99	33,18	Клинцы	.90	—	7.14
205,05	35,06	Новозыбков	.99	8.53	20 9.13
226,09	21,04	Злынка	.47	—	10.00
251,22	25,13	Добруш	.57	—	10.57
271,50	20,28	Новобелицкая	.48	—	11.45
276,23	4,73	Гомель-Пас	.22	—	12.07
278,45	2,19	" Хоз.	.10	12.17	—

Товарный поезд № 404.

ГОМЕЛЬ—БРЯНСК.

Время в ходу 13 ч. 31 м. Остановок 2 ч. 34 м.  
Всего в пути 16 ч. 05 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,7 клм. } в час.  
                          { С остановками 17,4 " }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Среднее пропуск и обгон.
Последо- ватель- ное.	Между станци- ями.		Прибытие	Отправление	
—	—	Гомель-Хоз.	—	—	19.45
2,19	2,19	" Пас.	.10	—	19.55
6,92	4,73	Новобелицкая	.13	—	20.08
27,20	20,28	Добруш	.54	—	21.02
52,33	25,13	Злынка	.65	—	22.07
73,37	21,04	Новозыбков	.71	23.18	20 23.38
108,43	35,06	Клинцы	.03	—	1.21
141,61	33,18	Унеча	.01	3.02	114 4.56
161,61	20,00	Рассуха	.62	—	5.58
172,70	11,09	Жудилово	.28	—	6.26
196,14	23,44	Почеп	.47	7.13	20 7.33
217,69	21,55	Красный Рог	.84	—	8.57
233,27	15,58	Пильшино	.46	—	9.43
243,77	10,50	Выгоничи	.23	—	10.06
256,14	12,37	Полужье	.34	—	10.40
271,82	15,68	Брянск МКВ	.44	—	11.24
280,10	8,28	" МББ	.26	11.50	—



1874  
332  
19-12

Товарный поезд № 405.

ГОМЕЛЬ—ЖИТКОВИЧИ.

Время в ходу 10 ч. 02 м. Остановок 1 ч. 42 м.  
Всего в пути 11 ч. 44 м.

Средняя скорость: { Без остановок 22,8 клм.  
С остановками 19,2 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скращение пропуск и обгон.				
Последова- тельное от Брянска Зап.	Между станци- ями.		Прибытие.	Стоянка.		Отправле- ние.			
							Клм.	Клм.	м.
278,42	—	ГОМЕЛЬ-ХОЗ.	—	—	—	5.00			
306,06	27,64	Якимовка	.68	—	—	6.08			
320,24	14,18	Речица	.45	6.53	8	7.01			
333,41	13,17	Демехи	.43	—	—	7.44			
348,43	15,02	Бабичи	.41	—	—	8.25			
362,21	13,78	Василевичи.	.38	9.03	20	9.23			
374,28	12,07	Нахов	.34	—	—	9.57			
388,46	14,18	Голевицы	.34	—	—	10.31			
401,04	12,58	Калиновичи	.33	11.04	54	11.58	скр. 406		
436,06	35,02	Птичь	.88	—	—	13.26			
471,27	35,21	Копцевичи.	.93	14.59	20	15.19	скр. 410		
483,86	12,59	Старушки	.34	—	—	15.53			
504,12	20,26	ЖИТКОВИЧИ.	.51	16.44	—	—			

Товарный поезд № 406.

ЖИТКОВИЧИ—ГОМЕЛЬ.

Время в ходу 10 ч. 25 м. Остановок 2 ч. 20 м.  
Всего в пути 12 ч. 45 м.

