

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

**СЛУЖБОВИЙ РОЗКЛАД РУХУ
ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ**

введений з 12 грудня 2021 року

КИЇВ - 2021

Всі зауваження і пропозиції просимо направляти в філію
«Пасажирська компанія» за адресою:

м. Київ, вул. Симона Петлюри, 21а

Службовий розклад виданий на момент введення графіка руху
поїздів, в період дії графіка можливі зміни.

Матеріали для видання книги розкладу пасажирських поїздів
підготовані працівниками Департаменту по організації внутрішніх
і міжнародних пасажирських перевезень, Департаменту управління
рухом, Департаменту локомотивного господарства, філією «Головний
інформаційно-обчислювальний центр», філією «Пасажирська
компанія» АТ «Укрзалізниця».

**Розклад складений
відповідно графіка
руху поїздів
на 2021 - 2022 рік**

**Відповідальний за випуск
начальник Управління
транспортного планування
філії «Пасажирська компанія»
БЕЗРІЧКО Д.О.**

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

1	день тижня	-	понеділок
2	день тижня	-	вівторок
3	день тижня	-	середа
4	день тижня	-	четвер
5	день тижня	-	п'ятниця
6	день тижня	-	субота
7	день тижня	-	неділя
*		-	технічна зупинка (вказується біля часу зупинки поїзда)

ТИПИ ВАГОНІВ

АВТО	-	автомобілевоз
Б	-	багажний вагон
ВР	-	вагон-ресторан, вагон-бар, вагон-душ
З	-	загальний вагон
К	-	купейний вагон
КБ	-	купейний вагон з буфетом
КІ	-	купейний вагон з місцями для інвалідів
КР	-	купейний вагон з радіовузлом
КРІ	-	купейний вагон з радіовузлом і з місцями для інвалідів
КРС	-	вагон купе з радіовузлом і місцями для сидіння
КС	-	вагон купе з місцями для сидіння
ПБ/С	-	вагон міжобласний з місцями для сидіння, з буфетом
ПЛ	-	плацкартний вагон
П/С	-	вагон міжобласний з місцями для сидіння
ПСІ	-	вагон міжобласний з місцями для сидіння і з місцями для інвалідів
РІЦ	-	спальний вагон міжнародного габариту
СВ	-	спальний вагон
СВК, МІКСТ	-	вагон з місцями СВ і купе
СВМ	-	спальний вагон м'який
СТ	-	службово-технічний вагон, вагон-салон, вагон-гараж (для перевезення автомобілів)

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВАГОН

б	-	вагон підвищеної комфортності «бізнес-класу»
і	-	вагон, в якому є місця для інвалідів
н	-	нефірмовий вагон фірмового поїзда
ор	-	вагон оперативного регулювання
ф	-	факультативний вагон, який включається в склад поїзда за 5 днів до відправлення
е	-	вагон підвищеної комфортності «економічного класу»

СКОРОЧЕНЕ НАЙМЕНУВАННЯ ВЛАСНИКА

ПКВЧД	-	пасажирське вагонне депо
ПКВЧ	-	пасажирська вагонна дільниця


КАЛЕНДАР НА 2021 РІК

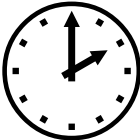
		СІЧЕНЬ					ЛЮТИЙ					БЕРЕЗЕНЬ						
1	понеділок		4	11	18	25		1	8	15	22			1	8	15	22	29
2	вівторок		5	12	19	26		2	9	16	23			2	9	16	23	30
3	середа		6	13	20	27		3	10	17	24			3	10	17	24	31
4	четвер		7	14	21	28		4	11	18	25			4	11	18	25	
5	п'ятниця	1	8	15	22	29		5	12	19	26			5	12	19	26	
6	субота	2	9	16	23	30		6	13	20	27			6	13	20	27	
7	неділя	3	10	17	24	31		7	14	21	28			7	14	21	28	
		КВІТЕНЬ					ТРАВЕНЬ					ЧЕРЕВЕНЬ						
1	понеділок		5	12	19	26			3	10	17	24	31		7	14	21	28
2	вівторок		6	13	20	27			4	11	18	25		1	8	15	22	29
3	середа		7	14	21	28			5	12	19	26		2	9	16	23	30
4	четвер	1	8	15	22	29			6	13	20	27		3	10	17	24	
5	п'ятниця	2	9	16	23	30			7	14	21	28		4	11	18	25	
6	субота	3	10	17	24			1	8	15	22	29		5	12	19	26	
7	неділя	4	11	18	25			2	9	16	23	30		6	13	20	27	
		ЛИПЕНЬ					СЕРПЕНЬ					ВЕРЕСЕНЬ						
1	понеділок		5	12	19	26			2	9	16	23	30		6	13	20	27
2	вівторок		6	13	20	27			3	10	17	24	31		7	14	21	28
3	середа		7	14	21	28			4	11	18	25		1	8	15	22	29
4	четвер	1	8	15	22	29			5	12	19	26		2	9	16	23	30
5	п'ятниця	2	9	16	23	30			6	13	20	27		3	10	17	24	
6	субота	3	10	17	24	31			7	14	21	28		4	11	18	25	
7	неділя	4	11	18	25			1	8	15	22	29		5	12	19	26	
		ЖОВТЕНЬ					ЛИСТОПАД					ГРУДЕНЬ						
1	понеділок		4	11	18	25		1	8	15	22	29			6	13	20	27
2	вівторок		5	12	19	26		2	9	16	23	30			7	14	21	28
3	середа		6	13	20	27		3	10	17	24			1	8	15	22	29
4	четвер		7	14	21	28		4	11	18	25			2	9	16	23	30
5	п'ятниця	1	8	15	22	29		5	12	19	26			3	10	17	24	31
6	субота	2	9	16	23	30		6	13	20	27			4	11	18	25	
7	неділя	3	10	17	24	31		7	14	21	28			5	12	19	26	

КАЛЕНДАР НА 2022 РІК

		СІЧЕНЬ					ЛЮТИЙ					БЕРЕЗЕНЬ							
1	понеділок		3	10	17	24	31			7	14	21			7	14	21	28	
2	вівторок		4	11	18	25			1	8	15	22		1	8	15	22	29	
3	серeda		5	12	19	26			2	9	16	23		2	9	16	23	30	
4	четвер		6	13	20	27			3	10	17	24		3	10	17	24	31	
5	п'ятниця		7	14	21	28			4	11	18	25		4	11	18	25		
6	субота	1	8	15	22	29			5	12	19	26		5	12	19	26		
7	неділя	2	9	16	23	30			6	13	20	27		6	13	20	27		
		КВІТЕНЬ					ТРАВЕНЬ					ЧЕРВЕНЬ							
1	понеділок		4	11	18	25			2	9	16	23	30			6	13	20	27
2	вівторок		5	12	19	26			3	10	17	24	31			7	14	21	28
3	серeda		6	13	20	27			4	11	18	25			1	8	15	22	29
4	четвер		7	14	21	28			5	12	19	26			2	9	16	23	30
5	п'ятниця	1	8	15	22	29			6	13	20	27			3	10	17	24	
6	субота	2	9	16	23	30			7	14	21	28			4	11	18	25	
7	неділя	3	10	17	24				1	8	15	22	29			5	12	19	26
		ЛИПЕНЬ					СЕРПЕНЬ					ВЕРЕСЕНЬ							
1	понеділок		4	11	18	25			1	8	15	22	29			5	12	19	26
2	вівторок		5	12	19	26			2	9	16	23	30			6	13	20	27
3	серeda		6	13	20	27			3	10	17	24	31			7	14	21	28
4	четвер		7	14	21	28			4	11	18	25			1	8	15	22	29
5	п'ятниця	1	8	15	22	29			5	12	19	26			2	9	16	23	30
6	субота	2	9	16	23	30			6	13	20	27			3	10	17	24	
7	неділя	3	10	17	24	31			7	14	21	28			4	11	18	25	
		ЖОВТЕНЬ					ЛИСТОПАД					ГРУДЕНЬ							
1	понеділок		3	10	17	24	31			7	14	21	28			5	12	19	26
2	вівторок		4	11	18	25			1	8	15	22	29			6	13	20	27
3	серeda		5	12	19	26			2	9	16	23	30			7	14	21	28
4	четвер		6	13	20	27			3	10	17	24			1	8	15	22	29
5	п'ятниця		7	14	21	28			4	11	18	25			2	9	16	23	30
6	субота	1	8	15	22	29			5	12	19	26			3	10	17	24	31
7	неділя	2	9	16	23	30			6	13	20	27			4	11	18	25	

ЧАСОВІ ПОЯСИ НА 12 ГРУДНЯ 2021 РОКУ

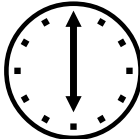
АВСТРІЯ ІТАЛІЯ МАКЕДОНІЯ НІМЕЧЧИНА ПОЛЬЩА СЕРБІЯ СЛОВАЧЧИНА СЛОВЕНІЯ УГОРЩИНА ФРАНЦІЯ ХОРВАТІЯ ЧЕХІЯ


УКРАЇНА БОЛГАРІЯ ГРЕЦІЯ ЛАТВІЯ ЛИТВА МОЛДОВА РУМУНІЯ ЕСТОНІЯ


РОСІЯ БІЛОРУСЬ


ГРУЗІЯ АЗЕРБАЙДЖАН


УЗБЕКИСТАН


КАЗАХСТАН


Примітки:

1. Час в книзі розкладів поїздів вказаний відповідно до урахування часових поясів.
2. В книзі розкладів поїздів по дорогам Росії вказано час Московський.

НУМЕРАЦІЯ ПОЇЗДІВ ДЛЯ ГРАФІКУ РУХУ

1. Пасажирські поїзди в міжнародному, дальньому і місцевому сполученні	
1.1. Швидкі цілорічні	1 - 150
1.2. Швидкі сезонного та разового обігу	151 - 298
1.3. Пасажирські цілорічні	301 - 450, 601 - 698
1.4. Пасажирські сезонні, разового призначення та дитячі	451 - 598
1.5. Швидкісні	701 - 750
1.6. Високошвидкісні	751 - 788
1.7. Поїзди, які обслуговуються моторвагонним рухомим складом (крім швидкісних і високошвидкісних)	801 - 898
1.8. Службового (спеціального) призначення	901 - 920
1.9. Туристичні (комерційні)	921 - 940
1.10. Людські	941 - 960
1.11. Вантажно-пасажирські	961 - 970
1.12. Поштово-багажні	971 - 998
2. Приміські поїзди	
2.1. Приміські, прикордонні приміські (регіональні) поїзди	6001 - 6998
2.2. Швидкісні приміські поїзди	7001 - 7198
2.3. Швидкісні приміські і міські поїзди	7201 - 7598
2.4. Поїзди службового (спеціального) призначення	7601 - 7628
3. Технічні поїзди	
3.1. Поїзди, які складаються з цілнометалічних вагонів без пасажирів	5001 - 5998
3.2. Поїзди, які складаються з моторвагонного рухомого складу без пасажирів, у т.ч. від швидкісних та високошвидкісних	7631 - 7998
4. Спеціалізовані вантажні поїзди, в т.ч. на подовжених плечах обслуговування	
4.1. Рефрижераторні	1001 - 1020
4.2. Контейнерні поїзди	1021 - 1570
4.3. Для перевезення вантажу у контрейлерах	1571 - 1590
4.4. Спеціалізовані поїзди для перевезення вантажів в універсальному рухомому складі	1591 - 1640
4.5. Для перевезення тварин	1641 - 1650
4.6. Для перевезення вугілля, руди, добрив та інших насипних і навалочних вантажів у маршрутах	1651 - 1910
4.7. Для перевезення наливних вантажів у маршрутах	1911 - 1998
5. Вантажні поїзди	
5.1. З'єднані поїзди, які прямують на одну і більше диспетчерських дільниць	9201 - 9298
5.2. Сформовані з порожніх вагонів у кількості 350-520 осей з одним локомотивом у голові	9301 - 9498
5.3. Великовагові поїзди, в тому числі:	9501 - 9698
5.3.1. Вагою 8000 т	9701 - 9750
5.3.2. Вагою 9000 т і більше	9751 - 9798
5.4. Наскрізні, в т.ч. на подовжених плечах обслуговування	2001 - 2998
5.5. Дільничні	3001 - 3398
5.6. Збірні	3401 - 3468
5.7. Збірні-дільничні	3471 - 3498
5.8. Вивізні - для прибирання та подачі вагонів на окремі проміжні станції дільниці та під'їзні колії	3501 - 3598
5.9. Передаточні - для передачі вагонів з однієї станції вузла на іншу	3601 - 3798

5.10. Диспетчерські локомотиви - для прибирання і подачі не більше 10 фізичних вагонів на проміжні станції	3801 - 3898
5.11. Подача вагонів робочого парку на перегін для вивантаження у «вікно» при виконанні шляхових робіт	3901 - 3978
5.12. Подача вагонів за перевізними документами під навантаження або вивантаження на примикання до головних колій на перегоні, внутрішньостанційні передачі, подача вагонів за договорами на колії (під'їзні колії) станцій, закриті для вантажних операцій	3981 - 3998

6. Локомотиви

6.1. Штовхачі-резервні локомотиви, які прямують для підштовхування або після підштовхування вагонів поїзда:	
6.1.1. Вантажних	4001 - 4148
6.1.2. Пасажирських	4151 - 4188
6.1.3. Господарчих	4191 - 4198
6.2. Резервні локомотиви, які прямують без вагонів або з причепними вагонами не більше 10 одиниць без роботи на дільниці:	
6.2.1. Від підштовхування вантажних поїздів	4201 - 4228
6.2.2. Від (до) підштовхування вивізних поїздів	4231 - 4244
Від (до) підштовхування передавальних поїздів	4245 - 4258
6.2.3. Від підштовхування господарчих поїздів	4261 - 4298
6.2.4. Від (до) пасажирських поїздів	4301 - 4320
Від (до) людських поїздів	4321 - 4340
Від (до) приміських поїздів	4341 - 4360
Від (до) поштово-багажних поїздів	4361 - 4380
Від (до) вантажно-пасажирських поїздів	4381 - 4398
6.2.5. Від (до) прискорених поїздів	4401 - 4430
Від (до) з'єднаних поїздів	4431 - 4480
Від (до) наскрізних поїздів	4481 - 4580
Від (до) дільничних поїздів	4581 - 4620
Від (до) збірних поїздів	4621 - 4650
Від (до) збірно-дільничних поїздів	4651 - 4698
6.2.6. Від (на) господарчих робіт	4701 - 4778
6.2.7. Рейкозмашувачі	4779 - 4798
6.2.8. Від (до) вивізних поїздів	4801 - 4830
Від (до) маневрових поїздів	4831 - 4860
Від (до) передавальних поїздів	4861 - 4898
6.3. Зчепи резервних локомотивів, що знаходяться в експлуатації:	
6.3.1. Вантажного руху	4901 - 4960
6.3.2. Пасажирського руху	4961 - 4990
6.3.3. Господарчих робіт	4991 - 4998

7. Господарчі поїзди

7.1. Відбудовні	8001 - 8048
7.2. Пожежні	8051 - 8098
7.3. Снігоочисники і снігоприбиральна техніка усіх найменувань	8101 - 8198
7.4. Поїзди і машини для виконання робіт з утримання, технічного обслуговування й ремонту споруд і пристроїв залізниці з вагонів неробочого парку:	
7.4.1. Щебенеочишувальні машини	8201 - 8248
7.4.2. Виправно-підбивно-опоряджувальні і рихтувальні машини	8251 - 8298
7.4.3. Колієукладальні та колієрозбірні машини	8301 - 8348
7.4.4. Хопер-дозаторні, думпкарні вертушки (машини)	8351 - 8398

7.4.5. Рейковізні	8401 - 8448
7.4.6. Рейкошліфувальні	8451 - 8498
7.4.7. Рейкозмашувальні та інші машини і агрегати	8501 - 8548
7.5. Колісвимірювачі, дефектоскопи і вагони-лабораторії	8551 - 8598
7.6. Автодрезини, мотовози і спеціальний самохідний рухомий склад	8601 - 8698
7.7. Поїзди для перевезення води за господарськими документами	8701 - 8748
7.8. Поїзди для перевезення працівників колії, контактної мережі, тощо до місця роботи і назад у моторовагонному або спеціальному самохідному рухомому складі	8751 - 8798
7.9. Поїзди для перевезення працівників колії, контактної мережі, тощо до місця роботи і назад у вагонах з локомотивною тягою	8801 - 8848
7.10. Поїзди за договорами з транспортними організаціями залізниць	8871 - 8898
7.11. Локомотиви та зчепи локомотивів, моторвагонний рухомий склад та вагони, які прямують у ремонт та з ремонту	8901 - 8928
7.12. Обкатка локомотивів і вагонів	8931 - 8948
7.13. Обкатка составів із порожніх пасажирських вагонів і моторвагонного рухомого складу	8951 - 8988
7.14. Для проведення дослідних поїздок	8991 - 8998
7.15. Поїзди з порожніх вагонів, непридатних під навантаження, що прямують на заводи і в депо для проведення ремонту та модернізації за спеціально оформленими документами	9001 - 9098

Примітки:

1. Номер поїзда присвоюється на станціях формування (або обігу пасажирських поїздів) і зберігається на весь шлях проходження до станції призначення (розформування). Зміна нумерації поїздів дозволяється тільки у випадках, які передбачені чинною інструкцією з обліку і аналізу виконання графіка руху поїздів.

2. Допоміжним локомотивам, які прямують на перегін з метою надання допомоги, присвоюється нумерація резервного локомотива, а задіяним для вивезення зупиненого поїзда - номер цього поїзда.

3. Забороняється присвоювати поїздам нумерацію, яка не відповідає категорії та призначенню поїзда, а також без погодження вносити зміни та доповнення до встановленої нумерації.

4. Приміські поїзди службового призначення передбачаються для забезпечення проїзду працівників залізниці за службовими квитками, включення в такі поїзди безпересадкових та причепних вагонів не дозволяється.

З М І С Т

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
-------	--------------	--	----------------

РОЗДІЛ І

ШВИДКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ЦІЛОРІЧНОГО ОБІГУ

1	1/2	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК-КОСТЯНТИНІВКА	17
2	4/3	ЗАПОРІЖЖЯ-УЖГОРОД	20
3	6/5	КИЇВ-МОСКВА	23
4	6/5	МАРІУПОЛЬ-РАХІВ	25
5	7/8	КИЇВ-ЧЕРНІВЦІ	28
6	8/7	ОДЕСА-ХАРКІВ	30
7	10/9	КИЇВ-МАРІУПОЛЬ	34
8	12/11	КИЇВ-НОВООЛЕКСІЇВКА	37
9	12/11	ЛЬВІВ-ОДЕСА	40
10	13/14	КИЇВ-СОЛОТВИНО	42
11	15/16	ХАРКІВ-РАХІВ	45
12	17/18	ХАРКІВ-УЖГОРОД	48
13	20/19	КИЇВ-ПОПАСНА	51
14	22/21	ТРУСКАВЕЦЬ-ХАРКІВ	54
15	23/24	МОСКВА-ОДЕСА	56
16	26/25	ОДЕСА-ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, РАХІВ	59
17	29/30	КИЇВ-УЖГОРОД	62
18	31/32	КИЇВ-МІНСЬК-ВІЛЬНЮС-РИГА	67
19	32/31	ХЕРСОН-УЖГОРОД	64
20	33/34	МУКАЧЕВО-БУДАПЕШТ	70
21	36/35	ОДЕСА-ПШЕМИСЛЬ	72
22	38/37	КИЇВ-ЗАПОРІЖЖЯ	77
23	38/37	ОДЕСА-УЖГОРОД, ХУСТ, ПШЕМИСЛЬ	72
24	38/37	ОДЕСА-ХУСТ	72
25	42/41	ТРУСКАВЕЦЬ-ДНІПРО	79
26	43/44	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК-КИЇВ, ЧЕРНІГІВ	82
27	45/46	УЖГОРОД-ЛИСИЧАНСЬК	85
28	47/48	МОСКВА-КИШИНЕУ	88
29	49/50	КИЇВ-ТРУСКАВЕЦЬ	91
30	51/52	ЛЬВІВ-ВРОЦЛАВ	94
31	52/51	КИЇВ-ХЕРСОН	96
32	53/54 - 143/144	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-КИЇВ, ХАРКІВ	101
33	54/53	ОДЕСА-ДНІПРО	98
34	55/56	КИЇВ-ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, РАХІВ	105
35	57/59 - 60/58	КИЇВ-ЯРЕМЧЕ, ЧОП	109
36	59/60	КИЇВ-ЧОП	109
37	60/59	ОДЕСА-ХАРКІВ	112
38	61/62	МОСКВА-МИКОЛАЇВ	115
39	64/63	КИЇВ-ХАРКІВ	118
40	65/66	МОСКВА-КИШИНЕУ	120
41	67/68	КИЇВ-ВАРШАВА	123

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
42	68/67	ЛЬВІВ-МАРІУПОЛЬ	125
43	70/69	ЛЬВІВ-МАРІУПОЛЬ	129
44	72/71	КИЇВ-ЗАПОРІЖЖЯ	132
45	73/74	МОСКВА-ЛЬВІВ	135
46	75/76	КИЇВ-КРИВИЙ РІГ	138
47	77/78	ХАРКІВ-МАРІУПОЛЬ	144
48	78/77	КОВЕЛЬ-ОДЕСА	141
49	80/79	КИЇВ-ДНІПРО	146
50	81/82	КИЇВ-УЖГОРОД	148
51	81/82	ХАРКІВ-НОВООЛЕКСІЇВКА	151
52	84/83	КИЇВ-МАРІУПОЛЬ	153
53	86/85 - 88/87	ЛЬВІВ, КОВЕЛЬ-НОВООЛЕКСІЇВКА	157
54	86/85	МІНСЬК-КИЇВ	162
55	88/87	КОВЕЛЬ-НОВООЛЕКСІЇВКА	157
56	89/90	ЛЬВІВ-ПШЕМИСЛЬ	164
57	90/89	ОДЕСА-ЛИСИЧАНСЬК	166
58	91/92	КИЇВ-ЛЬВІВ	169
59	91/92	ХАРКІВ-ПОЛТАВА	171
60	92/91	КОСТЯНТИНІВКА-ОДЕСА	173
61	94/93	МІНСЬК-ОДЕСА	176
62	95/96	КИЇВ-РАХІВ	184
63	95/96	МОСКВА-КИЇВСЬКА-КРИВИЙ РІГ	179
64	97/98	КИЇВ-КОВЕЛЬ	187
65	100/99	МІНСЬК-ЗАПОРІЖЖЯ	190
66	102/101	КИЇВ-ХЕРСОН	194
67	104/103	КИЇВ-МАРІУПОЛЬ	197
68	105/106	КИЇВ-ОДЕСА	198
69	110/109	ЛЬВІВ-ХЕРСОН	200
70	112/111	КИЇВ-АВДІЇВКА	207
71	114/113	БАХМУТ-ЛЬВІВ	203
72	116/136(112)- 115/135(111)	КИЇВ-БЕРДЯНСЬК, АВДІЇВКА	207
73	118/117	ЧЕРНІГІВ-ЧЕРНІВЦІ	212
74	120/119	ЛЬВІВ-ЗАПОРІЖЖЯ	215
75	122/121	КИЇВ-МИКОЛАЇВ	218
76	126/125 - 134/133	РАХІВ, ЧЕРНІВЦІ-МИКОЛАЇВ	221
77	126/125	КИЇВ-КОСТЯНТИНІВКА	226
78	130/129 - 149/150	КРЕМЕНЧУК-ВОРОХТА, ПОЛТАВА-ЧЕРНІВЦІ	230
79	132/131	ЛИСИЧАНСЬК-ЖМЕРИНКА	235
80	134/133	ЧЕРНІВЦІ-МИКОЛАЇВ	221
81	136/135	БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКИЙ, ОДЕСА- ЧЕРНІВЦІ	238
82	136/135	КИЇВ-АВДІЇВКА	207
83	138/137	ЛИСИЧАНСЬК-ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ	241
84	139/140	КИЇВ-КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ	247

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
85	139/140	ХАРКІВ-МИКОЛАЇВ, ОДЕСА	244
86	142/141	БАХМУТ-ЛЬВІВ.....	203
87	142/141	МАРІУПОЛЬ-ОДЕСА.....	249
88	143/144	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ХАРКІВ.....	101
89	145/146	КИЇВ-ІЗМАЇЛ.....	252
90	145/146	УЖГОРОД-ЛЬВІВ	255
91	148/147	ОДЕСА-КИЇВ	257
92	149/150	ПОЛТАВА-ЧЕРНІВЦІ.....	230

РОЗДІЛ II

ШВИДКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ СЕЗОННОГО ТА РАЗОВОГО ОБІГУ

1	168/167	ЛЬВІВ-ОДЕСА	260
2	190/189 - 204/203	ДНІПРО, КРИВИЙ РІГ-ГЕНІЧЕСЬК	261
3	197/198	КИЇВ-КОВЕЛЬ	264
4	201/202	КИЇВ-КОВЕЛЬ	265
5	204/203 - 213/214	ЧЕРНІГІВ, СУМИ-ОДЕСА.....	266
6	204/203	КРИВИЙ РІГ-ГЕНІЧЕСЬК.....	261
7	213/214	СУМИ-ОДЕСА	266
8	223/224	КИЇВ-ОДЕСА	267
9	227/228	КИЇВ-БЕРДЯНСЬК.....	269
10	228/227	ЛЬВІВ-ОДЕСА	268
11	231/232	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК-ГЕНІЧЕСЬК	270
12	238/237	ОДЕСА-УЖГОРОД	273
13	242/241	ОДЕСА-ЖИТОМИР	274
14	249/250	КИЇВ-ЧЕРНІВЦІ	275
15	254/253	КОСТЯНТИНІВКА-КИЇВ.....	276
16	258/257	ЛЬВІВ-ОДЕСА	277
17	261/262	ХАРКІВ-БЕРДЯНСЬК.....	278
18	280/279	ЖМЕРИНКА-ГЕНІЧЕСЬК	279
19	282/281	ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ-ГЕНІЧЕСЬК	280
20	298/297	КИЇВ-МИКОЛАЇВ	281

РОЗДІЛ III

ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ЦІЛОРІЧНОГО ОБІГУ

1	341/342	КИШИНЕУ-МОСКВА.....	282
2	361/362	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-КИШИНЕУ.....	285
3	370/369	КИЇВ-БАКУ	289
4	371/372	МІНСЬК-ЛЬВІВ	293

РОЗДІЛ IV

ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ СЕЗОННОГО, РАЗОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ І ДИТЯЧІ

1	472/471	ДНІПРО-БЕРДЯНСЬК.....	296
2	502/501	ДНІПРО-ГЕНІЧЕСЬК	299
3	513/514	ІНГУЛЕЦЬ-КРИВИЙ РІГ	300
4	514/513	КРИВИЙ РІГ-ГЕНІЧЕСЬК	300
5	534/533 - 524	РОКУВАТА-КРИВИЙ РІГ	300
6	552/551 - 472/471	КРИВИЙ РІГ, ДНІПРО-БЕРДЯНСЬК	296

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
-------	--------------	--	----------------

РОЗДІЛ V

ПОЇЗДИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ СОСТАВАМИ ШВИДКІСНИХ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ, ДИЗЕЛЬ-ПОЇЗДІВ І ВАГОНАМИ З МІСЦЯМИ ДЛЯ СІДІННЯ ЛОКОТИВНОЮ ТЯГОЮ

1	702 / 701	Львів-Чернівці.....	302
2	705 / 706	Київ-Пшемисль.....	303
3	712 / 711	Київ-Костянтинівка.....	305
4	715 / 716	Київ-Пшемисль.....	308
5	720 / 719	Київ-Харків.....	310
6	722 / 721	Київ-Харків.....	312
7	724 / 723	Київ-Харків.....	314
8	726 / 725	Київ-Харків.....	316
9	728 / 727	Київ-Харків.....	318
10	729 / 730	Харків-Генічеськ.....	320
11	732 / 731	Київ-Запоріжжя.....	321
12	734 / 733	Київ-Покровськ.....	324
13	738 / 737	Київ-Запоріжжя.....	326
14	740 / 739	Київ-Кривий Ріг.....	328
15	743 / 744	Дарниця, Київ-Львів.....	331
16	747 / 748	Київ-Львів.....	334
17	749 / 750	Київ-Івано-Франківськ.....	337
18	752 / 751	Київ-Херсон.....	342
19	757 / 758	Жмеринка-Могилів-Подільський.....	350
20	763 / 764	Київ-Одеса.....	344
21	766 / 765	Київ-Херсон.....	348
22	769/757 - 758/770	Київ-Жмеринка, Кам'янець-Подільський, Могилів-Подільський.....	350
23	771 / 772	Київ-Хмельницький.....	353
24	778 / 777	Київ-Шостка.....	355
25	780 / 779	Вінниця, Київ-Суми.....	357
26	784 / 783	Київ-Шостка.....	359
27	786 / 785	Київ-Шостка.....	361
28	790/789 - 792/791	Київ-Кропивницький, Кременчук.....	363
29	792 / 791	Київ-Кременчук.....	363
30	793 / 794	Харків-Дніпро, Кривий Ріг.....	366
31	796 / 795	Бахмут, Харків-Дніпро.....	368

РОЗДІЛ VI

МІЖНАРОДНІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ІНШОЇ НУМЕРАЦІЇ

1	960 / 961	Кошице-Мукачево.....	370
2	962 / 963	Кошице-Мукачево.....	371
3	966 / 965	Чернівці-Ларга.....	372
4	968 / 967	Чернівці-Сокиряни.....	374
5	8860 / 8863	Чієрна над Тисою-Чоп.....	376

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
6	8862/8861	КОШИЦЕ-ЧОП	377
7	32510/32519	ЗАХОНЬ-ЧОП	378
8	32512/32517	ЗАХОНЬ-МУКАЧЕВО	380
9	32516/32513	ЗАХОНЬ-ЧОП	381
10	32518/32511	ЗАХОНЬ-ЧОП	382
11	32520/32529	ЗАХОНЬ-ЧОП	383
12	32521	МУКАЧЕВО-ЗАХОНЬ	384
13	32526/32523	ЗАХОНЬ-ЧОП	385
14	32530/32539	ЗАХОНЬ-ЧОП	386

РОЗДІЛ VII

ПОЇЗДИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ МОТОРВАГОННИМ РУХОМИМ СКЛАДОМ У ДАЛЕКОМУ І МІСЦЕВОМУ СПЛУЧЕННІ

1	804/803	ЛЬВІВ-РІВНЕ	387
2	806/805	ВІННИЦЯ-ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ	389
3	806/805	ЛЬВІВ-РІВНЕ	388
4	807/808	КОЛОМИЯ-КІВЕРЦІ	391
5	821/822	ХАРКІВ-ЗАПОРІЖЖЯ	393
6	826/825	ДНІПРО-АВДІЇВКА	394
7	829/830	ЛЬВІВ-УЖГОРОД	395
8	842/841	ОДЕСА-КИШИНЕУ	396
9	844/843	ОДЕСА-КИШИНЕУ	398
10	856/855	ГОМЕЛЬ-СНОВСЬК	400
11	866/865 - 864/863	КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ-НЕДАНЧИЧІ	401
12	867/868	КИЇВ-ГРЕЧАНИ	403
13	870	ШЕПЕТІВКА-КИЇВ	406
14	871/872	КОРОСТЕНЬ-ЖИТОМИР	408
15	874/873	КОРОСТЕНЬ-ВЕЛІДНИКИ	409
16	875	КОРОСТЕНЬ-ЖИТОМИР	410
17	876	ШЕПЕТІВКА-КИЇВ	411
18	877/878	КОРОСТЕНЬ-ЖИТОМИР	412
19	879/880	КОРОСТЕНЬ-КОЗЯТИН	413
20	880/879 - 882/881	КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ-СЛАВУТИЧ-ФАСТІВ	414
21	882	ЖИТОМИР-КОРОСТЕНЬ	416
22	884/883	ФАСТІВ -ЗЕРНОВЕ-КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ	417
23	885/886	КИЇВ-РІВНЕ-ШЕПЕТІВКА	419
24	887/888 - 890/889	КОРОСТЕНЬ-ВІННИЦЯ-КОРОСТЕНЬ	424
25	888/887	КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ-ВОРОЖБА-ФАСТІВ	422
26	893	КИЇВ-ШЕПЕТІВКА	425
27	896/895	КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ-КОНОТОП, ШОСТКА	426

№ п/п	Номер поїзда	Початкові та кінцеві пункти прямування поїздів	Номер сторінки
-------	--------------	--	----------------

РОЗДІЛ VIII

РЕГІОНАЛЬНІ ПОЇЗДИ «KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

1	802 / 801	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	428
2	804 / 803	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	428
3	806 / 805	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	428
4	808 / 807	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	429
5	810 / 809	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	429
6	812 / 811	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	429
7	814 / 813	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	430
8	816 / 815	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	430
9	818 / 817	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	430
10	820 / 819	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	431
11	822 / 821	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	431
12	824 / 823	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	431
13	826 / 825	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	432
14	828 / 827	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	432
15	830 / 829	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	432
16	832 / 831	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	433
17	834 / 833	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	433
18	836 / 835	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	433
19	838 / 837	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	434
20	840 / 839	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	434
21	842 / 841	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	434
22	844 / 843	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	435
23	846 / 845	КИЇВ-БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ	435

РОЗДІЛ ІХ

ДОДАТКИ

Додаток 1. СПИСОК основних станцій, на яких проводиться зміна колісних пар у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування	436
Додаток 2. СПИСОК основних станцій, на яких проводиться завантаження вугіллям у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування	437
Додаток 3. СПИСОК основних станцій, на яких проводиться заправка водою у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування	438
Додаток 4. СПИСОК основних станцій, на яких проводиться утилізація сміття у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування	439
Додаток 5. СПИСОК основних станцій, на яких проводиться очищення вакуумних туалетів	440
Додаток 6. ДОВІДКА про фірмові пасажирські поїзди АТ «Українська залізниця»	441
Додаток 7. НАКАЗ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» від 11.10.2016 № 623	443

Схема состава поїзда № 1/2
у сполученні Івано-Франківськ - Костянтинівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Івано-Франківськ-	-	40	-	Один состав
2	К	Костянтинівка	-	40	-	ПКВЧД-6
3	К	-»-	-	40	-	Івано-Франківськ
4	СВ	-»-	18	-	-	ЕПГ, ЕО та ЕЧТК.
5	СВ	-»-	18	-	-	
6	КР	-»-	-	36/4	-	
7	К	-»-	-	40	-	
8	К	-»-	-	40	-	
9	К	-»-	-	40	-	
10	К	-»-	-	40	-	
Разом 352/4:			36	316/4		

1. Поїзд № 1/2 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Івано-Франківська по парних числах;
- відправленням з Костянтинівки по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Івано-Франківська 28, 30, 2, з Костянтинівки 29, 31, 3.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Івано-Франківська та Костянтинівки з голови поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Івано-Франківськ-Костянтинівка -12 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування: (состав сформовано з 2 вагонів 24,5 м, 8 вагонів 26,7 м) Івано-Франківськ-Костянтинівка - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Харків-Пасажирський.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами 2М62У депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас.

в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Івано-Франківськ, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Івано-Франківськ на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Івано-Франківськ.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Івано-Франківськ, Київ-Пасажирський, Костянтинівка.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 4/3
ЗАПОРІЖЖЯ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 3/4
УЖГОРОД - ЗАПОРІЖЖЯ**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. УЖГОРОД ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 17/18 УЖГОРОД - ХАРКІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ
ВІД СТ. ЗАПОРІЖЖЯ-1 ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 6/5 МАРІУПОЛЬ - РАХІВ В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:57 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:31

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 4

-	-	14.45	Запоріжжя-1	0	2210800	11.04	-	-	-
-	-	-	- Синельникове-1	75	2210920	-	-	-	10.15

ПОЇЗД № 3

-	-	15.39	Синельникове-1	75	2210920	-	-	-	-
16.34	5	16.39	Дніпро-Головний	126	2210700	09.12	15	09.27	
17.09	2	17.11	Кам'янське-Пас.	161	2210720	08.31	2	08.33	
18.12	22*	18.34	П'ятихатки-Стик.	246	2210842	07.10	20*	07.30	

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	22.09	Миронівка	550	2200190	-	-	-	03.08
22.57	2	22.59	Біла Церква	619	2200180	02.15	2	02.17	
00.26	15*	00.41	Козятин-2	749	2200171	00.30	15*	00.45	
-	-	02.17	Шепетівка	890	2200220	-	-	-	22.46

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	03.07	Здолбунів-Півд.	960	2218232	-	-	-	21.51
05.15	26	05.41	Львів	1155	2218000	18.43	37	19.20	
06.44	2	06.46	Стрий	1230	2218090	17.35	3	17.38	
07.44	2	07.46	Славське	1293	2218091	16.35	2	16.37	
08.20	3*	08.23	Скотарське	1317	2218132	-	-	-	16.02
08.33	2	08.35	Воловець	1324	2218145	15.52	2	15.54	
09.05	2	09.07	Свалява	1352	2218290	15.20	2	15.22	
09.29	4	09.33	Мукачево	1378	2218070	14.51	4	14.55	
-	-	-	- Чоп-Сорт.	1418	-	-	-	-	13.55

ПОЇЗД № 4

-	-	10.20	Чоп-Сорт.	1418	-	-	-	-	-
10.42	-	-	Ужгород	1440	2218095	-	-	-	13.33

ПОЇЗД № 3

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 4/3
у сполученні Запоріжжя - Ужгород

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Запоріжжя-	-	36	-	Один состав ПКВЧД-7 Запоріжжя-1 на ЕПГ з комбінованим ЕО, ЕЧТК.
2	К	Ужгород	-	36	-	
3	К	->-	-	36	-	
4	К	->-	-	36	-	
5	СВ	->-	18	-	-	
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
Разом 338/4:			18	320/4		

1. Поїзд № 4/3 «Нічний експрес» фірмовий 1-го класу цілорічний, через день:

- відправленням із Запоріжжя по парних числах;
- відправленням з Ужгорода по непарних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться із Запоріжжя 28, 30, 2 з Ужгорода 29, 31, 3 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Запоріжжя з голови поїзда, з Ужгорода з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Ужгород - 12 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда надільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Ужгород - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Запоріжжя-1 до ст.П'ятихатки-Стик. локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Козятин-2 в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-2 до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Запоріжжя-1 до ст.П'ятихатки-Стик. локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Козятин-2 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-2 до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними

бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Запоріжжя-1, Львів, Ужгород.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Запоріжжя-1 на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧК:** Запоріжжя-1.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Запоріжжя-1, Львів, Ужгород.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 6
КИЇВ - МОСКВА**

**ШВИДКИЙ П.№ 5
МОСКВА - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:36

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:42

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 6

-	-	19.38	Київ-Пас.	0	2200001	07.17	-	-
22.08	2	22.10	Конотоп-Пас.	222	2200040	04.27	2	04.29
23.36	35	00.11	Хутір-Михайлівський	337	2200010	02.17	50	03.07
-	-	00.28	Зернове	354	2200810	-	-	01.59

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

01.43	50*	02.33	Суземка	369	2000808	-	-	02.50
04.00	15	04.15	Брянськ-Орловський	486	2000160	00.47	50	01.37
05.50	32*	06.22	Сушиничі-Головні	612	2000370	22.50	32*	23.22
10.14	-	-	Москва-Київська	873	2000007	-	-	19.35

поїзд № 5

* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 6/5
у сполученні Київ - Москва**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ - Москва	-	40	-	Три состави
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	->-	-	40	-	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	в загальному обігу
6	К	->-	-	40	-	з поїздом № 54/53
7	К	->-	-	40	-	Київ-Санкт-Петербург
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	з розміном составів
9	КР	->-	-	36/4	-	по станції Київ-Пас.
10	СВ	->-	20	-	-	
11	К	->-	-	40	-	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13ф	К	->-	-	40	-	
14ф	К	->-	-	40	-	
15ф	К	->-	-	40	-	
16ф	К	->-	-	40	-	
17ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 768/16:			20	436/4	312/12	

1. **Поїзд № 6/5 нефірмовий цілорічний щоденний**, крім відправленням з Києва 31/12-2021, з Москви 01/01-2022.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Москви з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Москва - 18 вагонів (6 вагонів довжиною 24,5 м, 12 вагонів довжиною 26,7 м).

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 6 вагонів довжиною 24,5 м, 12 вагонів довжиною 26,7 м): Київ-Москва - 18 вагонів, з них 6 вагонів довжиною 24,5 м та 12 вагонів довжиною 26,7 м.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від і до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ВАТ РЖД.

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від і до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ РЖД.

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажи́рський, Москва-Пас.Київська.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажи́рський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажи́рський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажи́рський, Конотоп-Пасажи́рський, Москва-Пас.Київська.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 4, 5, 8, 12, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 13, 14, 15, 16, 17, 18 не в ходу, включаються окремою вказівкою.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Хутір-Михайлівський в обидва напрямки;

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться на станції Брянськ-Орловський при слідуванні з Москви, на станції Суземка при слідуванні з Києва.

**ШВИДКИЙ П.№ 6/5
МАРИУПОЛЬ - РАХІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 6/5
РАХІВ - МАРИУПОЛЬ**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. РАХІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 15/16 ХАРКІВ - РАХІВ В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ВІД СТ. ЗАПОРІЖЖЯ-1 ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 4/3 ЗАПОРІЖЖЯ - УЖГОРОД В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 27:34

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:46

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 6								
-	-	08.08	Маріуполь	0	2214400	17.26	-	-
09.20	20	-	Волноваха	74	2214230	-	-	16.17
поїзд № 5								
-	-	09.40	Волноваха	74	2214230	15.57	20	-
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
10.58	2	11.00	Комиш-Зоря	155	2210777	14.48	2	14.50
12.46	15*	13.01	Світлодолинське	267	2210711	-	-	13.00
13.19	20	-	Федорівка	284	2210960	-	-	12.42
поїзд № 6								
-	-	13.39	Федорівка	284	2210960	12.22	20*	-
14.41	4	14.45	Запоріжжя-1	372	2210800	11.04	3	11.07
-	-	-	Синельникове-1	448	2210920	-	-	10.15
поїзд № 5								
-	-	15.39	Синельникове-1	448	2210920	-	-	-
16.34	5	16.39	Дніпро-Головний	498	2210700	09.12	15	09.27
17.09	2	17.11	Кам'янське-Пас.	534	2210720	08.31	2	08.33
18.12	22*	18.34	П'ятихатки-Стик.	618	2210842	07.10	20*	07.30
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	22.09	Миронівка	922	2200190	-	-	03.08
22.57	2	22.59	Біла Церква	992	2200180	02.15	2	02.17
00.26	15*	00.41	Козятин-2	1121	2200171	00.30	15*	00.45
-	-	02.17	Шепетівка	1262	2200220	-	-	22.46
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	03.07	Здолбунів-Півд.	1332	2218232	-	-	21.51
05.15	26	-	Львів	1527	2218000	-	-	19.20
поїзд № 6								
-	-	05.41	Львів	1527	2218000	18.43	37	-
-	-	06.01	Сихів	1538	2218092	18.09	15*	18.24
07.56	15	08.11	Івано-Франківськ	1667	2218200	15.52	15	16.07
-	-	-	Хриплин	1671	2218197	-	-	15.44
поїзд № 5								
-	-	08.19	Хриплин	1671	2218197	-	-	-
09.23	3	09.26	Яремче	1730	2218255	14.41	2	14.43
09.51	2	09.53	Татарів	1750	2218218	14.13	2	14.15
10.06	5	10.11	Ворохта	1756	2218217	14.00	2	14.02
10.49	5	10.54	Ясіня	1779	2218213	13.23	2	13.25
11.08	5	11.13	Кваси	1792	2218212	13.06	2	13.08
11.42	-	-	Рахів	1806	2218270	-	-	12.40

* - технічна зупинка

поїзд № 6

Схема состава поїзда № 6/5
у сполученні Маріуполь - Рахів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Маріуполь-Рахів	-	-	52/2	Два состави
2	К	-»-	-	40	-	ПКВЧ-7 Харків-
3	К	-»-	-	40	-	Сортувальний
4	К	-»-	-	40	-	на ЕПГ з
5	СВ	-»-	20	-	-	комбінованим ЕО
6	КР	-»-	-	36/4	-	у загальному обігу
7	К	-»-	-	40	-	з поїздом
8	К	-»-	-	40	-	№ 77/78 Харків-
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Маріуполь.
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 412/10:			20	236/4	156/6	

1. Поїзд № 6/5 фірмовий 1-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Маріуполя по непарних числах;

- відправленням з Рахова по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Маріуполя 29, 31, 3, з Рахова 30, 1, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Маріуполя з хвоста поїзда, відправленням Рахова з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Маріуполь-Львів - 12 вагонів, Маріуполь-Рахів - 10 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м): Маріуполь-Рахів - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Волноваха, Федорівка.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Маріуполь до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62, 2М62У депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М, 2ТЕ10УТ депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Маріуполь до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Козятин-2

в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-2 до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний, Маріуполь.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Пасажирський, Маріуполь, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП і ПЕМ. У вагонах № 1, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 - фірмові 1-го класу;

- № 1, 9, 10 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 7/8
КИЇВ - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 8/7
ЧЕРНІВЦІ - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:43

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:50

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 7

-	-	22.22	Київ-Пас.	0	2200001	09.07	-	-
-	-	00.50	Вірівка	212	2200122	06.26	4*	06.30
01.22	4*	01.26	Колодянка	264	2200136	-	-	05.54

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	02.47	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	04.31
05.03	20	-	Львів	572	2218000	-	-	02.25

ПОЇЗД № 8

-	-	05.23	Львів	572	2218000	02.05	20	-
07.39	20	07.59	Івано-Франківськ	712	2218200	23.22	27	23.49
08.52	3	08.55	Коломия	767	2218030	22.27	2	22.29
-	-	-	Чернівці-Північ.	836	2218229	-	-	21.22

ПОЇЗД № 7

-	-	10.00	Чернівці-Північ.	836	2218229	-	-	-
10.05	-	-	Чернівці	838	2218500	-	-	21.17

ПОЇЗД № 8

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 7/8

у сполученні Київ - Чернівці

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	
1	К	Київ-Івано-Франківськ	-	40	Два состави ПКВЧ-1 Київ-Пас. на ЕПГ з комбінованим ЕО у загальному обігу з поїздом № 749/750 Київ-Івано-Франківськ з розміном составів по ст. Київ-Пас. та Івано-Франківськ.
2	К	->-	-	40	
3	К	->-	-	40	
4	К	->-	-	40	
5	СВ	->-	20	-	
6	КР	->-	-	36/4	
7ф	СВ	->-	20	-	
8ф	К	->-	-	40	
9	К	Київ-Чернівці	-	36	
10	К	->-	-	36	
11	К	->-	-	36	
12	СВ	->-	20	-	
13	К	->-	-	36	
14	К	->-	-	36	
15	К	->-	-	36	
16	К	->-	-	36	
17ф	К	->-	-	36	
18ф	К	->-	-	36	
Разом 620/4:			60	560/4	

1. Поїзд № 7/8 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Чернівців, Івано-Франківська з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Івано-Франківськ - 16 вагонів, Івано-Франківськ-Чернівці - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з вагонів довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Івано-Франківськ - 16 вагонів, з них 9 вагонів довжиною 24,5 м і 7 вагонів довжиною 26,7 м; Івано-Франківськ-Чернівці - 9 вагонів довжиною 24,5 м, 1 вагон довжиною 26,7 м.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Івано-Франківськ, Чернівці.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський, Івано-Франківськ.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Львів, Івано-Франківськ, Чернівці.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 6, 8 - вагони-трансформери категорії купейні по 40 місць;

- № 5, 7 - вагони-трансформери категорії СВ по 20 місць;

- № 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - категорії купейні по 36 місць;

- № 12 - категорії СВ на 20 місць.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6 Київ-Івано-Франківськ курсують щоденно у загальному обігу з поїздом № 749/750 Київ-Івано-Франківськ з розміном составів по станціям Київ-Пасажирський та Івано-Франківськ. З Києва у хвості поїзда № 7 Київ-Чернівці з відчепленням по станції Івано-Франківськ з хвоста поїзда № 8 Київ-Чернівці, з Івано-Франківська у голові поїзда № 7 Чернівці-Київ прибуттям до Києва у голові поїзда № 8 Чернівці-Київ.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 7, 8, 17, 18 - не входу, курсують окремою вказівкою.

«ПАЛЬМІРА»

**ШВИДКИЙ П.№ 8
ОДЕСА - ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 7
ХАРКІВ - ОДЕСА**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:20

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:36

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 8

-	-	22.25	Одеса-Головна	0	2208001	09.19	-	-
01.10	2	01.12	Вознесенськ	185	2208420	06.37	2	06.39
03.18	3	03.21	Кропивницький	354	2208410	04.09	3	04.12
04.07	15	04.22	Знам'янка-Пас.	408	2208390	03.05	15	03.20

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	05.23	Бурти	483	2204599	-	-	01.59
05.41	5	05.46	Кременчук-Пас.	501	2204610	01.38	5	01.43
07.27	20	07.47	Полтава-Півд.	621	2204590	23.42	20	00.02
-	-	07.54	Вакулинці	626	2204662	-	-	23.36
09.45	-	-	Харків-Пас.	762	2204001	-	-	21.43

ПОЇЗД № 7

Схема состава поїзда № 7/8
у сполученні Харків - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Одеса	-	40	-	Один состав ПКВЧ-7 Харків-Сорт. на ЕПГ з комбінованим ЕО, ЕЧТК.
2	К	->-	-	40	-	
3	К	->-	-	40	-	
4	СВ	->-	20	-	-	
5	СВ	->-	20	-	-	
6	КР	->-	-	36/4	-	
7	К	->-	-	40	-	
8	К	->-	-	40	-	
9	К	->-	-	40	-	
10	К	->-	-	40	-	
-	АВТО	Харків-Одеса	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 356/4:			40	316/4		

Схема состава поїзда № 8/7
«Пальміра»
у сполученні Одеса - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Харків	-	40	-	Один состав ПКВЧД-3 Одеса-Гол. на ЕПГ та ЕО, ЕЧТК.
2	К	->-	-	40	-	
3	К	->-	-	40	-	
4	СВ	->-	20	-	-	
5	СВ	->-	20	-	-	
6	КР	->-	-	36/4	-	
7	К	->-	-	40	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
Разом 344/4:			40	304/4		

1. Поїзд № 7/8 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний, курсує одним составом ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний та одним составом ПКВЧД-3 Одеса-Головна.

Составом ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний курсує:

- відправленням з Харкова з 12/12-2021 по 30/12-2021 **по парних** числах, з 01/01-2022 по 31/01-2022 **по непарних** числах, з 02/02-2022 по 30/03-2022 **по парних** числах, з 01/04-2022 по 31/05-2022 **по непарних** числах, з 02/06-2022 по 30/07-2022 **по парних** числах, з 01/08-2022 по 31/08-2022 **по непарних** числах, з 02/09-2022 по 30/10-2022 **по парних** числах, з 01/11-2022 до введення нового графіка **по непарних** числах;

- відправленням з Одеси з 13/12-2021 по 31/12-2021 **по непарних** числах, з 02/01-2022 по 30/01-2022 **по парних** числах, з 01/02-2022 по 31/03-2022 **по непарних** числах, з 02/04-2022 по 30/05-2022 **по парних** числах, з 01/06-2022 по 31/07-2022 **по непарних** числах, з 02/08-2022 по 30/08-2022 **по парних** числах, з 01/09-2022 по 31/10-2022 **по непарних** числах, з 02/11-2022 до введення нового графіка **по парних** числах.

