

Ка. 676

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

С. С. С. Р.

Н. К. П. С.

ЗАПАДНЫЕ ЖЕЛ. ДОР.

Ка 676

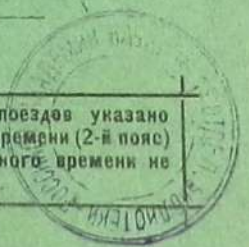
РАСПИСАНИЕ

КОММЕРЧЕСКОГО

ДВИЖЕНИЯ Поездов

С 1 Мая 1925 года.

Прибытие и отправление поездов указано по Московскому поясному времени (2-й пояс) каленное от местного поясного времени не отличается.



Гомель,

Типо-Литография Управления Западных ж. д. (2250)—947.

1925

2 Ускоренный поезд № 7.
Беспересадочного сообщения — КИЕВ-ЛЕНИНГРАД с группой вагонов ОДЕССА-ЛЕНИНГРАД обращается ежедневно.

Состав (Основной — 40 осей (426 тонн).) Серия паровозов: (Предельный 40 осей (426 тонн).) воза Н.
Время в ходу 6 ч. 18 мин. Остановок 1 ч. 38 м.
Всего в пути 7 ч. 56 м.
Средняя скорость: { Без остановок 44,9 клм. } в час.
 { С остановками 35,7 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка	Отправление.	Среднее, пропущен и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
		Одесса	—	—	—	18.30	
		К и е в	—	—	—	16.15	
		БАХМАЧ-Цент.	21.06	38.21	44		
2.18	2.33	Пост 638 в.	6	—	21.50		
11.71	12.49	Чесноковка	12	—	22.02		
22.88	24.41	Д о ч ь	13	—	22.15		
36.91	39.38	Бондаревка	18	—	22.33		
		Пост 107 вер.	9.22	42	1.22	43	
45.89	48.96	Макошино.	5	—	22.48		
55.40	59.10	М е н ь	15.23	03.10	23.13	05.21	
73.25	78.15	Низковка	28	—	23.41		
90.71	96.77	СНОВСКАЯ	22.00	03.20	00.23		
102.42	109.26	Киев	18	—	00.41		
112.84	121.38	Городня-уезд.	16	—	00.57	00.20	
125.56	131.15	Хоробицы .	23	—	1.20		
148.26	156.16	Тереховка .	25	1.45	10	1.59	
165.66	176.72	Зябровка .	22	—	2.17		
180.59	192.54	Новобелица	19	—	2.36		
184.53	191.26	ГОМЕЛЬ-Пас.	9	2.46	30	3.15	05.97
187.83	201.31	Пост 102 вер.	5	—	3.23		
195.45	208.49	Костюковка	10	—	3.30		
216.01	231.46	У з а	16	—	3.46		
230.34	241.48	Буда-Кошелев	29	4.15	8	4.23	00.30
244.61	260.90	Солтановка	26	—	4.45		
254.32	271.33	Хальч .	14	—	5.03	03.30	
265.46	283.21	ЖЛОБИН-Пас.	17	5.20	20	5.40	
		Орша	—	—	11.34	—	
		Витебск	—	—	14.05	—	
		Ленинград	—	—	6.50	—	

3 Ускоренный поезд № 8.
Беспересадочного сообщения ЛЕНИНГРАД-КИЕВ с группой вагонов ЛЕНИНГРАД-ОДЕССА, обращается ежедневно.

Состав (Основной — 40 осей (426 тонн).) Серия паровозов: (Предельный 40 осей (426 тонн).) воза Н.
Время в ходу 6 ч. 29 м. Остановок 1 ч. 31 м.
Всего в пути 8 ч. 00 м.
Средняя скорость: { Без остановок 43,7 клм. } в час.
 { С остановками 35,4 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, пропущен и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
		Ленинград С-3.	—	—	—	22.00	
		Витебск	—	—	—	14.12	
		Орша	—	—	—	17.00	
		ЖЛОБИН-Пас.	22.50	20.23	10	скр. 3	
373.83	398.77	Хальч .	19	—	—	23.29	
384.97	410.65	Солтановка	14	—	—	23.43	
394.68	421.02	Буда-Кошелев	26	0.09	10	0.19	00.310
412.93	440.50	У з а	28	—	—	0.47	
432.69	461.52	Костюковка	14	—	—	1.01	
443.85	473.49	Пост 102 вер.	11	1.12	1	1.13	
451.46	481.61	ГОМЕЛЬ-Пас.	6	1.19	20	1.39	05.96
454.36	484.70	Новобелица	7	—	—	1.46	
458.80	489.44	Зябровка .	23	—	—	2.09	
473.63	505.26	Тереховка .	23	2.32	10	2.42	00.308
491.63	523.82	Хоробицы .	28	—	—	3.10	00.209
519.73	544.83	Городня-уезд	20	—	—	3.30	
526.45	561.60	К а м ь	15	—	—	3.45	
536.87	572.72	СНОВСКАЯ	15	4.00	20	4.20	00.306
548.58	585.21	Низковка .	25	—	—	4.45	
566.04	603.83	М е н ь	28	5.13	10	5.23	
583.89	622.89	Макошино.	15	—	—	5.36	
595.00	633.02	Бондаревка	16	—	—	5.54	
602.38	642.81	Д о ч ь	22	—	—	6.16	05.92
616.41	657.59	Чесноковка	16	—	—	6.32	
627.58	669.49	Пост 634 вер.	13	—	—	6.45	
637.11	679.63	БАХМАЧ-Цент.	5	6.50	53	7.43	
679.29	681.98	К и е в	—	—	—	12.35	
		Одесса	—	—	—	9.55	

Почтовый поезд № 3

Беспересадочного сообщения КРЕМЕНЧУГ—МИНСК, с группой вагонов ХАРЬКОВ—МИНСК и СЕВАСТОПОЛЬ—МИНСК, осуществляется ежедневно.

Состав (Основной . 40 осей (426 тонн).) Серия пары поездов: (Предельный 44 оси (467 тонн).) ваза Н.
 Время в ходу 12 ч. 41 м. Остановок 5 ч. 14 м.
 Всего в пути 17 ч. 55 м.

Средняя скорость: { Без остановок 39,2 клм. } в час.
 { С остановками 27,7 " }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
				Кременчуг	—	—	—	1.10	
				Бахмач	—	12.50	—	—	
				Харьков	—	—	—	23.50	
				Бахмач	—	11.41	—	—	
				Севастополь	—	—	—	22.50	
				Бахмач	—	11.41	—	—	
				БАХМАЧ-Цен.	—	—	—	13.40	
				Пост 638 вер.	7	—	—	13.47	
2,18	2,33	2,18	2,33	Чесноковка	14	14.01	1	14.02	
11,71	12,49	9,53	10,16	Дочь	15	14.17	3	14.20	об. 30
22,88	24,41	11,17	11,92	Бондаревка	20	14.40	2	14.42	
36,91	39,38	14,03	14,97	Пост 597 вер.	10	14.52	1	14.53	
				Макошино	5	14.58	3	15.01	
45,89	48,96	8,98	9,58	Мена	16	15.17	10	15.27	
55,40	59,10	9,51	10,14	Низковка	30	15.57	3	16.00	
73,25	78,15	17,85	19,05	СНОВСКАЯ	25	16.25	30	16.55	
90,71	96,77	17,46	18,62	Камка	19	17.14	2	17.16	
102,42	109,26	11,71	12,49	Городня-уезд.	18	17.34	3	17.37	
112,84	120,38	10,42	11,12	Хоробичи	25	18.02	2	18.04	
128,56	137,15	15,72	16,77	Тереховка	27	18.31	10	18.41	об.91
148,26	158,16	19,70	21,01	Пл. Носовичи.	18	18.59	2	19.01	
162,55	171,27	12,29	13,11						

Почтовый поезд № 3

Расстояние.				Станции	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
				Зябровка	9	19.10	2	19.12	
165,66	176,72	5,11	5,45	Новобелица	21	19.33	2	19.35	
180,49	192,54	14,83	15,82	ГОМЕЛЬ-Пасс.	10	19.45	50	20.35	
184,93	197,28	4,44	4,74	Пост 453 вер	5	—	—	20.40	
187,83	200,37	2,90	3,09	Костюковка	12	20.52	2	20.54	
195,44	208,49	7,61	8,12	Уза	18	21.12	2	21.14	
206,60	220,40	11,16	11,91	Платф. № 24	19	21.33	1	21.34	
217,14	231,64	10,54	11,24	Буда-Кошелев	14	21.48	10	21.58	
226,36	241,48	9,22	9,84	Платф. № 23	14	22.12	1	22.13	
236,30	252,09	9,94	10,61	Солтановка	15	22.28	3	22.31	
244,61	260,96	8,31	8,87	Хальч	16	22.47	2	22.49	
254,32	271,33	9,71	10,37	ЖЛОБИН-Пас.	18	23.07	60	0.07	скр.8
265,46	283,21	11,14	11,88	Красный-Бер.	29	0.36	3	0.39	ск.94
283,14	302,06	17,68	18,85	Платф. № 21	16	0.55	1	0.56	
293,11	312,69	9,97	10,63	Телуша	17	1.13	2	1.15	
303,07	323,31	9,96	10,62	Платф. № 20	18	1.33	1	1.34	
313,24	334,16	10,17	10,85	Березина	16	1.50	30	2.20	
322,79	344,35	9,55	10,19	Бобруйск	11	2.31	2	2.33	
326,74	348,57	3,95	4,22	Платф. № 19	17	2.50	1	2.51	
335,95	358,40	9,21	9,83	Ясень	17	3.08	8	3.16	скр.4
345,84	368,95	9,89	10,55	Татарка	13	3.29	1	3.30	
353,82	377,46	7,98	8,51	ОСИПОВИЧИ	18	3.48	35	4.23	с.95,902
366,12	390,58	12,30	13,12	Верейцы	15	4.38	3	4.41	
374,78	399,82	8,66	9,24	Талька	19	5.00	2	5.02	
387,93	413,84	13,15	14,02	Пуховичи	30	5.32	10	5.42	
407,14	434,24	19,21	20,40	Руденск	32	6.14	3	6.17	
427,63	456,10	20,49	21,86	Платф. № 16	21	6.38	3	6.41	
438,88	468,10	11,25	12,00	Михановичи	16	6.57	2	6.59	с.95,905
447,18	476,95	8,30	8,85	Пл. Козырева	30	7.29	1	7.30	
463,38	494,24	16,20	17,29	МИНСК-Зап.	5	7.35	—	—	
466,25	497,30	2,87	3,06						
				Нд. Могилы				10.40	

Почтовый поезд № 4.

Беспересадочного сообщения МИНСК—КРЕМЕНЧУГ, с группой вагонов МИНСК—ХАРЬКОВ и МИНСК—СЕВАСТОПОЛЬ, осуществляется ежедневно.

Состав { Основной . 40 осей (426 тонн). } Серия паровоза Н.
 { Предельный 44 оси (467 тонн). }
 Время в ходу 12 ч. 36 м. Остановок 5 ч. 06 м.
 Всего в пути 17 ч. 42 м.
 Средняя скорость: { Без остановок 39,5 клм. } в час
 { С остановками 28,2 " }

Расстояние.		Станции	Время в ходу	Прибытие	Стоянка.	Отправление.	Среднее, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
		Из Москвы . . .		20.42			
		Из Изюмская . . .		20.00			
173,04	184,59	МИНСК Зап. . .				22.58	
175,91	187,65	Пл. Козырево . . .	7	23.05	1	23.06	
192,11	204,94	Михановичи . . .	27	23.33	2	23.35	ск. 9
200,41	213,79	Платф. № 16 . . .	13	23.48	3	23.51	
211,66	225,79	Руденск . . .	17	0.08	3	0.11	
232,15	247,65	Пуховичи . . .	32	0.43	10	0.53	об. 9
251,36	268,14	Талька . . .	26	1.19	2	1.21	с. 21
264,51	282,16	Верейцы . . .	23	1.44	4	1.49	ск. 9
273,17	291,40	ОСИПОВИЧИ . . .	13	2.01	35	2.36	
285,47	304,52	Татарка . . .	20	2.56	1	2.57	
293,45	313,03	Ясень . . .	13	3.10	3	3.13	скр. 3
303,34	323,58	Платф. № 19 . . .	14	3.27	1	3.28	
312,55	333,41	Бобруйск . . .	17	3.45	2	3.47	
316,50	337,63	Березина . . .	7	3.54	34	4.28	ск. 9
326,05	347,82	Платф. № 20 . . .	18	4.46	1	4.47	
336,22	358,67	Телуша . . .	16	5.03	2	5.05	
346,18	369,29	Платф. № 21 . . .	16	5.21	1	5.22	
356,15	379,92	Красный-бер. . .	16	5.38	5	5.43	
373,83	398,77	ЖЛОБИН-Пас . . .	27	6.10	45	6.55	
384,97	410,65	Хальч . . .	19	7.14	2	7.16	
394,60	421,02	Солтановка . . .	14	7.30	3	7.33	
402,99	429,89	Платф. № 23 . . .	15	7.48	1	7.49	
412,93	440,50	Буда-Кошелев . . .	17	8.06	10	8.16	об. 30
422,15	450,34	Платф. № 24 . . .	14	8.30	1	8.31	

Почтовый поезд № 4.

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка.	Отправление.	Среднее, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.	Вер.	Кл.						
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.		м.	ч. м.	м.	ч. м.	
432,69	461,58	10,54	11,24	Уза . . .	19	8.50	2	8.52	
443,85	473,49	11,16	11,91	Костюковка . . .	17	9.09	1	9.10	
451,46	481,61	7,61	8,12	Пост 462 вер. . .	13	9.23	1	9.24	
454,36	484,70	2,90	3,09	ГОМЕЛЬ-Пасс . . .	6	9.30	40	10.10	
458,80	489,44	4,44	4,74	Новобелица . . .	8	10.18	3	10.21	
473,63	505,26	14,83	15,82	Зябровка . . .	25	10.46	2	10.48	
478,74	510,71	5,11	5,45	Пл. Носовичи . . .	10	10.58	3	11.01	
491,03	523,82	12,29	13,11	Тереховка . . .	19	11.20	10	11.30	
510,73	544,83	19,70	21,01	Хоробичи . . .	29	11.59	3	12.02	об. 94
526,45	561,60	15,72	16,77	Городня-уезд. . .	22	12.24	4	12.28	
536,87	572,72	10,42	11,12	Камка . . .	17	12.45	2	12.47	
548,58	585,21	11,71	12,49	СНОВСКАЯ . . .	17	13.04	40	13.44	об. 314
566,04	603,83	17,46	18,62	Низовка . . .	28	14.12	3	14.15	
583,89	622,88	17,85	19,05	Мена . . .	29	14.44	10	14.54	
593,40	633,02	9,51	10,14	Макошино . . .	16	15.10	3	15.13	
602,38	642,60	8,98	9,58	Бондаревка . . .	17	15.30	2	15.32	
616,41	657,57	14,03	14,97	Дочь . . .	24	15.56	4	16.00	об. 318
627,58	669,49	11,17	11,92	Чесноковка . . .	19	16.19	1	16.20	
637,11	679,65	9,53	10,16	Пост 638 вер. . .	14	—	—	16.34	
639,29	681,98	2,18	2,33	БАХМАЧ-Цент. . .	6	16.40			
				Бахмач-Цент. . .				18.10	
				Кременчуг . . .		5.30			
				Бахмач-Цент. . .				18.25	
				Харьков . . .		7.00			
				Бахмач-Цент. . .				18.25	
				Севастополь . . .		6.25			

Почтовый поезд 35

Обращается ежедневно, с группой беспересадочных вагонов МОСКВА — ГОМЕЛЬ.

Состав: Основной — 40 осей (426 тонн). Серия паровоза: Предельный 44 оси (467 тонн).
 Время в ходу 6 ч. 51 м. Остановок 2 ч. 39 м.
 Всего в пути 9 ч. 30 м.

Средняя скорость: { Без остановок 40,6 нлм } в час.
 { С остановками 29,3 .. }

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее, пропуск и обмен.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
				Москва М.-К.-В.	—	—	—	21.10	
				Брянск М.-К.-В.	—	8.59	—	—	
				Орел.	—	—	—	22.20	
				Брянск М.-Б.-Б.	—	2.20	—	—	
				Смоленск	—	—	—	20.10	
				Брянск М.-Б.-Б.	—	4.37	—	—	
				БРЯНСК МББ.	—	—	—	8.40	
1,57	1,67	1,57	1,67	БРЯНСК Зап.	5	8.45	1	8.46	
7,76	8,27	6,19	6,60	БРЯНСК МКВ.	10	8.56	49	9.45	
22,46	23,94	14,70	15,67	Полужье	21	10.06	1	10.07	
34,05	36,30	11,59	12,36	Выгоничи	17	10.24	3	10.27	01. 2
43,90	46,81	9,85	10,51	Пильшино	21	10.48	1	10.49	
58,50	62,39	14,60	15,58	Кр.-Рог.	22	11.11	3	11.14	
68,28	72,82	9,78	10,43	Паниковка	13	11.27	1	11.28	
78,70	83,94	10,42	11,12	ПОЧЕП	15	11.43	10	11.53	00. 4
88,94	94,87	10,24	10,93	Немолодво	20	12.13	1	12.14	

Почтовый поезд 35

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее, пропуск и обмен.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
100,67	107,38	11,73	12,51	Жудилово.	22	12.36	3	12.39	
111,07	118,47	10,40	11,09	Рассуха.	17	12.56	2	12.58	
119,72	127,70	8,65	9,23	Коробоничи	12	13.10	1	13.11	
129,82	138,47	10,10	10,77	УНЕЧА	14	13.25	25	13.50	
138,89	148,15	9,07	9,68	Песчанки	14	14.04	1	14.05	
149,49	159,46	10,60	11,31	Робчик.	20	14.25	1	14.26	
160,92	171,65	11,43	12,19	Клинцы	16	14.42	15	14.57	
170,91	182,31	9,99	10,66	Святец	17	15.14	1	15.15	
183,30	195,52	12,39	13,21	Манюки	19	15.34	1	15.35	
193,79	206,71	10,49	11,19	НОВОЗЫБКОВ	17	15.52	25	16.17	00. 203
203,68	217,26	9,89	10,55	Первоз	14	16.31	1	16.32	
213,51	227,75	9,83	10,49	Злынка	16	16.48	5	16.53	
226,10	241,18	12,59	13,43	Закопытье	17	17.10	1	17.11	
237,07	252,88	10,97	11,70	Добруш	14	17.25	3	17.28	
247,50	264,02	10,43	11,13	Ларицево	16	17.44	1	17.45	
256,07	273,16	8,57	9,14	Новббелица	12	17.57	3	18.00	
260,51	277,90	4,44	4,74	ГОМЕЛЬ-Пасс	10	18.10	—	—	
				На Калининичи	—	—	—	20.20	
				На Минск	—	—	—	20.35	
				На Бахмач	—	—	—	18.25	

Почтовый поезд 4Б

Обращается ежедневно с группой беспересадочных вагонов ГОМЕЛЬ—МОСКВА.

Состав: Основной — 40 осей (426 тонн); Серия паровоза: (Предельный 44 оси (467 тонн))

Время в ходу 7 ч. 12 м. Остановки 2 ч. 38 м.

Всего в пути 9 ч. 50 м.

Средняя скорость: { Без остановок 38,6 км. } в час.
 { С остановками 28,3 " }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, пропуск и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
				Из Калинкович.	—	8 35	—	—	
				Из Минска . .	—	9.30	—	—	
				Из Бахмача . .	—	7.45	—	—	
471,26	502,73	--	--	ГОМЕЛЬ-Пасс.	—	—	—	14.30	
475,70	507,47	4,44	4,74	Новобелица . .	9 14.39	3 14.42			
484,27	516,61	8,57	9,14	Ларицево . . .	14 14.56	1 14 57			
494,70	527,74	10,43	11,13	Добруш	19 15.16	3 15.19			
505,67	539,44	10,97	11,70	Закопытье . . .	17 15.36	1 15.37			
518,26	552,87	12,59	13,43	Злынка	19 15.56	5 16.01			
528,09	563,36	9,83	10,49	Перевоз	16 16.17	1 16.18			
537,98	573,91	9,89	10,55	НОВОЗЫБКОВ	23 16.41	25 17.06	00.40		
548,47	585,10	10,49	11,19	Манюки	16 17.22	1 17.23			
560,86	598,31	12,39	13,21	Святец	21 17.44	1 17.45			
570,85	608,97	9,99	10,66	Клиницы	18 18.03	15 18.18			
582,28	621,16	11,43	12,19	Робчик	18 18.36	1 18.37			
592,88	632,47	10,60	11,31	Песчанники . .	19 18.56	1 18.57			
601,95	642,15	9,07	9,68	УНЕЧА	16 19.13	25 19.38			

Почтовый поезд 4Б

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, пропуск и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
612,05	652,92	10,10	10,77	Коробоничи . .	17 19.55	1 19.56			
620,70	662,15	8,65	9,23	Рассуха	15 20.11	2 20.13			
631,10	673,24	10,40	11,09	Жудилово . . .	16 20.29	3 20.32			
642,83	685,75	11,73	12,51	Немолодво . .	16 20.48	1 20.49			
653,07	696,68	10,93	10,24	ПОЧЕП	15 21.04	10 21.14			
663,49	707,80	10,42	11,12	Паниковка . .	22 21.36	1 21.37			
673,27	718,23	9,78	10,43	Кр.-Рог	17 21.54	3 21.57			
687,87	733,81	14,60	15,58	Пильшено . . .	20 22.17	1 22.18			
697,72	744,32	9,85	10,51	Выгоничи . . .	15 22.33	3 22.36	00.98-0		
709,31	756,68	11,59	12,36	Полужье	17 22.53	2 22.55			
724,01	772,36	14,70	15,67	БРЯНСК МКВ.	22 23.17	45 0.02	00.95-0		
730,20	778,96	6,19	6,60	БРЯНСК Зап.	10 0.12	3 0.15			
731,77	780,63	1,57	1,67	БРЯНСК МББ.	5 0.20	—			
				Брянск М.-К.-В.	—	—	0.28		
				Москва	—	11.50	—		
				Брянск М.-Б.-Б.	—	—	5.12		
				Орел	—	9.28	—		
				Брянск М.-Б.-Б.	—	—	2.50		
				Смоленск	—	11.15	—		

**Товаро-пассажирские,
смешанные и переда-
точные поезда.**

14 **Товаро-пассаж. поезд 219**

Обращается ежедневно с беспересадочным вагоном
УНЕЧА — МИНСК.

Состав поезда: Предельный 25.000 п. (410 тонн).

Серия паровоза О.

Время в ходу 12 ч. 37 м., Время останов. 4 ч. 03 м.

Всего в пути 16 ч. 40 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,3 клм. }
 { С остановками 15,4 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, по- луче в останов.
Последовательное.	Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Клм.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
		Из Гомеля . . .		19.13			
		Из Брянска . . .		13.25			
		Из Стародуба . . .		13.10			
		УНЕЧА . . .				20.40	
		Добрик . . .	40	21.20	1	21.21	
29,69	31,67	Сураж . . .	59	22.20	33	22.53	ск.34
		Пл. Журбин . . .	46	23.39	2	23.41	
56,64	60,42	Бельковичи . . .	27	0.08	5	0.13	ск.34
73,04	77,91	Коммунары . . .	67	1.20	15	1.35	
		Пл. Осмолов . . .	43	2.18	2	2.20	
99,38	106,01	Климовичи . . .	64	3.24	20	3.44	ск.34
119,82	127,81	Кричев . . .	57	4.41	45	5.26	ск.34
		Водок. 105 в. . .	48	6.14	10	6.24	
144,08	153,69	Х досы . . .	30	6.54	10	7.04	ск.36
167,12	178,27	Темный-Лес . . .	61	8.05	10	8.15	
		Водок. 62 в. . .	28	8.43	10	8.53	
191,23	203,99	Горки . . .	38	9.31	55	10.26	ск.34
208,78	222,71	Зубры . . .	42	11.08	10	11.18	
237,31	253,14	Орша Зап. . .	94	12.52	16	13.08	
240,23	256,25	Орша М.Б.Б. . .	12	13.20			ск.34
		На Минск . . .				15.01	
		На Смоленск . . .				16.45	
		На Витебск . . .				16.52	

15 **Товаро-пассаж. поезд 229**

Обращается ежедневно с беспересадочным вагоном
МИНСК — УНЕЧА.

Состав поезда: Предельный 25.000 пуд. (410 тонн).

Серия паровоза О.

Время в ходу 12 ч. 38 м., Время останов. 3 ч. 38 м.

Всего в пути 16 ч. 10 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,4 клм. }
 { С остановками 15,8 клм. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, по- луче в останов.
Последовательное.	Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Клм.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
		Из Минска . . .		16.15			
		Из Смоленска . . .		14.31			
		Из Витебска . . .		19.53			
		ОРША М.Б.Б. . .				20.30	
		Зап. . .	12	20.42	15	20.57	
2,92	3,11	Зубры . . .	96	22.33	10	22.43	ск.96-0
31,45	33,54	Горки . . .	40	23.23	30	23.53	
49,00	52,26	Водок. 62 в. . .	32	0.25	10	0.35	
		Темный-Лес . . .	45	1.20	10	1.30	ск.97-0
73,11	77,98	Ходосы . . .	52	2.22	10	2.32	
96,15	102,56	Водок. 105 в. . .	27	2.59	10	3.09	
		Кричев . . .	45	3.54	50	4.44	ск.93-0, 21-0
120,41	128,44	Климовичи . . .	59	5.43	20	6.03	
140,85	150,24	Пл. Осмолов . . .	64	7.07	2	7.09	
167,19	178,34	Коммунары . . .	41	7.50	15	8.05	ск.91-0
183,59	195,83	Бельковичи . . .	62	9.07	5	9.12	
		Пл. Журбин . . .	30	9.42	2	9.44	
210,54	224,58	Сураж . . .	44	10.28	30	10.58	ск.95-0
		Добрик . . .	57	11.55	1	11.56	
240,23	256,25	УНЕЧА . . .	44	12.40			
		На Гомель . . .				13.50	
		На Брянск . . .				19.38	
		На Стародуб . . .				19.40	

14 **Товаро-пассаж. поезд 210.**

Обращается ежедневно с беспересадочным вагоном
УНЕЧА — МИНСК.

Состав поезда: Предельный 25.000 п. (410 тонн).

Серия паровоза О.

Время в ходу 12 ч. 37 м., Время останов. 4 ч. 03 м.

Всего в пути 16 ч. 40 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,3 клм. }
 { С остановками 15,4 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время входу		Среднее, про- пуск и обгон.
Последова- тельное.	Между станци- ями.		Прибытие.		Стоянка.	Отправле- ние.	
	Вер.	Клм.					
				Из Гомеля . . .	—	19.13	
				Из Брянска . . .	—	13.25	
				Из Ста одуба . . .	—	13.10	
				УНЕЧА . . .	—	—	20.40
				Добрик . . .	10	21.20	1 21.21
29,69	31,67	29,69	31,67	Сураж . . .	59	22.20	33 22.53 СК-94-0
				Пл. Журбин . . .	46	23.39	2 23.41
56,64	60,42	26,95	28,75	Бельинковичи . . .	27	0.08	5 0.13 СК-91-0
73,04	77,91	16,40	17,49	Коммунары . . .	67	1.20	15 1.35
				Пл. Осмолов . . .	43	2.18	2 2.20
99,38	106,01	26,34	28,10	Климовичи . . .	64	3.24	20 3.44 СК-90-0
119,82	127,81	20,44	21,80	Кричев . . .	57	4.41	45 5.26 СК-92-0
				Водок 105 в. . .	48	6.14	10 6.24
144,08	153,69	24,26	25,88	Х досы . . .	30	6.54	10 7.04 СК-96-0
167,12	178,27	23,04	24,58	Темный-Лес . . .	61	8.05	10 8.15
				Водок 62 в. . .	28	8.43	10 8.53
191,23	203,99	24,11	25,72	Горки . . .	38	9.31	55 10.26 СК-94-0
208,78	222,71	17,55	18,72	Зубры . . .	42	11.08	10 11.18
237,31	253,14	28,53	30,43	Орша Зап. . .	94	12.52	16 13.08
240,23	256,25	2,92	3,11	ОРША М.Б.Б. . .	12	13.20	— — СК-93-0
				На Минск . . .	—	—	— 15.01
				На Смоленск . . .	—	—	— 16.45
				На Витебск . . .	—	—	— 16.52

Товаро-пассаж. поезд 220.

Обращается ежедневно с беспересадочным вагоном
МИНСК — УНЕЧА.

Состав поезда: Предельный 25.000 пуд. (410 тонн).

Серия паровоза О.

Время в ходу 12 ч. 32 м., Время останов. 3 ч. 38 м.

Всего в пути 16 ч. 10 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,4 клм. }
 { С остановками 15,8 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время входу		Среднее, про- пуск и обгон.
Последова- тельное.	Между станци- ями.		Прибытие.		Стоянка.	Отправлен- ие.	
	Вер.	Клм.					
				Из Минска . . .	—	16.15	
				Из Смоленска . . .	—	14.31	
				Из Витебска . . .	—	19.53	
				ОРША М.Б.Б. . .	—	—	20.30
				„ Зап. . .	12	20.42	15 20.57
2,92	3,11	2,92	3,11	Зубры . . .	96	22.33	10 22.43 СК-95-0
31,45	33,54	28,53	30,43	Горки . . .	40	23.23	30 23.53
49,00	52,26	17,55	18,72	Водок 62 в. . .	32	0.25	10 0.35
				Темный-Лес . . .	45	1.20	10 1.30 СК-97-0
73,11	77,98	24,11	25,72	Ходосы . . .	52	2.22	10 2.32
96,15	102,56	23,04	24,58	Водок 105 в. . .	27	2.59	10 3.09
				Кричев . . .	45	3.54	50 4.44 с.93-0, 21-0.
120,41	128,44	24,26	25,88	Климовичи . . .	59	5.43	20 6.03
140,85	150,24	20,44	21,80	Пл. Осмолов . . .	64	7.07	2 7.09
				Коммунары . . .	41	7.50	15 8.05 СК-91-0
167,19	178,34	26,34	28,10	Бельинковичи . . .	62	9.07	5 9.12
183,59	195,83	16,40	17,49	Пл. Журбин . . .	30	9.42	2 9.44
210,54	224,58	26,95	28,75	Сураж . . .	44	10.28	30 10.58 СК-95-0
				Добрик . . .	57	11.55	1 11.56
240,23	256,25	29,69	31,67	УНЕЧА . . .	44	12.40	— —
				На Гомель . . .	—	—	— 13.50
				На Брянск . . .	—	—	— 19.38
				На Стародуб . . .	—	—	— 19.40

Смешанный поезд № 21.

Обращается ежедневно.
Состав поезда: Предельный 43000 пуд. (705 тонн).
Серия паровоза О.
Время в ходу 12 ч. 49 м. Время остановок 5 ч. 27 м.
Всего в пути 18 ч. 16 м.

Средняя скорость: { без остановок 22,00 клм. }
 { с остановками 15,00 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка.	Отправле- ние.	Средняя скорость, км/ч.
Последова- тельное.		Между станци- ями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	БАХМАЧ Зап.	—	—	—	19.30	
0,98	1,05	0,98	1,05	Пост 638 в.	7	—	—	19.37	
10,51	11,21	9,53	10,16	Чесноковка	26	20.03	1	20.04	
21,68	23,13	11,17	11,92	Дочь	26	20.30	20	20.50	
35,71	38,10	14,03	14,97	Бондаревка	36	21.26	2	21.28	
—	—	—	—	Пост 597 в.	18	21.46	1	21.47	
44.69	47,68	8,98	9,58	Макошино.	17	22.04	6	22.10	
54,20	57,82	9,51	10,14	Мена	30	22.40	64	23.44	Пр.
72,05	76,87	17,85	19,05	Низковка	59	0.43	3	0.46	
89,51	95,49	17,46	18,62	СНОВСКАЯ	40	1.26	48	2.14	
101,22	107,98	11,71	12,49	Камка	36	2.50	2	2.52	
111,64	119,10	10,42	11,12	Городня-уезд.	33	3.25	20	3.45	
127,36	135,87	15,72	16,77	Хоробичи	48	4.33	3	4.36	
147,06	156,88	19,70	21,01	Тереховка	49	5.25	30	5.55	
159,35	169,99	12,29	13,11	Пл. Носовичи	30	6.25	1	6.26	
164,46	175,44	5,11	5,45	Зябровка	16	6.42	2	6.44	
179,29	191,25	14,83	15,82	Новобелица	37	7.21	2	7.23	
183,73	196,00	4,44	4,74	ГОМЕЛЬ Пас.	22	7.45	65	8.50	
186,63	199,09	2,90	3,09	Пост 452 в.	9	—	—	8.59	
194,24	207,21	7,61	8,12	Костюковка	22	9.21	2	9.23	
205,40	219,12	11,16	11,91	Уза	31	9.54	10	10.04	
215,94	230,36	10,54	11,24	Плат. № 24.	37	10.41	1	10.42	
225,16	240,20	9,22	9,84	Буда-Кошелев	27	11.09	30	11.39	
235,10	250,81	9,94	10,61	Плат. № 23.	25	12.04	1	12.05	
243,41	259,68	8,31	8,87	Солтановка	26	12.31	10	12.41	
253,12	270,05	9,71	10,37	Хальч	29	13.10	3	13.13	
264,25	281,93	11,14	11,88	ЖЛОБИН-Пас	33	13.46	—	—	

Смешанный поезд № 22.