Средняя скорость: { Без остановок 21,7 клм.  
С остановками 17,7 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скращение пропуск и обгон.				
Последо- ватель- ное.	Между станци- ями.		Прибытие.	Стоянка.		Отправле- ние.			
							Клм.	Клм.	м.
—	—	ЖИТКОВИЧИ.	—	—	—	6.50	скр. 21-6		
20,26	20,26	Старушки	.54	—	—	7.44			
32,85	12,59	Копцевичи	.35	8.19	20	8.39	скр. 409		
68,06	35,21	Птичь	.87	—	—	10.06			
103,08	35,02	Калиновичи.	.92	11.38	92	13.10	скр. 405		
115,66	12,58	Голевицы	.40	—	—	13.50			
129,84	14,18	Нахов	.40	—	—	14.30			
141,91	12,07	Василевичи	.32	15.02	20	15.22			
155,69	13,78	Бабичи	.38	—	—	16.00			
170,71	15,02	Демехи	.40	—	—	16.40			
183,88	13,17	Речица	.40	17.20	8	17.28			
198,06	14,18	Якимовка	.43	—	—	18.11			
225,70	27,64	ГОМЕЛЬ-ХОЗ.	.84	19.35	—	—			



1874  
332 19-12

144 **Товарный поезд № 407.**  
ГОМЕЛЬ—КАЛИНКОВИЧИ.

Время в ходу 5 ч. 36 м. Остановок 0 ч. 28 м.  
Всего в пути 6 ч. 04 м.

Средняя скорость: { Без остановок 21,9 клм.  
С остановками 20,2 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
278,42	—	ГОМЕЛЬ-ХОЗ.	—	—	13.30
306,06	27,64	Якимовка . . .	.68	—	14.38
320,24	14,18	Речица . . .	.45 15.23	8 15.31	
333,41	13,17	Демехи . . .	.43	—	16.14
348,43	15,02	Бабичи . . .	.41	—	16.55
362,21	13,78	Василевичи . . .	.38 17.33	20 17.53	
374,28	12,07	Нахов . . .	.34	—	18.27
388,46	14,18	Голевицы . . .	.34	—	19.01
401,04	12,58	КАЛИНКОВИЧ.	33 19.34	—	

**Товарный поезд № 408.**  
КАЛИНКОВИЧИ—ГОМЕЛЬ.

Время в ходу 5 ч. 57 м. Остановок 0 ч. 28 м.  
Всего в пути 6 ч. 25 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,6 клм.  
С остановками 19,1 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
—	—	КАЛИНКОВИЧ.	—	—	5.40
12,58	12,58	Голевицы . . .	.40	—	6.20
26,76	14,18	Нахов . . .	.40	—	7.00
38,83	12,07	Василевичи . . .	.32 7.32	20 7.52	
52,61	13,78	Бабичи . . .	.38	—	8.30
67,63	15,02	Демехи . . .	.40	—	9.10
80,80	13,17	Речица . . .	.40 9.50	8 9.58	
94,98	14,18	Якимовка . . .	.43	—	10.41
122,62	27,64	ГОМЕЛЬ-ХОЗ.	84 12.05	—	

145 **Товарный поезд № 409.**  
ГОМЕЛЬ—ЖИТКОВИЧИ.

Время в ходу 10 ч. 02 м. Остановок 1 ч. 56 м.  
Всего в пути 11 ч. 58 м.

Средняя скорость: { Без остановок 22,8 клм.  
С остановками 18,9 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.		Прибытие.	Отправление.	
Клм.	Клм.		м. ч. м.	м. ч. м.	
278,42	—	ГОМЕЛЬ-ХОЗ.	—	—	21.50
306,06	27,64	Якимовка . . .	.68	—	21.58
320,24	14,18	Речица . . .	.45 23.43	8 23.51	
333,41	13,17	Демехи . . .	.43	—	0.34
348,43	15,02	Бабичи . . .	.41	—	1.15
362,21	13,78	Василевичи . . .	.38 1 53 20	2.13	
374,28	12,07	Нахов . . .	.34	—	2.47
388,46	14,18	Голевицы . . .	.34	—	3.21
401,04	12,58	Калинкович . . .	.33 3.54 68	5.02	
436,06	35,02	Птичь . . .	.88	—	6.30 скр. 204
471,27	35,21	Копцевичи . . .	.93 8.03 20	8.23	скр. 406
483,86	12,59	Старушки . . .	.34	—	8.57
504,12	20,26	ЖИТКОВИЧИ . . .	.51 9.48	—	



## Товарный поезд № 410

ЖИТКОВИЧИ—ГОМЕЛЬ.