Составом ПКВЧД-3 Одеса-Головна курсує:

- відправленням з Одеси з 12/12-2021 по 30/12-2021 **по парних** числах, з 01/01-2022 по 31/01-2022 **по непарних** числах, з 02/02-2022 по 30/03-2022 **по парних** числах, з 01/04-2022 по 31/05-2022 **по непарних** числах, з 02/06-2022 по 30/07-2022 **по парних** числах, з 01/08-2022 по 31/08-2022 **по непарних** числах, з 02/09-2022 по 30/10-2022 **по парних** числах, з 01/11-2022 до введення нового графіка **по непарних** числах;

- відправленням з Харкова з 13/12-2021 по 31/12-2021 **по непарних** числах, з 02/01-2022 по 30/01-2022 **по парних** числах, з 01/02-2022 по 31/03-2022 **по непарних** числах, з 02/04-2022 по 30/05-2022 **по парних** числах, з 01/06-2022 по 31/07-2022 **по непарних** числах, з 02/08-2022 по 30/08-2022 **по парних** числах, з 01/09-2022 по 31/10-2022 **по непарних** числах, з 02/11-2022 до введення нового графіка **по парних** числах.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова з хвоста поїзда, відправленням з Одеси з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Харків-Одеса - 12 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування:

- состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 26,7 м) на дільниці Харків-Одеса - 10 вагонів, 11 вагонів у дні курсування вагона-автомобілевоза;

- состав ПКВЧД-3 Одеса-Головна (состав сформовано з 3 вагонів довжиною 24,5 м, 7 вагонів 24,5 м) на дільниці Одеса-Харків - 10 вагонів, 11 вагонів у дні курсування вагона-автомобілевоза.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою:

- состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний на ст. Харків-Сортувальний, Одеса-Застава;
- состав ПКВЧД-3 Одеса-Головна на ст. Одеса-Мала, Харків-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом:

- состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний на ст. Харків-Сортувальний на повний обіг;
- состав ПКВЧД-3 Одеса-Головна на ст. Одеса-Мала на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Харків-Сортувальний, Одеса-Мала.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:

- состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний на ст. Харків-Сортувальний, Одеса-Застава;
- состав ПКВЧД-3 Одеса-Головна на ст. Одеса-Мала, Харків-Пасажирський.

- 12. Виділення місць:**
- у складі ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ;
- у складі ПКВЧД-3 Одеса-Головна у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ.
- 13. Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. Вагони підвищеного комфорту:**
- склад ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу;
- склад ПКВЧД-3 Одеса-Головна вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.
- 15. Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. Причіпні вагони:** відсутні.
- 17. Інші вагони:**
- вагон-автомобілезвоз сполученням **Харків-Одеса-Харків** курсує в складі ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний.
- Відправленням з Харкова з 12/12-2021 по 30/12-2021 по парних середах, з 01/01-2022 по 31/01-2022 по непарних середах, з 02/02-2022 по 30/03-2022 по парних середах, з 01/04-2022 по 31/05-2022 по непарних середах, з 02/06-2022 по 30/07-2022 по парних середах, з 01/08-2022 по 31/08-2022 по непарних середах, з 02/09-2022 по 30/10-2022 по парних середах, з 01/11-2022 до введення нового графіка по непарних середах в хвості поїзда до Одеси.
- Відправленням з Одеси з 13/12-2021 по 31/12-2021 по непарних четвергах, з 02/01-2022 по 30/01-2022 по парних четвергах, з 01/02-2022 по 31/03-2022 по непарних четвергах, з 02/04-2022 по 30/05-2022 по парних четвергах, з 01/06-2022 по 31/07-2022 по непарних четвергах, з 02/08-2022 по 30/08-2022 по парних четвергах, з 01/09-2022 по 31/10-2022 по непарних четвергах, з 02/11-2022 до введення нового графіка по парних четвергах в голові поїзда до Харкова.
- 18. Факультативні вагони:** відсутні.

«ПРИАЗОВ'Я»

**ШВИДКИЙ П.№ 10/9
КИЇВ - МАРІУПОЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 10/9
МАРІУПОЛЬ - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:07

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:56

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 10

-	-	19.03	Київ-Пас.	0	2200001	07.11	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	07.03

ПОЇЗД № 9

-	-	19.12	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	06.00

ПОЇЗД № 10

-	-	20.18	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.18	20*	00.38	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	02.02	22*	02.24
-------	-----	-------	------------------	-----	---------	-------	-----	-------

02.05	10	02.15	Дніпро-Головний	532	2210700	00.29	5	00.34
-------	----	-------	-----------------	-----	---------	-------	---	-------

-	-	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	23.48
---	---	---	----------------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 9

-	-	02.59	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
---	---	-------	----------------	-----	---------	---	---	---

03.42	20	-	Запоріжжя-1	657	2210800	-	-	22.57
-------	----	---	-------------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 10

-	-	04.02	Запоріжжя-1	657	2210800	22.37	20	-
---	---	-------	-------------	-----	---------	-------	----	---

05.45	2	05.47	Пологи	763	2210850	20.50	2	20.52
-------	---	-------	--------	-----	---------	-------	---	-------

-	-	06.34	Комиш-Зоря	812	2210777	-	-	20.04
---	---	-------	------------	-----	---------	---	---	-------

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

07.41	20	-	Волноваха	895	2214230	-	-	18.46
-------	----	---	-----------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 9

-	-	08.01	Волноваха	895	2214230	18.26	20	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	----	---

09.10	-	-	Маріуполь	969	2214400	-	-	17.15
-------	---	---	-----------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 10

* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 10/9
«Призов'я»
у сполученні Київ - Маріуполь**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Маріуполь	-	36	-	Два состави
2	СВ	->-	20	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	з комбінованим ЕО,
5	СВ	->-	18	-	-	ЕЧТК.
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 338/6:			38	248/4	52/2	

1. **Поїзд № 10/9 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний**, крім відправленням з Києва 31/12-2021, з Маріуполя 31/12-2021.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Маріуполя з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Маріуполь-Київ - 12 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів 24,5 м, 1 вагона 26,7 м): Маріуполь-Київ - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Запоріжжя-1, Волноваха.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116, ТЕЗ3АС депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Запоріжжя-1, Маріуполь.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський, Маріуполь.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Запоріжжя-1, Маріуполь.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагоні № 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафаретів:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«СЛАВУТИЧ»

**ШВИДКИЙ П.№ 12/11
КИЇВ - НОВООЛЕКСІЇВКА**

**ШВИДКИЙ П.№ 12/11
НОВООЛЕКСІЇВКА - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:58

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 12

-	-	19.25	Київ-Пас.	0	2200001	08.08	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	08.00

поїзд № 11

-	-	19.34	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	19.50	Підгірці	23	2201043	07.16	22*	07.38
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	06.23

поїзд № 11

поїзд № 12

-	-	20.44	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

поїзд № 12

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.15	3	22.18	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	04.59	3	05.02
23.38	3	23.41	Знам'янка-Пас.	308	2208390	03.34	12	03.46
00.22	2	00.24	Олександрія	353	2208380	02.51	2	02.53

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.11	20*	01.31	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	01.46	22*	02.08
01.39	2	01.41	П'ятихатки	416	2210810	01.36	2	01.38
02.36	2	02.38	Кам'янське-Пас.	496	2210720	00.30	2	00.32
03.10	18	03.28	Дніпро-Головний	532	2210700	23.38	20	23.58
-	-	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	22.56

поїзд № 11

-	-	04.20	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
---	---	-------	----------------	-----	---------	---	---	---

поїзд № 11

05.09	8	05.17	Запоріжжя-1	657	2210800	21.55	8	22.03
06.56	5	07.01	Мелітополь-Пас.	769	2210670	20.26	5	20.31
08.05	-	-	Новоолексіївка	860	2210790	-	-	19.10

поїзд № 12

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 12/11
«Славутич»
у сполученні Київ - Новоолексіївка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Київ-Новоолексіївка	-	-	52/2	- Два состави
2	К	-»-	-	40	-	-ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	-»-	-	40	-	-на ЕПГ з
4	СВ	-»-	20	-	-	-комбінованим ЕО.
5	СВ	-»-	20	-	-	-
6	КР	-»-	-	36/4	-	-
7	К	-»-	-	40	-	-
8	К	-»-	-	40	-	-
9	К	-»-	-	40	-	-
10	К	-»-	-	40	-	-
11	К	-»-	-	40	-	-
12	К	-»-	-	40	-	-
13	К	-»-	-	40	-	-
14	К	-»-	-	40	-	-
15	К	-»-	-	40	-	-
16ф	К	-»-	-	36	-	-
17ф	К	-»-	-	36	-	-
18ф	К	-»-	-	36	-	-
-	СТ	Дніпро-Київ	-	-	-	-ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
Разом 676/6:			40	584/4	52/2	

1. **Поїзд № 12/11 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний**, крім відправлення з Києва та Новоолексіївки 31/12-2021.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Новоолексіївки з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Новоолексіївка - 20 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 5 вагонів 24,5 м, 13 вагонів 26,7 м): Київ-Новоолексіївка - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1, Новоолексіївка.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП і ПЕМ. У вагоні № 1 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**
- вагон **СТ Дніпро-Київ** курсує відправленням з Дніпра в хвості поїзда по 7, 27 числах кожного місяця, відправленням з Києва в хвості поїзда по 8, 28 числах кожного місяця.
18. **Факультативні вагони:** № 16, 17, 18 - не входу, курсують окремою вказівкою.

«ЗАХІДНИЙ ЕКСПРЕС»
ШВИДКИЙ П.№ 12/11 ШВИДКИЙ П.№ 12/11
ЛЬВІВ - ОДЕСА ОДЕСА - ЛЬВІВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:36 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:32

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 12									
-	-	-	22.25	Львів	0	2218000	08.03	-	-
00.13	4	00.17	Тернопіль-Пас.	140	2218300	06.10	3	06.13	
-	-	01.06	Підволочиськ	192	2218260	-	-	05.28	
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ									
02.03	5	02.08	Хмельницький	259	2200300	04.24	5	04.29	
03.34	15	-	Жмеринка-Пас.	358	2200270	-	-	03.00	
ПОЇЗД № 11									
-	-	03.49	Жмеринка-Пас.	358	2200270	02.45	15	-	
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ									
-	-	04.55	Вапнярка	440	2208430	-	-	01.42	
09.01	-	-	Одеса-Головна	745	2208001	-	-	21.31	

ПОЇЗД № 12

Схема состава поїзда № 12/11
«Західний експрес»
у сполученні Львів - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
-	АВТО	Одеса-Львів	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
0	К	Одеса-Львів	-	36	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
1	К	Львів-Одеса	-	40	-	Два состави
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧД-8 Львів
3	К	->-	-	40	-	на ЕПГ,
4	СВ	->-	18	-	-	ЕО та з ЕЧТК.
5	СВ	->-	18	-	-	
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	К	->-	-	40	-	
8	К	->-	-	40	-	
9	К	->-	-	40	-	
10	К	->-	-	40	-	
Разом 384/4:			36	348/4		

1. Поїзд № 12/11 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням зі Львова з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Львів-Одеса - 12 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 4 вагонів 24,5 м, 7 вагонів 26,7 м, вагона-автомобілевоза): Львів-Одеса - 10 вагонів, в дні курсування вагона-автомобілевоза та вагона супроводження - 12 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
6. **Станції зміни локомотивів:** від ст. Львів до ст. Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст. Жмеринка-Пас. до ст. Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».
7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст. Львів до ст. Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст. Жмеринка-Пас. до ст. Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Одеса-Головна.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Львів.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Одеса-Головна.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**
- **вагон-автомобілезов** та **вагон супроводження** сполученням **Одеса-Львів** курсують окремим розпорядженням, відправленням з Одеси в голові поїзда, відправленням зі Львова в хвості поїзда.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 13/14
КИЇВ - СОЛОТВИНО**

**ШВИДКИЙ П.№ 13/14
СОЛОТВИНО - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:17

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 13

-	-	17.09	Київ-Пас.	0	2200001	10.42	-	-
18.12	2	18.14	Фастів-1	63	2200150	09.49	2	09.51
20.02	2	20.04	Бердичів	182	2200120	08.21	2	08.23
20.32	2	20.34	Чуднів-Волинський	220	2200174	07.50	2	07.52
20.53	2	20.55	Печанівка	246	2200176	07.29	2	07.31
21.14	2	21.16	Полонне	271	2200210	07.03	2	07.05
21.49	2	21.51	Шепетівка	303	2200220	06.14	16	06.30
22.12	2	22.14	Славута-1	323	2200763	05.54	2	05.56
22.28	2	22.30	Кривин	337	2200184	05.41	2	05.43
22.47	2	22.49	Острог	354	2200186	05.24	2	05.26

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	23.05	Здолбунів-Півд.	373	2218232	-	-	05.07
23.38	2	23.40	Дубно	415	2218165	04.33	2	04.35
00.12	2	00.14	Радивилів	464	2218125	03.58	2	04.00
00.23	2	00.25	Броди	474	2218150	03.47	2	03.49
01.35	26	02.01	Львів	567	2218000	02.11	29	02.40
03.04	2	03.06	Стрий	642	2218090	01.05	2	01.07
03.36	2	03.38	Сколе	680	2218088	00.32	2	00.34
04.10	2	04.12	Славське	705	2218091	00.01	2	00.03
04.46	3*	04.49	Скотарське	730	2218132	-	-	23.27
04.59	2	05.01	Воловець	737	2218145	23.14	2	23.16
05.30	2	05.32	Свалява	765	2218290	22.40	2	22.42
05.41	1	05.42	Карпати	774	2218965	22.30	1	22.31
05.56	5	06.01	Мукачево	791	2218070	22.08	5	22.13
06.29	25	-	Батьово-Пас.	817	2218127	-	-	21.32

ПОЇЗД № 14

-	-	06.54	Батьово-Пас.	817	2218127	21.07	25	-
07.10	2	07.12	Косини	828	2218128	20.51	2	20.53
07.28	2	07.30	Берегове	843	2218129	20.34	2	20.36
08.11	3	08.14	Виноградів-Закарпатський	877	2218170	19.46	2	19.48
08.32	5	08.37	Королево	886	2218295	19.21	5	19.26
08.58	4	09.02	Хуст	903	2219115	18.59	2	19.01
09.23	3	09.26	Буштина	922	2218160	18.32	2	18.34
09.38	4	09.42	Тячів	929	2218105	18.17	2	18.19
10.02	3	10.05	Тересва	939	2219085	17.59	2	18.01
10.36	-	-	Солотвино-1	957	2218065	-	-	17.25

ПОЇЗД № 13

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 13/14
у сполученні Київ - Солотвино

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Солотвино	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	КР	->-	-	32/4	-	
6	СВ	->-	18	-	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Батьово-Солотвино	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
Разом 370/8:			18	248/4	104/4	

1. **Поїзд № 13/14 фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва та Солотвино з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Солотвино - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Солотвино - 12 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Батьово-Пасажирський.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Батьово-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ10, ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Батьово-Пас. до ст.Солотвино-1 в обидва напрямки локомотивами М62 депо Мукачево, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Батьово-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Батьово-Пас. до ст.Солотвино-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мукачево, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Солотвино-1.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Львів, Солотвино-1.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП і ПЕМ. У вагонах № 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- № 3, 4, 5, 6, 7, 8 - фірмові 1-го класу;
- № 1, 2, 9, 10 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**
- № 16 при призначенні курсує в дні відсутності вагона СТ Батьово-Солотвино;
- **вагон СТ Батьово-Солотвино** курсує відправленням з Батьово по 2, 18 числах місяця у хвості поїзда, відправленням з Солотвино по 2, 18 числах місяця у голові поїзда.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«ВЛАДИСЛАВ ЗУБЕНКО»
ШВИДКИЙ П.№ 15/16 **ШВИДКИЙ П.№ 16/15**
ХАРКІВ - РАХІВ **РАХІВ - ХАРКІВ**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ХАРКІВ-ПАС. ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 17/18 ХАРКІВ - УЖГОРОД В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. РАХІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 6/5 МАРІУПОЛЬ - РАХІВ В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:33 *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:59*

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 15

-	-	15.09	Харків-Пас.	0	2204001	08.39	-	-	-
-	-	17.07	Кривохатки	139	2204199	-	-	-	06.40
17.20	20	17.40	Полтава-Київська	150	2204580	06.03	20		06.23
-	-	18.38	Милашенкове	229	2204197	04.53	7*		05.00
19.32	10	19.42	Лубни	295	2204560	03.58	2		04.00
-	-	20.10	Гребінка	337	2204550	-	-		03.29

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

21.50	20	22.10	Київ-Пас.	488	2200001	01.36	20		01.56
01.17	4*	01.21	Радуліно	763	2200137	-	-		22.38

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	02.38	Здолбунів-Півд.	865	2218232	-	-		21.22
04.55	46	-	Львів	1059	2218000	-	-		19.03

поїзд № 16

-	-	05.41	Львів	1059	2218000	18.43	20		-
-	-	06.01	Сихів	1070	2218092	18.09	15*		18.24
07.56	15	08.11	Івано-Франківськ	1200	2218200	15.52	15		16.07
-	-	-	- Хриплин	1204	2218197	-	-		15.44

поїзд № 16

поїзд № 15

-	-	08.19	Хриплин	1204	2218197	-	-		-
09.23	3	09.26	Яремче	1262	2218255	14.41	2		14.43
09.51	2	09.53	Татарів	1282	2218218	14.13	2		14.15
10.06	5	10.11	Ворохта	1289	2218217	14.00	2		14.02
10.49	5	10.54	Ясіня	1311	2218213	13.23	2		13.25
11.08	5	11.13	Кваси	1324	2218212	13.06	2		13.08
11.42	-	-	Рахів	1338	2218270	-	-		12.40

поїзд № 15

поїзд № 16

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 15/16
«Владислав Зубенко»
у сполученні Харків - Рахів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	
1	К	Харків-Рахів	-	40	Состав ПКВЧ-7
2	К	-»-	-	40	Харків-Сорт. на ЕПГ з комбінованим ЕО, ЕЧТК.
3	К	-»-	-	40	
4	СВ	-»-	20	-	
5	КР	-»-	-	36/4	
6	К	-»-	-	40	
7	СВ	-»-	20	-	
8	К	-»-	-	40	
9	К	-»-	-	40	
10	К	-»-	-	40	
-	АВТО	Харків-Львів	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 356/4:			40	316/4	

1. Поїзд № 15/16 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Харкова по парних числах;
- відправленням з Рахова по непарних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 28, 30, 2, з Рахова 29, 31, 3 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови, відправленням з Рахова з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 26,7 м): Харків-Львів, Івано-Франківськ - 12 вагонів, Харків-Рахів - 10 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 26,7 м та вагона-автомобілевоза довжиною 24,26 м): Харків-Львів - 11 вагонів, Харків-Рахів - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М, 2ТЕ10УТ депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Київ-Пасажирський, Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний, Львів.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Київ-Пасажирський, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон-автомобілевоз Харків-Львів-Харків** курсує окремою вказівкою відправленням з Харкова в голову поїзда до Львова, зі Львова в хвості поїзда до Харкова.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«МРІЯ»

**ШВИДКИЙ П.№ 17/18
ХАРКІВ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 17/18
УЖГОРОД - ХАРКІВ**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ХАРКІВ-ПАС. ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 15/16 ХАРКІВ - РАХІВ В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ВІД СТ. УЖГОРОД ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 3/4 УЖГОРОД - ЗАПОРІЖЖЯ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:11

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:06

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 17

-	-	15.09	Харків-Пас.	0	2204001	08.39	-	-
17.20	20	17.40	Полтава-Київська	150	2204580	06.03	20	06.23
-	-	18.38	Милашенкове	229	2204197	04.53	7*	05.00
19.32	10	19.42	Лубни	295	2204560	03.58	2	04.00
-	-	20.10	Гребінка	337	2204550	-	-	03.29

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

21.50	20	22.10	Київ-Пас.	488	2200001	01.36	20	01.56
01.17	4*	01.21	Радулино	763	2200137	-	-	22.38
-	-	01.46	Шепетівка	795	2200220	-	-	22.13

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	02.38	Здолбунів-Півд.	865	2218232	-	-	21.22
04.55	24	05.19	Львів	1059	2218000	18.43	20	19.03
06.22	2	06.24	Стрий	1134	2218090	17.35	3	17.38
07.22	2	07.24	Славське	1197	2218091	16.35	2	16.37
07.58	3*	08.01	Скотарське	1222	2218132	-	-	16.02
08.10	2	08.12	Воловець	1229	2218145	15.52	2	15.54
08.42	2	08.44	Свалява	1257	2218290	15.20	2	15.22
09.07	4	09.11	Мукачево	1283	2218070	14.51	4	14.55
-	-	-	Чоп-Сорт.	1322		-	-	13.55

ПОЇЗД № 18

-	-	09.58	Чоп-Сорт.	1322		-	-	-
10.20	-	-	Ужгород	1345	2218095	-	-	13.33

ПОЇЗД № 18

ПОЇЗД № 17

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 17/18
«Мрія»
у сполученні Харків - Ужгород

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Ужгород	-	40	-	Два состави
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
3	К	->-	-	40	-	на ЕПГ з
4	СВ	->-	20	-	-	комбінованим ЕО,
5	КР	->-	-	36/4	-	ЕЧТК у загальному
6	ПБ/С	->-	-	-	30	обігу по ст. Харків-Пас.
7	СВ	->-	20	-	-	з поїздом № 21/22
8	К	->-	-	40	-	Харків-Трускавець.
9	К	->-	-	40	-	
10	К	->-	-	40	-	
-	АВТО	Харків-Львів	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 346/4:			40	276/4	30	

1. Поїзд № 17/18 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Харкова по непарних числах;

- відправленням з Ужгорода по парних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 29, 31, 1, 3, з Ужгорода 30, 1, 2, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Ужгорода з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 26,7 м): Харків-Ужгород - 12 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 26,7 м та вагона-автомобілевоза довжиною 24,26 м): Харків-Львів - 11 вагонів, Львів-Ужгород - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Київ-Пасажирський, Львів, Ужгород.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу;

- № 6 з місцями для сидіння.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон-автомобілез** сполученням **Харків-Львів-Харків** курсує окремою вказівкою. Відправленням з Харкова в голові поїзда до Львова, зі Львова в хвості поїзда до Харкова. Вагон-автомобілез на дільниці Харків-Львів-Харків курсує 11 по рахунку.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 20/19
КИЇВ - ПОПАСНА**

**ШВИДКИЙ П.№ 20/19
ПОПАСНА - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ПО ДАТАХ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:15

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:39

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 20

- - 21.54 Київ-Пас. 0 2200001 08.46 - -

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

- - 23.32 Гребінка 148 2204550 - - 06.38
 - - 23.45 Лазірки 164 2204563 06.15 7* 06.22
 02.16 20 02.36 Полтава-Київська 334 2204580 03.37 20 03.57
 04.56 5 - Харків-Бал. 488 2204003 - - 01.07

поїзд № 19

- - 05.01 Харків-Бал. 488 2204003 01.02 5 -
06.59 20 07.19 Куп'янськ-Вузл. 612 2204380 22.47 20 23.07

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.24 2 08.26 Сватове 670 2214052 21.40 2 21.42
 09.05 2 09.07 Кремінне 712 2214008 21.01 2 21.03
 09.21 8 09.29 Рубіжне 725 2214113 20.40 6 20.46
09.51 8 09.59 Лисичанськ 737 2214060 20.17 6 20.23
 10.30 2 10.32 Лоскутівка 757 2214117 19.42 2 19.44
11.09 - - Попасна 780 2214220 - - 19.07

* - технічна зупинка

поїзд № 20

Схема складу поїзда № 20/19

у сполученні Київ - Попасна

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Київ-Попасна	-	-	52/2	Один состав
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
5	СВ	->-	18	-	-	
6	СВ	->-	20	-	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	40	-	
10	К	->-	-	40	-	
11ф	К	->-	-	36	-	
12ф	К	->-	-	36	-	
13ф	К	->-	-	36	-	
14ф	К	->-	-	36	-	
Разом 506/8:			38	364/4	104/4	

1. Поїзд № 20/19 фірмовий 1-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Києва по непарних числах;
- відправленням з Попасної по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Києва 29, 1, 3, з Попасної 30, 2, 4 числа.

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Попасна	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
5	СВ	->-	18	-	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	К	->-	-	36	-	
Разом 386/10:			18	212/4	156/6	

1. Поїзд № 20/19 фірмовий 1-го класу цілорічний по датах:

- відправленням з Києва 14, 18, 22, 26, 30/12-2021, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/01-2022, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26/02, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/03, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/04, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/05, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/06, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/07, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/08, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/09, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/10, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/11, 4, 8/12-2022;

- відправленням з Попасної 15, 19, 23, 27, 31/12-2021, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/01-2022, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/02, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/03, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/04, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/05, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/06, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/07, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/08, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/09, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/10, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/11, 1, 5, 9/12-2022.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Попасної з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Попасна - 14 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 13 вагонів 24,5 м, 1 вагона 26,7 м): Київ-Попасна - 14 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Попасна в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Попасна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажи́рський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Куп'янськ-Вузловий, Попасна.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП і ПЕМ. У плацкартних вагонах № 7, 8, 9 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 - фірмові 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** № 11, 12, 13, 14 Київ-Попасна не входу, включаються окремою вказівкою.

**ШВИДКИЙ П.№ 22
ТРУСКАВЕЦЬ - ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 21
ХАРКІВ - ТРУСКАВЕЦЬ**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ПОСТ 837 КМ ДО СТ. КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 2/1 КОСТЯНТИНІВКА - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:48

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 22

-	-	16.00	Трускавець	0	2218240	14.33	-	-
16.16	24	16.40	Дрогобич	12	2218155	13.52	24	14.16
18.07	20	18.27	Львів	112	2218000	12.08	20	12.28
20.18	2	20.20	Тернопіль-Пас.	252	2218300	10.14	5	10.19
-	-	21.07	Підволочиськ	304	2218260	-	-	09.34

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

21.59	2	22.01	Хмельницький	371	2200300	08.36	2	08.38
23.51	2	23.53	Вінниця	514	2200200	06.51	3	06.54
-	-	02.21	Київ-Волинський	728	2200003	-	-	04.13
02.30	20	02.50	Київ-Пас.	735	2200001	03.42	20	04.02
-	-	03.12	Пост 837 км	754		-	-	03.21
05.22	2	05.24	Конотоп-Пас.	957	2200040	01.10	2	01.12
06.37	20	06.57	Ворожба	1031	2200050	23.47	20	00.07

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

07.47	5	07.52	Суми	1085	2204450	23.02	3	23.05
08.50	2	08.52	Тростянець-Смородине	1144	2204460	22.10	2	22.12
10.48	-	-	Харків-Пас.	1281	2204001	-	-	20.15

ПОЇЗД № 21

Схема состава поїзда № 21/22

у сполученні Харків - Трускавець

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Трускавець	-	40	-	Два состави
2	К	-»-	-	40	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
3	К	-»-	-	40	-	на ЕПГ з комбінованим ЕО, ЕЧТК у
4	СВ	-»-	20	-	-	загальному обігу по
5	КР	-»-	-	36/4	-	ст. Харків-Пас. з
6	ПБ/С	-»-	-	-	30	поїздом № 17/18
7	СВ	-»-	20	-	-	Харків-Ужгород.
8	К	-»-	-	40	-	
9	К	-»-	-	40	-	
10	К	-»-	-	40	-	
Разом 346/4:			40	276/4	30	

1. Поїзд № 21/22 фірмовий 1-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Харкова по парних числах;

- відправленням з Трускавця по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 28, 30, 2, з Трускавця 29, 31, 3 числа.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Харкова та Трускавця з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 26,7 м): Харків-Трускавець - 12 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів 26,7 м): Харків-Трускавець - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Дрогобич.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Трускавець до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС7, ВЛ10 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Трускавець до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Трускавець.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу;

- № 6 з місцями для сидіння.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 23
МОСКВА - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 24
ОДЕСА - МОСКВА**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:07

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:01

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 23

-	-	20.41	Москва-Київська	0	2000007	15.56	-	-
23.25	2	23.27	Калуга-2	182	2000350	13.06	2	13.08
00.26	32	00.58	Сухиничі-Головні	261	2000370	11.34	32	12.06
02.28	50	03.18	Брянськ-Орловський	387	2000160	09.48	15	10.03
-	-	04.43	Суземка	503	2000808	07.36	50	08.26

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

-	-	03.54	Зернове	518	2200810	-	-	06.25
04.11	60	05.11	Хутір-Михайлівський	535	2200010	05.37	30	06.07
06.32	15	06.47	Конотоп-Пас.	650	2200040	03.53	15	04.08
07.09	2	07.11	Бахмач-Пас.	674	2200030	03.28	2	03.30
09.30	25	09.55	Київ-Пас.	871	2200001	00.32	34	01.06
11.49	2	11.51	Козятин-1	1030	2200302	22.29	2	22.31
12.45	5	12.50	Вінниця	1092	2200200	21.32	5	21.37
13.30	15	13.45	Жмеринка-Пас.	1139	2200270	20.29	20	20.49
14.06	2	14.08	Ярошенка	1159	2200259	20.08	2	20.10

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

15.05	2	15.07	Вапнярка	1220	2208430	19.19	2	19.21
15.37	2	15.39	Рудниця	1258	2208434	18.48	2	18.50
15.59	2	16.01	Кодима	1282	2208510	18.25	2	18.27
16.27	2	16.29	Слобідка	1311	2208417	17.58	2	18.00
16.55	2	16.57	Подільськ	1337	2208450	17.29	2	17.31
18.30	2	18.32	Роздільна-1	1454	2208460	15.55	2	15.57
19.48	-	-	Одеса-Головна	1526	2208001	-	-	14.55

ПОЇЗД № 24

Схема состава поїзда № 24/23
у сполученні Одеса - Москва

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	К	Одеса-Москва	-	36	-	Два состави
2ф	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-З Одеса-Гол.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	К	->-	-	36	-	
6	СВ	->-	18	-	-	
7	КР	->-	-	32/4	-	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Київ-Жмеринка	-	-	-	
Разом 432/12:			18	212/4	202/8	

1. Поїзд № 24/23 нефірмовий цілорічний через день:

- відправленням з Одеси через день по непарних числах;

- відправленням з Москви через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 29, 1, 3, з Москви 30, 2, 4 числа.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: з Одеси з голови поїзда, з Москви з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Москва - 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 17 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Москва - 17 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: до і від ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ВАТ РЖД; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: до і від ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ РЖД; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо

Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Київ-Пасажи́рський, Москва-Пас.-Київська.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Одеса-Мала.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Конотоп-Пасажи́рський, Москва-Пас.-Київська.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця 1 по 4 для відпочинку проводників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 8, 9, 10, 11 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Київ-Жмеринка** включається окремою вказівкою відправленням з Києва у хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** № 1, 2, 11 Одеса-Москва.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Хутір-Михайлівський.

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться на станції Суземка при прямуванні з Одеси, на станції Брянськ-Орловський при прямуванні з Москви.

ШВИДКИЙ П.№ 26/25 **ШВИДКИЙ П.№ 26/25**
ОДЕСА - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, РАХІВ **РАХІВ, ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - ОДЕСА**
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:14

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:45

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

<i>поїзд № 26</i>											
-	-	14.15	Одеса-Головна		0 2208001	08.11	-	-			
15.18	2	15.20	Роздільна-1		72 2208460	07.05	2	07.07			
16.07	2	16.09	Затишся		132 2208520	06.12	2	06.14			
17.00	2	17.02	Подільськ		188 2208450	05.26	2	05.28			
17.53	2	17.55	Кодима		243 2208510	04.31	2	04.33			
18.28	2	18.30	Крижопіль		284 2208470	03.56	2	03.58			
18.50	2	18.52	Вапнярка		305 2208430	03.34	2	03.36			

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

19.55	20	-	Жмеринка-Пас.		387 2200270	-	-	02.23			
<i>поїзд № 25</i>											
-	-	20.15	Жмеринка-Пас.		387 2200270	02.01	22	-			
21.13	2	21.15	Деражня		450 2201263	01.00	2	01.02			
21.44	5	21.49	Хмельницький		486 2200300	00.26	5	00.31			
22.41	2	22.43	Волочиськ		548 2200268	23.31	2	23.33			

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	22.52	Підволочиськ		553 2218260	-	-	23.21			
23.38	5	23.43	Тернопіль-Пас.		604 2218300	22.27	5	22.32			
01.46	27	-	Львів		745 2218000	-	-	20.31			
<i>поїзд № 26</i>											
-	-	02.13	Львів		745 2218000	20.11	20	-			
-	-	03.49	Бурштин		845 2218204	18.17	16*	18.33			
04.28	20	04.48	Івано-Франківськ		885 2218200	17.07	28	17.35			
-	-	-	Хриплин		889 2218197	-	-	16.59			

поїзд № 25

-	-	04.56	Хриплин		889 2218197	-	-	-			
06.08	3	06.11	Яремче		948 2218255	15.44	3	15.47			
06.24	2	06.26	Микуличин		958 2218014	15.27	4	15.31			
06.39	2	06.41	Татарів		967 2218218	15.12	2	15.14			
06.54	3	06.57	Ворохта		974 2218217	14.59	3	15.02			
07.10	2	07.12	Вороненко		980 2218216	14.44	2	14.46			
07.25	2	07.27	Лазещина		990 2218214	14.29	2	14.31			
07.39	4	07.43	Ясіня		996 2218213	14.11	2	14.13			
07.56	2	07.58	Кваси		1010 2218212	13.55	2	13.57			
08.29	-	-	Рахів		1024 2218270	-	-	13.26			

поїзд № 26

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 26/25
у сполученні Одеса - Івано-Франківськ, Рахів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу		
			1 Кл	2 Кл			
1	К	Одеса-Івано-	-	36	-	Два состави на ЕПГ з комбінованим ЕО.	
2	К	Франківськ, Рахів	-	36	-		
3	ПЛ	->-	-	-	52/2		
4	ПЛ	->-	-	-	52/2		
5	ПЛ	->-	-	-	52/2		
6	КР	->-	-	32/4	-		
7	СВ	->-	18	-	-		
8	К	->-	-	36	-		
9	К	->-	-	36	-		
10	К	->-	-	36	-		
11	ПЛ	->-	-	-	52/2		
12	ПЛ	->-	-	-	52/2		
13ф	ПЛ	Одеса-Івано-	-	-	52/2		Дві групи вагонів ПКВЧД-3 Одеса-Гол. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
14ф	ПЛ	Франківськ	-	-	52/2		
15ф	ПЛ	->-	-	-	52/2		
16ф	ПЛ	->-	-	-	52/2		
Разом 698/22:			18	212/4	468/18		

1. Поїзд № 26/25 фірмовий 1-го класу цілорічний.

У сполученні **Одеса-Івано-Франківськ** поїзд курсує через день:

- відправленням з Одеси по парних числах;
- відправленням з Івано-Франківська по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 28, 30, 2, з Івано-Франківська 29, 31, 3 числа.

У сполученні **Одеса-Рахів** поїзд курсує через день:

- відправленням з Одеси по непарних числах;
- відправленням з Рахова по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 29, 1, 3, з Рахова 30, 2, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Одеси з голови поїзда, відправленням з Івано-Франківська, Рахова з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Івано-Франківськ - 16 вагонів, Івано-Франківськ-Рахів - 12 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Івано-Франківськ - 16 вагонів, Івано-Франківськ-Рахів - 12 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62, 2М62У депо Львів-Захід.(Львів), регіональна

філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивами 2М62, 2М62У депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Одеса-Головна.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Жмеринка-Пасажирська, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 3, 4, 5, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу;

- № 3, 4, 5, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:**

- **№ 13, 14, 15, 16 Одеса-Івано-Франківськ** курсують окремою вказівкою.

Причеплення групи вагонів у сполученні Одеса-Івано-Франківськ при слідуванні з Одеси у хвіст поїзда, при слідуванні з Івано-Франківська в голову поїзда.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 13, 14, 15, 16 Одеса-Івано-Франківськ не входу, курсують окремою вказівкою при збільшенні пасажиропотоку.

**ШВИДКИЙ П.№ 29/30
КИЇВ - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 29/30
УЖГОРОД - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:13

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:17

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 29

-	-	21.08	Київ-Пас.	0	2200001	10.17	-	-
23.33	2	23.35	Бердичів	182	2200120	08.08	2	08.10

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	01.52	Здолбунів-Півд.	373	2218232	-	-	05.28
-	-	02.11	Озеряни	393	2218012	-	-	05.08
03.57	26	04.23	Львів	567	2218000	02.53	20	03.13
05.51	2	05.53	Сколе	680	2218088	01.23	2	01.25
06.58	3*	07.01	Скотарське	730	2218132	-	-	00.26
07.11	2	07.13	Воловець	737	2218145	00.16	2	00.18
07.42	2	07.44	Сваляця	765	2218290	23.45	2	23.47
08.07	4	08.11	Мукачево	791	2218070	23.17	3	23.20
-	-	-	Чоп-Сорт.	830		-	-	22.22

ПОЇЗД № 30

-	-	08.59	Чоп-Сорт.	830		-	-	-
09.21	-	-	Ужгород	853	2218095	-	-	22.00

ПОЇЗД № 30

ПОЇЗД № 29

* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 29/30
у сполученні Київ - Ужгород**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	СВ	К	
1	К	Київ-Ужгород	-	-	36	Три состави
2	К	»-	-	-	36	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	»-	-	-	36	на ЕПГ з
4	СВ	»-	-	18	-	комбінованим ЕО
5	СВ	»-	-	18	-	у загальному
6	КР	»-	-	-	32/4	обігу з поїздом
7	К	»-	-	-	40	№ 31/32 Ужгород-
8	К	»-	-	-	40	Херсон.
9ф	К	»-	-	-	36	
10ф	К	»-	-	-	36	
Разом 328/4:					36	292/4

1. Поїзд № 29/30 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілолітній щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Ужгорода з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Ужгород - 12 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 8 вагонів довжиною 24,5 м, 2 вагонів 26,7 м): Київ-Ужгород - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Ужгород.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Львів, Ужгород.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП і ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 9, 10 - не входу, включаються окремою вказівкою.

**ШВИДКИЙ П.№ 32/31
ХЕРСОН - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 31/32
УЖГОРОД - ХЕРСОН**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:05

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:02

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 32								
-	-	15.26	Херсон	0	2208530	14.08	-	-
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
18.04	22	-	Апостолове	155	2210830	-	-	11.34
ПОЇЗД № 31								
-	-	18.26	Апостолове	155	2210830	11.12	22	-
19.03	5	19.08	Кривий Ріг-Головний	194	2210900	10.29	5	10.34
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
20.11	24*	-	Тимкове	254	2208744	-	-	09.24
ПОЇЗД № 32								
-	-	20.35	Тимкове	254	2208744	09.00	24*	-
20.50	2	20.52	Долинська	263	2208440	08.44	2	08.46
21.22	5*	21.27	Чабанівка	301	2208414	08.04	6*	08.10
-	-	-	Рзд.5 км	338	2208139	-	-	07.33
ПОЇЗД № 31								
-	-	21.59	Рзд.5 км	338	2208139	-	-	-
23.05	3	23.08	Ім.Тараса Шевченка	425	2208350	06.19	3	06.22
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	00.23	Миронівка	534	2200190	-	-	04.53
01.16	2	01.18	Біла Церква	604	2200180	04.00	2	04.02
03.02	15*	03.17	Козятин-2	733	2200171	02.15	15*	02.30
-	-	04.50	Шепетівка	874	2200220	-	-	00.31
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	05.40	Здолбунів-Півд.	944	2218232	-	-	23.40
07.54	28	08.22	Львів	1139	2218000	21.06	20	21.26
09.27	2	09.29	Стрий	1214	2218090	20.04	2	20.06
10.25	2	10.27	Славське	1277	2218091	19.07	2	19.09
11.02	3*	11.05	Скотарське	1301	2218132	-	-	18.35
11.15	2	11.17	Воловець	1308	2218145	18.24	2	18.26
11.47	2	11.49	Свалява	1336	2218290	17.53	2	17.55
12.13	5	12.18	Мукачево	1363	2218070	17.23	5	17.28
-	-	-	Чоп-Сорт.	1402		-	-	16.28
ПОЇЗД № 32								
-	-	13.08	Чоп-Сорт.	1402		-	-	-
13.31	-	-	Ужгород	1424	2218095	-	-	16.06
ПОЇЗД № 31								

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 31/32
у сполученні Ужгород - Херсон

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Ужгород-Херсон	-	36	-	Три состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	СВ	->-	18	-	-	комбінованим
5	СВ	->-	18	-	-	ЕО, ЕЧТК у
6	КР	->-	-	32/4	-	загальному обігу
7	К	->-	-	40	-	з поїздом № 29/30
8	К	->-	-	40	-	Київ-Ужгород.
9ф	К	->-	-	36	-	
10ф	К	->-	-	36	-	
Разом 328/4:			36	292/4		

1. Поїзд № 31/32 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Ужгорода по парних числах;
- відправленням з Херсона по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Ужгорода 28, 30, 02, з Херсона 29, 31, 03 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: з Ужгорода з хвоста, з Херсона з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Ужгород-Херсон - 12 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 8 вагонів довжиною 24,5 м, 2 вагонів 26,7 м): Ужгород-Херсон - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Херсон до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Козятин-2 в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-2 до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Херсон до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Козятин-2 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-2 до ст.Львів по непарних місяцях в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця», по парних місяцях в обидва напрямки локомотивними бригадами

депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Ужгород, Херсон.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Ужгород.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Ужгород, Херсон.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 9, 10 - не входу, включаються окремою вказівкою.

ШВИДКИЙ П.№ 31/32			ШВИДКИЙ П.№ 31/32					
КИЇВ - МІНСЬК - ВІЛЬНЮС - РИГА			РИГА - ВІЛЬНЮС - МІНСЬК - КИЇВ					
ЦІЛОРИЧНО ПО ДАТАХ								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:10			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:12					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 31								
-	-	13.10	Київ-Пас.	0	2200001	15.52	-	-
15.04	30*	-	Коростень	156	2200110	-	-	13.59
поїзд № 32								
-	-	15.34	Коростень	156	2200110	13.29	30*	-
БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
18.00	35	18.35	Словечно	240	2100259	12.26	37	13.03
19.05	2	19.07	Козенки	287	2100254	11.53	2	11.55
19.29	14	19.43	Калинковичі	310	2100090	11.16	14	11.30
20.23	2	20.25	Светлогорськ-на-Березині	372	2100217	10.34	2	10.36
20.50	4	-	Жлобин-Пас.	411	2100080	-	-	10.08
поїзд № 31								
-	-	20.54	Жлобин-Пас.	411	2100080	09.58	10	-
21.43	2	21.45	Бобруйськ	476	2100113	09.05	2	09.07
22.21	1	22.22	Осиповичі 1	518	2100270	08.27	2	08.29
-	-	23.16	Міхановичі	605	2100111	07.05	23*	07.28
23.34	31	00.05	Мінськ-Пас.	625	2100001	06.05	33	06.38
01.08	2	01.10	Молодечно	702	2100280	04.53	4	04.57
01.37	2	01.39	Сморгонь		2100205	04.24	2	04.26
02.06	40	02.46	Гудогай		2100024	03.21	40	04.01
ЛИТОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
02.05	55	03.00	Кяна		2400450	01.03	60	02.03
03.30	5	03.35	Вільнюс-Пас.		2400000	00.26	5	00.31
06.00	3	-	Шяуляй		2400420	-	-	21.56
поїзд № 32								
-	-	06.03	Шяуляй		2400420	21.53	3	-
ЛАТВІЙСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
07.18	26	07.44	Єлгава		2500335	20.18	22	20.40
08.20	-	-	Рига-Пасажиєру		2500001	-	-	19.40
поїзд № 31								

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 31/32
у сполученні Київ - Мінськ - Вільнюс - Рига

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Мінськ-	-	36	-	Один состав
2	К	Вільнюс-Рига	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
4	КР	-»-	-	32/4	-	комбінованим ЕО
5	СВ	-»-	18	-	-	у загальному
6	К	-»-	-	36	-	обігу з поїздом
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	№ 20/19 Київ-
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Попасна.
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	К	-»-	-	36	-	
11	ПЛ	Мінськ-Рига	-	-	50/4	ЛВЧ-1 Мінськ БЧ
12ф	КР	-»-	-	30/6	-	
13ф	СВ	-»-	18/2	-	-	
14ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15ф	К	-»-	-	40	-	
Разом 576/24:			36/2	282/10	258/12	

1. Поїзд № 31/32 нефірмовий цілорічний по датах:

- відправленням з Києва 12, 16, 20, 24, 28/12-2021, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/01, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/02, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/03, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/04, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/05, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/06, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/07, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/08, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/09, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/10, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28/11, 2, 6/12-2022;

- відправленням з Риги 13, 17, 21, 25, 29/12-2021, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/01, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/03, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/04, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/05, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/06, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/07, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/08, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/09, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/10, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/11, 03, 07/12-2022.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Риги з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Мінськ - 10 вагонів (довжиною 24,5 м), Мінськ-Рига - 15 вагонів (12 вагонів довжиною 24,5 м, 3 вагона довжиною 26,7 м).

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 12 вагонів довжиною 24,5 м, 3 вагонів довжиною 26,7 м): Київ-Мінськ - 10 вагонів; Мінськ-Рига - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від і до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами Білоруська Залізниця.

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від і до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами Білоруська Залізниця.

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Мінськ-Пасажирський, Рига-Пасажирська.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський, Рига-Пасажирська.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Мінськ-Пасажирський, Вільнюс, Рига-Пасажирська.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ; у вагоні № 12 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ЛНП, місця 5, 6 резерв ЛНП; у вагоні № 11 місця 1, 2 резерв ЛНП; у вагоні № 13 місця 1, 5 для ПЕМ. У купейних вагонах місця з 1 по 4 для провідників, крім вагона № 15. У вагонах № 7, 8, 9, 11, 14 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** встановлюється у вагоні № 1 по станції Вільнюс.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- у вагоні № 6 місця з 1 по 36 з ознакою «чоловіче/жіноче» купе;
- у вагоні № 13 місця з 13 по 16 з ознакою «чоловіче/жіноче» купе;
- у вагоні № 12 місця з 25 по 36 з ознакою «чоловіче/жіноче» купе.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:**

- № 11 Мінськ-Рига (ЛВЧ-1 Мінськ) курсує цілорічно відправленням з Мінська по днях курсування в голові поїзда, з Риги по днях курсування в хвості поїзда.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:**

- № 12, 13, 14, 15 Мінськ-Рига не в ходу та включаються окремою вказівкою при збільшенні пасажиропотоку.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль на території України проводиться на станції Київ-Пасажирський в пункті контролю через державний кордон України для міжнародного залізничного сполучення «Київ-Пасажирський» з виділенням технологічного часу - 25 хвилин до відправлення поїзда. В зв'язку з цим при продажу проїзних документів на поїзд № 31/32 Київ-Мінськ-Вільнюс-Рига для пасажирів у проїзному документі, в справках, у відповідних автоматизованих системах з продажу проїзних документів вказувати час за 25 хвилин до відправлення поїзда з Києва;

- прикордонний і митний контроль в Республіці Беларусь проводиться на станціях Словечно, Гудогай;

- прикордонний і митний контроль на території Литовської Республіки проводиться на станції Яна.

«ЛАТОРИЦЯ»

**ШВИДКИЙ П.№ 33
МУКАЧЕВО - БУДАПЕШТ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

**ШВИДКИЙ П.№ 34
БУДАПЕШТ - МУКАЧЕВО
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:09

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:10

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 33								
-	-	12.30	Мукачево	0	2218070	15.30	-	-
13.40	30	14.10	Чоп-Пас.	42	2218115	13.40	40	14.20
-	-	14.20	Держ.Кордон	45		-	-	13.30

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

13.27	73	14.40	Захонь	47	5514175	11.21	62	12.23
14.58	1	14.59	Кишварда	71	5501411	11.01	1	11.02
15.30	4	15.34	Н'їредьхаза	121	5514019	10.24	7	10.31
16.05	2	16.07	Дебрецен	170	5513912	09.51	2	09.53
16.21	1	16.22	Хайдусобосло	209	5513888	09.36	1	09.37
16.36	1	16.37	Пюшпекладань	219	5513862	09.21	1	09.22
17.20	1	17.21	Сольнок		5513748	08.37	1	08.38
17.41	2	17.43	Цеглед		5513722	08.17	1	08.18
18.14	1	18.15	Ферїхегі/Аеропорт		5513615	07.42	1	07.43
18.20	1	18.21	Кебаня Кїшпешт			07.35	1	07.36
18.30	1	18.31	Зугло		5510090	07.25	1	07.26
18.39	-	-	Будапешт-Ньюгати		5501003	-	-	07.20

ПОЇЗД № 34

Схема состава поїзда № 34/33

«Латориця»

у сполученні Будапешт - Мукачево

по відправленню з Будапешта, Захонї

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обїгу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обїгу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
435	РІЦ	Будапешт-Мукачево	78	-	-	МАВ ШТАРТ
835ф	РІЦ	-»-	78	-	-	
430	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	
429	2КЛ	-»-	-	-	80	

по відправленню з Мукачево, Чопа

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обїгу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обїгу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
835ф	РІЦ	Мукачево-Будапешт	78	-	-	МАВ ШТАРТ
435	РІЦ	-»-	78	-	-	
429	2КЛ	Чоп-Захонь	-	-	80	
430	2КЛ	-»-	-	-	80	

1. Состав поїзда та локомотиви обслуговуванням МАВ ШТАРТ.

2. Поїзд курсує цілорічно щоденно в загальному обїгу з поїздами № 32512 і № 32521.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

3. Станції прикордонного та митного контролю: Захонь, Чоп.

Продаж проїзних документів на поїзд № 33 у напрямку Мукачево-Будапешт на станції Чоп припиняється за 30 хвилин до відправлення поїзда.

4. Вагон № 835 курсує факультативно.