Обращается ежедневно.
Состав поезда: Предельный 43000 пуд. (705 тонн).
Серия паровоза О.
Время в ходу 13 ч. 19 м. Время остановок 4 ч. 21 м.
Всего в пути 17 ч. 30 м.

Средняя скорость: { без остановок 21,2 клм. }
 { с остановками 16,1 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка.	Отправле- ние.	Средняя скорость, км/ч.
Последова- тельное.		Между станци- ями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	ЖЛОБИН-Пас	—	—	—	12.00	
373,83	398,77	—	—	Хальч	34	12.34	3	12.37	
384,97	410,65	11,14	11,88	Солтановка	29	13.06	15	13.21	
394,68	421,02	9,71	10,37	Плат. № 23.	26	13.47	1	13.48	
402,99	429,89	8,31	8,87	Буда-Кошелев	30	14.18	30	14.48	
412,93	440,50	9,94	10,61	Плат. № 24.	24	15.12	1	15.13	
422,15	450,34	9,92	9,84	Уза	36	15.49	5	15.54	
432,69	461,58	10,54	11,24	Костюковка	38	16.32	2	16.34	
443,85	473,49	11,16	11,91	Пост 452 в.	24	16.58	1	16.59	
451,46	481,61	7,61	8,12	ГОМЕЛЬ-Пас.	11	17.10	75	18.25	
454,36	484,70	2,90	3,09	Новобелица	13	18.38	3	18.41	
458,80	489,44	4,44	4,74	Зябровка	49	19.30	2	19.32	
473,63	505,26	14,83	15,82	Пл. Носовичи	20	19.52	1	19.53	
478,74	510,71	5,11	5,45	Тереховка	29	20.22	30	20.52	
491,03	523,82	12,29	13,11	Хоробичи	54	21.46	3	21.49	
510,73	544,83	19,70	21,01	Городня	36	22.25	10	22.35	
526,45	561,60	15,72	16,77	Камка	30	23.05	2	23.07	
536,87	572,72	10,42	11,12	СНОВСКАЯ	30	23.37	20	23.57	
548,58	585,21	11,71	12,49	Низковка	52	0.49	3	0.52	
566,04	603,83	17,46	18,62	Мена	55	1.47	30	2.17	
583,89	622,88	17,85	19,05	Макошино.	24	2.41	10	2.51	
593,40	633,02	9,51	10,14	Бондаревка	33	3.24	2	3.26	
602,38	642,60	8,98	9,58	Дочь	43	4.09	10	4.19	
616,41	657,57	14,03	14,97	Чесноковка	35	4.54	2	4.56	
627,58	669,49	11,17	11,92	Пост 638 в.	28	—	—	5.24	
637,11	679,65	9,53	10,16	БАХМАЧ-Зап.	6	5.30	—	—	
638,09	680,70	0,98	1,05						

Смешанный поезд № 215

Обращается { от Гомеля до Калинкович ежедневно,
от Калинкович до Житкович по пятн. и сб.
Предельный { от Гомеля до Калинк. 52000 п. (852 т.)
состав поезда: { от Калинк. до Житкович 43000 п. (705 т.)
Серия паровоза О.
Время в ходу 10 ч. 32 м. Время остановок 4 ч. 56 м.
Всего в пути 15 ч. 30 м.
Средняя скорость: { без остановок 21,6 км. } в час.
 { с остановками 14,7 км. }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие		Стоянка	Отправление		
Последовательное.		Между станциями.				м.	ч.		м.	ч.	м.
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.								
				Из Жлобина.	—	17	10	—	—	—	
				Из Бахмача.	—	19	45	—	—	—	
				Из Брянска.	—	18	10	—	—	—	
				ГОМЕЛЬ-Пасс.	—	—	—	—	20	20	
				Хоз.	9	20	29	15	20	44	
2,05	2,19	2,05	2,19	Прибор.	40	21	24	1	21	25	
16,49	17,59	14,44	15,40	Якимовка.	30	21	55	2	21	57	
27,96	29,93	11,47	12,24	Сенопр. Завод.	26	22	23	1	22	24	
35,62	38,10	7,66	8,17	Речица.	33	22	57	50	23	47	
41,26	44,12	5,64	6,02	Демези.	40	0	27	2	0	29	
53,60	57,28	12,34	13,16	Бабичи.	40	1	09	2	1	11	
67,58	72,30	14'08	15,02	Василевичи.	41	1	52	40	2	32	
80,60	86,08	12,92	13,78	Назов.	38	3	10	10	3	20	
91,91	98,14	11,31	12,06	Голосицы.	33	3	53	2	3	55	
105,21	112,33	13,30	14,19	КАЛИНКОВИЧ.	31	4	26	99	6	05	
116,99	124,90	11,78	12,57	Клинск.	27	6	32	1	6	33	
127,86	136,50	10,87	11,60	Коцурь.	23	6	56	1	6	57	
136,29	145,49	8,43	8,99	Птичь.	38	7	35	20	7	55	
149,83	159,94	13,54	14,45	Боржавка.	30	8	25	1	8	26	
161,14	171,97	11,28	12,03	Муляровка.	18	8	44	2	8	46	
165,67	177,91	5,57	5,94	Копцевичи.	42	9	28	45	10	13	
182,83	195,14	16,15	17,23	Старуши.	34	10	47	3	10	50	
184,63	207,73	11,80	12,59	Бринево.	24	11	14	1	11	15	
203,73	217,43	9,10	9,70	ЖИТКОВИЧИ.	35	11	50	—	—	—	
213,62	227,99	9,89	10,56								

Смешанный поезд № 225

Обращается { от ЖИТКОВИЧ до КАЛИНКОВИЧ по пон. и четв.,
КАЛИНКОВИЧ до ГОМЕЛЯ — ежедневно.
Предельный { от Житкович до Калинк. 43000 п. (705 т.)
состав поезда: { от Калинк. до Гомеля 52000 п. (852 т.)
Серия паровоза О.
Время в ходу 10 ч. 28 м. Время остановок 4 ч. 07 м.
Всего в пути 14 час. 35 мин.
Средняя скорость: { Без остановок 20,2 км. } в час.
 { С остановками 15,6 км. }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие		Стоянка	Отправление		Скращение, пропуск и обгон.	
Последовательное.		Между станциями.				м.	ч.		м.	ч.		м.
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.									
257,64	274,84	—	—	ЖИТКОВИЧИ.	—	—	—	—	18	00	ск.91-6	
267,53	285,40	9,89	10,56	Бринево.	26	18	26	1	18	27		
276,63	295,10	9,10	9,70	Старушки.	27	18	54	3	18	57		
288,43	307,69	11,80	12,59	Копцевичи.	34	19	31	45	20	16		
304,58	324,92	16,15	17,23	Муляровка.	39	20	55	2	20	57		
310,15	330,86	5,57	5,94	Боржавка.	19	21	16	1	21	17		
321,43	342,89	11,28	12,08	Птичь.	28	21	45	20	22	05	ск.95-6	
334,97	357,34	13,54	14,45	Коцурь.	38	22	43	1	22	44		
343,40	366,33	8,43	8,99	Клинск.	23	23	07	1	23	08		
354,27	377,93	10,87	11,60	КАЛИНКОВИЧ.	31	23	39	60	0	39		
366,05	390,50	11,78	12,57	Голосицы.	37	1	16	2	1	18		
379,35	404,69	13,30	14,19	Назов.	39	1	57	10	2	07		
390,66	416,75	11,31	12,06	Василевичи.	34	2	41	40	3	21		
403,58	430,53	12,92	13,18	Бабичи.	41	4	02	2	4	04		
417,66	445,55	14,08	15,02	Демези.	40	4	44	2	4	46		
430,00	458,71	12,34	13,16	Речица.	36	5	22	40	6	02		
435,64	464,73	5,64	6,02	Сенопр. Завод.	22	6	24	1	6	25		
443,30	472,90	7,66	8,17	Якимовки.	26	6	51	2	6	53		
454,77	485,14	11,47	12,24	Прибор.	36	7	29	1	7	30		
469,21	500,54	14,44	15,40	Гомель-Хоз.	42	8	12	13	8	25		
471,26	502,73	2,05	2,19	ГОМЕЛЬ-Пасс.	10	8	35	—	—	—		
				На Брянск.	—	—	—	—	14	30		
				На Жлобин.	—	—	—	—	8	50		
				На Бахмач.	—	—	—	—	10	10		

Смешанный поезд № 21ж.

Беспересадочного сообщения ЖЛОБИН—КОРОСТЕНЬ с вагоном МИНСК—КИЕВ, обращается ежедневно.

Состав поезда: Предельн. 52000 п. (852 тон.) Сер. паров. О.
 Время в ходу 5 ч. 07 мин. Остановок 2 ч. 13 м.
 Всего в пути 7 ч. 20 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,2 клм. }
 { С остановками 14,1 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее время в пути в час.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Клм.						
				Из Витебска	—	3.02	—	—	
				Из Минска	—	6.10	—	—	
				Из Гомеля	—	5.20	—	—	
				ЖЛОБИН-Юж.	—	—	—	8.00	с. 95-1
1,90	2,02	1,90	2,02	Пост 1 версты	11	8.11	30	8.41	
6,06	6,46	4,16	4,44	Жлобин-Под.	14	8.55	1	8.56	
18,18	19,39	12,12	12,93	Мормаль	45	9.41	1	9.42	
26,06	27,80	7,88	8,41	Ящицы	24	10.05	1	10.07	
38,17	40,72	12,11	12,92	Шацилки	42	10.49	45	11.34	с. 92-1
48,47	51,71	10,30	10,99	Жердь	34	12.08	1	12.09	
58,68	62,55	10,16	10,84	Останковичи	32	12.41	3	12.44	
70,52	75,23	11,89	12,68	Холодники	29	13.13	7	13.20	
80,93	86,33	10,41	10,10	Горочичи	28	3.48	43	14.31	с. 22-ж
87,33	93,16	6,40	6,63	Юшки	20	14.51	1	14.52	
96,87	103,34	9,54	10,18	КАЛИНКОВ.	28	15.20	145	17.45	
				Коростень	—	1.50	—	—	
				Киев	—	8.40	—	—	

Смешанный поезд № 22ж.

Беспересадочного сообщения КОРОСТЕНЬ—ЖЛОБИН с вагоном КИЕВ—МИНСК, обращается ежедневно

Состав поезда: Предельн. 52000 п. (852 тон.) Сер. паров. О.
 Время в ходу 5 ч. 31 мин. Остановок 1 ч. 47 мин.
 Всего в пути 7 ч. 18 м.

Средняя скорость: { Без остановки 18,7 клм. }
 { С остановками 14,1 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее время в пути в час.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Клм.						
				Киев	—	—	—	20.40	
				Коростень	—	—	—	3.30	
				КАЛИНКОВ.	—	11.40	10	13.30	
9,54	10,18	9,54	10,18	Юшки	33	14.03	1	14.04	
15,94	17,01	6,40	6,83	Горочичи	24	14.28	30	14.58	с. 21-ж
26,35	28,11	10,41	11,10	Холодники	36	15.34	10	15.44	
38,24	40,79	11,89	12,64	Останковичи	37	16.21	1	16.22	
48,40	51,63	10,16	10,80	Жердь	36	16.58	2	17.00	
58,70	62,62	10,30	10,99	Шацилки	31	17.31	45	18.16	с. 95-ж
70,81	75,53	12,11	12,92	Ящицы	48	19.04	1	19.05	
78,69	83,95	7,88	8,41	Мормаль	28	19.33	1	19.34	
90,81	96,88	12,12	12,93	Жлобин-Под.	33	20.07	1	20.08	
94,97	101,32	4,16	4,44	Пост 1 версты	15	20.23	15	20.38	
96,87	103,34	1,90	2,02	ЖЛОБИН-Юж	10	20.48	—	—	с. 97-ж
				На Минск	—	—	—	00.07	
				На Витебск	—	—	—	5.40	
				На Гомель	—	—	—	23.10	

Смешанный поезд № 21Р.

Обращается по вторникам, четвергам и субботам.
Состав поезда. Предельн. 43000 п. (705 тон.) Сер. паров.
Время в ходу 1 ч. 23 м. Остановок — ч. 07 м.
Всего в пути 1 ч. 30 м.

Средняя скорость: { без остановок 18,3 клм. } в час.
 { с остановками 16,9 клм. }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.
Последовательное		Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Кл					
				Из Гомеля . . .	—	7.35	—	—
				Из Москвы . . .	—	9.55	—	—
				МИНСК Зап. . .	—	—	—	16.15
8,82	9,41	8,82	9,41	Пл.Здановича	35	16.50	2	16.52
15,74	16,79	6,92	7,38	Ратомка . . .	23	17.15	5	17.20
24,72	26,37	8,98	9,58	ИЗЯСЛАВЛЬ . .	25	17.45	—	—

Смешанный поезд № 22Р.

Обращается по вторникам, четвергам и субботам.
Состав поезда: Предельн. 43000 п. (705 тон.) Сер. паров. 0
Время в ходу 1 ч. 23 м. Остановок — ч. 07 м.
Всего в пути 1 ч. 30 м.

Средняя скорость: { без остановок 18,3 клм. } в час.
 { с остановками 16,9 клм. }

148,32	158,22	—	—	ИЗЯСЛАВЛЬ . . .	—	—	—	18.30
157,30	167,80	8,98	9,58	Ратомка . . .	30	19.00	5	19.05
164,22	175,18	6,92	7,38	Пл.Здановича	18	19.23	2	19.25
173,04	184,59	8,82	9,41	МИНСК Зап. . .	35	20.00	—	—
				На Гомель . . .	—	—	—	22.58

Смешанный поезд № 21Н.

Отправляется из **НОВОЗЫБКОВА** по понедельникам, средам и пятницам.

Состав { Предельный 40000 п. (656 тонн) } Серия паровоза О.
Время в ходу 6 ч. 31 мин. Остановок 2 ч. 16 м.
Всего в пути 8 ч. 47 м.

Средняя скорость: { Без остановок 18,4 клм. } в час.
 { С остановками 13,4 клм. }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Срещенье, пропуск и обгон.
Последовательное		Между станциями							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
				Из Гомеля . . .	—	16.41	—	—	—
				Из Брянска . . .	—	15.52	—	—	—
				НОВОЗЫБКОВ . . .	—	—	—	—	7.10
2,64	2,82	2,64	2,82	Карховка . . .	15	7.25	10	7.35	—
23,23	24,78	20,59	21,96	Климов . . .	63	8.38	30	9.08	—
33,81	36,07	10,58	11,29	Ново-Ропск . .	54	10.02	2	10.04	—
47,02	50,16	13,21	14,09	Пл.Карповичи	38	10.42	1	10.43	—
56,43	60,19	9,41	10,03	Семеновка . . .	39	11.22	80	12.42	—
73,82	78,73	17,39	18,54	Костобобр . . .	49	13.31	5	13.36	—
77,63	82,78	3,81	4,05	Угл.Завод . . .	25	14.01	1	14.02	—
85,87	91,57	8,24	8,79	Узруй . . .	21	14.23	15	14.38	—
89,25	95,17	3,38	3,60	Демидово . . .	17	14.55	1	14.56	—
112,23	119,69	22,98	24,52	Н.-СЕВЕРСК . .	71	16.07	—	—	—

Смешанный поезд № 21Р.

Обращается по вторникам, четвергам и субботам.
Состав поезда. Предельн. 43000 п. (705 тон.) Сер. паров.
Время в ходу 1 ч. 23 м. Остановок — ч. 07 м.
Всего в пути 1 ч. 30 м.

Средняя скорость: { без остановок 18,3 клм. } в час.
 { с остановками 16,9 клм. }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.
Последовательное		Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.					
				Из Гомеля .	7.35			
				Из Москвы .	9.55			
				МИНСК Зап.				16.15
8,82	9,41	8,82	9,41	Пл.Эдвановича	35 16 50	2 16 52		
15,74	16,79	6,92	7,38	Ратонка	23 17 15	5 17 20		
24,72	25,37	8,98	9,58	ИЗЖСЛАВЛЬ	25 17 45			

Смешанный поезд № 22Р.

Обращается по вторникам, четвергам и субботам.
Состав поезда. Предельн. 43000 п. (705 тон.) Сер. паров.
Время в ходу 1 ч. 23 м. Остановок — ч. 07 м.
Всего в пути 1 ч. 30 м.

Средняя скорость: { без остановок 18,3 клм. } в час.
 { с остановками 16,9 клм. }

148,32	158,22			ИЗЖСЛАВЛЬ				18.35
157,30	167,20	8,98	9,58	Ратонка	30 19 00	5 19 05		
154,22	175,18	6,92	7,38	Пл.Эдвановича	38 19 25	2 19 25		
173,04	184,59	8,82	9,41	МИНСК Зап.	37 20 50			
				Из Гомеля .				22.58

Смешанный поезд № 21Н.

Отправляется из НОВОЗЫБКОВА по понедельникам, средам и пятницам.

Состав { Предельный 40000 п. (656 тонн) } Серия паровоза О.
Время в ходу 6 ч. 31 мин. Остановок 2 ч. 16 м.
Всего в пути 8 ч. 47 м.

Средняя скорость: { Без остановок 18,4 клм. } в час.
 { С остановками 13,4 клм. }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Срещение, пропуск и обгон.
Последовательное		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
				Из Гомеля .	16.41				
				Из Брянска .	15.52				
				НОВОЗЫБКОВ					7.10
2,64	2,82	2,64	2,82	Карховка .	15 7.25 10	7.35			
23,23	24,78	20,59	21,96	Клинов .	63 8.38 30	9.08			
33,81	36,07	10,58	11,29	Ново-Росск .	54 10.02	2 10.04			
47,02	50,19	13,21	14,09	Пл.Карловича	38 10 42	1 10 43			
56,43	60,39	9,41	10,03	Семеновка .	39 11 22 30	12.42			
73,82	78,73	17,39	18,54	Костюбово .	49 13 31	5 13 36			
77,63	82,78	3,20	4,05	Угл. Завод .	25 14.01	1 14.02			
85,27	91,57	8,24	8,79	Узруй .	21 14 23 15	14.38			
89,25	95,17	3,38	3,60	Демидово .	17 14 55	1 14.56			
112,23	119,59	22,98	24,52	Н.СЕВЕРСК .	71 16.07				

Смешанный поезд № 22н

Отправляется из НОВГОРОД-СЕВЕРСКА по вторникам, четвергам и субботам.

Состав { Предельный 40000 п. (656 тонн.) Серия паровоза О. }
 Время в ходу 6 ч. 19 мин. Остановок 2 ч. 11 м.
 Всего в пути 8 ч. 30 м.

Средняя скорость: { Без остановок 18,9 клм. } в час.
 { С остановками 14,1 клм. }

Расстояние.				Станции	Время в ходу		Прибытие	Стоянка	Отправление
Последовательное.		Между станциями.			ч.	м.			
Вер.	Клм.	Вер.	Клм.						
—	—	—	—	Н.-СЕВЕРСК.	—	—	—	7.00	
22,98	24,52	22,98	24,52	Дежидово	64	8.04	1	8.05	
26,36	28,12	3,38	3,60	Узруй	10	8.15	15	8.30	
34,60	36,91	8,24	8,79	Угл. Завод.	31	9.01	1	9.02	
38,41	40,96	3,81	4,05	Костобобр.	13	9.15	5	9.20	
55,80	59,50	17,39	18,54	Семеновка	52	10.12	75	11.27	
65,21	69,53	9,41	10,03	Пл. Карповичи	23	11.50	1	11.51	
78,42	83,62	13,21	14,09	Ново-Ропск	61	12.52	2	12.54	
89,00	94,91	10,58	11,29	Климов	45	13.39	30	14.09	
109,59	116,87	20,59	21,96	Карховка	69	15.18	1	15.19	
112,23	119,69	2,64	2,82	НОВОЗЫБКОВ	11	15.30	—	—	
				На Гомель	—	—	—	16.17	
				На Брянск	—	—	—	17.06	

Смешанный поезд № 21в

Обращается по вторникам и пятницам.

Состав { Предельный 35000 п. (574 тонн) Серия паровоза Т. }

Время в ходу 2 ч. 23 мин. Остановок 1 ч. 2 м.
 Всего в пути 3 ч. 25 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 18,1 клм. } в час.
 { С остановками 12,6 клм. }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу		Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее, пропущенное и обгон.
Последовательное.		Между станциями.			ч.	м.				
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.							
				В Вережды: Из Гомеля	—	4.38	—	—	—	—
				Из Минска	—	1.44	—	—	—	—
—	—	—	—	ОСИПОВИЧИ.	—	—	—	—	7.15	—
—	—	—	—	Вережды	25	7.40	15	—	7.55	—
10,13	10,80	10,13	10,80	Липичи	42	8.37	2	—	8.39	—
20,60	21,97	10,47	11,17	Уборок	36	9.15	*)	—	12.20	—
31,94	34,07	11,34	12,10	ГРОДЗЯНКА	40	13.00	—	—	—	—

*) Из Уборок поезд следует в Завишино по возвращении отсюда в 12 ч. 5 м., отправляется в Гродзьянку.

Смешанный поезд № 228.

Обращается по вторникам и пятницам.

Состав поезда: { Предельный 35000 п. (574 тонны.) } Серийный состав

Время в ходу 2 ч. 18 мин. Остановок 47 мин.
Всего в пути 3 ч. 5 м.Средняя скорость: { без остановок 18,8 клм. } в час.
{ с остановками 14,0 клм. }

Расстояние.				Станции.	Время входу м. ч. м.	Прибытие м. ч. м.	Стоянка м. ч. м.	Отправление м. ч. м.
Последовательное.		Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Клм.					
—	—	—	—	ГРОДЗЯНКА.	—	—	—	15.00
11,34	12,10	11,34	12,10	Уборок . .	39 15	39 30	16	09
21,81	23,27	10,47	11,17	Таличи . .	36 16	45 2	16	47
31,94	34,07	10,13	10,80	Верейцы . .	42 17	29 15	17	44
40,60	43,31	8,66	9,24	ОСИПОВИЧИ	21 18	05	—	—
				Из Верейцы: На Гомель	—	—	—	2.36
				Из Минска	—	—	—	4.41

Смешанный поезд № 218.

Обращается по вторникам и пятницам.

Состав поезда: Предельный 35000 п. (574 тонн.) Сер. пар. Т.

Время в ходу 00 ч. 55 м. Останов. 00 ч. 00 м.

Всего в пути 00 ч. 55 м.

Средняя скорость: { без остановок 19,5 клм. } в час.
{ с остановками 19,5 клм. }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу м. ч. м.	Прибытие м. ч. м.	Стоянка м. ч. м.	Отправление м. ч. м.	Среднее, про- пуск и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	Уборок . .	—	—	—	9.45	
16,73	17,85	16,73	17,85	Завишин . .	55 10	40	—	—	

Смешанный поезд № 228.

Обращается по вторникам и пятницам.

Состав поезда: Предельный 35000 п. (574 тонн.) Сер. пар. Т.

Время в ходу 00 ч. 55 м. Останов. 00 ч. 00 м.

Всего в пути 00 ч. 55 м.

Средняя скорость: { без остановок 19,5 клм. } в час.
{ с остановками 19,5 клм. }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу м. ч. м.	Прибытие м. ч. м.	Стоянка м. ч. м.	Отправление м. ч. м.	Среднее, про- пуск и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	Завишин . .	—	—	—	11.10	
16,73	17,85	16,73	17,85	Уборок . .	55 12	05	—	—	

Смешанный поезд № 21 $\underline{\underline{X}}$.

Обращается по понедельникам, средам и пятницам.
Состав поезда: Предельный 55000 п. (902 тонн.) Сер. пар. О.
Время в ходу 2 ч. 39 м. Останов. 1 ч. 31 м.
Всего в пути 4 ч. 10 м.
Средняя скорость: { без остановок 16,6 клм. } в час.
 { с остановками 10,5 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Всего в пути	
Последовательное.	Между станциями.		ч.	м.	ч.	м.
Вер. Клим.	Вер. Клим.	Из Гомеля	1	52	—	—
—	—	Из Калинкович	2	41	—	—
13,32	14,21	ВАСИЛЕВИЧИ	—	—	6	00
26,73	28,51	Пл. Моканов	6	49	6	54
41,14	43,98	Авраамовская	7	49	9	19
—	—	ХОЙНИКИ.	5	10	10	—

Смешанный поезд № 22 $\underline{\underline{X}}$.

Обращается по понедельникам, средам и пятницам.
Состав поезда: Предельный 55000 п. (902 тонн.) Сер. пар. О.
Время в ходу 2 ч. 39 м. Останов. 1 ч. 31 м.
Всего в пути 4 ч. 10 м.
Средняя скорость: { без остановок 16,6 клм. } в час.
 { с остановками 10,5 клм. }

—	—	ХОЙНИКИ.	—	—	18	00
14,41	15,37	Авраамовская	53	18	53	86
27,82	29,67	Пл. Моканов	58	21	17	52
41,14	43,88	ВАСИЛЕВИЧИ	48	22	10	—
—	—	На Гомель	—	—	—	3
—	—	На Калинкович	—	—	—	2

Смешанный поезд № 22 $\underline{\underline{X}}$.

Обращается по понедельникам и средам.
Состав поезда: Предельный 47000 п. (770 тонн.) Сер. пар. О.
Время в ходу 2 ч. 16 м. Останов. 00 ч. 15 м.
Всего в пути 2 ч. 31 м.
Средняя скорость: { без остановок 15,4 клм. } в час.
 { с остановками 13,9 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Всего в пути	
Последовательное.	Между станциями.		ч.	м.	ч.	м.
Вер. Клим.	Вер. Клим.	СНОВСКЛА	—	—	7	00
—	—	Низковка	4	5	15	8
15,26	16,28	Нерезовка	9	1	31	—

Смешанный поезд № 21 $\underline{\underline{X}}$.

Обращается по понедельникам и средам.
Состав поезда: Предельный 47000 п. (770 тонн.) Сер. пар. О.
Время в ходу 2 ч. 14 м. Останов. 00 ч. 15 м.
Всего в пути 2 ч. 29 м.
Средняя скорость: { без остановок 15,6 клм. } в час.
 { с остановками 14,1 клм. }

—	—	КАРЮКОВКА.	—	—	10	31
15,26	16,28	Низковка	9	12	02	15
32,72	34,90	СНОВСКЛА	43	13	00	—
—	—	Из Низковки:	—	—	—	—
—	—	на Бахман	—	—	—	14
—	—	на Гомель	—	—	—	16

Смешанный поезд № 21с

Обращается ежедневно.

Состав поезда: Предельный 4500 п. (74 тонн.) Сер. пар.

Время в ходу 3 ч. 18 м. Останов. 00 ч. 2 м.

Всего в пути 3 ч. 20 м.

Средняя скорость: { без остановок 10,2 клм. }
{ с остановками 10,1 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.
Последовательное.		Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.					
—	—	—	—	УНЕЧА . . .	—	—	—	5.00
—	—	—	—	Пл. Водинск.	55	5.55	1	5.56
22,00	23,46	22,00	23,46	Пл. Осколков.	75	7.11	1	7.12
31,78	33,84	9,73	10,38	СТАРОДУБ .	68	8.20	—	—

Смешанный поезд № 22с

Обращается ежедневно.

Состав поезда: Предельный 4500 п. (74 тонн.) Сер. пар.

Время в ходу 3 ч. 18 м. Остановок 00 ч. 2 м.

Всего в пути 3 ч. 20 м.

Средняя скорость: { без остановок 10,2 клм. }
{ с остановками 10,1 клм. } в час.

—	—	—	—	СТАРОДУБ . . .	—	—	—	9.50
9,73	10,38	9,73	10,38	Пл. Осколков.	68	10.58	1	10.59
—	—	—	—	Пл. Водинск.	75	12.14	1	12.15
31,78	33,84	22,00	23,46	УНЕЧА . . .	55	13.10	—	—
—	—	—	—	На Гомель . . .	—	—	—	13.50
—	—	—	—	На Брянск . . .	—	—	—	19.38
—	—	—	—	На Оршу . . .	—	—	—	20.40

Смешанный поезд № 23с

Обращается ежедневно.

Состав поезда: { Предельный 4500 пуд. (74 тонн.) } Серия паровоза Б.

Время в ходу 3 ч. 18 м. Остановок 2 м.
Всего в пути 3 ч. 20 м.Средняя скорость: { Без остановок 10,2 клм. }
{ С остановками 10,1 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Клм.						
—	—	—	—	Из Гомеля . . .	—	19.13	—	—	—
—	—	—	—	Из Брянска . . .	—	13.25	—	—	—
—	—	—	—	Из Орши . . .	—	12.40	—	—	—
—	—	—	—	УНЕЧА . . .	—	—	—	—	19.40
—	—	—	—	Пл. Водинского	55	20.35	1	20.36	—
22,00	23,46	22,00	23,46	Пл. Осколково.	75	21.51	1	21.52	—
31,73	33,84	9,73	10,38	СТАРОДУБ .	68	23.00	—	—	—

Смешанный поезд № 24с

Обращается ежедневно.

Состав поезда: { Предельный 4500 пуд. (74 тонн.) } Серия паровоза Б.

Время в ходу 3 ч. 18 м. Остановок 2 м.
Всего в пути 3 ч. 20 м.Средняя скорость: { Без остановок 10,2 клм. }
{ С остановками 10,1 клм. } в час.

—	—	—	—	СТАРОДУБ . . .	—	—	—	—	0.10
9,73	10,38	9,73	10,38	Пл. Осколково.	68	1.18	1	1.19	—
—	—	—	—	Пл. Водинского	75	2.34	1	2.35	—
31,73	33,84	22,00	23,46	УНЕЧА . . .	55	3.30	—	—	—

Передаточный поезд № 61.

Обращается ежедневно.

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.
Последовательное.		Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Клм.					
				Из Гомеля . . .	7.35			
				МИНСК Зап. . .				9.45
3,00	3,20	3,00	3,20	МИНСК М.Б.Б.	15 10.00			
				На Москву . . .				10.40

Передаточный поезд № 62.

Обращается ежедневно.

				Из Москвы . . .	9.55			
				МИНСК М.Б.Б.				10.30
3,00	3,20	3,00	3,20	МИНСК Зап. . .	15 10.45			

Передаточный поезд № 56.

Обращается ежедневно.

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Свержение, пропуск и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Клм.						
				Из Гомеля . . .	5.30				
				БАХМЯЧ Зап. . .				5.53	
3,16	3,38	3,16	3,38	БАХМЯЧ Цент.	20 6.13				
				На Москву . . .				6.35	

Передаточный поезд № 57.

Обращается ежедневно.

				БАХМЯЧ Цент.				6.55	
3,16	3,38	3,16	3,38	БАХМЯЧ Зап. . .	20 7.15				

Примечание: Передаточный поезд обслуживается
классным составом от п. № 22/21.

Передаточный поезд № 58.

Обращается ежедневно.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление
Последовательное.	Между станциями.					
Вер.	Клж.	Вер.	Клж.	м. ч.	м. ч.	м. ч.
—	—	БАХМАЧ Зеп.	—	—	—	17.20
3.16	3.38	БАХМАЧ Цент.	3.16	3.38	20	17.40

Передаточный поезд № 59.

Обращается ежедневно.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление
Последовательное.	Между станциями.					
Вер.	Клж.	Вер.	Клж.	м. ч.	м. ч.	м. ч.
—	—	На Киев	—	—	—	17.37
—	—	БАХМАЧ Цент.	—	—	—	18.10
3.16	3.38	БАХМАЧ Зеп.	3.16	3.38	20	18.30
—	—	На Гомель	—	—	—	19.30

Примечание: Передаточный поезд обслуживается классным составом от п. № 22/21.

Пояснения к расписанию пассажирск. поездов.

1. Нормальные составы пассажирских поездов и порядок размещения в них вагонов.

1. В ускоренных поездах №№ 7 и 8.

1	ваг. багажн.	4-х осн.	} Ленинград-Киев.
4	" жестких	4-х " плацкартн. для сидения.	
2	" "	3-х " спальные.	
1	" мягкий	4-х " " "	
2	" жестких	4-х " спальные.	} Ленинград-Одесса.
10	вагонов	40 осей.	