Время в ходу 10 ч. 25 м. Остановок 1 ч. 31 м.  
 Всего в пути 11 ч. 56 м.

Средняя скорость: { Без остановок 21,7 клм. } в час.  
 { С остановками 18,9 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоанка.	Отправление.	Срещение, пропуск и обгон.
Последовательное	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м. ч.	м. м.	ч. м.	ч. м.	
—	—	ЖИТКОВИЧИ.	—	—	—	13.44	
20,26	20,26	Старушки . . .	54	—	—	14.38	
32,85	12,59	Копцевичи . . .	35	15.13	20	15.33	скр. 405
68,06	35,21	Птичь . . .	87	—	—	17.00	
103,08	35,02	Калинковичи . . .	92	18.32	43	19.15	
115,66	12,58	Голевицы . . .	40	—	—	19.55	
129,84	14,18	Нахов . . .	40	—	—	20.35	
141,91	12,07	Василевичи . . .	32	21.07	20	21.27	
155,69	13,78	Вабичи . . .	38	—	—	22.05	
170,71	15,02	Демехи . . .	40	—	—	22.45	
183,88	13,17	Речица . . .	40	23.25	8	23.33	
198,06	14,18	Якимовка . . .	43	—	—	0.16	
225,70	27,64	ГОМЕЛЬ-ХОЗ.	84	1.40	—	—	

## Товарный поезд № 501.

ЖЛОБИН—КАЛИНКОВИЧИ.

Время в ходу 4 ч. 31 м. Остановок 0 ч. 30 м.  
 Всего в пути 5 ч. 01 м.

Средняя скорость: { Без остановок 22,8 клм. } в час.  
 { С остановками 20,5 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоанка.	Отправление.	Срещение, пропуск и обгон.
Последовательное от п 1 клм.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м. ч.	м. м.	ч. м.	ч. м.	
—	—	Жлобин Южн.	—	—	—	2.58	скр. 506.
38,32	40,34	Шацилки . . .	108	4.46	20	5.06	
83,93	45,61	Горочичи . . .	124	7.10	10	7.20	скр. 22-ж.
100,93	17,00	Калинковичи . . .	39	7.59	—	—	

## Товарный поезд № 502.

КАЛИНКОВИЧИ—ЖЛОБИН.

Время в ходу 4 ч. 28 м. Остановок 1 ч. 22 м.  
 Всего в пути 5 ч. 50 м.

Средняя скорость: { Без остановок 23,0 клм. } в час.  
 { С остановками 17,6 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоанка.	Отправление.	Срещение, пропуск и обгон.
Последовательное от п 1 клм.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м. ч.	м. м.	ч. м.	ч. м.	
—	—	Калинковичи . . .	—	—	—	9.25	
17,00	17,00	Горочичи . . .	52	10.17	14	10.31	скр. 7.
62,61	45,61	Шацилки . . .	114	12.25	68	13.33	скр. 503.
102,95	40,34	Жлобин Южн.	102	15.15	—	—	скр. 21-ж.



## Товарный поезд № 503.

ЖЛОБИН—КАЛИНКОВИЧИ.

Время в ходу 4 ч. 31 м. Остановок 0 ч. 20 м.  
 Всего в пути 4 ч. 51 м.

Средняя скорость: { Без остановок 22,8 клм. } в час.  
 { С остановками 21,2 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка	Отправление.	Скрещение, пропуск и обгон.
Последовательное от п. 1 клм.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	Жлобин Южн.	—	—	—	11.40	скр. 22-ж.
38,32	40,34	Шацилки .	108	13.28	20	13.48	скр. 502.
83,93	45,61	Горочичи .	124	—	—	15.52	скр. 504.
100,93	17,00	Калинковичи .	39	16.31	—	—	

## Товарный поезд № 504.

КАЛИНКОВИЧИ—ЖЛОБИН.

Время в ходу 4 ч. 28 м. Остановок 0 ч. 30 м.  
 Всего в пути 4 ч. 58 м.