«БІЛА АКАЦІЯ»

ШВИДКИЙ П.№ 38/36-35/37 ШВИДКИЙ П.№ 37/35-36/38
ОДЕСА - УЖГОРОД, ПШЕМИСЛЬ ПШЕМИСЛЬ, УЖГОРОД - ОДЕСА
ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ШВИДКИЙ П.№ 38/36-35/37 ШВИДКИЙ П.№ 38/36-35/37
ОДЕСА - ХУСТ, ПШЕМИСЛЬ ПШЕМИСЛЬ, ХУСТ - ОДЕСА
ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ НА УЖГОРОД

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:36

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:24

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 38/36

-	-	18.22	Одеса-Головна	0	2208001	10.54	-	-
19.26	2	19.28	Роздільна-1	72	2208460	09.51	2	09.53
21.13	2	21.15	Подільськ	188	2208450	08.19	2	08.21
22.15	2	22.17	Кодима	243	2208510	07.24	2	07.26
22.39	2	22.41	Рудниця	268	2208434	07.02	2	07.04
23.12	2	23.14	Вапнярка	305	2208430	06.29	2	06.31

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

23.46	2	23.48	Рахни	346	2200258	05.54	2	05.56
00.22	20	-	Жмеринка-Пас.	387	2200270	-	-	05.17

ПОЇЗД № 37/35

-	-	00.42	Жмеринка-Пас.	387	2200270	05.02	15	-
02.10	5	02.15	Хмельницький	486	2200300	03.29	3	03.32
03.15	2	03.17	Волочиськ	548	2200268	02.34	2	02.36

ПОЇЗД № 37/35

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

03.27	3	03.30	Підволочиськ	553	2218260	02.23	2	02.25
04.18	5	04.23	Тернопіль-Пас.	604	2218300	01.28	5	01.33
05.19	2	05.21	Злочів	669	2218185	00.32	2	00.34
05.46	3	05.49	Красне	694	2218025	00.08	2	00.10
(06.35)	60	-	Львів	745	2218000	-	-	(23.28)

ПОЇЗД № 37

-	-	07.35	Львів	745	2218000	23.00	28	-
08.40	3	08.43	Стрий	820	2218090	21.53	2	21.55
09.15	2	09.17	Сколе	857	2218088	21.19	2	21.21
09.49	3	09.52	Славське	883	2218091	20.50	2	20.52
10.29	3*	10.32	Скотарське	907	2218132	-	-	20.18
10.42	2	10.44	Воловець	914	2218145	20.05	2	20.07
11.14	2	11.16	Свалява	942	2218290	19.29	4	19.33
11.25	1	11.26	Карпати	952	2218965	19.17	1	19.18
11.42	5	11.47	Мукачево	968	2218070	18.55	7	19.02
-	-	12.15	Батьово-Пас.	995	2218127	-	-	18.17
-	-	-	Чоп-Сорт.	1008		-	-	17.56

ПОЇЗД № 38

-	-	12.35	Чоп-Сорт.	1008		-	-	-
12.58	-	-	Ужгород	1030	2218095	-	-	17.30

* - технічна зупинка

ПОЇЗД № 38

ПОЇЗД № 37

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ НА ХУСТ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:23

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:09

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
12.15	25	-	Батьово-Пас.	998	2218127	-	-	18.17
			поїзд № 38				поїзд № 38	
-	-	-	12.40 Батьово-Пас.	998	2218127	17.50	27	-
12.56	1	12.57	Косини	1008	2218128	17.36	1	17.37
13.13	2	13.15	Берегове	1024	2218129	17.19	2	17.21
13.56	2	13.58	Виноградів-Закарпатський	1058	2218170	16.30	3	16.33
14.16	5	14.21	Королево	1067	2218295	16.05	5	16.10
14.45	-	-	Хуст	1083	2219115	-	-	15.45
поїзд № 37								

* - технічна зупинка

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ НА ПШЕМИСЛЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:55

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
поїзд № 35/33026								
(06.35)	35	07.10	Львів	745	2218000	22.40	48	(23.28)
08.15	40*	08.55	Мостиська-2	823	2218085	20.51	40*	21.31
09.05	1*	09.06	Держ.Кордон	828		20.40	1*	20.41
ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
08.09	35*	08.44	Медика	829	5100237	19.17	20*	19.37
09.02	-	-	Пшемисль Головний	842	5100096	-	-	18.59
поїзд № 36/33025								

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 38/36-35/37
«Біла акація»
у сполученні Одеса - Ужгород/Хуст, Пшемисль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
21	К	Одеса-Пшемисль	-	36	-	Два состави ПКВЧД-3
22	К	-»-	-	36	-	Одеса-Гол. на ЕПГ з
23	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО.
24	К	-»-	-	36	-	Група вагонів ПКВЧД-8
25ф	К	-»-	-	36	-	Львів на ЕПГ з комбінованим ЕО у загальному обігу по ст. Пшемисль з поїздом № 90/89
26ф	К	-»-	-	36	-	Львів-Пшемисль.
1	ПЛ	Одеса-Ужгород/Хуст	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
6	КР	-»-	-	32/4	-	
7	СВ	-»-	18	-	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	К	-»-	-	36	-	
10	К	-»-	-	36	-	
11	К	-»-	-	36	-	
12	К	-»-	-	36	-	
Разом 706/14:			18	428/4	260/10	

1. Двогрупний поїзд № 38/36-36/37 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

Об'єднання/роз'єднання составів на станції Львів. Група вагонів Одеса-Пшемисль слідує при прямуванні на Пшемисль у голові поїзда, при прямуванні на Одесу у хвості поїзда.

Поїзд № 38/37 у сполученні **Одеса-Ужгород** курсує через день:

- відправленням з Одеси по парних числах;
- відправленням з Ужгорода по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 30, 2, 4, з Ужгорода 31, 3, 5 числа.

Поїзд № 38/37 у сполученні **Одеса-Хуст** курсує через день:

- відправленням з Одеси по непарних числах;
- відправленням з Хуста по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 29, 31, 1, з Хуста 30, 1, 2 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Одеси та Хуста з голови поїзда, відправленням з Ужгорода та Пшемисля з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Вапнярка - 17 вагонів, Вапнярка-Ужгород - 18 вагонів, Львів-Пшемисль - 6 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Ужгород - 12 вагонів, Львів-Пшемисль - 6 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Батьово-Пас. при слідуванні до Хуста.

6. **Станції зміни локомотивів:**

- у **сполученні Одеса-Ужгород** від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

- у **сполученні Одеса-Хуст** (на дільниці Львів-Хуст) від ст.Львів до ст.Батьово-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7, ВЛ10 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Батьово-Пас. до ст.Хуст в обидва напрямки локомотивами М62 депо Мукачево, регіональна філія «Львівська залізниця».

Для поїзда № 36/35 Одеса-Пшемисль (на дільниці Львів-Пшемисль): від ст.Львів до ст.Пшемисль Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ВЛ10 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:**

- у **сполученні Одеса-Ужгород** від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

- у **сполученні Одеса-Хуст** (на дільниці Львів-Хуст) від ст.Львів до ст.Батьово-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Батьово-Пас. до ст.Хуст в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мукачево, регіональна філія «Львівська залізниця».

Для поїзда № 36/35 Одеса-Пшемисль (на дільниці Львів-Пшемисль): від ст.Львів до ст.Пшемисль Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Одеса-Головна.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Жмеринка-Пасажирська, Львів.

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ;
- у вагонах № 1, 2, 3, 4, 5 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни;
- у вагоні № 24 місця з Одеси для ПКП;
- всі місця в вагонах № 21, 22, 23 з Пшемисля для УЗ;
- вагони № 21, 22, 23 з Одеси в АСК ПП УЗ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- № 21, 22, 23, 24 - фірмові 2-го класу;
- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** № 25, 26 Одеса-Пшемисль не входу, включаються окремою вказівкою. Вагон № 26 включається за рахунок виключення вагону № 12.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:**
- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Мостиська-2;
- прикордонний та митний контроль в Республіці Польща проводиться на станції Медика.

**ШВИДКИЙ П.№ 38/37
КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ**

**ШВИДКИЙ П.№ 38/37
ЗАПОРІЖЖЯ - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:29

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:31

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 38

-	-	21.07	Київ-Пас.	0	2200001	06.09	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	06.02

поїзд № 37

-	-	21.16	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
22.00	12*	22.12	Расава	69	2201036	-	-	05.20
22.32	11*	22.43	Галине	93	2201035	-	-	05.06
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	04.57

поїзд № 38

-	-	22.54	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.48	20*	03.08	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	00.59	22*	01.21
04.10	2	04.12	Кам'янське-Пас.	496	2210720	23.55	2	23.57
04.45	15	05.00	Дніпро-Головний	532	2210700	23.11	15	23.26
-	-	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	22.30

поїзд № 37

-	-	05.46	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
06.36	-	-	Запоріжжя-1	657	2210800	-	-	21.38

поїзд № 38

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 38/37

у сполученні Київ - Запоріжжя

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Запоріжжя	-	36	-	Два состави ПКВЧ-1
2	К	»»	-	36	-	Київ-Пас. на ЕПГ
3	К	»»	-	40	-	з комбінованим ЕО
4	СВ	»»	20	-	-	у загальному обігу
5	КР	»»	-	36/4	-	з поїздом № 738/737
6	СВ	»»	18	-	-	Запоріжжя-Київ
7	К	»»	-	36	-	з розміном составів
8	К	»»	-	36	-	на ст. Київ-Пас.,
9	К	»»	-	36	-	Запоріжжя-1.
10	К	»»	-	36	-	
Разом 330/4:			38	292/4		

1. Поїзд № 38/37 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний, крім відправленням з Києва та Запоріжжя 31/12-2021.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, із Запоріжжя з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м, 26,7 м): Київ-Запоріжжя - 12 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 5 вагонів-трансформерів довжиною 26,7 м та 5 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Запоріжжя - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 5 - вагон-трансформер категорією купейний 40 місць фірмові 1-го класу;

- № 3, 9, 10 - вагони-трансформери категорією купейні 36 місць фірмові 1-го класу;

- № 4 - вагон-трансформер категорією СВ 20 місць фірмові 1-го;

- № 1, 2, 7, 8 - купейні 36 місць фірмові 1-го класу;

- № 6 - вагон СВ 18 місць фірмовий 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 42
ТРУСКАВЕЦЬ - ДНІПРО**

**ШВИДКИЙ П.№ 41
ДНІПРО - ТРУСКАВЕЦЬ**

ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:29

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:35

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 42

-	-	13.15	Трускавець	0	2218240	11.01	-	-
13.33	26	13.59	Дрогобич	12	2218155	10.17	26	10.43
15.22	24	15.46	Львів	112	2218000	08.27	21	08.48
15.59	2	16.01	Підзамче	118	2218215	08.14	2	08.16
16.34	16	16.50	Красне	162	2218025	07.40	2	07.42
17.12	2	17.14	Злочів	188	2218185	07.14	2	07.16
18.09	5	18.14	Тернопіль-Пас.	252	2218300	06.01	19	06.20
19.03	2	19.05	Підволочиськ	304	2218260	05.09	2	05.11

ПВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.07	15	20.22	Хмельницький	371	2200300	03.23	32	03.55
22.27	5	22.32	Вінниця	514	2200200	01.02	3	01.05
23.24	2	23.26	Козятин-1	577	2200302	00.05	2	00.07
01.12	2	01.14	Біла Церква	703	2200180	22.22	2	22.24
02.12	2	02.14	Миронівка	772	2200190	21.27	2	21.29

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.41	2	02.43	Корсунь	809	2208362	20.57	2	20.59
03.03	2	03.05	Городище	833	2208099	20.36	2	20.38
03.50	16	04.06	Ім.Тараса Шевченка	881	2208350	19.42	15	19.57
04.30	2	04.32	Кам'янка	905	2208355	19.19	2	19.21
04.50	2	04.52	Фундукліївка	920	2208353	19.03	2	19.05
05.36	3	05.39	Знам'янка-Пас.	973	2208390	18.16	3	18.19
06.22	8	06.30	Олександрія	1017	2208380	17.34	2	17.36

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

07.23	20*	07.43	П'ятихатки-Стик.	1076	2210842	16.28	22*	16.50
07.51	2	07.53	П'ятихатки	1081	2210810	16.18	2	16.20
08.14	2	08.16	Вільногірськ	1108	2210674	15.49	2	15.51
08.43	2	08.45	Верхньодніпровськ	1140	2210695	15.20	2	15.22
09.00	2	09.02	Кам'янське-Пас.	1161	2210720	14.59	2	15.01
09.44	-	-	Дніпро-Головний	1196	2210700	-	-	14.26

ПОЇЗД № 41

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 41/42
у сполученні Дніпро - Трускавець

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Дніпро-Трускавець	-	36	-	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	КР	->-	-	32/4	-	
10	СВ	->-	18	-	-	
11	СВ	->-	18	-	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18	К	->-	-	36	-	
-	АВТО	Дніпро-Львів	-	-	-	
-	СТ	Львів-Дніпро	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
-	СТ	Тернопіль-Львів	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
Разом 752/22:			36	248/4	468/18	

1. **Поїзд № 41/42 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонівна** шляху прямування: відправленням з Дніпра та Трускавця з голови поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Дніпро-П'ятихатки-Стик. - 21 вагон, П'ятихатки-Стик.-Миронівка - 22 вагони, Миронівка-Підволочиськ - 19 вагонів, Підволочиськ-Трускавець - 20 вагон.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 18 вагонів 24,5 м та вагона-автомобілевоза 24,26 м): Дніпро-Львів - 19 вагонів, Львів-Трускавець - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Дрогобич.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Трускавець до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС7, ВЛ10 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С, ВЛ80К депо Знамянка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С, ВЛ80К депо Знамянка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С, ВЛ80К депо Знамянка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Трускавець до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний, Трускавець.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Дніпро-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, ім. Т. Шевченка, Львів.

12. **Виділення місць:** вагон № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 2, 3, 4, 5, 6, 14, 15, 16, 17 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 10 - фірмовий 1-го класу;

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон-автомобілезов Дніпро-Львів** курсує відправленням з Дніпра через день по парних числах у голові поїзда, відправленням зі Львова через день по непарних числах у хвості поїзда.

При суміжних числах 31 та 1 вагон відправиться з Дніпра 28, 30, 2, зі Львова 29, 31, 3 числа;

- **вагон СТ Львів-Дніпро** зі Львова по 04, 14, 24 числах кожного місяця в хвості поїзда, з Дніпра по 05, 15, 25 числах кожного місяця в голові поїзда;

- **вагон СТ Тернопіль-Львів** з Тернополя по 8, 22 числах кожного місяця в голові поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 43/44
ІВАНО-ФРАНКІВСЬК -
КИЇВ, ЧЕРНІГІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 44/43
ЧЕРНІГІВ, КИЇВ -
ІВАНО-ФРАНКІВСЬК**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:21

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:30

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 43

-	-	20.04 Івано-Франківськ	0 2218200	08.10	-	-	-	-
21.08	2	21.10 Калуш	42 2218230	07.03	3	07.06	-	-
21.28	2	21.30 Рожнятів	56 2218194	06.41	2	06.43	-	-
22.02	2	22.04 Долина	71 2218193	06.06	2	06.08	-	-
22.24	2	22.26 Болехів	83 2218192	05.43	2	05.45	-	-
22.40	2	22.42 Моршин	93 2218250	05.22	3	05.25	-	-
23.01	24	- Стрий	108 2218090	-	-	05.00	-	-

ПОЇЗД № 44

-	-	23.25 Стрий	108 2218090	04.35	25	-	-	-
00.31	26	00.57 Львів	183 2218000	02.54	23	03.17	-	-
02.09	2	02.11 Броди	276 2218150	01.38	2	01.40	-	-
-	-	03.26 Здолбунів-Півд.	377 2218232	-	-	00.26	-	-

ПОЇЗД № 44

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ								
03.57	2	03.59 Кривин	413 2200184	23.56	2	23.58	-	-
04.10	2	04.12 Славута-1	427 2200763	23.41	2	23.43	-	-
04.30	2	04.32 Шепетівка	447 2200220	23.19	2	23.21	-	-
-	-	05.08 Колодянка	490 2200136	22.40	5*	22.45	-	-
05.24	2	05.26 Новоград-Волинський 1	511 2200130	22.20	2	22.22	-	-
-	-	05.50 Вірівка	542 2200122	21.47	11*	21.58	-	-
06.10	4*	06.14 Омелянівка	572 2200118	-	-	21.23	-	-
06.38	2	06.40 Коростень	598 2200110	20.59	2	21.01	-	-
08.29	2	08.31 Святошин	742 2200008	-	-	19.25	-	-
08.48	45	09.33 Київ-Пас.	754 2200001	18.36	30	19.06	-	-
09.55	2	09.57 Дарниця	768 2200007	18.10	2	18.12	-	-
10.12	1	10.13 Бровари	784 2200053	17.51	1	17.52	-	-
11.22	2	- Ніжин	881 2200070	-	-	16.10	-	-

ПОЇЗД № 43

-	-	11.24 Ніжин	881 2200070	16.08	2	-	-	-
-	-	11.53 Вересоч	919 2200045	15.30	9*	15.39	-	-
-	-	12.06 Муравійка	939 2200043	15.02	6*	15.08	-	-
12.25	-	- Чернігів	964 2200600	-	-	14.40	-	-

ПОЇЗД № 44

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 43/44
у сполученні Івано-Франківськ - Київ, Чернігів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Івано-Франківськ-	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	Київ, Чернігів	-	-	52/2	
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з комбінованим ЕО.
4	К	->-	-	36	-	
5	КР	->-	-	32/4	-	
6	СВ	->-	18	-	-	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
-	СТ	Київ-Чернігів	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 506/16:			18	176/4	312/12	

1. Поїзд № 43/44 нефірмовий цілорічний щоденний.

У сполученні **Івано-Франківськ-Київ** поїзд курсує через день:

- відправленням з Івано-Франківська по непарних числах;
- відправленням з Києва по парних числах.

При суміжних 31 та 1 поїзд відправиться з Івано-Франківська 29, 31, 1, 3, з Києва 30, 1, 2, 4 числа, крім відправленням з Івано-Франківська 31/12-2021, відправленням з Києва 01/01-2022.

У сполученні **Івано-Франківськ-Чернігів** поїзд курсує через день:

- відправленням з Івано-Франківська по парних числах;
- відправленням з Чернігова по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Івано-Франківська 28, 30, 2, з Чернігова 29, 31, 3 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Івано-Франківська з голови, відправленням з Києва та Чернігова з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Івано-Франківськ-Чернігів - 12 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформований з 12 вагонів 24,5 м): Івано-Франківськ-Чернігів - 12 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Івано-Франківськ до ст.Стрий в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М, 2ТЕ10УТ депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Стрий до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ10, ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Івано-Франківськ до ст.Стрий в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Стрий до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Івано-Франківськ, Львів, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Івано-Франківськ повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Івано-Франківськ, Львів, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагоні № 1, 2, 7, 8, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Київ-Чернігів** курсує два рази на місяць відправленням з Києва в хвості поїзда, відправленням з Чернігова в хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 45/46
УЖГОРОД - ЛИСИЧАНСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 46/45
ЛИСИЧАНСЬК - УЖГОРОД**

ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 31:02

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 30:27

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 45									
-	-	21.13	Ужгород	0	2218095	13.20	-	-	-
-	-	-	Чоп-Сорт.	22		-	-	-	12.57
поїзд № 46						поїзд № 46			
-	-	21.36	Чоп-Сорт.	22		-	-	-	-
21.59	2	22.01	Батьово-Пас.	36	2218127	12.33	2	12.35	
22.40	5	22.45	Мукачево	62	2218070	12.00	5	12.05	
23.01	1	23.02	Карпати	79	2218965	11.43	1	11.44	
23.11	3	23.14	Свалява	88	2218290	11.32	2	11.34	
23.45	2	23.47	Воловець	116	2218145	11.00	2	11.02	
-	-	23.57	Скотарське	123	2218132	10.47	3*	10.50	
00.29	2	00.31	Славське	148	2218091	10.10	2	10.12	
01.29	2	01.31	Стрий	210	2218090	09.12	2	09.14	
02.32	20	02.52	Львів	285	2218000	07.45	26	08.11	
03.58	2	04.00	Броди	378	2218150	06.28	2	06.30	
04.09	2	04.11	Радивилів	389	2218125	06.17	2	06.19	
04.43	2	04.45	Дубно	438	2218165	05.42	2	05.44	
05.17	34	05.51	Здолбунів-Пас.	480	2218010	04.31	34	05.05	
-	-	05.57	Здолбунів-Півд.	482	2218232	-	-	04.25	
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ									
06.15	2	06.17	Острого	501	2200186	04.08	2	04.10	
06.32	2	06.34	Кривин	518	2200184	03.48	2	03.50	
06.45	2	06.47	Славута-1	532	2200763	03.33	2	03.35	
07.05	2	07.07	Шепетівка	553	2200220	03.12	2	03.14	
07.35	2	07.37	Радуліно	584	2200137	02.45	2	02.47	
07.58	14	08.12	Новоград-Волинський 1	616	2200130	02.20	2	02.22	
-	-	08.34	Вірівка	648	2200122	01.53	4*	01.57	
08.43	2	08.45	Яблунець	658	2201785	01.40	2	01.42	
09.20	2	09.22	Коростень	704	2200110	01.03	2	01.05	
09.45	15*	10.00	Чоповичі	728	2200776	-	-	00.46	
10.21	2	10.23	Малин	755	2200093	00.26	2	00.28	
11.28	2	11.30	Святошин	847	2200008	23.08	2	23.10	
11.46	20	12.06	Київ-Пас.	860	2200001	22.27	20	22.47	
12.26	2	12.28	Дарниця	874	2200007	22.07	2	22.09	
13.49	5	13.54	Ніжин	986	2200070	20.40	2	20.42	
14.53	2	14.55	Бахмач-Пас.	1057	2200030	19.43	2	19.45	
15.17	5	15.22	Конотоп-Пас.	1081	2200040	19.14	5	19.19	
16.06	2	16.08	Путівль	1128	2200060	18.29	2	18.31	
16.38	22	17.00	Ворожба	1156	2200050	17.37	22	17.59	
ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ									
17.12	2	17.14	Білопілля	1161	2204440	17.24	2	17.26	
18.00	30	18.30	Суми	1210	2204450	16.08	30	16.38	
19.34	3	19.37	Тростянець-Смородине	1269	2204460	15.10	3	15.13	
20.00	2	20.02	Кириківка	1290	2204512	14.49	2	14.51	

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
20.45	2	20.47	Богодухів	1328	2204516	14.10	2	14.12
21.38	2	21.40	Люботин	1381	2204519	13.15	2	13.17
22.10	30	-	Харків-Пас.	1406	2204001	-	-	12.36
			<i>поїзд № 45</i>				<i>поїзд № 45</i>	
-	-	22.40	Харків-Пас.	1406	2204001	12.06	30	-
23.40	2	23.42	Чугуїв	1452	2204426	11.09	2	11.11
00.20	2	00.22	Шевченкове-Півд.	1493	2204423	10.34	2	10.36
01.07	23	01.30	Куп'янськ-Вузл.	1533	2204380	09.37	20	09.57
ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
02.45	3	02.48	Сватове	1592	2214052	08.20	8	08.28
03.10	2	03.12	Кабанне	1613	2214109	07.54	2	07.56
03.33	2	03.35	Кремінне	1633	2214008	07.31	2	07.33
03.50	4	03.54	Рубіжне	1646	2214113	07.11	4	07.15
04.15	-	-	Лисичанськ	1659	2214060	-	-	06.53
<i>поїзд № 46</i>								

Схема состава поїзда № 45/46
у сполученні Ужгород - Лисичанськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Ужгород-Лисичанськ	-	36	-	Три состави
2	К	»-»	-	36	-	ПКВЧ-5 Ужгород
3	К	»-»	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	»-»	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	К	»-»	-	36	-	
6	СВ	»-»	18	-	-	
7	КР	»-»	-	32/4	-	
8	ПЛ	»-»	-	-	52/2	
9	ПЛ	»-»	-	-	52/2	
10	ПЛ	»-»	-	-	52/2	
11	ПЛ	»-»	-	-	52/2	
12	ПЛ	»-»	-	-	52/2	
13	ПЛ	»-»	-	-	52/2	
14	ПЛ	»-»	-	-	52/2	
-	СТ	Київ-Харків-Київ	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
-	СТ	Харків-Лисичанськ-Харків	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
Разом 594/18:			18	212/4	364/14	

1. Поїзд № 45/46 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправлення з Ужгорода та Лисичанська з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській зал. 14 вагонів, по Південно-Західній зал. 16 вагонів, по Південній зал. 18 вагонів, по Донецькій зал. 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 14 вагонів 24,5 м): Ужгород-Лисичанськ - 14 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Харків-Пасажи́рський.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Ужгород до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Ужгород до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; по непарних місяцях від ст.Львів до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки та від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; по парних місяцях від ст.Львів до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки та від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Ужгород, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Ужгород на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Ужгород, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

12. Виділення місць: у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагоні № 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- вагон СТ Київ-Харків курсує три рази на місяць відправленням з Києва в голові поїзда, відправленням з Харкова в хвості поїзда;

- вагон СТ Харків-Лисичанськ курсує відправленням з Харкова по 8, 18, 28 числах кожного місяця в хвості поїзда, відправленням з Лисичанська по 9, 19, 29 числах кожного місяця в голові поїзда.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 47/48
МОСКВА - КИШИНЕУ**

**ШВИДКИЙ П.№ 47/48
КИШИНЕУ - МОСКВА**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:58

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:59

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 47

-	-	20.14	Москва-Київська	0	2000007	16.59	-	-
-	-	22.46	Калуга-2	182	2000350	14.18	2	14.20
23.39	31	00.10	Сухиничі-Головні	261	2000370	12.53	29	13.22
01.37	50	02.27	Брянськ-Орловський	387	2000160	11.13	15	11.28
-	-	03.39	Суземка	503	2000808	09.03	50	09.53

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

-	-	02.48	Зернове	518	2200810	-	-	07.51
03.05	45	03.50	Хутір-Михайлівський	535	2200010	06.53	40	07.33
05.12	20	05.32	Конотоп-Пас.	650	2200040	05.11	15	05.26
08.22	18	08.40	Київ-Пас.	871	2200001	02.06	20	02.26
10.53	2	10.55	Козятин-1	1030	2200302	00.03	2	00.05
11.49	3	11.52	Вінниця	1092	2200200	23.09	3	23.12
12.33	20	12.53	Жмеринка-Пас.	1139	2200270	22.04	23	22.27
15.07	45	15.52	Могилів-Подільський	1254	2200280	19.00	50	19.50

ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

16.04	40	16.44	Велчинець	1259	2300547	18.08	40	18.48
17.22	17	17.39	Гирбова	1282	2301581	-	-	17.38
17.55	19	-	Окниця	1294	2300551	-	-	17.22

ПОЇЗД № 48

-	-	18.14	Окниця	1294	2300551	17.05	17	-
19.29	2	19.31	Дрокія	1352	2300557	15.50	2	15.52
20.24	5	20.29	Бельць Ораш	1391	2300574	14.55	3	14.58
21.12	3	21.15	Фалешти	1425	2300578	14.10	2	14.12
-	-	21.34	Стольничень	1442	2300498	13.43	4*	13.47
22.05	2	22.07	Берешти	1466	2301554	13.07	2	13.09
00.12	-	-	Кишиней	1576	2300000	-	-	11.00

ПОЇЗД № 47

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 47/48
у сполученні Кишиневу - Москва

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	К	Кишиневу-Москва	-	36	-	Три состави
2ф	К	->-	-	36	-	з комбінованим
3ф	К	->-	-	36	-	опаленням
4	К	->-	-	36	-	ВЧД-1 Кишиневу
5	КР	->-	-	24/12	-	Млд. зал.
41	ВР	->-	-	-	54	
6	ПЛ	->-	-	-	54	
7	ПЛ	->-	-	-	54	
8	ПЛ	->-	-	-	54	
9	ПЛ	->-	-	-	54	
10	ПЛ	->-	-	-	54	
11	ПЛ	->-	-	-	54	
12ф	ПЛ	->-	-	-	54	
13ф	ПЛ	->-	-	-	54	
14ф	ПЛ	->-	-	-	54	
Разом 654/12:				168/12	486	

1. Поїзд № 48/47 Кишиневу-Москва курсує цілорічно, щоденно:

- відправленням з Кишиневу з 13/12-2020 р. до введення нового графіку;
- прибуттям і відправленням з Москви з 14/12-2020 р. до введення нового графіку;

- прибуттям в Кишиневу з 16/12-2020 р. до введення нового графіку.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування по ділянках при прямуванні з Кишиневу:

- Кишиневу-Окниця з голови поїзда;
- Окниця-Жмеринка з хвоста поїзда;
- Жмеринка-Москва з голови поїзда.

При прямуванні з Москви:

- Москва-Жмеринка з хвоста поїзда;
- Жмеринка-Окниця з голови поїзда;
- Окниця-Кишиневу з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Московській зал., Південно-Західній зал., Молдавській зал. - 15 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з вагонів 24,5 м): від Кишиневу до Москви - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Окниця, Жмеринка.

6. Станції зміни локомотивів: до і від ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ВАТ РЖД; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: до і від ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ РЖД; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Кишинеу, Київ-Пас., Брянськ-Орловський (за заявкою ЛНП), Москва-Пас.-Київська.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Кишинеу, Москва-Пас.-Київська (спорядження вугіллям по договору).

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Кишинеу, Окниця, Жмеринка, Казатин, Конотоп, Сухиничі-Головні (тільки при прямуванні на Москву).

12. Виділення місць:

- у вагоні № 5 КР місця з 1 по 4 для відпочинку провідників вагонів № 5 та № 4, з 5 по 8 - резерв ЛНП (при збільшенні пасажиропотоку реалізація даних місць за вказівкою Л Млд. зал.), з 9 по 12 для відпочинку працівників вагона-ресторана;

- у вагоні № 4 К місця 37 і 38 для відпочинку ПЕМ;

- у вагоні № 4 К місця з 1 по 12 з ознакою «жіноче» купе.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні

16. Причипні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: № 1, 2, 3, 12, 13, 14 не в ходу, включаються в склад поїзда при збільшенні пасажиропотоку і виключаються при його зменшенні вказівкою Л Млд. зал.

19. Станції прикордонного і митного контролю:

- при прямуванні на Москву - Велчинець, Могилів-Подільський, Хутір-Михайлівський, Суземка;

- при прямуванні з Москви - Брянськ-Орловський.

«КОБЗАР»

**ШВИДКИЙ П.№ 49/50
КИЇВ - ТРУСКАВЕЦЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 50/49
ТРУСКАВЕЦЬ - КИЇВ**

ЦІЛОРИЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:54

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:03

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 49									
-	-	20.12	Київ-Пас.	0	2200001	07.45	-	-	-
21.07	2	21.09	Фастів-1	63	2200150	06.31	2	06.33	
22.17	2	22.19	Козятин-1	158	2200302	05.24	2	05.26	
23.14	3	23.17	Вінниця	220	2200200	04.32	3	04.35	
01.04	3	01.07	Хмельницький	364	2200300	02.39	3	02.42	
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ									
-	-	02.07	Підволочиськ	431	2218260	-	-	01.45	
02.48	4	02.52	Тернопіль-Пас.	483	2218300	00.55	4	00.59	
04.41	23	05.04	Львів	623	2218000	22.40	29	23.09	
06.15	24	-	Самбір	700	2218005	-	-	21.30	
поїзд № 50									
-	-	06.39	Самбір	700	2218005	21.05	25	-	
07.43	5	-	Дрогобич	744	2218155	-	-	20.04	
поїзд № 49									
-	-	07.48	Дрогобич	744	2218155	19.59	5	-	
08.06	-	-	Трускавець	756	2218240	-	-	19.42	
поїзд № 50									

**Схема состава поїзда № 49/50
«Кобзар»
у сполученні Київ - Трускавець**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
-	АВТО	Київ-Львів	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
30	К	-»-	-	36	-	-»-
1	К	Київ-Трускавець	-	36	-	Два состави
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ
4	К	-»-	-	36	-	з комбінованим ЕО.
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
7	СВ	-»-	18	-	-	
8	СВ	-»-	20	-	-	
9	КР	-»-	-	36/4	-	
10	К	-»-	-	40	-	
11	К	-»-	-	40	-	
12	К	-»-	-	40	-	
13	К	-»-	-	40	-	
14	К	-»-	-	40	-	
15	К	-»-	-	40	-	
16ф	К	-»-	-	36	-	
17ф	К	-»-	-	36	-	
Разом 702/12:			38	456/4	208/8	

1. **Поїзд № 49/50 фірмовий «Кобзар» 1-го класу цілорічний щоденний**, крім відправленням з Києва та Трускавця 31/12-2021.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва і Трускавця з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони 24,5 м, 26,7 м): Київ-Трускавець - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м, 8 вагонів довжиною 26,7 м, вагона-автомобілевоза 24,26 м): Київ-Львів - 17 вагонів та вагон-автомобілевоз, Львів-Трускавець - 17 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Самбір.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Трускавець в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Трускавець в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Трускавець.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Львів.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 2, 3, 5, 6 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
 - № 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 1-го класу,
 - № 1, 2, 3, 30 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**
 - **вагон-автомобілевоз і вагон-супроводження** сполученням **Київ-Львів** курсують відправленням з Києва по 5 днів тижня в голові поїзда, зі Львова з перестоем по 7 днів тижня у хвості поїзда;
 - **№ 17** при призначенні курсує відправленням з Києва по 1, 2, 3, 4, 7 днів тижня, відправленням з Трускавця по 1, 2, 3, 4, 5 днів тижня (в дні відсутності курсування вагона-автомобілевоза і вагона-супроводження).
18. **Факультативні вагони:** № 16, 17 - не входу, курсують окремою вказівкою.

**ШВИДКИЙ П.№ 51
ЛЬВІВ - ВРОЦЛАВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 52
ВРОЦЛАВ - ЛЬВІВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:02

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:16

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 51/36000/1

-	-	23.26	Львів	0 2218000	05.40	-	-
00.31	147*	02.58	Мостиська-2	78 2218085	02.07	147*	04.34
03.08	1*	03.09	Держ.Кордон	84	01.56	1*	01.57

ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

02.12	35*	02.47	Медика	85 5100237	00.33	20*	00.53
02.59	71	04.10	Пшемисль Головний	98 5100096	23.51	31	00.22
04.13	1	04.14	Пшемисль Засані	108 5100582	23.47	1	23.48
04.28	1	04.29	Радимно	-	-	-	-
04.38	1	04.39	Ярослав	123 5100163	23.22	1	23.23
04.49	1	04.50	Пшеворск	148 5100178	23.11	1	23.12
05.03	1	05.04	Ланьцут	164 5100480	22.57	1	22.58
05.17	3	05.20	Жешов Головний	193 5100103	22.41	3	22.44
05.53	1	05.54	Дебіца	5100016	22.07	1	22.08
06.10	2	06.12	Тарнов	5100126	21.48	2	21.50
06.26	1	06.27	Бжеско Окочим	5100786	21.33	1	21.34
06.35	1	06.36	Бохня	5100029	21.24	1	21.25
07.02	1	07.03	Краків-Плашув	5100170	20.57	1	20.58
07.10	5	07.15	Краків-Головний	5100051	20.43	7	20.50
08.19	3	08.22	Катовіце	5100042	19.36	3	19.39
08.36	1	08.37	Забже	5100146	19.20	1	19.21
08.44	2	08.46	Глівіце	5100024	19.11	2	19.13
09.35	1	09.36	Ополе Головне	5100085	18.18	2	18.20
10.00	1	10.01	Бжег	5100007	17.54	1	17.55
10.10	1	10.11	Олава	5100084	17.44	1	17.45
10.28	-	-	Вроцлав-Головний	5100143	-	-	17.24

ПОЇЗД № 52/63000/1

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 51/52

у сполученні Львів - Вроцлав

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	К	
1	РІЦ	Львів-Вроцлав	30	-	ПКП
2	РІЦ	Львів-Вроцлав	30	-	Два состави ПКВЧД-8 Львів
Зф	РІЦ	Львів-Вроцлав	30	-	на ЕПГ, ЕО, з ЕЧТК
24	РІЦ	Київ-Вроцлав	30	-	Три вагони ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом:			120		

1. Поїзд № 51/52 курсує цілорічно щоденно составом формування УЗ з перестановкою на ППВ Мостиська-2 з безпересадковими вагонами Київ-Вроцлав (УЗ) та № 1 Вроцлав-Львів (ПКП).

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова з голови, з Вроцлава з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській залізниці - 4 вагони.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформований з 4 вагонів 24,5 м): Львів-Вроцлав - 4 вагона.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Мостиська-2 в обидва напрямки локомотивами ВЛ10, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; в обидва напрямки локомотивами Польські Залізниці.

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Мостиська-2 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; в обидва напрямки локомотивними бригадами Польські Залізниці.

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Київ-Пасажирський, Вроцлав.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів, Київ-Пасажирський (для вагонів УЗ), Вроцлав (для вагонів ПКП) на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Львів, Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Київ-Пасажирський, Вроцлав.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 1 Львів-Вроцлав (ПКП) місця (52, 54, 56) для ВАРС, на дільниці Мостиська-ІІ-Пшемисль для кондукторів ПКП, решта місць оформляє ПКП;

- вагон № 24 Київ-Вроцлав (УЗ) всі місця в АСК ПП УЗ.

У зворотному напрямку:

- вагон № 1 Вроцлав-Львів (ПКП) місця (52, 54, 56) для ВАРС, на дільниці Пшемисль-Мостиська-ІІ для кондукторів ПКП;

- вагон № 24 Вроцлав-Київ (УЗ) всі місця в АСК ПП УЗ;

- вагон № 2 Львів-Вроцлав всі місця в АСК ПП УЗ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **№ 24 Київ-Вроцлав** курсує щоденно в хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ (за вагоном Київ-Відень) до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 51 Львов-Вроцлав, відправленням з Вроцлава в голову поїзда № 52 Вроцлав-Львів до Львова з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 750 Івано-Франківськ-Київ до Києва.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:**

- вагон № 3 Львів-Вроцлав не входу, включається окремою вказівкою з повідомленням ПКП.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Мостиська-ІІ;

- прикордонний та митний контроль в Республіці Польща проводиться на станції Медика.

**ШВИДКИЙ П.№ 52/51
КИЇВ - ХЕРСОН**

**ШВИДКИЙ П.№ 51/52
ХЕРСОН - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:57

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:51

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 52								
-	-	23.40 Київ-Пас.	0	2200001	07.04	-	-	-
-	-	- Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	06.56	-
ПОЇЗД № 51						ПОЇЗД № 51		
-	-	23.49 Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-	-
-	-	- Миронівка	108	2200190	-	-	05.52	-
ПОЇЗД № 52						ПОЇЗД № 52		
-	-	00.52 Миронівка	108	2200190	-	-	-	-
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	- Рзд.5 км	304	2208139	-	-	03.37	-
ПОЇЗД № 51						ПОЇЗД № 51		
-	-	03.25 Рзд.5 км	304	2208139	-	-	-	-
-	-	03.30 Сахарна	310	2208411	03.25	6*	03.31	-
04.22	18	04.40 Долинська	378	2208440	02.14	18	02.32	-
06.42	3	- Миколаїв Пас.	526	2208536	-	-	00.07	-
ПОЇЗД № 52						ПОЇЗД № 52		
-	-	06.45 Миколаїв Пас.	526	2208536	00.04	3	-	-
07.37	-	- Херсон	580	2208530	-	-	23.13	-
ПОЇЗД № 51								

* - технічна зупинка

**Схема складу поїзда № 52/51
у сполученні Київ - Херсон**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Херсон	-	36	-	Два состави
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
4	СВ	-»-	18	-	-	комбінованим ЕО.
5	КР	-»-	-	32/4	-	
6	К	-»-	-	36	-	
7	К	-»-	-	36	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	К	-»-	-	36	-	
10	К	-»-	-	36	-	
Разом 338/4:			18	320/4		

1. Поїзд № 52/51 Київ-Херсон нічний експрес фірмовий 1-го класу цілолітній щоденний, крім відправленням з Києва 31/12-2021.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Херсон - 12 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів-трансформерів довжиною 24,5 м, 1 вагона довжиною 24,5 м): Київ-Херсон - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Херсон.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Херсон.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - вагони-трансформери категорією купейні 36 місць фірмові 1-го класу;

- № 4 - вагон категорією СВ 18 місць фірмовий 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«СКІФІЯ»

**ШВИДКИЙ П.№ 54
ОДЕСА - ДНІПРО**

**ШВИДКИЙ П.№ 53
ДНІПРО - ОДЕСА**

ЦІЛОРИЧНО

В ОСИННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ, ВЛТКУ ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:05

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:05

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 54

-	-	21.56	Одеса-Головна	0	2208001	06.15	-	-
22.24	2	22.26	Одеса-Східна	23	2208002	05.41	2	05.43
00.51	2	00.53	Вознесенськ	185	2208420	03.25	2	03.27
01.24	2	01.26	Южноукраїнська	214	2208092	02.58	2	03.00
02.11	14	02.25	Помічна	269	2208360	02.01	4	02.05
02.42	2	02.44	Новоукраїнка	287	2208403	01.44	2	01.46
03.33	5	03.38	Кропивницький	354	2208410	00.40	3	00.43
04.30	23	04.53	Знам'янка-Пас.	408	2208390	23.34	23	23.57
05.34	2	05.36	Олександрія	453	2208380	22.51	2	22.53
05.50	1*	05.51	Королівка	468	2208389	-	-	22.39
06.13	1*	06.14	Зелена	494	2208392	-	-	22.22

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

06.35	20*	06.55	П'ятихатки-Стик.	511	2210842	21.45	22*	22.07
(07.03)	62	08.05	П'ятихатки	516	2210810	21.02	35	(21.37)
08.40	2	08.42	Верхівцеве	560	2210815	20.19	2	20.21
09.17	2	09.19	Кам'янське-Пас.	596	2210720	19.46	2	19.48
10.01	-	-	Дніпро-Головний	632	2210700	-	-	19.10

ПОЇЗД № 53

* - технічна зупинка

РОЗКЛАД ДЛЯ

БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНУ ОДЕСА-ГОЛОВНА-КРИВИЙ РІГ-ГОЛОВНИЙ

ПАС. П.№ 563

ПАС. П.№ 564

П'ЯТИХАТКИ - КРИВИЙ РІГ

КРИВИЙ РІГ - П'ЯТИХАТКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:53

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:05

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

ПОЇЗД № 563

(07.03)	117	09.00	П'ятихатки	516	2210810	20.28	69	(21.37)
10.08	5	10.13	Рокувата	573	2210840	18.52	7	18.59
10.49	-	-	Кривий Ріг-Головний	595	2210900	-	-	18.10

ПОЇЗД № 564

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 53/54
«Скіфія»
у сполученні Дніпро - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Дніпро-Одеса	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-11
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	Дніпро-Гол.
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	КР	->-	-	32/4	-	
10	СВ	->-	18	-	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	К	Кривий Ріг-Одеса	-	36	-	Дві групи
14	К	->-	-	36	-	вагонів ПКВЧ-9
15	К	->-	-	36	-	Кривий Ріг-Гол.
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
Разом 718/20:			18	284/4	416/16	

1. Поїзд № 53/54 фірмовий 1-го класу «Скіфія» цілорічний.

В осінньо-зимовий період через день:

- відправленням з Дніпра та Кривого Рогу з 13/12-2021 по 25/05-2022 та з 23/10-2022 до введення нового графіка руху по непарних числах;
- відправленням з Одеси з 14/12-2021 по 26/05-2022 та з 24/10-2022 до введення нового графіка руху по парних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 відправленням з Дніпра та Кривого Рогу 29, 1, 3, відправленням з Одеси 30, 2, 4 числа.

В літній період:

- відправленням з Дніпра та Кривого Рогу з 26/05-2022 по 22/10-2022 щоденно;
- відправленням з Одеси з 27/05-2022 по 23/10-2022 щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Дніпра з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Дніпро-Одеса - 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 17 вагонів довжиною 24,5 м): Дніпро-Одеса - 17 вагонів 24,5 м.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки

локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

Для поїзда № 563/564 П'ятихатки-Кривий Ріг: від ст.П'ятихатки до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

Для поїзда № 563/564 П'ятихатки-Кривий Ріг: від ст.П'ятихатки до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Дніпро-Головний, Одеса-Головна.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Дніпро-Головний на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Дніпро-Головний.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Дніпро-Головний, Одеса-Головна.

12. Виділення місць: у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 16, 17 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 1-го класу;

- № 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони:

- **№ 13, 14, 15, 16, 17 Кривий Ріг-Одеса** курсують цілорічно. На ділянці Кривий Ріг-Головний-П'ятихатки-Пасажирська-Кривий Ріг-Головний слідує поїздом № 564/563 Кривий Ріг-П'ятихатки з перепричепленням на станції П'ятихатки-Пасажирська в хвіст поїзда № 53/54 Дніпро-Одеса, з відчепленням на станції П'ятихатки-Пасажирська з голови поїзда № 54/53 Одеса-Дніпро.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **вагон СТ П'ятихатки-Дніпро** з П'ятихаток по 11, 27 числах кожного місяця в голові поїзда.

18. Факультативні вагони: відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 53/54-143/144
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - КИЇВ, ХАРКІВ

ШВИДКИЙ П.№ 143/144-54/53
ХАРКІВ, КИЇВ - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:50			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:39					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ОКТЯБРСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

поїзд № 53/143								
-	-	16.10	Санкт-Петербург-Вітеб.	0	2004003	12.21	-	-
18.47	5	18.52	Уторгош	188	2004608	09.46	2	09.48
19.36	7	19.43	Дно	245	2004570	08.59	3	09.02
21.17	2	21.19	Локня	365	2004522	07.26	2	07.28
-	-	21.57	Шубино	413	2004048	06.42	5*	06.47
22.09	30	22.39	Новосокольники	421	2004508	05.57	30	06.27
23.21	2	23.23	Невель-2	465	2004550	05.15	2	05.17

БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

-	-	23.41	Єзерице	487	2100041	-	-	04.56
23.56	5*	00.01	Бичиха	507	2100238	04.33	4*	04.37
00.51	11	01.02	Вітебськ Пас.	568	2100050	03.26	15	03.41
02.15	22	02.37	Орша-Центр.	652	2100170	01.51	22	02.13
03.13	2	03.15	Шклов	691	2100225	01.13	1	01.14
03.50	12	04.02	Могилів 1	726	2100150	00.17	22	00.39
04.53	2	04.55	Бихов	777	2100060	23.32	3	23.35
05.35	2	05.37	Рогачев	826	2100290	22.55	2	22.57
06.07	3	-	Жлобин-Пас.	853	2100080	-	-	22.28

поїзд № 54/144

-	-	06.10	Жлобин-Пас.	853	2100080	22.13	15	-
06.42	2	06.44	Буда-Кошелівська	894	2100025	21.37	2	21.39
07.36	23	07.59	Гомель-Пас.	945	2100100	20.14	41	20.55
08.33	35	09.08	Терюха	972	2101037	19.10	35	19.45

поїзд № 54/144

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
08.33	2*	08.35	Горностаївка	990	2200038	17.44	2*	17.46
09.44	25	10.09	Чернігів	1056	2200600	16.12	25	16.37
(11.11)	15	-	Ніжин	1139	2200070	-	-	(15.08)

поїзд № 53

-	-	11.26	Ніжин	1139	2200070	14.23	45	-
13.00	-	-	Київ-Пас.	1265	2200001	-	-	12.42

поїзд № 53/143

поїзд № 54

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА ХАРКІВ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:13			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:56					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 144								
(11.11)	27	11.38	Ніжин	1139	2200070	13.55	73	(15.08)
12.35	2	12.37	Бахмач-Пас.	1209	2200030	12.55	2	12.57
13.00	15	13.15	Конотоп-Пас.	1234	2200040	12.16	15	12.31
14.01	2	14.03	Путивль	1281	2200060	11.31	2	11.33
14.36	22	14.58	Ворожба	1308	2200050	10.40	20	11.00

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ								
15.06	2	15.08	Білопілля	1313	2204440	10.30	2	10.32
15.49	20	16.09	Суми	1363	2204450	09.30	20	09.50
16.57	2	16.59	Тростянець-Смородине	1422	2204460	08.36	3	08.39
17.50	2	17.52	Богодухів	1481	2204516	07.45	2	07.47
18.42	6	18.48	Люботин	1534	2204519	06.57	2	06.59
19.23	-	-	Харків-Пас.	1558	2204001	-	-	06.25

* - технічна зупинка

ПОЇЗД № 143

Схема состава поїзда № 54/53
у сполученні Харків, Київ - Санкт-Петербург

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
-	СТ	Харків-Суми	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
17ф	К	Харків-Санкт-Петербург	-	36	-	Дві групи вагонів
16ф	ПЛ	»-	-	-	52/2	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
15	ПЛ	»-	-	-	52/2	на ЕПГ з
14	К	»-	-	36	-	комбінованим ЕО.
13	К	»-	-	36	-	
12	ПЛ	Київ-Санкт-Петербург	-	-	52/2	Три состави ПКВЧ-1
11	К	»-	-	40	-	Київ-Пас. на ЕПГ з
10	СВ	»-	20	-	-	комбінованим ЕО у
9	КР	»-	-	36/4	-	загальному обігу
8	ПЛ	»-	-	-	52/2	з поїздом № 6/5 Київ-
7ф	К	»-	-	40	-	Москва з розміном
6ф	К	»-	-	40	-	составів на ст.Київ-Пас.
-	СТ	Чернігів-Київ	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 492/12:			20	264/4	208/8	

1. Поїзд № 54/53 нефірмовий цілорічний через день:

- відправленням з Києва по непарних числах;

- відправленням із Санкт-Петербургу по парних числах.

При суміжних числах 31 і 1 поїзд відправиться з Києва 29, 1, 3, із Санкт-Петербургу 30, 2, 4 числа.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста, з Харкова з голови поїзда, відправленням із Санкт-Петербургу з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Ніжин - 12 вагонів; Ніжин-Санкт-Петербург - 14 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 7 вагонів довжиною 24,5 м, 5 вагонів довжиною 26,7 м): Київ-Ніжин - 7 вагонів, з них 2 вагона довжиною 24,5 м і 5 вагонів довжиною 26,7 м; Ніжин-Санкт-Петербург - 12 вагонів, з них 7 вагонів довжиною 24,5 м і 5 вагонів довжиною 26,7 м.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** поїзд № 143/144 Харків-Ніжин змінює напрямок руху на станції Ніжин в обох напрямках.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивами 2М62, М62 депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Ніжин в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ніжин до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

При прямуванні на Харків: від ст.Ніжин до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Ніжин в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ніжин до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

При прямуванні на Харків: від ст.Ніжин до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський, Санкт-Петербург-Вітебський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський, Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський, Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Харків-Сортувальний, Вітебськ-Пасажирський, Гомель-Пасажирський, Санкт-Петербург-Вітебський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП і ПЕМ. У вагонах № 8, 12, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- № 13, 14, 15 Харків-Санкт-Петербург-Вітебський курсують цілорічно через день відправленням з Харкова по непарних числах, відправленням із Санкт-Петербургу по парних числах.

При суміжних числах 31 і 1 вагони відправляються з Харкова 29, 1, 3, із Санкт-Петербурга 30, 2, 4 числа.

На дільниці Харків-Ніжин група вагонів Харків-Санкт-Петербург в обох напрямках слідує поїздом № 143/144 з об'єднанням/роз'єднанням на

станції Ніжин з поїздом № 54/53; при прямуванні з Харкова група вагонів Харків-Санкт-Петербург курсує в голові поїзда № 53/54 Київ-Санкт-Петербург прибуттям до Санкт-Петербурга в голові поїзда; при прямуванні із Санкт-Петербургу група вагонів Санкт-Петербург-Харків курсує у хвості поїзда № 54/53 Санкт-Петербург-Київ.

16. Причпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **вагон СТ Чернігів-Київ** курсує 2 рази на місяць відправленням з Чернігова в голові поїзда № 54, з Києва у хвості поїзда.

18. Факультативні вагони: № 6, 7 Київ-Санкт-Петербург, № 16, 17 Харків-Санкт-Петербург не в ходу включаються окремою вказівкою.

19. Станції прикордонного та митного контролю:

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на шляху прямування на дільниці Чернігів-Горностаївка в обох напрямках;

- прикордонний та митний контроль на території Республіки Білорусь проводиться на станції Терюха.