2. В почтовых поездах.

а) №№ 3 и 4 участка Минск—Бахмач.

1	ваг. багажн.	4-х осн.	} Минск-Кременчуг.
1	" почтов.	4-х " бесплацкартный	
1*	" жесткий	4-х " бесплацкартный	} Жлобин-Кременчуг.
2	" жестких	4-х " с плацк. для сид.	
1	" "	4-х " то же	} Харьков-Минск.
3	" "	4-х " то же	
1	" "	4-х " спальный	} Минск-Севастополь.
1	" "	4-х " то же	

11 вагонов, 40 осей.

Примечание: Вагон сообщения Минск—Киев в Жлобине отцепляется, а вместо него включается вагон сообщения Жлобин—Кременчуг и обратно.

б) №№ 3-6 и 4-6 участка Брянск—Гомель.

1	ваг. багажн.	4-х осн.	} Гомель-Брянск.
1	" почтов.	3-х " бесплацкартные	
5	" жестких	4-х " бесплацкартные	} Гомель-Москва.
1	" "	4-х " плацк. для сид.	
1	" "	4-х " спальный	
1	" мяг/жест.	4-х " спальный	
10	вагонов.	39 осей.	

3. В товаро-пассажирских и смешанных поездах.

а) №№ 21 и 22 участка Жлобин—Бахмач.

1	ваг. багажн.	4-х осн.
6	" жестких	3-х " бесплацкартные.
7	вагонов.	22 осей.

*) Бесплацкартный вагон предназначается: $\frac{1}{4}$ вагона для поездного персонала, согласно § 7, а остальная часть вагона для служащих по провизионным билетам.

б) №№ 21-б и 22-б участка Гомель—Калинковичи—Житковичи.

1 ваг. багажн. 4-х осн.
 1 " почтов. 3-х "
 5 " жестких 4-х " бесплацкартные.
 7 вагонов. 27 осей.

Примечание: Обслуживание составом этих поездов производится путем пропуска Брянской группы от поездов № 3-б 4-б, при чем в дни обращения поездов по Василевичской ветке 2 жестких вагона из этого состава пропускаются на Хойники.

в) №№ 21-ж и 22-ж участка Жлобин—Калинковичи.

1 ваг. багажн. 4-х осн. Жлобин—Коростень
 1 " жесткий 4-х " спальный Минск—Киев.
 5 " " 3-х " бесплацкартн. Жлобин—Коростень.
 7 вагонов. 23 осей.

г) №№ 21-с и 22-с Минск—Осиповичи—Ступи.

1 ваг. багажн. 3-х осн. Минск—Ступи.
 1 " почтов. 3-х " Осиповичи—Ступи.
 4 " жестких 2-х " бесплацкартных } Минск—Ступи
 1 " " 3-х " плацк. для сид. }
 1 " " 3-х " спальный }
 8 вагонов. 20 осей.

д) №№ 21-а и 22-а уч. Унеча—Орша.

1 ваг. багажн. 3-х осн. } Унеча—Орша
 1 " почтов. 3-х " }
 4 " жестких 4-х " бесплацкартных }
 1 " " 4-х " спальный Унеча—Минск
 7 вагонов. 26 осей.

е) №№ 21-н и 22-н участка Новозыбков—Новгород-Северск.

1 ваг. багажн. 3-х осн.
 1 " почтов. 3-х "
 6 " жестких 2-х " бесплацкартных из них 2 курсируют только от Новозыбкова до Семеновки
 8 вагонов. 18 осей.

ж) №№ 21-р и 22-р участка Минск—Изяславль.

1 ваг. багажн. 3-х осн.
 1 " почтов. 3-х "
 3 " жестких 3-х " бесплацкартных.
 5 вагонов. 15 осей.

з) №№ 21-в и 22-в ветви Осиповичи—Завиши—Гродзянка.

1 ваг. багажн. 3-х осн.
 2 " жестких 2-х " бесплацкартных.
 3 вагона. 7 осей.

и) №№ 21-х и 22-х ветви Василевичи—Хойники.

1 ваг. багажн. 3-х осн.
 1 " почтов. 3-х "
 2 " жестких 4-х " бесплацкартных.
 4 вагона. 14 осей.

Примечание: 2 жестких вагона пропускаются на ветвь Василевичи—Хойники из состава п. № 21-б 22-б.

к) №№ 21-к и 21-л ветвь (Словская) Вязовка—Корюновка.

1 ваг. багажн. 2-х осн.
 2 " жестких 3-х " бесплацкартных.
 3 вагона. 8 осей.

л) №№ 21-с 22-с, 23-с/24-с ветви Унеча—Стародуб.

1 ваг. поч.-баг. 2-х осн.
 1 " жесткий 4-х "
 2 вагона. 6 осей.

4: В передаточных поездах.

а) №№ 61 и 62 между Минском Зап. и М. Б. Б.

1 ваг. багажн. 3-х осн.
 1 " почтов. 3-х "
 1 " жесткий 3-х " бесплацкартный.
 3 вагона. 9 осей.

б) №№ 56/57 и 58/59 между Бахмачем Западным и Бахмачем Центральным.

1 ваг. багажн. 4-х осн. } из состава п.п. № 21/22.
 1 " жесткий 3-х " }
 2 вагона. 7 осей.

6.2. Об отводе в пассажирских поездах вагонов и мест для женщин и некурящих пассажиров.

ОТВОДЯТСЯ:

Для проезда женщин.

В поездах №№ 3 и 4 по одному отделению в плакартных для сидения вагонах Кременчугской и Харьковской групп.

В поездах №№ 3-6 и 4-6, в Московской группе, один купе в мягком вагоне и одно отделение в жестком вагоне группы Гомель-Брянск.

В поездах №№ 21/22, 21-с/22-с, 21-и/22-и, 21-ж/22-ж, 21-о/22-о по одному неплакартному вагону.

Для некурящих.

В поездах №№ 3 и 4 по одному отделению в плакартном сидячем вагоне в Кременчугской и Харьковской группах.

В поездах №№ 3-6 и 4-6, в Московской группе один купе мягкое и вся жесткая половина мягко-жесткого спального вагона и два отделения в жестком вагоне группы Гомель-Брянск, в коем отведено отделение для женщин.

В поездах №№ 21/22, 21-с/22-с, 21-и/22-и, 21-ж/22-ж, 21-о/22-о по одному неплакартному жесткому вагону.

§ 3. Перечень беспересадочных сообщений.

Наименование беспере- садочных сооб- щений.	Род поездов.	№ № поездов.	В каких вагонах совершаются		Каким порядком совершается бес- пересадочное сообщение	Дни отправления.	
			С местами для лежания.			С начального пункта обра- щения поезда	С начального пункта своей дороги.
			Быв. МО-ва	Мягких каз. т.			
Ленинград—Киев.	ускор.	8	—	1	организ. поездом	ежедневно	ежедневно
Киев—Ленинград.	"	7	—	1			
Ленинград—Одесса.	"	8	—	—	группой вагонов	"	"
Одесса—Ленинград.	"	7	—	—			
Минск—Кременчуг.	почт.	4	—	—	организ. поездом	"	"
Кременчуг—Минск.	"	3	—	—			
Харьков—Минск.	"	3	—	—	группой вагонов	"	"
Минск—Харьков.	"	4	—	—			
Минск—Севастополь.	"	4	—	—	"	"	"
Севастополь—Минск.	"	3	—	—			
Гомель—Москва.	"	4-б	—	1 м-ж	"	"	"
Москва—Гомель.	"	3-б	—	1 тоже			
Минск—Киев.	п. см.	4/21-ж	—	—	"	"	"
Киев—Минск.	см. п.	22-ж/3	—	—			
Жлобин—Коростень.	смеш.	21-ж	—	—	организ. поездом	"	"
Коростень—Жлобин.	"	22-ж	—	—			
Унеча—Минск.	т.-пас.	21-о	—	—	группой вагонов	"	"
Минск—Унеча.	"	22-о	—	—			
Минск—Слуцк.	смеш.	22-с/21-с	—	—	организ. поездом	воск., втор., четв. понед., сред., пятн	воск., втор., четв. понед., сред., пятн
Слуцк—Минск.	"	22-с/21-с	—	—			

Примечание: Обслуживание указанных пражных пересадочных сообщений производится во всем согласно заключенных между участвующими в сообщениях дорожниками соглашений о беспере-
садочных сообщениях, каковыми и
надлежит руководствоваться.

Наименование беспере- садочных сооб- щений.	Род поездов.	№ № поездов.	В каких вагонах совершаются		Каким порядком совершается бес- пересадочное сообщение	Дни отправления.	
			С местами для лежания.			С начального пункта обра- щения поезда	С начального пункта своей дороги.
			Быв. МО-ва	Мягких каз. т.			
Ленинград—Киев.	ускор.	8	—	1	организ. поездом	ежедневно	ежедневно
Киев—Ленинград.	"	7	—	1			
Ленинград—Одесса.	"	8	—	—	группой вагонов	"	"
Одесса—Ленинград.	"	7	—	—			
Минск—Кременчуг.	почт.	4	—	—	организ. поездом	"	"
Кременчуг—Минск.	"	3	—	—			
Харьков—Минск.	"	3	—	—	группой вагонов	"	"
Минск—Харьков.	"	4	—	—			
Минск—Севастополь.	"	4	—	—	"	"	"
Севастополь—Минск.	"	3	—	—			
Гомель—Москва.	"	4-б	—	1 м-ж	"	"	"
Москва—Гомель.	"	3-б	—	1 тоже			
Минск—Киев.	п. см.	4/21-ж	—	—	"	"	"
Киев—Минск.	см. п.	22-ж/3	—	—			
Жлобин—Коростень.	смеш.	21-ж	—	—	организ. поездом	"	"
Коростень—Жлобин.	"	22-ж	—	—			
Унеча—Минск.	т.-пас.	21-о	—	—	группой вагонов	"	"
Минск—Унеча.	"	22-о	—	—			
Минск—Слуцк.	смеш.	22-с/21-с	—	—	организ. поездом	воск., втор., четв. понед., сред., пятн	воск., втор., четв. понед., сред., пятн
Слуцк—Минск.	"	22-с/21-с	—	—			

№№ ПОЕЗДОВ.		Время прибытия по расписанию опаздывающих поездов.	Время отправления согласованных поездов по расписанию.	Размер соглашения.	Размер выжидания.
Опаздывающих.	Выжидающих опаздывающих поездов.				

По ст. Казинковичи.

21-ж Зап.	21 Ю.-Зап.	15.20	17.45	2.25	} Без ограничения поездов этого следования Жлобин-Кор.
22 Ю.-Зап.	22-ж Зап.	11.40	13.30	1.50	

§ 5. ТАБЛИЦЫ

предельных составов пассажирских поездов по участкам для разных серий паровозов.

а) Пассажирские поезда.

Наименование поезда.	Участки следования поездов.	При паровозах серии			
		Составы на лето.			
		Нормальн.		Предельн.	
		Осей.	Тонн.	Осей.	Тонн.
Ускоренные	Жлобин—Бахмач .	40	426	40	426
Почтовые	Минск—Бахмач .	40	426	44	426
"	Брянск—Гомель .	40	426	44	426

б) Трудовые поезда.

Трудовые	Гомель—Тереховка.	16	170	36	36
"	Гомель-Буда-Кошел.	12	127	36	36
"	Жлобин—Кр.-Берег.	4	42,5	20	21
"	Брянск—Выгоничи .	6	63,5	20	21

в) Товаро-пасс. и смешанные поезда.

Конечные станции участков.	Серия паровозов.	Л Е Т О М.			
		Для нечетных.		Для четных.	
		Пудах.	Тоннах.	Пудах.	Тоннах.
Бахмач—Жлобин .	О	43000	705	43000	705
Минск—Радосшковичи .	"	43000	705	43000	705
Минск—Осиповичи .	"	40000	656	40000	656
Гомель—Калинковичи .	"	52000	852	52000	852
Калинков.—Житковичи .	"	43000	705	43000	705
Жлобин—Калинковичи .	"	52000	852	52000	852
Новозыбков—Н.-Северск .	"	40000	656	40000	656
Василевичи—Хойники .	"	55000	902	55000	902
Унеча—Орша .	"	25000	410	25000	410
Осиповичи—Слуцк .	Т	35000	574	35000	574
Осиповичи—Вереяцы .	О	40000	656	40000	656
Завишии—Гродзянка .	Т	35000	574	35000	574
Низковка—Карюковка .	О	47000	770	47000	770

Примечание 1. Весовые нормы составов на зимний период устанавливаются особым распоряжением Управ. дор.

Примечание 2. Предельная длина составов тов. пасс. смешанных поездов не должна превышать 45 вагонов.

Примечание 3. На участке Новозыбков—Н.-Северск ввиду существующего предупреждения о 5-ти верстной скорости на 5 и 46 верстах—вес составов временно устанавливается в оба направления на лето 36000 пудов (590 тонн) и на зиму 32000 пудов (525 тонн).

Примечание 4. Общий вес составов не должен превышать предельного более чем на 610 пудов (10 тонн).

Примечание 5. При следовании паровоза с поездом тендером вперед вес соответствующих составов поездов должен быть уменьшен на 15% предельной нормы.

Таблица учета веса тары и нагрузки пассажирских, багажных, почтовых и служебных вагонов помещена в отделе товарных поездов.

§ 6. ПЕРЕЧЕНЬ

станций постоянного и второстепенного набора пассажирскими поездами.

Наименование станций.	Постоянный или второстепенный пункт.	Наименование станций.	Постоянный или второстепенный пункт.	Наименование станций.
Брянск-Зап.	п.	Городня	вт.	Уречье.
Выгоничи	вт.	Тереховка	п.	90 вер. перет.
Почеп	п.	Узая	вт.	Уречье-Слуцк.
Жутилово	вт.	Б.-Кошелев.	п.	На участке
Унеча	п.	Солтановка	вт.	Унеча-Оршане
Клиницы	вт.	Жлобин	п.	бор воды про-
Новозыбков	п.	Красн.-Берег.	вт.	изводится на
Добруш	вт.	Березина	п.	215 вер.
Гомель	п.	Осиповичи	п.	181 "
Речица	п.	Пуховичи	п.	144 "
Василевичи	вт.	Михановичи	вт.	105 "
Хойники	п.	Минск-Зап.	п.	62 "
Нахов	вт.	Шацилки	п.	28 "
Калинковичи	п.	Климов	п.	На участке
Копцевичи	п.	Семеновка	вт.	Унеча-Старо-
Житковичи	п.	Узруй	п.	дуб набор водо-
Бахмач	п.	Н.-Северск	вт.	ды производ-
Дочь	вт.	Уборок	п.	наст Стародуб.
Мена	п.	Стар-Дороги	п.	На 11 вер.
Сновская	вт.			

§ 7. Распределение мест в пассажирских поездах для поездного персонала.

Согласно приказа ЦН от 26/II № 1311 (опубликов. в № 100 офиц. отдела ВПС) распределение мест для поездного персонала в пассажирских поездах устанавливается следующее:

- 1) Для Начальника поезда (где такой будет) выделяется одно малое отделение по возможности в мягком вагоне.
- 2) Для главного кондуктора, кондуктора-корреспондента и смазчиков выделяется не более 1/2 трехосного или 1/4 четырехосного жесткого вагона в голове поезда.
- 3) Для контролера поезда и РКИ отводится в том же вагоне одно спальное место с трафаретом над ним для контролера.
- 4) Для подменных паровозных бригад (где таковая подмена установлена), отводится одно четырехместное купе в жестком вагоне.
- 5) Проводники вагонов, в том числе и старший, должны помещаться в специальных служебных отделениях классных вагонов, а где таковых нет, для последних выделяется в каждом обслуживаемом вагоне одна скамья с надписью над ней «для проводника».
- 6) Корреспонденты ОПС или НКПС должны помещаться в отведенной части вагона для поездного персонала (п. 2).
- 7) Кондукторы-раздатчики должны помещаться в отделениях багажных вагонов.
- 8) Никаких других, кроме вышепоименованных служебных помещений в поездах отнюдь не выделять.

§ 8. Освещение вагонов пассажирских поездов свечами.

- 1) Перед отправлением поезда с начальной станции в темное время вагоны поезда должны быть освещены за час до посадки пассажиров, а по прибытии на конечную станцию фонари в вагонах должны быть потушены тотчас по высадке пассажиров и не позже как через 1/2 часа после прибытия.
 - 2) Обязанность зажигать фонари и наблюдать за освещением в вагонах возлагается на проводников-истопников-чистильщиков.
 - 3) В каждом пассажирском вагоне должно быть освещено одним фонарем каждое отделение или купе занятое пассажирами и обе уборные.
- Незанятое пассажирами помещение вагона освещаться не должно, равно как не должны освещаться пересылаемые резервом вагоны.

4) Проходные коридоры, площадки и помещения клозетов-уборных должны освещаться, по возможности общими фонарями.

5) Свечи выдаются начальниками участка Тяги дело из расчета необходимого количества на данныйезд и с прибавлением запаса на 2 вагона на случайцепки вагонов по станциям на руки проводнику-истопнику каждого вагона. Количество выданных свечей обязательно заносится в путевую ведомость проводников-истопников, удостоверяется осмотрщиком вагонов. Независимо от количества выданных свечей на поезд отмечается также в путевом журнале главного кондуктора.

6) Главный кондуктор, как начальник поезда, должен следить за правильным и своевременным освещением вагонов поезда и несет ответственность за это.

МЕСЯЦЫ.	ВРЕМЯ.		Число часов горения
	Зажигания фонарей.	Тушения фонарей.	
Январь . . .	В 16 ч. 30 м.	В 8 ч. 00 м.	15 ч. 30 м.
Февраль . . .	„ 17 ч. 00 м.	„ 7 ч. 30 м.	14 ч. 30 м.
Март . . .	„ 18 ч. 00 м.	„ 6 ч. 00 м.	12 ч. 00 м.
Апрель . . .	„ 19 ч. 00 м.	„ 5 ч. 00 м.	10 ч. 00 м.
Май . . .	„ 20 ч. 00 м.	„ 4 ч. 00 м.	8 ч. 00 м.
Июнь . . .	„ 21 ч. 00 м.	„ 3 ч. 00 м.	6 ч. 00 м.
Июль . . .	„ 21 ч. 00 м.	„ 3 ч. 00 м.	6 ч. 00 м.
Август . . .	„ 20 ч. 00 м.	„ 4 ч. 00 м.	8 ч. 00 м.
Сентябрь . . .	„ 19 ч. 00 м.	„ 5 ч. 00 м.	10 ч. 00 м.
Октябрь . . .	„ 18 ч. 00 м.	„ 6 ч. 00 м.	12 ч. 00 м.
Ноябрь . . .	„ 17 ч. 00 м.	„ 7 ч. 30 м.	14 ч. 30 м.
Декабрь . . .	„ 16 ч. 30 м.	„ 8 ч. 00 м.	15 ч. 30 м.

§ 9. Станции, на которых не допускается удаление пассажиров из поезда.

Бабичи, Бринево, Голевичи, Демехи, пл. Здановичи, Закопцы, Язбров-а, Коцурь, Клиск, Козырево, Копичи, Коржевка, Коробоничи, Красный-Брод, Ларишев

Механовичи, Манюки, Мошны, Нах-в, Неираши, Немолодова, Паниновка, Перевоз, Песчанни, Пильшено, Полужье, Прибор. Раз'езды №№ 14, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, Робчик, Святец, Солтановка, Старушки, Тальна, Углы-Завод, Узруй, Хмелево, Якимовка, Ясень.

§ 10. Порядок пользования спальными приспособлениями в вагонах.

а) В спальнях вагонов.

1) Пассажирам, едущим в вагонах с номерованными спальными местами, предоставляется пользоваться таковыми в приспособленной для лежания виде с 21 часа до 9 часов, если между пассажирами соответственных верхних и нижних мест не состоится другого на сей счет соглашения.

2) В вагонах с номерованными местами для сидения и неномерованными.

1) Имеющиеся в вагонах с номерованными местами для сидения и неномерованными спальными приспособлениями (подъемные спинки), когда в отделении этих вагонов фактическое число пассажиров не превышает числа спальных мест, могут предоставляться в бесплатное пользование пассажиров, но при посадке новых пассажиров на имеющиеся свободные места, таковые им должны быть предоставлены, хотя бы пассажиры расположились на ночь.

2) Поднятие спинок для образования спальных мест и обратное опускание их производится проводниками или кондукторами по заявкам едущих.

3) Пользование спальными приспособлениями вагонов допускается в ночное время с 21 ч. до 9 часов.

§ 11. Перевозка курортных больных.

1) Для перевозки по Западным дорогам курортных больных в Крым, с 1 Мая установлено ежедневное следование с п. № 4 и обратно с п. № 3 одного жесткого спального вагона беспересадочного сообщения Минск-Севастополь. (См. таблицу № 3).

2) Продажа билетов и плацкарт на занятие мест в

указанном вагоне курортными больными распределены между следующими станциями: в Минске Городской станции 20 мест, в Бобруйске городской станции 5 мест, в Жлобине для транзитных курортных больных 5 мест, в меле Городской станции 10 мест.

3) Продажа билетов и плацкарт в этот вагон курортных производится в первую очередь и по предельной санитарно-курортных карт.

4) На остающиеся не занятыми курортными больными в этом вагоне места и на места бронируемые для меле, станции от Минска могут продавать билеты и плацкарты в этот вагон и остальным пассажирам, но не в Гомеле. В Гомеле же по посадке курортных больных забронированные места, на остающиеся в этом вагоне свободные места выдача билетов и плацкарт как платных и бесплатных производится билетной кассой Гомель-Пасс., опять-таки в первую очередь курортным больным и при отсутствии таковых всем остальным пассажирам дальнего следования.—с преимуществом транзитным.

5) Места в Севастопольском вагоне п. № 4 для курортных больных с других промежуточных станций занимаются путем заблаговременного сношения со станциями между которыми распределены места в этом вагоне их нормы.

6) Ввиду затруднений в установлении бесперебойного сообщения Минск-Минеральные Воды, Южные Воды обеспечивают в Харькове потребное число мест курортных больных, прибывающих с линии Минск-Гомель-Бахмач и следующих на Минеральные Воды, а также для обратного следования больных с Минеральных Вод на линию Бахмач-Гомель-Минск.

7) Для курортных следующих в Одессу станция Гомель-Пасс. бронируется 5 мест из числа имеющихся свободных в жестком спальном вагоне сообщения Ленинград-Одесса в п. № 8.

8) Вообще предоставление мест в поездах для транзитных курортных больных в узловых пунктах должно производиться в первую очередь.

9) Агентам предлагается уделять возможно больше внимания перевозкам больных на курорты и в обратном направлении, принимая всякие меры к благополучному и планомерно-спокойному их следованию, дабы поощрять

ими запас здоровья, пошел на развитие производительных сил страны и не растратился, хотя бы частью, на хлопоты и волнения, связанные с проездом.

§ 12. Выдержка из правил контроля спальных вагонов прямого сообщения У. С. В. П. С.

Для наблюдения за правильностью проведения по отчетности проводниками спальных вагонов прямого сообщения (быв. М. О-ва) взыскиваемых ими с пассажиров за проезд в означенных вагонах сумм, часть коих поступает в пользу НКПС, представляется необходимым при контроле вагонов быв. М. О-ва сличать записи в выдаваемых пассажирам плацкартах с записями в контрольных талонах и отчетности, по коим деньги сдаются в кассу Управления спальными вагонами.

В соответствии с сим, вменяется в обязанность всем лицам, производящим контроль билетов в поезде, сопоставлять при контроле предъявляемые пассажирами талоны плацкарт и билеты с контрольными талонами тех же плацкарт, имеющихся у проводников и с записями в дорожных ведомостях вагонов (отдел „выдано в поездку“) как в отношении тождественности показанных в них сумм, так и правильности обозначения станции отправления и назначения и №№ выданных плацкарт.

При обнаружении неправильностей в записях ревизующими составляются акты и представляются в отдел Сборов для дальнейшего направления в НКПС.

В дорожной ведомости вагона, под записями выручки, одновременно делаются соответствующие записи обнаруженного.

§ 13. Обязательное заполнение плацкарт данными №№ места и вагона.

Билетные кассы пунктов начального отправления плацкартного поезда или вагона в выдаваемых пассажирам плацкартах обязаны указывать помимо всех требуемых формой плацкарты сведений—также порядковый № вагона и № места.

Промежуточные станции №№ вагона и места в плацкартах не указывают, а данные эти обязаны проставлять в плацкартах, проводники плацкартных вагонов при посадке пассажиров в вагоны.

§ 14. Перевозка заключенных и конвои.

1) План перевозок.

Станция отправления.	Станция прибытия.	№№ поездов.	Дни недели отправления тюремных вагонов.	Сколько раз в неделю совершат переезд.	Каким порядком совершается перевозка.	Какие конвойные обслуживают перевозимых заключенных.
Гомель	Унеча-Старод.	4-6/23-с	Воскресенье	1 раз в 4 недели.	В отд. клас. вагона.	Гомельский.
Старод. Унеча	Гомель	22-с/3-б	Вторник	1 раз в 4 недели.		
Гомель	Жлоб. на Вит.	3-ж/4	Воскресенье	1 раз в 2 недели.	В 1-м ар. вагоне.	Гомельский.
Жлоб. на Вит.	Гомель	4-6/21-о	Вторник	1 раз в 4 недели.		
Гомель	Унеча-Орша	22-о/3-б	Воскресенье	1 раз в 4 недели.	В 1-2 ар. вагонах.	Минский.
Орша-Унеча	Гомель	21-р	Понедельник	Еженедельно.		
Минск	Минск	3	Воскресенье	1 раз в 4 недели.	В 1-м ар. вагонах.	Минский.
Минск	Изяславль	22-с/21-с	Понедельник	По мере надобности.		
Изяславль	Минск	22-с/21-с	Вторник	1 раз в 2 недели.	В 1-2 ар. вагонах.	Минский.
Минск	Слуцк	3-6/21-б	Воскресенье	1 раз в 2 недели.		
Слуцк	Житковичи	22-б/4-б	Понедельник	1 раз в 4 недели.	В 1-2 ар. вагонах.	Брянский.
Житковичи	Брянск	21	Среда	1 раз в 4 недели.		
Гомель	Бахм. на Киев	21	Пятница	1 раз в 4 недели.	В 1-м ар. вагоне.	Гомельский.
Бахм. на Киев	Гомель	21/4-6/21 и 22-б/3-б	Суббота	1 раз в 4 недели.		
Бахм. из Черниг.	Н.-Северск					
Н.-Северск	Бахм. из Черниг.					

2) Перевозка заключенных по другим участкам Западных дор., не включенных в настоящий план, допускается в исключительных случаях в классных вагонах поезда или арествагонах по пред'явлении Начальником конвойной части письменного на то разрешения штаба войск конвойной стражи.

3) При необходимости неочередных отправок или не по установленному плану направлению, таковые совершаются с разрешения Управления Конвойной Стражи по пред'явлении Начальником подлежащей конвойной части соответствующего распоряжения Штаба войск—Начальнику станции отправления, но с поездами предусмотренными планом.

4) Перевозка в классных вагонах за поголовную плату незначительного числа заключенных в пределах одной губернии допускается без особого на то разрешения Штаба войск Конвойной стражи—по требованию Начальника конвойной части.

5) При выполнении неочередных перевозок в арвагонах последние возвращаются к месту приписки.

6) Изменение дней отправления плановых тюремных вагонов, указанных в плане, может быть допущено только с разрешения штаба войск конвойной стражи и Управления дороги.

§ 15. Перевозка почты.

1) Перевозка почтовых мешков с корреспонденцией и газетами в багажных вагонах производится в дни отсутствия в нижеуказанных поездах почтовых вагонов.

Участки дорог.	№№ поездов.	Количество раз в неделю.	В каком количестве пудов.
Жлобин-Бахмач	7, 8	7	491,4 клгрм. (30 п.).
Унеча-Стародуб	23-с 22-с	4	Т о ж е.
Минск-Изяславль	21-р 22-р	1	Т о ж е.
Унеча-Орша.	21-о 22-о	4	Т о ж е.
Гомель-Калинков	21-б 22-б	4	Т о ж е.

2) Кроме того перевозка почты—производится и в почтовых вагонах с поездами, в нормальных вагонах, указанные в § 1, входят почтовые вагоны.

3) В случае отцепки в пути почтового вагона исправности, почта должна быть перегружена в вагон или приспособленный товарный, (если нет в наличии), который после перегрузки отправляется в пункт назначения, а при невозможности отправки с этим поездам с первым следующим пассажирским или транзитным поездам (примечание к § 12 положения о почте).

4) Обмен почты должен производиться за время стоянки по расписанию стоянки поезда согласно с заявкой Представителя Почтово-Телеграфного ведомства.

5) При сокращении стоянок, следующих с опозданием почтовых и пассажирских поездов, отправление почты должно производиться лишь после того, когда на станции убедиться, что обмен почты закончен.

6) Места и сроки подачи почтовых вагонов погрузки и выгрузки на начальных и конечных станциях определяются местными комиссиями из представителей дороги и Железнодорожников.

§ 14. Лучшая перевозка пассажирского багажа и вещей багажной посылкой и выдаче его.

В виду замечательных отступлений от установленных правил перевозки билетного пассажирского багажа и вещей посылкой его задержка—предлагается к обязательному исполнению:

1) Пассажирский билетный багаж должен обязательно следовать в одном поезде с пассажиром, которому он принадлежит.

2) Пассажирский билетный багаж при погрузке и выгрузке в поезда посылается первой очередью, т. е. раньше вещей багажной посылкой.

3) Прием багажа от пассажиров должен производиться так, чтобы пассажиры без затруднений могли его сдать и забрать с данным поездом, в выдачу багажа прибывшим пассажирам производить тотчас же после прибытия поезда, не заставляя пассажиров часами ожидать получения своего багажа.

4) Раздатчики багажных вагонов должны быть хорошо инструктированы и знать обслуживаемую ими линию и станции назначения.

§ 17. Перевозка литературы.

1) Ввиду особого значения литературы (учебной, энциклопедической и вообще печатных произведений), отправляемой Государственным Издательством, перевозка таковой должна производиться без задержки.

2) ДС узловых станций обязаны принимать меры и лично наблюдать, чтобы литература обязательно перегружалась на согласованные поезда и ни в коем случае не допускалась задержка или засылка.

3) Багажные раздатчики обязаны следить за сохранностью литературы в багажных вагонах. Тюки с литературой должны укладываться в одном месте багажного вагона, отдельно от прочего багажа и подбираться по станциям назначения.

Провоз литературы далее станций назначения или засылка ее не допускается.

4) На станциях назначения литература должна без малейшей задержки выдаваться адресатам во все время, в течение которого станция открыта для операций.

§ 18. Перевозка служебной корреспонденции.

1) Служебная почтовая корреспонденция на Западных ж. д. пересылается с кондукторами-корреспондентами в пассажирских поездах, курсирующих по участкам Гомель-Брянск, Гомель-Житковичи, Гомель-Бахмач и Гомель-Минск.

2) Названная корреспонденция отправляется с больших станций, сдается почто-экспедициями этих станций кондуктору-корреспонденту по путевым ведомостям, а последним таковая сдается на адресных станциях под расписку на означенных путевых ведомостях агентов почто-экспедиций или уполномоченных на получение почты агентов Ст. Эксплоатации.

3) Почтовая корреспонденция, отправляемая малыми партиями сдается этими станциями кондуктору-корреспонденту по раздаточным (разносным) книгам, кактовую корреспонденцию кондуктор-корреспондент заносит в свою раздаточную книгу и под расписку в последней сдает указанным выше порядком по адресным станциям.

4) Корреспонденция, адресованная на станции расположения на ветках, сдается на последней примыкающей к ветке станции, а оттуда, курсирующими по ветке поездами, рассылается адресным станциям.

5) Корреспонденция, адресованная на те закрытые разъезды, где нет остановки поездов, сдается на последней ближайшей к адресному пункту станции, а оттуда забирется путевыми сторожами Службы Пути, посылаемыми ПД в обход по околотку.

6) Почтовая служебная корреспонденция следующая с участка Брянск-Житковичи на участок Бахмач-Минск и

обратно с участка Бахмач-Минск на участок Брянск-Каликовичи сдается кондукторами-корреспондентами в экспедицию ст. Гомель-Пасс., откуда таковая перевозится на подлежащие участки.

7) Почтовая служебная корреспонденция, следующая с участка на участок в прямом направлении поездов, например: с участка Минск-Гомель на участок Гомель-Бахмач и т.д. сдается кондукторами-корреспондентами непосредственно следующему в том же поезде, заступающему его при смене бригады в Гомеле, кондуктору-корреспонденту.