Средняя скорость: { Без остановок 23,0 клм. } в час.  
 { С остановками 20,7 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка	Отправление.	Скрещение, пропуск и обгон.
Последовательное от п. 1 клм.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	Калинковичи .	—	—	—	14.55	
17,00	17,00	Горочичи .	52	15.47	10	15.57	скр. 503
62,61	45,61	Шацилки .	114	17.51	20	18.11	скр. 21-ж.
102,95	40,34	Жлобин Южн.	102	19.53	—	—	

## Товарный поезд № 505.

ЖЛОБИН—КАЛИНКОВИЧИ.

Время в ходу 4 ч. 31 м. Остановок 0 ч. 20 м.  
 Всего в пути 4 ч. 51 м.

Средняя скорость: { Без остановок 22,8 клм. } в час.  
 { С остановками 21,2 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка	Отправление.	Скрещение, пропуск и обгон.
Последовательное от п. 1 клм.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	Жлобин Южн.	—	—	—	22.40	скр. 8.
38,32	40,34	Шацилки .	108	0 28 20	0.48	—	скр. 506.
83,93	45,61	Горочичи .	124	—	—	2.52	
100,93	17,00	Калинковичи .	39	3.31	—	—	

## Товарный поезд № 506.

КАЛИНКОВИЧИ—ЖЛОБИН.

Время в ходу 4 ч. 28 м. Остановок 0 ч. 20 м.  
 Всего в пути 4 ч. 48 м.

Средняя скорость: { Без остановок 23,0 клм. } в час.  
 { С остановками 21,4 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка	Отправление.	Скрещение, пропуск и обгон.
Последовательное от п. 1 клм.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	Калинковичи .	—	—	—	21.36	скр. 22-ж.
17,00	17,00	Горочичи .	52	—	—	22.28	
62,61	45,61	Шацилки .	114	0.22 20	0.42	—	скр. 505.
102,95	40,34	Жлобин Южн.	102	2.24	—	—	скр. 501.



## Товарный поезд № 601.

ОСИПОВИЧИ—СЛУЦК.

Время в ходу 4 ч. 01 м. Остановок 0 ч. 47 м.  
 Всего в пути 4 ч. 48 м.

Средняя скорость: { Без остановок 24,7 клм. } в час.  
 { С остановками 20,6 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	Осиповичи	—	—	—	7.22	
18,79	18,79	Дараганово	.48	8.10	12	8.22	скр. 602.
42,19	23,40	Ст. Дороги	.59	9.21	20	9.41	
71,23	29,04	Уречье	.68	10.49	15	11.04	скр. 604.
99,10	27,87	Слуцк	.66	12.10	—	—	скр. 606.

## Товарный поезд № 602.

СЛУЦК—ОСИПОВИЧИ.

Время в ходу 4 ч. 05 м. Остановок 0 ч. 20 м.  
 Всего в пути 4 ч. 25 м.

Средняя скорость: { Без остановок 24,3 клм. } в час.  
 { С остановками 22,4 клм. }

—	—	Слуцк	—	—	—	4.40	скр. 607.
27,87	27,87	Уречье	.66	—	—	5.46	
56,91	29,04	Ст. Дороги	.72	6.58	20	7.18	скр. 21-с.
80,31	23,40	Дараганово	.58	—	—	8.16	скр. 601.
99,10	18,79	Осиповичи	.49	9.05	—	—	скр. 603.

## Товарный поезд № 603.

ОСИПОВИЧИ—СЛУЦК.

Время в ходу 4 ч. 01 м. Остановок 1 ч. 02 м.  
 Всего в пути 5 ч. 03 м.

Средняя скорость: { Без остановок 24,7 клм. } в час.  
 { С остановками 19,6 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	Осиповичи	—	—	—	9.55	скр. 602.
18,79	18,79	Дараганово	.48	—	—	10.43	
42,19	23,40	Ст. Дороги	.59	11.42	47	12.29	скр. 604.
71,23	29,04	Уречье	.68	13.37	15	13.52	скр. 606.
99,10	27,87	Слуцк	.66	14.58	—	—	

## Товарный поезд № 604.

СЛУЦК—ОСИПОВИЧИ.

Время в ходу 4 ч. 05 м. Остановок 0 ч. 35 м.  
 Всего в пути 4 ч. 40 м.