ШВИДКИЙ П.№ 55/56
КИЇВ - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, РАХІВ

ШВИДКИЙ П.№ 56/55
РАХІВ, ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КИЇВ
ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:17

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:50

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 55									
-	-	15.02	Київ-Пас.	0	2200001	09.20	-	-	-
15.55	2	15.57	Фастів-1	63	2200150	08.29	2	08.31	
17.08	2	17.10	Козятин-1	158	2200302	06.59	2	07.01	
18.04	3	18.07	Вінниця	220	2200200	05.58	5	06.03	
19.53	15	20.08	Хмельницький	364	2200300	03.48	12	04.00	

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	21.09	Підволочиськ	431	2218260	-	-	02.48	
21.53	5	21.58	Тернопіль-Пас.	483	2218300	01.56	4	02.00	
23.46	2	23.48	Підзамче	616	2218215	23.59	2	00.01	
23.58	40	-	Львів	623	2218000	-	-	23.48	

поїзд № 56

-	-	00.38	Львів	623	2218000	23.28	20	-	
01.22	5*	01.27	Глібовичі	658	2218094	-	-	22.32	
-	-	02.13	Журавно	700	2219003	21.46	6*	21.52	
03.11	20	03.31	Івано-Франківськ	763	2218200	20.12	32	20.44	
-	-	-	Хриплин	767	2218197	-	-	20.04	

поїзд № 56

-	-	03.40	Хриплин	767	2218197	-	-	-	
-	-	03.50	Братківці	775	2219009	19.48	7*	19.55	
04.57	5	05.02	Яремче	826	2218255	18.45	2	18.47	
05.29	2	05.31	Татарів	845	2218218	18.16	2	18.18	
05.43	3	05.46	Ворохта	852	2218217	18.03	2	18.05	
05.59	2	06.01	Вороненко	858	2218216	17.48	2	17.50	
06.14	2	06.16	Лазещина	868	2218214	17.33	2	17.35	
06.28	4	06.32	Ясіня	875	2218213	17.15	2	17.17	
06.45	3	06.48	Кваси	888	2218212	16.59	2	17.01	
07.19	-	-	Рахів	902	2218270	-	-	16.30	

поїзд № 56

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 55/56
у сполученні Київ - Івано-Франківськ, Рахів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Київ-Івано-	-	-	52/2	Три состави ПКВЧД-7
2н	ПЛ	Франківськ-Рахів	-	-	52/2	Запоріжжя-1 на ЕПГ
3н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з комбінованим ЕО
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	у загальному обігу
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з поїздами № 72/71
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Запоріжжя-Київ,
7	ПЛ	Київ-Рахів	-	-	52/2	№ 120/119 Запоріжжя-
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Львів.
9	К	-»-	-	36	-	
10	К	-»-	-	36	-	
11	КР	-»-	-	32/4	-	
12	СВ	-»-	18	-	-	
13	К	-»-	-	36	-	
14	К	-»-	-	36	-	
15	К	-»-	-	36	-	
16	К	-»-	-	36	-	
17	К	-»-	-	36	-	
18н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 770/22:			18	284/4	468/18	

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Київ-Івано-	-	-	52/2	Три состави ПКВЧД-13
2	ПЛ	Франківськ-Рахів	-	-	52/2	Миколаїв на ЕПГ
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з комбінованим ЕО
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	у загальному обігу
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з поїздом № 122/121
6	К	-»-	-	36	-	Миколаїв-Київ
7	К	Київ-Рахів	36	-	-	
8	КР	-»-	-	32/4	-	
9	К	-»-	-	36	-	
10	СВ	-»-	18	-	-	
11	СВ	-»-	18	-	-	
12н	К	-»-	-	36	-	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
17н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
18н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 784/26:			36	176/4	572/22	

1. Поїзд № 55/56 цілорічний через день три состави ПКВЧД-7 Запоріжжя-1 з групою фірмових вагонів 2-го класу, через день три состави ПКВЧД-13 Миколаїв з групою фірмових вагонів 2-го класу.

Складами ПКВЧД-7 Запоріжжя-1:

- відправлення з Києва через день по парних числах;
- відправлення з Рахова через день по непарних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Києва 28, 30, 2, з Рахова 29, 31, 3 числа.

Складами ПКВЧД-13 Миколаїв:

- відправлення з Києва через день по непарних числах;
- відправлення з Рахова через день по парних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Києва 27, 29, 1, 3, з Рахова 28, 30, 2, 4 числа.

Призначення поїзда складами ПКВЧД-13 Миколаїв буде оголошено окремою вказівкою.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, з Рахова та Івано-Франківська з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Київ-Івано-Франківськ - 18 вагонів, Івано-Франківськ-Рахів - 12 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Івано-Франківськ - 18 вагонів, Івано-Франківськ-Рахів - 12 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивами 2М62, 2М62У депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Івано-Франківськ, Львів, Київ-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом:

- состав ПКВЧД-7 Запоріжжя-1 по ст.Запоріжжя-1 на повний обіг;
- состав ПКВЧД-13 Миколаїв по ст.Миколаїв-Вантажний на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Івано-Франківськ, Київ-Пасажирський.

12. Виділення місць:

- у составі ПКВЧД-7 Запоріжжя-1 у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни;

- у составі ПКВЧД-13 Миколаїв у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
 - у складі ПКВЧД-7 Запоріжжя-1 вагони № 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 2-го класу;
 - у складі ПКВЧД-13 Миколаїв вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:**
 - № 1, 2, 3, 4, 5, 6 Київ-Івано-Франківськ курсують відправленням з Києва в хвості, відправленням з Івано-Франківська в голові поїзда.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 57/59
КИЇВ - ЯРЕМЧЕ, ЧОП

ШВИДКИЙ П.№ 60/58
ЧОП, ЯРЕМЧЕ - КИЇВ

ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА ЯРЕМЧЕ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:32			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:44					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 57/59									
-	-	-	20.21	Київ-Пас.	0	2200001	06.40	-	-
21.16	2	21.18		Фастів-1	63	2200150	05.37	2	05.39
22.24	3	22.27		Козятин-1	158	2200302	04.31	2	04.33
23.23	3	23.26		Вінниця	220	2200200	03.39	3	03.42
01.13	12	01.25		Хмельницький	364	2200300	01.37	12	01.49
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ									
-	-	-	02.25	Підволочиськ	431	2218260	-	-	00.43
(03.07)	40	-		Тернопіль-Пас.	483	2218300	-	-	(23.58)

поїзд № 57					поїзд № 58/60				
-	-	-	03.47	Тернопіль-Пас.	483	2218300	23.08	50	-
04.34	2	04.36		Теребовля	519	2218148	22.13	2	22.15
05.02	2	05.04		Хоростків	540	2218151	21.48	2	21.50
05.22	2	05.24		Копичинці	555	2218152	21.27	2	21.29
05.51	2	05.53		Чортків	572	2218135	20.54	2	20.56
06.37	2	06.39		Товсте	601	2218179	20.14	2	20.16
07.17	2	07.19		Заліщики	629	2218220	19.30	2	19.32
07.25	2	07.27		Кострижівка	631	2218248	19.22	2	19.24
07.49	2	07.51		Стефанешти	639	2218247	19.01	2	19.03
08.28	2	08.30		Городенка-Завод	661	2218564	18.19	2	18.21
10.12	26	10.38		Коломия	712	2218030	16.13	26	16.39
11.53	-	-		Яремче	759	2218255	-	-	14.56

поїзд № 58

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА НА ЧОП

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:12			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:40					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

поїзд № 59									
(03.07)	25	03.32		Тернопіль-Пас.	483	2218300	23.18	40	(23.58)
04.12	2	04.14		Зборів	525	2218141	22.39	2	22.41
04.36	2	04.38		Злочів	547	2218185	22.18	2	22.20
05.03	2	05.05		Красне	572	2218025	21.55	2	21.57
05.36	2	05.38		Підзамче	616	2218215	21.18	2	21.20
05.49	26	06.15		Львів	623	2218000	20.40	25	21.05
07.29	4	07.33		Самбір	700	2218005	19.07	5	19.12
08.43	2	08.45		Турка	765	2218235	17.51	4	17.55
09.20	2	09.22		Сянки	790	2218118	17.06	9	17.15
09.38	3*	09.41		Щербин	800	2218119	-	-	16.46
10.37	2	10.39		Кострино	834	2218911	15.52	2	15.54
11.06	2	11.08		Великий Березний	850	2218122	15.23	2	15.25

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
11.32	2	11.34	Перечин	872	2218123	14.58	2	15.00
11.57	13	12.10	Ужгород	893	2218095	14.22	13	14.35
12.33	-	-	Чоп-Пас.	914	2218115	-	-	14.00

поїзд № 60

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 57/58-50/60

у сполученні Київ - Яремче, Чоп

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1/9	ПЛ	Київ-Чоп	-	-	52/2	Два состави
2/8	К	»»-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3/7	К	»»-	-	36	-	на ЕПГз
4/6	КР	»»-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
5/5	СВ	»»-	18	-	-	
6/4	К	»»-	-	36	-	
7/3	К	»»-	-	36	-	
8/2	К	»»-	-	36	-	
9/1	ПЛ	»»-	-	-	52/2	
10/18	ПЛ	Київ-Яремче	-	-	52/2	Два состави
11/17	К	»»-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
12/16	К	»»-	-	36	-	на ЕПГ з
13/15	КР	»»-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
14/14	СВ	»»-	18	-	-	
15/13	К	»»-	-	36	-	
16/12	К	»»-	-	36	-	
17/11	К	»»-	-	36	-	
18/10	ПЛ	»»-	-	-	52/2	
Разом 668/16:			36	424/8	208/8	

1. Двогрупний поїзд № 57/58-59/60 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

Об'єднання/роз'єднання составів на станції Тернопіль-Пасажирський.

При прямуванні на Яремче і Чоп відчеплення групи вагонів Київ-Яремче на станції Тернопіль-Пасажирський з хвоста двогрупного поїзда № 57/59 Київ-Яремче, Чоп, при зворотному прямуванні на Київ причеплення групи вагонів Яремче-Київ на станції Тернопіль-Пасажирський у хвіст поїзда № 60 Чоп-Київ.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва, з Чопа з голови поїзда, відправленням з Яремче з хвоста поїзда.

При відправленні поїзда зі станції Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу, при прибутті поїзда на станцію Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Тернопіль - 18 вагонів, Тернопіль-Яремче - 9 вагонів, Тернопіль-Чоп - 9 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5м): Київ-Тернопіль - 18 вагонів, Тернопіль-Яремче - 9 вагонів, Тернопіль-Чоп - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** поїзд № 57/58 Київ-Яремче змінює напрямок руху на станції Тернопіль-Пасажирський в обох напрямках.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Тернопіль-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тернопіль-Пас. до ст.Коломия в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Коломия до ст.Яремче в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

Для поїзда № 59/60 Київ-Чоп: від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Чоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.Тернопіль-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тернопіль-Пас. до ст.Коломия в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Коломия до ст.Яремче в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

Для поїзда № 59/60 Київ-Чоп: від ст.Київ-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Чоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Ужгород.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Тернопіль-Пасажирський, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагонах № 4/6, 13/15 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1/9, 9/1, 10/18, 18/10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«ЧАЙКА»

**ШВИДКИЙ П.№ 60
ОДЕСА - ХАРКІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 59
ХАРКІВ - ОДЕСА**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ОДЕСА-ГОЛОВНА ДО СТ. ХАРКІВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 90/89 ОДЕСА - ЛИСИЧАНСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:08

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:01

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 60

-	-	19.20	Одеса-Головна	0	2208001	11.47	-	-
19.48	2	19.50	Одеса-Східна	23	2208002	11.13	2	11.15
21.27	1*	21.28	Миколаєве	131	2208397	-	-	09.47
22.15	3	22.18	Вознесенськ	185	2208420	08.55	3	08.58
22.50	2	22.52	Южноукраїнська	214	2208092	08.28	2	08.30
23.39	3	23.42	Помічна	269	2208360	07.32	3	07.35
23.57	2	23.59	Новоукраїнка	287	2208403	07.14	2	07.16
00.17	2	00.19	Плетений Ташлик	309	2208401	06.52	2	06.54
00.55	12	01.07	Кропивницький	354	2208410	05.57	10	06.07
01.55	23	02.18	Знам'янка-Пас.	408	2208390	04.51	23	05.14
02.52	2	02.54	Користівка	443	2208630	04.18	2	04.20
03.29	2	03.31	Павлиш	474	2208385	03.49	2	03.51

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	03.40	Бурти	483	2204599	-	-	03.39
03.59	23	04.22	Кременчук-Пас.	501	2204610	02.55	23	03.18
06.03	20	06.23	Полтава-Півд.	621	2204590	00.53	20	01.13
07.56	2	07.58	Люботин	737	2204519	23.16	2	23.18
08.28	-	-	Харків-Пас.	762	2204001	-	-	22.46

ПОЇЗД № 59

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 59/60
«Чайка»
у сполученні Харків - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Одеса	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-7 Харків-
3	К	->-	-	36	-	Сортувальний
4	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
5	СВ	->-	18	-	-	комбінованим ЕО.
6	КР	->-	-	32/4	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 618/12:			18	392/4	208/8	

1. Поїзд № 59/60 фірмовий 2-го класу цілорічний:

- відправленням з **Харкова** 31/03-2022 та з 02/04-2022 по 30/05-2022 по парних числах, з 01/06-2022 по 31/07-2022 по непарних числах, з 02/08-2022 по 30/08-2022 по парних числах, з 01/09-2022 по 27/10-2022 по непарних числах;
- відправленням з **Одеси** з 01/04-2022 по 31.05.2022 по непарних числах, з 02/06-2022 по 30/07-2022 по парних числах, з 01/08-2022 по 31/08-2022 по непарних числах, з 02/09-2022 по 28-10-2022 по парних числах.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: з Харкова з голови, з Одеси з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Харків-Одеса - 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на шляху прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Харків-Одеса - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїздів: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас.

в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Одеса-Головна.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний, Одеса-Головна на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний, Одеса-Мала.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Пасажирський, Одеса-Головна.

12. **Виділення місць:** вагон № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 61/62
МОСКВА - МИКОЛАЇВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 62/61
МИКОЛАЇВ - МОСКВА**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:56

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:40

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 61								
-	-	15.41	Москва-Київська	0	2000007	11.09	-	-
19.17	29*	19.46	Сухиничі-Головні	261	2000370	07.26	29*	07.55
20.58	1*	20.59	Брянськ-Північий	371	2000408	-	-	06.14
21.15	15	21.30	Брянськ-Орловський	387	2000160	05.08	50	05.58
22.50	50	23.40	Суземка	503	2000808	-	-	03.32
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
22.53	52	23.45	Зернове	518	2200810	01.26	50	02.16
00.04	2	00.06	Хутір-Михайлівський	535	2200010	01.05	2	01.07
00.41	2	00.43	Терещенська	580	2200013	00.26	2	00.28
01.33	5	01.38	Конотоп-Пас.	650	2200040	23.24	5	23.29
02.02	26	02.28	Бахмач-Пас.	674	2200030	22.38	20	22.58
-	-	02.34	Бахмач-Київ.	678	2200032	-	-	22.32
ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ								
03.27	2	03.29	Ічня	724	2204549	21.34	2	21.36
04.09	10	04.19	Прилуки	757	2204540	20.26	22	20.48
05.04	2	05.06	Пирятин	799	2204561	19.35	3	19.38
05.25	20	05.45	Гребінка	815	2204550	18.57	20	19.17

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

06.07	2	06.09	Драбове-Баятинське	837	2208336	18.35	2	18.37
06.43	2	06.45	Золотоноша-1	875	2208338	17.57	3	18.00
07.15	8	07.23	Черкаси	905	2208340	17.18	7	17.25
08.01	24	-	Ім.Тараса Шевченка	936	2208350	-	-	16.42

ПОЇЗД № 62

-	-	08.25	Ім.Тараса Шевченка	936	2208350	16.18	24	-
08.46	2	08.48	Кам'янка	959	2208355	15.55	2	15.57
09.04	2	09.06	Фундукліївка	975	2208353	15.38	2	15.40
09.54	30	-	Знам'янка-Пас.	1027	2208390	-	-	14.52

ПОЇЗД № 61

-	-	10.24	Знам'янка-Пас.	1027	2208390	14.24	28	-
11.44	44*	12.28	Долинська	1110	2208440	12.47	20	13.07
-	-	12.36	Згода	1117	2208105	12.32	5*	12.37
14.37	-	-	Миколаїв Пас.	1258	2208536	-	-	10.29

ПОЇЗД № 62

**РОЗКЛАД ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДКОВИХ ВАГОНІВ МОСКВА-КИЇВСЬКА - ХЕРСОН
П.№ 958 П.№ 957**

МИКОЛАЇВ - ХЕРСОН

ХЕРСОН - МИКОЛАЇВ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:53

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:54

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

ПОЇЗД № 958								
(14.37)	43	15.20	Миколаїв Пас.	1258	2208536	09.14	75	(10.29)
16.10	6*	16.16	Чорнобаївка	1302	2208127	-	-	08.30
16.34	-	-	Херсон	1312	2208530	-	-	08.15

* - технічна зупинка

ПОЇЗД № 957

Схема состава поїзда № 62/61
у сполученні Миколаїв - Москва

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	
1	ПЛ	Миколаїв-Москва	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	-»-	-	52/2	ПКВЧД-13 Миколаїв
3	К	-»-	36	-	на ЕПГ з
4	КР	-»-	32/4	-	комбінованим ЕО.
5	К	-»-	36	-	
6	ПЛ	-»-	-	52/2	
7	ПЛ	-»-	-	52/2	
8	К	Херсон-Москва	36	-	Дві групи вагонів
9	ПЛ	-»-	-	52/2	ПКВЧД-13 Миколаїв
10	ПЛ	-»-	-	52/2	на ЕПГ з
11	ПЛ	-»-	-	52/2	комбінованим ЕО.
Разом 504/18:			140/4	364/14	

1. Поїзд № 62/61 нефірмовий цілорічний через день:

- відправленням з Миколаєва через день по парних числах;

- відправленням з Москви через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Миколаєва 28, 30, 2, з Москви 29, 31, 3 числа.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періоду, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: з Миколаєва з голови поїзда, з Москви з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Миколаїв-Драбово-Барятинська - 19 вагонів, Гребінка-Ічня - 19 вагонів, Бахмач-Пасажирський-Зернове - 19 вагонів, Суземка-Москва-Пас.-Київська - 19 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з вагонів 24,5 м): Херсон-Миколаїв - 4 вагони, Миколаїв-Москва - 11 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Знам'янка-Пасажирська.

6. Станції зміни локомотивів: до і від ст.Зернове в обидва напрямки локомотивами ВАТ РЖД; від ст.Зернове до ст.Бахмач-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Бахмач-Пас. до ст.Гребінка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Гребінка, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Гребінка до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Долинська до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, 2ТЕ10М депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

Для поїзда № 958/957 Миколаїв-Херсон: від ст.Миколаїв Пас. до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕ10М депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** до і від ст.Зернове в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ РЖД; від ст.Зернове до ст.Бахмач-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Бахмач-Пас. до ст.Гребінка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гребінка, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Гребінка до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Долинська до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

Для поїзда № 958/957 Миколаїв-Херсон: від ст.Миколаїв Пас. до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Миколаєв-Вантажний, Херсон, Москва-Пас.-Київська.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Миколаїв-Вантажний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів та шлаку:** Миколаїв-Вантажний, Херсон, Москва-Пас.-Київська.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 6, 7, 9, 10, 11 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Беспересадкові вагони:**

- № 8, 9, 10, 11 Херсон-Москва курсують цілорічно через день.

Відправленням з Херсона через день по парних числах поїздом № 957/958 до станції Миколаїв-Пасажирський з перепричепленням по Миколаєву у хвіст поїзда № 62/61 Миколаїв-Москва, прибуттям у Москву через день по непарних числах у голові поїзда № 62/61.

Відправленням з Москви через день по непарних числах у хвості поїзда № 61/62 до станції Миколаїв-Пасажирський з відчепленням по Миколаєву через день по парних числах з голови поїзда, далі поїздом № 958 до Херсона.

При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляються з Херсона 28, 30, 2, з Москви 29, 31, 3 числа.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться по станції Зернове в обидва напрямки;

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться на станціях Брянськ-Орловський при прямуванні на Москву, Суземка при прямуванні на Миколаїв.

«ОБЕРІГ»

ШВИДКИЙ П.№ 64/63 ШВИДКИЙ П.№ 64/63
КИЇВ - ХАРКІВ, КОСТЯНТИНІВКА КОСТЯНТИНІВКА, ХАРКІВ - КИЇВ
ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:14 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:23

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 64

-	-	23.12	Київ-Пас.	0	2200001	06.03	-	-
23.33	2	23.35	Дарниця	14	2200007	05.43	2	05.45

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	00.56	Гребінка	148	2204550	-	-	04.17
03.19	20	03.39	Полтава-Київська	334	2204580	01.30	20	01.50
05.27	1	05.28	Люботин	460	2204519	23.41	1	23.42
06.00	30	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	23.10

ПОЇЗД № 63

-	-	06.30	Харків-Пас.	485	2204001	22.49	21	-
08.17	2	08.19	Лозова-Пас.	633	2204430	20.51	2	20.53
-	-	08.26	Пост 4 км	637	2205375	-	-	20.41

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

09.03	2	09.05	Барвінкове	696	2214047	19.59	2	20.01
09.32	5	09.37	Слов'янськ	738	2214040	19.26	5	19.31
09.49	5	09.54	Краматорськ	751	2214110	19.11	2	19.13
10.05	2	10.07	Дружківка	763	2214089	18.57	2	18.59
10.26	-	-	Костянтинівка	782	2214140	-	-	18.40

ПОЇЗД № 64

Схема состава поїзда № 63/64

«Оберіг»

у сполученні Костянтинівка, Харків - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Київ	-	40	-	Два состави ПКВЧ-7
2	К	-»-	-	40	-	Харків-Сорт. на ЕПГ з
3	К	-»-	-	40	-	комбінованим ЕО, ЕЧТК
4	СВ	-»-	20	-	-	у загальному обігу
5	КР	-»-	-	36/4	-	по ст.Київ-Пас. з
6	К	-»-	-	40	-	поїздом № 96/95
7	СВ	-»-	20	-	-	Рахів-Київ.
8	К	-»-	-	40	-	
9	К	-»-	-	40	-	
10	К	-»-	-	40	-	
11ф	К	-»-	-	40	-	
12ф	К	-»-	-	40	-	
Разом 436/4:			40	396/4		

1. Поїзд № 63/64 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Харкова по непарних числах;
- відправленням з Києва по парних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 27, 29, 1, 3, з Києва 28 30,1, 4 числа.

У сполученні Костянтинівка-Харків-Костянтинівка поїзд курсує окремою вказівкою.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, з Києва з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 26,7 м): Київ-Харків - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 12 вагонів довжиною 26,7 м): Харків-Київ - 12 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Харків-Сортувальний, Київ-Пасажирський.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

12. Виділення місць: у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 1-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: № 11, 12 - не входу, включаються окремою вказівкою.

**ШВИДКИЙ П.№ 65
МОСКВА - КИШИНЕУ**

**ШВИДКИЙ П.№ 66
КИШИНЕУ - МОСКВА**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 26:51

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 29:23

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 65

-	-	16.31	Москва-Київська	0	2000007	05.07	-	-
19.00	5	19.05	Калуга-2	182	2000350	01.59	5	02.04
20.16	29	20.45	Сухиничі-Головні	261	2000370	00.24	32	00.56
22.07	17	22.24	Брянськ-Орловський	387	2000160	22.32	15	22.47
23.04	2	23.06	Навля	439	2000820	21.38	2	21.40
23.47	50	00.37	Суземка	503	2000808	19.54	50	20.44

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

23.57	55*	00.52	Зернове	518	2200810	17.56	40*	18.36
02.27	15	02.42	Конотоп-Пас.	650	2200040	15.32	20	15.52
05.12	11	05.23	Київ-Пас.	871	2200001	12.03	32	12.35
-	-	06.20	Фастів-1	935	2200150	-	-	10.54
08.26	3	08.29	Вінниця	1092	2200200	08.58	3	09.01
09.13	20	09.33	Жмеринка-Пас.	1139	2200270	07.58	20	08.18

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	10.38	Вапнярка	1220	2208430	-	-	06.55
12.16	20	12.36	Подільськ	1337	2208450	05.00	15	05.15
14.23	50	15.13	Кучурган	1465	2208304	02.05	60	03.05

ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

15.49	7	15.56	Тираспіль	1497	2300610	01.21	7	01.28
16.12	30	16.42	Бендер-2	1511	2300597	00.34	30	01.04
17.10	30	17.40	Бульбока	1531	2300595	23.35	30	00.05
18.22	-	-	Кишинев	1569	2300000	-	-	22.44

ПОЇЗД № 66

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 0065М/0066Щ
у сполученні Москва Київська - Кишинев

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	ПЛ	Москва-Кишинев	-	-	54	Два состави Московського філіала ФПК (ЛВЧД-15) на комбінованому опаленні з кондиціонерами.
2ф	ПЛ	->-	-	-	54	
3ф	ПЛ	->-	-	-	54	
4	ПЛ	->-	-	-	54	
5	ПЛ	->-	-	-	54	
6	ПЛ	->-	-	-	54	
7	ПЛ	->-	-	-	54	
8	КРІ	->-	-	22/4	-	
9	К	->-	-	36	-	
10ф	К	->-	-	36	-	
11ф	К	->-	-	36	-	
12ф	К	->-	-	36	-	
13ф	К	->-	-	36	-	
14ф	К	->-	-	36	-	
15ф	К	->-	-	36	-	
Разом 652/4:				274/4	378	

1. Поїзд № 65/66 цілорічний через день:

- відправленням з Москви з 14/12-20 по парних числах до вводу нового графіка;

- прибуттям та відправленням з Кишиневу з 15/12-20 по непарних числах до вводу нового графіка;

- прибуттям в Москву з 17/12-20 по непарних числах до вводу нового графіка.

При суміжних непарних числах 31 та 1:

- відправленням з Москви 28, 30, 2, 4, далі по парних числах;

- прибуттям та відправленням з Кишиневу 29, 31, 3, 5, далі по непарних числах;

- прибуттям в Москву 31, 2, 5, 7, далі по непарних числах.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: при прямуванні з Москви до Кишиневу з голови поїзда, з Кишиневу до Москви з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Московській, Південно-Західній, Одеській, Молдавській залізницях - 15 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування: (состав сформовано з вагонів довжиною 24,5 м): від Москві до Кишиневу - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: до і від ст.Зернове в обидва напрямки локомотивами ВАТ «РЖД»; від ст.Зернове до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»;

від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Кучурган в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: до і від ст.Зернове в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ «РЖД»; від ст.Зернове до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Кучурган в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Москва-Пас.-Київська, Київ, Кишинеу.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Москва-Пас.-Київська, Кишинеу.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Москва-Пас.-Київська, Кишинеу.

12. Виділення місць: у вагоні № 08 КРІ місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ЛНП і ПЕМ, місця з 5 по 20 для пасажирів, місця з 21 по 24 для транспортної поліції на території РФ в обидва напрямки, місця 25, 26 для інвалідів.

Встановлюються класи обслуговування:

вагони № 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07 - 3Л;

вагон № 08 - 2У;

вагони № 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15 - 2Л.

13. Зміна трафарету при прямуванні з Москви:

- № 06 ПЛ місця з 1 по 4 по ст. Сухиничі Гол., місця з 5 по 10 по ст. Брянськ Орл.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони:

- в літній період вагони № 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15 включаються в состав поїзда при збільшенні пасажиропотоку окремою вказівкою Московської філії АТ «ФПК».

19. Станції прикордонного і митного контролю: Суземка, Зернове, Кучурган - в обох напрямках; по станціям Бендер-2, Бульбока тільки митний контроль.

**ШВИДКИЙ П.№ 67
КИЇВ - ВАРШАВА**

**ШВИДКИЙ П.№ 68
ВАРШАВА - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:53

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:12

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 67

-	-	19.13	Київ-Пас.	0	2200001	11.00	-	-
21.07	27*	21.34	Короستень	156	2200110	08.08	30*	08.38
-	-	22.58	Олевськ	234	2200103	-	-	06.50

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.50	120	04.50	Ягодин	512	2218518	00.59	121	03.00
-	-	05.00	Держ.Кордон	518		-	-	00.49

ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

04.04	141*	-	Дорохуськ	520	5100222	-	-	23.44
-------	------	---	-----------	-----	---------	---	---	-------

поїзд № 21010/1

-	-	06.25	Дорохуськ	520	5100222	21.29	135*	-
06.44	2	06.46	Хелм	543	5100013	21.09	2	21.11
06.49	1	06.50	Хелм М'ясто			21.04	1	21.05
07.03	1	07.04	Рейовець	5100929		20.51	1	20.52
07.16	1	07.17	Травники			20.38	1	20.39
07.34	1	07.35	Свидник М'ясто	5100665		20.22	1	20.23
07.45	22	08.07	Люблін	616	5100065	19.49	23	20.12
08.13	1	08.14	Люблін-Західний			19.43	1	19.44
08.29	1	08.30	Наленчув	5100080		19.26	1	19.27
08.42	1	08.43	Пулави М'ясто	5100992		19.11	2	19.13
08.58	1	08.59	Деблін	688	5100015	18.57	1	18.58
09.26	1	09.27	Пілава	748	5100574	18.29	1	18.30
10.06	-	-	Варшава-Всходня	798	5100138	-	-	17.48

поїзд № 68

поїзд № 12010/1

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 67/68

у сполученні Київ - Варшава

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	К	ПЛ	
1	РІЦ	Київ-Варшава	30	-	-	Два состави
2	РІЦ	->-	30	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	РІЦ	->-	27/3	-	-	на ЕПГ з
4	РІЦ	->-	30	-	-	комбінованим ЕО.
5	РІЦ	->-	30	-	-	
6ф	РІЦ	->-	30	-	-	
Разом:			177			

1. Поїзд № 67/68 нефірмовий цілорічний щоденний. На дільниці Дорохуськ-Варшава Всходня поїзд курсує № 21010, на дільниці Варшава Всходня-Дорохуськ поїзд курсує № 12010.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Варшави з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Варшава - 6 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 6 вагонів 24,5 м): Київ-Варшава - 6 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Коростень до ст.Ягодин в обидва напрямки локомотивами 2М62, М62 депо Ковель-Пас., регіональна філія «Львівська залізниця»; від і до ст.Ягодин в обидва напрямки локомотивами Польські Залізниці.

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Коростень до ст.Ягодин в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Ковель-Пас., регіональна філія «Львівська залізниця»; від і до ст.Ягодин в обидва напрямки локомотивними бригадами Польські Залізниці.

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** вагон № 2 місця (21, 23, 25), (22, 24, 26) - відправленням з Варшави для УЗ, з Києва для ПКП, місця (52, 54, 56) - від Ягодина до Варшави Всьогодньої та від Варшави Всьогодньої до Ягодина для кондуктора ПКП.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 6 Київ-Варшава не в ходу, включається окремою вказівкою за повідомленням ПКП.

19. **Станції прикордонного і митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль на території України проводиться на станції Київ-Пасажирський в обох напрямках в пункті контролю через державний кордон України для міжнародного залізничного сполучення «Київ-Пасажирський» з виділенням технологічного часу - 25 хвилин до відправлення поїзда. В зв'язку з цим при продажу проїзних документів на поїзд № 67/68 Київ-Варшава для пасажирів у проїзному документі, в справках, у відповідних автоматизованих системах з продажу проїзних документів вказувати час за 25 хвилин до відправлення поїзда з Києва;

- прикордонний та митний контроль на території Республіка Польща проводиться на станції Дорохуськ.

ШВИДКИЙ П.№ 68/67
ЛЬВІВ - МАРІУПОЛЬ

ШВИДКИЙ П.№ 68/67
МАРІУПОЛЬ - ЛЬВІВ

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ІМ. ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ДО СТ. МАРІУПОЛЬ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 70/69 ЛЬВІВ - МАРІУПОЛЬ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. МАРІУПОЛЬ ДО СТ. ЦВІТКОВЕ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 70/69 МАРІУПОЛЬ - ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 29:30

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:27

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

<i>поїзд № 68</i>									
-	-	00.02 Львів		0	2218000	17.42	-	-	
00.13	2	00.15 Підзамче		7	2218215	17.29	2	17.31	
00.48	2	00.50 Красне		51	2218025	16.55	2	16.57	
01.12	2	01.14 Злочів		76	2218185	16.30	2	16.32	
02.09	4	02.13 Тернопіль-Пас.		140	2218300	15.29	5	15.34	
-	-	03.01 Підволочиськ		192	2218260	-	-	14.42	
<i>ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ</i>									
03.09	2	03.11 Волочиськ		197	2200268	14.31	2	14.33	
04.05	5	04.10 Хмельницький		259	2200300	13.34	5	13.39	
04.42	2	04.44 Деражня		295	2201263	13.03	2	13.05	
-	-	05.43 Жмеринка-Подільська		354	2200245	-	-	12.18	
05.54	15	- Жмеринка-Пас.		358	2200270	-	-	12.05	
<i>поїзд № 67</i>									
-	-	06.09 Жмеринка-Пас.		358	2200270	11.50	15	-	
<i>ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ</i>									
07.16	20	- Вапнярка		440	2208430	-	-	10.47	
<i>поїзд № 68</i>									
-	-	07.36 Вапнярка		440	2208430	10.27	20	-	
07.59	2	08.01 Кирнасівка		461	2208429	10.04	2	10.06	
08.20	3	08.23 Ладижин		482	2208427	09.41	3	09.44	
08.42	2	08.44 Губник		498	2208426	09.22	2	09.24	
08.56	12	09.08 Зятківці		511	2208425	09.05	2	09.07	
09.23	7	09.30 Кублич		527	2208424	08.46	2	08.48	
10.01	5	10.06 Христинівка		559	2208370	08.13	5	08.18	
10.35	3	10.38 Поташ		591	2208376	07.42	5	07.47	
11.19	2	11.21 Тальне		623	2208373	06.58	3	07.01	
11.50	2	11.52 Звенигородка		652	2208379	06.26	2	06.28	
12.00	2	12.02 Багачеве		658	2208369	06.16	2	06.18	
12.33	2	12.35 Шпола		686	2208367	05.43	2	05.45	
13.00	2	13.02 Цвіткове		707	2208359	05.16	2	05.18	
13.34	40	14.14 Ім.Тараса Шевченка		740	2208350	04.27	24	04.51	
14.56	2	14.58 Фундукліївка		779	2208353	03.54	2	03.56	
15.43	20	16.03 Знамянка-Пас.		832	2208390	02.57	13	03.10	
16.44	2	16.46 Олександрія		876	2208380	02.14	2	02.16	

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
17.37	20*	17.57	П'ятихатки-Стик.	935	2210842	01.09	22*	01.31
18.05	2	18.07	П'ятихатки	940	2210810	00.42	18	01.00
18.41	2	18.43	Верхівцеве	984	2210815	00.03	2	00.05
19.12	2	19.14	Кам'янське-Пас.	1020	2210720	23.30	2	23.32
19.50	20	20.10	Дніпро-Головний	1055	2210700	22.33	20	22.53
21.18	2	-	Синельникове-1	1106	2210920	-	-	21.32
			ПОЇЗД № 67					
-	-	21.20	Синельникове-1	1106	2210920	21.30	2	-
22.11	15	22.26	Запоріжжя-1	1181	2210800	20.17	20	20.37
23.46	20*	-	Федорівка	1269	2210960	-	-	19.02
			ПОЇЗД № 68					
-	-	00.06	Федорівка	1269	2210960	18.42	20	-
00.43	2	00.45	Молочанськ	1302	2210709	18.05	2	18.07
00.58	2	01.00	Великий Токмак	1311	2210865	17.50	2	17.52
01.47	3	01.50	Верхній Токмак-2	1358	2210698	16.59	3	17.02
02.32	3	02.35	Комиш-Зоря	1398	2210777	16.18	2	16.20
ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
03.06	2	03.08	Розівка	1428	2214281	15.49	2	15.51
03.58	20	-	Волноваха	1482	2214230	-	-	14.52
			ПОЇЗД № 67					
-	-	04.18	Волноваха	1482	2214230	14.32	20	-
05.32	-	-	Маріуполь	1555	2214400	-	-	13.15
			ПОЇЗД № 68					

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 68/67
у сполученні Маріуполь - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	К	Маріуполь-Львів	-	36	-	Два состави
2ф	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-2 Маріуполь
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ,
4	СВ	->-	18	-	-	один состав
5	КР	->-	-	32/4	-	ПКВЧ-4 ім.Т.Шевченка
6	К	->-	-	36	-	у загальному обігу
7	К	->-	-	36	-	з поїздом
8	К	->-	-	36	-	№ 70/69 Маріуполь-
9	К	->-	-	36	-	Львів.
10	К	->-	-	36	-	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Дніпро-Запоріжжя-1	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
-	СТ	Дніпро-Маріуполь	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
Разом 754/20:			18	320/4	416/16	

1. Поїзд № 68/67 нічний швидкий нефірмовий цілорічний через день:

- відправленням з Маріуполя по непарних числах;

- відправленням зі Львова по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Маріуполя 29, 31, 1, 3, зі Львова 31, 2, 3, 5 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Маріуполя з голови поїзда, зі Львова з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Маріуполь-Дніпро - 21 вагон, Дніпро-Львів - 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Маріуполь-Львів - 18 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Волноваха, Федорівка.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське,

регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Маріуполь, Львів.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Маріуполь на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Маріуполь.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Маріуполь, Львів.

12. Виділення місць: у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП та ПЕМ. Вагони № 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **вагон СТ Дніпро-Запоріжжя** курсує відправленням з Дніпра по 2, 14, 24 числах місяця в хвості поїзда, відправленням із Запоріжжя по 5, 17, 27 числах місяця у хвості поїзда;

- **вагон СТ Дніпро-Маріуполь** курсує 3 рази на місяць відправленням з Дніпра в хвості поїзда.

18. Факультативні вагони: № 1, 2, 17, 18 - не входу, включаються окремою вказівкою (вагон № 18 при призначенні курсує в дні відсутності курсування вагонів СТ Дніпро-Запоріжжя, Дніпро-Маріуполь).

ШВИДКИЙ П.№ 70/69
ЛЬВІВ - МАРІУПОЛЬ

ШВИДКИЙ П.№ 70/69
МАРІУПОЛЬ - ЛЬВІВ

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ІМ. ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ДО СТ. МАРІУПОЛЬ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 68/67 ЛЬВІВ - МАРІУПОЛЬ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ВІД СТ. МАРІУПОЛЬ ДО СТ. ЦВІТКОВЕ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 68/67 МАРІУПОЛЬ - ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:05

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 70

-	-	01.05 Львів	0	2218000	17.20	-	-
01.17	3	01.20 Підзамче	7	2218215	17.07	2	17.09
02.18	2	02.20 Злочів	76	2218185	16.10	2	16.12
03.18	4	03.22 Тернопіль-Пас.	140	2218300	15.07	5	15.12
04.12	2	04.14 Підволочиськ	192	2218260	14.18	2	14.20

ПВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.24	2	04.26 Волочиськ	197	2200268	14.06	2	14.08
05.22	18	05.40 Хмельницький	259	2200300	13.01	5	13.06
06.10	2	06.12 Деражня	295	2201263	12.28	2	12.30
07.13	20	07.33 Жмеринка-Пас.	358	2200270	11.10	20	11.30
08.15	5	08.20 Вінниця	405	2200200	10.18	5	10.23
08.39	2	08.41 Калинівка-1	428	2200198	09.56	2	09.58
09.25	2	09.27 Козятин-1	467	2200302	09.16	2	09.18
11.19	2	11.21 Біла Церква	593	2200180	07.34	2	07.36
12.18	2	12.20 Миронівка	663	2200190	06.39	2	06.41

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

12.49	2	12.51 Корсунь	700	2208362	05.51	11	06.02
13.12	2	13.14 Городище	723	2208099	05.30	2	05.32
13.59	15	14.14 Ім.Тараса Шевченка	772	2208350	04.27	24	04.51
14.56	2	14.58 Фундукліївка	811	2208353	03.54	2	03.56
15.43	20	16.03 Знамянка-Пас.	863	2208390	02.57	13	03.10
16.44	2	16.46 Олександрія	908	2208380	02.14	2	02.16

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

17.37	20*	17.57 П'ятихатки-Стик.	967	2210842	01.09	22*	01.31
18.05	2	18.07 П'ятихатки	971	2210810	00.42	18	01.00
18.41	2	18.43 Верхівцеве	1016	2210815	00.03	2	00.05
19.12	2	19.14 Кам'янське-Пас.	1052	2210720	23.30	2	23.32
19.50	20	20.10 Дніпро-Головний	1087	2210700	22.33	20	22.53
21.18	2	- Синельникове-1	1137	2210920	-	-	21.32

поїзд № 69

-	-	21.20 Синельникове-1	1137	2210920	21.30	2	-
22.11	15	22.26 Запоріжжя-1	1212	2210800	20.17	20	20.37
23.46	20*	- Федорівка	1300	2210960	-	-	19.02

поїзд № 69

поїзд № 70

-	-	00.06 Федорівка	1300	2210960	18.42	20	-
00.43	2	00.45 Молочанськ	1334	2210709	18.05	2	18.07

поїзд № 70

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
00.58	2	01.00	Великий Токмак	1343	2210865	17.50	2	17.52
01.47	3	01.50	Верхній Токмак-2	1390	2210698	16.59	3	17.02
02.32	3	02.35	Комиш-Зоря	1430	2210777	16.18	2	16.20
ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
03.06	2	03.08	Розівка	1459	2214281	15.49	2	15.51
03.58	20	-	Волноваха	1514	2214230	-	-	14.52
ПОЇЗД № 69								
-	-	04.18	Волноваха	1514	2214230	14.32	20	-
05.32	-	-	Маріуполь	1587	2214400	-	-	13.15
ПОЇЗД № 70								

Схема состава поїзда № 70/69
у сполученні Маріуполь - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	К	Маріуполь-Львів	-	36	-	Два состави
2ф	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-2 Маріуполь
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ,
4	СВ	->-	18	-	-	один состав
5	КР	->-	-	32/4	-	ПКВЧ-4 ім.Т.Шевченка
6	К	->-	-	36	-	у загальному обігу
7	К	->-	-	36	-	з поїздом
8	К	->-	-	36	-	№ 68/67 Маріуполь-
9	К	->-	-	36	-	Львів.
10	К	->-	-	36	-	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Дніпро-Запоріжжя-1	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
-	СТ	Дніпро-Маріуполь	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
Разом 754/20:			18	320/4	416/16	

1. Поїзд № 70/69 нічний швидкий нефірмовий цілорічний через день:

- відправленням з Маріуполя по парних числах;

- відправленням зі Львова по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Маріуполя 28, 30, 2, 4, зі Львова 30, 1, 4, 6 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Маріуполя та Львова з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Маріуполь-Львів - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 17 вагонів довжиною 24,5 м): Маріуполь-Львів - 17 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Волноваха, Федорівка, Жмеринка-Пасажирська.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка локомотивами ВЛ80Т депо Знамянка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. локомотивами ВЛ80Т депо Знамянка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕ33АС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.ім.Тараса Шевченка локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Жмеринка-Пас. локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Маріуполь, Львів.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Маріуполь на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Маріуполь.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Маріуполь, Львів.

12. Виділення місць: у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП та ПЕМ. У вагонах № 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **вагон СТ Дніпро-Запоріжжя** курсує відправленням з Дніпра по 2, 14, 24 числах місяця в хвості поїзда, відправленням з Запоріжжя по 5, 17, 27 числах місяця у хвості поїзда;

- **вагон СТ Дніпро-Маріуполь** курсує 3 рази на місяць відправленням з Дніпра в хвості поїзда.

18. Факультативні вагони: № 1, 2, 17, 18 - не входу, включаються окремою вказівкою (вагон № 18 при призначенні курсує в дні відсутності курсування вагонів СТ Дніпро-Запоріжжя, Дніпро-Маріуполь).

**ШВИДКИЙ П.№ 72/71
КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ**

**ШВИДКИЙ П.№ 72/71
ЗАПОРІЖЖЯ - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:22

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:11

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 72

- - 19.52 Київ-Пас. 0 2200001 06.58 - -
- - - Київ-Деміївський 5 2200004 - - 06.50

ПОЇЗД № 71

- - 20.01 Київ-Деміївський 5 2200004 - - -
21.07 2 - Миронівка 108 2200190 - - 05.44

ПОЇЗД № 72

- - 21.09 Миронівка 108 2200190 05.42 2 -

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

21.38 2 21.40 Корсунь 145 2208362 05.12 2 05.14
22.43 2 22.45 Ім.Тараса Шевченка 216 2208350 04.14 3 04.17
- - - Рзд.5 км 304 2208139 - - 03.06

ПОЇЗД № 71

- - 23.59 Рзд.5 км 304 2208139 - - -
01.10 2 01.12 Долинська 378 2208440 01.58 2* 02.00
01.26 24* - Тимкове 388 2208744 - - 01.43

ПОЇЗД № 72

- - 01.50 Тимкове 388 2208744 01.21 22* -

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.55 7 03.02 Кривий Ріг-Головний 448 2210900 00.07 7 00.14
03.42 2 03.44 Апостолове 486 2210830 23.21 2 23.23
04.28 3 04.31 Чортомлик 525 2210870 22.35 2 22.37
04.57 15 05.12 Нікополь 546 2210780 21.51 15 22.06
05.35 2 05.37 Марганець 566 2210725 21.23 3 21.26
06.35 2 06.37 Дніпробуд-2 611 2210831 20.27 2 20.29
- - - Запоріжжя-2 629 2210730 - - 19.57

ПОЇЗД № 71

- - 07.04 Запоріжжя-2 629 2210730 - - -
07.14 - - Запоріжжя-1 632 2210800 - - 19.47

ПОЇЗД № 72

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 72/71
у сполученні Запоріжжя - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Запоріжжя-Київ	-	-	52/2	Три состави
2н	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-7 Запоріжжя-1
3н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	у загальному обігу
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздами № 120/119
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	Запоріжжя-Львів,
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	№ 55/56 Київ-Рахів.
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	КР	->-	-	32/4	-	
12	СВ	->-	18	-	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
17	К	->-	-	36	-	
18н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 770/22:			18	284/4	468/18	

1. Поїзд № 72/71 з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний, через день:

- відправленням із Запоріжжя по непарних числах;
- відправленням з Києва по парних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться із Запоріжжя 29, 1, 3, з Києва 30, 2, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Запоріжжя з хвоста поїзда, відправленням з Києва з голови поїзда.

При прибутті/відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Запоріжжя-Київ - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Київ - 18 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Запоріжжя-1, Київ-Пасажирський.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Запоріжжя-1 на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Запоріжжя-1, ім. Т. Шевченка, Київ-Пасажирський.
12. **Виділення місць:** вагон № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- № 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 73
МОСКВА - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 74
ЛЬВІВ - МОСКВА**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:17

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:31

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 73

-	-	17.41	Москва-Київська	0	2000007	14.26	-	-
21.26	29*	21.55	Сухиничі-Головні	261	2000370	10.26	29*	10.55
-	-	-	Брянськ-Орловський	1110	2000160	08.33	15	08.48
23.16	5	23.21	Брянськ-Льговський	379	2000420	-	-	08.22
00.44	50	01.34	Суземка	487	2000808	06.11	59	07.10

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

-	-	00.45	Зернове	502	2200810	04.20	40	05.00
01.02	50	01.52	Хутір-Михайлівський	519	2200010	03.58	2	04.00
02.24	2	02.26	Терещенська	564	2200013	03.14	2	03.16
02.44	2	02.46	Кролевець	590	2200020	02.51	2	02.53
03.18	15	03.33	Конотоп-Пас.	634	2200040	01.58	15	02.13
03.55	2	03.57	Бахмач-Пас.	658	2200030	01.33	2	01.35
04.45	2	04.47	Ніжин	729	2200070	00.38	2	00.40
06.34	23	06.57	Київ-Пас.	855	2200001	22.35	23	22.58
09.03	2	09.05	Козятин-1	1014	2200302	20.13	2	20.15
-	-	09.18	Кордишівка	1022	2200293	-	-	20.03
09.43	2	09.45	Калинівка-1	1053	2200198	19.32	2	19.34
10.05	5	10.10	Вінниця	1076	2200200	19.01	5	19.06
10.33	2	10.35	Гнівани	1101	2200242	18.36	2	18.38
11.41	2	11.43	Деражня	1183	2201263	17.22	2	17.24
12.13	45	12.58	Хмельницький	1219	2200300	16.03	50	16.53
13.53	2	13.55	Волочиськ	1281	2200268	15.08	2	15.10

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

14.04	2	14.06	Підволочиськ	1287	2218260	14.56	2	14.58
14.50	5	14.55	Тернопіль-Пас.	1338	2218300	14.03	5	14.08
15.49	2	15.51	Злочів	1402	2218185	13.07	2	13.09
16.15	2	16.17	Красне	1428	2218025	12.41	2	12.43
16.58	-	-	Львів	1478	2218000	-	-	11.55

ПОЇЗД № 74

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 74/73
у сполученні Львів - Москва

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
19ф	ПЛ	Хмельницький-	-	-	52/2	Одна група вагонів
18ф	ПЛ	Москва	-	-	52/2	
17	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Хмельницький на ЕПГ з
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО.
14	К	-»-	-	36	-	
13	К	-»-	-	36	-	-
12	К	-»-	-	36	-	
11	К	-»-	-	36	-	-
10	К	Львів-Москва	-	36	-	
9	СВ	-»-	18	-	-	Два состави ПКВЧД-8 Львів на ЕПГ з
8	КР	-»-	-	32/4	-	
7	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО.
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	-
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	-
2ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
1ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	-
Разом 822/24:			18	284/4	520/20	

1. Поїзд № 74/73 нефірмовий цілорічний через день:

- відправленням з Хмельницького та Львова по непарних числах;
- відправленням з Москви по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться зі Львова та Хмельницького 27, 29, 1, з Москви 28, 30, 2 числа.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням зі Львова, Хмельницького з хвоста поїзда, відправленням з Москви з голови поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на шляху прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів/Хмельницький-Москва - 19 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування(состав сформовано з 19 вагонів 24,5 м): Львів-Хмельницький - 10 вагонів, Хмельницький-Москва - 19 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: до і від ст.Хутір-Михайлівський локомотивами ВАТ РЖД; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Київ-Пас. локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Зернове

локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Зернове локомотивами ВАТ РЖД.

7. Станції зміни локомотивних бригад: до і від ст.Хутір-Михайлівський локомотивними бригадами ВАТ РЖД; від ст.Хутір-Михайлівський до ст.Конотоп-Пас. локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Хмельницький до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Зернове локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Зернове локомотивними бригадами ВАТ РЖД.

8. Станції заправки поїзда водою: Львів, Хмельницький, Київ-Пасажирський, Москва-Пас.-Київська.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Львів, Хмельницький на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Львів.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Львів, Хмельницький, Конотоп-Пасажирський, Москва-Пас.-Київська.

12. Виділення місць: у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП та ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 16, 17, 18, 19 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причпні вагони:

- № 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 Хмельницький-Москва курсують через день.

Відправленням з Хмельницького з 13/12-2021 до введення нового графіка руху по непарних числах з причепленням в голову поїзда № 74 Львов-Москва, прибуттям в Москву з 14/12-2021 до введення нового графіка руху в голові поїзда.

Відправленням з Москви з 14/12-2021 до введення нового графіка руху по парних числах в хвості поїзда № 73 Москва-Львов, з відчепленням по станції Хмельницький з 15/12-2021 до введення нового графіка руху з хвоста поїзда.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: вагони № 1, 2 Львів-Москва, № 18, 19 Хмельницький- Москва не в ходу, включаються окремою вказівкою.

19. Станції прикордонного та митного контролю:

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться при прямуванні зі Львова на станції Зернове, при прямуванні з Москви на станції Хутір-Михайлівський;

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться на станції Суземка в обох напрямках.