§ 19. Перечень поездов, с коими допускается перевозка грузов пассажирской скорости.

УЧАСТКИ.	Род поездов.	№№ поездов.	Допускаемое к перевозке количество груза пассажирской скорости.		Примечание
			В от-дельн. ваг.	Пудов в ба-гажных ваг.	
Жлобин-Бахмач	Ускор	7 и 8	2 фр.	200*)	*) Фрукты и ягоды. В счет этой нормы. За
Минск-Бахмач	Почт	3 и 4	2 ваг.	100	
Гомель-Брянск	"	3-6/4-6	2 "	100	
Жлобин-Бахмач	Смеш.	21 и 22		200	
Гомель-Житковичи.	"	21-б/22-б		200	
Минск-Слуцк.	"	21-с/22-с		200	
Жлобин-Каликовичи.	"	21-ж/22-ж		200	
Осиповичи-Вереяцы Завишин-Гродзьян.	"	21-в/22-в		200	
Минск-Изяславль	"	21-р/22-р		200	
Новозыбков-Новгород-Северск	"	21-н/22-н		200	
Унеча-Орша	"	21-о/22-о		200	
Сновская-Карюковка	"	22-к/21-к		200	
Василевичи-Хойники	"	21-х/22-х		200	
Унеча-Стародуб	"	21-с/22-с 23-с/24-с	2	50	

Примечание: Указанная норма загрузки в багажные вагоны производится при наличии места в багажном вагоне и во всяком случае не в ущерб пассажирскому багажу.

§ 20. Перевозка скоропортящихся грузов и живности.

1) Кроме перевозки скоропортящихся грузов по норме, указанной в § 19 настоящих пояснений, перевозка повагонных отправок скоропортящихся грузов, в преимущественном направлении их следования, от Бахмача до Жлобина должна производиться с п. № 21 согласованным в Жлобине с прямым поездом М-Б-Балт. дор. на Витебск (п. № 94).

2) Перевозка живности с того же направления должна производиться с ускоренным п. № 101 ежедневного обращения, также согласов в Жлобине с поездом М-Б-Балт. дор. на Витебск (п. № 94).

При чем в зависимости от времени поступления в Бахмаче с соседних дорог грузов указанных категорий и наличия мест в поезде, в целях скорейшей перевозки, в п. № 21 допускается постановка вагонов с живностью, а в п. № 101 вагонов со скоропортящимся грузом, но в таком порядке, чтобы скоропортящиеся грузы не были подвергнуты порче от зловония перевозимой в поезде живности.

3) В обратном направлении с п. № 22 перевозятся разные грузы и возвращающиеся порожними изотермические и другие специальные вагоны срочного возврата.

§ 21. Перевозка в пассажирских поездах воинских команд.

1) Перевозка воинских команд, одиночно следующих

красноармейцев и груза при них допускается в следующих размерах:

Между какими пунктами	Род поездов	№№ поездов	Количество	
			Люд.	Груза в килогр.
Жлобин-Бахмач	Ускор	8 и 7	30 491,4	30п.
Минск-Бахмач	Почт.	4 и 3	30 491,4	-
Гомель-Брянск	-	4-5/3-6	30 491,4	-
Жлобин-Бахмач	Смеш.	22 и 21	300 491,0	300
Гомель-Житковичи	-	21-б 22-б	300 491,0	-
Минск-Слуцк	-	22-с 21-с	300 491,0	-
Унеча-Орша	Т.-пас.	21-о 22-о	300 491,0	-
Жлобин-Калинковичи	Смеш	21-ж/22-ж	300 491,0	-
Новозыбков-Н.-Северск	-	21-н 22-н	300 491,0	-
Минск-Изяславль	-	21-р 22-р	300 491,0	-
Василевичи-Хойники	-	21-х 22-х	300 491,0	-
Осиновичи-Грозанка-Здвизики	-	21-в 22-в	300 491,0	-
Нижновка-Кариюковка	-	22-ки 21-к	300 491,0	-
Унеча-Стародуб	-	21-с 22-с 23-с 24-с	30 491,4	30п.

Примечание: В почтовых поездах №№ 3 и 4 из Минска-Бахмач и в ускоренных поездах №№ 7 и 8 из Жлобина-Бахмач, состоящих только из плашкартных вагонов, перевозка команд и одиночно следующих красноармейцев допускается при условии приобретения ими индивидуальных плашкарт на общем основании.

2) В исключительных случаях указанное количество людей и груза по соглашению Д и ЗНП, может быть увеличено в товаро-пассажирских и смешанных поездах до 600 человек и 9828 килограмм груза.

3) Заявки о предстоящей перевозке каждой воинской команды делаются комендантом, а где таковых нет — Начальниками воинских частей — Начальниками станций не позже как за 3 часа до отхода данного пассажирского поезда, примерно за 6 часов до отхода товаро-пассажирского и смешанного поезда с начальных станций следования поезда, а с промежуточных за 1 сутки.

Одиночно следующие военно-служащие принимаются к перевозке без предварительных заявок — на общих основаниях со всеми пассажирами.

4) Под командой следует считать всякую группу Военно-служащих не менее 5-ти человек, следующих по одному общему воинскому требованию, из которых команд может быть предъявлено несколько, при чем общая численность команд и одиночно-следующих не должна превышать указанной в пункте 1-м нормы.

5) Перевозка команд в составах свыше нормы, указанных в пункте 1-м, если на то не последует распоряжения об увеличении нормы перевозок в смешанных поездах, должны перевозиться на участках Минск-Бахмач, Брянск-Житковичи, Жлобин-Калинковичи и Унеча-Орша основными воинскими поездами, а на остальных участках и ветвях для эшелонных перевозок при необходимости используются расписания смешанных поездов в дни отсутствия таковых в обращении и имеющиеся товарные поезда.

Трудовые поезда.

Пояснение к трудовым поездам.

1) Расписание трудовых поездов может быть изменено распоряжением Управления дороги в зависимости от изменения времени начала и окончания работ в мастерских и депо.

2) По субботам и накануне установленных праздничных дней, когда работы в мастерских и депо закончатся на два-три часа раньше, чем в остальные будние трудовые поезда №№ 68 и 69 между Гомелем—Тереховкой № 71 между Гомелем—Будой-Кошелевской должны отставать и следовать на два часа и п. п. №№ 79, 80 между Бранской—Выгоничами, п. п. № 75 и 76 между Жлобинской—Жлобином Подольск. и п. п. № 81 и 82 между Жлобином Юж. и Красным Берегом на три часа раньше времени указанного в расписании.

3) Обезленный трудовой поезд в Жлобинском депо должен обращаться в часы установленного обеденного перерыва.

Трудовой поезд № 66.

Обращается ежедневно.

Состав (Основной 16 осей (170 тонн).) Серия паровоза: (Предельный 36 осей (382 тонны))
 Время в ходу 1 ч. 30 м. Остановок 0 ч. 22 м.
 Всего в пути 1 ч. 52 м.

Средняя скорость: $\left. \begin{array}{l} \text{Без остановок 26,1 клм.} \\ \text{С остановками 21,0 клм.} \end{array} \right\}$ в час.

Расстояние.		Между станциями.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее, пропуск и обгон.
Последовательное.	Вер.	Клм.	Вер.						
—	—	—	—	ГОМЕЛЬ-Хоз.	—	—	—	1.42	
454,36	484,70	—	—	Пасс.	10	1.52	10	2.02	
458,80	489,44	4,74	4,44	Новобелица	9	2.11	2	2.13	
—	—	—	—	464 вер.	10	2.23	1	2.24	
—	—	—	—	Блок-пост 25	6	2.30	1	2.31	
—	—	—	—	471 вер.	11	2.42	1	2.43	
473,63	505,26	14,83	15,82	Зябровка	7	2.50	2	2.52	
478,74	510,71	5,11	5,45	Пл. Носовичи	10	3.02	2	3.04	
—	—	—	—	Блок-пост 26	7	3.11	1	3.12	
—	—	—	—	484 вер.	5	3.17	1	3.18	
—	—	—	—	488 вер.	8	3.26	1	3.27	
491,03	523,82	12,29	13,11	ТЕРЕХОВКА	7	3.34	—	—	

Нормальный состав 8 двухосных классных вагонов.

Трудовой поезд № 67.

Обращается ежедневно.

Состав (Основной 16 осей (170 тонн),
 поезда: (Предельный 36 осей (382 тонны)) / Серия паровоза Н.
 Время в ходу 1 ч. 17 м. Остановок 0 ч. 35 м.
 Всего в пути 1 ч. 52 м.

Средняя скорость: { Без остановок 30,5 клм. }
 { С остановками 21,0 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.
Последовательное.		Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.					
—	—	—	—	ТЕРЕХОВКА	—	—	—	4.04
—	—	—	—	454 вер.	7	4.11	3	4.14
—	—	—	—	464 вер.	7	4.21	3	4.24
—	—	—	—	Блок-пост 26	5	4.29	4	4.33
12.29	13.11	12.29	13.11	Пл. Носовичи	5	4.38	4	4.42
17.40	18.56	5.11	5.45	Зябровка	9	4.51	4	4.55
—	—	—	—	471 вер.	5	5.03	3	5.03
—	—	—	—	Блок-пост 26	8	5.11	3	5.14
—	—	—	—	464 вер.	5	5.19	3	5.22
32.23	34.39	14.83	15.82	Новобелица	8	5.31	3	5.33
36.67	39.12	4.44	4.74	ГОМЕЛЬ-Пасс.	10	5.43	5	5.48
—	—	—	—	Хоз.	8	5.56	—	—

Нормальный состав в двухосных классных вагонах.

Трудовой поезд № 68.

Обращается ежедневно.

Состав (Основной 16 осей (170 тонн),
 поезда: (Предельный 36 осей (382 тонны)) / Серия паровоза Н.
 Время в ходу 1 ч. 30 м. Остановок 0 ч. 21 м.
 Всего в пути 1 ч. 51 м.

Средняя скорость: { Без остановок 26,1 клм. }
 { С остановками 21,1 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, пропущен и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	ГОМЕЛЬ-Хоз.	—	—	—	15.00	
454.36	484.70	—	—	Пасс.	10	15.10	10	15.20	
458.80	489.44	4.44	4.74	Новобелица	9	15.29	2	15.31	
—	—	—	—	464 вер.	10	15.41	1	15.42	
—	—	—	—	Блок-пост 26	6	15.48	1	15.49	
—	—	—	—	471 вер.	11	16.00	1	16.01	
475.63	505.26	14.83	15.82	Зябровка	7	16.08	2	16.10	
478.74	510.71	5.11	5.45	Пл. Носовичи	10	16.20	1	16.21	
—	—	—	—	Блок-пост 26	7	16.28	1	16.29	
—	—	—	—	464 вер.	5	16.34	1	16.35	
—	—	—	—	464 вер.	8	16.43	1	16.44	
491.03	523.82	12.29	13.11	ТЕРЕХОВКА	7	16.51	—	—	

Нормальный состав в двухосных классных вагонах.

Трудовой поезд № 69.

Обращается ежедневно.

Состав { Основной 16 осей (170 тонн), } Серия паровоза Н.
 { Предельный 36 осей (382 тонны) }
 Время в ходу 1 ч. 17 м. Остановок 0 ч. 20 м.
 Всего в пути 1 ч. 37 м.

Средняя скорость: { Без остановок 30,5 кли. }
 { С остановками 24,2 кли. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.
Последовательное.		Между станциями.						
Вер.	Кли.	Вер.	Кли.					
—	—	—	—	ТЕРЕХОВКА	—	—	—	17.41
—	—	—	—	486 вер.	7	17.48	1	17.49
—	—	—	—	484 вер.	7	17.56	1	17.57
—	—	—	—	Блок-пост 26.	5	18.02	1	18.03
12,29	13,11	12,29	13,11	Пл. Носовичи	5	18.08	2	18.10
17,40	18,56	5,11	5,45	Зябровка	9	18.19	2	18.21
—	—	—	—	471 вер.	5	18.26	1	18.27
—	—	—	—	Блок-пост 25.	8	18.35	2	18.37
—	—	—	—	464 вер.	5	18.42	1	18.43
32,23	34,38	14,83	15,82	Новобелица	8	18.51	2	18.53
36,67	39,12	4,44	4,74	ГОМЕЛЬ Пасс.	10	19.03	7	19.10
—	—	—	—	" Хоз.	8	19.18	—	—

• Нормальный состав 8 двухосных классных вагонов.

Трудовой поезд № 70.

Обращается ежедневно.

Состав { Основной 12 осей (127 тонн), } Серия паровоза Н.
 { Предельный 36 осей (382 тонны) }
 Время в ходу 1 ч. 41 м. Остановок 0 ч. 17 м.
 Всего в пути 1 ч. 58 м.

Средняя скорость: { Без остановок 26,3 кли. }
 { С остановками 22,5 кли. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, про- гуся и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Кли.	Вер.	Кли.						
412,93	440,50	—	—	БУДА-КОШЕЛ.	—	—	—	3.47	
—	—	—	—	417 вер.	10	3.57	1	3.58	
422,15	450,34	9,22	9,84	Платфор. 24	10	4.08	1	4.09	
—	—	—	—	426 вер.	7	4.16	1	4.17	
—	—	—	—	428 вер.	6	4.23	1	4.24	
—	—	—	—	430 вер.	6	4.30	1	4.31	
432,69	461,58	10,54	11,24	Уз а.	7	4.38	2	4.40	
—	—	—	—	438 вер.	10	4.50	1	4.51	
—	—	—	—	440 вер.	5	4.56	1	4.57	
443,85	473,49	11,16	11,91	Костюковка	8	5.05	2	5.07	
—	—	—	—	445 вер.	5	5.12	1	5.13	
—	—	—	—	449 вер.	9	5.22	1	5.23	
—	—	—	—	452 вер.	7	5.30	2	5.32	
—	—	—	—	ГОМЕЛЬ-Сорт.	5	5.37	2	5.39	
454,36	484,70	10,51	11,21	" Пасс.	6	5.45	—	—	

Нормальный состав 6 двухосных классных вагонов.

Трудовой поезд № 71.

Обращается ежедневно.

Состав: { Основной 12 осей (127 тонн), } Серия паровоза Д.
 { Предельный 36 осей (382 тонны) }
 Время в ходу 1 ч. 50 м. Остановок 0 ч. 15 м.
 Всего в пути 2 ч. 05 м.

Средняя скорость: { Без остановок 24,1 км. } в час.
 { С остановками 21,2 км. }

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.
Последовательное.		Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.					
—	—	—	—	ГОМЕЛЬ-Пасс.	—	—	—	15.15
—	—	—	—	Сорт.	5	15.20	1	15.21
—	—	—	—	452 вер.	4	15.25	1	15.26
—	—	—	—	449 вер.	9	15.35	1	15.36
—	—	—	—	445 вер.	11	15.47	1	15.48
10,51	11,21	10,51	11,21	Костюковка	5	15.53	2	15.55
—	—	—	—	440 вер.	9	16.04	1	16.05
—	—	—	—	438 вер.	6	16.11	1	16.12
21,67	23,12	11,16	11,91	Уз а.	11	16.23	2	16.25
—	—	—	—	430 вер.	6	16.31	1	16.32
—	—	—	—	428 вер.	7	16.39	1	16.40
—	—	—	—	426 вер.	8	16.48	1	16.49
32,21	34,36	10,54	11,24	Платифор. 24	8	16.57	1	16.58
—	—	—	—	417 вер.	12	17.10	1	17.11
41,43	44,20	9,22	9,84	БУДА-КОШЕЛ.	9	17.20	—	—

Нормальный состав 6 двухосных классных вагонов.

Трудовой поезд № 73.

Обращается ежедневно кроме воскресн. и празднич. дней.

Состав поезда: { Основной 4 оси (42,5 тон.) } Серия паровоза Д.
 { Предельн. 20 осей (212 тон.) }
 Время в ходу —ч. 14 м. Остановок —ч. 1 мин.
 Всего в пути 0 ч. 15 м.

Средняя скорость: { без остановок 27,7 км. } в час.
 { с остановками 25,9 км. }

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, про- вуха и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	ЖЛОБИН-Юж.	—	—	—	6.20	—
1,90	2,02	1,90	2,02	Пост 1 версты	7	6.27	1	6.28	—
6,06	6,46	4,16	4,44	ЖЛОБИН-Под	7	6.35	—	—	—

Нормальный состав 2 двухосных классных вагонов.

Трудовой поезд № 74.

Обращается ежедневно кроме воскресн. и празднич. дней.

Состав поезда: { Основной 4 оси (42,5 тон.) } Серия паровоза Д.
 { Предельн. 20 осей (212 тон.) }
 Время в ходу —ч. 14 м. Остановок —ч. 1 мин.
 Всего в пути —ч. 15 м.

Средняя скорость: { без остановок 27,7 км. } в час.
 { с остановками 25,9 км. }

—	—	—	—	ЖЛОБИН-Под.	—	—	—	6.40	—
4,16	4,44	4,16	4,44	Пост 1 версты	7	6.47	1	6.48	—
6,06	6,46	1,90	2,02	ЖЛОБИН-Юж.	7	6.55	—	—	—

Нормальный состав 2 двухосных классных вагонов.

Трудовой поезд № 75.

Обращается ежедневно кроме воскресн. и праздничн. дней.
 Состав по- { Основной 4 оси (42,5 тон.) } Серия паровоза Д.
 езда: { Предельн. 20 осей (212 тон.) }
 Время в ходу — ч. 14 м. Остановок — ч. 1 м.
 Всего в пути — ч. 15 м.

Средняя скорость: { без остановок 27,7 клм. }
 { с остановками 25,9 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, про- пускает и осгон.
Последова- тельное.		Между- станци- ями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	ЖЛОБИН-Юж.	—	—	—	16.05	
1,90	2,02	1,90	2,02	Пост 1 версты	7 16.12	1 16.13			
6,06	6,46	4,16	4,44	ЖЛОБИН-Под.	7 16.20	—	—		

Нормальный состав 2 двухосных классных вагонов.

Трудовой поезд № 76.

Обращается ежедневно кроме воскресн. и праздничн. дней.
 Состав по- { Основной 4 оси (42,5 тон.) } Серия паровоза Д.
 езда: { Предельн. 20 осей (212 тон.) }
 Время в ходу — ч. 14 м. Остановок — ч. 1 м.
 Всего в пути — ч. 15 м.

Средняя скорость: { без остановок 27,7 клм. }
 { с остановками 25,9 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, про- пускает и осгон.
Последова- тельное.		Между- станци- ями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	ЖЛОБИН-Под.	—	—	—	16.25	
4,16	4,44	4,16	4,44	Пост 1 версты	7 16.32	1 16.33			
6,06	6,46	1,90	2,02	ЖЛОБИН-Юж.	7 16.40	—	—		

Нормальный состав 2 двухосных классных вагонов.

Трудовой поезд № 77.

Обращается ежедневно кроме воскресн. и праздничн. дней.
 Состав по- { Основной 6 осей (63,5 тон.) } Серия паровоза Д.
 езда: { Предельн. 20 осей (212 тон.) }
 Время в ходу 1 ч. 16 м. Остановок 0 ч. 8 мин.
 Всего в пути 1 ч. 24 м.

Средняя скорость: { без остановок 28,9 клм. }
 { с остановками 25,9 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, про- пускает и осгон.
Последова- тельное.		Между- станци- ями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	БРЯНСК МББ..	—	—	—	3.00	
1,57	1,67	1,57	1,67	" Зап..	8 3.08	2 3.10			
7,76	8,27	6,19	6,60	" МКВ..	13 3.23	2 3.25			
—	—	—	—	718 вер. . .	14 3.39	1 3.40			
—	—	—	—	716 вер. . .	8 3.48	1 3.49			
22,46	23,94	14,70	15,67	Полужье . .	11 4.00	2 4.02			
34,05	36,30	11,59	12,36	ВЫГОНИЧИ .	22 4.24	—	—		

Нормальный состав 3 двухосных классных вагонов.

Трудовой поезд № 78.

Обращается ежедневно кроме воскресн. и праздничн. дней.
 Состав по- { Основной 6 осей (63,5 тон.) } Серия паровоза Д.
 езда: { Предельн. 20 осей (212 тон.) }
 Время в ходу 1 ч. 01 м. Остановок 0 ч. 12 мин.
 Всего в пути 1 ч. 13 м.

Средняя скорость: { без остановок 35,7 клм. }
 { с остановками 29,8 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, про- пускает и осгон.
Последова- тельное.		Между- станци- ями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
697,72	744,32	—	—	ВЫГОНИЧИ .	—	—	—	4.44	
—	—	—	—	707 вер. . .	13 4.57	1 4.58			
709,31	756,68	11,59	12,36	Полужье . .	9 5.07	2 5.09			
724,01	772,36	14,70	15,67	БРЯНСК МКВ..	21 5.30	7 5.37	СК. 97-0		
730,20	778,96	6,19	6,60	" Зап..	11 5.48	2 5.50			
731,77	780,63	1,57	1,67	" МББ..	7 5.57	—	—		

Нормальный состав 3 двухосных классных вагонов.

Трудовой поезд № 79.

Обращается ежедневно кроме воскресн. и праздничн. дней.
 Состав поезда: { Основной 6 осей (63,5 тон.) } Серия паровоза Д.
 { Предельн. 20 осей (212 тон.) }
 Время в ходу 1 ч. 11 м. Остановок 0 ч. 09 мин.
 Всего в пути 1 ч. 20 м.

Средняя скорость: { без остановок 30,7 клм. } в час.
 { с остановками 27,2 клм. }

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление
Последовательное.		Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.					
—	—	—	—	БРЯНСК МББ.	—	—	—	15.10
1,57	1,67	1,57	1,67	Зап.	8 15.18	3 15.21		
7,76	8,27	6,19	6,60	МКВ.	13 15.34	2 15.36		
22,46	23,94	14,70	15,67	Полужье	24 16.00	2 16.02		
				707 вер.	9 16.11	2 16.13		
34,05	36,30	11,59	12,36	ВЫГОНИЧИ	17 16.30	—		

Нормальный состав 3 двухосных пассажирских вагонов.

Трудовой поезд № 80.

Обращается ежедневно кроме воскресн. и праздничн. дней.
 Состав поезда: { Основной 6 осей (63,5 тон.) } Серия паровоза Д.
 { Предельн. 20 осей (212 тон.) }
 Время в ходу 1 ч. 01 м. Остановок 0 ч. 13 мин.
 Всего в пути 1 ч. 14 м.

Средняя скорость: { без остановок 35,7 клм. } в час.
 { с остановками 29,4 клм. }

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление
Последовательное.		Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.					
897,72	744,32	—	—	ВЫГОНИЧИ	—	—	—	17.20
709,31	756,68	11,59	12,36	Полужье	17 17.37	2 17.39		
				716 вер.	9 17.48	1 17.49		
				718 вер.	5 17.54	1 17.55		
724,01	772,36	14,70	15,67	БРЯНСК МКВ.	12 18.07	7 18.14		
730,20	778,96	6,19	6,60	Зап.	11 18.25	2 18.27		
731,77	780,53	1,57	1,67	МББ.	7 18.34	—		

Нормальный состав 3 двухосных пассажирских вагонов.

Трудовой поезд № 81.

Обращается ежедневно кроме воскресн. и праздничн. дней.
 Состав поезда: { Основной 4 оси (42,5 тон.) } Серия паровоза Д.
 { Предельн. 20 осей (212 тон.) }
 Время в ходу — ч. 34 м. Остановок — ч. 1 м.
 Всего в пути — ч. 35 м.

Средняя скорость: { без остановок 29,00 клм. } в час.
 { с остановками 28,2 клм. }

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее, пропущен и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	ЖЛОБИН-Юж.	—	—	—	16.45	
6,99	7,45	6,99	7,45	Платф. № 22.	17 17.02	1 17.03			
15,23	16,45	8,44	9,00	КРАСНЫЙ БЕР.	17 17.20	—			

Трудовой поезд № 82.

Обращается ежедневно кроме воскресн. и праздничн. дней.
 Состав поезда: { Основной 4 оси (42,5 тон.) } Серия паровоза Д.
 { Предельн. 20 осей (212 тон.) }
 Время в ходу — ч. 34 м. Остановок — ч. 1 м.
 Всего в пути — ч. 35 м.

Средняя скорость: { без остановок 29,00 клм. } в час.
 { с остановками 28,2 клм. }

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее, пропущен и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
356,15	379,92	—	—	КРАСНЫЙ БЕР.	—	—	—	17.40	
364,59	388,92	8,44	9,00	Платф. № 22.	17 17.57	1 17.58			
371,58	396,37	6,99	7,45	ЖЛОБИН-Юж.	17 18.15	—			

ВОИНСКИЕ ПОЕЗДА.

ПОЯСНЕНИЕ К ВОЙНСКИМ ПОЕЗДАМ.

§ 1. Предельный состав воинских поездов устанавливается по длине в 50 вагонов или 102 оси, считая в этом числе 1 четырехосный жесткий классный вагон для командира Оряда, где предельные составы воинских поездов установлены в 25000 пудов.

§ 2. Классный вагон следует с воинским поездом в пункта назначения воинского эшелона, на срочный возврат. Включение классного вагона в эшелоны призывников и демобилизованных не обязательно.

§ 3. Отдельные вагоны с воинским грузом срочного характера в количестве не свыше 10 вагонов перевозятся товаро-пассажирскими, смешанными и ускоренными-товарными поездами.

Отдельные вагоны с воинским грузом не срочного характера перевозятся обыкновенными товарными, смешанными и сборными поездами, а в количестве свыше 10 вагонов воинскими поездами.

§ 4. При следовании воинских поездов не в предельном составе допускается пополнение такового поезда до предельного состава груженными, но без отцепок и прицепок на промежуточных станциях, при чем своевременное следование воинских поездов по установленным расписаниям обязательно.

§ 5. ЭКУ, а где таковых нет ДС, обязаны снабжать начальников эшелонов воинских поездов краткими расписаниями данного поезда на всем пути следования по своему дорожке.

Бланки расписания отпечатаны и разосланы ДС и ЭКУ, а само расписание должно выписываться от руки из книги расписания.

§ 6. В виду того, что на некоторых участках воинских поездов, нанесенные на график, являются режущими расписания трудных, смешанных и товарных поездов, при назначении такового воинских поездов в обращении ДН должны объявлять станции пересечения этих поездов с товарными и задерживать на соответствующих станциях их для пересечения с трудными и смешанными поездами в порядке очереди старшинства (§ 6 пояснения к товарным поездам).

Войнский поезд № 91.

(Основной)

Состав поезда: } Предельный 36000 п. (590 тонн). } Серия паровоза О.

Время в ходу 19 ч. 43 мин. Остановок 5 ч. 8 мин.
Всего в пути 24 ч. 51 мин.

Средняя скорость: } Без остановок 25,1 клм. } в час.
} С остановками 20,0 клм. }

Расстояние		Станции.		Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, пропуск и обгон.
Последовательное.	Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.	м.	ч.	м.	ч.	и
—	—	—	—	—	—	—	—	10.48
—	—	—	—	—	—	—	—	10.54
0,98	1,05	0,98	1,05	6	—	—	—	11.17
10,51	11,21	9,53	10,16	23	—	—	—	11.50
21,68	23,13	11,17	11,92	23	11.40	10	—	12.22
35,71	38,10	14,03	14,97	32	—	—	—	12.41
—	—	—	—	18	12.40	1	—	12.58
44,69	47,68	8,98	9,58	17	—	—	—	13.37
54,20	57,82	9,51	10,14	26	13.24	13	—	14.29
72,05	76,87	17,85	19,05	52	—	—	—	15.26
89,51	95,49	17,46	18,62	37	15.06	20	—	15.57
101,22	107,98	11,71	12,49	31	—	—	—	16.36
111,64	119,10	10,42	11,12	29	16.26	10	—	17.16
127,36	135,87	15,72	16,77	40	—	—	—	19.13
147,06	156,88	19,70	21,01	44	18.00	73	—	19.49
164,16	175,44	17,40	18,56	36	—	—	—	20.22
179,29	191,25	14,83	15,82	33	—	—	—	

Воинский поезд № 91.

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее время в пути	
Последовательное.	Между станциями.							
Вер. Км.	Вер. Кл.		м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.	
183.73	196.00	4.44	4.74	ГОМЕЛЬ ПАС.	19 20	41	34 21	15
186.63	199.09	2.90	3.09	Пост 402 пер.	6		21	21
194.24	207.21	7.61	8.12	Костюковка	19		21	40
209.40	219.12	11.15	11.91	Узо	27 22	07	10 22	17
225.16	240.20	19.76	21.08	Буда-Кошелев	54 23	11	20 23	31
243.41	251.68	18.25	19.48	Салтановка	41	0 12	10	0 22
253.32	270.05	9.71	10.37	Калыч	23		0	45
264.26	281.93	11.34	11.88	ЖЛЮБИН ПАС.	28	1 13	27	1 40 с 3
261.94	300.78	17.08	18.85	Красный-Берег	47	2 27	10	2 37
301.87	322.03	19.99	20.29	Телуша	51		3	28
321.59	343.07	19.72	21.04	Березина	46	4 14	20	4 34 с 1
326.54	347.29	1.95	4.22	Бобруйск	20		4	54
344.64	367.67	19.10	20.28	Ясень	48		9	40 с 9
364.92	386.37	28.26	28.63	ОСИПОВИЧИ	46	8 25	20	6 45 с 2
373.58	398.54	8.66	9.24	Верейши	24		7	09
386.79	412.50	13.15	14.02	Талька	32		7	41
405.94	432.90	19.21	20.43	Пулловичи	49	8 30	20	8 50 с 3
426.43	454.82	26.45	27.06	Руденя	46		9	36
445.98	475.67	19.99	20.89	Михаловичи	57 10	33 10	10 43	с 9
465.05	496.02	19.07	20.33	МИНСК ЗАП.	56 11	36		

Воинский поезд № 92.

(Основной)

Состав / Предельный 36000 п. (590 тонн). / Серия паровозе О.
 Времени в пути 19 ч. 30 мин. Остановок 6 ч. 14 мин.
 Всего в пути 25 ч. 44 м.
 Средняя скорости: / Без остановок 25,4 км. / в час.
 / С остановками 19,3 км. /

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее время в пути
Последовательное.	Между станциями.						
Вер. Км.	Вер. Кл.		м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.
173.04	184.99	—	—	МИНСК ЗАП.	—	—	5 07
182.11	204.94	19.07	20.35	Михаловичи	46	5 53	10 7.08 с 1
201.66	225.79	19.56	20.85	Руденя	43		7 46
232.15	247.65	20.49	21.86	Пулловичи	47	8 33	20 8 58 с 91
251.36	268.14	19.21	20.43	Талька	42		9 26
264.51	282.16	13.15	14.02	Верейши	36		10 11
273.17	291.40	8.66	9.24	ОСИПОВИЧИ	23 10	34 20	10 54
283.45	303.09	26.28	26.63	Ясень	48		11 42
302.56	323.47	19.10	20.28	Бобруйск	46		12 28
316.90	337.63	3.95	4.22	Березина	—	12 36	49 13 28 с 97
336.22	358.67	19.72	21.04	Телуша	52	15 09	18 15 27 с 93
356.15	379.92	19.53	21.25	Красный-Берег	45	16 12	48 17 00
373.83	398.77	17.68	18.85	ЖЛЮБИН ПАС.	45		17 30
394.97	410.65	11.34	11.88	Халыч	30		17 30
394.68	421.02	9.71	10.37	Салтановка	—	17 56	10 18 06
412.93	440.50	18.25	19.48	Буда-Кошелев	47 15	53 20	19 13

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее время в пути и оборот
Последовательное.	Между станциями.		Вер. Кл.						
	Вер.	Кл.							
432,69	461,58	19,76	21,08	Уза	51	20.04	10	20.14	
443,85	473,49	11,16	11,91	Костюковна	25	—	—	20.39	
451,46	481,61	7,61	8,12	Пост 452 вер.	21	21.00	1	21.01	
454,36	484,70	2,90	3,09	ГОМЕЛЬ ПЛАСС	9	21.10	35	21.45	
458,80	489,44	4,44	4,74	Новобелица	11	—	—	21.56	
473,63	505,26	14,83	15,82	Зябровка	43	—	—	22.39	
491,03	523,82	17,40	18,36	Тереховка	41	23.20	20	23.40	о.30
510,73	544,83	19,70	21,01	Хоробичи	47	—	—	0.27	
526,45	561,60	15,72	16,77	Городня	34	1.01	10	1.11	
536,87	572,72	10,42	11,12	Камка	26	—	—	1.37	
548,58	585,21	11,71	12,49	Сновская	27	2.04	20	2.24	
566,04	603,83	17,46	18,62	Низовка	47	—	—	3.11	
583,89	622,88	17,85	19,05	Мена	50	4.01	20	4.21	
593,40	633,02	9,51	10,14	Макошино	21	—	—	4.42	
602,38	642,60	8,98	9,58	Бондаревка	29	—	—	5.11	
616,41	657,57	14,03	14,97	Дочь	39	5.50	63	6.53	пр. 8 о.30
627,58	669,49	11,17	11,92	Чесноковка	30	—	—	7.23	
637,11	679,65	9,53	10,16	Пост 638 вер.	22	—	—	7.45	
638,09	680,70	0,98	1,05	БАХМЯЧ ЗАП.	6	7.51	—	—	

(Основной)

Состав поезда: { Предельный 36000 п. (590 тонн.) } Серия паровоза О.