Средняя скорость: { Без остановок 24,3 клм. } в час.  
 { С остановками 21,2 клм. }

—	—	Слуцк	—	—	—	9.50	скр. 21-с.
27,87	27,87	Уречье	.66	10.56	15	11.11	скр. 601.
56,91	29,04	Ст. Дороги	.72	12.23	20	12.43	скр. 603.
80,31	23,40	Дараганово	.58	—	—	13.41	
99,10	18,79	Осиповичи	.49	14.30	—	—	



## Товарный поезд № 605.

ОСИПОВИЧИ—СЛУЦК.

Время в ходу 4 ч. 01 м. Остановок 0 ч. 20 м.  
 Всего в пути 4 ч. 21 м.

Средняя скорость: { Без остановок 24,7 клм. } в час.  
 { С остановками 22,8 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	м.	ч.
—	—	Осиповичи.	—	—	—	17.40	скр. 606.
18,79	18,79	Дараганово	.48	—	—	18.28	
42,19	23,40	Ст. Дороги	.59	19.27	20	19.47	
71,23	29,04	Уречье	.68	—	—	20.55	скр. 22-с.
99,10	27,87	Слуцк	.66	22.01	—	—	скр. 608.

## Товарный поезд № 606.

СЛУЦК—ОСИПОВИЧИ.

Время в ходу 4 ч. 05 м. Остановок 0 ч. 35 м.  
 Всего в пути 4 ч. 40 м.

Средняя скорость: { Без остановок 24,3 клм. } в час.  
 { С остановками 21,2 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	м.	ч.
—	—	Слуцк	—	—	—	12.35	рск. 601.
27,87	27,87	Уречье	.66	13.41	15	13.56	скр. 603.
56,91	29,04	Ст. Дороги	.72	15.08	20	15.28	
80,31	23,40	Дараганово	.58	—	—	16.26	
99,10	18,79	Осиповичи	.49	17.15	—	—	скр. 605.

## Товарный поезд № 607.

ОСИПОВИЧИ—СЛУЦК.

Время в ходу 4 ч. 01 м. Остановок 0 ч. 20 м.  
 Всего в пути 4 ч. 21 м.

Средняя скорость: { Без остановок 24,7 клм. } в час.  
 { С остановками 22,8 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	м.	ч.
—	—	Осиповичи	—	—	—	23.17	
18,79	18,79	Дараганово	.48	—	—	0.05	скр. 22-с.
42,19	23,40	Ст. Дороги	.59	1.04	20	1.24	скр. 608.
71,23	29,04	Уречье	.68	—	—	2.32	
99,10	27,87	Слуцк	.66	3.38	—	—	скр. 602.

## Товарный поезд № 608.

СЛУЦК—ОСИПОВИЧИ.

Время в ходу 4 ч. 05 м. Остановок 0 ч. 20 м.  
 Всего в пути 4 ч. 25 м.

Средняя скорость: { Без остановок 24,3 клм. } в час.  
 { С остановками 22,4 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч.	м.	м.	ч.
—	—	Слуцк	—	—	—	23.00	скр. 605.
27,87	27,87	Уречье	.66	—	—	0.06	
56,91	29,04	Ст. Дороги	.72	1.18	20	1.38	скр. 607.
80,31	23,40	Дараганово	.58	—	—	2.36	
99,10	18,79	Осиповичи	.49	3.25	—	—	скр. 21-с.



## Товарный поезд № 651.

ВЕРЕЙЦЫ—ГРОДЗЯНКА.

Время в ходу 1 ч. 34 м. Остановок 10 м.

Всего в пути 1 ч. 44 м.

Средняя скорость: { Без остановок 21,7 клм. } в час.  
{ С остановками 19,6 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	ВЕРЕЙЦЫ				7.25	
21,98	21,98	Уборок	.61	8.26	10	8.36	
34,08	12,10	Гродзянка	.33	9.09	—	—	

## Товарный поезд № 652.

ГРОДЗЯНКА—ВЕРЕЙЦЫ. /

Время в ходу 1 ч. 36 м. Остановок 5 ч. 25 м.