**ШВИДКИЙ П.№ 76/75
КИЇВ - КРИВИЙ РІГ**

**ШВИДКИЙ П.№ 76/75
КРИВИЙ РІГ - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:52

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:00

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 76

-	-	21.28	Київ-Пас.	0	2200001	04.58	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	04.50

ПОЇЗД № 75

-	-	21.37	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
22.11	14	22.25	Трипілля-Дніпр.	45	2200149	-	-	04.22
22.47	10*	22.57	Расава	69	2201036	-	-	04.07
23.26	2	-	Миронівка	108	2200190	-	-	03.41

ПОЇЗД № 76

-	-	23.28	Миронівка	108	2200190	03.39	2	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.58	4	01.02	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	02.06	5	02.11
02.25	5	02.30	Знам'янка-Пас.	308	2208390	00.51	3	00.54
03.02	2	03.04	Користівка	343	2208630	00.15	2	00.17
03.17	2	03.19	Олександрія	353	2208380	00.02	2	00.04

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.07	20*	-	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	-	-	23.18
-------	-----	---	------------------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 75

-	-	04.27	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	22.56	22*	-
05.34	5	05.39	Рокувата	469	2210840	21.37	5	21.42
06.20	-	-	Кривий Ріг-Головний	491	2210900	-	-	20.58

ПОЇЗД № 76

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 76/75
у сполученні Кривий Ріг - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Кривий Ріг-Київ	-	36	-	Два состави ПКВЧ-9 Кривий Ріг-Головний на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2	К	->-	-	36	-	
3	К	->-	-	36	-	
4	К	->-	-	36	-	
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	СВ	->-	18	-	-	
8	КР	->-	-	32/4	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Кривий Ріг-Київ	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
Разом 718/20:			18	284/4	416/16	

1. **Поїзд № 76/75 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Кривого Рогу з голови поїзда, відправленням з Києва з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Кривий Ріг-Київ - 19 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянці прямування (состав сформовано з 17 вагонів довжиною 24,5 м): Кривий Ріг-Київ - 17 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Кривий Ріг-Головний, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Кривий Ріг-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кривий Ріг-Головний, ім. Т. Шевченка, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Кривий Ріг-Київ** курсує відправленням з Кривого Рогу в голові поїзда по 3, 15, 25 числах кожного місяця, відправленням з Києва у хвості поїзда по 4, 16, 26 числах кожного місяця.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 78/77
КОВЕЛЬ - ОДЕСА

ШВИДКИЙ П.№ 78/77
ОДЕСА - КОВЕЛЬ

ЦІЛОРІЧНО

В ОСІНЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ, ВЛІТКУ ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:42

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:37

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 78									
-	-	18.14	Ковель-Пас.	0	2218020	10.50	-	-	-
-	-	18.31	Любитів	10	2218046	10.26	6*	10.32	-
-	-	18.47	Голоби	26	2218047	10.02	6*	10.08	-
19.12	3	19.15	Рожище	53	2218049	09.30	2	09.32	-
19.30	23	-	Ківерці	70	2219095	-	-	09.14	-

поїзд № 77									
-	-	19.53	Ківерці	70	2219095	08.50	24	-	-
20.10	23	-	Луцьк	83	2218060	-	-	08.30	-

поїзд № 78									
-	-	20.33	Луцьк	83	2218060	08.06	24	-	-
20.50	2	20.52	Ківерці	96	2219095	07.48	2	07.50	-
21.47	7	21.54	Рівне	160	2218400	06.42	6	06.48	-
22.08	12	22.20	Здолбунів-Пас.	172	2218010	06.13	15	06.28	-
-	-	22.27	Здолбунів-Півд.	175	2218232	-	-	06.07	-

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.56	2	22.58	Кривин	211	2200184	05.09	11	05.20	-
23.10	2	23.12	Славута-1	225	2200763	04.54	2	04.56	-
23.32	5	23.37	Шепетівка	245	2200220	04.22	11	04.33	-
00.10	2	00.12	Полонне	277	2200210	03.51	2	03.53	-
01.18	5	01.23	Бердичів	366	2200120	02.41	5	02.46	-
01.48	22	-	Козятин-1	393	2200302	-	-	02.15	-

поїзд № 77									
-	-	02.10	Козятин-1	393	2200302	01.55	20	-	-
02.49	2	02.51	Калинівка-1	432	2200198	01.17	2	01.19	-
03.11	5	03.16	Вінниця	455	2200200	00.53	5	00.58	-
04.00	15	04.15	Жмеринка-Пас.	502	2200270	23.56	15	00.11	-

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

05.27	2	05.29	Вапнярка	584	2208430	22.51	2	22.53	-
06.00	2	06.02	Рудниця	621	2208434	22.18	2	22.20	-
06.22	2	06.24	Кодима	646	2208510	21.54	2	21.56	-
06.52	2	06.54	Слобідка	675	2208417	21.27	2	21.29	-
07.21	2	07.23	Подільськ	701	2208450	20.57	2	20.59	-
08.53	2	08.55	Роздільна-1	817	2208460	19.16	2	19.18	-
09.56	-	-	Одеса-Головна	889	2208001	-	-	18.13	-

поїзд № 78

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 78/77
у сполученні Ковель - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Ковель-Одеса	-	-	52/2	В осінь-зимовий період один состав ПҚВЧД-14 Ковель-Пас. на ЕПГ з комбінованим ЕО. В літній період два состави ПҚВЧД-14 Ковель-Пас. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	КР	-»-	-	32/4	-	
12	СВ	-»-	18	-	-	
13	К	-»-	-	36	-	
14	К	-»-	-	36	-	
15	К	-»-	-	36	-	
16	К	-»-	-	36	-	
-	СТ	Жмеринка-Ковель	-	-	-	ПҚВЧД-8 Львів
Разом 714/24:			18	176/4	520/20	

1. Поїзд № 78/77 нефірмовий цілорічний.

В осінь-зимовий період через день:

- відправленням з Ковеля з 13/12-2021 по 29/05-2022 та з 13/09-2022 до введення нового графіка руху по непарних числах;

- відправленням з Одеси з 14/12-2021 по 30/05-2022 та з 14/09-2022 до введення нового графіка руху по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Ковеля 27, 29, 1, з Одеси 28, 30, 2 числа.

В літній період щоденно:

- відправленням з Ковеля з 01/06-2022 по 12/09-2022;

- відправленням з Одеси з 02/06-2022 по 13/09-2022.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Ковеля з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській зал.-19 вагонів, по Південно-Західній зал. - 17 вагонів, по Одеській зал. - 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформований з 16 вагонів 24,5 м): Ковель-Одеса - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Ковель-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Ковель-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Ковель-Пасажирський, Одеса-Головна.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Ковель-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Ковель-Пасажирський, Козятин-1, Жмеринка-Пасажирська, Одеса-Головна.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП та ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- вагон **СТ Жмеринка-Ковель** відправленням зі Жмеринки по 11, 27 числах кожного місяця в хвості поїзда, відправленням з Ковеля по 11, 27 числах кожного місяця в хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 77/78
ХАРКІВ - МАРІУПОЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 78/77
МАРІУПОЛЬ - ХАРКІВ**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:02

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:40

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 77

-	-	16.23	Харків-Пас.	0	2204001	08.24	-	-
18.18	10	18.28	Лозова-Пас.	148	2204430	06.14	2	06.16
-	-	18.40	Пост 939 км	158	2204217	-	-	06.01

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

19.22	2	19.24	Павлоград-1	213	2210760	05.23	2	05.25
20.09	2	20.11	Синельникове-1	252	2210920	04.50	2	04.52
21.02	5	21.07	Запоріжжя-1	327	2210800	03.48	5	03.53
22.33	20*	-	Федорівка	415	2210960	-	-	02.40

ПОЇЗД № 78

-	-	22.53	Федорівка	415	2210960	02.20	20	-
23.40	2	23.42	Великий Токмак	457	2210865	01.31	2	01.33
-	-	23.55	Рзд.75 км	470	2210298	01.09	7*	01.16
00.30	7	00.37	Верхній Токмак-2	504	2210698	00.32	2	00.34
01.25	2	01.27	Комиш-Зоря	544	2210777	23.45	2	23.47

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.58	2	02.00	Розівка	574	2214281	23.16	2	23.18
02.50	20	-	Волноваха	628	2214230	-	-	22.21

ПОЇЗД № 77

-	-	03.10	Волноваха	628	2214230	22.01	20	-
04.25	-	-	Маріуполь	702	2214400	-	-	20.44

ПОЇЗД № 77

ПОЇЗД № 78

* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 77/78
у сполученні Харків - Маріуполь**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Харків-Маріуполь	-	-	52/2	Два состави
2	К	-»-	-	40	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
3	К	-»-	-	40	-	на ЕПГ з
4	К	-»-	-	40	-	комбінованим ЕО
5	СВ	-»-	20	-	-	у загальному обігу
6	КР	-»-	-	36/4	-	з поїздом № 6/5
7	К	-»-	-	40	-	Маріуполь-Рахів
8	К	-»-	-	40	-	
9	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	

Разом 412/10: 20 236/4 156/6

1. Поїзд № 77/78 фірмовий 1-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Харкова по парних числах;
- відправленням з Маріуполя по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 28, 30, 2, 4, з Маріуполя 29, 31, 2, 5 числа.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Маріуполя з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Харків-Маріуполь - 17 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м): Харків-Маріуполь - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Федорівка, Волноваха.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Харків-Пас. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕЗ3АС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Харків-Пас. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Маріуполь.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Пасажирський, Маріуполь.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП і ПЕМ. У вагонах № 1, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 - фірмові 1-го класу;

- № 1, 9, 10 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«ДНІПРО»

**ШВИДКИЙ П.№ 80/79
КИЇВ - ДНІПРО**

**ШВИДКИЙ П.№ 79/80
ДНІПРО - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:43

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:22

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 80

-	-	23.05	Київ-Пас.	0	2200001	05.52	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	05.44

ПОЇЗД № 79

-	-	23.15	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
23.24	6*	23.30	Петро Кривоніс	12	2200301	-	-	05.37
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	04.36

ПОЇЗД № 79

ПОЇЗД № 80

-	-	00.33	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

ПОЇЗД № 80

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.00	2	04.02	Олександрія	353	2208380	01.22	2	01.24
-------	---	-------	-------------	-----	---------	-------	---	-------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.48	20*	05.08	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	00.17	22*	00.39
05.16	2	05.18	П'ятихатки	416	2210810	00.07	2	00.09
06.13	2	06.15	Кам'янське-Пас.	496	2210720	23.03	2	23.05
06.48	-	-	Дніпро-Головний	532	2210700	-	-	22.30

ПОЇЗД № 79

* - технічна зупинка

Схема состава фірмового поїзда № 79/80

«Дніпро»

у сполученні Дніпро - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Дніпро-Київ	-	36	-	Три состави
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
3	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	К	-»-	-	36	-	комбінованим ЕО,
5	К	-»-	-	36	-	ЕЧТК
6	КР	-»-	-	36/4	-	у загальному обігу
7	СВ	-»-	18	-	-	з поїздом № 95/96
8	СВ	-»-	18	-	-	Київ-Рахів.
9	К	-»-	-	36	-	
10	К	-»-	-	40	-	
11	К	-»-	-	40	-	
12	К	-»-	-	40	-	
Разом 424/6:			36	336/4	52/2	

1. Поїзд № 79/80 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Дніпра з голови, відправленням з Києва з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м, 26,7 м): Дніпро-Київ - 16 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 8 вагонів довжиною 24,5 м, 4 вагонів довжиною 26,7 м): Дніпро-Київ - 12 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Дніпро-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Дніпро-Головний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагоні № 3 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«ДЕСНА»

ШВИДКИЙ П.№ 81/82
КИЇВ - УЖГОРОД

ШВИДКИЙ П.№ 81/82
УЖГОРОД - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:38

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:53

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 81

-	-	18.30	Київ-Пас.	0	2200001	07.25	-	-
20.44	2	20.46	Козятин-1	158	2200302	05.16	2	05.18
21.41	4	21.45	Вінниця	220	2200200	04.23	3	04.26
23.13	2	23.15	Деражня	328	2201263	02.56	2	02.58
23.46	5	23.51	Хмельницький	364	2200300	02.25	3	02.28
00.45	2	00.47	Волочиськ	426	2200268	01.34	2	01.36

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.56	2	00.58	Підволочиськ	431	2218260	01.23	2	01.25
01.43	5	01.48	Тернопіль-Пас.	483	2218300	00.33	4	00.37
03.43	26	04.09	Львів	623	2218000	22.15	20	22.35
05.12	18	05.30	Стрий	698	2218090	21.11	2	21.13
06.02	2	06.04	Сколе	735	2218088	20.39	2	20.41
06.37	2	06.39	Славське	761	2218091	20.09	2	20.11
06.52	9	07.01	Лавочне	770	2218273	19.47	10	19.57
07.24	3*	07.27	Скотарське	785	2218132	-	-	19.26
07.37	10	07.47	Воловець	792	2218145	19.06	10	19.16
08.17	5	08.22	Свалява	820	2218290	18.30	5	18.35
08.32	1	08.33	Карпати	830	2218965	18.19	1	18.20
08.48	5	08.53	Мукачєво	847	2218070	17.56	6	18.02
09.22	2	09.24	Батьово-Пас.	873	2218127	17.16	2	17.18
-	-	-	Чоп-Сорт.	886	-	-	-	16.54

ПОЇЗД № 82

-	-	09.44	Чоп-Сорт.	886	-	-	-	-
10.08	-	-	Ужгород	908	2218095	-	-	16.32

ПОЇЗД № 82

ПОЇЗД № 81

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 81/82
«Десна»
у сполученні Київ - Ужгород

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	СВ	К	
1	К	Київ-Ужгород	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	СВ	->-	18	-	-	
8	СВ	->-	18	-	-	
9	КР	->-	-	36/4	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
17ф	К	->-	-	36	-	
18ф	К	->-	-	36	-	
19ф	К	->-	-	36	-	
20ф	К	->-	-	36	-	
Разом 752/8:			36	612/4	104/4	

- 1. Поїзд № 81/82 фірмовий «Десна» 1-го класу цілорічний щоденний.**
- 2. Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправлення з Києва з голови поїзда, з Ужгорода з хвоста.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

- 3. Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Ужгород - 18 вагонів.

- 4. Встановлена схема поїзда** на дільницях (состав сформовано з 19 вагонів довжиною 24,5 м, 1 вагона довжиною 26,7 м): Київ-Ужгород - 20 вагонів.

- 5. Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

- 6. Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

- 7. Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Ужгород в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

- 8. Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Ужгород.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Козятин-1, Львів, Ужгород.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 3, 4 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 - фірмові 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** № 17, 18, 19, 20 - не входу, включаються окремою вказівкою (вагони № 19, 20 за погодженням з причетними департаментами).

«ХАРКІВ»

**ШВИДКИЙ П.№ 81
ХАРКІВ - НОВООЛЕКСІЇВКА**

**ШВИДКИЙ П.№ 82
НОВООЛЕКСІЇВКА - ХАРКІВ**

ЦІЛОРІЧНО

В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ, ВЛІТКУ ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:24

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:31

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 81

-	-	22.01	Харків-Пас.	0 2204001	06.14	-	-
23.10	2	23.12	Лихачове	88 2204472	04.57	2	04.59
23.56	2	23.58	Лозова-Пас.	148 2204430	04.14	2	04.16
-	-	00.12	Пост 939 км	158 2204217	-	-	04.02

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.50	2	00.52	Павлоград-1	213 2210760	03.12	2	03.14
01.33	2	01.35	Синельникове-1	252 2210920	02.38	2	02.40
02.29	5	02.34	Запоріжжя-1	327 2210800	01.39	5	01.44
04.12	5	04.17	Мелітополь-Пас.	439 2210670	00.05	5	00.10
04.40	2	04.42	Якимівка	466 2210675	23.40	2	23.42
05.25	-	-	Новоолексіївка	530 2210790	-	-	22.43

поїзд № 82

Схема состава поїзда № 81/82

«Харків»

у сполученні Харків - Новоолексіївка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Харків-Новоолексіївка	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-7 Харків-
3	К	->-	-	36	-	Сортувальний
4	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
5	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО
6	К	->-	-	36	-	в осінньо-
7	К	->-	-	36	-	зимовий період.
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	

Разом 616/14: 356/4 260/10

1. Поїзд № 81/82 нефірмовий цілорічний:

- відправленням з Харкова з 13/12-2021 по 25/05-2022 через день по непарних числах, з 26/05-2022 по 12/09-2022 щоденно, з 13/09-2022 до введення нового графіка руху через день по непарних числах;

- відправленням з Новоолексіївки з 14/12-2021 по 26/05-2022 через день по парних числах, з 27/05-2022 по 13/09-2022 щоденно, з 14/09-2022 до введення нового графіка руху через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 29, 01, 03, з Новоолексіївки 30, 02, 04 числа.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Новоолексіївки з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Харків-Новоолексіївка - 20 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 15 вагонів 24,5 м): Харків-Новоолексіївка - 15 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Харків-Пас. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Харків-Пас. до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Запоріжжя-1, Новоолексіївка.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 11, 12, 13, 14, 15 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причипні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 84/83
КИЇВ - МАРІУПОЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 84/83
МАРІУПОЛЬ - КИЇВ**

ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:17

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 84

-	-	16.32	Київ-Пас.	0	2200001	10.07	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	09.59

поїзд № 83

-	-	16.42	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	08.48

поїзд № 84

-	-	17.46	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

19.17	3	19.20	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	07.26	3	07.29
20.39	2	20.41	Знам'янка-Пас.	308	2208390	06.11	2	06.13
21.22	2	21.24	Олександрія	353	2208380	05.29	2	05.31

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.15	22*	22.37	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	04.23	22*	04.45
23.39	2	23.41	Кам'янське-Пас.	496	2210720	03.07	2	03.09
00.14	20	00.34	Дніпро-Головний	532	2210700	02.13	20	02.33
-	-	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	01.28

поїзд № 83

-	-	01.23	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
---	---	-------	----------------	-----	---------	---	---	---

02.15	4	02.19	Запоріжжя-1	657	2210800	00.18	5	00.23
03.36	20*	-	Федорівка	745	2210960	-	-	23.11

поїзд № 84

-	-	03.56	Федорівка	745	2210960	22.51	20	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	----	---

06.00	2	06.02	Комиш-Зоря	874	2210777	20.47	2	20.49
-------	---	-------	------------	-----	---------	-------	---	-------

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

07.15	20	-	Волноваха	958	2214230	-	-	19.27
-------	----	---	-----------	-----	---------	---	---	-------

поїзд № 83

-	-	07.35	Волноваха	958	2214230	19.07	20	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	----	---

08.50	-	-	Маріуполь	1032	2214400	-	-	17.50
-------	---	---	-----------	------	---------	---	---	-------

поїзд № 84

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 84/83
у сполученні Маріуполь - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Маріуполь-Київ	-	-	52/2	Чотири состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-2 Маріуполь
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ у
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	загальному обігу з
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	поїздом № 126/125
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	Костянтинівка-
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	Київ.
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	КР	->-	-	32/4	-	
12	СВ	->-	20	-	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
17	К	->-	-	36	-	
Разом 752/24:			20	212/4	520/20	

1. Поїзд № 84/83 цілорічний щоденний.

Состав фірмовий 1 класу курсує по датах:

- відправленням з Маріуполя 15, 19, 23, 27, 31 у грудні 2021; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у січні 2022; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25 у лютому; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у березні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у квітні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у травні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у червні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 у липні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у серпні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у вересні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 у жовтні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у листопаді; 2, 6, 10 у грудні 2022.

- відправленням з Києва 14, 18, 22, 26, 30 у грудні 2021; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 у січні 2022; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у лютому; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у березні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у квітні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 у травні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у червні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у липні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 у серпні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у вересні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у жовтні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 у листопаді; 1, 5, 9 у грудні 2022.

Состав фірмовий 2-класу курсує по датах:

- відправленням з Маріуполя 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 у грудні 2021; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 31 у січні 2022; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28 у лютому; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 31 у березні; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29 у квітні; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 31 у травні; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30 у червні; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30, у липні; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23,

25, 26, 27, 29, 30, 31 у серпні; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30 у вересні; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 у жовтні; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30 у листопаді; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11 у грудні 2022.

- відправленням з Києва 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31 у грудні 2021; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 у січні 2022; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27 у лютому; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 31 у березні; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30 у квітні; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 у травні; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30 у червні; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31 у липні; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 у серпні; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30 у вересні; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31 у жовтні; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 у листопаді; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10 у грудні 2022.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Маріуполя з хвоста, з Києва з голови поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Маріуполь-Розівка - 17 вагонів, Розівка-Миронівка - 20 вагонів, Миронівка-Київ - 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 17 вагонів 24,5 м): Маріуполь-Київ - 17 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Волноваха, Федорівка.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕ33АС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Маріуполь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Маріуполь, Київ-Пасажи́рський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Маріуполь на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Маріуполь, Київ-Пасажирський.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Маріуполь, Київ-Пасажирський.
12. **Виділення місць:** вагон № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП та ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
 - № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 1-го та 2-го класу курсують по датах курсування фірмових составів, відповідно;
 - № 12 - фірмовий 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 86/85-88/87 ШВИДКИЙ П.№ 88/87-86/85
ЛЬВІВ, КОВЕЛЬ - НОВООЛЕКСІЇВКА НОВООЛЕКСІЇВКА - КОВЕЛЬ, ЛЬВІВ
ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ
В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ПОЇЗД № 86/85 ЛЬВІВ - НОВООЛЕКСІЇВКА ЩОДЕННО
РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА ЗІ ЛЬВОВА

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:10 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:46

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 86

-	-	10.55	Львів	0	2218000	12.54	-	-
11.39	2	11.41	Красне	51	2218025	12.09	2	12.11
12.04	2	12.06	Злочів	76	2218185	11.43	2	11.45
13.03	7	13.10	Тернопіль-Пас.	140	2218300	10.41	5	10.46
14.00	2	14.02	Підволочиськ	192	2218260	09.44	8	09.52

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

15.02	5	15.07	Хмельницький	259	2200300	08.27	19	08.46
16.36	20	16.56	Жмеринка-Пас.	358	2200270	06.31	20	06.51
17.38	5	17.43	Вінниця	405	2200200	05.41	5	05.46
18.43	2	18.45	Козятин-1	467	2200302	04.41	2	04.43
20.42	2	20.44	Біла Церква	593	2200180	02.53	2	02.55
21.49	2	21.51	Миронівка	663	2200190	01.58	2	02.00

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.23	2	22.25	Корсунь	700	2208362	01.24	2	01.26
23.00	2	23.02	Цвіткове	739	2208359	00.50	2	00.52
23.37	50	-	Ім.Тараса Шевченка	772	2208350	-	-	00.24

поїзд № 86/88

-	-	(00.27)	Ім.Тараса Шевченка	772	2208350	08350(23.50)	34	
---	---	---------	--------------------	-----	---------	--------------	----	--

поїзд № 85

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ПОЇЗДА З КОВЕЛЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:51 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:26

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 88

-	-	10.14	Ковель-Пас.	0	2218020	13.34	-	-
10.43	4*	10.47	Голоби	26	2218047	-	-	13.04
11.13	2	11.15	Рожище	53	2218049	12.32	5	12.37
11.32	22	-	Ківерці	70	2219095	-	-	12.13

поїзд № 87

-	-	11.54	Ківерці	70	2219095	11.50	23	-
12.10	23	-	Луцьк	83	2218060	-	-	11.32

поїзд № 87

поїзд № 88

-	-	12.33	Луцьк	83	2218060	11.09	23	-
12.49	2	12.51	Ківерці	96	2219095	10.51	2	10.53
13.42	7	13.49	Рівне	160	2218400	09.42	8	09.50
14.03	12	14.15	Здолбунів-Пас.	172	2218010	09.09	18	09.27
-	-	14.22	Здолбунів-Півд.	175	2218232	-	-	09.00

поїзд № 88

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ								
14.40	2	14.42	Острог	194	2200186	08.40	2	08.42
14.59	2	15.01	Кривин	211	2200184	08.18	2	08.20
15.15	2	15.17	Славута-1	225	2200763	08.02	2	08.04
15.40	2	15.42	Шепетівка	245	2200220	07.37	2	07.39
16.15	2	16.17	Полонне	277	2200210	06.59	2	07.01
16.44	2	16.46	Печанівка	302	2200176	06.29	2	06.31
17.09	2	17.11	Чуднів-Волинський	328	2200174	06.08	2	06.10
17.41	2	17.43	Бердичів	366	2200120	05.38	2	05.40
18.10	20	18.30	Козятин-1	393	2200302	04.49	22	05.11
20.32	2	20.34	Біла Церква	519	2200180	03.05	2	03.07
21.29	2	21.31	Миронівка	589	2200190	02.15	2	02.17
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
22.03	2	22.05	Корсунь	626	2208362	01.43	2	01.45
22.42	2	22.44	Цвіткове	665	2208359	01.10	2	01.12
23.17	70	-	Ім.Тараса Шевченка	697	2208350	-	-	00.44
<i>ПОЇЗД № 86/88</i>				<i>ПОЇЗД № 87</i>				
-	-	(00.27)	Ім.Тараса Шевченка	697	2208350	208350(23.5)	54	
01.47	5	01.52	Знам'янка-Пас.	789	2208390	22.33	4	22.37
02.34	2	02.36	Олександрія	834	2208380	21.50	2	21.52
-	-	03.00	Щаслива	862	2208391	21.26	1*	21.27
-	-	03.10	Зелена	876	2208392	21.13	1*	21.14
-	-	03.22	Яковлівка	889	2208393	21.01	1*	21.02
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
03.26	20*	03.46	П'ятихатки-Стик.	893	2210842	20.33	22*	20.55
03.54	2	03.56	П'ятихатки	897	2210810	20.09	16	20.25
04.28	2	04.30	Верхівцеве	942	2210815	19.20	2	19.22
04.58	2	05.00	Кам'янське-Пас.	977	2210720	18.45	2	18.47
05.37	20	05.57	Дніпро-Головний	1013	2210700	17.49	20	18.09
07.00	2	-	Синельникове-1	1063	2210920	-	-	17.01
<i>ПОЇЗД № 85/87</i>				<i>ПОЇЗД № 85/87</i>				
-	-	07.02	Синельникове-1	1063	2210920	16.59	2	-
07.54	5	07.59	Запоріжжя-1	1138	2210800	16.00	5	16.05
09.46	5	09.51	Мелітополь-Пас.	1250	2210670	14.33	5	14.38
10.15	2	10.17	Якимівка	1277	2210675	14.09	2	14.11
10.50	2	10.52	Партизани	1328	2210755	13.22	2	13.24
11.05	-	-	Новоолексіївка	1342	2210790	-	-	13.08
<i>ПОЇЗД № 86/88</i>								

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 86/85 - 88/87
у сполученні Львів, Ковель - Новоолексіївка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Ковель-Новоолексіївка	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-14 Ковель
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	в літній період у
6	К	->-	-	36	-	загальному обігу з
7	КР	->-	-	32/4	-	поїздом № 188/187
8	К	->-	-	36	-	Ковель-Миколаїв.
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	Львів-Новоолексіївка	-	40	-	Три состави
12	К	->-	-	40	-	(осінньо-зимовий
13	К	->-	-	40	-	період), чотири
14	К	->-	-	40	-	состави (літній
15	К	->-	-	40	-	період) ПКВЧД-8
16	КР	->-	-	36/4	-	Львів на ЕПГ з
17	СВ	->-	20	-	-	комбінованим ЕО
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	у загальному обігу
19	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздом № 92/91
20	ПЛ	->-	-	-	52/2	Львів-Київ.
-	СТ	Дніпро-П'ятихатки	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
-	СТ	ім. Т.Шевченка-Здолбунів	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 848/24:			20	412/8416/16		

1. Поїзд № 86/85-88/87 з групою фірмових вагонів 1-го класу цілорічний.

Поїзд курсує двогрупним на дільниці від станції ім. Т. Шевченка до станції Новоолексіївка, з об'єднанням/роз'єднанням по ст. ім. Т. Шевченка:

- відправленням зі Львова та Ковеля з 13/12-2021 до 25/03-2022 через день по непарних числах, 31/10-2022 та з 03/11-2022 до введення нового графіка руху через день по непарних числах;

- відправленням з Новоолексіївки з 14/12-2021 до 26/03-2022 через день по парних числах, 01/11-2022 та з 04/11-2022 до введення нового графіка руху через день по парних числах.

При суміжних числах 31 і 1 поїзди відправляються зі Львова та Ковеля 27, 29, 1 числа та 31/10-2022, з Новоолексіївки 28, 30, 2 числа та 01/11-2022.

Поїзд № 86/85 Львів-Новоолексіївка без об'єднання/роз'єднання составів з поїздом № 88/87 Ковель-Новоолексіївка курсує:

- відправленням зі Львова з 28/03-2022 по 26/05-2022 та з 10/09-2022 по 28/10-2022 через день по парних числах;

- відправленням з Новоолексіївки з 29/03-2022 по 27/05-2022 та з 11/09-2022 по 29/10-2022 через день по непарних;

- відправленням зі Львова з 27/05-2022 по 09/09-2022 щоденно;

- відправленням з Новоолексіївки з 28/05-2022 по 10/09-2022 щоденно.

Поїзд № 88/87 Ковель-Новоолексіївка без об'єднання/роз'єднання составів з поїздом № 86/85 Львів-Новоолексіївка:

- відправленням з Ковеля з 27/03-2022 по 29/10-2022 через день по непарних числах;

- відправленням з Новоолексіївки з 28/03-2022 по 30/10-2022 через день по парних числах.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова, Ковеля та Новоолексіївки з голови поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Львів/Ковель-ім. Т. Шевченка - 10 вагонів, ім. Т. Шевченка-Новоолексіївка - 20 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 13 вагонів 24,5 м, 7 вагонів 26,7 м): Львів-ім. Т. Шевченка - 10 вагонів, Ковель-ім. Т. Шевченка - 10 вагонів, ім. Т. Шевченка-Новоолексіївка - 20 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Жмеринка-Пасажи́рська, Козятин-1.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При прямуванні з Ковеля: від ст.Ковель-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знамянка, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Новоолексіївка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При прямуванні з Ковеля: від ст.Ковель-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Ковель-Пас., регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів, Ковель-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Ковель-Пасажирський, Козятин-1, Дніпро, Новоолексіївка.

12. **Виділення місць:** вагони № 7, 16 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 18, 19, 20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Дніпро-П'ятихатки** курсує відправленням з Дніпра по 10, 26 числах кожного місяця в хвості поїзда;

- **вагон СТ ім. Т. Шевченка-Здолбунів** курсує 2 рази на місяць відправленням зі станції ім. Т. Шевченка у хвості поїзда, відправленням зі Здолбунова у хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: вказана з голови поїзда при відправленні з Мінська, з хвоста поїзда при відправленні з Києва.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пас. нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (з розрахунку довжини вагона 24,5 м): по Південно-Західною залізниці - 16 вагонів, по Білоруській залізниці - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування: (состав сформовано з 8 вагонів довжиною 26,6 м вагонів, 7 вагонів довжиною 24,5 м): по Південно-Західній залізниці та Білоруській залізниці 15 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Богатирьово, Гомель-Пас., Київ-Пас.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Богатирьово.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Богатирьово.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Богатирьово, Гомель-Пас., Київ-Пас.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4-КР місця з 1 по 4 для провідників і ЛНП, місця 5, 6 резерв ЛНП, місця з 7 по 40 для пасажирів. У вагоні № 2-ПЛ місця 1, 2 резерв ЛНП. У вагоні № 5-К місця з 1 по 4 для провідників і ПЕМ, місця з 5 по 40 у продаж. В усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 3, 5, 6, 10 з ознакою фірмовості та послугами (набори харчування);

- № 1, 2, 4, 7, 8, 9 з ознакою фірмовості без послуг;

- № 11, 12, 13, 14, 15 без фірмовості та послуг.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 не в ходу, включаються окремою вказівкою Л Біл.

19. **Станції прикордонного і митного контролю:**

- прикордонний і митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на ст. Терюха;

- прикордонний і митний контроль в Україні для пасажирів поїзда № 86/85 Київ-Мінськ проводиться по станції Київ-Пас. за 25 хвилин до відправлення поїзда при зачинених дверях. У зв'язку з цим при продажу проїзних документів на поїзд № 86/85 Київ-Мінськ для пасажирів на проїзному документі, у довідках, у відповідних автоматизованих системах з продажу проїзних документів вказувати час за 25 хвилин до відправлення поїзда з Києва. Пасажири, які не здійснили посадку у вагони до зазначеного часу в поїзд допущені не будуть.

**ШВИДКИЙ П.№ 89
ЛЬВІВ - ПШЕМИСЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 90
ПШЕМИСЛЬ - ЛЬВІВ**

ЦІЛОРІЧНО ПО ЧИСЛАХ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:59

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:27

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 89/33002

-	-	16.20	Львів	0 2218000	13.45	-	-
17.24	46*	18.10	Мостиська-2	78 2218085	12.10	30*	12.40
18.19	1*	18.20	Держ.Кордон	84	11.59	1*	12.00

ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

17.23	35*	17.58	Медика	85 5100237	10.36	20*	10.56
18.19	-	-	Пшемисль Головний	98 5100096	-	-	10.18

ПОЇЗД № 90/33001

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 90/89

у сполученні Львів - Пшемисль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	
21	К	Львів-Пшемисль	-	36	Два состави ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
22	К	->-	-	36	на ЕПГ з комбінованим ЕО з
23	К	->-	-	36	з поїзом №36/35 Одеса-Пшемисль.
24	К	->-	-	36	Група вагонів ПКВЧД-8 Львів
25ф	К	Львів-Пшемисль	-	36	на ЕПГ з комбінованим ЕО у
26ф	К	->-	-	36	загальному обігу по ст. Пшемисль з поїздом №35/36 Львів-Пшемисль.

Разом:

216

1. **Поїзд № 90/89 цілорічний курсує по датах окремою вказівкою.** Період курсування буде оголошено додатково.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова з голови поїзда, з Пшемисля з хвоста.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів-Пшемисль - 6 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформований з 6 вагонів 24,5 м): Львів-Пшемисль - 6 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Пшемисль Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ВЛ10 депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Пшемисль Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Львів.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Головна, Львів.

- 12. Виділення місць:**
- вагон № 24 місця 11 - 96 зі Львова для ПКП;
- всі місця в вагонах № 21, 22, 23 на 36 місць з Пшемисля для УЗ;
- вагони № 21, 22, 23 зі Львова в АСК ПП УЗ.
- 13. Зміна трафарету:** відсутня.
- 14. Вагони підвищеного комфорту:**
- вагони № 21, 22, 23, 24, 25, 26 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння.
- 15. Безпересадкові вагони:** відсутні.
- 16. Причпні вагони:** відсутні.
- 17. Інші вагони:** відсутні.
- 18. Факультативні вагони:**
- № 25, 26 Львів-Пшемисль не в ходу, включаються окремою вказівкою з повідомленням ПКП.
- 19. Станції прикордонного та митного контролю:**
- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Мостиська-II;
- прикордонний та митний контроль в Республіці Польща проводиться на станції Медика.

**ШВИДКИЙ П.№ 90/89
ОДЕСА - ЛИСИЧАНСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 90/89
ЛИСИЧАНСЬК - ОДЕСА**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ОДЕСА-ГОЛОВНА ДО СТ. ХАРКІВ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 60 ОДЕСА - ХАРКІВ В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:14

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:43

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 90

-	-	19.20	Одеса-Головна	0 2208001	11.47	-	-	-
19.48	2	19.50	Одеса-Східна	23 2208002	11.13	2	11.15	
21.27	1*	21.28	Миколаєве	131 2208397	-	-	09.47	
22.15	3	22.18	Вознесенськ	185 2208420	08.55	3	08.58	
22.50	2	22.52	Южноукраїнська	214 2208092	08.28	2	08.30	
23.39	3	23.42	Помічна	269 2208360	07.32	3	07.35	
23.57	2	23.59	Новоукраїнка	287 2208403	07.14	2	07.16	
00.17	2	00.19	Плетений Ташлик	309 2208401	06.52	2	06.54	
00.55	12	01.07	Кропивницький	354 2208410	05.57	10	06.07	
01.55	23	02.18	Знам'янка-Пас.	408 2208390	04.51	23	05.14	
02.52	2	02.54	Користівка	443 2208630	04.18	2	04.20	
03.29	2	03.31	Павлиш	474 2208385	03.49	2	03.51	

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	03.40	Бурти	483 2204599	-	-	03.39	
03.59	23	04.22	Кременчук-Пас.	501 2204610	02.55	23	03.18	
06.03	20	06.23	Полтава-Півд.	621 2204590	00.53	20	01.13	
07.56	2	07.58	Люботин	737 2204519	23.16	2	23.18	
08.28	47	-	Харків-Пас.	762 2204001	-	-	22.46	

ПОЇЗД № 89

-	-	09.15	Харків-Пас.	762 2204001	22.11	35	-	
10.17	3	10.20	Чугуїв	808 2204426	21.18	2	21.20	
11.47	30	12.17	Куп'янськ-Вузл.	889 2204380	19.44	20	20.04	
13.15	20*	13.35	Куземівка	925 2204407	-	-	19.02	

ПОЇЗД № 89

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
14.02	2	14.04	Сватове	948 2214052	18.32	2	18.34	
14.26	2	14.28	Кабанне	969 2214109	18.08	2	18.10	
14.49	2	14.51	Кремінне	989 2214008	17.42	2	17.44	
15.06	5	15.11	Рубіжне	1002 2214113	17.22	5	17.27	
15.34	-	-	Лисичанськ	1014 2214060	-	-	17.04	

ПОЇЗД № 90

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 90/89
у сполученні Одеса - Лисичанськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Лисичанськ	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	СВ	->-	18	-	-	
8	КР	->-	-	32/4	-	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Одеса-Харків	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
Разом 664/20:			18	248/4	416/16	

1. Поїзд № 90/89 фірмовий 2-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Одеси з 13/12-2021 по 29/12-2021 через день по непарних числах, з 02/01-2022 по 30/01-2022 через день по парних числах, з 01/02-2022 по 31/03-2022 через день по непарних числах, з 02/04-2022 по 30/05-2022 через день по парних числах, з 01/06-2022 по 31/07-2022 через день по непарних числах, з 02/08-2022 по 30/08-2022 через день по парних числах, з 01/09-2022 по 31/10-2022 через день по непарних числах, з 02/11-2022 до введення нового графіку руху через день по парних числах;

- зворотно з Лисичанська з 14/12-2021 по 30/12-2021 по парних числах, з 03/01-2022 по 31/01-2022 по непарних числах, з 02/02-2022 по 30/03-2022 по парних числах, з 01/04-2022 по 31/05-2022 по непарних числах, з 02/06-2022 по 30/07-2022 по парних числах, з 01/08-2022 по 31/08-2022 по непарних числах, з 02/09-2022 по 30/10-2022 по парних числах, з 01/11-2022 до введення нового графіку руху через день по непарних числах.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Одеси та Лисичанська з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Лисичанськ - 17 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на шляху прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Одеса-Лисичанськ - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Харків-Пасажирський.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Кременчук, регіональна філія

«Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Одеса-Головна до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Кременчук-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Півд. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Лисичанськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Одеса-Мала.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Одеса-Мала на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Одеса-Мала.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Куп'янськ-Вузловий, Одеса-Мала.

12. Виділення місць: у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- вагон № 7 - фірмовий 1-го класу;

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- вагон **СТ Одеса-Харків** курсує відправленням з Одеси в голову поїзда з 13/12-2021 по 29/12-2021, з 01/02-2022 по 31/03-2022, з 01/06-2022 по 31/07-2022, з 01/09-2022 по 31/10-2022 - по 1, 11, 21 числах місяця; з 02/01-2022 по 30/01-2022, з 02/04-2022 по 30/05-2022, з 02/08-2022 по 30/08-2022, з 02/11-2022 до введення нового графіку руху - по 2, 10, 20 числах місяця.

Відправленням з Харкова в хвості поїзда з 14/12-2021 по 30/12-2021, з 02/02-2022 по 30/03-2022, з 02/06-2022 по 30/07-2022, з 02/09-2022 по 30/10-2022 - по 2, 12, 22 числах місяця; з 03/01-2022 по 31/01-2022, з 01/04-2022 по 31/05-2022, з 01/08-2022 по 31/08-2022, з 01/11-2022 до введення нового графіка руху - по 3, 11, 21 числах місяця.

18. Факультативні вагони: відсутні.

«Львів»

**ШВИДКИЙ П.№ 91
КИЇВ - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 92
ЛЬВІВ - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:48 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:07

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 91

-	-	22.37	Київ-Пас.	0	2200001	06.26	-	-
22.57	2	22.59	Святошин	12	2200008	06.04	2	06.06
01.46	5*	01.51	Рихальська	223	2200123	-	-	03.42
02.18	4*	02.22	Колодянка	264	2200136	-	-	03.18

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	03.46	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	01.40
06.13	2	06.15	Підзамче	565	2218215	23.30	2	23.32
06.25	-	-	Львів	572	2218000	-	-	23.19

поїзд № 92

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 92/91

«Львів»

у сполученні Львів - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Львів-Київ	-	40	-	Два состави
2	К	->-	-	40	-	ПКВЧД-8
3	К	->-	-	40	-	ЕПГ, ЕЧТК з
4	К	->-	-	40	-	комбінованим ЕО,
5	К	->-	-	40	-	у загальному обігу
6	КР	->-	-	36/4	-	з поїздом № 86/85
7	СВ	->-	20	-	-	Львів-Новоолексіївка.
8	СВ	->-	20	-	-	
9	СВ	->-	18	-	-	
10	К	->-	-	40	-	
11	К	->-	-	40	-	
12	К	->-	-	40	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
Разом 486/4:			58	428/4		

1. Поїзд № 92/91 нічний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний, крім відправленням зі Львова та Києва 31/12-2021.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням зі Львова з голови поїзда, відправленням з Києва з хвоста поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Львів-Київ - 20 вагонів 24,5 м, 18 вагонів довжиною 26,7 м.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 1 вагона довжиною 24,5 м та 15 вагонів довжиною 26,7 м): Львів-Київ - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Львів.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 91
ХАРКІВ - ПОЛТАВА**

**ШВИДКИЙ П.№ 92
ПОЛТАВА - ХАРКІВ**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:32

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:19

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 91

-	-	10.05	Харків-Пас.	0	2204001	21.32	-	-
10.39	2	10.41	Люботин	24	2204519	20.59	2	21.01
11.53	2	11.55	Скороходове	96	2204528	19.57	1	19.58
12.37	-	-	Полтава-Півд.	140	2204590	-	-	19.13

поїзд № 92

Схема состава поїзда № 92/91

у сполученні Полтава - Харків

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
13нф	К	Полтава-Москва	-	36	-	Одна група
14н	К	->-	-	36	-	вагонів ПКВЧ-8
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Полтава-Південна
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
17н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
18н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
19нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
20нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
21нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 436/14:			72	364/14		

1. Поїзд № 92/91 нефірмовий цілорічний, через день:

- відправленням з Полтави по непарних числах;

- відправленням з Харкова по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Полтави 29, 1, 3 числа, прибуттям до Харкова в цю ж добу, відправленням з Харкова 31, 3, 5 числа, прибуттям до Полтави в цю ж добу.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Полтави з голови поїзда, з Харкова з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Полтава-Харків - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано з 9 вагонів 24,5 м): Полтава-Харків - 9 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Півд. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Полтава-Південна.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Полтава-Південна на повний оборот.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Пасажирський, Полтава-Південна.
12. **Виділення місць:** у вагонах № 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** № 13, 19, 20, 21 не в ходу, включаються окремою вказівкою.

**ШВИДКИЙ П.№ 92/91
КОСТЯНТИНІВКА - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 92/91
ОДЕСА - КОСТЯНТИНІВКА**

ЦІЛОРІЧНО

В ОСІНЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ, ВЛІТКУ ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:03

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:42

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 92

-	-	17.07	Костянтинівка	0	2214140	08.56	-	-
17.26	2	17.28	Дружківка	19	2214089	08.33	2	08.35
17.40	5	17.45	Краматорськ	31	2214110	08.17	5	08.22
18.00	7	18.07	Слов'янськ	44	2214040	07.56	7	08.03
18.38	2	18.40	Барвінкове	86	2214047	07.22	2	07.24

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	19.20	Пост 4 км	145	2205375	-	-	06.42
19.26	2	19.28	Лозова-Пас.	150	2204430	06.32	2	06.34
-	-	-	Пост 924 км	154		-	-	06.26

ПОЇЗД № 91

-	-	19.34	Пост 924 км	154		-	-	-
-	-	19.44	Пост 939 км	160	2204217	-	-	06.15

ПОЇЗД № 91

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.21	2	20.23	Павлоград-1	215	2210760	05.33	2	05.35
20.54	2	20.56	Синельникове-2	253	2210940	05.00	2	05.02
-	-	21.21	Н.Д.Вузол-Парк Е	289		-	-	04.27
21.37	20	21.57	Дніпро-Головний	300	2210700	03.52	20	04.12
22.32	2	22.34	Кам'янське-Пас.	336	2210720	03.18	2	03.20
23.23	2	23.25	Вільногірськ	389	2210674	02.37	2	02.39
23.57	2	23.59	П'ятихатки	416	2210810	02.15	2	02.17
00.07	22*	00.29	П'ятихатки-Стик.	420	2210842	01.47	20*	02.07

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.12	2	01.14	Олександрія	479	2208380	00.57	2	00.59
01.55	23	02.18	Знам'янка-Пас.	524	2208390	23.52	23	00.15
03.03	3	03.06	Кропивницький	578	2208410	22.58	5	23.03
03.53	2	03.55	Плетений Ташлик	623	2208401	22.19	2	22.21
04.14	2	04.16	Новоукраїнка	645	2208403	21.58	2	22.00
04.33	3	04.36	Помічна	663	2208360	21.35	5	21.40
05.29	2	05.31	Южноукраїнська	718	2208092	20.43	2	20.45
05.58	3	06.01	Вознесенськ	747	2208420	20.09	3	20.12
06.44	2	06.46	Веселинове	786	2208396	19.33	2	19.35
08.32	2	08.34	Одеса-Східна	909	2208002	17.42	2	17.44
09.10	-	-	Одеса-Головна	932	2208001	-	-	17.14

ПОЇЗД № 92

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 92/91
у сполученні Одеса - Костянтинівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Костянтинівка	-	36	-	В осінньо-зимовий
2	К	->-	-	36	-	період один
3	К	->-	-	36	-	состав ПКВЧД-3
4	К	->-	-	36	-	Одеса-Головна,
5	СВ	->-	18	-	-	в літній період
6	КР	->-	-	32/4	-	два состави
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-3
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	Одеса-Головна
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 714/24:			18	176/4	520/20	

1. Поїзд № 92/91 нічний швидкий фірмовий 2 класу цілорічний.

В осінньо-зимовий період:

- відправленням з Одеси з 13/12-2021 по 27/05-2022 та з 01/10-2022 до введення нового графіку руху через день по непарних числах;

- відправленням з Костянтинівки з 14/12-2021 по 28/05-2022 та з 02/10-2022 до введення нового графіку руху через день по парних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 27, 29, 1, 3, з Костянтинівки 28, 30, 2, 4.

У літній період:

- відправленням з Одеси з 28/05-2022 по 30/09-2022 щоденно;

- відправленням з Костянтинівки з 29/05-2022 по 01/10-2022 щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Одеси з голови поїзда, відправленням з Костянтинівки з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Костянтинівка - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів 24,5 м): Одеса-Костянтинівка - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Костянтинівка до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Костянтинівка до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Мала, Костянтинівка.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Мала.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Одеса-Мала.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу, коефіцієнт фірмовості 2,5.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 94/93
МІНСЬК - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 94/93
ОДЕСА - МІНСЬК**

В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:50

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:28

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 94

-	-	14.13	Мінськ-Пас.	0 2100001	13.37	-	-	-
15.11	2	15.13	Пуховичі	63 2100185	12.46	2	12.48	
15.53	22	16.15	Осиповичі 1	107 2100270	12.07	4	12.11	
16.48	2	16.50	Бобруйськ	149 2100113	11.24	3	11.27	
17.41	5	17.46	Жлобин-Пас.	214 2100080	10.19	4	10.23	
18.59	27	19.26	Гомель-Пас.	306 2100100	08.43	23	09.06	
19.52	5*	19.57	Уть	322 2100773	08.20	4*	08.24	
20.11	30	20.41	Терюха	333 2101037	07.31	33	08.04	

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

20.06	45	20.51	Горностаївка	351 2200038	05.31	35	06.06	
-	-	21.41	Халявин	404 2200041	04.30	8*	04.38	
21.54	25	22.19	Чернігів	417 2200600	03.52	20	04.12	
23.18	2	-	Ніжин	500 2200070	-	-	02.54	

ПОЇЗД № 93

-	-	23.20	Ніжин	500 2200070	02.52	2	-	
00.35	2	00.37	Дарниця	612 2200007	01.36	2	01.38	
00.56	30	01.26	Київ-Пас.	626 2200001	00.40	35	01.15	
02.20	2	02.22	Фастів-1	690 2200150	23.48	2	23.50	
03.35	2	03.37	Козятин-1	784 2200302	22.37	2	22.39	
04.32	5	04.37	Вінниця	847 2200200	21.43	3	21.46	
05.25	20	05.45	Жмеринка-Пас.	894 2200270	20.37	20	20.57	

ПОЇЗД № 93

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

06.46	2	06.48	Вапнярка	975 2208430	19.28	2	19.30	
07.36	2	07.38	Кодима	1037 2208510	18.36	2	18.38	
08.28	2	08.30	Подільськ	1092 2208450	17.43	2	17.45	
10.00	2	10.02	Роздільна-1	1208 2208460	16.09	2	16.11	
11.03	-	-	Одеса-Головна	1280 2208001	-	-	15.09	

ПОЇЗД № 94

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда 094Б/094Ш
у сполученні Мінськ-Пасажирський - Одеса-Головна

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
21ф	ПЛ	Гомель-Одеса	-	-	52/2	ЛВЧ-4, Гомель
1	ПЛ	Мінськ-Одеса	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
3	ПЛ	->-	-	-	50/4	на ЕПГ.
4	К	->-	-	32/6	-	
5	КР	->-	-	30/6	-	
6ф	К	->-	-	34/4	-	
7ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9ф	К	->-	-	34/4	-	
10ф	К	->-	-	34/4	-	
11ф	К	->-	-	34/4	-	
12ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
29ф	ПЛ	Мінськ-Херсон	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
30	К	->-	-	34/4	-	
31	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 854/58:			232/32 622/26			

1. Поїзд № 94/93 курсує в літній період, через день:

- відправленням з Мінська по непарних числах місяця;
- прибуттям та відправленням з Одеси по парних числах місяця;
- прибуттям в Мінськ по непарних числах місяця.

При наявності суміжних чисел 31 та 1 з Мінська 29, 1, 3, з Одеси 30, 2, 4 числа.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: вказана з голови поїзда при відправленні з Мінська, з хвоста поїзда при відправленні з Одеси.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Білоруської залізниці - 19 вагонів, по Південно-Західній залізниці - 19 вагонів, по Одеській залізниці - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з вагонів довжиною 24,5 м): від Мінська до Гомеля - 18 вагонів, від Гомеля до Києва - 19 вагонів, від Києва до Одеси - 16 вагонів.

5. Станції зміни номеру поїзда без зміни напрямку руху поїзда: Ніжин.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Гомель-Пас. до ст.Чернігів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Чернігів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Богатирьово, Гомель-Пас., Київ-Пас., Одеса-Гол.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Богатирьово.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Богатирьово, Гомель-Пас., Одеса-Гол.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5-КР місця з 1 по 4 для провідників і ЛНП, місця 5, 6 та у вагоні № 3-ПЛ місця 1, 2 резерв ЛНП. У вагоні № 4-К місця з 1 по 4 для провідників, місця 37, 38 для ПЕМ, місця з 5 по 36 у продаж. В усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 для зберігання постільної білизни. В усіх купейних вагонах місця з 1 по 4 для провідників, з 5 по 38 у продаж, крім вагонів №4, 5.

13. **Зміна трафарету:** відправленням з Мінська у вагоні № 2-ПЛ встановлюється змінний трафарет по станції Чернігів.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- № 29ф, 30, 31 Мінськ-Херсон курсують в літній період в складах поїздів №94/766-765/93.

Відправленням з Мінська по непарних числах місяця в хвості поїзда № 94/93 Мінськ-Одеса до ст. Київ-Пас., по ст. Київ-Пас. відчеплення з хвоста і причеплення у хвіст поїзда № 766 Київ-Херсон до Херсона.

Відправленням з Херсона по парних числах місяця в складі поїзда № 765 Херсон-Київ в голові до ст. Київ-Пас., далі в голову поїзда № 93/94 Одеса-Мінськ до Мінська.