Время в ходу 19 ч. 43 мин. Остановок 6 ч. 18 мин.

Всего в пути 26 ч. 1 м.

Средняя скорость: { Без остановок 25,1 клм. } в час.

{ С остановками 19,1 клм. }

Расстояние.				Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее время в пути и оборот
Последовательное.	Между станциями.		Вер. Кл.						
	Вер.	Кл.							
—	—	—	—	БАХМЯЧ ЗАП.	—	—	—	22.35	
0,98	1,05	0,98	1,05	Пост 638 вер.	6	—	—	22.41	
10,51	11,21	9,53	10,16	Чесноковка	23	—	—	23.04	
21,68	23,13	11,17	11,92	Дочь	23	23.27	10	23.37	
35,71	38,10	14,03	14,97	Бондаревка	32	—	—	0.09	
—	—	—	—	Пост 597 вер.	18	0.27	1	0.28	
44,69	47,68	8,98	9,58	Макошино	17	—	—	0.45	
54,20	57,82	9,51	10,14	Мена	26	1.11	20	1.31	
72,05	76,87	17,85	19,05	Низовка	52	—	—	2.23	
89,51	95,49	17,46	18,62	Сновская	37	3.00	44	3.44	
101,22	107,98	11,71	12,49	Камка	31	—	—	4.15	
111,64	119,10	10,42	11,12	Городня	29	4.44	10	4.54	
127,36	135,87	15,72	16,77	Хоробичи	40	—	—	5.34	
147,06	156,88	19,70	21,01	Тереховка	44	6.18	30	6.48	
164,16	175,44	17,40	18,56	Зябровка	36	—	—	7.24	
179,29	191,25	14,83	15,82	Новобелица	33	—	—	7.57	

Расстояние				Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее время в пути в обход
Последовательное.	Между станциями.		Вер. Кл.						
	Вер.	Кл.							
183,73	196,00	4,44	4,74	ГОМЕЛЬ ПАС.	19	8.16	132	10.08	
186,63	199,09	2,90	3,09	Пост 432 вер.	6	—	—	10.14	
194,24	207,21	7,61	8,12	Костюковна	19	—	—	10.33	
205,40	219,12	11,16	11,91	Уза	27	11.00	10	11.10	
225,16	240,20	19,76	21,08	Буда-Кошелев.	54	12.04	31	12.35	
243,41	259,68	18,25	19,43	Салтановка	41	13.16	10	13.26	
253,12	270,05	9,71	10,37	Халыч	23	—	—	13.49	
264,26	281,93	11,14	11,88	ЖЛОБИН ПАС.	28	14.72	14	14.37	
281,94	300,78	17,68	18,85	Красный-Берег	47	15.24	10	15.34 с. 9	
301,87	322,03	19,93	21,25	Телуша	51	—	—	16.25	
321,59	343,07	19,72	21,04	Березина	46	17.11	20	17.31 с. 9	
325,54	347,29	3,95	4,22	Бобруйск	20	—	—	17.51	
344,64	367,67	19,10	20,38	Ясень	46	—	—	18.37	
364,92	389,30	29,28	31,63	ОСИПОВИЧИ	45	19.22	20	19.42 с. 9	
373,38	398,54	8,66	9,24	Верейши	28	—	—	20.06	
386,73	412,58	13,15	14,02	Талька	32	—	—	20.38	
405,94	432,96	19,21	20,40	Пуховичи	49	21.27	20	21.47 с. 22	
426,43	454,82	20,49	21,88	Руденск	46	—	—	22.33 с. 9	
445,98	475,67	19,55	20,85	Михановичи	57	23.30	10	23.40 с. 4	
465,05	496,02	19,07	20,35	МИНСК ЗАП.	56	0.36	—	—	

(основной)

Состав поезда: { Предельный 36000 пуд. (590 тонн). } Серия паровоза О.
 Время в ходу 19 ч. 31 мин. Остановок 8 ч. 16 мин.
 Всего в пути 27 ч. 47 м.
 Средняя скорость: { Без остановок 25,4 клм. } в час.
 { С остановками 17,9 клм. }

Расстояние				Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее время в обход
Последовательное.	Между станциями.		Вер. Кл.						
	Вер.	Кл.							
173,04	184,59	—	—	МИНСК ЗАП.	—	—	—	15.11	
192,11	204,94	19,07	20,35	Михановичи	45	15.57	10	16.07	
211,66	225,79	19,55	20,85	Руденск	43	—	—	16.50	
232,15	247,65	20,49	21,66	Пуховичи	47	17.37	20	17.57 с. 97	
251,36	268,14	19,21	20,40	Талька	42	—	—	18.39	
264,51	282,16	13,15	14,02	Верейши	36	—	—	19.15	
273,17	291,40	8,66	9,24	ОСИПОВИЧИ	23	19.38	48	20.26 с. 93	
293,45	313,03	20,28	21,63	Ясень	48	—	—	21.14	
312,55	333,41	19,10	20,38	Бобруйск	46	—	—	22.00	
316,50	337,68	3,95	4,22	Березина	11	22.11	30	22.41 с. 95	
336,22	358,67	19,72	21,04	Телуша	50	—	—	23.31	
356,15	379,92	19,93	21,25	Красный-Берег	51	00.22	20	0.42 с. 3	
373,83	398,77	17,68	18,85	ЖЛОБИН-ПАС.	45	1.27	72	2.39 с. 91	
384,97	410,65	11,14	11,88	Халыч	30	—	—	3.09	
394,68	421,02	9,71	10,37	Салтановка	26	3.35	19	3.45 с. 202	
412,93	440,50	18,25	19,48	Буда-Кошелев.	47	4.32	20	4.52	

Расстояние				Станции	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление
Последовательное.		Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.					
432,60	461,58	19,76	21,08	Уз а . . .	51	5 43 10	5 53	
443,85	473,49	11,16	11,91	Костюковка .	25	— —	6 18	
451,46	481,61	7,61	8,12	Пост 452 вер.	21	6 39 1	6 40	
454,36	484,70	2,90	3,09	ГОМЕЛЬ-ПЯС .	9	6 49 15	8 44	
458,80	489,44	4,44	4,74	Новобелица .	11	— —	8 55	
474,63	505,26	14,83	15,82	Зябровка . .	43	— —	9 38	
491,03	523,82	17,40	18,56	Тереховка . .	41	10 19 20	10 39	
510,73	544,83	19,70	21,01	Хоробичи . .	48	11 27 60	12 27	
526,45	561,60	15,72	16,77	Городня . . .	34	13 01 10	13 11	
536,87	572,72	10,42	11,12	Камка	26	— —	13 37	
548,58	585,21	11,71	12,49	Сновская . . .	27	14 04 20	14 24	о 3
566,04	603,83	17,46	18,62	Низковка . . .	47	— —	15 11	
583,89	622,88	17,85	19,05	Мена	50	16 01 20	16 21	
593,40	633,02	9,51	10,14	Макошино . . .	21	— —	16 42	
602,30	642,60	8 38	9 58	Бондаревка . .	29	— —	17 11	
616,41	657,57	14,04	14,97	Дочь	39	17 50 10	18 00	
627,58	669,49	11 17	11 52	Чесноковка . .	30	— —	18 30	
637,11	679,65	9,53	10,16	Пост 638 вер.	22	— —	18 52	
638,09	680,70	0,96	1,05	БАХМАЧ ЗЯП	6	18 58	—	

(факкультативный)

Состав / Предельный 36000 туд. (590 тонн) / Серия паровозов 0.
 Время в ходу 19 ч. 45 мин. Остановок 7 ч. 47 мин.
 Всего в пути 27 ч. 32 м.

Средняя скорость: (Без остановок 25,1 клм.) в час.
 (С остановками 18,0 клм.)

Расстояние				Станции	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Средняя скорость в час
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	БАХМАЧ ЗЯП	—	—	—	5 04	
0,98	1,05	0,98	1,05	Пост 638 вер.	6	—	—	5 10	
10,51	11,21	9,53	10,16	Чесноковка . .	23	—	—	5 33	
21,68	23,13	11,17	11,92	Дочь	23	5 56 10	6 06		
35,71	38,10	14,03	14,97	Бондаревка . .	32	—	—	6 38	
—	—	—	—	Пост 597 вер.	18	6 56 1	6 57		
44,69	47,68	8,98	9,58	Макошино . . .	17	—	—	7 14	
54,20	57,82	9,51	10,14	Мена	26	7 40 19	7 59	о 303	
72,05	76,87	17,85	19,05	Низковка . . .	52	—	—	8 51	
89,51	95,49	17,46	18,62	Сновская . . .	37	9 28 20	9 48		
101,22	107,98	11,71	12,49	Камка	31	—	—	10 19	
111,64	119,10	10,42	11,12	Городня	29	10 48 10	10 58		
127,36	135,87	15,72	16,77	Хоробичи . . .	40	—	—	11 38	
147,06	156,88	19,70	21,01	Тереховка . . .	44	12 22 20	12 42		
164,46	175,44	12,40	18,56	Зябровка . . .	36	—	—	13 18	
179,29	191,25	14,83	15,82	Новобелица . .	33	—	—	13 51	

Расстояние				Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление
Последовательное.		Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.					
183,73	196,00	4,44	4,74	ГОМЕЛЬ-ПЛАС	19 14.10	95 15.45		
186,63	199,09	2,90	3,09	Пост 442 пер.	6 —	— 15.51		
194,24	207,21	7,61	8,12	Костюковна	19 —	— 16.10		
205,40	219,13	11,16	11,91	Уз а.	27 16.37	10 16.47		
225,16	240,20	19,76	21,08	Буда-Кошелев.	54 17.41	20 18.01		
243,41	259,68	18,25	19,48	Солтановка	41 18.42	10 18.52		
253,12	270,05	9,71	10,37	Хальч	23 —	— 19.15		
264,26	281,93	11,14	11,88	ЖЛОБИН ПАС	28 19.43	21 20.04		
281,94	300,78	17,68	18,85	Красный-Берег	47 20.51	10 21.01		
301,87	322,03	19,93	21,25	Телуша	51 —	— 21.52		
321,59	343,07	19,72	21,04	Березина	46 22.38	25 23.03		
325,54	347,29	3,95	4,22	Бобруйск	20 —	— 23.23		
344,64	367,67	19,10	20,38	Ясень	46 —	— 0.09		
364,92	389,30	20,28	21,63	ОСИПОВИЧИ	45 0.54	21 1.15	с 2	
373,58	398,54	8,66	9,24	Верейшы	25 1.40	10 1.50	с	
386,73	412,56	13,15	14,02	Тальяна	33 2.23	8 2.31	с	
405,94	432,96	19,21	20,40	Пуховичи	49 3.20	70 4.30		
426,43	454,82	20,49	21,86	Руденск.	46 —	— 5.16		
445,98	475,67	19,55	20,35	Михановичи	57 6.13	37 7.40	с	
456,05	496,01	19,07	20,35	МИНСК ЗЛЦ	56 8.36	—		

(факультативный).

Состав поезда: | Предельный 36000 пуд. (590 тонн). | Серия паровоза О.
 Время в ходу 19 ч. 31 мин. | Остановок 6 ч. 57 мин.
 Всего в пути 26 ч. 28 м.
 Средняя скорость: | Без остановок 25,4 клм. | в час.
 | С остановками 19,0 клм. |

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее, пропущенное в обгтк.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
173,04	184,59	—	—	МИНСК ЗЛЦ	—	—	—	9.54	
192,11	204,94	19,07	20,35	Михановичи	46 10.40	10 10.50	с 91		
211,66	225,79	19,55	20,85	Руденск.	43 —	— 11.33			
232,15	247,65	20,49	21,86	Пуховичи	47 12.20	26 12.40			
251,36	268,14	19,21	20,40	Тальяна	42 —	— 13.22			
264,51	282,16	13,15	14,02	Верейшы	36 —	— 13.58			
273,17	291,40	8,66	9,24	ОСИПОВИЧИ	23 14.21	59 15.20	с 97		
294,45	313,03	20,28	21,63	Ясень	48 —	— 16.08			
312,55	333,41	19,10	20,38	Бобруйск	46 —	— 16.54			
316,50	337,63	3,95	4,22	Березина	11 17.05	19 17.24	с 93		
336,22	358,67	19,72	21,04	Телуша	50 —	— 18.14			
356,15	379,92	19,93	21,25	Красный-Берег	51 19.05	10 19.15			
373,83	398,77	17,68	18,85	ЖЛОБИН ПАС	45 20.00	30 20.30	с 95		
384,97	410,65	11,14	11,88	Хальч	30 —	— 21.00			
394,68	421,02	9,71	10,37	Салтановка	26 21.26	10 21.36			
412,93	440,50	18,25	19,48	Буда-Кошелев	47 22.23	20 22.43			

Расстояние				СТАНЦИЯ.	Время в пути	Прибытие	Стоянка	Отправление
Последепешинское.	Между станциями.		Всего.					
	Встр.	Отп.						
432,89	461,38	19,76	21,08	1	—	—	—	—
443,85	473,49	11,16	11,31	Казимировка	25	—	—	0,08
451,85	481,61	7,61	8,12	Пост 401 вер	21	0,30	1	0,51
454,35	483,76	2,94	3,09	ГОРЕЛЬ-ПРС.	9	0,40	1	2,42
458,85	489,34	4,44	4,74	Новобелица	11	—	—	2,59
473,63	505,25	14,02	15,82	Забровка	43	—	—	3,35
491,03	523,82	17,40	18,56	Тереховка	41	5,17	20	4,37
510,73	544,83	19,70	21,81	Хоробичи	47	—	—	5,24
525,45	561,61	15,72	16,77	Городня	34	5,58	10	6,08
536,87	572,72	10,42	11,12	Кайка	25	—	—	6,34
548,58	585,21	11,71	12,48	Сновская	26	7,02	46	7,48
565,04	603,83	17,46	18,52	Низковка	47	—	—	8,35
583,89	622,88	17,85	19,05	Мена	50	9,25	20	9,45
593,40	633,02	9,51	10,14	Макошино	21	—	—	10,06
602,03	642,61	8,98	9,58	Бондаревка	29	—	—	10,35
616,41	657,57	14,03	14,97	Дочь.	39	11,14	10	11,24
627,58	669,49	11,17	11,92	Чесноковка	30	—	—	11,54
637,11	679,65	9,53	10,16	Пост 438 вер	22	—	—	12,16
638,09	680,70	0,98	1,05	БЛХМЯЧ ЗАП.	6	12,22	—	—

(французский)

Поезд 1 Двухэтажный 36000 туд. (580 тонн) } Серия паровозов С.
 Длина в ходу 18 ч. 43 мин. Остановок 7 ч. 36 мин.
 Длина в пути 27 ч. 19 мин.
 Средняя скорость: { Без остановок 25,1 км/ч } в час.
 { С остановками 18,2 км/ч }

Расстояние				СТАНЦИЯ.	Время в пути	Прибытие	Стоянка	Отправление	Курсовые, при- путя в обрат.
Последепешинское.	Между станциями.		Всего.						
	Встр.	Отп.							
—	—	—	—	БЛХМЯЧ ЗАП.	—	—	—	17,02	
1,05	0,98	1,05	—	Пост 438 вер	6	—	—	17,18	
1,51	11,27	9,53	10,16	Чесноковка	23	—	—	17,40	
1,68	23,13	11,17	11,92	Дочь.	23	18,04	10	18,14	
1,71	38,10	14,03	14,97	Бондаревка	32	—	—	18,46	
—	—	—	—	Пост 497 вер	18	19,04	1	19,05	
44,83	47,58	8,98	9,58	Макошино	17	—	—	19,22	
54,26	57,82	9,51	10,14	Мена	25	19,48	13	20,01	
72,05	76,87	17,85	19,05	Низковка	52	—	—	20,53	
89,51	95,49	17,46	18,62	Сновская	37	21,30	20	21,50	
101,22	107,98	11,71	12,49	Кайка	31	—	—	22,21	
111,64	119,10	10,42	11,12	Городня	29	22,50	10	23,00	
127,36	135,87	15,72	16,77	Хоробичи	40	—	—	23,40	
147,06	156,88	19,70	21,01	Тереховка	44	0,24	20	0,44	
164,46	175,44	17,40	18,56	Забровка	35	—	—	1,20	
179,29	191,25	14,83	15,82	Новобелица	33	—	—	1,53	

Расписание				Станция	Время в пути	Прибытие	Стойка	Отправление
Поездные вагоны	Время стоянки мин.		Класс					
	№	Кл.		№	Кл.			
				ГОМЕЛЬ ПАС	13	2	12.08	3.50
				Гомель 1-й пер.	5	—	—	3.56
				Хиславича	19	—	—	4.15
				9 км	27	4	42.10	4.52
				Буда-Кошелев	54	3	46.20	5.08
				Солтановка	41	6	47.10	5.57
				Хальч	23	—	—	7.20 с. 3
				ЖЛОБИН ПАС	28	7	48.14	10.22 с. 1
				Красный-Берег	47	11	09.10	11.19
				Телуша	51	—	—	12.10
				Березина	46	12	56.30	13.26 с. 1
				Бобруйск	20	—	—	13.46
				Ясень	46	—	—	14.32
				ОСИПОВИЧИ	45	15	17.20	15.37 с. 9
				Вереицы	24	—	—	16.01
				Талька	32	—	—	16.33
				Пуховичи	49	17	22.20	17.42 с. 9
				Руденск	46	—	—	18.28
				Михановичи	57	19	25.10	19.35 с. 22
				МИНСК ЗАП.	56	20	31	— с. 9

Минераловодный

Поезд (Пассажирский 3655 мест (360 места)) Состоит из 10 вагонов
 Минераловодный 13 ч. 32 мин. Остановки 8 ч. 20 мин.
 Москва 21 ч. 35 мин.
 Средняя скорость: (без остановок 25,4 км/ч)
 (с остановками 17,7 км/ч) 2 час.

Расписание				Станция	Время в пути	Прибытие	Стойка	Отправление	Средняя скорость км/ч в общем
Поездные вагоны	Время стоянки мин.		Класс						
	№	Кл.		№	Кл.				
				МИНСК ЗАП.	—	—	—	20.50	с. 97
				Михановичи	46	21	36.10	21.46	
				Руденск	44	22	30.10	22.40	с. 93
				Пуховичи	47	23	27.79	1.46	п. 4
				Талька	42	—	—	2.28	с. 95
				Вереицы	36	—	—	3.04	
				ОСИПОВИЧИ	23	3	27.79	4.46	с. 3
				Ясень	49	5	35.10	5.45	с. 91
				Бобруйск	46	—	—	6.31	
				Березина	11	6	42.20	7.02	
				Телуша	50	—	—	7.52	
				Красный-Берег	51	8	43.10	8.53	
				ЖЛОБИН ПАС	45	9	36.40	10.18	с. 97
				Хальч	30	—	—	10.48	
				Солтановка	26	11	14.10	11.24	
				Буда-Кошелев	47	12	11.20	12.31	

Воинский поезд № 98

Расстояние				Станции	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление
Последовательное		Между станциями						
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.					
432,69	461,38	19,76	21,08	Узл.	51 13	22 10	13 32	
443,85	473,49	11,16	11,91	Костюковка	25		13 57	
451,46	481,64	7,61	8,12	Пост 432 вер	21 14	18	1 14 19	
454,36	484,70	2,90	3,09	ГОМЕЛЬ ПАС.	9 14	28	16 28	
458,80	489,44	4,44	4,74	Новобелица	11		16 39	
473,63	505,25	14,83	15,82	Забровка	43		17 22	
481,83	523,82	17,40	18,36	Тереховка	41 18	03 20	18 23	
510,73	544,83	19,70	21,01	Хоробичи	47		19 10	
526,45	561,80	15,72	16,77	Городня	34 19	44 10	19 54	
536,87	572,72	10,42	11,12	Канка	26		20 20	
548,58	585,21	14,71	12,49	Сновская	27 20	47 30	21 07	
566,04	603,83	17,46	18,62	Низкоца	47		21 54	
583,89	622,88	17,26	19,05	Менд.	50 22	44 22	23 06	
593,40	633,02	9,51	10,14	Макошино	21		23 27	о. 20
602,36	642,60	8,98	9,58	Бондаревка	29		23 56	
616,41	657,57	14,03	14,97	Дачь	38	0 35	10 45	
627,58	669,49	11,17	11,92	Чесновка	39		1 15	
637,11	679,65	9,53	10,16	Пост 434 вер	22		1 37	
638,09	680,70	0,99	1,05	БЛХМЛЧ ЗЛП.	6	1 43		

Воинский поезд № 91Б

(Основной)

Состав поезда: Предельный 36000 пуд. (590 тонн).
 Серия паровоза О.
 Время в ходу 19 ч. 21 м. Остановок 4 ч. 50 м.
 Времени в пути 24 ч. 11 м.

Средняя скорость: } Без остановок 24,5 клм. } в час.
 } С остановками 19,6 " }

Расстояние				Станции	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Средняя скорость в пути
Последовательное		Между станциями							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
				БРЯНСК МББ.					17,44
				МКВ.	27				18,11
7,76	8,27	7,76	8,27	Голужье	32				18,43
22,48	23,94	14,70	15,67	Выгоничи	28 19	11 10	19 21		19,21
34,05	36,30	11,59	12,36	Пильшено	41				20,02
43,90	46,81	9,85	10,51	Красный-Рог	36				20,38
38,50	62,39	14,60	15,58	Почеп	39 21	17 20	21 37		21,37
18,70	83,94	20,20	21,55	Жудилово	75 22	52 10	23 02		23,02
100,67	107,38	21,97	23,44	Рассуха	30				23,32
113,07	118,47	10,40	11,09	УНЕЧА	38	0 10	20 0 30		о. 405
129,82	135,47	18,75	20,00	Клинцы	74	1 44	10 1 54		1 54
160,92	171,65	31,10	33,18	НОВОЗЫБКОВ	83	3 17	20 3 37		3 37
193,79	206,71	32,87	35,06	Злынка	43				4 20
213,51	227,75	19,72	21,04	Добруш	46	5 06	10 5 16		5 16
237,07	252,88	23,56	25,13	Новобелица	44				6 00
256,08	273,15	19,00	20,27	ГОМЕЛЬ Пасс	18				6 18
260,51	277,89	4,44	4,74	Хоз.	7	6 25	10 7 55		7 55
262,56	280,08	2,05	2,19	Якимовка	55				8 50
288,47	307,72	25,91	27,64	Речица	43	9 33	20 9 53		с. 204
301,77	321,91	13,30	14,19	Демехи	32				10 25
314,11	335,07	12,34	13,16	Бабичи	33				10 58
328,19	350,09	14,08	15,02	Василевичи	31 11	31 20	11 51		11 51
341,11	363,87	12,92	13,78	Нахов	31 12	22 10	12 32		12 32
352,42	375,93	11,31	12,06	Голеницы	28				13 00
365,72	390,12	13,30	14,19	КАЛИНКОВИЧ	25 13	25 20	13 45		13 45
377,50	402,69	11,78	12,57	Птичь	73 14	58 20	15 18		15 18
410,34	437,73	32,84	35,04	Коптевичи	74 16	32 10	16 42		с. 92-6
443,34	472,93	33,00	35,20	Старушки	30				17 12
455,14	485,52	11,18	12,59	ЖИТКОВИЧИ	43 17	55			
474,33	505,79	18,99	20,26						

Воинский поезд № 92б

(Основной)

Состав поезда: Предельный 36000 пуд. (590 тонн).
 Серия паровоза О.
 Время в ходу 19 ч. 19 м. Остановок 6 ч. 28 м.
 Всего в пути 25 ч. 47 м.

Средняя скорость: } Без остановок 24,5 км. } в час.
 } С остановками 18,4 " }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Средняя скорость, при поезде и обгоне
Восходящее	Между станциями						
Вер.	Км.	Вер.	Км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
257,64	274,84	—	—	—	—	15.25	
276,63	295,10	18.99	20.26	44	—	16.09	
288,43	307,69	11.80	12.59	30	16.39	10.16	49
321,43	342,89	33.00	35.20	71	18.00	20.18	20
354,27	377,93	32.84	35.04	76	19.36	20.19	56
366,05	390,50	11.78	12.57	2	—	20.25	
379,35	404,69	13.30	14.19	32	20.57	20.21	07
390,66	416,75	11.31	12.06	28	21.35	20.21	55
403,58	430,53	12.92	13.78	33	—	22.28	
417,66	445,55	14.08	15.02	33	—	23.01	
430,00	458,71	12.34	13.16	30	23.31	20.23	51
443,30	472,90	13.30	14.19	36	—	0.27	
469,21	500,54	25.91	27.64	60	1.27	81.2	48
471,26	502,73	2.05	2.19	8	—	2.56	
475,70	507,47	4.44	4.74	10	—	3.06	
494,70	527,74	19.10	20.27	51	3.57	10.4	07
518,26	552,87	23.56	25.13	56	—	5.03	
537,98	573,91	19.72	21.04	57	6.00	20.6	20
570,85	608,97	32.87	35.06	84	7.44	10.7	54
601,95	642,15	31.10	33.18	79	9.13	11.2	00
620,70	662,15	18.75	20.00	48	—	12.08	
631,10	673,24	10.40	11.09	23	12.31	10.12	41
653,07	696,68	21.97	23.44	44	13.25	20.13	45
673,27	718,23	20.20	21.55	58	—	14.43	
687,87	733,81	14.60	15.58	38	—	15.21	
697,72	744,32	9.85	10.51	21	15.42	10.15	52
709,31	756,68	11.59	12.36	26	—	16.18	
724,01	772,36	14.70	15.67	32	—	16.50	
731,77	780,63	7.76	8.27	22	17.12	—	—

с91-6

с91-6

Воинский поезд № 93б

(Основной)

Состав поезда: Предельный 36000 пуд. (590 тонн).
 Серия паровоза О.
 Время в ходу 19 ч. 21 м. Остановок 6 ч. 35 м.
 Всего в пути 25 ч. 56 м.

Средняя скорость: } Без остановок 24,5 км. } в час.
 } С остановками 18,3 " }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Средняя скорость, при поезде и обгоне
Последовательное.	Между станциями.						
Вер.	Км.	Вер.	Км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
—	—	—	—	—	—	12.00	
7.76	8.27	7.76	8.27	27	—	12.27	
22,46	23,94	14,70	15,67	32	—	12.59	
34,05	36,30	11,59	12,36	28	13.27	10.13	37
43,90	46,81	9,85	10,51	41	—	14.18	
58,50	62,39	14,60	15,58	36	—	14.54	
78,70	83,94	20,20	21,55	39	15.33	20.15	53
100,67	107,38	21,97	23,44	75	17.08	10.17	18
111,07	118,47	10,40	11,09	30	—	17.48	
129,82	138,47	18,75	20,00	38	18.26	40.19	06
160,92	171,65	31,10	33,18	74	20.20	10.20	30
193,79	206,71	32,87	35,06	83	21.53	20.22	13
213,51	227,75	19,72	21,04	43	—	22.56	
237,07	252,88	23,56	25,13	46	23.42	10.23	52
256,08	273,15	19,00	20,27	44	—	0.36	
260,51	277,89	4,44	4,74	18	—	0.54	
262,56	280,08	2,05	2,19	7	1.01	10.2	42
288,47	307,72	25,91	27,64	55	—	3.37	
301,77	321,91	13,30	14,19	43	4.20	20.4	40
314,11	335,07	12,34	13,16	32	—	5.12	
328,19	350,09	14,08	15,02	33	—	5.45	
341,11	363,87	12,92	13,78	33	6.18	20.6	38
352,42	375,93	11,31	12,06	31	7.09	10.7	19
365,72	390,12	13,30	14,19	28	—	7.47	
377,50	402,69	11,78	12,57	25	8.12	10.9	46
410,34	437,73	32,84	35,04	73	10.59	20.11	19
443,34	472,93	33,00	35,20	74	12.33	10.12	43
455,14	485,52	11,80	12,59	30	—	13.13	
474,13	505,79	18,99	20,26	43	13.56	—	—

с94-6

с96-6

Воинский поезд № 94б

(Основной).

Состав поезда. Предельный 36000 туд. (590 тонн).
Серия паровоза О.

Время в ходу 19 ч. 19 м. Остановок 5 ч. 56 м.
Всего в пути 25 ч. 15 м.

Средняя скорость: { Без остановок 24,5 клм. } в час.
 { С остановками 18,8 }

Расстояние.		Станции.	Время в ходу		Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Средняя скорость в пути и обгон.		
Последовательное.	Между станциями.		Вер.	Клм.					Вер.	Клм.
257,64	274,84	—	—	ЖИТКОВИЧИ	—	—	5.15			
276,63	295,10	18.99	20.26	Старушки	44	—	5.59			
288,43	307,69	11.80	12.59	Копцевичи	30	6.29	10.6.39	с97-6		
321,43	342,89	33.00	35.20	Птичь	71	7.50	20.8.10	с21-6		
354,27	377,93	32,84	35.04	КАЛИНКОВИЧ	76	9.26	22.9.48	с93-6		
366,05	390,50	11,78	12,57	Голевницы	29	—	10.17			
379,36	404,69	13,30	14,19	Нахов	32	10.49	10.10.59			
390,66	416,75	11,31	12,06	Василевичи.	28	11.27	20.11.47			
403,58	430,53	12,92	13,78	Бабичи	33	—	12.20			
417,66	445,55	14,08	15,02	Демехи	33	—	12.53			
430,00	456,71	12,34	13,16	Речица	30	13.23	20.13.43	с.405		
443,30	472,90	13,30	14,19	Якимовка	36	—	14.19			
469,21	500,54	2,91	27,64	ГОМЕЛЬ-Хоз.	60	15.19	17.19	о.402		
471,26	502,73	2,05	2,19	Пасс.	8	—	17.27			
475,70	507,47	4,44	4,74	Новобелица	10	—	17.37			
494,70	527,74	19,00	20,27	Добруш	51	18.28	10.18.38			
518,26	552,87	23,56	25,13	Злынка	56	—	19.34			
537,98	573,91	19,72	21,04	НОВОЗЫБКОВ	57	20.31	20.20.51			
570,85	608,97	32,87	35,06	Клинцы	84	22.15	10.22.25			
601,95	642,15	31,10	33,18	УНЕЧА	79	23.44	0.38	о.406		
620,70	662,15	18,75	20,00	Рассуха	48	—	1.26			
631,10	673,24	10,40	11,09	Жудилово	23	1.49	10.1.59			
653,07	696,68	21,97	23,44	Почеп	44	2.43	20.3.03			
673,27	718,23	20,20	21,55	Красный-Рог	58	—	4.01			
687,87	733,81	14,60	15,58	Пильшено	38	—	4.39			
697,72	744,32	9,85	10,51	Выгоничи	21	5.00	10.5.10			
709,31	756,65	11,59	12,36	Полужье	26	—	5.36			
724,01	772,36	14,70	15,67	БРЯНСК-М.К.В.	32	—	6.08			
731,77	780,63	7,76	8,27	М.К.В.	22	6.30	—	с.403		

Воинский поезд № 95б

(Фанульгатиный).

Состав / Предельный 36000 п. (590 тонн) / Серия паровоза О.