Всего в пути 7 ч. 01 м.

Средняя скорость: { Без остановок 21,3 клм. } в час.  
{ С остановками 4,9 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	ГРОДЗЯНКА				10 59	
12,10	12,10	Уборок	.36	11.35	25	17.00	Скр. 21-в, пр. 22-в.
34,08	21,98	Вереицы	.60	18.00	—	—	

## Товарный поезд № 653

ВЕРЕЙЦЫ—УБОРОК.

Всего пути 1 ч. 01 м.

Средняя скорость: Без остановок 21,6 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	ВЕРЕЙЦЫ				18.40	
21,98	21,98	Уборок	.61	19.41	—	—	

## Товарный поезд № 654.

УБОРОК—ВЕРЕЙЦЫ.

Всего в пути 1 ч. 00 м.

Средняя скорость. Без остановок 21,9 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	УБОРОК				20.40	
21,98	21,98	Вереицы	.60	21.40	—	—	



## Товарный поезд № 655.

УБОРОК—ЗАВИШИН.

Всего в пути 57 м.

Средняя скорость: Без остановок 18,8 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	УБОРОК	—	—	—	12.38	Скр. 22-в.
17,84	17,84	Завишин	57	13.35	—	—	

## Товарный поезд № 656.

ЗАВИШИН—УБОРОК.

Всего пути 58 м.

Средняя скорость: Без остановок 18,4 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	ЗАВИШИН.	—	—	—	15.02	
17,84	17,84	Уборок	58	16.00	—	—	

## Товарный поезд № 801.

НОВОЗЫБКОВ—НОВГОРОД СЕВЕРСК.

Время в ходу 5 ч. 23 м. Остановок 32 м.

Всего в пути 5 ч. 55 м.

Средняя скорость: { Без остановок 22,2 клм.  
С остановками 20,2 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	НОВОЗЫБКОВ	—	—	—	5.37	
24,78	24,78	Климов	62	6.39	12	6.51	Скр. 802.
60,20	35,42	Семионовка	100	8.40	20	9.00	Скр. 804.
91,60	31,40	Узруй	84	—	—	10.24	
119,73	28,13	НОВ. СЕВЕРСК	68	11.32	—	—	

## Товарный поезд № 802.

НОВГОРОД-СЕВЕРСК—НОВОЗЫБКОВ.

Время в ходу 5 ч. 18 м. Остановок 20 м.

Всего в пути 5 ч. 38 м.

Средняя скорость: { Без остановок 22,6 клм.  
С остановками 21,3 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	НОВ. СЕВЕРСК	—	—	—	2.10	Скр. 805.
28,13	28,13	Узруй	66	—	—	3.16	
59,53	31,40	Семионовка	82	4.38	20	4.58	Скр. 21-н.
94,95	35,42	Климов	107	—	—	6.45	Скр. 801.
119,73	24,78	НОВОЗЫБКОВ	63	7.48	—	—	



## Товарный поезд № 803.

НОВОЗЫБКОВ—НОВГОРОД СЕВЕРСК.

Вс Время в ходу 5 ч. 23 м. Остановок 20 м.

С Всего в пути 5 ч. 43 м.

Средняя скорость:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Без остановок 22,2 клм.} \\ \text{С остановками 21,0 клм.} \end{array} \right\}$  в час.

После- вател- ное	Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправле- ние.	Скрещение, пропуск и обгон.
	Последо- ватель- ное.	Между станци- ями.						
Клм	Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	—	НОВОЗЫБКОВ	—	—	—	13.40	
17,8	24,78	24,78	Климов . . . .	62	—	—	14.42	
	60,20	35,42	Семионовка . . .	109	16.31	20	16.51	Скр. 806
	91,60	31,40	Узруй . . . . .	84	—	—	18.15	
	119,73	28,13	НОВ. СЕВЕРСК	68	19.23	—	—	

## Товарный поезд № 804.

НОВГОРОД-СЕВЕРСК ←—НОВОЗЫБКОВ.

Время в ходу 5 ч. 18 м. Остановок 20 м.

Всего в пути 5 ч. 38 м.