При наявності суміжних чисел 31 та 1: з Мінська 29, 1, 3, з Херсона по обороту 30, 2, 4 числа.

У вагонах № 29, 31-ПЛ місця 53, 54 для зберігання постільної білизни. У вагоні №30-К місця з 1 по 4 для провідників та місця з 5 по 38 у продаж.

16. **Причіпні вагони:**

- № 21-ПЛ Гомель-Одеса передбачаються за вказівкою при збільшенні пасажиропотоку. Вагони прямують в голові поїзда з Гомеля до Одеси, відправленням з Одеси до Гомеля в хвості поїзда.17. Інші вагони: відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 21, 29 не в ходу, включаються окремою вказівкою Л Біл.

19. **Станції прикордонного і митного контролю:**

- прикордонний і митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на ст. Терюха;

- прикордонний і митний контроль в Україні проводиться на ст. Горностаївка.

**ШВИДКИЙ П.№ 95/96
МОСКВА-КИЇВСЬКА - КРИВИЙ РІГ**

**ШВИДКИЙ П.№ 96/95
КРИВИЙ РІГ - МОСКВА-КИЇВСЬКА
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 26:06

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:34

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

поїзд № 95								
-	-	17.30	Москва-Київська	0	2000007	13.59	-	-
-	-	-	Тихон.Пустинь	170	2000342	-	-	11.37
поїзд № 96								
-	-	19.59	Тихон.Пустинь	170	2000342	-	-	-
20.20	35	20.55	Калуга 1	188	2000345	10.42	35	11.17
-	-	-	Плеханово	314	2000196	-	-	08.44
поїзд № 95								
-	-	23.00	Плеханово	314	2000196	-	-	-
23.10	41	23.51	Тула 1 Курская	319	2000880	08.10	27	08.37
01.57	5	02.02	Орел	508	2000140	05.50	5	05.55
03.40	6	03.46	Курськ	662	2000150	04.00	8	04.08
ПІВДЕННО-СХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ								
06.08	79	07.27	Бєлгород	822	2014370	01.04	60	02.04
ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
-	-	07.10	Козача Лопань	866	2204438	-	-	23.27
07.51	77	09.08	Харків-Пас.	907	2204001	21.40	67	22.47
11.01	2	11.03	Лозова-Пас.	1055	2204430	19.42	2	19.44
-	-	11.16	Пост 939 км	1066	2204217	-	-	19.30
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
11.54	2	11.56	Павлоград-1	1120	2210760	18.45	2	18.47
(12.32)	20	12.52	Синельникове-1	1159	2210920	17.10	64	(18.14)
13.42	30	-	Запоріжжя-1	1234	2210800	-	-	16.13
поїзд № 96								
-	-	14.12	Запоріжжя-1	1234	2210800	15.43	30	-
-	-	-	Запоріжжя-2	1237	2210730	-	-	15.33
поїзд № 95								
-	-	14.23	Запоріжжя-2	1237	2210730	-	-	-
14.52	2	14.54	Дніпробуд-2	1255	2210831	15.03	2	15.05
15.42	2	15.44	Марганець	1300	2210725	13.59	2	14.01
16.09	15	16.24	Нікополь	1320	2210780	13.21	15	13.36
16.55	2	16.57	Чортомлик	1341	2210870	12.54	2	12.56
17.53	3	17.56	Апостолове	1380	2210830	12.08	3	12.11
18.36	-	-	Кривий Ріг-Головний	1418	2210900	-	-	11.25
поїзд № 96								

**РОЗКЛАД ДЛЯ
БЕЗПЕРЕСАДКОВИХ ВАГОНІВ МОСКВА-КИЇВСЬКА-ДНІПРО-ГОЛОВНИЙ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:48

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:11

ШВИДКИЙ П.№ 105

ШВИДКИЙ П.№ 106

СИНЕЛЬНИКОВО-1 - ДНІПРО

ДНІПРО - СИНЕЛЬНИКОВО-1

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 105

(12.32) 53*	13.25 Синельникове-1	0 2210920	16.42	92* (18.14)
13.33	2 13.35 Синельникове-2	3 2210940	16.32	2 16.34
14.18	- - Дніпро-Головний	51 2210700	-	- 15.48

ПОЇЗД № 106

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 96/95

у сполученні Кривий Ріг - Москва

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
25	ПЛ	Баку-Дніпро	-	-	52/2	ЗАТ «АЖД»
1ф	ПЛ	Дніпро-Москва	-	-	52/2	Три групи вагонів
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	К	->-	-	40	-	комбінованим ЕО.
5	СВ	->-	18	-	-	
6	К	->-	-	36	-	
7ф	К	->-	-	36	-	
8н	КР	Кривий Ріг-Москва	-	32/4	-	Три состави ПКВЧ-9
9н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Кривий Ріг-Гол.
10н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
11н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
12н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13нф	К	Полтава-Москва	-	36	-	Одна група вагонів
14н	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-8 Полтава-Півд.
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
17н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
19нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
20нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
21нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 1014/34:			18	216/4	780/30	

Схема состава поїзда № 96/95
у сполученні Кривий Ріг - Москва

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
25	ПЛ	Баку-Дніпро	-	-	52/2	ЗАТ «АЖД»
1ф	ПЛ	Дніпро-Москва	-	-	52/2	Три групи вагонів
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	К	->-	-	40	-	комбінованим ЕО.
5	СВ	->-	18	-	-	
6	К	->-	-	36	-	
7ф	К	->-	-	36	-	
8н	КР	Кривий Ріг-Москва	-	32/4	-	Три состави ПКВЧ-9
9н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Кривий Ріг-Гол.
10н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
11н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
12н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13н	К	Харків-Москва	-	36	-	Одна група вагонів
14н	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-7 Харків-Пас.
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
17н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 806/26:			18	216/4	572/22	

1. Поїзд № 96/95 нефірмовий цілорічний щоденний.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Кривого Рогу з хвоста поїзда, з Дніпра з хвоста поїзда, з Полтави з голови поїзда, з Москви з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м, 26,7 м): Дніпро-Синельникове-1 - 8 вагонів, Кривий Ріг-Синельникове-1 - 5 вагонів, Синельникове-1-Харків - 13 вагонів (24,5 м, 26,7 м); Харків-Москва - 21 вагон.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 20 вагонів довжиною 24,5 м, 1 вагона довжиною 26,7 м): Дніпро-Синельникове-1 - 8 вагонів, з них 7 вагонів 24,5 м та 1 вагон 26,7 м; Кривий Ріг-Синельникове-1 - 5 вагонів 24,5 м; Синельникове-1-Харків - 13 вагонів, з них 12 вагонів 24,5 м та 1 вагон 26,7 м; Харків-Москва - 21 вагон, з них 20 вагонів 24,5 м та 1 вагон 26,7 м.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Запоріжжя-1, поїзд № 106/105 змінює напрямок руху на станції Синельникове-1 в обох напрямках.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Белгород до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

Для поїзда № 105/106 Синельникове-1-Дніпро: від ст.Синельникове-1 до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Белгород до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

Для поїзда № 105/106 Синельникове-1-Дніпро: від ст.Синельникове-1 до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Кривий Ріг-Головний, Дніпро-Головний, Полтава-Південна, Харків-Пасажирський, Москва-Пасажирська-Київська.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Кривий Ріг-Головний, Дніпро-Головний, Полтава-Південна, Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Дніпро-Головний, Харків-Сортувальний, Полтава-Південна.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Запоріжжя-1, Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний, Полтава-Південна, Харків-Пасажирський, Москва-Пасажирська-Київська.

12. Виділення місць: у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони:

- **№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 Дніпро-Москва** курсують цілорічно щоденно. На дільниці Дніпро-Синельникове-1 в обох напрямках вагони слідує поїздом № 106/105 Дніпро-Синельникове-1, з причепленням по станції Синельникове-1 в голову поїзда № 96/95 Кривий Ріг-Москва, з відчепленням по станції Синельникове-1 з хвоста поїзда;

- **№ 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 Полтава-Москва** курсують через день.

Відправленням з Полтави поїздом № 92 Полтава-Харків по непарних числах, з перепричепленням по станції Харків в цю ж добу в хвіст поїзда № 96/95 Кривий Ріг-Москва.

Відправленням з Москви по парних числах, з перепричепленням по станції Харків по непарних числах з голови поїзда № 95/96 Москва-Кривий Ріг у голову поїзда № 91 Харків-Полтава до Полтави.

При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляються з Полтави 29, 1, 3, з Москви 30, 2, 4 числа прибуттям у Харків та Полтаву 31, 3, 5 числа;

- **вагон № 25 сполученням Баку-Дніпро** курсує окремим розпорядженням.

16. Причипні вагони:

- **№ 13, 14, 15, 16, 17 Харків-Москва** курсують через день.

Відправленням з Харкова по парних числах у хвості поїзда № 96/95 Кривий Ріг-Москва.

Відправленням з Москви по непарних числах з відчепленням на станції Харків по парних числах з голови поїзда № 95/96 Москва-Кривий Ріг.

При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляються з Харкова 28, 30, 2, з Москви 29, 31, 3 числа.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 1, 7, 13, 19, 20, 21 Полтава-Москва не в ходу, включаються окремою вказівкою.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станції Харків-Пасажирський за 30 хвилин до відправлення поїзда при зачинених дверях. У зв'язку з цим при продажу проїзних документів на поїзд № 96/95 Кривий Ріг-Москва та безпересадкові вагони Дніпро-Москва, Полтава-Москва для пасажирів на проїзних документах, у довідках, у відповідних автоматизованих системах по продажу проїзних документів вказувати час за 30 хвилин до відправлення поїзда з Харкова. Пасажири, які не здійснили посадку у вагони до зазначеного часу, в поїзд допускаться не будуть;

- прикордонний та митний контроль на території Російської Федерації проводиться по станції Белгород.

ШВИДКИЙ П.№ 95/96
КИЇВ - РАХІВ

ШВИДКИЙ П.№ 96/95
РАХІВ - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:07

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:12

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 95

-	-	19.48	Київ-Пас.	0	2200001	08.40	-	-	-
22.10	2	22.12	Коростень	156	2200110	06.30	2	06.32	
-	-	22.32	Гранітний	176	2200705	06.06	4*	06.10	
23.04	5*	23.09	Рихальська	223	2200123	-	-	05.34	
23.26	2	23.28	Новоград-Волинський 1	244	2200130	05.15	2	05.17	

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	01.15	Здолбунів-Півд.	377	2218232	-	-	03.18	
03.27	20	-	Львів	572	2218000	-	-	00.47	

ПОЇЗД № 96

-	-	03.47	Львів	572	2218000	00.23	24	-	
-	-	05.47	Єзупіль	697	2218207	22.25	4*	22.29	
06.03	10	06.13	Івано-Франківськ	712	2218200	21.59	10	22.09	
-	-	-	Хриплин	716	2218197	-	-	21.51	

ПОЇЗД № 96

ПОЇЗД № 95

-	-	06.21	Хриплин	716	2218197	-	-	-	
07.35	4	07.39	Яремче	775	2218255	20.35	3	20.38	
08.08	3	08.11	Татарів	794	2218218	20.07	3	20.10	
08.24	4	08.28	Ворохта	801	2218217	19.52	2	19.54	
09.06	3	09.09	Ясіня	823	2218213	19.14	2	19.16	
09.23	3	09.26	Кваси	837	2218212	18.59	2	19.01	
09.55	-	-	Рахів	851	2218270	-	-	18.28	

ПОЇЗД № 96

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 95/96
у сполученні Київ - Рахів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	
1	К	Київ-Рахів	-	40	Два состави ПКВЧ-7 Харків-Сорт. на ЕПГ з комбінованим ЕО, ЕЧТК, у загальному обігу по ст. Київ-Пас з поїздом № 64/63 Київ-Харків.
2	К	->-	-	40	
3	К	->-	-	40	
4	СВ	->-	20	-	
5	КР	->-	-	36/4	
6	К	->-	-	40	
7	СВ	->-	20	-	
8	К	->-	-	40	
9	К	->-	-	40	
10	К	->-	-	40	
11ф	К	->-	-	40	
12ф	К	->-	-	40	
Разом 436/4:			40	396/4	

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Рахів	-	36	-	Три состави ПКВЧД-11 Дніпро-Гол. на ЕПГ з комбінованим ЕО, ЕЧТК, у загальному обігу з поїздом № 79/80 Дніпро-Київ.
2	К	->-	-	36	-	
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	К	->-	-	36	-	
5	К	->-	-	36	-	
6	КР	->-	-	36/4	-	
7	СВ	->-	18	-	-	
8	СВ	->-	18	-	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	40	-	
11	К	->-	-	40	-	
12	К	->-	-	40	-	
Разом 424/6:			36	336/4	52/2	

1. Поїзд № 95/96 фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний, одним составом ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний та одним составом ПКВЧД-11 Дніпро-Головний.

Составом ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний:

- відправленням з Києва через день по парних числах;
- відправленням з Рахова через день по непарних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Києва 28, 30, 2, з Рахова 29, 31, 3 числа.

Составом ПКВЧД-11 Дніпро-Головний:

- відправленням з Києва через день по непарних числах;
- відправленням з Рахова через день по парних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Києва 29, 31, 3, з Рахова 30, 1, 4 числа.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови, відправленням з Рахова з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Рахів - 12 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування:

- состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний (состав сформовано з 12 вагонів довжиною 26,7 м), дільниця Київ-Рахів -12 вагонів;

- состав ПКВЧД-11 Дніпро-Головний (состав сформовано з 12 вагонів довжиною 12 вагонів 24,5 м), дільниця Київ-Рахів -12 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивами 2М62, 2М62У депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Рахів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажи́рський, Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:**

- состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний - Харків-Сортувальний на повний обіг;

- состав ПКВЧД-11 Дніпро-Головний - Дніпро-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний, Дніпро-Головний, Київ-Пасажи́рський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Дніпро-Головний, Київ-Пасажи́рський, Львів.

12. **Виділення місць:**

- состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний: у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ;

- состав ПКВЧД-11 Дніпро-Головний: у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагоні № 3 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- состав ПКВЧ-7 Харків-Сортувальний: вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 1-го класу;

- состав ПКВЧД-11 Дніпро-Головний: вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 11, 12 в составі ПКВЧ-7 Харків-Сорт.- не входу, включаються окремою вказівкою.

**ШВИДКИЙ П.№ 97/98
КИЇВ - КОВЕЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 98/97
КОВЕЛЬ - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:01

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:41

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 97

-	-	21.22 Київ-Пас.	0 2200001	05.51	-	-
21.41	2	21.43 Святошин	12 2200008	05.33	2	05.35
23.20	2	23.22 Коростень	156 2200110	03.44	2	03.46
23.37	5*	23.42 Обвідний	162 2200747	-	-	03.35
00.33	2	00.35 Новоград-Волинський 1	244 2200130	02.44	2	02.46
-	-	00.44 Орели	256 2200135	02.29	4*	02.33
01.24	2	01.26 Шепетівка	307 2200220	01.43	2	01.45
01.45	2	01.47 Славута-1	327 2200763	01.22	2	01.24
02.00	2	02.02 Кривин	341 2200184	01.09	2	01.11
02.14	20*	02.34 Могиляни	353 2200185	-	-	01.01
02.43	2	02.45 Острог	358 2200186	00.52	2	00.54

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	02.59 Здолбунів-Півд.	377 2218232	-	-	00.34
03.06	20	03.26 Здолбунів-Пас.	380 2218010	00.10	17	00.27
03.41	7	03.48 Рівне	392 2218400	23.48	7	23.55
04.10	2	04.12 Клевань	414 2218053	23.20	2	23.22
04.46	3	04.49 Ківерці	456 2219095	22.38	2	22.40
05.06	25	- Луцьк	469 2218060	-	-	22.21

поїзд № 98

-	-	05.31 Луцьк	469 2218060	21.58	23	-
05.49	23	- Ківерці	482 2219095	-	-	21.42

поїзд № 97

-	-	06.12 Ківерці	482 2219095	21.20	22	-
06.27	2	06.29 Рожище	499 2218049	21.02	2	21.04
06.53	2	06.55 Голоби	526 2218047	20.39	2	20.41
07.23	-	- Ковель-Пас.	552 2218020	-	-	20.10

поїзд № 98

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 98/97
у сполученні Ковель - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Ковель-Київ	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-14 Ковель-Пас.
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	у загальному обігу
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	по ст. Ковель-Пас. з
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздом 198/197
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	Ковель-Київ
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	(за вказівкою).
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	КР	->-	-	32/4	-	
12	СВ	->-	18	-	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
17нф	К	->-	-	36	-	
18нф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 802/28:			18	212/4	572/22	

1. **Поїзд № 98/97 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний**, крім відправленням з Ковеля та Києва 31/12-2021.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Ковеля з хвоста поїзда, відправленням з Києва з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Ковель-Київ - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів 24,5 м): Ковель-Київ -18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Ковель-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Ковель-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Ковель-Пасажи́рський, Київ-Пасажи́рський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Ковель-Пасажи́рський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Ковель-Пасажирський, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 17, 18 - не входу, включаються окремою вказівкою.

**ШВИДКИЙ П.№ 100/99
МІНСЬК - ЗАПОРІЖЖА**

**ШВИДКИЙ П.№ 100/99
ЗАПОРІЖЖА - МІНСЬК**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:38

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:20

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 100

-	-	07.44	Мінськ-Пас.	0	2100001	23.50	-	-	-
08.34	2	08.36	Пуховичі	63	2100185	23.04	2	23.06	
09.10	2	09.12	Осиповичі 1	107	2100270	22.33	3	22.36	
09.50	3	09.53	Бобруйськ	149	2100113	21.59	3	22.02	
10.45	21	11.06	Жлобин-Пас.	214	2100080	20.36	34	21.10	
11.35	2	11.37	Буда-Кошелівська	255	2100025	20.04	2	20.06	
12.22	28	12.50	Гомель-Пас.	306	2100100	18.50	34	19.24	
-	-	13.04	Коренівка	318	2100208	18.29	4*	18.33	
13.29	30	13.59	Терехівка	346	2100212	17.30	32	18.02	

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

13.24	52	14.16	Хоробичі	367	2200244	15.28	35	16.03	
14.36	2	14.38	Городня	384	2200272	15.03	2	15.05	
14.53	1*	14.54	Камка	395	2200273	-	-	14.47	
15.10	15	15.25	Сновськ	408	2200274	14.14	15	14.29	
16.08	2	16.10	Мена	445	2200290	13.24	2	13.26	
17.21	20	17.41	Бахмач-Пас.	504	2200030	12.11	2	12.13	
18.03	5	18.08	Конотоп-Пас.	529	2200040	11.27	20	11.47	
18.49	2	18.51	Путивль	576	2200060	10.42	2	10.44	
19.19	20	19.39	Ворожба	604	2200050	09.52	20	10.12	

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.38	45	21.23	Суми	658	2204450	08.42	20	09.02	
22.24	3	22.27	Тростянець-Смородине	717	2204460	07.43	3	07.46	
23.20	2	23.22	Богодухів	776	2204516	06.50	2	06.52	
00.11	2	00.13	Люботин	829	2204519	05.55	2	05.57	
00.43	22	-	Харків-Пас.	853	2204001	-	-	05.20	

ПОЇЗД № 99

-	-	01.05	Харків-Пас.	853	2204001	04.50	30	-	
02.59	2	03.01	Лозова-Пас.	1001	2204430	03.02	2	03.04	
-	-	03.14	Пост 939 км	1012	2204217	-	-	02.52	

ПОЇЗД № 99

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

03.51	2	03.53	Павлоград-1	1066	2210760	02.08	2	02.10	
04.28	2	04.30	Синельникове-1	1105	2210920	01.35	2	01.37	
05.22	-	-	Запоріжжя-1	1180	2210800	-	-	00.30	

ПОЇЗД № 100

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда 100/99
у сполученні Мінськ-Пасажирський - Запоріжжя

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Мінськ-Запоріжжя	-	-	52/2	Три состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
3	ПЛ	->-	-	-	50/4	на ЕПГ з
4	К	->-	-	32/6	-	комбінованим ЕО.
5	КР	->-	-	30/6	-	
6ф	К	->-	-	34/4	-	
7ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10ф	К	->-	-	34/4	-	
11ф	К	->-	-	34/4	-	
12ф	К	->-	-	34/4	-	
20ф	ПЛ	Мінськ-Бердянськ	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
21ф	К	->-	-	34/4	-	
23	К	Суми-Запоріжжя	-	36	-	ВЧ-3 Півд.зал.
24	ПЛ	->-	-	-	52/2	
25	КР	->-	-	32/4	-	
26	ПЛ	->-	-	-	52/2	
30	ПЛ	Мінськ-Кишинеу	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
31ф	К	->-	-	34/4	-	
Разом 852/62:			334/40 518/22			

1. Поїзд № 100/99 цілорічний, через день:

- з Мінська по парних числах;
- із Запоріжжя по парних числах місяця.

При наявності суміжних чисел 31 і 1 з Мінська 28, 30, 2, із Запоріжжя 30, 1, 4 числа.

У лютому-березні з Мінська 26, 28/02, 02/03, із Запоріжжя по обороту 28/02, 02, 04/03, прибуттям у Мінськ 28/02, 02, 04/03.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: з голови поїзда при відправленні з Мінська, з голови поїзда при відправленні із Запоріжжя.

3. Максимально допустима довжина поїзда по ділянках прямування (з розрахунку довжини вагону 24,5м) по Білоруській зал. - 18 вагонів, по Південно-Західній зал. - 18 вагонів, по Південній зал. - 18 вагонів, Придніпровській зал. - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформований з вагонів довжиною 24,5 м): від Мінська до Гомеля - 17 вагонів, від Гомеля до Сум - 14 вагонів, від Сум до Запоріжжя - 18 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Харків-Пас.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Гомель-Пас. до ст.Сновськ в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Конотоп-Пас., регіональна філія

«Південно-Західна залізниця»; від ст.Сновськ до ст.Бахмач-Пас. локомотивами 2ТЕ116 депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Бахмач-Пас. до ст.Ворожба локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Конотоп-Пас. локомотивами ВЛ40У депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Сновськ локомотивами 2ТЕ116 депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Гомель-Пас. до ст.Сновськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Сновськ, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Сновськ до ст.Бахмач-Пас. локомотивними бригадами депо Сновськ, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Бахмач-Пас. до ст.Ворожба локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Конотоп-Пас. локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Сновськ локомотивними бригадами депо Сновськ, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Богатирьово, Гомель-Пас., Харків-Пас.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Богатирьово.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Богатирьово, Гомель-Пас., Харків-Пас.

12. Виділяються місця: у вагоні № 3-ПЛ місця 1, 2 резерв ЛНП, у вагоні № 4-К місця з 1 по 4 для провідників, місця 37, 38 для ПЕМ. У вагоні № 5-КР місця з 1 по 4 для провідників і ЛНП, місця 5, 6 резерв ЛНП, з 7 по 36 у продаж. У вагонах № 6, 10, 11, 12, 21, 31 місця з 1 по 4 для провідників, з 5 по 38 у продаж. В усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Змінний трафарет: відсутній.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони:

- № 20-ПЛ-52/2, № 21-К-34/4 Мінськ-Бердянськ курсують в літній період за вказівкою при збільшенні пасажиропотоку в складах поїздів № 100-116/115-99.

Відправленням з Мінська по парних числах в хвості поїзда № 100 Мінськ-Запоріжжя до ст. Запоріжжя, по ст. Запоріжжя відчеплення з голови і причеплення в хвіст поїзда № 116 Київ-Бердянськ до Бердянська.

Відправленням з Бердянська по непарних числах у складі поїзда № 115 Бердянськ-Київ до ст. Запоріжжя і далі у хвіст поїзда № 99 Запоріжжя-Мінськ до Мінська.

У вагоні № 21 місця з 1 по 4 для провідників. У вагоні № 20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

Вагони № 20, 21 факультативні не в ходу, включаються окремою вказівкою Л Біл.

- № 30-ПЛ-52/2, № 31-К-34/4 Мінськ-Кишинеу курсують в складі поїздів №100-361/362-99.

Відправленням з Мінська по парних числах місяця в хвості поїзда № 100 Мінськ-Запоріжжя до Жлобина, по ст. Жлобин перепричеплення з хвоста поїзда № 100 у хвіст поїзда № 362/361 Санкт-Петербург-Кишинеу.

Відправленням з Кишинеу по непарних числах в голові поїзда № 361/362 Кишинеу-Санкт-Петербург, відчеплення по ст. Жлобин з хвоста, причеплення у хвіст потягу № 99 Запоріжжя-Мінськ до Мінська, прибуттям в Мінськ по парних числах місяця.

При суміжних числах 31 і 1 з Мінська 26, 28, 4, 6, з Кишинеу 27, 29, 5, 7 числа.

У лютому-березні з Мінська 26/02, 04/03, з Кишинеу по обороту 27/02, 05/03, прибуттям в Мінськ 28/02, 06/03.

У вагоні № 31 місця з 1 по 4 для провідників. У вагоні № 30 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

Вагон № 31 факультативний не в ходу, включається окремою вказівкою Л Біл.

16. Причіпні вагони:

- № 23, 24, 25, 26 Суми-Запоріжжя курсують по днях курсування поїзда в межах допустимої довжини відправленням з Сум і Запоріжжя в голові поїзда, включаються окремою вказівкою УЗ.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 20, 21, 31 не в ходу, включаються окремою вказівкою Л Біл.

19. Станції прикордонного і митного контролю:

- прикордонний і митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на ст. Терехівка;

- прикордонний і митний контроль в Україні проводиться на ст. Хоробичи.

**ШВИДКИЙ П.№ 102/101
КИЇВ - ХЕРСОН**

**ШВИДКИЙ П.№ 102/101
ХЕРСОН - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 12:12

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:05

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 102

- - 20.34 Київ-Пас. 0 2200001 05.19 - -
- - - Київ-Деміївський 5 2200004 - - 05.11

ПОЇЗД № 101

- - 20.44 Київ-Деміївський 5 2200004 - - -
21.36 2 21.38 Кагарлик 81 2200291 - - 04.10
21.47 15* 22.02 Галине 93 2201035 - - 04.02
22.19 2 - Миронівка 108 2200190 - - 03.51

ПОЇЗД № 102

- - 22.21 Миронівка 108 2200190 03.49 2 -

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

23.51 15 00.06 Ім.Тараса Шевченка 216 2208350 02.14 15 02.29
- - - Рзд.5 км 304 2208139 - - 01.09

ПОЇЗД № 101

- - 01.20 Рзд.5 км 304 2208139 - - -
- - 01.55 Чабанівка 340 2208414 00.29 5* 00.34
02.06 17* 02.23 Рзд.50 км 348 2208063 - - 00.20
02.38 6* 02.44 Маржанівка 368 2208416 - - 00.08
02.56 3 02.59 Долинська 378 2208440 23.54 2 23.56
03.14 24* - Тимкове 388 2208744 - - 23.39

ПОЇЗД № 102

- - 03.38 Тимкове 388 2208744 23.15 24* -

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.45 5 04.50 Кривий Ріг-Головний 448 2210900 22.07 5 22.12
05.28 22 - Апостолове 486 2210830 - - 21.27

ПОЇЗД № 101

- - 05.50 Апостолове 486 2210830 21.05 22 -

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

06.17 2 06.19 Високопілля 511 2208518 20.36 2 20.38
06.53 2 06.55 Біла Криниця 542 2208521 20.05 2 20.07
07.20 2 07.22 Березнегувате 563 2208523 19.37 5 19.42
07.59 2 08.01 Снігурівка 593 2208526 19.00 2 19.02
08.46 - - Херсон 642 2208530 - - 18.14

ПОЇЗД № 102

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 102/101
у сполученні Київ - Херсон

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Херсон	-	36	-	Два состави ПКВЧ-1 Київ-Пас. на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2	К	->-	-	36	-	
3	К	->-	-	36	-	
4	К	->-	-	36	-	
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	КР	->-	-	32/4	-	
10	СВ	->-	18	-	-	
11	СВ	->-	18	-	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 704/16:			36	356/4	312/12	

1. **Поїзд № 102/101 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний**, крім відправленням з Києва та Херсона 31/12-2021.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Херсона з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Херсон - 19 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Херсон - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, 2ТЕ10М депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Нікополь, регіональна філія

«Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, ім. Т. Шевченка, Херсон.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, ім. Т. Шевченка, Херсон.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 104/103
КИЇВ - МАРІУПОЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 104/103
МАРІУПОЛЬ - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:11

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:19

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 104

-	-	15.40	Київ-Пас.	0	2200001	13.33	-	-
16.00	2	16.02	Дарниця	14	2200007	13.13	2	13.15

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

17.22	2	17.24	Гребінка	148	2204550	11.43	2	11.45
18.00	2	18.02	Лубни	190	2204560	11.06	2	11.08
18.57	2	18.59	Миргород	246	2204570	10.05	7	10.12
-	-	19.35	Братешки	293	2204572	09.13	13*	09.26
-	-	19.42	Решетилівка	304	2204573	08.52	10*	09.02
19.51	9*	20.00	Уманцівка	314	2204574	-	-	08.42
20.09	22*	20.31	Абазівка	320	2204575	-	-	08.38
-	-	20.41	Супрунівка	330	2204576	08.22	6*	08.28
20.48	5	20.53	Полтава-Київська	334	2204580	08.10	5	08.15
21.23	7	21.30	Полтава-Півд.	352	2204590	07.40	5	07.45
22.10	2	22.12	Карлівка	399	2204584	06.55	2	06.57
22.46	2	22.48	Красноград	432	2204482	06.23	2	06.25
23.13	2	23.15	Кегичівка	460	2204486	06.00	2	06.02
23.34	2	23.36	Сахновщина	480	2204488	05.35	2	05.37
00.20	30	-	Лозова-Пас.	528	2204430	-	-	04.56

поїзд № 103

-	-	00.50	Лозова-Пас.	528	2204430	04.32	24	-
-	-	01.05	Пост 939 км	538	2204217	-	-	04.20

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.50	2	01.52	Павлоград-1	593	2210760	03.43	2	03.45
02.38	2	02.40	Синельникове-1	632	2210920	03.10	2	03.12
03.34	5	03.39	Запоріжжя-1	707	2210800	02.10	5	02.15
05.02	20*	-	Федорівка	795	2210960	-	-	01.05

поїзд № 104

-	-	05.22	Федорівка	795	2210960	00.45	20	-
-	-	05.41	Світлодолинське	812	2210711	00.20	7*	00.27
05.57	2	05.59	Молочанськ	828	2210709	23.57	2	23.59
06.12	2	06.14	Великий Токмак	837	2210865	23.39	4	23.43
07.48	2	07.50	Комиш-Зоря	924	2210777	22.11	2	22.13

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

09.13	20	-	Волноваха	1008	2214230	-	-	20.51
-------	----	---	-----------	------	---------	---	---	-------

поїзд № 103

-	-	09.33	Волноваха	1008	2214230	20.31	20	-
10.51	-	-	Маріуполь	1082	2214400	-	-	19.14

поїзд № 104

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

«ЧОРНОМОРЕЦЬ»

**ШВИДКИЙ П.№ 105
КИЇВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 106
ОДЕСА - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:09

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:07

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 105

-	-	21.15	Київ-Пас.	0	2200001	07.10	-	-
00.23	5	00.28	Вінниця	220	2200200	03.52	2	03.54

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	02.19	Вапнярка	349	2208430	-	-	02.10
03.55	2	03.57	Подільськ	466	2208450	00.33	2	00.35
06.24	-	-	Одеса-Головна	654	2208001	-	-	22.03

ПОЇЗД № 106

Схема состава поїзда № 106/105

«Чорноморець»

у сполученні Одеса - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Одеса-Київ	-	40	-	Два состави
2	К	-»-	-	40	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
3	К	-»-	-	40	-	ЕПГ, ЕО та ЕЧТК
4	К	-»-	-	40	-	у загальному обігу
5	К	-»-	-	40	-	з поїздом № 224/223
6	К	-»-	-	40	-	Одеса-Київ
7	СВ	-»-	20	-	-	(за вказівкою).
8	СВ	-»-	20	-	-	
9	КР	-»-	-	36/4	-	
10	К	-»-	-	40	-	
11	К	-»-	-	40	-	
12	К	-»-	-	40	-	
13	К	-»-	-	40	-	
14	К	-»-	-	40	-	
15	К	-»-	-	40	-	
16	К	-»-	-	40	-	
Разом 596/4:			40	556/4		

1. **Поїзд № 106/105 нічний експрес фірмовий 1-го класу, цілорічний щоденний**, крім відправленням з Одеси та Києва 31/12-2021.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Одеси з хвоста поїзда, відправленням з Києва з голови поїзда.

При відправленні/прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 26,7 м): Одеса-Київ 16 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів 26,7 м): Одеса-Київ - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС8, ЧС4, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
8. **Станції заправки поїзда водою:** Одеса-Головна, Київ-Пасажирський.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Одеса-Головна на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Одеса-Головна.
11. **Станції збору твердих побутових відходів:** Одеса-Головна, Київ-Пасажирський.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників ПКНП, ПЕМ.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 110/109
ЛЬВІВ - ХЕРСОН**

**ШВИДКИЙ П.№ 109/110
ХЕРСОН - ЛЬВІВ**

ЦІЛОРІЧНО

В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ, ВЛТКУ ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:54 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:58

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 110

-	-	16.21	Львів	0	2218000	08.13	-	-
16.32	2	16.34	Підзамче	7	2218215	08.01	2	08.03
17.07	2	17.09	Красне	51	2218025	07.14	18	07.32
17.31	2	17.33	Злочів	76	2218185	06.48	2	06.50
18.27	16	18.43	Тернопіль-Пас.	140	2218300	05.47	6	05.53
19.33	2	19.35	Підволочиськ	192	2218260	04.53	7	05.00

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

19.45	2	19.47	Волочиськ	197	2200268	04.41	2	04.43
20.42	3	20.45	Хмельницький	259	2200300	03.46	3	03.49
21.17	2	21.19	Деражня	295	2201263	03.16	2	03.18
22.26	20	22.46	Жмеринка-Пас.	358	2200270	01.58	20	02.18
23.25	5	23.30	Вінниця	405	2200200	01.11	3	01.14
00.19	2	00.21	Козятин-1	467	2200302	00.12	3	00.15
02.01	2	02.03	Біла Церква	593	2200180	22.32	2	22.34
02.57	2	02.59	Миронівка	663	2200190	21.38	2	21.40

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.29	15	04.44	Ім.Тараса Шевченка	772	2208350	20.03	15	20.18
05.21	2	05.23	Фундукліївка	811	2208353	19.30	2	19.32
05.52	2	05.54	Чорноліська	848	2208351	19.00	2	19.02
-	-	-	Рзд.5 км	859	2208139	-	-	18.48

ПОЇЗД № 109

-	-	06.05	Рзд.5 км	859	2208139	-	-	-
-	-	06.22	Медерове	875	2208412	18.25	7*	18.32
06.54	2	06.56	Куцівка	911	2208415	17.48	2	17.50
07.18	26	07.44	Долинська	934	2208440	17.08	20	17.28
08.10	2	08.12	Казанка	960	2208502	16.30	2	16.32
-	-	08.25	Добровільський	973	2208503	16.11	4*	16.15
08.37	2	08.39	Новий Буг	986	2208504	15.54	2	15.56
09.15	2	09.17	Явкіне	1028	2208507	15.11	5	15.16
10.05	10	-	Миколаїв Пас.	1082	2208536	-	-	14.19

ПОЇЗД № 110

-	-	10.15	Миколаїв Пас.	1082	2208536	14.13	6	-
11.15	-	-	Херсон	1136	2208530	-	-	13.15

ПОЇЗД № 109

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 110/109
у сполученні Львів - Херсон

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Львів-Херсон	-	-	52/2	Два состави ПКВЧД-8 Львів на ЕПГ з комбінованим ЕО. ПКВЧД-8 Львів ПКВЧ-1 Київ-Пас.
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	КР	->-	-	32/4	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
17	К	->-	-	36	-	
-	СТ	Львів-Тернопіль	-	-	-	
-	СТ	Жмеринка-Херсон	-	-	-	

Разом 704/16:

392/4 312/12

1. Поїзд № 110/109 Львів-Херсон нефірмовий цілорічний:

- в осінньо-зимовий період відправленням зі Львова через день по непарних числах, відправленням з Херсона через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться зі Львова 29, 1, 3 з Херсона 30, 2, 4 числа;

- в літний період відправленням зі Львова з 01/06-2022 по 13/09-2022 щоденно, відправленням з Херсона з 02/06-2022 по 14/09-2022 щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням зі Львова та Херсона з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда надільництва прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів-Підволочиськ - 20 вагонів, Волочиськ-Миронівка - 18 вагонів, Корсунь-Херсон - 20 вагонів, Львів-Херсон - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 17 вагонів 24,5 м): Львів-Херсон - 17 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Жмеринка-Пасажи́рська.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід. (Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім. Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім. Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Херсон, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Херсон.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів, ім. Т. Шевченка, Жмеринка-Пасажирська, Херсон.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Львів-Тернопіль** курсує відправленням зі Львова по 7, 21 числа кожного місяця в хвості поїзда;

- **вагон СТ Жмеринка-Херсон** курсує три рази на місяць відправленням зі Жмеринки в хвості поїзда, відправленням з Херсона в голові поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 114/113
БАХМУТ - ЛЬВІВ

ШВИДКИЙ П.№ 114/113
ЛЬВІВ - БАХМУТ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

ВІД СТ. ПІДЗАМЧЕ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 371/372 МІНСЬК - ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ШВИДКИЙ П.№ 142/141
БАХМУТ - ЛЬВІВ

ШВИДКИЙ П.№ 142/141
ЛЬВІВ - БАХМУТ

ЦІЛИЙ РІК ЩОДЕННО

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ ЧЕРЕЗ ЗДОЛБУНІВ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 33:21 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 32:55

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 114/142

-	-	23.25 Бахмут	0 2214180	18.55	-	-
23.40	2	23.42 Сіль	15 2214073	18.30	2	18.32
00.01	2	00.03 Сіверськ	34 2214068	18.12	2	18.14
00.25	5	00.30 Лиман	58 2214020	17.47	3	17.50
01.00	3	01.03 Святогірськ	83 2214063	17.16	2	17.18

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	01.23 Букине	96 2204169	-	-	17.04
01.36	4	01.40 Ізюм	108 2204420	16.47	4	16.51
02.24	8	02.32 Балаклія	160 2204467	15.52	8	16.00
03.46	25	- Харків-Пас.	242 2204001	-	-	14.39

поїзд № 113/141

-	-	04.11 Харків-Пас.	242 2204001	14.10	29	-
06.26	14*	06.40 Шведська Могила	389 2204708	-	-	12.06
06.49	20	07.09 Полтава-Київська	393 2204580	11.38	20	11.58
08.01	14	08.15 Яреськи	453 2204568	10.44	2	10.46
08.30	9*	08.39 Гоголеве	466 2204567	-	-	10.34
08.59	6	09.05 Миргород	481 2204570	10.10	11	10.21
-	-	09.35 Тарнавщина	519 2204194	09.33	3*	09.36
09.55	2	09.57 Лубни	538 2204560	09.11	2	09.13
10.32	18	10.50 Гребінка	579 2204550	08.37	2	08.39

поїзд № 113/141

12.21	2	12.23 Бориспіль	691 2200064	07.04	18	07.22
12.47	2	12.49 Дарниця	716 2200007	06.42	4	06.46
13.09	25	13.34 Київ-Пас.	730 2200001	05.40	43	06.23
14.28	2	14.30 Фастів-1	794 2200150	04.43	2	04.45
16.09	20	- Житомир	894 2200400	-	-	02.56

поїзд № 114/142

-	-	16.29 Житомир	894 2200400	02.36	20	-
16.54	4*	16.58 Горбаші	915 2200112	-	-	02.12
18.04	21	- Коростень	977 2200110	-	-	00.55

поїзд № 114/142

поїзд № 113/141

-	-	18.25 Коростень	977 2200110	00.35	20	-
19.20	2	19.22 Білокоровичі	1022 2200101	23.40	2	23.42
20.01	2	20.03 Олевськ	1055 2200103	22.55	5	23.00

поїзд № 113/141

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.24	1	20.25 Остки	1075 2218037	22.30	2	22.32
20.40	2	20.42 Рокитне-Волинське	1086 2218280	22.14	3	22.17

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
20.57	3	21.00	Томашгород	1098	2218036	21.58	3	22.01
21.14	3	21.17	Клесів	1110	2218195	21.41	2	21.43
-	-	21.29	Страшів	1120	2218826	21.25	5*	21.30
21.46	4	21.50	Сарни	1132	2218080	21.01	4	21.05
22.15	3	22.18	Антонівка	1157	2218120	20.38	3	20.41
22.44	3	22.47	Рафалівка	1179	2218033	20.13	3	20.16
22.54	1	22.55	Вараш	1187	2218257	20.04	1	20.05
23.01	2	23.03	Чарторийськ	1192	2218032	19.57	2	19.59
23.22	3	23.25	Маневичі	1213	2218205	19.35	3	19.38
(00.22)	36	-	Ковель-Пас.	1274	2218020	-	-	(18.42)
<i>поїзд № 114</i>				<i>поїзд № 114/142</i>				
-	-	00.58	Ковель-Пас.	1274	2218020	18.00	42	-
01.46	2	01.48	Рожище	1327	2218049	16.58	5	17.03
02.06	22	-	Ківерці	1345	2219095	-	-	16.37
<i>поїзд № 113</i>				<i>поїзд № 113</i>				
-	-	02.28	Ківерці	1345	2219095	16.14	23	-
02.45	23	-	Луцьк	1357	2218060	-	-	15.54
<i>поїзд № 114</i>				<i>поїзд № 114</i>				
-	-	03.08	Луцьк	1357	2218060	15.28	26	-
03.25	2	03.27	Ківерці	1370	2219095	15.10	2	15.12
04.02	2	04.04	Клевань	1412	2218053	14.29	2	14.31
04.30	12	04.42	Рівне	1435	2218400	14.00	8	14.08
04.58	22	-	Здолбунів-Пас.	1447	2218010	-	-	13.45
<i>поїзд № 113</i>				<i>поїзд № 113</i>				
-	-	05.20	Здолбунів-Пас.	1447	2218010	13.15	30	-
05.59	2	06.01	Дубно	1489	2218165	12.32	3	12.35
06.38	18	06.56	Радивилів	1538	2218125	11.52	3	11.55
07.06	2	07.08	Броди	1548	2218150	11.39	3	11.42
07.48	10	07.58	Красне	1591	2218025	10.50	10	11.00
08.32	2	08.34	Підзамче	1635	2218215	10.11	2	10.13
08.46	-	-	Львів	1641	2218000	-	-	10.00

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ ЧЕРЕЗ СОКАЛЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 29:23

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 28:40

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

<i>поїзд № 141</i>				<i>поїзд № 142</i>				
(00.22)	20	00.42	Ковель-Пас.	1274	2218020	18.22	20	(18.42)
01.08	2	01.10	Турійськ	1297	2218041	17.53	2	17.55
01.40	3	01.43	Володимир-Волинський	1327	2218180	17.19	4	17.23
02.11	3	02.14	Іваничі	1353	2218044	16.48	3	16.51
02.40	3	02.43	Сокаль	1377	2218062	16.20	3	16.23
02.56	3	02.59	Червоноград	1385	2218245	16.05	2	16.07
03.25	2	03.27	Соснівка	1399	2218064	15.36	2	15.38
04.35	2	04.37	Підзамче	1464	2218215	14.27	2	14.29
04.48	-	-	Львів	1471	2218000	-	-	14.15

поїзд № 142

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 114/113-142/141
у сполученні Львів - Бахмут

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1/14н	ПЛ	№ 142/141	-	-	52/2	Три групи вагонів
2/13н	К	Львів-Червоноград-	-	36	-	ПКВЧД-8 Львів на ЕПГ
3/12	К	Бахмут	-	36	-	з комбінованим ЕО
4/11	КР	«-»	-	32/4	-	у загальному обігу
5/10	К	«-»	-	36	-	по ст.Львів з поїздом
6/9н	К	«-»	-	36	-	№ 114/113 Львів-
7/8н	ПЛ	«-»	-	-	52/2	Бахмут.
8/7н	ПЛ	№ 114/113	-	-	52/2	Три групи вагонів
9/6н	К	Львів-Рівне-Бахмут	-	36	-	ПКВЧД-8 Львів на ЕПГ
10/5	К	«-»	-	36	-	з комбінованим ЕО
11/4	КР	«-»	-	32/4	-	у загальному обігу
12/3	К	«-»	-	36	-	по ст.Львів з поїздом
13/2н	К	«-»	-	36	-	№ 142/141 Львів-
14/1н	ПЛ	«-»	-	-	52/2	Бахмут.
-	СТ	Київ-Львів	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ
-	СТ	Харків-Бахмут	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків
Разом 560/16:			352/8 208/8			

1. Поїзд № 114/113-142/141 з групою фірмових вагонів 1, 2-го класу цілорічний щоденний.

Поїзд № 114/113-142/141 курсує двогрупним на ділянці від станції Ковель до станції Бахмут, з об'єднанням/роз'єднанням составів на станції Ковель. При прямуванні на Бахмут причепка групи вагонів № 114/113 на станції Ковель в хвіст поїзда № 142/141 Львів-Бахмут, при зворотному прямуванні відцепка групи вагонів № 113/114 на станції Ковель з хвоста поїзда № 141/142 Бахмут-Львів.

Поїзд № 114/113 на ділянці Львів-Ковель курсує маршрутом через Красне-Здолбунів-Рівне-Луцьк.

Поїзд № 142/141 на ділянці Львів-Ковель курсує маршрутом через Червоноград-Володимир-Волинський.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням зі Львова та Бахмута з голови поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагоми довжиною 24,5 м): Львів-Бахмут - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 14 вагонів 24,5 м): Львів-Бахмут 14 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Ківерці, Луцьк для поїзда № 114/113; Коростень, Харків для двогрупного поїзда № 114/113-142/141.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Бахмут до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Житомир в обидва напрямки локомотивами

ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Житомир до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Коростень до ст.Ковель-Пас. в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ковель-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

Для поїзда № 142/141 Бахмут-Львів: від ст.Ковель-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Бахмут до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Житомир в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Житомир до ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Коростень до ст.Ковель-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ковель-Пас. до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

Для поїзда № 142/141 Бахмут-Львів: від ст.Ковель-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Львів, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Львів на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Львів.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Львів, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

12. Виділення місць: у вагоні № 4, 11 місця 1-4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 7, 8, 14 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- № 3, 5, 10, 12 - фірмові 2-го класу;

- № 4, 11 - фірмові 1-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **вагон СТ Київ-Львів** курсує три рази на місяць по заявкам відправленням з Києва у хвості поїзда, відправленням зі Львова в голові поїзда;

- **вагон СТ Харків-Бахмут** курсує три рази на місяць по заявкам відправленням з Харкова в хвості поїзда, відправленням з Бахмута в голові поїзда.

18. Факультативні вагони: відсутні.

«МАЯК»

ШВИДКИЙ П.№ 116/115 ШВИДКИЙ П.№ 116/115
КИЇВ - БЕРДЯНСЬК БЕРДЯНСЬК - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ШВИДКИЙ П.№ 136/135 ШВИДКИЙ П.№ 135/136
КИЇВ - АВДІЇВКА АВДІЇВКА - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ШВИДКИЙ П.№ 112/111 ШВИДКИЙ П.№ 111/112
КИЇВ - АВДІЇВКА АВДІЇВКА - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ НА БЕРДЯНСЬК

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:44

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:14

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 116/136/112

-	-	20.01	Київ-Пас.	0	2200001	11.04	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	10.56

поїзд № 115/135/111

поїзд № 115/135/111

-	-	20.10	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
21.17	2	-	Миронівка	108	2200190	-	-	09.35

поїзд № 116/136/112

поїзд № 116/136/112

-	-	21.19	Миронівка	108	2200190	09.33	2	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.55	2	22.57	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	08.01	3	08.04
23.20	2	23.22	Кам'янка	240	2208355	07.40	2	07.42
00.22	3	00.25	Знам'янка-Пас.	308	2208390	06.37	5	06.42
01.06	2	01.08	Олександрія	353	2208380	05.54	2	05.56

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.57	20*	02.17	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	04.47	22*	05.09
02.25	2	02.27	П'ятихатки	416	2210810	04.37	2	04.39
03.00	2	03.02	Верхівцеве	460	2210815	03.56	2	03.58
03.28	2	03.30	Кам'янське-Пас.	496	2210720	03.20	2	03.22
(04.02)	27	-	Дніпро-Головний	532	2210700	-	-	(02.42)

поїзд № 116

поїзд № 115/135/111

-	-	04.29	Дніпро-Головний	532	2210700	01.50	52	-
05.16	2	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	01.03

поїзд № 115

поїзд № 115

-	-	05.18	Синельникове-1	582	2210920	01.01	2	-
06.09	34	-	Запоріжжя-1	657	2210800	-	-	00.05

поїзд № 116

поїзд № 116

-	-	06.43	Запоріжжя-1	657	2210800	23.40	25	-
07.56	2	07.58	Оріхівська	725	2210832	22.15	2	22.17
08.37	30	-	Пологи	763	2210850	-	-	21.37

поїзд № 115

поїзд № 115

-	-	09.07	Пологи	763	2210850	21.12	25	-
09.31	2	09.33	Кирилівка	783	2210703	20.46	2	20.48
09.44	2	09.46	Синя Гора	790	2210702	20.34	2	20.36

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
10.03	2	10.05	Верхній Токмак-1	800	2210955	20.16	2	20.18
10.35	2	10.37	Нельгівка	822	2210699	19.49	2	19.51
11.45	-	-	Бердянськ	880	2210690	-	-	18.50

ПОЇЗД № 116

**РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ НА АВДІЇВКУ
ЧЕРЕЗ ЧАПЛИНЕ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:19 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:19

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

ПОЇЗД № 136

(04.02)	49	04.51	Дніпро-Головний	532	2210700	02.00	42	(02.42)
05.30	2	05.32	Синельникове-2	579	2210940	01.18	2	01.20
06.40	2	06.42	Чаплине	652	2210930	00.13	2	00.15

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

06.54	2	06.56	Просяна	664	2214009	23.59	2	00.01
			Ім.Приклонського В.В.					
07.21	2	07.23	Межова	698	2214013	23.28	2	23.30
07.56	10	08.06	Покровськ	734	2214050	22.40	10	22.50
08.56	2	08.58	Очеретине	772	2214041	22.02	2	22.04
09.20	-	-	Авдіївка	786	2214039	-	-	21.45

ПОЇЗД № 135

**РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ НА АВДІЇВКУ
ЧЕРЕЗ ПОКРОВСЬК**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:19 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:19

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

ПОЇЗД № 112

(04.02)	49	04.51	Дніпро-Головний	532	2210700	02.00	42	(02.42)
05.34	2	05.36	Новомосковськ-Дн	569	2210910	01.12	2	01.14
06.17	2	06.19	Павлоград-1	618	2210760	00.19	2	00.21

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.01	5	08.06	Покровськ	732	2214050	22.40	5	22.45
08.56	2	08.58	Очеретине	770	2214041	22.02	2	22.04
09.20	-	-	Авдіївка	784	2214039	-	-	21.45

ПОЇЗД № 111

* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 116/136(112)-115/135(111)
«Маяк»**

у сполученні Київ - Бердянськ, Авдіївка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
20	ПЛ	Мінськ-Бердянськ	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
21	К	->-	-	34/4	-	
1	К	Київ-Бердянськ	-	36	-	Два состави
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ.
4	КР	->-	-	32/4	-	
5	СВ	->-	20	-	-	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	К	->-	-	36	-	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	К	Київ-Авдіївка	-	36	-	Два состави
12	КР	->-	-	32/4	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
13	СВ	->-	20	-	-	на ЕПГ.
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	К	->-	-	36	-	
-	СТ	Дніпро-Бердянськ	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро
Разом 718/26:			40	314/12364/14		

1. Двогрупний поїзд № 116/136(112)-115/135(111) фірмовий 2-го класу цілорічний:

- поїзд № 116/115 Київ-Бердянськ курсує щоденно;
- поїзд № 136/135 Київ-Авдіївка через Синельникове 2-Чаплине курсує через день.