Время в ходу 19 ч. 21 мин. Остановок 6 ч. 36 мин.
Всего в пути 25 ч. 57 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 24,5 клм. } в час.
 { С остановками 18,3 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Средняя скорость в пути и обгон.		
Последовательное.	Между станциями.							Вер.	Клм.
—	—	—	—	БРЯНСК МББ.	27	—	23.00		
—	—	—	—	МКВ.	32	—	23.27		
7,76	8,27	7,76	8,27	Полужье	28	0.27	10.0.37		
22,46	23,94	14,70	15,67	Выгоничи	41	—	1.18		
34,05	36,30	11,59	12,36	Пильшено.	34	—	1.54		
43,90	46,81	9,85	10,51	Красный-Рог	39	2.33	20.2.53		
58,50	62,39	14,60	15,58	Почеп	75	4.08	10.4.18		
78,70	88,94	20,20	21,55	Жудилово	30	—	4.48		
100,67	107,38	21,97	23,44	Рассуха	38	5.26	20.5.46	о.407	
112,07	118,47	10,40	11,09	УНЕЧА	74	7.00	10.7.10		
129,82	138,47	18,75	20,00	Клинцы	83	8.33	20.8.53		
160,92	171,65	31,10	33,18	НОВОЗЫБКОВ	43	—	9.36		
193,79	206,71	32,87	35,06	Злынка	46	10.22	10.10.32		
213,51	227,75	19,72	21,04	Добруш	44	—	11.16		
237,07	252,88	23,56	25,13	Новобелица	18	—	11.34		
256,08	273,15	19,00	20,27	ГОМЕЛЬ ПАС.	7	11.41	10.14.37		
260,51	277,89	4,44	4,77	ХОЗ	55	—	15.32		
262,56	280,08	2,05	2,19	Якимовка	43	16.15	20.16.35		
288,47	307,72	25,91	27,64	Речица	32	—	17.07		
301,77	321,91	13,30	14,19	Демехи	33	—	17.40		
314,12	335,07	12,34	13,16	Бабичи	33	18.13	20.18.33		
328,19	350,09	14,08	15,02	Василевичи	31	19.04	10.19.14		
341,17	363,87	12,92	13,78	Нахов	28	—	19.42		
352,43	375,93	11,31	12,06	Голевницы	25	20.07	40.20.47		
365,72	390,12	13,30	14,19	КАЛИНКОВИЧИ	73	22.00	20.22.20	с.226	
377,50	402,69	11,78	12,57	Птичь	74	23.34	10.23.44	с.986	
410,34	437,73	32,84	35,04	Копцевичи	30	—	0.14		
443,34	472,93	33,00	35,20	Старушки	43	0.57	—		
455,14	485,52	11,80	12,59	ЖИТКОВИЧИ	—	—	—		
474,13	505,79	18,99	20,26	—	—	—	—		

Воинский поезд № 96Б.

(Факультативный).

Состав / Предельный 36000 п. (590 тонн). } Серия паровоза О.
 Вре́мя в ходу 19 ч. 19 мин. Остановок 6 ч. 30 мин.
 Всего в пути 25 ч. 49 м.

Средняя скорость: { Без остановок 24,5 клм. } в час.
 { С остановками 18,4 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Средняя скорость
Последовательное.	Между станциями.						
	Вер. Кил.						
257,64	274,84	ЖИТКОВИЧИ.				8.39	с.90
276,53	295,10	Старушки	44			9.23	
288,43	307,69	Копцевичи	30	9.53	10.10	10.03	с.26
321,43	342,89	Птичь	71	11.14	20.11	11.34	с.99
359,27	377,93	КАЛИНКОВИЧИ	76	12.50	30.13	20	
365,05	390,50	Голевичи	29			13.49	
379,39	404,69	Нахов	32	14.21	10.14	31	
393,64	416,79	Басилевичи	28	14.59	20.15	19	
403,58	430,55	Пальчи	33			15.52	
417,66	445,55	Демези	33			16.25	
430,00	458,71	Речня	30	16.55	20.17	15	
443,30	472,90	Янковка	30			17.51	с.40
469,21	500,54	ГОМЕЛЬ ХОЗ	50	18.51	10.21	51	
471,21	502,73	ПРС	8			21.59	
475,70	507,47	Новобелица	10			22.09	
494,70	525,74	Добруш	51	23.00	10.23	10	
518,26	542,87	Злынка	36			0.06	
537,98	573,91	НОВОЗЫБИОВ	57	1.03	20.1.23		
570,85	608,97	Клишча	89	2.47	10.2.57		
601,95	642,19	УНЕЧА	79	4.16	20.4.36	о.40	
620,70	662,15	Рассуха	48			5.24	
631,10	673,24	Жутилово	23	5.47	10.5.57		
653,07	696,60	Почеп	44	6.41	20.7.01		
673,27	718,23	Красный-Рог	58			7.59	
687,87	733,81	Пальшено	39			8.37	
697,72	744,32	Выгоничи	21	8.58	10.9.08		
709,31	756,60	Полужье	26			9.34	
723,01	773,36	БРЯНСК МКВ	32			10.06	
731,77	780,63	МББ	27	10.20			

Воинский поезд № 97Б.

(Факультативный).

Состав / Предельный 36000 п. (590 тонн). } Серия паровоза О.
 Вре́мя в ходу 19 ч. 19 мин. Остановок 7 ч. 19 мин.
 Всего в пути 26 ч. 38 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 24,5 клм. } в час.
 { С остановками 17,8 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Средняя скорость
Последовательное.	Между станциями.						
	Вер. Кил.						
7,36	8,27	БРЯНСК МББ.				5.07	
22,46	23,94	МКВ.	27			5.34	с.78
36,05	36,90	Полужье	32			6.06	
43,90	46,81	Выгоничи	28	6.34	10.6.44		
50,50	63,39	Пальшено	61			7.35	
78,30	83,94	Красный-Рог	36			8.01	
100,67	107,38	Почеп	39	8.40	20.9.00		
111,07	118,47	Жутилово	75	10.15	10.10.25		
129,82	138,47	Рассуха	30			10.59	
140,92	171,69	УНЕЧА	38	11.23	20.11.53	с.40	
193,79	206,71	Клишча	76	13.07	10.13.17		
213,51	227,75	НОВОЗЫБИОВ	63	14.40	20.15.00	с.203	
237,07	252,88	Злынка	43			15.43	
256,08	273,15	Добруш	60	16.29	10.16.39		
260,51	277,89	Новобелица	44			17.23	
262,56	280,08	ГОМЕЛЬ ПРС	18			17.41	
288,47	307,72	ГОМЕЛЬ ХОЗ	7	17.48	10.19.46		
301,77	321,91	Янковка	55			20.41	с.404
314,12	335,07	Речня	43	21.24	20.21.44		
328,19	350,09	Демези	32			22.16	
341,17	363,87	Пальчи	33			22.49	
352,42	375,93	Бабичи	33	23.22	20.23.42		
365,72	390,12	Басилевичи	31	0.13	10.0.23		
377,50	402,69	Нахов	28			0.51	
410,34	437,73	Голевичи	25	1.16	10.3.35	с.980	
443,34	472,93	КАЛИНКОВИЧИ	73	4.48	20.5.08		
455,14	485,52	Птичь	74	6.22	10.6.32	с.946	
474,13	505,79	Копцевичи	30			7.02	
		Старушки	43	7.45		с.965	
		ЖИТКОВИЧИ.					

Воинский поезд № 985.

(Факультативный).

Состав поезда: { Предельный 36000 п. (590 тонн.) } Серия паровоза О

Время в ходу 19 ч. 19 мин. Остановок 7 ч. 00 мин.
Всего в пути 26 ч. 19 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 24,5 км. }
{ С остановками 18,0 км. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление
Последовательное	Между станциями					
257,64	274,84	ЖИТКОВИЧИ	—	—	—	22.20
276,63	295,10	Старушки	44	—	—	23.20
288,43	307,69	Копытевичи	30	23.40	10	23.50
321,45	342,09	Птичь	71	1.01.20	1.21	—
354,27	377,93	КАЛИНКОВИЧИ	76	2.37.67	3.44	с 9
366,05	390,50	Голеницы	29	—	—	4.13
379,35	404,69	Нахов	32	4.45.10	4.55	—
390,66	416,75	Василевичи	28	5.23.20	5.43	—
403,58	430,53	Бабичи	33	—	—	6.16
417,66	445,55	Денежи	33	—	—	6.49
430,00	458,71	Речица	30	7.19.29	7.39	—
443,30	472,90	Яниново	36	—	—	8.15
469,21	500,54	ГОМЕЛЬ ХОЗ.	50	9.15.30	10.45	—
471,26	502,73	ПАС	8	—	—	10.53
475,70	507,47	Новобелица	10	—	—	11.03
494,70	527,74	Добруш	51	11.54.10	12.04	—
518,26	552,27	Злинка	56	—	—	13.00
537,98	573,91	НОВОЗЫБКОВ	57	13.57.20	14.17	—
570,89	608,97	Клинцы	84	15.41.10	15.51	—
601,95	642,15	УНЕЧА	79	17.10.20	17.30	—
620,70	662,15	Рассува	48	—	—	18.18
631,10	673,24	Жутилово	23	18.41.10	18.51	—
653,07	696,68	Почеп	44	19.35.20	19.55	—
673,27	718,23	Красный-Рог	58	—	—	20.53
687,87	733,81	Пилладино	38	—	—	21.31
697,72	744,32	Вытокичи	21	21.52.00	23.20	п. 4
709,31	756,68	Полунье	26	—	—	23.46
724,01	772,36	БРЯНСК МКВ	32	0.18.5	0.23	—
731,77	780,63	МКВ	22	0.45	—	—

Воинский поезд № 910.

(Основной).

Состав поезда: Предельный состав 25.000 п. (410 тонн).
Серия паровоза О.

Время в ходу 12 ч. 30 мин. Остановок 2 ч. 35 мин.
Всего в пути 15 ч. 05 мин.

Средняя скорость: { Без остановок 20,5 км. }
{ С остановками 17,0 км. } в час.

Расстояние.		Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Средняя скорость
Последовательное	Между станциями						
—	—	УНЕЧА	—	—	—	3.28	с 92-0
31,69	31,67	Сураж	99	5.07.20	5.27	—	—
61,61	60,42	Бельничовичи	66	—	—	6.33	с 98-0
91,04	77,91	Кониунари	65	7.38.15	7.53	с 22-0	—
121,38	106,01	Климовичи	101	9.34.14	9.48	с 06-0	—
151,82	127,81	Кричев	56	10.44.30	11.14	—	—
182,08	153,69	Ходосы	86	—	—	12.40	с 94-0
212,12	178,27	Темный-Лес	59	—	—	13.39	—
242,29	203,99	Горки	75	14.54.76	15.10	с 92-0	—
272,33	222,71	Зубры	40	—	—	16.50	—
302,37	253,14	ОРША ЗЯП.	92	—	—	18.22	—
332,41	282,53	МКВ	11	18.33	—	с 98-0	—
362,45	256,25	МКВ	—	—	—	—	—

Воинский поезд № 920.

(Основной).

Состав поезда: Предельный состав 25.000 п. (410 т).
 Серия паровоза О.
 Время в ходу 12 ч. 26 м. Остановок 1 ч. 16 м.
 Всего в пути 13 ч. 42 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,6 клм. }
 { С остановками 18,7 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.
Последовательное.		Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.					
—	—	—	—	ОРША МББ	—	—	—	13.43 с
2,92	3,11	2,92	3,11	ЗАП.	10	—	—	13.53
31,45	33,54	28,53	30,43	Зубры	94	—	—	15.27
49,06	52,28	17,55	18,72	Горки	39	16.06	20	16.26 с
73,11	77,96	24,11	25,72	Темный-Лес	86	—	—	17.52
96,15	102,56	23,04	24,58	Ходосы	50	—	—	18.42 с
120,41	128,44	24,26	25,88	Кричев	61	20	03.30	20 33
140,85	150,24	22,44	21,80	Белынка	57	—	—	21.30 с
167,19	178,34	26,34	28,10	Коммунары	59	—	—	23.09 с
183,59	195,83	15,40	17,49	Белынка	51	0	10 5	0.16 с
210,54	224,58	26,35	28,75	Сураж	68	1	24.20	1.44
240,20	256,25	29,69	31,67	УНЕЧА	—	3.25	—	с

Воинский поезд № 930.

105

(Основной).

Состав поезда: Предельный состав 25.000 п. (410 тонн).
 Серия паровоза О.
 Время в ходу 12 ч. 31 м. Остановок 2 ч. 54 м.
 Всего в пути 15 ч. 24 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,5 клм. }
 { С остановками 16,5 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скрещение, пропуск и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	УНЕЧА	—	—	—	—	18.56
29,69	31,67	29,69	31,67	Сураж	99	20.35	20	20.55 с	94-0
56,64	60,42	26,95	28,75	Белынковичи	66	—	—	—	22.01
83,04	77,91	16,40	17,49	Коммунары	65	23.06	6	23.12 с	92-0
99,38	106,01	26,34	28,10	Климовичи	101	—	—	—	0.53
119,82	127,81	20,44	21,80	Кричев	56	1.49	12	3.57 с	91-0, 22-0
144,08	153,69	24,26	25,88	Ходосы	86	—	—	—	5.23 96-0
167,12	178,27	23,04	24,58	Темный-Лес	59	—	—	—	6.22
191,23	203,99	24,11	25,72	Горки	75	7.37	20	7.57	
208,78	222,71	17,55	18,72	Зубры	40	—	—	—	8.37 с94-0
237,31	253,14	28,53	30,43	ОРША Зап.	92	—	—	—	10.09
240,23	256,25	2,92	3,11	МББ	11	10.20	—	—	

Воинский поезд № 940.

(Основной).

Состав поезда: Предельный состав 25.000 п. (410 тонн).
Серия паровоза О.Время в ходу 12 ч. 26 м. Остановок 4 ч. 50 м.
Всего в пути 17 ч. 16 м.Средняя скорость: { Без остановок 20,6 клм. }
 { С остановками 14,8 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скорости, про- пуск и обгон.
Последова- тельное.		Между станци- ями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Клм.						
—	—	—	—	ОРША МББ	—	—	—	6.48	с97
2,92	3,11	2,92	3,11	„ Зап.	10	—	—	6.58	
31,45	33,54	28,53	30,43	Зубры	95	8.33	7	8.40	с93
49,00	52,26	17,55	18,72	Горки	40	9.20	60	10.20	с21
73,11	77,98	24,11	25,72	Темный-Лес	85	—	—	11.45	
96,15	102,56	23,04	24,58	Ходосы	50	12.35	8	12.43	с91
120,41	128,44	24,26	25,88	Кричев	81	14.04	30	14.34	
140,85	150,24	20,44	21,80	Климовичи	38	15.32	24	15.56	с95
167,19	178,34	26,34	28,10	Коммунары	98	—	—	17.34	
183,59	195,83	16,40	17,49	Белынковичи	61	18.35	10	18.45	с97
210,54	222,58	26,95	28,75	Сураж	68	19.53	10	22.23	с 98- 21-0
240,23	256,25	29,69	31,67	УНЕЧА	104	0.04	—	—	

Воинский поезд № 950.

(Факультативный).

Состав поезда: Предельный состав 25.000 п. (410 тонн).
Серия паровоза О.Время в ходу 12 ч. 33 м. Остановок 4 ч. 14 м.
Всего в пути 16 ч. 47 м.Средняя скорость: { Без остановок 20,4 клм. }
 { С остановками 15,1 клм. } в час.

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скорости, про- пуск и обгон.
Последова- тельное.		Между станци- ями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	УНЕЧА	—	—	—	7.32	
29,69	31,67	29,69	31,67	Сураж	99	9.11	12	11.13	с 98- 22-0
56,64	60,42	26,95	28,75	Белынковичи	67	12.20	6	12.26	с96-0
73,04	77,91	16,40	17,49	Коммунары	65	—	—	13.31	
99,38	106,01	26,34	28,10	Климовичи	101	15.12	23	15.35	с94-0
119,82	127,81	20,44	21,80	Кричев	56	16.31	40	17.11	
144,08	153,69	24,26	25,88	Ходосы	87	18.38	7	18.45	с92-0
167,12	178,27	23,04	24,58	Темный-Лес	59	—	—	19.44	
191,23	203,99	24,11	25,72	Горки	75	20.59	50	21.49	с98-0
208,78	222,71	17,55	18,72	Зубры	41	22.30	6	22.36	с22-0
237,31	253,14	28,53	30,43	ОРША ЗАП.	92	—	—	0.08	с96-0
240,23	256,25	2,92	3,11	„ МББ	11	0.19	—	—	

Воинский поезд № 969

(Факультативный).

Состав поезда: Предельный состав 25,000 п. (410 тонн)
Серия паровоза О.

Время в ходу 12 ч. 26 м. Остановок 3 ч. 12 м.
Время в пути 15 ч. 38 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,6 км. } в час.
 { С остановками 16,4 км. }

Расстояние		СТАНЦИИ	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление
Последовательное	Между станциями					
Вер. Км.	Вер. Км.		ч. м.	ч. м.	ч. м.	ч. м.
		ОРША МДБ			23.54	
2,97	3,11	ЗАП.	11	0.05	6	0.11 с90
31,42	33,54	Зубры	95		1.45	
49,00	52,26	Горки	39	2.25	39	3.04 с90
73,11	77,98	Темный Лес	85		4.29	
96,75	102,56	Ходосы	51	5.20	37	6.57 с90
120,41	128,44	Кричев	81	8.18	30	8.48
140,85	150,34	Кожунары	57		9.45	с91-0
167,19	178,34	Бельшиковичи	96		11.23	
183,59	195,83	Сураж	60		12.23	с95-0
210,54	222,58	УНЕЧА	68	13.31	20	13.51
240,23	256,25	МДБ	11	15.32		с97-0

Воинский поезд № 970

(Факультативный).

Состав поезда: Предельный состав 25,000 п. (410 тонн)
Серия паровоза О.

Время в ходу 12 ч. 30 м. Остановок 1 ч. 20 м.
Время в пути 13 ч. 50 м.

Средняя скорость: { Без остановок 20,5 км. } в час.
 { С остановками 19,0 км. }

Расстояние		СТАНЦИИ	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление
Последовательное	Между станциями					
Вер. Км.	Вер. Км.		ч. м.	ч. м.	ч. м.	ч. м.
		УНЕЧА				15.35 с96-0
		Сураж	99	17.14	20	17.34
31,68	31,67	Бельшиковичи	66			18.40 с94-0
64,64	60,42	Кожунары	63			19.45
130,04	77,91	Кликовичи	11	21.26	7	21.33 с92-0
193,36	106,01	Кричев	56	22.29	33	23.02
178,82	127,81	Ходосы	86			0.28 с98-0
144,08	153,69	Темный Лес	59			1.27 с22-0
167,12	178,27	Горки	75	2.42	20	3.02 с96-0
191,23	203,99	Зубры	40			3.42
208,78	222,71	ОРША ЗАП.	92			5.14
237,31	253,14	МДБ	11	5.25		с94-0
240,23	256,25					

Воинский поезд № 98_в

(Факультативный).

Состав поезда: Предельный состав 25.000 п. (410 тонн)
Серия паровоза О.Время в ходу 12 ч. 26 м. Остановок 3 ч. 20 м.
Всего в пути 15 ч. 46 м.Средняя скорость: { Без остановок 20,6 км. } в час.
 { С остановками 16,3 км. }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.
Последовательное.		Между станциями.						
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.					
—	—	—	—	ОРША МББ	—	—	19.09	с91
2,92	3,11	2,92	3,11	ЗАП.	10	—	19.19	
31,45	33,54	28,53	30,43	Зубры	94	—	20.53	
49,00	52,26	17,55	18,72	Горки	39 21	32 20	21.52	с95
73,11	77,98	24,11	25,72	Темный-Лес	85	—	23.17	
96,15	102,56	23,04	24,58	Ходосы	51	0.08 23	0.31	с97
120,41	128,44	24,26	25,88	Кричев	81	1.52 51	2.43	с93
140,85	150,24	20,44	21,80	Климовичи	58	3.41 10	3.51	с21
167,19	178,34	26,34	28,10	Коммунары	98	—	5.29	
183,59	195,83	16,40	17,49	Бельковичи	61	6.30 6	6.36	с91
210,54	222,58	26,95	28,75	Сураж	68	7.44 90	9.14	с95
240,23	256,25	29,69	31,67	УНЕЧЛ	10 55	—	—	

Воинский поезд № 91_в

(Основной)

Состав поезда: Предельный 36.000 пуд. (590 тонн)

Серия паровоза О.

Время в ходу 3 ч. 47 м. Остановка 30 м.
Всего пути 4 ч. 17 м.Средняя скорость: { Без остановок 27,3 км. } в час.
 { С остановками 24,1 км. }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее прохождение по пути и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Клм.						
—	—	—	—	ЖЛОБИН Южн	—	—	4.30	с98ж	
38,17	40,72	38,17	40,72	Шацилки	99	6.09 30	6.39	с96ж	
80,93	86,33	42,76	45,61	Горочичи	91	—	8.10		
96,87	103,34	15,94	17,01	КЛИНКОВ.	37	8.47	—	—	с92ж

Воинский поезд № 92_в

(Основной)

Состав поезда: Предельный 36.000 пуд. (590 тонн)

Серия паровоза „О“.

Время в ходу 4 ч. 03 м. Остановка 30 м.
Всего в пути 4 ч. 33 м.Средняя скорость: { Без остановок 25,5 км. } в час.
 { С остановками 22,7 км. }

—	—	—	—	КЛИНКОВ.	—	—	9.05	с91ж	
15,94	17,01	15,94	17,01	Горочичи	41	—	9.46		
58,70	62,62	42,76	45,61	Шацилки	104	11.30 30	12.00	с21ж	
96,87	103,34	38,17	40,72	ЖЛОБИН Южн	98 13 38	—	—		

Воинский поезд № 93_ж

(Основной)

Состав поезда: Предельный 36.000 пуд. (590 тонн).
Серия паровоза О.Время в ходу 3 ч. 48 м. Остановок 38 м.
Всего в пути 4 ч. 26 м.Средняя скорость: { Без остановок 27,2 км. } в час.
 { С остановками 23,3 км. }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее время в пути
Последовательное.		Между станциями							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	00.21	с 94ж	
38,17	40,72	38,17	40,72	Шацки	.99	2.00	30	2.30 с 98ж	
80,93	86,33	42,76	45,61	Горочичи	.92	4.02	в	4.10 с 96ж	
96,87	103,34	15,94	17,01	КАЛИНКОВ.	.37	4.47	—	—	

Воинский поезд № 94_ж

(Основной)

Состав поезда: Предельный 36.000 пуд. (590 тонн).
Серия паровоза О.Время в ходу 4 ч. 03 м. Остановок 30 м.
Всего в пути 4 ч. 33 м.Средняя скорость: { Без остановок 25,5 км. } в час.
 { С остановками 22,7 км. }

—	—	—	—	КАЛИНКОВ.	—	—	19.45	с 95ж
15,94	17,01	15,94	17,01	Горочичи	.41	—	20.26	—
58,70	62,62	42,76	45,61	Шацки	.9ж	22.10	30	22.40 с 97ж
96,87	103,34	38,17	40,72	ЖЛОБИН Южн.	98	00.18	—	с 93ж

Воинский поезд № 95_ж

(Факультативный)

Состав поезда: Предельный 36.000 пуд. (590 тонн).
Серия паровоза О.Время в ходу 3 ч. 47 м. Остановок 30 м.
Всего в пути 4 ч. 17 м.Средняя скорость: { Без остановок 27,3 км. } в час.
 { С остановками 24,1 км. }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка	Отправление	Среднее время в пути
Последовательное.		Между станциями							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	ЖЛОБИН Южн.	—	—	15.25	—	
38,17	40,72	38,17	40,72	Шацки	.99	17.04	30	17.34 с 22ж	
80,93	86,33	42,76	45,61	Горочичи	.92	—	—	19.05	
96,87	103,34	15,94	17,01	КАЛИНКОВ.	.37	19.42	—	с 94ж	

Воинский поезд № 96_ж

(Факультативный)

Состав поезда: Предельный 36.000 пуд. (590 тонн).
Серия паровоза О.Время в ходу 4 ч. 03 м. Остановок 30 м.
Всего в пути 4 ч. 33 м.Средняя скорость: { Без остановок 25,5 км. } в час.
 { С остановками 22,7 км. }

—	—	—	—	КАЛИНКОВ.	—	—	3.24	—
15,94	17,01	15,94	17,01	Горочичи	.41	—	4.05	с 93ж
58,70	62,62	42,76	45,61	Шацки	.9ж	5.59	30	6.19 с 91ж
96,87	103,34	38,17	40,72	ЖЛОБИН Южн.	98	7.57	—	с 21ж

Воинский поезд № 97ж

(Факультативны й)

Состав поезда: Предельный 36.000 пуд. (590 тонн).
Серия паровоза О.

Время в ходу 3 ч. 47. Остановок 30 м.

Всего в пути 4 ч. 17 м.

Средняя скорость: { Без остановок 27,3 клм. } в час.
{ С остановками 24,1 клм. }

Расстояние				Станции	Время в ходу	Прибытие	Сююлка.	Отправление	Среднее про- хождение в пути
Последова- тельное.	Между стан- циями.		Всего						
Вер.	Клм.	Вер.	Клм.	Вер.	Клм.	М.	Ч. М.	М.	Ч. М.
—	—	—	—	ЖЛОБИН ЮЖ.	—	—	—	20.51	с 22ж
38,17	40,72	38,17	40,72	Шацки	—	99.22	30 30	23.00	с 9ж
80,93	86,33	42,76	45,61	Горючки	—	91	—	00.31	с 98ж
96,87	103,34	15,94	17,01	КЛИНКОВ	—	37	1.08	—	—

Воинский поезд № 98ж

(Факультативны й)

Состав поезда: Предельный 36 000 пуд. (590 тонн).
Серия паровоза О.

Время в ходу 4 ч. 04 м. Остановок 40 м.

Всего в пути 4 ч. 44 м.

Средняя скорость: { Без остановок 25,4 клм. } в час.
{ С остановками 21,8 клм. }

Расстояние				Станции	Время в ходу	Прибытие	Сююлка.	Отправление	Среднее про- хождение в пути
Последова- тельное.	Между стан- циями.		Всего						
Вер.	Клм.	Вер.	Клм.	Вер.	Клм.	М.	Ч. М.	М.	Ч. М.
—	—	—	—	КЛИНКОВ.	—	—	—	23.42	—
15,94	17,01	15,94	17,01	Горючки	—	42.00	24 10	00.34	с 97ж
58,70	62,62	42,76	45,61	Шацки	—	14	2.18	30	2.48 с 93ж
96,87	103,34	38,17	40,72	ЖЛОБИН ЮЖ.	98	4.26	—	—	с 91ж

Ускоренные-товарные и
сборные поезда.

Ускоренный товарный поезд № 101.

Для перевозки живности и скоропортящихся грузов.

Состав { Предельный 43000 пудов }
поезда: { (705 тонн). } Серия па-
рохода О.Время в ходу 12 ч. 06 мин. Остан. 3 ч. 56 мин.
Всего в пути 16 ч. 02 мин.Средняя скорость: { Без останов. 23.00 клм. }
{ С остановк. 17.06 " } в час.

Расстояние.		Станции.		Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, про- пуск и обгон.
Последова- тельное.	Между станци- ями.	Вер.	Кл.					
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.	М.	Ч.	М.	Ч.	М.
—	—	—	—	БАХМАЧ-ЗАП.	—	—	23.30	—
0,98	1,05	0,98	1,05	Пост 638 вер.	7	—	23.37	—
10,51	11,21	9,53	10,16	Чесноковка.	23	—	24.00	—
21,68	23,13	11,17	11,92	Д о ч ь .	23	00.23	20.00.43	—
35,71	38,10	14,03	14,97	Бондаревка .	35	—	1.18	—
—	—	—	—	Пост 597 вер.	18	1.36	1.37	—
44,69	47,68	8,98	9,58	Макошино .	17	1.54	5.1.59	—
54,20	57,82	9,51	10,14	М е н а .	30	2.29	30.2.59	—
72,05	76,87	17,85	19,05	Низковка .	58	—	3.57	—
89,51	95,49	17,46	18,62	Сновская .	39	4.36	30.5.06	—
101,22	107,98	11,71	12,49	Камка .	35	—	5.41	—
111,64	119,10	10,42	11,12	Городня .	32	6.13	10.6.23	—
127,36	135,87	15,72	16,77	Хоробичи .	45	—	7.08	—
147,06	156,88	19,70	21,01	Тереховка .	46	7.56	30.8.26	—
164,46	175,44	17,40	18,56	Зябровка .	43	—	9.07	—
179,29	191,25	14,83	15,82	Новобелица	35	—	9.42	—
183,73	196,00	4,44	4,74	ГОМЕЛЬ пас.	21	10.03	60.11.03	—
186,63	199,09	2,90	3,09	Пост 452 вер.	9	—	11.12	—
194,24	207,21	7,61	8,12	Костюковка	20	—	11.32	—
205,40	219,12	11,16	11,91	У з а .	28	12.00	10.12.10	—
225,16	240,20	19,76	21,08	Буда-Кошелев.	60	13.10	30.13.40	—
243,41	259,68	18,25	19,48	Солтановка .	45	14.25	10.14.35	—
253,12	270,05	9,71	10,37	Хальч .	27	—	15.02	—
264,26	281,93	11,14	11,88	ЖЛОБИН пас.	30	15.32	—	—

Сборный поезд № 201.

Участка ГОМЕЛЬ—ЖЛОБИН.

Состав { Предельный 53.000 пуд- }
(869 тонн). } Серия па-
рохода О.Время в ходу 4 ч. 17 мин. Остан. 2 ч. 08 мин.
Всего в пути 6 ч. 25 мин.Средняя скорость: { Без останов. 20,2 клм. }
{ С остановк. 13,5 " } в час.

Расстояние.		Станции.		Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, про- пуск и обгон.
Последова- тельное.	Между станци- ями.	Вер.	Кл.					
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.	М.	Ч.	М.	Ч.	М.
—	—	—	—	ГОМЕЛЬ-хоз.	—	—	22.10	—
1,19	1,27	1,19	1,27	Пост 452 вер.	8	—	22.18	—
19,96	21,30	18,77	20,03	У з а .	53	23.11	20.23.31	—
39,72	42,38	19,76	21,08	Буда-Кошелев	68	00.39	40.1.19	—
57,97	61,86	18,25	19,48	Солтановка .	51	2.10	30.2.40	—
67,68	72,23	9,71	10,37	Хальч .	32	3.12	28.3.40	—
78,82	84,11	11,14	11,88	ЖЛОБИН пас.	35	4.15	10.4.25	с.302
80,97	85,51	2,25	2,40	ЖЛОБИН Юж.	10	4.35	—	—

Сборный поезд № 202.

Участка ЖЛОБИН—ГОМЕЛЬ.

Состав { Предельный 53.000 пуд- }
(869 тонн). } Серия па-
рохода О.Время в ходу 4 ч. 12 мин. Остан. 2 ч. 55 мин.
Всего в пути 7 ч. 17 мин.Средняя скорость: { Без останов. 20,6 клм. }
{ С остановк. 11,9 " } в час.

Расстояние.		Станции.		Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, про- пуск и обгон.
Последова- тельное.	Между станци- ями.	Вер.	Кл.					
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.	М.	Ч.	М.	Ч.	М.
—	—	—	—	ЖЛОБИН Юж	10	—	1.25	—
373,83	398,77	—	—	ЖЛОБИН пас.	37	2.12	20.2.32	с.91
384,97	410,65	11,14	11,88	Хальч .	34	3.06	89.4.35	п.94
394,68	421,02	9,71	10,37	Солтановка.	59	5.34	50.6.24	—
412,93	440,50	18,25	19,48	Буда-Кошелев.	64	7.28	15.7.43	—
432,69	461,58	19,76	21,08	У з а .	50	8.33	1.8.34	—
451,46	481,61	18,77	20,03	Пост 452 вер.	8	8.42	—	—
452,65	482,88	1,19	1,27	ГОМЕЛЬ-хоз.	—	—	—	—

Сборный поезд № 202.

Участка СНОВСКАЯ - БАХМАЧ Зап.

Состав поезда: Предельн. 53000 п. (869 тон.) Сер. паров. О.
 Время в ходу 4 ч. 48 м. Остановок 4 ч. 12 м.
 Всего в пути 9 ч. 00 м.

Средняя скорость: { без остановок 19,9 клм. } в час.
 { с остановками 10,6 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, про- пуск и обгон.
Последова- тельное.	Между станци- ями.						
548,58	585,21	—	—	СНОВСКАЯ	—	—	18.55
566,04	603,83	17,45	18,62	Низковка	58	19.53	30 20.23
583,89	622,88	17,85	19,05	М е н а	61	21.24	68 22.32
593,40	633,02	9,51	10,14	Макошино	28	23.00	69 23.59
602,38	642,60	8,98	9,58	Бондарева	35	00.34	30 1.04
616,41	657,57	14,03	14,97	Д о ч ь	45	1.49	55 2.44
637,11	679,65	20,70	22,08	Пост. 638 вер.	65	—	— 3.49
638,09	680,70	0,98	1,05	БАХМАЧ Зап.	6	3 55	— —

Сборный поезд № 201.

Участка БАХМАЧ Зап. - СНОВСКАЯ

Состав поезда: Предельн. 53000 п. (869 тон.) Сер. паров. О.
 Время в ходу 4 ч. 37 м. Остановок 3 ч. 45 м.
 Всего в пути 8 ч. 22 м.