Средняя скорость:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Без остановок 22,6 клм.} \\ \text{С остановками 21,3 клм.} \end{array} \right\}$  в час.

Сре	Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправле- ние.	Скрещение, пропуск и обгон.
	Последо- ватель- ное.	Между станци- ями.						
Клм	Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	—	НОВ. СЕВЕРСК	—	—	—	5.57	
	28,13	28,13	Узруй . . . . .	66	—	—	7.03	Скр. 21-н
	59,53	31,40	Семионовка . . .	82	8.25	20	8.45	Скр. 80
	94,95	35,42	Климов . . . . .	107	—	—	10.32	
17	119,73	24,78	НОВОЗЫБКОВ	63	11.35	—	—	

## Товарный поезд № 805.

НОВОЗЫБКОВ—НОВГОРОД СЕВЕРСК.

Время в ходу 5 ч. 23 м. Остановок 20 м.

С Всего в пути 5 ч. 43 м.

Средняя скорость:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Без остановок 22,2 клм.} \\ \text{С остановками 21,0 клм.} \end{array} \right\}$  в час.

После- вател- ное	Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправле- ние.	Скрещение, пропуск и обгон.
	Последо- ватель- ное.	Между станци- ями.						
Клм	Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	—	НОВОЗЫБКОВ	—	—	—	19.53	Скр. 806.
	24,78	24,78	Климов . . . . .	62	—	—	20.55	
	60,20	35,42	Семионовка . . .	109	22.44	20	23.04	Скр. 22-н.
	91,60	31,40	Узруй . . . . .	84	—	—	0.28	
	119,73	28,13	НОВ. СЕВЕРСК	68	1.36	—	—	Скр. 802.

## Товарный поезд № 806.

НОВГОРОД-СЕВЕРСК—НОВОЗЫБКОВ.

Время в ходу 5 ч. 18 м. Остановок 20 м.

С Всего в пути 5 ч. 38 м.

Средняя скорость:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Без остановок 22,6 клм.} \\ \text{С остановками 21,3 клм.} \end{array} \right\}$  в час.

Сре	Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправле- ние.	Скрещение, пропуск и обгон.
	Последо- ватель- ное.	Между станци- ями.						
Клм	Клм.	Клм.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
—	—	—	НОВ. СЕВЕРСК	—	—	—	13.50	
	28,13	28,13	Узруй . . . . .	66	—	—	14.56	
	59,53	31,40	Семионовка . . .	82	16.18	20	16.38	Скр. 803.
	94,95	35,42	Климов . . . . .	107	—	—	18.25	
17	119,73	24,78	НОВОЗЫБКОВ	63	19.28	—	—	Скр. 805.



## Товарный поезд № 851.

Всего в пути 1 ч. 58 м.

Средняя скорость: Без остановок 22,3 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	ВАСИЛЕВИЧИ.	—	—	—	9.10	
28,52	28,52	Явраамовская.	79	—	—	10.29	
43,86	15,34	ХОЙНИКИ.	39	11.08	—	—	

## Товарный поезд № 852.

Всего в пути 1 ч. 57 м.

Средняя скорость: Без остановок 22,5 клм. в час.

—	—	ХОЙНИКИ.	—	—	—	12.08	
15,34	15,34	Явраамовская.	38	—	—	12.46	
43,86	28,52	ВАСИЛЕВИЧИ.	79	14.05	—	—	

## Товарный поезд № 853.

Всего в пути 1 ч. 58 м.

Средняя скорость: Без остановок 22,3 клм. в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Клм.	Клм.						
—	—	ВАСИЛЕВИЧИ.	—	—	—	14.45	
28,52	28,52	Явраамовская.	79	—	—	16.04	
43,86	15,34	ХОЙНИКИ.	39	16.43	—	—	

## Товарный поезд № 854.

Всего в пути 1 ч. 57 м.

Средняя скорость: Без остановок 22,5 клм. в час.

—	—	ХОЙНИКИ.	—	—	—	17.43	
15,34	15,34	Явраамовская.	38	—	—	18.21	
43,86	28,52	ВАСИЛЕВИЧИ.	79	19.40	—	—	