Відправленням з Києва з 12/12-2021 до 30/12-2021 по парних, з 01/01-2022 до 31/01-2022 по непарних числах, з 02/02-2022 до 30/03-2022 по парних числах, з 01/04-2022 до 31/05-2022 по непарних числах, з 02/06-2022 до 30/07-2022 по парних числах, з 01/08-2022 до 31/08-2022 по непарних числах, з 02/09-2022 до 30/10-2022 по парних числах, з 01/11-2022 до введення нового графіка руху по непарних числах.

Відправленням з Авдіївки з 13/12-2021 до 31/12-2021 по непарних числах, з 02/01-2022 до 30/01-2022 по парних числах, з 01/02-2022 до 31/03-2022 по непарних числах, з 02/04-2022 до 30/05-2022 по парних числах, з 01/06-2022 до 31/07-2022 по непарних числах, з 02/08-2022 до 30/08-2022 по парних числах, з 01/09-2022 до 31/10-2022 по непарних числах, з 02/11-2022 до введення нового графіка руху по парних числах;

- поїзд № 112/111 Київ-Авдіївка через Новомосковськ-Дніпровський-Павлоград-1 курсує через день.

Відправленням з Києва з 13/12-2021 до 31/12-2021 по непарних числах, з 02/01-2022 до 30/01-2022 по парних числах, з 01/02-2022 до 31/03-2022 по непарних числах, з 02/04-2022 до 30/05-2022 по парних числах, з 01/06-2022 до

31/07-2022 по непарних числах, з 02/08-2022 до 30/08-2022 по парних числах, з 01/09-2022 до 31/10-2022 по непарних числах, з 02/11-2022 до введення нового графіка руху по парних числах.

Відправленням з Авдіївки з 14/12-2021 до 30/12-2021 по парних, з 01/01-2022 до 31/01-2022 по непарних числах, з 02/02-2022 до 30/03-2022 по парних числах, з 01/04-2022 до 31/05-2022 по непарних числах, з 02/06-2022 до 30/07-2022 по парних числах, з 01/08-2022 до 31/08-2022 по непарних числах, з 02/09-2022 до 30/10-2022 по парних числах, з 01/11-2022 до введення нового графіка руху по непарних числах.

Об'єднання/роз'єднання составів двогрупного поїзда № 116/136(112)-115/135(111) на станції Дніпро-Головний. При прямуванні на Бердянськ і Авдіївку відчеплення групи вагонів Київ-Авдіївка на станції Дніпро-Головний з хвоста двогрупного поїзда № 116/136(112) Київ-Бердянськ, Авдіївка; при зворотному прямуванні на Київ причеплення групи вагонів Авдіївка-Київ на станції Дніпро-Головний в голову поїзда № 115 Бердянськ-Київ.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Бердянська та Авдіївки з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Дніпро - 18 вагонів, Дніпро-Бердянськ - 12 вагонів, Дніпро-Авдіївка - 6 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 17 вагонів 24,5 м, 1 вагона 26,7 м): Київ-Дніпро - 18 вагонів, з них 17 вагонів 24,5 м, 1 вагон 26,7 м; Дніпро-Бердянськ - 12 вагонів, з них 11 вагонів 24,5 м, 1 вагон 26,7 м; Дніпро-Покровськ - 6 вагонів 24,5 м.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Запоріжжя-1, Пологи (для групи вагонів Київ-Бердянськ).

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Пологівське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При прямуванні на Авдіївку через Чаплине, при прямуванні на Авдіївку через Покровськ: від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Авдіївка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Пологівське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При прямуванні на Авдіївку через Чаплине, при прямуванні на Авдіївку через Покровськ: від ст.Дніпро-Головний до ст.Авдіївка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Київ-Пасажирський.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

12. Виділення місць: у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагоні № 12 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагоні № 21 місця з 1 по 4 для провідників. У вагонах № 6, 7, 8, 10, 14, 15, 20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- № 4, 5, 12, 13 - фірмові 1-го класу;

- № 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони:

- **№ 20, 21** сполученням **Мінськ-Бердянськ-Мінськ** оголошуються окремим розпорядженням, відправленням з Мінська у хвості поїзда № 100 Мінськ-Новоолексіївка до станції Запоріжжя-1, на станції Запоріжжя-1 відчеплення з голови та причеплення у хвіст поїзда № 116 Київ-Бердянськ до Бердянська, з Бердянська в голові поїзда № 116 Бердянськ-Київ до станції Запоріжжя-1, з перепричеплення по Запоріжжю у хвіст поїзда № 100 Новоолексіївка-Мінськ до Мінська.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **вагон СТ Дніпро-Бердянськ** курсує відправленням з Дніпра по 7, 20 числах кожного місяця в голові поїзда № 116 Київ-Бердянськ, зворотно з Бердянська по 7, 20 числах у хвості поїзда № 116 Бердянськ-Київ.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 118/117
ЧЕРНІГІВ - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 118/117
ЧЕРНІВЦІ - ЧЕРНІГІВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:11

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:56

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 118

-	-	16.46	Чернігів	0 2200600	11.42	-	-	-
-	-	17.31	Вертіївка	64 2200046	10.43	14*	10.57	
17.39	6*	17.45	Липів Ріг	73 2200047	-	-	10.33	
18.01	2	-	Ніжин	83 2200070	-	-	10.22	

ПОЇЗД № 117

-	-	18.03	Ніжин	83 2200070	10.20	2	-	
19.10	1	19.11	Бровари	180 2200053	09.11	2	09.13	
19.28	2	19.30	Дарниця	196 2200007	08.54	2	08.56	
19.49	16	20.05	Київ-Пас.	210 2200001	08.03	31	08.34	
20.58	2	21.00	Фастів-1	273 2200150	07.03	2	07.05	
22.08	2	22.10	Козятин-1	368 2200302	05.46	2	05.48	
22.46	2	22.48	Калинівка-1	407 2200198	05.09	2	05.11	
23.06	3	23.09	Вінниця	430 2200200	04.47	3	04.50	
00.55	4	00.59	Хмельницький	574 2200300	02.50	3	02.53	
01.10	16	01.26	Гречани	580 2200229	02.19	20	02.39	
01.56	4*	02.00	Скібнево	599 2200219	-	-	01.59	
02.40	2	02.42	Дунаївці	638 2200232	01.12	2	01.14	
03.47	3	03.50	Кам'янець-Подільський	686 2200260	23.52	5	23.57	

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.51	23	05.14	Ларга	726 2218452	22.32	21	22.53	
07.09	2	07.11	Новоселиця	793 2218535	20.31	2	20.33	
07.57	-	-	Чернівці	828 2218500	-	-	19.46	

ПОЇЗД № 118

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 118/117
у сполученні Чернівці - Чернігів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Чернівці-Чернігів	-	-	52/2	Чотири состави
2н	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-6 Чернівці
3н	ПЛ	->-	-	-	52/2	ЕПГ з
4н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5н	ПЛ	->-	-	-	52/2	у загальному обігу
6н	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздом № 136/135
7н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Чернівці-Одеса,
8н	КР	->-	-	32/4	-	Білгород-
9	СВ	->-	18	-	-	Дністровський.
10	К	->-	-	36	-	
11н	К	->-	-	36	-	
12н	К	->-	-	36	-	
13н	К	->-	-	36	-	
14н	К	->-	-	36	-	
15н	К	->-	-	36	-	
16н	К	->-	-	36	-	
Разом 666/18:			18	284/4	364/14	

1. Поїзд № 118/117 з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний щоденний.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Чернівців з голови поїзда, відправленням з Чернігова, Києва з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Львівській зал. - 16 вагонів, по Південно-Західній зал. - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів 24,5 м): Чернівці-Чернігів - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Ларга, Гречани.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Чернігів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Чернігів до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дарниця, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Чернівці, Київ-Пасажирський.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Чернівці на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Чернівці, Київ-Пасажирський.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 9, 10 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 120/119
ЛЬВІВ - ЗАПОРІЖЖА**

**ШВИДКИЙ П.№ 120/119
ЗАПОРІЖЖА - ЛЬВІВ**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 24:00

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:39

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 120

-	-	14.05 Львів		0 2218000	11.59	-	-
14.17	2	14.19 Підзамче		7 2218215	11.46	2	11.48
14.51	2	14.53 Красне		51 2218025	11.13	2	11.15
15.15	2	15.17 Злочів		76 2218185	10.47	2	10.49
16.12	5	16.17 Тернопіль-Пас.		140 2218300	09.46	5	09.51
17.07	2	17.09 Підволочиськ		192 2218260	08.57	2	08.59

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

17.19	2	17.21 Волочиськ		197 2200268	08.46	2	08.48
18.14	5	18.19 Хмельницький		259 2200300	07.49	5	07.54
18.48	2	18.50 Деражня		295 2201263	07.18	2	07.20
19.58	20	- Жмеринка-Пас.		358 2200270	-	-	06.20

поїзд № 119

-	-	20.18 Жмеринка-Пас.		358 2200270	06.00	20	-
20.39	2	20.41 Ярошенка		378 2200259	05.39	2	05.41

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

21.29	2	21.31 Вапнярка		440 2208430	04.49	2	04.51
21.51	2	21.53 Крижопіль		461 2208470	04.26	2	04.28
22.24	2	22.26 Кодима		502 2208510	03.49	2	03.51
22.54	2	22.56 Слобідка		531 2208417	03.22	2	03.24
-	-	- Обхідна		547 2208334	-	-	03.02

поїзд № 120

-	-	23.17 Обхідна		547 2208334	-	-	-
23.26	2	23.28 Балта		557 2208550	02.50	2	02.52
00.26	2	00.28 Любашівка		611 2208444	01.44	2	01.46
00.53	2	00.55 Врадіївка		637 2208443	01.12	2	01.14
01.30	2	01.32 Первомайськ на Бузі		674 2208119	00.34	2	00.36
02.40	2	02.42 Помічна		736 2208360	23.32	3	23.35
02.58	2	03.00 Новоукраїнка		754 2208403	23.12	2	23.14
03.19	2	03.21 Плетений Ташлик		776 2208401	22.49	2	22.51
03.56	3	03.59 Кропивницький		822 2208410	21.59	4	22.03
04.47	15	05.02 Знам'янка-Пас.		876 2208390	20.58	15	21.13
05.33	2	05.35 Користівка		910 2208630	20.22	2	20.24
05.48	2	05.50 Олександрія		920 2208380	20.09	2	20.11
-	-	06.05 Королівка		936 2208389	19.54	1*	19.55
06.16	1*	06.17 Щаслива		948 2208391	-	-	19.45
06.43	1*	06.44 Яковлівка		975 2208393	-	-	19.26

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

06.50	20*	- П'ятихатки-Стик.		979 2210842	-	-	19.20
--------------	------------	---------------------------	--	--------------------	----------	----------	--------------

поїзд № 119

-	-	07.10 П'ятихатки-Стик.		979 2210842	18.58	22*	-
---	---	-------------------------------	--	--------------------	--------------	------------	----------

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
08.17	4	08.21	Рокувата	1036	2210840	17.49	5	17.54
08.57	28	-	Кривий Ріг-Головний	1058	2210900	-	-	17.11
			поїзд № 120				поїзд № 120	
-	-	09.25	Кривий Ріг-Головний	1058	2210900	16.43	28	-
10.11	5	10.16	Апостолове	1097	2210830	16.01	5	16.06
11.06	5	11.11	Чортомлик	1136	2210870	15.13	4	15.17
11.44	15	11.59	Нікополь	1157	2210780	14.27	15	14.42
12.22	4	12.26	Марганець	1177	2210725	13.55	5	14.00
12.47	4	12.51	Мирова	1194	2210797	13.33	5	13.38
13.28	2	13.30	Дніпробуд-2	1222	2210831	12.57	2	12.59
-	-	-	Запоріжжя-2	1240	2210730	-	-	12.30
			поїзд № 119				поїзд № 119	
-	-	13.55	Запоріжжя-2	1240	2210730	-	-	-
14.05	-	-	Запоріжжя-1	1243	2210800	-	-	12.20
							поїзд № 120	

Схема состава поїзда № 120/119
у сполученні Запоріжжя - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Запоріжжя-Львів	-	-	52/2	Три состави
2н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	ПКВЧД-7 Запоріжжя
3н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	-»-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5	ПЛ	-»-	-	-	52/2	у загальному обігу
6	ПЛ	-»-	-	-	52/2	з поїздами № 72/71
7	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Запоріжжя-Київ
8	ПЛ	-»-	-	-	52/2	та № 55/56 Київ-Рахів.
9	К	-»-	-	36	-	
10	К	-»-	-	36	-	
11	КР	-»-	-	32/4	-	
12	СВ	-»-	18	-	-	
13	К	-»-	-	36	-	
14	К	-»-	-	36	-	
15	К	-»-	-	36	-	
16	К	-»-	-	36	-	
-	СТ	Запоріжжя-Кривий Ріг	-	-	-	ПКВЧД-11 Дніпро-Гол.
-	СТ	Львів-Жмеринка	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
Разом 682/20:			18	248/4	416/16	

1. Поїзд № 120/119 з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний, через день:

- відправленням із Запоріжжя по непарних числах;
- відправленням зі Львова по парних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться із Запоріжжя 29, 1, 3, зі Львова 30, 2, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Запоріжжя з хвоста поїзда, відправленням зі Львова з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Запоріжжя-Львів - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Запоріжжя-Львів - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С, ВЛ80К депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80С, ВЛ80Т, ВЛ80К депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80С, ВЛ80Т, ВЛ80К депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Слобідка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Слобідка до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Нікополь в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Нікополь, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Нікополь до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Нікополь, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Запоріжжя-1, Львів.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Запоріжжя-1 на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Запоріжжя-1, Жмеринка-Пасажирська, Львів.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- вагон СТ Запоріжжя-Кривий Ріг курсує відправленням із Запоріжжя по 3, 15, 25 числа кожного місяця у хвості поїзда, відправленням з Кривого Рогу по 5, 17, 27 числах кожного місяця у хвості поїзда;

- вагон СТ Львів-Жмеринка курсує відправленням зі Львова по 10, 26 числах кожного місяця у хвості поїзда, відправленням зі Жмеринки по 12, 28 числах кожного місяця у хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

«МИКОЛАЇВ»

ШВИДКИЙ П.№ 122/121

ШВИДКИЙ П.№ 122/121

КИЇВ - МИКОЛАЇВ

МИКОЛАЇВ - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:26

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:12

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 122

-	-	22.14	Київ-Пас.	0	2200001	06.52	-	-
-	-	-	- Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	06.44

ПОЇЗД № 121

-	-	22.23	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
22.32	9*	22.41	Петро Кривоніс	12	2200301	-	-	06.33
23.05	7*	23.12	Трипілля-Дніпр.	45	2200149	-	-	06.07
-	-	-	- Миронівка	108	2200190	-	-	05.24

ПОЇЗД № 122

-	-	23.59	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	--------------	-----------	------------	----------------	---	---	---

ПОЇЗД № 122

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.27	2	00.29	Корсунь	145	2208362	04.49	2	04.51
00.49	2	00.51	Городище	168	2208099	04.28	2	04.30
01.35	15	01.50	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	03.34	15	03.49
02.12	2	02.14	Кам'янка	240	2208355	03.12	2	03.14
02.30	2	02.32	Фундукліївка	256	2208353	02.57	2	02.59
02.46	21*	03.07	Цибулеве	276	2208352	-	-	02.44
03.25	2	03.27	Чорноліська	293	2208351	02.28	2	02.30
-	-	-	- Рзд.5 км	304	2208139	-	-	02.14

ПОЇЗД № 121

-	-	03.42	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	-
-	-	04.07	Шарівка	331	2208413	01.39	8*	01.47
04.30	2	04.32	Куцівка	356	2208415	01.08	2	01.10
-	-	04.41	Маржанівка	368	2208416	00.53	5*	00.58
04.51	20	05.11	Долинська	378	2208440	00.22	20	00.42
05.39	2	05.41	Казанка	405	2208502	23.49	2	23.51
06.06	2	06.08	Новий Буг	431	2208504	23.18	2	23.20
06.47	2	06.49	Явкіне	473	2208507	22.37	2	22.39
07.40	-	-	Миколаїв Пас.	526	2208536	-	-	21.40

ПОЇЗД № 122

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 122/121
«Миколаїв»
у сполученні Миколаїв - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Миколаїв-Київ	-	-	52/2	Три состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-13 Миколаїв
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	у зальному обігу
6	К	->-	-	36	-	з поїздом № 55/56
7	К	->-	-	36	-	Київ-Рахів.
8	КР	->-	-	32/4	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	СВ	->-	18	-	-	
11	СВ	->-	18	-	-	
12н	К	->-	-	36	-	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Київ-Миколаїв	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 784/26:			36	176/4	572/22	

1. Поїзд № 122/121 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправлення з Миколаєва з голови поїзда, відправлення з Києва з хвоста поїзда.

При прибутті/відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Миколаїв-Київ - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Миколаїв-Київ - 18 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутня.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕП70 депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Долинська до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Миколаїв-Вантажний, Київ-Пасажирський.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Миколаїв-Вантажний на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Миколаїв-Вантажний, Київ-Пасажирський.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**
- **№ 18** курсує цілорічно щоденно, крім відправленням з Миколаєва по 1, 3, 17, 19 числах кожного місяця, крім відправленням з Києва по 2, 4, 18, 20 числах кожного місяця (курсує у дні відсутності вагона СТ Київ-Миколаїв-Київ);
- **вагон СТ Київ-Миколаїв** курсує відправленням з Києва по 2, 18 числах кожного місяця у хвості поїзда, відправленням з Миколаєва по 3, 19 числах кожного місяця в голові поїзда.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 126/125
РАХІВ - МИКОЛАЇВ

ШВИДКИЙ П.№ 126/125
МИКОЛАЇВ - РАХІВ

ЦІЛОРІЧНО ПО ЧИСЛАХ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 29:16

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 29:10

ШВИДКИЙ П.№ 134/133
ЧЕРНІВЦІ - МИКОЛАЇВ

ШВИДКИЙ П.№ 134/133
МИКОЛАЇВ - ЧЕРНІВЦІ

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 27:41

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 27:32

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ З РАХОВА

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 126

-	-	00.37 Рахів	0	2218270	23.40	-	-
00.51	2	00.53 Білін	7	2218508	23.19	2	23.21
01.06	1	01.07 Кваси	14	2218212	23.03	3	23.06
01.32	2	01.34 Ясіня	27	2218213	22.43	4	22.47
01.46	2	01.48 Лазещина	34	2218214	22.33	2	22.35
02.08	2	02.10 Вороненко	44	2218216	22.16	2	22.18
02.22	2	02.24 Ворохта	50	2218217	21.59	4	22.03
02.35	2	02.37 Татарів	56	2218218	21.43	2	21.45
02.51	2	02.53 Микуличин	66	2218014	21.27	2	21.29
03.07	4	03.11 Яремче	76	2218255	21.06	5	21.11
03.21	2	03.23 Делятин	84	2218219	20.46	6	20.52
03.48	2	03.50 Надвірна	102	2218209	20.18	2	20.20
04.01	7*	04.08 Тарновиця	110	2218208	-	-	20.07
-	-	- Хриплин	135	2218197	-	-	19.44

поїзд № 125

-	-	04.28 Хриплин	135	2218197	-	-	-
04.36	26	- Івано-Франківськ	139	2218200	-	-	19.35

поїзд № 125/133

-	-	(05.02) Івано-Франківськ	139	2218200	(19.15)	20	-
05.31	5	05.36 Галич	168	2218206	18.45	2	18.47
05.47	2	05.49 Бурштин	179	2218204	18.32	2	18.34
06.01	2	06.03 Букачівці	191	2218445	18.19	1	18.20
06.13	1	06.14 Журавно	202	2219003	18.04	5	18.09
06.26	24	06.50 Ходорів	216	2218098	17.49	2	17.51
-	-	07.11 Вибранівка	236	2218096	17.26	3*	17.29
07.32	10*	07.42 Старе Село	254	2218278	-	-	17.07
08.12	20	- Львів	279	2218000	-	-	16.38

поїзд № 126/134

-	-	08.32 Львів	279	2218000	16.18	20	-
08.44	2	08.46 Підзамче	286	2218215	16.04	2	16.06
10.28	4	10.32 Тернопіль-Пас.	419	2218300	14.10	5	14.15
-	-	11.21 Підволочиськ	471	2218260	-	-	13.24

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

12.21	5	12.26 Хмельницький	538	2200300	12.21	5	12.26
13.51	24	14.15 Жмеринка-Пас.	637	2200270	10.31	24	10.55

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
15.05	5	15.10	Вінниця	684	2200200	09.46	5	09.51
16.07	2	16.09	Козятин-1	746	2200302	08.48	2	08.50
17.50	2	17.52	Біла Церква	872	2200180	07.08	1	07.09
18.47	2	18.49	Миронівка	942	2200190	06.13	2	06.15
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	19.17	Корсунь	979	2208362	05.21	19*	05.40
20.19	17	20.36	Ім.Тараса Шевченка	1050	2208350	04.04	20	04.24
-	-	21.53	Західний	1136	2208098	-	-	02.59
21.58	3*	-	Рзд.5 км	1138	2208139	-	-	02.54
ПОЇЗД № 125/133				ПОЇЗД № 125/133				
-	-	22.01	Рзд.5 км	1138	2208139	-	-	-
23.06	3	23.09	Долинська	1213	2208440	01.44	3	01.47
23.23	24*	-	Тимкове	1222	2208744	-	-	01.28
ПОЇЗД № 126/134				ПОЇЗД № 126/134				
-	-	23.47	Тимкове	1222	2208744	00.59	29*	-
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
00.52	5	00.57	Кривий Ріг-Головний	1282	2210900	23.30	15	23.45
01.39	22	-	Апостолове	1321	2210830	-	-	22.42
ПОЇЗД № 125/133				ПОЇЗД № 125/133				
-	-	02.01	Апостолове	1321	2210830	22.20	22	-
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
02.27	2	02.29	Високопілля	1345	2208518	21.50	2	21.52
03.00	2	03.02	Біла Криниця	1377	2208521	21.16	2	21.18
03.55	2	03.57	Снігурівка	1427	2208526	20.21	2	20.23
04.43	10	04.53	Херсон	1476	2208530	19.26	10	19.36
05.53	-	-	Миколаїв Пас.	1530	2208536	-	-	18.30
				ПОЇЗД № 126/134				

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ З ЧЕРНІВЦІВ

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
ПОЇЗД № 134								
-	-	02.12	Чернівці	0	2218500	22.02	-	-
-	-	-	Чернівці-Північ.	2	2218229	-	-	21.57
ПОЇЗД № 133				ПОЇЗД № 133				
-	-	02.17	Чернівці-Північ.	2	2218229	-	-	-
-	-	02.30	Лужани	15	2218227	21.32	10*	21.42
03.20	3	03.23	Коломия	71	2218030	20.44	2	20.46
-	-	03.33	Годи-Турка	79	2218202	20.32	4*	20.36
04.19	43	(05.02)	Івано-Франківськ	126	2218200	(19.15)	35	19.50
				ПОЇЗД № 134				

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 126/125-134/133
у сполученні Миколаїв - Рахів (Чернівці)

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Миколаїв-Рахів	-	-	52/2	Два состава
2н	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-13
3	К	->-	-	36	-	Миколаїв
4	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
5	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
6	КР	->-	-	32/4	-	
7н	СВ	->-	18	-	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-<-	-	-	52/2	
13	ПЛ	Миколаїв-	-	-	52/2	
14	ПЛ	Івано-Франківськ	-	-	52/2	
15	ПЛ	(Чернівці)	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 734/22:			18	248/4	468/18	

1. Поїзд № 126/125 з фірмовою групою вагонів 2-го класу цілорічний по числах:

- відправленням з **Миколаєва** 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 30/**12-21 р.**; 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 30/**01-22 р.**; 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 28/**02**; 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 30, 31/**03**; 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 30/**04**; 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 30/**05**; 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29/**06**; 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 31/**07**; 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 30, 31/**08**; 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 30/**09**; 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 30/**10**; 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29/**11**; 1, 2, 4, 5, 7, 8/**12-22 р.**

Відправленням з Миколаєва 30/12-2021 поїзд № 126/125 встановлюється сполученням Миколаїв-Івано-Франківськ, прибуттям до Івано-Франківська 31/12-2021, відправленням з Івано-Франківська 02/01-2022 (з перестоєм), прибуттям у Миколаїв 03/01-2022;

- відправленням з **Рахова** 14, 15, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 30/**12-21 р.**, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 31/**01-22 р.**; 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28/**02**; 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 30/**03**; 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29/**04**; 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 31/**05**; 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 30/**06**; 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 30, 31/**07**; 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 30/**08**; 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29/**09**; 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19,

20, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 31/10; 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 30/11; 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10/12-22 р.

У сполученні **Миколаїв-Чернівці** поїзд курсує окремою вказівкою, на дільниці Івано-Франківськ-Чернівці під номером № 134/133.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Миколаєва та Рахова з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Миколаїв-Івано-Франківськ - 17 вагонів, Івано-Франківськ-Рахів - 12 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 17 вагонів довжиною 24,5 м): Миколаїв-Івано-Франківськ - 17 вагонів, Івано-Франківськ-Рахів - 12 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Жмеринка-Пасажирська.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Рахів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М, 2ТЕ10УТ депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

При прямуванні з Чернівців: від ст.Чернівці до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М, 2ТЕ10УТ депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Рахів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Тимкове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Тимкове до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Криворізьке, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

При прямуванні з Чернівців: від ст.Чернівці до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Миколаїв-Вантажний, Івано-Франківськ.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Миколаїв-Вантажний на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Миколаїв-Вантажний, Жмеринка-Пасажирська, Івано-Франківськ.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 6 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- № 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причпні вагони:**
- № 13, 14, 15, 16, 17 Миколаїв-Івано-Франківськ курсують по днях курсування поїзда відправленням з Миколаєва у голові поїзда з відчепленням по Івано-Франківську з хвоста поїзда, зворотно відправленням з Івано-Франківська у голові поїзда до Миколаєва.
У сполученні Миколаїв-Чернівці окремою вказівкою.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 126/125
КИЇВ - КОСТЯНТИНІВКА**

**ШВИДКИЙ П.№ 126/125
КОСТЯНТИНІВКА - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:59

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:32

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 126

-	-	22.20	Київ-Пас.	0	2200001	09.44	-	-
22.42	4	22.46	Дарниця	14	2200007	09.19	4	09.23
23.04	2	23.06	Бориспіль	36	2200064	08.54	3	08.57

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.20	5	00.25	Гребінка	148	2204550	07.24	3	07.27
01.02	2	01.04	Лубни	190	2204560	06.40	4	06.44
01.55	2	01.57	Миргород	246	2204570	05.44	2	05.46
03.09	5	03.14	Полтава-Київська	334	2204580	04.22	5	04.27
03.24	8*	03.32	Шведська Могила	338	2204708	-	-	04.17
03.55	5	04.00	Полтава-Півд.	352	2204590	03.51	5	03.56
04.41	5	04.46	Карлівка	399	2204584	03.07	2	03.09
05.15	2	05.17	Красноград	432	2204482	02.32	2	02.34
05.37	2	05.39	Кегичівка	460	2204486	02.09	2	02.11
05.55	2	05.57	Сахновщина	480	2204488	01.42	2	01.44
06.35	26	-	Лозова-Пас.	528	2204430	-	-	01.03

ПОЇЗД № 125

-	-	07.01	Лозова-Пас.	528	2204430	00.40	23	-
-	-	07.09	Пост 4 км	532	2205375	-	-	00.30

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

07.44	2	07.46	Барвінкове	591	2214047	23.43	2	23.45
08.15	7	08.22	Слов'янськ	633	2214040	23.04	7	23.11
08.36	5	08.41	Краматорськ	646	2214110	22.45	5	22.50
08.53	3	08.56	Дружківка	658	2214089	22.31	2	22.33
09.19	-	-	Костянтинівка	677	2214140	-	-	22.12

ПОЇЗД № 126

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 126/125
у сполученні Костянтинівка - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Костянтинівка-Київ	-	-	52/2	Чотири состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧД-2 Маріуполь
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ у
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	загальному обігу
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздом № 84/83
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	Маріуполь-Київ.
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11	КР	->-	-	32/4	-	
12	СВ	->-	20	-	-	
13	К	->-	-	36	-	
14	К	->-	-	36	-	
15	К	->-	-	36	-	
16	К	->-	-	36	-	
17	К	->-	-	36	-	
Разом 752/24:			20	212/4	520/20	

1. Поїзд № 126/125 цілорічний щоденний.

Состав фірмовий 1-го класа курсує по датах:

- відправленням з Костянтинівки 13, 17, 21, 25, 29 у грудні 2021; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у січні 2022; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 у лютому; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 у березні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у квітні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у травні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 у червні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у липні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у серпні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 у вересні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у жовтні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у листопаді; 4, 8 у грудні 2022;

- відправленням з Києва 12, 16, 20, 24, 28 у грудні 2021; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у січні 2022; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 у лютому; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у березні; 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 у квітні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у травні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у червні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у липні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у серпні; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 у вересні; 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 у жовтні; 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 у листопаді; 3, 7, 11 у грудні 2022.

Состав фірмовий 2-го класу курсує по датах:

- відправленням з Костянтинівки 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 31 у грудні 2021; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31 у січні 2022; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28 у лютому; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 у березні; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30 у квітні; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31 у травні; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 у червні; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 31 у липні; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25,

27, 28, 29, 31 у серпні; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 у вересні; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 31 у жовтні; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29 у листопаді; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 у грудні 2022;

- відправленням з Києва 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 31 у грудні 2021; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 31 у січні 2022; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28 у лютому; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31 у березні; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 у квітні; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 31 у травні; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29 у червні; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 31 у липні; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 31 у серпні; 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29 у вересні; 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 31 у жовтні; 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30 у листопаді; 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10 у грудні 2022.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Костянтинівки з хвоста поїзда, з Києва з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Костянтинівка-Київ 17 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 17 вагонів довжиною 24,5 м): Костянтинівка-Київ 17 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Лозова-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Лозова-Пас. до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Лозова-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Лозова, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Лозова-Пас. до ст.Костянтинівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Лозова, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Маріуполь, Київ-Пасажирський, Полтава-Південна, Костянтинівка.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Маріуполь на повний обіг, при необхідності по заявці - Костянтинівка, Київ-Пасажирський.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Маріуполь, Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Маріуполь, Київ-Пасажирський, Полтава-Південна, Костянтинівка.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 11 місця з 1 по 4 для відпочинку проводників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17 - фірмові 1-го та 2-го класу курсують по датах курсування фірмових составів відповідно;
- № 12 - фірмовий 1-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 130/129
КРЕМЕНЧУК - ВОРОХТА**

**ШВИДКИЙ П.№ 130/129
ВОРОХТА - КРЕМЕНЧУК**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

**ШВИДКИЙ П.№ 149/150
ПОЛТАВА - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 150/149
ЧЕРНІВЦІ - ПОЛТАВА**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. РОМОДАН ДО СТ. ІВАНО-ФРАНКІВСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 130/129 КРЕМЕНЧУК - ВОРОХТА В ОБИДВА НАПРЯМКИ

РОЗКЛАД ПОЇЗДА У СПОЛУЧЕННІ КРЕМЕНЧУК-ВОРОХТА

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:36

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:45

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 130

- - 15.30 Кременчук-Пас. 0 2204610 10.15 - -
- - - Кагамлицька 9 2204013 - - 10.02

ПОЇЗД № 129

- - 15.44 Кагамлицька 9 2204013 **ПОЇЗД № 129**
16.15 2 16.17 Глобине 43 2204592 09.29 3 09.32
16.41 2 16.43 Веселий Поділ 67 2204591 08.59 2 09.01
17.08 3 17.11 Хорол 88 2204589 08.37 2 08.39
17.40 38 - Ромодан 115 2204530 - - 08.11

ПОЇЗД № 129/149

- - (18.18) Ромодан 115 2204530 (07.38) 33 -
18.51 2 18.53 Лубни 146 2204560 07.01 2 07.03
19.26 3 19.29 Гребінка 187 2204550 06.24 2 06.26

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.50 2 20.52 Бориспіль 299 2200064 05.00 11 05.11
21.11 2 21.13 Дарниця 324 2200007 04.42 2 04.44
21.33 30 22.03 Київ-Пас. 338 2200001 04.01 20 04.21
02.03 2 02.05 Шепетівка 641 2200220 23.57 2 23.59
02.36 13* 02.49 Кривин 675 2200184 - - 23.25

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

- - 03.38 Здолбунів-Півд. 711 2218232 - - 22.52
05.06 15 05.21 Броди 812 2218150 21.29 2 21.31
05.58 2 06.00 Красне 855 2218025 20.58 2 21.00
06.47 22 - Львів 905 2218000 - - 20.10

ПОЇЗД № 130/150

- - 07.09 Львів 905 2218000 19.50 20 -
- - 07.55 Вибранівка 949 2218096 18.45 9* 18.54
08.12 2 08.14 Ходорів 969 2218098 18.20 3 18.23
08.36 5* 08.41 Букачівці 993 2218445 - - 17.58
09.03 2 09.05 Галич 1017 2218206 17.31 2 17.33
09.13 4* 09.17 Дубівці 1024 2219007 - - 17.25
(09.40) 20 - Івано-Франківськ 1046 2218200 - - (17.04)

ПОЇЗД № 130

- - 10.00 Івано-Франківськ 1046 2218200 16.38 26 -
- - - Хриплин 1050 2218197 - - 16.30

ПОЇЗД № 129

- - 10.08 Хриплин 1050 2218197 - - -

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
11.05	2	11.07	Делятин	1100	2218219	15.29	2	15.31
11.18	3	11.21	Яремче	1109	2218255	15.12	2	15.14
11.36	2	11.38	Микуличин	1119	2218014	14.55	2	14.57
11.50	2	11.52	Татарів	1128	2218218	14.41	2	14.43
12.06	-	-	- Ворохта	1135	2218217	-	-	14.30

поїзд № 130

РОЗКЛАД ПОЇЗДА У СПОЛУЧЕННІ ПОЛТАВА-ЧЕРНІВЦІ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:09

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:27

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 149

-	-	15.21	Полтава-Півд.	0	2204590	10.40	-	-
15.38	9*	15.47	Рзд.328 км	11	2204053	-	-	10.26
15.58	5	16.03	Полтава-Київська	18	2204580	10.13	3	10.16
-	-	16.46	Сагайдак	66	2204571	09.18	13*	09.31
-	-	16.55	Яреськи	78	2204568	09.04	2	09.06
17.21	2	17.23	Миргород	105	2204570	08.35	4	08.39
17.49	29	-	Ромодан	131	2204530	-	-	08.03

поїзд № 129/149

-	-	(18.18)	Ромодан	131	2204530	(07.38)	25	-
18.51	2	18.53	Лубни	162	2204560	07.01	2	07.03
19.26	3	19.29	Гребінка	204	2204550	06.24	2	06.26

поїзд № 150

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.50	2	20.52	Бориспіль	316	2200064	05.00	11	05.11
21.11	2	21.13	Дарниця	341	2200007	04.42	2	04.44
21.33	30	22.03	Київ-Пас.	355	2200001	04.01	20	04.21
02.03	2	02.05	Шепетівка	658	2200220	23.57	2	23.59
02.36	13*	02.49	Кривин	692	2200184	-	-	23.25

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	03.38	Здолбунів-Півд.	728	2218232	-	-	22.52
05.06	15	05.21	Броди	829	2218150	21.29	2	21.31
05.58	2	06.00	Красне	872	2218025	20.58	2	21.00
06.47	22	-	Львів	922	2218000	-	-	20.10

поїзд № 130/150

-	-	07.09	Львів	922	2218000	19.50	20	-
-	-	07.55	Вибранівка	966	2218096	18.45	9*	18.54
08.12	2	08.14	Ходорів	986	2218098	18.20	3	18.23
08.36	5*	08.41	Букачівці	1010	2218445	-	-	17.58
09.03	2	09.05	Галич	1034	2218206	17.31	2	17.33
09.13	4*	09.17	Дубівці	1041	2219007	-	-	17.25
(09.40)	35	-	Івано-Франківськ	1062	2218200	-	-	17.04

поїзд № 130/150

поїзд № 150

-	-	10.15	Івано-Франківськ	1046	2218200	16.24	40	-
11.13	2	11.15	Коломия	1118	2218030	15.26	2	15.28
11.45	2	11.47	Снятин	1153	2218045	14.55	2	14.57

поїзд № 129/149

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-	-	-	Чернівці-Північ.	1187	2218229	-	-	14.18
поїзд № 149				поїзд № 149				
-	-	-	12.25 Чернівці-Північ.	1187	2218229	-	-	-
12.30	-	-	Чернівці	1189	2218500	-	-	14.13
				поїзд № 150				

Схема состава поїзда № 149/150-129/130
у сполученні Полтава - Чернівці/Кременчук - Ворохта

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Кременчук-Ворохта	-	-	52/2	Одна група
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	вагонів ПКВЧ-8
3	К	->-	-	36	-	Кременчук
4	КР	->-	-	36/4	-	на ЕПГ з
5ф	К	->-	-	40	-	комбінованим ЕО.
6	СВ	->-	18	-	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9ф	ПЛ	Полтава-Ворохта	-	-	52/2	
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	Одна група
11	К	->-	-	36	-	вагонів ПКВЧ-8
12	К	Полтава-Чернівці	-	36	-	Полтава
13	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
14	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
15ф	К	->-	-	36	-	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 758/24:			18	324/8	416/16	

1. Поїзд № 149/150-129/130 нічний швидкий фірмовий 2-го класу двогрупний цілорічний, через день:

- відправлення з Полтави та Кременчука по непарних числах,
- відправленням з Ворохти та Чернівців по парних числах.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Полтави та Кременчука 29, 1, 3, з Ворохти та Чернівців 30, 2, 4 числа.

Об'єднання/роз'єднання груп вагонів на станції Ромодан та Івано-Франківськ.

При прямуванні на Ворохту та Чернівці група вагонів Кременчук-Ворохта на станції Ромодан причіпляється в голову двогрупного поїзда № 149/130. Групи вагонів Кременчук-Ворохта та Полтава-Ворохта на станції Івано-Франківськ відчіпляються з голови двогрупного поїзда № 150/130.

При слідуванні з Ворохти та Чернівців групи вагонів Ворохта-Кременчук (поїзд № 130/129) та Ворохта-Полтава на станції Івано-Франківськ причіпляються у хвіст поїзда № 150/149. Група вагонів Ворохта-Кременчук на станції Ромодан відчепляється з хвоста двогрупного поїзда 150/130.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування:

- при слідуванні на Ворохту та Чернівці відправленням з Кременчука до Ромодана з хвоста поїзда, відправленням з Полтави до Ромодана з голови поїзда, від Ромодана до Івано-Франківська з голови поїзда, від Івано-Франківська до Ворохти та Чернівців з голови поїзда;

- при слідуванні на Кременчук та Полтаву відправленням з Ворохти та Чернівців до Івано-Франківська з хвоста поїзда, від Івано-Франківська до Ромодана з хвоста поїзда, від Ромодана до Кременчука з голови поїзда, від Ромодана до Полтави з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Кременчук, Полтава -Івано-Франківськ - 18 вагонів, Івано-Франківськ-Ворохта - 13 вагонів, Івано-Франківськ-Чернівці - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 2 вагонів 26,7 м та 16 вагонів 24,5 м): Кременчук-Ромодан - 8 вагонів, Полтава-Ромодан - 10 вагонів, Ромодан-Івано-Франківськ - 18 вагонів, Івано-Франківськ-Ворохта - 11 вагонів, Івано-Франківськ-Чернівці - 7 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Ромодан в обох напрямках для групи вагонів Кременчук-Ворохта-Кременчук (поїзд № 130/129).

6. Станції зміни локомотивів:

- **у сполученні Кременчук-Ворохта** від ст.Кременчук-Пас. до ст.Ромодан в обидва напрямки локомотивами ТЕП150 депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Ромодан до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Ворохта в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М, 2ТЕ10УТ депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця»;

- **у сполученні Полтава-Чернівці** від ст.Полтава-Півд. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад:

- **у сполученні Кременчук-Ворохта** від ст.Кременчук-Пас. до ст.Ромодан в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Ромодан до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Ворохта в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця»;

- у **сполученні Полтава-Чернівці** від ст.Полтава-Півд. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Івано-Франківськ до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10М, 2ТЕ10УТ депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Кременчук-Пасажи́рський, Полтава-Південна, Київ-Пасажи́рський, Львів, Івано-Франківськ.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Полтава-Південна, Кременчук-Пасажи́рський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: Кременчук-Пасажи́рський.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Кременчук-Пасажи́рський, Полтава-Південна, Івано-Франківськ.

12. Виділення місць: у вагонах № 4 та № 14 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП та ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 8, 9, 10, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- № 4, 5, 6 - фірмові 1-го класу;

- № 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони:

- **№ 9, 10, 11** сполученням **Полтава-Ворохта-Полтава** курсують відправленням з Полтави через день по непарних числах в голові поїзда № 150/149 Полтава-Чернівці до Івано-Франківська, далі від Івано-Франківська до Ворохти в хвості поїзда № 129/130 Кременчук-Ворохта, зворотно з Ворохти по парних числах в голові поїзда № 130/129 Ворохта-Кременчук до Івано-Франківська, далі від Івано-Франківська до Полтави в хвості поїзда № 149/150 Чернівці-Полтава.

При суміжних непарних числах 31 та 1 безпересадкові вагони сполученням Полтава-Ворохта-Полтава відправляються з Полтави 29, 1, 3, з Ворохти 30, 2, 4 числа.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: № 5 сполученням Кременчук-Ворохта, № 9 сполученням Полтава-Ворохта, № 15, 18 сполученням Полтава-Чернівці не в ходу, включаються окремим розпорядженням.

**ШВИДКИЙ П.№ 132/131
ЛИСИЧАНСЬК - ЖМЕРИНКА**

**ШВИДКИЙ П.№ 132/131
ЖМЕРИНКА - ЛИСИЧАНСЬК**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ЛИСИЧАНСЬК ДО СТ. БРАЇЛІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 138/137 ЛИСИЧАНСЬК - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:00

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:06

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 132

-	-	15.10	Лисичанськ	0	2214060	13.50	-	-
15.28	5	15.33	Рубіжне	13	2214113	13.22	5	13.27
15.50	2	15.52	Кремінне	26	2214008	13.05	2	13.07
16.11	2	16.13	Кабанне	46	2214109	12.42	2	12.44
16.37	2	16.39	Сватове	67	2214052	12.18	2	12.20

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

17.07	2	17.09	Куземівка	89	2204407	11.52	2	11.54
17.27	5	17.32	Кислівка	104	2204406	11.32	2	11.34
17.55	22	18.17	Куп'янськ-Вузл.	125	2204380	10.41	20	11.01
18.54	2	18.56	Шевченкове-Півд.	165	2204423	10.01	2	10.03
19.17	2	19.19	Гракове	188	2204424	09.36	2	09.38
19.37	2	19.39	Чугуїв	207	2204426	09.14	2	09.16
20.35	51	-	Харків-Пас.	253	2204001	-	-	08.20

поїзд № 131

-	-	21.26	Харків-Пас.	253	2204001	07.50	30	-
21.56	2	21.58	Люботин	277	2204519	07.11	3	07.14
23.44	20	00.04	Полтава-Київська	403	2204580	04.59	20	05.19
00.34	2	00.36	Решетилівка	434	2204573	04.17	9	04.26
01.15	2	01.17	Гоголеве	476	2204567	03.40	2	03.42
01.37	2	01.39	Миргород	491	2204570	03.20	2	03.22
02.04	1	02.05	Ромодан	517	2204530	02.54	2	02.56
02.33	2	02.35	Лубни	548	2204560	02.18	2	02.20
-	-	02.58	Лазірки	574	2204563	01.47	5*	01.52
03.12	3	03.15	Гребінка	589	2204550	01.09	22	01.31

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.45	2	04.47	Дарниця	726	2200007	23.40	2	23.42
05.05	33	05.38	Київ-Пас.	740	2200001	22.49	29	23.18
06.30	2	06.32	Фастів-1	804	2200150	21.55	2	21.57
08.04	2	08.06	Козятин-1	899	2200302	20.34	2	20.36
09.01	15	09.16	Вінниця	961	2200200	19.38	4	19.42
09.38	2	09.40	Гнівань	986	2200242	19.14	2	19.16
09.55	2	09.57	Браїлів	1000	2200243	18.59	2	19.01
10.10	-	-	Жмеринка-Пас.	1008	2200270	-	-	18.44

поїзд № 132

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 132/131
у сполученні Жмеринка - Лисичанськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Жмеринка-Лисичанськ	-	36	-	Один состав
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧ-2
3	К	-»-	-	36	-	Жмеринка
4	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ з
5	КР	-»-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
6	СВ	-»-	18	-	-	
7	К	-»-	-	36	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	К	-»-	-	36	-	
10	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
11	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 666/18:			18	284/4	364/14	

1. Поїзд № 132/131 фірмовий 2-го класу цілорічний через день:

- відправлення зі Жмеринки з 12/12-2021 до 30/12-2021 по парних, з 01/01-2022 до 31/01-2022 по непарних числах, з 02/02-2022 до 30/03-2022 по парних числах, з 01/04-2022 до 31/05-2022 по непарних числах, з 02/06-2022 до 30/07-2022 по парних числах, з 01/08-2022 до 31/08-2022 по непарних числах, з 02/09-2022 до 30/10-2022 по парних числах, з 01/11-2022 до введення нового графіка руху по непарних числах;

- відправлення з Лисичанська з 13/12-2021 до 31/12-2021 по непарних числах, з 02/01-2022 до 30/01-2022 по парних числах, з 01/02-2022 до 31/03-2022 по непарних числах, з 02/04-2022 до 30/05-2022 по парних числах, з 01/06-2022 до 31/07-2022 по непарних числах, з 02/08-2022 до 30/08-2022 по парних числах, з 01/09-2022 до 31/10-2022 по непарних числах, з 02/11-2022 до введення нового графіка руху по парних числах.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням зі Жмеринки та Лисичанська з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Жмеринка-Лисичанськ - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5 м): Жмеринка-Лисичанськ - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Харків-Пасажирський.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Лисичанськ до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»;

від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Лисичанськ до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Жмеринка-Пасажирська, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Жмеринка-Пасажирська на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Жмеринка-Пасажирська, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський, Куп'янськ-Вузловий, Лисичанськ.

12. Виділення місць: у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 136/135			ШВИДКИЙ П.№ 136/135					
ОДЕСА - ЧЕРНІВЦІ			ЧЕРНІВЦІ - ОДЕСА					
В ОСІННЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:03			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:03					
ШВИДКИЙ П.№ 136/135			ШВИДКИЙ П.№ 136/135					
БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКИЙ -			ЧЕРНІВЦІ -					
ЧЕРНІВЦІ			БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКИЙ					
В ЛІТНІЙ ПЕРІОД ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:52			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:23					
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 136								
-	-	19.00	Білгород-Дністровський	0	2208560	14.20	-	-
19.18	2	19.20	Бугаз	19	2208486	13.51	12	14.03
19.33	2	19.35	Кароліно-Бугаз	30	2208485	13.34	4	13.38
-	-	-	Бл.п. 1504 км	79	-	-	-	12.48
ПОЇЗД № 135								
-	-	20.18	Бл.п. 1504 км	79	-	-	-	-
20.29	20	-	Одеса-Головна	85	2208001	-	-	12.40
ПОЇЗД № 136								
-	-	20.49	Одеса-Головна	85	2208001	12.00	40	-
-	-	20.57	Бл.п. 1504 км	91	-	-	-	11.50
21.52	2	21.54	Роздільна-1	157	2208460	10.57	2	10.59
22.41	2	22.43	Затишся	217	2208520	10.06	2	10.08
23.34	2	23.36	Подільськ	273	2208450	09.20	2	09.22
00.30	2	00.32	Кодима	328	2208510	08.25	2	08.27
01.08	2	01.10	Крижопіль	369	2208470	07.52	2	07.54
01.32	2	01.34	Вапнярка	390	2208430	07.30	2	07.32

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.37	31	-	Жмеринка-Пас.	472	2200270	-	-	06.23
ПОЇЗД № 135								
-	-	03.08	Жмеринка-Пас.	472	2200270	06.03	20	-
04.06	2	04.08	Деражня	534	2201263	05.02	2	05.04
04.37	3	04.40	Хмельницький	571	2200300	04.28	3	04.31
05.32	2	05.34	Волочиськ	633	2200268	03.32	2	03.34

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	05.43	Підволочиськ	638	2218260	-	-	03.22
06.28	4	06.32	Тернопіль-Пас.	689	2218300	02.31	4	02.35
08.36	20	-	Львів	830	2218000	-	-	00.30
ПОЇЗД № 136								
-	-	08.56	Львів	830	2218000	00.10	20	-
09.27	3*	09.30	Старе Село	854	2218278	-	-	23.40
10.03	3	10.06	Ходорів	893	2218098	23.03	2	23.05
10.47	2	10.49	Галич	941	2218206	22.12	4	22.16
11.16	10	11.26	Івано-Франківськ	970	2218200	21.28	10	21.38
-	-	12.10	Коршів	1009	2218201	20.44	6*	20.50
12.26	3	12.29	Коломия	1025	2218030	20.19	6	20.25

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
12.52	2	12.54	Заболотів	1045	2218175	19.54	2	19.56
13.08	2	13.10	Снятин	1060	2218045	19.35	2	19.37
-	-	-	Чернівці-Північ.	1094	2218229	-	-	19.02
			поїзд № 135				поїзд № 135	
-	-	13.47	Чернівці-Північ.	1094	2218229	-	-	-
13.52	-	-	Чернівці	1096	2218500	-	-	18.57
							поїзд № 136	

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 136/135
у сполученні Чернівці - Одеса, Білгород-Дністровський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Чернівці-Одеса,	-	-	52/2	Чотири состави
2н	ПЛ	Білгород-	-	-	52/2	ПКВЧД-6
3н	ПЛ	Дністровський	-	-	52/2	Чернівці на ЕПГ з
4н	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО
5н	ПЛ	->-	-	-	52/2	у загальному обігу
6н	ПЛ	->-	-	-	52/2	з поїздом № 117/118
7н	ПЛ	->-	-	-	52/2	Чернівці-Чернігів.
8н	КР	->-	-	32/4	-	
9	СВ	->-	18	-	-	
10	К	->-	-	36	-	
11н	К	->-	-	36	-	
12н	К	->-	-	36	-	
13фн	К	->-	-	36	-	
14фн	К	->-	-	36	-	
15фн	К	->-	-	36	-	
16фн	К	->-	-	36	-	
-	СТ	Львів-Чернівці	-	-	-	ПКВЧД-8
Разом 666/18:			18	284/4364/14		

1. Поїзд № 136/135 з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний.

В осінньо-зимовий період курсує у сполученні Чернівці-Одеса:

- відправленням з Чернівців з 12/12-2021 по 31/01-2022 та з 27/03-2022 по 30/04-2022 щоденно, з 01/02-2022 по 25/03-2022 та з 01/10-2022 до вводу нового графіка руху через день по непарних;

- відправленням з Одеси з 13/12-2021 по 01/02-2022 та з 28/03-2022 по 01/05-2022 щоденно, з 02/02-2022 по 26/03-2022 та з 02/10-2022 до введення нового графіка руху через день парних.