Средняя скорость: { без остановок 20,7 клм. } в час.
 { с остановками 11,4 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, про- пуск и обгон.
Последова- тельное.	Между станци- ями.						
—	—	—	—	БАХМАЧ Зап.	—	—	00.26
0,98	1,05	0,98	1,05	Пост. 638 вер.	8	—	— 00.34
21,70	23,13	20,70	22,08	Д о ч ь	50	—	— 01.24
35,73	38,10	14,03	14,97	Бондарева	39	2.33	20 2.53
—	—	—	—	Пост. 597 вер.	21	3.14	1 3.15
44,71	47,68	8,98	9,58	Макошино	17	3.32	28 4.00
54,22	57,82	9,57	10,14	М е н а	35	4.35	11 6.33
72,07	76,87	17,85	19,05	Низковка	65	7.38	28 8.06
89,53	95,49	17,46	18,62	СНОВСКАЯ	42	8.48	— —

Сборный поезд № 204.

Участка ГОМЕЛЬ-Хоз. УНЕЧА.

Состав поезда: Предельн. 56000 п. (918 тон.) Сер. паров. О.
 Время в ходу 7 ч. 26 м. Остановок 5 ч. 19 м.
 Всего в пути 12 ч. 45 м.

Средняя скорость: { без остановок 19,0 клм. } в час.
 { с остановками 11,1 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, про- пуск и обгон.
Последова- тельное.	Между станци- ями.						
459,21	500,54	—	—	ГОМЕЛЬ-Хоз.	—	—	5.30
471,26	502,73	2,05	2,19	" Пасс.	10	—	— 5.40
475,70	507,47	4,44	4,74	Новобелица	58	7.03	63 8.06
494,70	527,74	19,00	20,27	Добруш	69	9.15	40 9.55
518,26	552,87	23,56	25,13	Злынка	76	11.11	12 13.16
537,98	573,91	19,72	21,04	Новозыбков	112	15.08	80 16.28
570,85	608,97	32,87	35,06	Клинцы	107	18.15	— —
601,95	642,15	31,10	33,18	УНЕЧА	—	—	— —

Сборный поезд № 203.

Участка УНЕЧА - ГОМЕЛЬ-Хоз.

Состав поезда: Предельн. 56000 п. (918 тон.) Сер. паров. О.
 Время в ходу 6 ч. 40 м. Остановок 5 ч. 56 м.
 Всего в пути 12 ч. 36 м.

Средняя скорость: { без остановок 21,2 клм. } в час.
 { с остановками 11,2 клм. }

Расстояние.		Станции.	Время входу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Среднее, про- пуск и обгон.
Последова- тельное.	Между станци- ями.						
—	—	—	—	УНЕЧА	—	—	9.23
31,10	33,18	31,10	33,18	Клинцы	98	11.01	80 12.21
63,97	68,24	32,87	35,06	Новозыбков	109	14.10	161 16.51
83,69	89,28	19,72	21,04	Злынка	52	17.43	40 18.23
107,25	114,41	23,56	25,13	Добруш	55	19.18	60 20.18
126,25	134,68	19,00	20,27	Новобелица	54	21.12	15 21.27
130,69	139,42	4,44	4,74	ГОМЕЛЬ-Пасс.	22	—	— 21.49
132,74	141,61	2,05	2,19	" Хоз.	10	21.59	— —

Сборный поезд № 204.

Участка УНЕЧА—БРЯНСК М.-Б. Бал.

Состав поезда: Пределы. 56000 п. (918 тон.) Сер. паров. О.
Время в ходу 6 ч. 37 м. Остановок 6 ч. 59 м.
Всего в пути 13 ч. 36 м.Средняя скорость: { без остановок 20,9 клм. } в час.
{ с остановками 10,2 клм. }

Расстояние				Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка.	Отправление.	Средняя про- пускн. способн.
Последова- тельное.		Между станци- ями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.		М.	Ч.	М.	Ч.	М.
601,95	642,15	—	—	УНЕЧА	—	—	—	7.30	
620,70	662,15	18,75	20,00	Рассуха	66	8.36	20	8.56	
631,10	673,24	10,40	11,09	Жудилово	30	9.26	70	10.36	
653,07	696,68	21,97	23,44	Почеп	51	11.27	100	14.46	вр. 83-1
673,27	718,23	20,20	21,55	Красный-Гог	81	16.07	40	16.47	
687,87	733,81	14,60	15,58	Пильшено	46	17.33	30	18.03	
697,72	744,32	9,85	10,51	Выгоничи	24	18.27	30	18.57	
709,31	756,68	11,59	12,36	Полужье	33	19.30	30	20.00	
724,01	772,36	14,70	15,67	БРЯНСК МКВ.	41	—	—	20.41	
731,77	780,63	7,76	8,27	МББ	25	21.06	—	—	

Сборный поезд № 203.

Участка БРЯНСК М.-Б. Бал — УНЕЧА.

Состав поезда: Пределы. 56000 п. (918 тон.) Сер. паров. О.
Время в ходу 7 ч. 26 м. Остановок 6 ч. 41 м.
Всего в пути 14 ч. 07 м.Средняя скорость: { без остановок 18,6 клм. } в час.
{ с остановками 9,8 клм. }

Расстояние				Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка.	Отправление.	Средняя про- пускн. способн.
Последова- тельное.		Между станци- ями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.		М.	Ч.	М.	Ч.	М.
—	—	—	—	БРЯНСК МББ	—	—	—	7.23	
—	—	—	—	МКВ	33	—	—	7.56	
7,76	8,27	7,76	8,27	Полужье	40	8.36	30	9.06	
22,46	23,94	14,70	15,67	Выгоничи	36	9.42	92	11.14	вр. 83-0
34,05	36,30	11,59	12,36	Пильшено	61	12.15	23	12.38	
43,90	46,81	9,85	10,51	Красный-Гог	48	13.26	40	14.06	
58,50	62,39	14,60	15,58	Почеп	45	14.51	100	17.11	вр. 83-0
78,70	83,94	20,20	21,55	Жудилово	95	18.46	56	19.42	
107,67	107,38	21,97	23,44	Рассуха	42	20.24	20	20.44	
111,07	118,47	10,40	11,09	УНЕЧА	46	21.30	—	—	
129,82	138,47	18,75	20,00						

Сборный поезд № 203.

Участка ГОМЕЛЬ-Хоз. — КАЛИНКОВИЧИ.

Состав поезда: Пределы. 63000 п. (1033 тон.) Сер. паров. О.
Время в ходу 6 ч. 05 м. Остановок 3 ч. 46 м.
Всего в пути 9 ч. 51 м.Средняя скорость: { без остановок 20,1 клм. } в час.
{ с остановками 12,6 клм. }

Расстояние				Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка.	Отправление.	Средняя про- пускн. способн.
Последова- тельное		Между станци- ями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.		М.	Ч.	М.	Ч.	М.
—	—	—	—	ГОМЕЛЬ-Хоз	—	—	—	1.07	
25,91	27,64	25,91	27,64	Якимовка	70	2.17	20	2.37	
39,21	41,83	13,30	14,19	Речица	57	3.34	76	4.50	
51,55	54,99	12,34	13,16	Демехи	44	5.34	20	5.54	
65,63	70,01	14,08	15,02	Бабичи	42	6.36	20	6.56	
78,55	83,79	12,92	13,78	Василевичи	44	7.40	60	8.40	
89,86	95,85	11,31	12,06	Нахов	42	9.22	15	9.37	
103,16	110,04	13,30	14,19	Голевичи	34	10.11	15	10.26	
114,94	122,61	11,78	12,57	КАЛИНКОВ.	32	10.58	—	—	

Сборный поезд № 204.

Участка КАЛИНКОВИЧИ—ГОМЕЛЬ-Хоз.

Состав поезда: Пределы. 63000 п. (1033 тон.) Сер. паров. О.
Время в ходу 6 ч. 09 м. Остановок 3 ч. 40 м.
Всего в пути 9 ч. 49 м.Средняя скорость: { без остановок 19,9 клм. } в час.
{ с остановками 12,5 клм. }

Расстояние				Станции.	Время в ходу	Прибытие	Стоянка.	Отправление.	Средняя про- пускн. способн.
Последова- тельное		Между станци- ями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.		М.	Ч.	М.	Ч.	М.
—	—	—	—	КАЛИНКОВ.	—	—	—	2.45	
354,27	377,93	—	—	Голевичи	39	3.24	20	3.44	
366,05	390,50	11,78	12,57	Нахов	42	4.26	20	4.46	
379,35	404,69	13,30	14,19	Василевичи	37	5.23	60	6.23	
390,66	416,75	11,31	12,06	Бабичи	44	7.07	20	7.27	
403,58	430,53	12,92	13,78	Демехи	42	8.09	20	8.29	
417,66	445,55	14,08	15,02	Речица	39	9.08	60	10.08	с 91-6
430,00	458,71	12,34	13,16	Якимовка	46	10.54	20	11.14	
443,30	472,90	13,30	14,19	ГОМЕЛЬ-Хоз.	80	12.34	—	—	
469,21	500,54	25,91	27,64						

Сборный поезд № 203.

Участка УНЕЧА—ОРША.

Состав поезда: Предельный 25000 пуд. (410 тонн).

Серия паровоза О.

Время в ходу 13 ч. 09 м. Остановок 11 ч. 31 м.

Всего в пути 24 ч. 40 м.

Средняя скорость: { Без остановок 19,5 клм. } в час.
{ С остановками 10,4 " }

Расстояние				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.
Последовательное.		Между станциями.						
Вер.	Клм	Вер	Кл.					
—	—	—	—	УНЕЧА . . .	—	—	—	1.20 с.94
29,69	31,67	29,69	31,67	Сураж . . .	09	3 09	86	4.35 с.20
56,61	60,42	26,95	28,75	Белынковичи	68	5.42	28	6.10
73,04	77,91	16,40	17,49	Коммунары.	67	7.17	92	8.49
99,88	106,01	26,34	28,10	Климовичи.	101	10.30	98	12.08
119,82	127,81	20,44	21,80	Кричев . . .	72	13.20	52	14.12 с.94
144,08	153,69	24,26	25,88	Ходосы . . .	88	15.40	50	16.30
167,12	178,27	23,04	24,58	Темный-Лес	6	17.31	49	18.20 с.92
191,23	203,99	24,11	25,72	Горки . . .	76	19.36	122	21.38 с.98
208,78	222,71	17,55	18,72	Зубры . . .	42	22 20	50	23.10 с.22
238,31	253,14	28,53	30,43	ОРША Зап.	94	0.44	64	1.48
240,23	256,25	2,92	3,11	" МББ	12	2.00	—	—

Сборный поезд № 204.

Участка ОРША—УНЕЧА.

Состав поезда: Предельный 25000 пуд. (410 тонн).

Серия паровоза О.

Время в ходу 13 ч. 05 м. Остановок 13 ч. 15 м.

Всего в пути 26 ч. 20 м

Средняя скорость: { Без остановок 19,6 клм. } в час.
{ С остановками 9,8 " }

Расстояние.				Станции.	Время в ходу	Прибытие.	Стоянка.	Отправление.	Скращение, пропуск и обгон.
Последовательное.		Между станциями.							
Вер.	Клм.	Вер.	Кл.						
—	—	—	—	ОРША МББ	—	—	—	5.30 с.97	0
—	—	—	—	" Зап.	12	5.42	102	7.24	0
2,92	3,11	2,92	3,06	"	96	9.00	30	9.30	0
31,45	33,54	28,53	30,43	Зубры . . .	40	10.10	180	12.20 с.21	0
39,00	52,26	17,55	18,72	Горки . . .	40	10.10	180	12.20 с.21	0
73,11	77,98	24,11	25,72	Темный-Лес	87	13.47	71	14.58	0
96 15	102,56	23,04	24,58	Ходосы . . .	52	15.50	70	17.00 с.203	0
120,41	128,44	24,26	25,88	Кричев . . .	82	18.22	68	19.30	0
140,85	150,24	20,44	21,80	Климовичи.	74	20.44	128	22.50 с.97	0
167,19	178,34	26,34	28,10	Коммунары.	100	0.30	80	1.50 с.21	0
183,59	195,83	16,40	17,49	Белынковичи	62	2.52	23	3.15	0
210,54	224,58	26,95	28,75	Сураж . . .	69	4.24	95	5.59 с.203	0
240,23	256,25	29,69	31,67	УНЕЧА . . .	111	7.50	—	—	0

**Пояснения к товарным
поездам.**

§ 1. Порядок пользования товарными поездами и о стоянках их для технических надобностей.

1) Для грузовых перевозок, кроме сборных поездов, подробное расписание коих указано в настоящей книжке расписания, на график участков: Бахмач—Жлобин, Брянск—Калинковичи и ветвей Новозыбков—Н.-Северск, Осиповичи—Слуцк, Верейцы—Завишин—Гродзянка нанесены еще и товарные поезда, которые и должны следовать по расписанию указанному в графиках. Времена же поперегонного хода этих поездов указаны в таблицах времени перегона перегонов товарными поездами (§ 3).

2) На участках Калинковичи—Житковичи, Жлобин—Калинковичи, Жлобин—Минск и Унеча—Орша для товарных перевозок используется расписание воинских поездов, в дни отсутствия таковых в движении как воинских, для чего воинским поездам указанных участков установлена двойная нумерация, т. е. для воинских перевозок № поезда указан в числителе, а для грузовых—в знаменателе. Так как воинские поезда на этих участках, за исключением участка Унеча—Орша, уложены по временам по перегонного хода для воинских поездов, то при назначении их в движение, как товарных с установленными для этих последних предельными весовыми составами, по расписанию воинских, они только выходят с начальных станций отправления, а далее следуют по времени по перегонного хода товарным поездам (таблица § 3).

3) Стоянки на станциях для технических надобностей указанные в таблицах времени по перегонного хода товарных поездов (§ 3), являются предельными.

Назначенные же на установленных станциях для этой цели стоянки по графику, если они меньше указанных в таблице § 3, могут быть, в зависимости от действительной потребности, увеличены, но не свыше чем до предельных, установленных таблицей § 3.

В тех же случаях, когда стоянки товарным поездам назначены по графику большие, чем они установлены таблицей § 3, как-то: для пропуска поезда меньшей очереди старшинства или скрещения с другим поездом и фактического отсутствия таких пропусков или скрещений при движении поезда, стоянка поезда должна быть уменьшена до потребных размеров и во всяком случае не должна превышать стоянки установленной таблицей § 3.

§ 2. ТАБЛИЦА

предельных по весу и длине составов товарных поездов.

Наименование участков.	Серия паров.	П О В Е С У.								По длине.	
		Летом.				Зимой.				Осей.	Ваг. товарн.
		Для нечетн. поездов.	Для четных поездов.	Пуд.	Тон.	Для нечетн. поездов.	Для четных поездов.	Пуд.	Тон.		
БРЯНСК-ГОМЕЛЬ . . .	О	56000	918	56000	918	50000	820	50000	820	150	75
Гомель - Калинковичи.	"	63000	1033	63000	1033	57000	934	57000	934	150	75
Калинковичи-Житковичи.	"	65000	1066	65000	1066	58000	951	58000	951	110	55
Житковичи-Бахмач-Жлобин . . .	"	53000	869	53000	869	48000	787	48000	787	150	75
Жлобин - Березина . . .	"	53000	869	53000	869	48000	787	48000	787	110	55
Березина-Бобруйск . . .	"	42000	689	53000	869	38000	623	48000	787	110	55
Бобруйск-Раз'езд 17.	"	53000	869	53000	869	48000	787	48000	787	110	55
Раз'езд 17-Минск . . .	"	49000	803	49000	803	44000	721	44000	721	110	55
Минск-Радомышловичи.	"	43000	705	47000	770	39000	639	42000	689	110	55
Жлобин-Калинковичи.	"	60000	984	60000	984	54000	885	54000	885	110	55
Новозыбков-Н.-Северск.	"	40000	656	40000	656	36000	590	36000	590	90	45
Унеча-Сураж.	"	30000	492	30000	492	27000	443	27000	443	120	60
Сураж-Коммунарки.	"	52000	852	55000	902	47000	770	49000	803	120	60
Коммунарки-Орша . . .	"	25000	410	25000	410	23000	377	23000	377	120	60

Наименование участка	Стрелка	П О В Е С У									
		Летом.				Зимой.					
		Для нечетн. поездов	Для четных поездов	Для нечетн. поездов	Для четных поездов	Для нечетн. поездов	Для четных поездов	Для нечетн. поездов	Для четных поездов		
Пуд.	Тон.	Пуд.	Тон.	Пуд.	Тон.	Пуд.	Тон.	Пуд.	Тон.		
Василевичи-Хойники	О.	55000	902	60000	984	49000	803	54000	885	110	50
Бобруйс-Ратняровичи	.	52000	852	42000	689	47000	770	38000	623	110	50
Осиповичи-Слуцк	Т.	35000	574	35000	574	31000	508	31000	508	90	40
	О.	47000	770	47000	770	42000	689	42000	689	90	40
Верейцы-Гродзянка-Завишин	Т.	35000	574	35000	574	31000	508	31000	508	90	40
Низковка-Карюковка	О.	47000	770	47000	770	42000	689	42000	689	110	50
Злынка-Злынка-Посад	.	42000	689	42000	689	38000	623	38000	623	110	50
	.	42000	689	42000	689	38000	623	38000	623	110	50
Унеча-Стародуб	ПЕ.										
	Б.	4500	74	4500	74	4000	66	4000	66	40	10

Примечание 1: а) Для составов, превышающих вес 46000 пудов (754 тонны) летом и 41000 пудов (672 тонны) зимой в нечетном направлении Новобелицкая-Гомель и 49000 пудов (803 тонны) летом и 44000 пуд. (721 тонна) — зимой, в четном направлении Новобелица-Зябровка устанавливается толкач.

б) На участке Березина-Жлобин в связи с существующим предупреждением, коим установлена 5-ти верстная скорость на мосту 344 версты, временно вес составов в обоих направлениях установлен на лето 49000 пудов (803 тонны) и на зиму 45000 пуд. (738 тонн).

Тоже на уч. Новозыбков-Н.Северск ввиду существующего предупреждения о 5-ти верстной скорости на 5 и 46 верстах вес состава временно уста-

навливаются в обоих направлениях на лето 36000 пудов (590 тонн) и на зиму 32000 пуд. (525 тонн).

в) Общий вес состава не должен превышать предельного более чем на 610 пуд. (10 тонн).

г) При следовании паровоза с поездом тандемом вперед вес соответствующих составов поездов должен быть уменьшен на 15% предельной нормы.

Примечание 2: а) На однопутных участках Калининичи-Житковичи, Жлобин-Радосиловичи, Жлобин-Калинковичи, Унеча-Орша и ветвях: Василевичской, Осиповичской, Верейцевской и Карюковской, при надобности допускается обращение составов в 150 осей — 75 вагонам, но при условии отдельного каждого раз разрешения ДН на отправку таких составов и пропуска их без скрещения и обгона на промежуточных станциях.

б) При обгонах длинно-составных поездов в 150 осей или 75 нормальных единиц на станциях двухпутных участков Брянск-Калинковичи и Гомель-Бахмач, имеющих пути меньшей длины чем пропускаемый поезд, необходимо принимать надлежащие меры предосторожности при остановках и пропуске обгоняющих поездов.

в) О каждом отправлении таких длинно-составных поездов по всем участкам дороги, распоряжительные станции телеграфируют всем станциям участка и независимо сего станции ставят друг друга в известность, одновременно с уведомлением об отправлении такового от себя состава.

3. ТАБЛИЦЫ

время прохода перегонов товарными поездами в предельных составах, указанных в таблице для предельных составов § 2 и резервными паровозами.

а) Линия ЖИНСК—БАХМАЧ Зап

Станции и размеры предельных составов для технических на- добностей	Время в ходу поезда (нечетного)		Время в ходу поезда (четного)		Станции и размеры предельных составов для технических на- добностей
	При весе	В ходу мин.	При весе	В ходу мин.	
—	—	—	—	—	БАХМАЧ Зап. ▲
—	4	8	6	4	Пост 638 вер.
20 м. н. в. т. о.	32	50	65	32	Д о ч ь
—	21	38	44	22	Бондаревка
—	11	21	34	16	Пост 597 вер.
—	6	17	—	—	Макошино
30 м. т. о. н. в. ч. т.	16	34	27	15	М е н а
—	29	64	61	30	Низковка
40 м. т. о.	28	42	58	27	Сновская
—	18	39	32	19	Камка
15 м. н. в.	18	38	32	17	Городня
—	25	49	38	26	Хоробичи
30 м. т. о. н. в. ч. т.	32	53	59	31	Тереховка
—	24	44	50	26	Зябровка
—	23	39	55	23	Новобелица
40 м. т. о.	8	22	13	8	ГОМЕЛЬ пас.
—	—	10	10	—	Пост 452 вер. ▲
—	—	—	—	—	ГОМЕЛЬ пас. ▲
—	5	10	10	4	" хоз. ▲

Перегоны.

Станции и размеры предельных составов для технических на- добностей	Время в ходу поезда (нечетного)		Время в ходу поезда (четного)		Станции и размеры предельных составов для технических на- добностей
	При весе	В ходу минут.	При весе	В ходу минут.	
—	—	—	—	—	ГОМЕЛЬ хоз. ▲
—	3	8	—	—	Пост 452 вер.
20 м. н. в. т. о.	31	53	31	50	У з а.
—	33	67	33	58	Буда-Кошелев.
—	30	50	30	33	Солтановка.
—	16	31	16	37	Хальч
—	18	34	18	10	Жлобин Пас.
40 м. т. о.	4	10	4	49	" Южн.
20 м. т. о. н. в.	26	50	26	59	Красн. Берез.
—	32	62	32	64	Телуша
—	30	55	30	—	Березина
25 м. т. о. н. в. ч. т.	7	—	7	—	Березина
—	—	—	—	—	Бобруйск
—	—	—	—	—	Бобруйск
30 м. т. о.	30	56	30	55	Ясень
—	32	58	32	27	Осиповичи
—	14	31	14	45	Верейцы.
—	22	38	22	50	Талька
30 м. т. о. н. в. ч. т.	32	64	32	—	Пуховичи

Станции и размеры предельных стоек для технических подвижностей.	Время в ходу резерв паров сер. "О".		Время в ходу поезда (нечетного).	Перегоны.	Время в ходу резерв паров сер. "О".		Станции и размеры предельных стоек для технических подвижностей.
	м.	При весе в ходу мину.			в ходу мину.	При весе	
10 м. н. в.	31	4900 пудов (803 тонны)	61	Пуховичи	61	31	25 м. т. о. н. в. ч. т.
	31	—	71	Руденск	50	30	
	31	—	73	Михановичи	58	31	20 м. т. о. н. в.
				МИНСК Зап	4900 пудов (803 тонны)		

б) участок МИНСК - РАДОШКОВИЧИ.

Станции и размеры предельных стоек для технических подвижностей.	Время в ходу резерв паров сер. "О".		Время в ходу поезда (нечетного).	Перегоны.	Время в ходу резерв паров сер. "О".		Станции и размеры предельных стоек для технических подвижностей.
	м.	При весе в ходу мину.			в ходу мину.	При весе	
	37	4300 пудов (705 тонны)	73	МИНСК Зап.	78	38	
	14	—	35	Изяславль	25	13	
				Радошковичи	4700 пудов (770 тонны)		

в) участок ЖЛОБИН - КАЛИНКОВИЧИ

Станции и размеры предельных стоек для технических подвижностей.	Время в ходу резерв паров сер. "О".		Время в ходу поезда (нечетного).	Перегоны.	Время в ходу резерв паров сер. "О".		Станции и размеры предельных стоек для технических подвижностей.
	м.	При весе в ходу мину.			в ходу мину.	При весе	
30 м. т. о. н. в. ч. т.	65	60000 пудов (984 тонны)	126	Жлобин Южн.	125	65	25 м. т. о. н. в. ч. т.
25 м. т. о. ч. т.	66	—	114	Щацилки	136	67	25 м. т. о. н. в. ч. т.
	27	60000 пудов (984 тонны)	45	Горочичи	58	27	25 м. т. о.
				Калинковичи	60000 пудов (984 тонны)		

г) линия БРЯНСК М.Б. - Балт. - ЖИТКОВИЧИ.

Станции и размеры предельных стоек для технических подвижностей.	Время в ходу резерв паров сер. "О".		Время в ходу поезда (нечетного).	Перегоны.	Время в ходу резерв паров сер. "О".		Станции и размеры предельных стоек для технических подвижностей.
	м.	При весе в ходу мину.			в ходу мину.	При весе	
20 м. т. о. н. в. ч. т.	14	—	33	Брянск М.Б.Б.	25	14	
	23	—	39	" М.К.В.	41	23	
	19	—	35	Полужье	33	18	
	17	—	60	Выгоничи	24	18	10 м. н. в.
	23	—	47	Пильшено	46	23	
30 м. т. о. н. в. ч. т.	32	—	95	Красный-Рог	81	31	30 м. т. о. н. в. ч. т.
10 м. н. в.	34	—	41	Почеп	51	34	20 м. т. о. н. в.
	17	—	44	Жудилово	30	18	
40 м. т. о.	30	—	98	Рассуха	65	29	
20 м. т. о. н. в. ч. т.	52	—	52	Унеча	107	48	40 м. т. о.
30 м. т. о. н. в. ч. т.	31	56000 пудов (918 тонн.)	109	Клинцы	112	52	10 м. н. в. 30 м. т. о. н. в. ч. т.
10 м. н. в.	37	—	55	Новозыбков	76	36	
	30	—	52	Злынка	69	34	20 м. т. о. н. в.
	8	—	54	Добруш	58	8	
40 м. т. о.	5	—	22	Новобелица	13	4	
			10	Гомель-Пасс.	10	4	40 м. т. о.
				" Хоз.			
				Гомель-Хоз.	80	40	
20 м. т. о. н. в. ч. т.	39	63000 пудов (1033 тонны)	70	Якимовка	46	23	20 м. т. о. н. в. ч. т.
	23	—	57	Речица	39	21	
	20	—	44	Демехи	42	22	

Станции и размеры предела: стоек для теплич. надобностей.	Время в ходу резерва паровозов сер. Др.		Перегоны.	Время в ходу поезда (четно- го).		Станции и размеры предела: стоек для теплич. надобностей.
	В м.	При весе в тонн.		В ходу м.т.	При весе в тонн.	
—	83	—	* Бабичи	44	20	—
—	85	—	Василевичи	37	19	20 м.т.о.
10 м.н.в.	26	63000 пудов (1033 тонн.)	Нахов	42	22	10 м.н.в.
—	21	—	Голеницы	39	19	—
40 м.т.о.	20	—	* Калининичи	—	—	40 м.т.о.
40 м.т.о.	—	—	Калинковичи	100	51	40 м.т.о.
20 м.т.о.	50	—	Птичь	89	50	—
30 м.ч.т.в. т.о.	51	65000 п. (1066 т.)	Копцевичи	41	20	30 м.ч.т.в. т.о.
—	19	—	Старушки	62	30	—
—	31	—	* Житковичи	—	—	—

д) Участок УНЕЧА—ОРША.

	Время в ходу резерва паровозов (410 тонн.)		Перегоны.	Время в ходу поезда (410 тонн.)		
	В м.	При весе в тонн.		В ходу м.т.	При весе в тонн.	
—	—	—	* Унеча	111	81	—
—	81	—	Сураж	69	56	—
—	56	—	Бельниковичи	62	46	—
—	46	—	Коммунары	100	58	—
40 м.н.т.	58	25000 пудов (410 тонн.)	Климовичи	74	57	40 м.н.т.
30 м.т.о.	57	—	Кричев	82	51	30 м.т.о.
—	51	—	Ходосы	52	48	—
—	48	—	Темный-Лес	87	49	—

Станции и размеры предела: стоек для теплич. надобностей.	Время в ходу резерва паровозов сер. Др.		Перегоны.	Время в ходу поезда (четно- го).		Станции и размеры предела: стоек для теплич. надобностей.
	В м.	При весе в тонн.		В ходу м.т.	При весе в тонн.	
10 м.н.т.	62	—	* Горки	76	40	—
—	36	—	Зубры	42	96	—
—	59	25000 пудов (410 тонн.)	Орша Зап.	94	12	—
—	8	—	* МББ	12	—	—

Примечание: Для набора воды поездными паровозами на 62, 105, 144, 181 и 123 вер. устанавливается остановка по 10 мин. и на 28 и 215 версте по 15 минут.

Набор воды резервным паровозом на 62, 123, 181 вер. по 10 мин. и на 215 вер. 15 мин.

е) Участок НОВОЗЫБКОВ—Н.-СЕВЕРСК.

	Время в ходу резерва паровозов (656 тонн.)		Перегоны.	Время в ходу поезда (656 тонн.)		
	В м.	При весе в тонн.		В ходу м.т.	При весе в тонн.	
—	—	—	Новозыбков	78	44	—
15 м.н.в.	44	—	Климов	119	61	15 м.н.в.
30 м.т.о.н.в. ч.т.	61	40000 п. (656 т.)	Семеновка	86	53	30 м.т.о.н.в. ч.т.
15 м.н.в.	53	—	Узруй	70	50	15 м.н.в.
—	50	—	Н.-Северск	—	—	—

ж) Ветвь ВЕРЕЙЦЫ-ГРОДЗЯНКА-ЗАВИШИН.

Станции и размеры предельн. стоянок для технич. надобностей.	Время в ходу резервн. паровозов сер. Т		Перегоны.	Время в ходу резервн. паровозов сер. Т.		Станции и размеры предельн. стоянок для технич. надобностей.
	М.	При весе. В ходу мин.		Входу мин.	При весе. М.	
10 м. н. в.	65	76	Верейцы	76	65	25 м. н. в. ч. т.
—	36	40	Уборок	40	36	
10 м. н. в.	—	—	Гродзянка	—	—	
—	52	55	Уборок	55	52	25 м. н. в. ч. т.
—	—	—	Завишин	—	—	

з) Ветвь БОБРУЙСК-РАТМИРОВИЧИ.

Станции и размеры предельн. стоянок для технич. надобностей.	Время в ходу резервн. паровозов серия О		Перегоны.	Время в ходу резервн. паровозов серия О		Станции и размеры предельн. стоянок для технич. надобностей.
	М.	При весе. В ходу мин.		Входу мин.	При весе. М.	
92	92	92	Бобруйск	92	92	—
—	—	—	Брожа	137	137	
137	137	137	Ратмировичи	—	—	

и) ветвь НИЗКОВКА-КАРЮКОВКА.

Станции и размеры предельн. стоянок для технич. надобностей.	Время в ходу резервн. паровозов сер. О*		Перегоны.	Время в ходу резервн. паровозов сер. О*		Станции и размеры предельн. стоянок для технич. надобностей.
	М.	При весе. В ходу мин.		Входу мин.	При весе. М.	
91	91	91	Низковка	91	91	—
—	—	—	Карюковка	—	—	

к) Ветвь ВАСИЛЕВИЧИ-ХОЙНИКИ.

Станции и размеры предельн. стоянок для технич. надобностей.	Время в ходу резервн. паровозов сер. О*		Перегоны.	Время в ходу резервн. паровозов сер. О*		Станции и размеры предельн. стоянок для технич. надобностей.
	М.	При весе. В ходу мин.		Входу мин.	При весе. М.	
83	99	104	Василевичи	104	84	—
46	55	53	Лвраамовская	53	45	
—	—	—	Хойники	—	—	

л) Ветвь УНЕЧА-СТАРОДУБ.

Станции и размеры предельн. стоянок для технич. надобностей.	Время в ходу резервн. паровозов сер. О*		Перегоны.	Время в ходу резервн. паровозов сер. О*		Станции и размеры предельн. стоянок для технич. надобностей.
	М.	При весе. В ходу мин.		Входу мин.	При весе. М.	
4500 п. (74 тон)	196	196	Унеча	196	—	—
—	—	—	Стародуб	—	—	

ПРИМЕЧАНИЕ: Для набора воды на 11 версте устанавливается остановка 10 минут.

м) Ветвь ЗЛЫНКА-ЗЛЫНКА-ПОСАД.

Станции и размеры предельн. стоянок для технич. надобностей.	Время в ходу резервн. паровозов сер. О*		Перегоны.	Время в ходу резервн. паровозов сер. О*		Станции и размеры предельн. стоянок для технич. надобностей.
	М.	При весе. В ходу мин.		Входу мин.	При весе. М.	
42000 п. (689 т.)	35	35	Злынка	27	—	—
—	—	—	Злынка-Посад	—	—	

Станции и пределы, размеры стоек для тары, надобностей.	Время в ходу поезда при весе				Перегоны.	Время в ходу резервированного Сер. О. и Т.				Станции и пределы, размеры стоек для тары, надобностей.	
	1000 п.	1500 п.	2000 п.	2500 п.		1000 п.	1500 п.	2000 п.	2500 п.		
—	—	—	—	—	Осиповичи	140	105	103	97	—	—
Ветка	85	86	87	88	Славин-Баран	85	77	75	76	Ветка	85
Славин	87	88	89	90	Ветка	84	86	85	75	Славин	87
—	89	90	91	92	Славин	—	—	—	—	—	—

Примечание. Во всех надобностях указано время в минутах и во всех перегонах время в минутах. Размеры стоек для тары указаны в метрах. Размеры стоек для тары указаны в метрах. Размеры стоек для тары указаны в метрах.

§ 4. ТАБЛИЦЫ:

а) учета веса тары подвижного состава

РОД ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.	Вес тары на каждую ось.	
	Пуд.	Тонн.
I. Вагоны товарного парка.		
а) Обыкновенные (крытые, платформы, полувагоны и прочие двухосные)	210	3,41
б) Большегозные (франко-Арбель, Голландия и Дундман, американские и другие, с тарными спинальными кабинами, цистерны и другие)	210	3,41
II. Вагоны пассажирского парка.		
а) Трехосные (карты, служебные, санитарные, багажные, тарные и другие)	110	1,75
III. Вагоны и тележки.		
а) Вагоны (пассажирские, служебные, санитарные, багажные, тарные и другие)	360	5,75
б) Тележки (пассажирские, служебные, санитарные, багажные, тарные и другие)	730	12,0
в) Тележки	380	6,25

Примечание: Вес тары подвижного состава, который здесь не указан берется с натуре по фактическому весу, обозначенному на швеллерах.

б) учета веса загрузки подающего состава.

РОД ГРУЗА	Вес в	
	Пуд.	Тоннах.
а) Перевозимые в товарных вагонах люди, воинские команды, включая и кладь, а также мелкий скот и живая птица на ось	120	2,00
б) Крупный рогатый скот—с головы	25	0,41
в) Лошади—с головы	20	0,33
г) Свины—с головы	10	0,17
д) Массовые хозяйственные грузы (дрова сырые, балласт, камень и уголь) на ось	500	8,20
е) Хоз. груз шпалы	360	6,00
ж) " " дрова сухие.	400	6,55
з) Вес пассажиров и ручн. кладь в пассажирских вагонах на ось	110	1,8
и) Тоже для 2-х осн. вагонов свыше 40 мест на ось	165	2,70
к) Вес груза в почтовых и багажных вагонах на ось	120	2,00

з) Вес навалочных, сыпных и мелочных грузов определяется согласно документов.

Примечание: Если вес навалочных и сыпных грузов в сопровождающих документах не указан то вес такого принимается равным подъемной силе вагона.

5. Определение потребного числа действующих тормозов в вагонах, смешанных и прочих товарных поездах.
Число действующих в поезде тормозов и тормазильщиков должно быть не менее указанных в нижеследующей таблице количества, соответствующих крутизне, находящейся на дороге, спусков, наибольшей скорости движения поезда и составу поезда.

На спусках в тысячных.

При наибольшей скорости поезда в пути на перегонах между станциями.

до	27	32	37	42	48	53	59	64	69	75
(25)	(30)	(35)	(40)	(45)	(50)	(55)	(60)	(65)	(70)	

Километров (Верст) в час.

Число груженых тормозных осей должно составлять процентов общего числа гружен. вагонных осей всего поезда.

До 2	6	6	9	13	18	24	29	34	39	44
" 5	6	9	12	16	21	27	32	37	42	47
" 6	7	10	13	17	22	28	33	38	43	48
" 8	9	12	15	19	24	30	35	40	45	50
" 10	11	14	17	21	26	32	37	42	47	52
" 12	13	16	19	23	28	34	40	46	52	60
" 15	16	19	22	26	30	36	43	50	56	65

Крутизна спуска, для расчета потребного числа тормозов, принята на участках: Новозыбков—Горбово и Гомель—Радосковичи—0,008, на участке Гомель—Житковичи—0,005, Унеча—Орша—0,015 и на всех остальных участках—Бахмач, Житковичи—Брянск и Жлобин—Калинковичи—Бахмач, для воинских, смешанных и товарных поездов 42 в (45 к.). Для тех же поездов на участке Унеча—Орша—30 в (32 к.), Новозыбков—Н.Северск—35 в (37 к.), на ветвях: Осиповичи—Слуцк—30 в (32 к.), Верейцовой—20 в (21 к.), Василевичи—Хойники—25 в (27 к.), Низковка—Карюковка—10 в (11 к.) и Бобруйск—Ратмировичи—15 вер. (16 клм) в час.

В зависимости от вышеуказанных условий, при разных составах поездов число действующих тормозов в таковых должно быть следующее:

На уч. Мозырь-Гомель и Гомель-Радомичи (уклон 0,005)				На уч. Гомель-Житковичи (уклон 0,005)			
Для военных смешанных и ускорен. товарн. поездов		Для обычных товарных поездов		Для военных смешанных и ускорен. товарн. поездов		Для обычных товарных поездов	
Состав в грузе осей		Состав в грузе осей		Состав в грузе осей		Состав в грузе осей	
От	до	От	до	От	до	От	до
0	15	2	5	0	18	2	5
16	25	4	25	19	31	4	25
27	35	6	34	32	43	6	42
37	47	8	47	44	56	8	59
48	57	10	60	57	68	10	75
58	68	12	74	69	81	12	92
69	78	14	87	82	93	14	109
79	89	16	100	94	106	16	125
90	99	18	114	107	118	18	142
100	110	20	127	119	131	20	159
			140				174
			153				20
			22				

На уч. Унеча-Орша (уклон 0,015)		На всех остальных участках (0,006)	
Для всяких поездов		Для военных смешанных и ускорен. товарн. поездов	Для обычных товарных поездов
Состав в грузе осей		Состав в грузе осей	Состав в грузе осей
От	до	От	до
0	18	0	17
19	31	18	19
32	43	30	41
44	56	42	52
57	68	53	64
69	81	65	76
82	93	77	88
94	106	89	99
107	118	100	111
119	131	112	126

Примечание 1. Дробное число тормозных вагонов меньшей доли округляется в большую, а половина и больше доли округляется за единицу.

Примечание 2. Поезда в состав которых входят исключительно порожние вагоны, могут иметь на одну треть меньшее количество, чем указывается по вышерассчитанной таблице поездов для грузевого состава того же состава.

Примечание 3. Для поездов, составленные из грузевого порожнего вагонов, потребное количество тормозов определяется по приведенной выше таблице, отдельно для грузевого и отдельно для порожних вагонов со скинкой, при этом для последних в применении 2, в случае отсутствия в поезде вагонов, принадлежащих к категории, количество тормозных вагонов из упомянутой категории, три порожних тормозных вагона могут быть засчитаны за два грузевого тормозных вагона и наоборот.

Примечание 4. Такой образ не может быть менее одного грузевого тормоза в поездах военных, смешанных и ускоренных товарных на участках:

- Гомель-Радомичи и Н.Северской ветви на каждые 5 грузевого вагонов.
- Гомель-Житковичи на каждые 6 грузевого вагонов.
- Унеча-Орша " " " "
- На остальных участках и ветвях на каждые 6 грузевого ваг. и в поездах обычных, балластных и прочих рабочих на участках:
- Гомель-Радомичи и Н.Северской ветви на каждые 7 грузевого вагонов.
- Гомель-Житковичи на каждые 8 грузевого вагонов.
- Унеча-Орша " " " "
- На остальных участках и ветвях на каждые 8 грузевого ваг. В порожних же составах обычных грузовых поездов должно быть не менее одного порож. тормоза на участках:
- Гомель-Радомичи и Н.Северской ветви на каждые 10 порожних вагонов.
- Гомель-Житковичи на каждые 12 порожних вагонов.
- Унеча-Орша " " " "
- На остальных участках и ветвях на каждые 11 порож. ваг.

Примечание 5. Тормозные оси тендеров действующих паровозов в расчет не вводятся.

Примечание 6. Обслуживаемый тендерный тормоз холостого пересылаемого с поездом паровоза засчитывается за два грузевого вагона в том случае, когда вагон нагружен не менее 125 пудов на ось. Грузовыми осями считаются оси вагонов в том случае, когда вагон нагружен не менее 125 пудов на ось. Тормозные вагоны, занятые людьми, скотом и лошадьми, а также вагоны, пассажирские, занятые или порожние, считаются для расчета тормозов наравне с грузевыми.

Все действующие тормозные вагоны должны быть поставлены площадками в сторону, противоположную движению поезда.

Примечание. Вагоны с неисправными тормозами отмечают станцией против их номеров, в графе 8-й путевого журнала главного кондуктора поезда и на них должен быть поставлен Сл Тяги трафарет „тормоз неисправный“; такие тормоза в расчет действующих входить не должны, за чем бригады и станция должны иметь строгое наблюдение.

При следовании поезда вагонами вперед по направлению движения поезда должен быть поставлен тормозной вагон площадкою, обращенною на путь.

При определении числа необходимых тормозов следует иметь в виду оставленные для прицепки промежуточным станциям места, дабы при последующих изменениях состава поезда, таковой не был бы поставлен где-либо в условиях, не отвечающие требованиям числа тормозов.

Рабочие поезда с порожними вагонами, назначаемые для нагрузки материалов по пути следования поезда, должны быть при выходе с начальной станции обеспечены тормозами в количестве, соответствующем груженному составу того же рабочего поезда.

В воинских и товарных поездах порядок размещения тормозных вагонов по тормозным вагонам должен быть следующий.

Первый от паровоза обслуживаемый тормоз занимает главный кондуктор, второй от паровоза обслуживаемый тормоз занимает смазчик, последний тормоз занимает старший кондуктор, остальные тормоза занимают младшие кондукторы.

Примечание. Если в поезде имеется второй смазчик, то он, вместо младшего кондуктора, занимает второй от хвоста поезда обслуживаемый тормоз.

§ 6. ОЧЕРЕДНОСТЬ СТАРШИНСТВА ПОЕЗДОВ.

Очереди старшинства в порядке последовательности устанавливаются:

Группа 1. Внеочередные вспомогательные поезда, к которым относятся поезда и отдельные паровозы для подачи помощи при происшествиях, поезда для тушения пожаров и поезда для очистки пути от снега, а равно мотодрезины тяжелого типа несъемные специального назначения для срочных разъездов по сети дорог ответственных государственных деятелей.

Группа 2. а) Первая очередь—экстренные—для провоза правительственных лиц, а также заказываемые за оплату частными лицами или организациями;

б) вторая очередь—курьерские;

в) третья—скорые;

г) четвертая—пассажирские;

д) пятая—пригородные;

е) шестая—пассажирско-товарные;

ж) седьмая—остальные поезда, перевозящие людей (старшего движения, массовых людских перевозок, людских-воинских эшелонного порядка);

з) восьмая—рузовые воинские эшелонного порядка.

Группа 3. а) первая очередь—ускоренные товарные поезда;

б) вторая—товарные с живностью и скоропортящимися грузами;

в) третья—обыкновенные товарные поезда, при чем паровые поезда имеют одинаковую очередь старшинства поездами этой очереди;

г) четвертая—поезда хозяйственного движения (рабочие) и

д) пятая очередь—пробные паровозы.

Примечание 1. Отдельно следующие паровозы относятся к 7 очереди II группы.

Примечание 2. Вспомогательные поезда или паровозы, относительно преимущества своего перед другими поездами, разделяются на 2 категории:

А) Если вспомогательный поезд или паровоз отправляется для подачи помощи поезду, потерпевшему крушение в пути или на станции, прервавшему сквозное движение или когда потребует медицинская помощь пострадавшим, то такой вспомогательный поезд должен иметь преимущество перед всеми без исключения поездами.

Б) Если же вспомогательный поезд или паровоз отправляется для подачи помощи поезду, находящемуся на станции, при том, когда нет пострадавших и не загроможден путь для прохода других поездов, то такой вспомогательный поезд имеет то же старшинство, что и поезд для помощи которому он служит.

Примечание 3. При нарушениях правильного движения: при происшествиях, значительных опозданиях поездов, вследствие снежных заносов и других причин, когда на станциях скопляется два и более поездов одного направления, надлежит руководствоваться нижеследующим.

3. При наличии на станции поездов одинаковой скорости, преимуществ в очереди старшинства пользуются:

а) пассажирские поезда транзитные, проходящие не только по дороге;

б) поезда пассажирского движения местные согласованные с поездами соседних дорог;

в) те же поезда пассажирского движения согласованные с поездами соседних дорог;

г) пригородные пассажирские поезда;

д) остальные поезда, перевозящие людей и

е) поезда с живностью и скоропортящимися грузами.

2) При наличии на станции поездов разных скоростей, т. е. разных классовых коих в пути от данной станции до ближайшего пункта смены поездного паровоза равно, первым отправляется тот поезд, который должен выехать в пути раньше.

§ 7 ПЕРЕЧЕНЬ

однопутных двухпутных и узкоколейных участков, ветвей и перегонов и способы движения поездов по ним.

ОДНОПУТНЫЕ		ДВУХПУТНЫЕ	
Наименование участков, ветвей и перегонов.	Способы движения поездов.	Наименование участков, ветвей и перегонов.	Способы движения поездов.
Калинковичи — Житковичи	По телеграфному согласию.	Брянск — Гомель-Хоз.	По телеграфному согласию.
Жлобин — Калинков.		Гомель-Хоз. — Якимовка	
Жлобин — Рядовиков.		Речица — Калинк.	
Унеча — Орша		Бахман Зал. — Дочь	
Новозыбков — М. Сев.	По аппарату-диодаровоч. системе.	Пост 452 вер. — Хальч	По электро-диодаровоч. системе.
Речица — Якимовка		Дочь — Пост 597 вер.	
Пост 597 вер. — Макош.	По желез.	Макош. — Гомель.	
Хальч — Жлобин			
Гомель — Пасс. — Пост. 452 в.			
Гомель — Хоз. — Пост. 452 в.			

ОДНОПУТНЫЕ		ДВУХПУТНЫЕ	
Наименование участков, ветвей и перегонов.	Способы движения поездов.	Наименование участков, ветвей и перегонов.	Способы движения поездов.
Смоковка — Корюков.	При посредстве одного паровоза.		
Злынка — Злынка-Посад			
Собруйск — Ратмиров.			
Борок — Гродзянка			
Борок — Завишин			
Закшевичи — Хойники			
Смоковичи — Слуцк			

Узкоколейные.

Унеча — Стародуб.	По телеграфному согласию.
-------------------	---------------------------

§ 8. ВЕДОМОСТЬ

уменьшения скоростей, вследствие неудовлетворительного состояния пути и мостов на Западных дорогах.

Перегон.	Верста.	Место, где установлено предупреждение о тихой езде.	Установлен-ная скорость в час (в верстах).
----------	---------	---	--

Линия РАДОШКОВИЧИ—БАХМАЧ

Раз. 172—Минск	173	Путепровод на шпальных клетках.	10
Минск—Миханов.	174	Путепровод над путем МББ дор. по 1 пути.	15
"	174	Мост путепровода над путем МББ по 2-му пути.	10
Руденск—Пухович.	231	Мост через реку Цитовку по 1 пути.	10
Талька—Верейцы	253	Мост через реку Тальку по 1 пути.	10
Талька—К.-Берег	344	Мост через реку Оллу по 1 пути.	5
Жлобин—Хальч	378	Стрелка на 1 гл. пути.	20
Солтановка—Буда-Кошелевская	410	Мост через болото по 2 пути.	15
Б.-Кошелев.—Уза	418	Мост через болото по 2 пути.	10
"	431	Мост через реку Журбицу по 1 и 2 путям.	10
Уза—Костюковка	441	Мост через реку Кобылье болото по 1 и 2 путям.	25
Зябровка—Тереховка	489	Мост по 2 пути.	10
Низковка—Мена	580	Мост через р. Мена по 1 и 2 путям.	5
Макошино-Бондаревка	596	Мост через р. Десну.	15

Перегон.	Верста.	Место, где установлено предупреждение о тихой езде.	Установлен-ная скорость в час (в верстах).
----------	---------	---	--

Линия ЖИТКОВИЧИ—БРЯНСК.

Граница--Дедовка	241	Мост через р. Скрипницу.	5
Житков.--Бринево	259	Мост чер. Канаву по 2 пути.	5
"	263	Мост через реку Науть.	15
"	267	Мост через канал Жилинского.	5
Птичь—Коцурь	331	Мост через р. Третья.	15
Речица--Якимовка	334	Мост через реку Днепр по 2 пути.	15
Новобелица—Ларищево	480—483	По 2 пути.	10
Ларищево—Добруш	489—491	Тоже по 2 пути.	15
Перевоз—Новозыбков	535—537	Тоже по 2 пути.	15
Песчаники—Робчик	590	Мост через р. Унеча.	10

Участок ЖЛОБИН—КАЛИНКОВИЧИ.

Жлобин-Щацилки	10	Мост через р. Добысна.	15
"	30	Тоже р. Выдрица.	15
"	34	Тоже р. Березину.	5
Щацилки—Горичичи	48	Тоже р. Жердянка.	15

ВЕРЕЙЦОВСКАЯ ВЕТВЬ.

Верейцы—Гродзянка	1—32	В зависимости от верхнего строения пути протяж. 32 в. } 20
Уборок--Завишин	1—17	

Перегон.	Верста.	Место, где установлено предупреждение о тихой езде.	Установленая скорость в час (в верстах).
Верейцы—Уборок	9	Мост через р. Свислочь.	5
Уборок—Гродзянка	24	Мост через Болото.	5
"	28	Мост через Ручей.	5
Уборок—Завишин	10	Мост через ручей Козел.	20

Ветвь ОСИПОВИЧИ—СЛУЦК.

Осиповичи—Слуцк	0—93	В зависимости от верхнего строения пути протяж. 93 версты.	30
Старые-Дороги—Веркутино	57	Мост через р. Оресса	10

КАРЮКОВСКАЯ ВЕТВЬ.

Низковка—Корюковка	1—16	По всей ветке.	10
--------------------	------	----------------	----

Ветвь ВАСИЛЕВИЧИ—ХОЙНИКИ.

Василевичи—Хойники	1—42	Протяжением по всей ветке.	25
Василевичи—Авраамовская	4	Мост через Болото.	5
Авраам.—Хойники	39	Мост через Низину.	5
"	40	То же.	5

ЗЛЫНКОВСКАЯ ВЕТВЬ

Злынка—Злынка-Посад	0—8	По всей ветви.	30
---------------------	-----	----------------	----

Перегон.	Верста.	Место, где установлено предупреждение о тихой езде.	Установленая скорость в час (в верстах).
----------	---------	---	--

Участок НОВОЗЫБКОВ—Н.-СЕВЕРСК.

Новозыбков—Н.-Северск	0—112	По всему участку.	35
Корховка—Климов	5	Мост через р. Скачек.	10
Климов—Н.-Ропск	28	Мост через р. Добречна.	5
Ново-Ропск—Семеновка	46	Мост через р. Сновь.	5
То же	52—53	Протяжением 2 версты.	10
Семеновка—Костобобр	58	Мост через р. Капанку.	5

СТАРОДУБСКАЯ УЗКОКОЛЕЙНАЯ ВЕТКА.

Унеча—Стародуб	0—32	Протяжением 32 версты.	15
Унеча—Водинсков	3	По кривизне пути	5

Участок УНЕЧА—ОРША.

Орша—Унеча	0—241	Протяжением 241 вер.	30
Орша—Зубры	7	Мост через р. Днепр.	5
Горки-Темный-Лес	62	Мост через р. Ремисто.	5
Темный-Лес—Ходосы	85	Мост через р. Кашанка.	5
Ходосы—Кричев	105	Мост чер. р. Черная-Натона.	5
"	110	Мост-деревянный.	5
"	115	Мост через р. Белянка.	5
"	124	Мост через р. Сож.	5
Кричев-Климович.	143	Мест через р. Калиница.	5
Климовичи—Коммунары	161	Мост через ручей.	10
То же	182	Мост через реку Бесядь.	10
Коммунары—Белынковичи	215	Мост через реку Ипуть.	5 с проводником.
Сураж—Унеча			

§ 9. Обязательная остановка.

1. На перегонках Убаров-Гролазница-Завишин у закрытых разъездов Погорелое, Лазаное, Дуброва и Игнатовна.
2. На Злынковской ветви, между ст. Злынка—Злынка-Посад.
3. На перегоне Василевичи-Дараамовская у закрытого разъезда Мекановичи.
4. На перегоне Минск-Ратомка на 172 вер. у стрелки № 11.
5. По Старолаубской узкоколейке у закрытого разъезда Осколково (отрепки не обслуживаются).
6. На перегоне Старые-Дороги—Уречье у закрытой ст. Верхутино.

Все поезда и паровозы перед означенными стрелками должны иметь остановку, для проверки главным кондуктором и машинистом правильности их положения.

§ 10. ВЕДОМОСТЬ

сомнительных мест пути, могущих представлять опасность для движения поездов во время ливней.

№ по пути	Между какими станциями	Сомнительные части пути	Причины, вызывающие необходимость особых мер предосторожности со стороны агентов дороги.
1-й Минский участок.			
144	Ратомка-Изяславль	Выемка . . .	Вода выступает на полотно.
148	Изяславль-Ратомка.	Мост № 112	Самый сильный подпор воды подходит под фермы моста.
149		" № 113	
150		" № 114	
167	Ратомка-Минск.	Чугунная труба № 133	Подпор воды.
168	"	" № 134	
168	"	Выемка . . .	Вода выступ. на полот.
187	Минск-Михановичи.	Мост № 157 . . .	Подпор воды . . .
223	Руденск-Пуховичи.	Нулевое место.	Подпор воды, выступает на полотно.
226	"	Насыпь и выемка . . .	Вода выступ. на полотно.
226	"	Мост № 183 . . .	Подпор воды.
228	"	Насыпь . . .	Вода выступ. на полотно.
228	"	Мост № 18 . . .	Подпор воды.
232	"	Кювет . . .	Вода выступ. на полотно.
238	Пуховичи-Талька . . .	Нулевое место	Т о ж е.

Версты глав- ного пути.	Между какими станциями.	Сомнительные части пути.	Причины, вызываю- щие необходимость особых мер предо- сторожности со сто- роны агентов дороги.
<i>Верейцовская ветвь.</i>			
10	Верейцы-Ла- пичи.	Выемка . . .	Обвалы откосов вы- емки и вода высту- пает на полотно.
11	Лапичи-Убо- рок.	Нулевое ме- сто.	Вода выступ. на полот.
<i>2-й Березинский участок.</i>			
<i>Осиповичская ветвь.</i>			
от 73 до 82	Уречье-Слуцк.	Полотно . . .	Недостаточность ши- рины полотна, пред- ставляющие собой опасность при лив- нях и проходе весен- них вод.
83	Уречье-Слуцк.	Насыпь . . .	Размыв откосов и обвалы полотна.
89	" "	" . . .	Т о ж е.
91	" "	" . . .	Т о ж е.
92	" "	" . . .	Т о ж е.
<i>Рудобельская ветвь.</i>			
2	Вобруйск-Бро- жа.	Выемка . . .	Недостаточная раз- работанность вы- емки, неодеировка откосов, заплыва- ние существующих кюветов.
<i>3-й Жлобинский участок.</i>			
376	Жлобин-Хальч.	Насыпь . . .	Размыв откосов и обвалы полотна.
377	" "	" . . .	Т о ж е.
<i>4-й Гомельский участок.</i>			
440	Уза-Костюков.	" . . .	Вода выступ. на полот.
441	" "	Мост № 302.	Вода подходит под фермы моста.

Узел пути.	Между какими станциями.	Сомнительные части пути.	Причины, вызываю- щие необходимость особых мер предо- сторожности со сторо- ны агентов дороги.
457	Гомель-Но- вобелица.	Выемка . . .	Вода выступ. на полотно.
<i>5-й Сновский участок.</i>			
630	Чесноковка- Бехмач.	Выемка . . .	Вода выступ. на полотно
<i>8-й участок Новоамбков-Горбово.</i>			
2	Новоамбков- Карховка	Насыпь . . .	Недостаточн. кювет. Недостаточное сече- ние кюветов.
7	" "	" . . .	Размываемость ле- вого конуса.
12	" "	Мост № 8.	Размываемость ко- нусов.
25	Климов-Ново- Ропск.	" № 12 . . .	Размываемость ру- сла моста вслед- ствие слабого грун- та и отсутствия укрепления.
27	" "	" № 14 . . .	Размываемость по- лотна вследствие значительного на- пора воды по при- чине недостаточ- ного сечения кю- ветов.
27	" "	Насыпь . . .	Т о ж е.
28	" "	" . . .	Выступает вода. Недостаточ. кюве- тов.
35	Ново-Ропск- Семионовка.	Выемка . . .	Выступает вода.
36	" "	Насыпь . . .	
42	" "	" . . .	

Версты Главного пути.	Между какими станциями.	Самнитель- ные части пути.	Причины, вызывающие необходимость особых мер предосторожности со стороны агентов, дороги.
43	Н. Ропск-Се- жновка.	Выемка	Большой уклон и не- достаточное сечение кюветов.
52	"	"	Т о ж е.
58	Семеновка- Костобобр	Мост № 25.	Размываемость русла и конуса вследствие малого отверстия мо- ста и отсутствия укреплен.
91	Демидово- Новгород-Се- верск	Нулевое место	Выступает вода.
9-й Увечский участок.			
172	Коммунары- Бельниковичи.	Мост через реку Крупню.	Обвалы насыпи.
240	Унеча-Сураж.	Насыпь.	Вода выступ. на полот.
10-й Брянский участок.			
644, 645, и 646)	Немолодва- Почеп.	Выемка.	Значительный уклон пути и недостаточность существующих кюве- тов и нагорных канав.
681, 682, и 683)	Красный-Рог- Пильшено.	Насыпь.	Отсутствие нагорных канав и недостаточн. существующих кюве- тов.
687	Красный-Рог- Пильшено.	Выемка.	Недостаточность су- ществующих кюветов.
688, 698)	Пильшено- Выгоничи.	Весь пере- гон.	Большое число искус- ственных сооружений, значительный уклон пути и недостаточн. существующих кювет.

II. Список неохранных перевозов.

Линия Радошковичи-Бахмач.

Версты: 141, 142, 143, 144, 145, 147, 150, 152, 153, 155,
159, 161, 163, 164, 165, 166, 167, 171, 172-6, 173, 176, 178,
180, 181, 183, 184, 185, 187, 188, 189, 190, 192, 193, 195,
198, 201, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 210, 214, 216, 217,
220, 221, 224, 225, 228, 228, 229, 230, 234, 235, 236, 237, 241,
242, 244, 245, 246, 248, 249, 256, 262, 263, 266, 267, 269, 270, 272,
276, 277, 278, 280, 281, 284, 286, 287, 291, 292, 291, 295, 297,
298, 300, 302, 304, 309, 310, 312, 325, 327, 328, 329, 331, 333,
334, 336, 337, 339, 340, 342, 344, 345, 346, 348, 350, 351, 353,
353, 355, 355, 357, 358, 361, 362, 364, 365, 367, 367, 369, 378,
382, 383, 384, 386, 388, 390, 391а, 396, 397, 399, 400, 401, 405,
407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 424, 425, 427, 428, 430,
431, 433, 434, 435, 437, 440, 442, 443, 444, 446, 446, 447, 449,
451-а и б, 460-а и б, 461, 463, 466, 467, 469, 470, 471, 473, 475, 477,
478 а, 479, 481, 484-а, 485, 487, 488, 489, 492, 492, 494, 495, 497,
499, 501, 501, 503, 504, 507, 509, 510, 512, 513, 514, 516, 518,
519, 520, 522, 524, 526, 529, 531, 532, 534, 535, 537, 538, 539,
540, 542, 544, 545, 547, 552, 554, 555, 556, 560, 561, 563, 564,
565, 568, 571, 572, 574, 575, 577, 579, 581, 582, 583, 585, 588,
589, 591, 592, 597, 599, 600, 601, 602, 604, 605, 607, 608, 610,
612, 613, 615, 616, 618, 619, 621, 623, 625, 626, 627, 628, 629, 630,
632, 634, 636, 642.

Граница Брянск: 239, 242, 244, 245, 247, 248, 249, 251,
253, 255, 257, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 273, 274, 276, 277,
279, 282, 285, 286, 287, 290, 291, 293, 295, 296, 298, 300, 301,
304, 306, 308, 309, 310, 312, 314, 315, 317, 319, 321, 324, 325,
327, 329, 330, 332, 333, 334, 335, 336, 338, 339, 341, 341, 343,
345, 347, 349, 352, 353, 357, 358, 362, 365, 366, 368, 370, 372, 374,
375, 376, 378, 379, 380, 382, 384, 385, 387, 389, 392, 393, 395,
395, 397, 399, 400, 402, 403, 403, 404, 406, 408, 409, 411, 413,
415, 417, 418, 419, 421, 422, 423, 424, 425, 428, 430, 431, 435, 436,
438, 440, 444, 445, 447, 448, 449, 451, 452, 454, 455, 456, 458, 460,
461, 464, 466, 467-а, 467-б, 478, 479, 481, 482, 483, 484, 485, 486,
488, 489, 491, 492, 493, 495, 496, 498, 499, 500, 502, 503, 504, 506,
508, 510, 511, 512, 513, 515, 516, 517, 518, 521, 523, 525, 526,
528, 530, 531, 532, 533, 534, 536, 537, 538, 540, 542, 543, 543,
545, 547, 548, 550, 551, 552, 554, 555, 556, 558, 559, 561, 562,
564, 565, 567, 568, 570, 573, 575, 576, 578, 579, 580, 581, 584,
585, 585, 587, 589, 590, 592, 593, 594, 595, 599, 600, 601, 605,
606, 608, 609, 611, 612, 614, 615, 619, 620, 622, 624, 625, 626,
627, 628, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 639, 640, 641,
642, 643, 644, 646, 647, 649, 651, 651, 651, 653, 653, 654, а, 656,
657, 658, 659, 661, 663, 664, 666, 667, 669, 670, 671, 673, 674,
675, 677, 678, 680, 681, 682, 683, 685, 686, 687, 688, 690, 692,
693, 694, 697, 699, 700, 703, 704, 707, 708, 711, 713, 715, 716,
718, 719, 722, 723, 727, 729.

Жлобін-Калінявічы: 1, 1, 2, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 12, 14, 17, 18, 19, 21, 22, 24, 26, 29, 31, 35, 35, 37, 38, 39, 41, 43, 45, 46, 47, 49, 50, 52, 53, 54, 56, 57, 58, 59, 60, 64, 65, 67, 68, 70, 71, 73, 74, 76, 77, 78, 80, 82, 84, 84, 85, 87, 89, 90, 92, 93, 94.

Новозыблон-Гарбова: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 9, 11, 11, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 33, 35, 38, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 47, 49, 50, 50, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 59, 59, 61, 62, 63, 66, 68, 70, 71, 73, 74, 77, 79, 81, 84, 85, 86, 88, 90, 93, 94, 95, 95, 99, 100, 100, 102, 103, 104, 105, 107, 110, 111, 112, 113, 117, 118, 118, 120, 121.

Осиповічы-Слуцк: 3, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 12, 14, 18, 19, 20, 23, 23, 25, 27, 28, 31, 32, 35, 37, 38, 40, 42, 43, 44, 46, 48, 50, 53, 57, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 63, 65, 67, 68, 68, 71, 71, 73, 74, 75, 75, 77, 78, 81, 81, 82, 83, 84, 85, 85, 87, 90, 92, 92, 94.

Унеча-Каммунары: 170, 171, 172, 172, 173, 175, 177, 178, 181, 183, 185, 186, 187, 189, 190, 190, 193, 194, 195, 195, 196, 197, 199, 200, 201, 202, 204, 204, 206, 207, 208, 209, 210, 212, 212, 213, 216, 218, 220, 224, 225, 225, 227, 228, 229, 231, 234, 236, 237, 238, 240.

Васілевічы-Хойнікі: 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 15-а, 17, 20, 21, 21-а, 22, 24, 25, 27, 28, 28-а, 29, 31, 32, 34, 36, 37, 39, 40.

Верейшы-Грозна: 4, 6, 8, 11, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 19, 20, 21, 23, 25, 28, 31, 32, 32.

Уборск-Завішыя: 2, 3, 4, 6, 8, 12, 15, 17.

Бобруйска-Рагніроўня: 1, 4, 4-а, 5, 6, 8, 9, 13, 17, 19, 19, 20, 21, 23, 25, 25, 27, 29, 31, 33, 38, 38, 40, 42, 44, 44.

Корюкова-Нізкава: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 12, 13, 13.

Зялёна-Зялёна-Восад: 3, 5, 8.

Унеча-Стародуб: 1, 2, 5, 7, 9, 11, 12, 13, 13, 17, 18, 18, 18, 19, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 28, 31.

См. так ж. в Жлобін: 1 ж 5 вер.

Мінск. Універсітэцкі музей. 19-5. МБС. 261, 262.

Мінск. Універсітэцкі музей. 1 ж 4 вер.