При суміжних непарних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Чернівців 29, 1, 3, з Одеси 30, 2, 4 числа.

У сполученні Чернівці-Білгород-Дністровський поїзд курсує:

- відправленням з Чернівців з 01/05-2022 по 30/09-2022 щоденно;

- відправленням з Білгород-Дністровського з 02/05-2022 по 01/10-2022 щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Чернівців з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда, відправленням з

Білгород-Дністровського з голови поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Чернівці-Білгород-Дністровський - 16 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів 24,5 м): Чернівці-Білгород-Дністровський - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Одеса-Головна (при слідуванні до Білгород-Дністровського).

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Білгород-Дністровський до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивами 2TE10M депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Білгород-Дністровський до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Одеса-Головна до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Чернівці в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Чернівці, Одеса-Головна, Білгород-Дністровський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Чернівці на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Чернівці, Одеса-Головна, Білгород-Дністровський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 9, 10 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Львів-Чернівці** курсує відправленням зі Львова по 13, 29 числах кожного місяця в голові поїзда, відправленням з Чернівців по 13, 29 числах кожного місяця в хвості поїзда.

18. **Факультативні вагони:** № 13, 14, 15, 16 - не входу, включаються окремоюказівкою.

«МАКСИМ ЯРОВЕЦЬ»

ШВИДКИЙ П.№ 138/137 ШВИДКИЙ П.№ 138/137
ЛИСИЧАНСЬК - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - ЛИСИЧАНСЬК
ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ЛИСИЧАНСЬК ДО СТ. БРАЇЛІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 132/131 ЛИСИЧАНСЬК - ЖМЕРИНКА В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:11

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:26

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 138

-	-	15.10	Лисичанськ	0	2214060	13.50	-	-
15.28	5	15.33	Рубіжне	13	2214113	13.22	5	13.27
15.50	2	15.52	Кремінне	26	2214008	13.05	2	13.07
16.11	2	16.13	Кабанне	46	2214109	12.42	2	12.44
16.37	2	16.39	Сватове	67	2214052	12.18	2	12.20

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

17.07	2	17.09	Куземівка	89	2204407	11.52	2	11.54
17.27	5	17.32	Кислівка	104	2204406	11.32	2	11.34
17.55	22	18.17	Куп'янськ-Вузл.	125	2204380	10.41	20	11.01
18.54	2	18.56	Шевченкове-Півд.	165	2204423	10.01	2	10.03
19.17	2	19.19	Гракове	188	2204424	09.36	2	09.38
19.37	2	19.39	Чугуїв	207	2204426	09.14	2	09.16
20.35	51	-	Харків-Пас.	253	2204001	-	-	08.20

поїзд № 137

-	-	21.26	Харків-Пас.	253	2204001	07.50	30	-
21.56	2	21.58	Люботин	277	2204519	07.11	3	07.14
23.44	20	00.04	Полтава-Київська	403	2204580	04.59	20	05.19
00.34	2	00.36	Решетилівка	434	2204573	04.17	9	04.26
01.15	2	01.17	Гоголеве	476	2204567	03.40	2	03.42
01.37	2	01.39	Миргород	491	2204570	03.20	2	03.22
02.04	1	02.05	Ромодан	517	2204530	02.54	2	02.56
02.33	2	02.35	Лубни	548	2204560	02.18	2	02.20
-	-	02.58	Лазірки	574	2204563	01.47	5*	01.52
03.12	3	03.15	Гребінка	589	2204550	01.09	22	01.31

поїзд № 137

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.45	2	04.47	Дарниця	726	2200007	23.40	2	23.42
05.05	33	05.38	Київ-Пас.	740	2200001	22.49	29	23.18
06.30	2	06.32	Фастів-1	804	2200150	21.55	2	21.57
08.04	2	08.06	Козятин-1	899	2200302	20.34	2	20.36
09.01	15	09.16	Вінниця	961	2200200	19.38	4	19.42
09.38	2	09.40	Гнівань	986	2200242	19.14	2	19.16
09.55	2	09.57	Браїлів	1000	2200243	18.59	2	19.01
-	-	10.08	Жмеринка-Подільська	1010	2200245	18.41	6*	18.47
11.21	-	-	Хмельницький	1104	2200300	-	-	17.24

поїзд № 138

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 138/137
«Максим Ярець»
у сполученні Хмельницький - Лисичанськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Хмельницький - Лисичанськ-	-	-	52/2	Один состав
2н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	ПКВЧ-3
3н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	Хмельницький
4н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	на ЕПГ з
5н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
6н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
7	К	-»-	-	36	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	КР	-»-	-	32/4	-	
10	СВ	-»-	18	-	-	
11	К	-»-	-	36	-	
12	К	-»-	-	36	-	
13н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
17н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
18н	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 818/28:			18	176/4	624/24	

1. Поїзд № 138/137 з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний через день:

- відправлення з Хмельницького з 13/12-2021 до 31/12-2021 по непарних числах, з 02/01-2022 до 30/01-2022 по парних числах, з 01/02-2022 до 31/03-2022 по непарних числах, з 02/04-2022 до 30/05-2022 по парних числах, з 01/06-2022 до 31/07-2022 по непарних числах, з 02/08-2022 до 30/08-2022 по парних числах, з 01/09-2022 до 31/10-2022 по непарних числах, з 02/11-2022 до введення нового графіка руху по парних числах;

- відправлення з Лисичанська з 14/12-2021 до 30/12-2021 по парних, з 01/01-2022 до 31/01-2022 по непарних числах, з 02/02-2022 до 30/03-2022 по парних числах, з 01/04-2022 до 31/05-2022 по непарних числах, з 02/06-2022 до 30/07-2022 по парних числах, з 01/08-2022 до 31/08-2022 по непарних числах, з 02/09-2022 до 30/10-2022 по парних числах, з 01/11-2022 до введення нового графіка руху по непарних числах.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Хмельницького та Лисичанська з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Хмельницький-Лисичанськ - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Хмельницький-Лисичанськ - 18 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Харків-Пасажи́рський.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Лисичанськ до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивами ТЕП70 депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Лисичанськ до ст.Куп'янськ-Вузол. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузол. до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Основа, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Хмельницький, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Хмельницький на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Хмельницький, Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський, Куп'янськ-Вузловий, Лисичанськ.

12. Виділення місць: у вагоні № 9 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- № 7, 8, 9, 10, 11, 12 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 139/140
ХАРКІВ - МИКОЛАЇВ, ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 140/139
ОДЕСА, МИКОЛАЇВ - ХАРКІВ**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:16

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 18:22

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 139

-	-	17.07	Харків-Пас.	0	2204001	09.45	-	-
18.19	1	18.20	Лихачове	88	2204472	08.31	1	08.32
19.10	4	19.14	Лозова-Пас.	148	2204430	07.42	2	07.44

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.07	2	20.09	Павлоград-1	213	2210760	06.42	2	06.44
20.43	2	20.45	Синельникове-2	251	2210940	06.04	2	06.06
-	-	21.11	Н.Д.Вузол-Парк Е	287	-	-	-	05.30
21.27	20	21.47	Дніпро-Головний	299	2210700	04.55	20	05.15
22.21	2	22.23	Кам'янське-Пас.	334	2210720	04.22	2	04.24
00.46	40	-	Кривий Ріг-Головний	467	2210900	-	-	02.01

ПОЇЗД № 140

-	-	01.26	Кривий Ріг-Головний	467	2210900	01.21	40	-
02.13	22	-	Апостолове	505	2210830	-	-	00.41

ПОЇЗД № 139

-	-	02.35	Апостолове	505	2210830	00.19	22	-
---	---	-------	------------	-----	---------	-------	----	---

ПОЇЗД № 140

ПОЇЗД № 139

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

03.00	2	03.02	Високопілля	530	2208518	23.47	2	23.49
03.33	2	03.35	Біла Криниця	562	2208521	23.06	5	23.11
03.58	2	04.00	Березнегувате	582	2208523	22.38	2	22.40
04.36	2	04.38	Снігурівка	612	2208526	21.56	2	21.58
05.25	20	05.45	Херсон	661	2208530	20.42	25	21.07
06.43	25	07.08	Миколаїв Пас.	715	2208536	19.26	20	19.46
08.58	23	09.21	Колосівка	819	2208472	17.23	23	17.46
10.41	10	10.51	Одеса-Східна	920	2208002	15.51	2	15.53
11.23	-	-	Одеса-Головна	943	2208001	-	-	15.23

ПОЇЗД № 140

Схема состава поїзда № 139/140
у сполученні Харків - Миколаїв

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
-	СТ	Харків-Миколаїв	-	-	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
1	К	Харків-Миколаїв	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧ-7 Харків-Сорт.
3	К	->-	-	36	-	
4	К	->-	-	36	-	
5	КР	->-	-	32/4	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	К	->-	-	36	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	К	->-	-	36	-	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Дніпро-Харків	-	-	-	
Разом 600/12:				392/4	208/8	

1. Поїзд № 139/140 фірмовий 2-го класу цілорічний через день:

- відправленням з Харкова по парних числах,
- відправленням з Миколаєва по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Харкова 28, 30, 2, з Миколаєва 29, 31, 3 числа (крім відправленням з Миколаєва 31/12-2021, поїзд № 139/140 відправиться з Миколаєва 01/01-2022).

У сполученні Харків-Одеса поїзд курсує окремою вказівкою.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова та Миколаєва з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Харків-Миколаїв - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано з 15 вагонів 24,5 м): Харків-Миколаїв - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Кривий Ріг-Головний.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Харків-Пас. до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕ10М депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Миколаїв Пас. до ст.Колосівка в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ, ТЕ10М депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Харків-Пас. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами

депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Херсон до ст.Колосівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Сортувальний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Харків-Сортувальний.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Сортувальний, Миколаїв-Вантажний.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 12, 13, 14, 15 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Харків-Миколаїв** курсує 3 рази на місяць відправленням з Харкова та Миколаєва в голові поїзда;

- **вагон СТ Дніпро-Харків** курсує відправленням з Дніпра у хвості поїзда по 10, 28 числа місяця; відправленням з Харкова у хвості поїзда по 10, 28 числа місяця.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ШВИДКИЙ П.№ 139
КИЇВ - КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ

ШВИДКИЙ П.№ 140
КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ - КИЇВ
ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:06

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:56

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 139		поїзд № 140	
-	- 23.59 Київ-Пас.	0 2200001	05.30 - -
00.56	2 00.58 Фастів-1	63 2200150	04.35 2 04.37
02.12	22 02.34 Козятин-1	158 2200302	03.08 20 03.28
03.27	2 03.29 Холонівська	210 2200224	02.15 2 02.17
03.41	2 03.43 Уладівка	221 2200223	02.00 2 02.02
04.03	2 04.05 Хмільник	238 2200240	01.37 2 01.39
04.31	2 04.33 Адампіль	264 2200221	01.09 2 01.11
04.44	2 04.46 Пасічний	274 2200181	00.58 2 01.00
05.04	6 05.10 Старокостянтинів 2	294 2200230	00.38 2 00.40
05.37	2 05.39 Красилів	316 2200225	00.10 2 00.12
06.23	20 06.43 Гречани	352 2200229	23.06 20 23.26
07.31	2 07.33 Ярмолинці	391 2200231	22.19 2 22.21
07.54	2 07.56 Дунаївці	410 2200232	21.51 6 21.57
08.27	2 08.29 Балин	431 2200233	21.20 2 21.22
09.05	- - Кам'янець-Подільський	458 2200260	- - 20.34

Схема состава поїзда № 139/140
у сполученні Київ - Кам'янець-Подільський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Кам'янець-	-	36	-	Один состав
2	К	Подільський	-	36	-	ПКВЧ-2
3	К	->-	-	36	-	Жмеринка
4	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
5	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
6	СВ	->-	18	-	-	
7н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
9н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
10н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 610/20:			18	176/4	416/16	

1. Поїзд № 139/140 з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний, через день, крім відправленням з Києва 31/12-2021, з Кам'янець-Подільського 01/01-2022:

- відправленням з Києва з 13/12-2021 по 29/12-2021 по непарних числах, з 02/01-2022 по 30/01-2022 по парних числах, з 01/02-2022 по 31/03-2022 по непарних числах, з 02/04-2022 по 30/05-2022 по парних числах, з 01/06-2022 по

31/07-2022 по непарних числах, з 02/08-2022 по 30/08-2022 по парних числах, з 01/09-2022 по 31/10-2022 по непарних числах, з 02/11-2022 до введення нового графіка руху по парних числах;

- відправленням з Кам'янець-Подільського з 14/12-2021 по 30/12-2021 по парних числах, з 03/01-2022 по 31/01-2022 по непарних числах, з 02/02-2022 по 30/03-2022 по парних числах, з 01/04-2022 по 31/05-2022 по непарних числах, з 02/06-2022 по 30/07-2022 по парних числах, з 01/08-2022 по 31/08-2022 по непарних числах, з 02/09-2022 по 30/10-2022 по парних числах, з 01/11-2022 до введення нового графіка руху по непарних числах.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Кам'янець-Подільського з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони 24,5 м): Київ-Кам'янець-Подільський - 14 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 14 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Кам'янець-Подільський - 14 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Кам'янець-Подільський в обидва напрямки локомотивами М62, 2М62 депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Кам'янець-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Київ-Пасажирський, Козятин-1, Кам'янець-Подільський.

12. Виділення місць: у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП і ПЕМ. У вагонах № 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни. Продаж проїзних документів при слідуванні поїзда з(до) Києва до(від) станції Ярмолинці проводиться у вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, з(до) Кам'янець-Подільського до/від станції Скибневе у вагони № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, до(від) станції Ярмолинці у вагони № 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: № 13, 14 Київ-Кам'янець-Подільський не входу, включаються окремою вказівкою.

**ШВИДКИЙ П.№ 142/141
МАРІУПОЛЬ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 142/141
ОДЕСА - МАРІУПОЛЬ**

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:10

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:44

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 142

-	-	16.26	Маріуполь	0 2214400	10.09	-	-	-
17.46	20	-	Волноваха	74 2214230	-	-	08.44	-

поїзд № 141

-	-	18.06	Волноваха	74 2214230	08.24	20	-	-
18.30	2	18.32	Хлібодарівка	91 2214278	08.00	2	08.02	-
18.52	2	18.54	Зачатівська	109 2214279	07.39	2	07.41	-
19.12	2	19.14	Розівка	126 2214281	07.21	2	07.23	-

поїзд № 141

19.41	2	19.43	Комиш-Зоря	155 2210777	06.50	2	06.52	-
20.22	2	20.24	Верхній Токмак-2	195 2210698	06.07	2	06.09	-
21.08	2	21.10	Великий Токмак	242 2210865	05.19	2	05.21	-
21.23	1	21.24	Молочанськ	251 2210709	05.04	2	05.06	-
22.00	20	-	Федорівка	284 2210960	-	-	04.30	-

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

19.41	2	19.43	Комиш-Зоря	155 2210777	06.50	2	06.52	-
20.22	2	20.24	Верхній Токмак-2	195 2210698	06.07	2	06.09	-
21.08	2	21.10	Великий Токмак	242 2210865	05.19	2	05.21	-
21.23	1	21.24	Молочанськ	251 2210709	05.04	2	05.06	-
22.00	20	-	Федорівка	284 2210960	-	-	04.30	-

поїзд № 142

-	-	22.20	Федорівка	284 2210960	04.10	20*	-	-
23.21	8	23.29	Запоріжжя-1	372 2210800	02.47	7	02.54	-
-	-	-	Запоріжжя-2	376 2210730	-	-	02.37	-

поїзд № 142

поїзд № 141

-	-	23.39	Запоріжжя-2	376 2210730	-	-	-	-
00.10	2	00.12	Дніпробуд-2	394 2210831	02.10	2	02.12	-
01.11	2	01.13	Марганець	439 2210725	01.13	2	01.15	-
01.38	10	01.48	Нікополь	459 2210780	00.35	10	00.45	-
02.16	2	02.18	Чортомлик	480 2210870	00.08	2	00.10	-
03.10	22	03.32	Апостолове	519 2210830	23.00	22	23.22	-

поїзд № 141

03.57	2	03.59	Високопілля	543 2208518	22.30	2	22.32	-
04.32	2	04.34	Біла Криниця	575 2208521	21.54	2	21.56	-
05.34	2	05.36	Снігурівка	625 2208526	20.58	2	21.00	-
06.23	28	06.51	Херсон	674 2208530	19.52	20	20.12	-
07.08	17*	07.25	Чорнобаївка	684 2208127	-	-	19.39	-
08.09	20	08.29	Миколаїв Пас.	728 2208536	18.33	20	18.53	-
10.14	23	10.37	Колосівка	832 2208472	16.24	23	16.47	-
12.02	2	12.04	Одеса-Східна	933 2208002	14.53	1	14.54	-
12.36	-	-	Одеса-Головна	956 2208001	-	-	14.25	-

поїзд № 142

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 142/141
у сполученні Маріуполь - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Маріуполь-Одеса	-	36	-	Один состав
2	К	-»-	-	36	-	ПКВЧД-2
3	К	-»-	-	36	-	Маріуполь
4	К	-»-	-	36	-	на ЕПГ.
5	КР	-»-	-	32/4	-	
6	СВ	-»-	18	-	-	
7	К	-»-	-	36	-	
8	К	-»-	-	36	-	
9	К	-»-	-	36	-	
10	К	-»-	-	36	-	
11	К	-»-	-	36	-	
12	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
13	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
-	СТ	Одеса-Маріуполь-Одеса	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса

Разом 582/12: 18 356/4 208/8

1. Поїзд № 142/141 нефірмовий цілорічний через день:

- з Маріуполя по непарних числах;
- з Одеси по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Маріуполя 29, 1, 3 числа, з Одеси 30, 2, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Маріуполя та Одеси з голови поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Маріуполь-Одеса - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 15 вагонів 24,5 м): Маріуполь-Одеса - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Волноваха, Федорівка, Апостолове.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Маріуполь до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивами ВЛ8М, ЧС2 депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ116, ТЕ33АС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Миколаїв Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Миколаїв Пас. до ст.Колосівка в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Маріуполь до ст.Волноваха в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Волноваха Пас., регіональна філія «Донецька залізниця»; від ст.Волноваха до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Апостолове в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Апостолове до ст.Херсон локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Херсон до ст.Колосівка локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Колосівка до ст.Миколаїв Пас. локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Миколаїв Пас. до ст.Апостолове локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Маріуполь, Одеса-Головна.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Маріуполь на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Маріуполь, Одеса-Головна.

12. Виділення місць: у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП та ПЕМ. У вагонах № 12, 13, 14, 15 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту: відсутні.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- вагон СТ Одеса-Маріуполь-Одеса курсує відправленням з Одеси в голові поїзда по 4, 14, 24 числах кожного місяця, відправленням з Маріуполя в голові поїзда по 5, 15, 25 числах кожного місяця.

18. Факультативні вагони: відсутні.

«ДУНАЙ»

**ШВИДКИЙ П.№ 145/146
КИЇВ - ІЗМАЇЛ**

**ШВИДКИЙ П.№ 146/145
ІЗМАЇЛ - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:05

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:08

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 145

-	-	17.50	Київ-Пас.	0	2200001	10.52	-	-
18.50	2	18.52	Фастів-1	63	2200150	09.58	2	10.00
20.06	2	20.08	Козятин-1	158	2200302	08.38	4	08.42
21.03	5	21.08	Вінниця	220	2200200	07.40	5	07.45
21.52	15	22.07	Жмеринка-Пас.	267	2200270	06.43	15	06.58
22.28	2	22.30	Ярошенка	288	2200259	06.22	2	06.24
22.49	2	22.51	Рахни	309	2200258	06.00	2	06.02

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

23.23	2	23.25	Вапнярка	349	2208430	05.19	2	05.21
23.44	1	23.45	Крижопіль	370	2208470	04.57	2	04.59
23.58	3	00.01	Рудниця	386	2208434	04.43	2	04.45
00.20	2	00.22	Кодима	411	2208510	04.19	2	04.21
00.48	2	00.50	Слобідка	440	2208417	03.52	2	03.54
01.16	2	01.18	Подільськ	466	2208450	03.23	2	03.25
-	-	02.41	Роздільна-Сорт.	577	2208339	-	-	01.56
02.46	2	02.48	Роздільна-1	582	2208460	01.49	2	01.51
-	-	03.39	Бл.п. 1504 км	648		-	-	00.57
03.49	35	-	Одеса-Головна	654	2208001	-	-	00.49

ПОЇЗД № 146

-	-	04.24	Одеса-Головна	654	2208001	00.14	35	-
-	-	-	Бл.п. 1504 км	660		-	-	00.04

ПОЇЗД № 146

ПОЇЗД № 145

-	-	04.32	Бл.п. 1504 км	660		-	-	-
05.01	2	05.03	Аккаржа	686	2208483	23.36	2	23.38
05.23	2	05.25	Кароліно-Бугаз	709	2208485	23.14	2	23.16
05.38	2	05.40	Бугаз	720	2208486	22.59	2	23.01
05.57	20	06.17	Білгород-Дністровський	739	2208560	22.21	20	22.41
06.52	2	06.54	Кулевча	779	2208491	21.45	2	21.47
07.15	2	07.17	Сарата	801	2208492	21.23	2	21.25
07.44	20	08.04	Арциз	829	2208490	20.38	20	20.58
08.29	2	08.31	Главані	855	2208494	20.10	2	20.12
08.56	2	08.58	Дзинілор	882	2208496	19.43	2	19.45
09.19	2	09.21	Котлабух	899	2208497	19.19	2	19.21
09.55	-	-	Ізмаїл	935	2208580	-	-	18.44

ПОЇЗД № 146

Схема состава поїзда № 145/146

«Дунай»

у сполученні Київ - Ізмаїл

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Київ-Ізмаїл	-	-	52/2	Два состави
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
4	К	->-	-	36	-	комбінованим ЕО.
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	СВ	->-	18	-	-	
8	КР	->-	-	36/4	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Одеса-Київ	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
-	СТ	Одеса-Ізмаїл	-	-	-	ПКВЧД-3 Одеса-Гол.
Разом 702/22:			18	216/4	468/18	

1. **Поїзд № 145/146 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний**, крім відправленням з Києва 31/12-2021, відправленням з Ізмаїла 01/01-2022.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва та Ізмаїла з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Одеса - 16 вагонів, Одеса-Ізмаїл - 9 вагонів (обмеження довжини платформ по станціях на дільниці Одеса (викл)-Ізмаїл: продаж проїзних документів відправленням з(до) Києва до(зі) станцій на дільниці Одеса (викл)-Ізмаїл у хвостові дев'ять вагонів, зворотно зі станцій на дільниці Ізмаїл-Одеса (викл) у головні дев'ять вагонів).

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 15 вагонів довжиною 24,5 м, 1 вагона 26,7 м): Київ-Одеса - 16 вагонів, Одеса-Ізмаїл - 16 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Одеса-Головна.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивами ЧС4 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Одеса-Головна до ст.Білгород-Дністровський в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80С депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Білгород-Дністровський до ст.Арциз в обидва

напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Арциз до ст.Ізмаїл в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Одеса-Головна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Одеса-Головна до ст.Білгород-Дністровський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Білгород-Дністровський до ст.Арциз в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Арциз до ст.Ізмаїл в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Одеса-Сорт., регіональна філія «Одеська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажи́рський, Одеса-Головна.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Київ-Пасажи́рський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Київ-Пасажи́рський, Одеса-Головна.

12. Виділення місць: у вагоні № 8 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутні.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- № 7, 8 - фірмові 1-го класу;

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **вагон СТ Одеса-Київ** курсує відправленням з Одеси по 3, 12, 22 числах кожного місяця в голові поїзда, відправленням з Києва по 3, 12, 22 числах кожного місяця в голові поїзда;

- **вагон СТ Одеса-Ізмаїл** курсує відправленням з Одеси по 6, 16, 26 числах кожного місяця в голові поїзда, відправленням з Ізмаїла по 6, 16, 26 числах кожного місяця у хвості поїзда;

- **вагон № 16** при призначенні курсує у дні відсутності курсування вагонів СТ Одеса-Київ, Одеса-Ізмаїл (крім відправленням з Києва по 1, 3, 5, 10, 12, 15, 20, 22, 25 числах кожного місяця, крім відправленням з Ізмаїла по 2, 4, 6, 11, 13, 16, 21, 23, 26 числах кожного місяця).

18. Факультативні вагони: вагони № 15, 16 курсують окремою вказівкою за погодженням з причетними.

**ШВИДКИЙ П.№ 145/146
УЖГОРОД - ЛЬВІВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 145/146
ЛЬВІВ - УЖГОРОД**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:29

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 145		поїзд № 146	
-	- 04.29 Ужгород	0	2218095 02.29 - -
04.53	34 - Чоп-Пас.	22	2218115 - - 02.04
поїзд № 146		поїзд № 146	
-	- 05.27 Чоп-Пас.	22	2218115 01.34 30 -
06.22	5 06.27 Мукачево	64	2218070 00.43 5 00.48
06.52	3 06.55 Свалява	90	2218290 00.19 2 00.21
-	- 07.34 Скотарське	125	2218132 23.38 3* 23.41
08.06	2 08.08 Славське	149	2218091 23.01 2 23.03
09.05	3 09.08 Стрий	212	2218090 22.03 2 22.05
10.14	- - Львів	287	2218000 - - 21.00

* - технічна зупинка

поїзд № 145

Схема состава поїзда № 145/146

у сполученні Львів - Ужгород

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	К	ПЛ	
-	СТ	Львів-Ужгород	-	-	-	ПКВЧД-8 Львів
1	К	Львів-Ужгород	-	36	-	Один состав
2	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-8 Львів
3	К	->-	-	36	-	на ЕПГ з
4	КР	->-	-	32/4	-	комбінованим ЕО.
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
21/431	РІЦ	Київ-Відень	27/3	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
22/432	РІЦ	->-	27/3	-	-	
23/833	РІЦ	->-	27/3	-	-	
Разом 325/17:			81/9	140/4	104/4	

1. **Поїзд № 145/146 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням зі Львова та Ужгорода з голови поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Львів-Ужгород - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів довжиною 24,5 м): Львів-Чоп - 9 вагонів, Чоп-Ужгород - 6 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Чоп-Пасажирський.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Ужгород до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Ужгород до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Львів, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Львів, Київ-Пасажирський на

повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Львів Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 5, 6 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **№ 21/431, 22/432 Київ-Відень** курсують цілорічно щоденно у складах поїздів № 749/145/32519/140-149/32510/146/750 відправленням з Києва з 11/12-2021 по 09/12-2022 щоденно в хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до поїзда № 140 Захонь-Відень, прибуттям до Відня з 12/12-2021 по 10/12-2022.

Зворотно відправленням з Відня з 12/12-2021 по 10/12-2022 у складі поїзда № 149 Відень-Захонь до Захоні, далі у складі поїзда № 32510 до Чопа прибуттям в голову з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 750 до Києва;

- **№ 23/833 Київ-Відень** призначається в періоди підвищення пасажиропотоку у складах поїздів № 749/145/32519/140-149/32510/146/750 відправленням з Києва з 16/12-2021 по 29/12-2021 щоденно, з 01/01-2022 по 16/01-2022 щоденно, з 04/03-2022 по 08/03-2022 щоденно, з 07/04-2022 по 18/04-2022 щоденно, з 21/04-2022 по 10/05-2022 щоденно, 24, 25, 28, 29/05-2022 та 01, 02, 05, 06, 14, 15, 18, 19/06-2022, з 23/06-2022 по 11/09-2022 по 4, 5, 6, 7 днів тижня у хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ (за вагонами № 21/431, 21/432 Київ-Відень) до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до поїзда № 140 Захонь-Відень до Відня.

Зворотно відправленням з Відня з 17/12-2021 по 30/12-2021 щоденно, з 02/01-2022 по 17/01-2022 щоденно, з 05/03-2022 по 09/03-2022 щоденно, з 08/04-2022 по 19/04-2022 щоденно, з 22/04-2022 по 11/05-2022 щоденно, 25, 26, 29, 30/05-2022 та 02, 03, 06, 07, 15, 16, 19, 20/06-2022, з 24/06-2022 по 12/09-2022 по 5, 6, 7, 1 днів тижня у складі поїзда № 149 Відень-Захонь до Захоні, далі у складі поїзда № 32510 до Чопа прибуттям у голові (перед вагонами 21/431, 21/432 Відень-Київ) з перепричепленням в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова з перепричепленням по Львову у хвіст поїзда № 750 до Києва.

Призначається за окремою вказівкою за узгодженням ОББ (ОВВ), МАВ (MAV).

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Львів-Ужгород** курсує відправленням зі Львова по 1, 17 числах кожного місяця в голові поїзда, відправленням з Ужгорода по 3, 19 числах кожного місяця в голові поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні для безпересадкових вагонів Київ-Відень проводиться на станції Чоп-Пасажирський;

- прикордонний та митний контроль на території Угорщини для безпересадкових вагонів Київ- Відень проводиться на станції Захонь.

ШВИДКИЙ П.№ 148/147
ОДЕСА - КИЇВ

ШВИДКИЙ П.№ 148/147
КИЇВ - ОДЕСА

ЦІЛОРІЧНО

В ОСІНЬО-ЗИМОВИЙ ПЕРІОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ, ВЛІТКУ ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:13

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:03

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 148

-	-	20.11	Одеса-Головна	0	2208001	04.58	-	-
20.39	2	20.41	Одеса-Східна	23	2208002	04.24	2	04.26
22.00	2	22.02	Березівка	109	2208473	03.14	2	03.16
22.36	2	22.38	Веселинове	145	2208396	02.34	2	02.36
23.16	3	23.19	Вознесенськ	185	2208420	01.52	5	01.57
23.53	2	23.55	Южноукраїнська	214	2208092	01.19	2	01.21
00.06	2	00.08	Кавуни	224	2208406	01.06	2	01.08
00.29	2	00.31	Людмилівка	244	2208405	00.45	2	00.47
00.56	20	01.16	Помічна	269	2208360	23.56	20	00.16
01.37	2	01.39	Адабаш	285	2208349	23.32	2	23.34
01.56	2	01.58	Капустине	300	2208348	23.11	2	23.13
02.17	2	02.19	Виска	321	2208347	22.48	2	22.50
02.40	2	02.42	Новомиргород	341	2208346	22.25	2	22.27
02.58	2	03.00	Капітанівка	356	2208345	22.05	2	22.07
03.43	24	04.07	Ім.Тараса Шевченка	398	2208350	20.55	24	21.19
-	-	04.14	Сміла	404	2208342	20.40	7*	20.47
04.42	15	04.57	Черкаси	428	2208340	19.53	16	20.09
05.23	6*	05.29	Благодатне	448	2209501	-	-	19.34
05.40	2	05.42	Золотоноша-1	458	2208338	19.21	2	19.23
06.01	2	06.03	Пальміра	472	2208337	19.02	2	19.04
06.15	7*	06.22	Мехедівка	485	2209495	-	-	18.52
06.34	2	06.36	Драбове-Бярятинське	496	2208336	18.26	13	18.39

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

06.58	20	-	Гребінка	518	2204550	-	-	18.05
-------	----	---	----------	-----	---------	---	---	-------

ПОЇЗД № 147

-	-	07.18	Гребінка	518	2204550	17.45	20	-
---	---	-------	----------	-----	---------	-------	----	---

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.34	2	08.36	Бориспіль	630	2200064	-	-	16.35
08.56	6	09.02	Дарниця	656	2200007	16.17	2	16.19
09.24	-	-	Київ-Пас.	670	2200001	-	-	15.55

ПОЇЗД № 148

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 148/147
у сполученні Одеса - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	К	Одеса-Київ	-	36	-	В осінньо-
2	К	->-	-	36	-	зимовий період
3	К	->-	-	36	-	один состав
4	КР	->-	-	32/4	-	ПКВЧ-4 Шевченко,
5н	СВ	->-	18	-	-	в літній період
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	два состави
7	ПЛ	->-	-	-	52/2	ПКВЧ-4 Шевченко
8	ПЛ	->-	-	-	52/2	на ЕПГ з
9	ПЛ	->-	-	-	52/2	комбінованим ЕО.
10	ПЛ	->-	-	-	52/2	
11н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
12н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
13н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
-	СТ	Київ-ім. Т. Шевченка	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 730/26:			18	140/4	572/22	

Поїзд № 148/147 нічний швидкий з групою фірмових вагонів 2-го класу цілорічний.

В осінньо-зимовий період через день:

- відправленням з Одеси з 13/12-2021 по 25/05-2022 та з 01/10-2022 до введення нового графіка руху через день по непарних числах;

- відправленням з Києва з 14/12-2021 по 26/05-2022 та з 02/10-2022 до введення нового графіка руху через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Одеси 27, 29, 01, 03, з Києва 28, 30, 02, 04 числа.

У літній період:

- відправленням з Одеси з 26/05-2022 по 30/09-2022 щоденно;

- відправленням з Києва з 27/05-2022 по 01/10-2022 щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Одеси та Києва з голови поїзда.

При прибутті та відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Одеса-Київ - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 16 вагонів довжиною 24,5): Одеса-Київ - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Гребінка.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Одеса-Головна до ст.Помічна в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80С депо Знамянка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Помічна до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка, регіональна

філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Гребінка в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Гребінка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Гребінка, регіональна філія «Південна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Одеса-Головна до ст.Помічна в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Помічна, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Помічна до ст.ім.Тараса Шевченка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.ім.Тараса Шевченка до ст.Гребінка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо ім.Тараса Шевченка, регіональна філія «Одеська залізниця»; від ст.Гребінка до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гребінка, регіональна філія «Південна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Одеса-Головна, Київ-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Одеса-Головна на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Одеса-Головна, Київ-Пасажирський.

12. Виділення місць: вагон № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 місця 53, 54 для зберігання постільної близни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- № 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони: відсутні.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- вагон СТ Київ-ім. Т. Шевченка курсує 2 рази на місяць відправленням з Києва у голові поїзда, відправленням зі станції ім. Т. Шевченка у хвості поїзда.

18. Факультативні вагони: відсутні.

РОЗДІЛ II ШВИДКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ СЕЗОННОГО ТА РАЗОВОГО ОБІГУ

**ШВИДКИЙ П.№ 168/167
ЛЬВІВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 168/167
ОДЕСА - ЛЬВІВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:06

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:12

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 168

-	-	09.40	Львів	0	2218000	21.05	-	-
11.43	4	11.47	Тернопіль-Пас.	140	2218300	19.00	5	19.05
-	-	12.32	Підволочиськ	192	2218260	-	-	18.16

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

13.28	5	13.33	Хмельницький	259	2200300	17.10	3	17.13
14.58	20	-	Жмеринка-Пас.	358	2200270	-	-	15.46

ПОЇЗД № 167

-	-	15.18	Жмеринка-Пас.	358	2200270	15.26	20	-
---	---	-------	---------------	-----	---------	-------	----	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	16.24	Вапнярка	440	2208430	-	-	14.23
18.04	2	18.06	Подільськ	557	2208450	12.37	2	12.39
20.46	-	-	Одеса-Головна	745	2208001	-	-	09.53

ПОЇЗД № 168

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

ШВИДКИЙ П.№ 190/189
ДНІПРО - ГЕНІЧЕСЬК

ШВИДКИЙ П.№ 190/189
ГЕНІЧЕСЬК - ДНІПРО

ЛІТНІЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ШВИДКИЙ П.№ 204/203
КРИВИЙ РІГ ГОЛ. - ГЕНІЧЕСЬК

ШВИДКИЙ П.№ 204/203
ГЕНІЧЕСЬК - КРИВИЙ РІГ ГОЛ.

ЛІТНІЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ З ДНІПРА-ГОЛ.

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:11

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:58

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 190

-	-	21.29	Дніпро-Головний	0	2210700	04.49	-	-
22.24	24	-	Синельникове-1	50	2210920	-	-	03.56

поїзд № 189

-	-	22.48	Синельникове-1	50	2210920	03.36	20	-
23.43	44	-	Запоріжжя-1	125	2210800	-	-	02.43

поїзд № 189/203

-	-	(00.27)	Запоріжжя-1	125	2210800	(02.18)	25	-
02.04	20	02.24	Мелітополь-Пас.	238	2210670	00.25	27	00.52
03.24	2	03.26	Новоолексіївка	329	2210790	23.05	2	23.07
03.40	-	-	Генічеськ	340	2210833	-	-	22.51

поїзд № 190/204

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ З КРИВОГО РОГУ-ГОЛ.

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:50

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:52

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 204

-	-	18.50	Кривий Ріг-Головний	0	2210900	07.43	-	-
19.29	3	19.32	Апостолове	39	2210830	06.49	2	06.51
20.23	2	20.25	Чортомлик	77	2210870	06.00	2	06.02
20.55	15	21.10	Нікополь	98	2210780	05.11	19	05.30
21.36	6	21.42	Марганець	118	2210725	04.42	2	04.44
22.04	2	22.06	Мирова	135	2210797	04.22	2	04.24
22.51	2	22.53	Дніпробуд-2	164	2210831	03.48	2	03.50
-	-	-	Запоріжжя-2	182	2210730	-	-	03.20

поїзд № 203

-	-	23.17	Запоріжжя-2	182	2210730	-	-	-
23.27	60	(00.27)	Запоріжжя-1	185	2210800	(02.18)	52	03.10

поїзд № 204

Схема состава поїзда № № 190/189-204/203
у сполученні Дніпро, Кривий Ріг - Генічеськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Кривий Ріг-Генічеськ	-	-	52/2	Дві групи вагонів ПКВЧ-9 Кривий Ріг- Головний на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	К	->-	-	36	-	Два состави ПКВЧД-11 Дніпро- Головний на ЕПГ з комбінованим ЕО у загальному обігу з поїздом № 232/231
5	К	->-	-	36	-	
6	К	->-	-	36	-	
7	КР	Дніпро-Генічеськ	-	32/4	-	Генічеськ- Івано-Франківськ.
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	Генічеськ-
11	К	->-	-	36	-	
12	К	->-	-	36	-	
13	ПЛ	->-	-	-	52/2	Генічеськ-
14	ПЛ	->-	-	-	52/2	
15	ПЛ	->-	-	-	52/2	
16	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18	ПЛ	->-	-	-	52/2	

Разом 788/22:

320/4 468/18

1. Поїзд № 190/189-204/203 фірмовий 2-го класу курсує у літній період:

- відправленням з Дніпра та Кривого Рогу з 05/06-2022 по 05/09-2022 через день по непарних числах;

- відправленням з Генічеська з 08/06-2022 по 08/09-2022 через день по парних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Дніпра та Кривого Рогу 29, 1, 3, з Генічеська 30, 2, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Дніпра та Кривого Рогу з голови, відправленням з Генічеська з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Дніпро-Кривий Ріг-Генічеськ - 18 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжина 24,5 м): Дніпро-Запоріжжя - 12 вагонів, Кривий Ріг-Запоріжжя - 6 вагонів, Запоріжжя-Генічеськ - 18 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При прямуванні з Кривого Рогу: від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Дніпро-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Запоріжжя-1 до ст.Мелітополь-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Мелітополь-Пас. до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При прямованні з Кривого Рогу: від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»

8. **Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний, Генічеськ.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1, 2, 3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **№ 1, 2, 3, 4, 5, 6 Кривий Ріг-Головний-Генічеськ** курсують відправленням з Кривого Рогу-Головного через день по парних числах; відправленням з Генічеська через день по непарних числах.

На дільниці Кривий Ріг-Головний-Запоріжжя-1-Кривий Ріг-Головний в обох напрямках слідує поїздом № 204/203 Кривий Ріг-Головний-Запоріжжя-1, з перепричепленням на станції Запоріжжя-1 у голову поїзда № 190/189 Дніпро-Головний-Генічеськ, з відчепленням на станції Запоріжжя-1 з хвоста поїзда № 190/189 Генічеськ-Дніпро-Головний.

При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляються з Кривого Рогу 28, 30, 2, з Генічеська 29, 31, 3 числа.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагон:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 197
КИЇВ - КОВЕЛЬ**

**ШВИДКИЙ П.№ 198
КОВЕЛЬ - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:33

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:12

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 197

-	-	06.15	Київ-Пас.	0	2200001	20.39	-	-
08.07	11*	08.18	Чорнорудка	137	2200154	-	-	18.31
10.32	2	10.34	Шепетівка	303	2200220	15.56	2	15.58

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	11.30	Здолбунів-Півд.	373	2218232	-	-	14.50
11.36	17	11.53	Здолбунів-Пас.	375	2218010	14.31	12	14.43
12.10	10	12.20	Рівне	388	2218400	14.06	9	14.15
13.18	10	13.28	Ківерці	452	2219095	13.00	7	13.07
13.44	2	13.46	Рожище	470	2218049	12.35	3	12.38
14.26	7	14.33	Любитів	512	2218046	11.44	6	11.50
14.48	-	-	Ковель-Пас.	522	2218020	-	-	11.27

ПОЇЗД № 198

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

ШВИДКИЙ П.№ 201/202
КИЇВ - КОВЕЛЬ

ШВИДКИЙ П.№ 202/201
КОВЕЛЬ - КИЇВ

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:20

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:52

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 201

-	-	23.10	Київ-Пас.	0	2200001	04.45	-	-
03.01	2	03.03	Шепетівка	303	2200220	00.45	2	00.47

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	04.00	Здолбунів-Півд.	373	2218232	-	-	23.48
04.07	16	04.23	Здолбунів-Пас.	375	2218010	23.18	20	23.38
04.38	8	04.46	Рівне	388	2218400	22.58	4	23.02
05.10	2	05.12	Клевань	410	2218053	22.34	2	22.36
05.46	4	05.50	Ківерці	452	2219095	21.58	2	22.00
-	-	05.58	Дачне	458	2218380	21.43	7*	21.50
06.06	23	-	Луцьк	465	2218060	-	-	21.33

поїзд № 202

-	-	06.29	Луцьк	465	2218060	21.10	23	-
-	-	06.39	Дачне	472	2218380	-	-	21.00
06.47	24	-	Ківерці	478	2219095	-	-	20.53

поїзд № 202

поїзд № 201

-	-	07.11	Ківерці	478	2219095	20.25	28	-
07.30	3	07.33	Рожище	495	2218049	19.56	7	20.03
07.57	6	08.03	Голоби	522	2218047	19.24	5	19.29
08.30	-	-	Ковель-Пас.	548	2218020	-	-	18.53

поїзд № 202

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 204/203
ЧЕРНІГІВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 204/203
ОДЕСА - ЧЕРНІГІВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

**ШВИДКИЙ П.№ 213
СУМИ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 214
ОДЕСА - СУМИ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ З ЧЕРНІГОВА

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:42				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:25				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 204

-	-	21.50	Чернігів	0	2200600	04.03	-	-
22.18	5	22.23	Ім.Бориса Олійника	35	2200044	-	-	03.35
23.00	54	-	Ніжин	83	2200070	-	-	03.00

ПОЇЗД № 203/213

-	-	(23.54)	Ніжин	83	2200070	(02.12)	48	-
---	---	---------	-------	----	---------	---------	----	---

ПОЇЗД № 204/214

* - технічна зупинка

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ З СУМ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:58				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:45				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 213

-	-	19.34	Суми	0	2204450	06.23	-	-
20.21	2	20.23	Білопілля	49	2204440	05.36	2	05.38

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.35	22	20.57	Ворожба	54	2200050	05.04	20	05.24
21.26	2	21.28	Путивль	83	2200060	04.31	2	04.33
22.10	6	22.16	Конотоп-Пас.	130	2200040	03.42	5	03.47
22.39	2	22.41	Бахмач-Пас.	155	2200030	03.17	2	03.19
23.34	20	-	Ніжин	225	2200070	-	-	02.27

ПОЇЗД № 203/213

-	-	(23.54)	Ніжин	225	2200070	(02.12)	15	-
01.07	2	01.09	Дарниця	338	2200007	00.52	2	00.54
01.27	20	01.47	Київ-Пас.	352	2200001	00.07	25	00.32
02.40	2	02.42	Фастів-1	415	2200150	23.03	2	23.05
-	-	03.25	Брївки	472	2200152	21.45	13*	21.58
03.56	2	03.58	Козятин-1	510	2200302	21.11	2	21.13
04.53	5	04.58	Вінниця	572	2200200	19.59	5	20.04
05.46	15	06.01	Жмеринка-Пас.	619	2200270	18.54	15	19.09

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

07.07	2	07.09	Вапнярка	700	2208430	17.49	2	17.51
11.32	-	-	Одеса-Головна	1006	2208001	-	-	13.38

ПОЇЗД № 204/214

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 223
КИЇВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 224
ОДЕСА - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:09

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:35

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 223

-	-	08.06	Київ-Пас.	0	2200001	20.31	-	-
10.46	17	11.03	Козятин-1	158	2200302	18.02	2	18.04
11.58	5	12.03	Вінниця	220	2200200	17.06	4	17.10
-	-	12.36	Браїлів	260	2200243	-	-	16.36
12.48	20	13.08	Жмеринка-Пас.	267	2200270	16.09	15	16.24

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	14.15	Вапнярка	349	2208430	-	-	15.06
18.15	-	-	Одеса-Головна	654	2208001	-	-	10.56

поїзд № 224

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 228/227
ЛЬВІВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 228/227
ОДЕСА - ЛЬВІВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. ОДЕСА-ГОЛОВНА ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 237/238 УЖГОРОД - ОДЕСА В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:09

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:26

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 228

-	-	02.08	Львів	0	2218000	09.58	-	-
02.48	2	02.50	Красне	51	2218025	09.11	4	09.15
04.05	4	04.09	Тернопіль-Пас.	140	2218300	07.50	4	07.54
-	-	04.59	Підволочиськ	192	2218260	-	-	07.07

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

05.59	3	06.02	Хмельницький	259	2200300	05.59	5	06.04
06.31	2	06.33	Деражня	295	2201263	05.28	2	05.30
-	-	07.21	Жмеринка-Подільська	354	2200245	-	-	04.43
07.31	15	-	Жмеринка-Пас.	358	2200270	-	-	04.30

ПОЇЗД № 227

-	-	07.46	Жмеринка-Пас.	358	2200270	04.13	17	-
---	---	--------------	----------------------	------------	----------------	--------------	-----------	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.52	2	08.54	Вапнярка	440	2208430	03.05	2	03.07
09.14	2	09.16	Крижопіль	461	2208470	02.41	2	02.43
09.47	2	09.49	Кодима	502	2208510	02.05	2	02.07
10.42	2	10.44	Подільськ	557	2208450	01.12	2	01.14
12.14	2	12.16	Роздільна-1	673	2208460	23.35	2	23.37
13.17	-	-	Одеса-Головна	745	2208001	-	-	22.32

ПОЇЗД № 228

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 228/227
КИЇВ - БЕРДЯНСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 228/227
БЕРДЯНСЬК - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:21

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 228

-	-	19.19	Київ-Пас.	0	2200001	09.18	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	09.10

поїзд № 227

-	-	19.28	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	20.17	Кагарлик	81	2200291	07.44	29*	08.13
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	07.24

поїзд № 228

-	-	20.34	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

22.07	3	22.10	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	05.56	3	05.59
-	-	22.59	Цибулеве	276	2208352	-	-	05.14
23.32	16	23.48	Знам'янка-Пас.	308	2208390	04.38	5	04.43
00.30	2	00.32	Олександрія	353	2208380	03.54	2	03.56

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.21	20*	01.41	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	02.46	22*	03.08
01.49	2	01.51	П'ятихатки	416	2210810	02.36	2	02.38
02.48	2	02.50	Кам'янське-Пас.	496	2210720	01.33	2	01.35
-	-	03.04	Сухачівка	514	2210827	-	-	01.20
03.23	20	03.43	Дніпро-Головний	532	2210700	00.42	20	01.02
04.51	2	04.53	Синельникове-2	579	2210940	00.01	2	00.03
06.00	20	-	ЧапLINE	652	2210930	-	-	22.50

поїзд № 227

-	-	06.20	ЧапLINE	652	2210930	22.30	20	-
06.47	4	06.51	Мечетна	674	2210706	21.58	2	22.00
07.14	2	07.16	Гайчур	695	2210704	21.30	2	21.32
08.02	20	08.22	Пологи	740	2210850	20.14	30	20.44
09.08	2	09.10	Верхній Токмак-1	778	2210955	19.25	2	19.27
10.40	-	-	Бердянськ	858	2210690	-	-	18.00

поїзд № 228

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 231/232
ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - ГЕНІЧЕСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 232/231
ГЕНІЧЕСЬК - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК**

ЛІТНІЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ЛЬВІВ ДО СТ. ІВАНО-ФРАНКІВСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 2/1 КОСТЯНТИНІВКА - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 26:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 25:53

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 231

-	-	14.38	Івано-Франківськ	0	2218200	13.13	-	-
15.15	2	15.17	Галич	29	2218206	12.35	2	12.37
16.04	2	16.06	Ходорів	77	2218098	11.50	2	11.52
16.54	5*	16.59	Сихів	129	2218092	-	-	11.03
-	-	17.08	Персенківка	133	2218921	10.52	5*	10.57
17.20	20	-	Львів	140	2218000	-	-	10.41

ПОЇЗД № 232

-	-	17.40	Львів	140	2218000	10.07	34	-
-	-	18.27	Красне	191	2218025	-	-	09.24
18.52	2	18.54	Броди	233	2218150	08.56	2	08.58
19.03	2	19.05	Радивилів	243	2218125	08.45	2	08.47
19.38	2	19.40	Дубно	292	2218165	08.10	2	08.12
-	-	20.11	Здолбунів-Півд.	335	2218232	-	-	07.36

ПОЇЗД № 232

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.29	18*	20.47	Острог	353	2200186	-	-	07.23
21.07	2	21.09	Кривин	371	2200184	07.04	2	07.06
21.23	2	21.25	Славута-1	385	2200763	06.49	2	06.51
21.46	6	21.52	Шепетівка	405	2200220	06.18	9	06.27
22.25	2	22.27	Полонне	437	2200210	05.45	2	05.47
23.37	2	23.39	Бердичів	526	2200120	04.38	2	04.40
00.04	23	00.27	Козятин-1	553	2200302	03.49	23	04.12
01.00	18*	01.18	Брівки	590	2200152	-	-	03.17
03.24	2	03.26	Миронівка	749	2200190	01.14	2	01.16

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.56	25	05.21	Ім.Тараса Шевченка	857	2208350	23.39	15	23.54
-	-	06.34	Західний	942	2208098	-	-	22.34
06.42	4	06.46	Знам'янка-Пас.	949	2208390	22.08	16	22.24
07.33	2	07.35	Олександрія	994	2208380	21.16	2	21.18
07.49	1*	07.50	Королівка	1009	2208389	-	-	21.01
-	-	08.01	Щаслива	1022	2208391	20.49	1*	20.50
08.11	1*	08.12	Зелена	1036	2208392	20.35	1*	20.36
-	-	08.26	Яковлівка	1049	2208393	20.22	1*	20.23

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.31	20*	08.51	П'ятихатки-Стик.	1052	2210842	19.53	22*	20.15
08.59	2	09.01	П'ятихатки	1057	2210810	19.43	2	19.45
10.03	2	10.05	Кам'янське-Пас.	1137	2210720	18.09	2	18.11
10.42	22	11.04	Дніпро-Головний	1172	2210700	17.10	20	17.30

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
12.13	2	-	Синельникове-1	1223	2210920	-	-	16.22
			поїзд № 231					
-	-	12.15	Синельникове-1	1223	2210920	16.03	19	-
13.22	5	13.27	Запоріжжя-1	1298	2210800	15.02	5	15.07
15.05	20	15.25	Мелітополь-Пас.	1410	2210670	13.14	20	13.34
15.39	2	15.41	Ташенак	1422	2210276	12.58	2	13.00
15.53	2	15.55	Якимівка	1437	2210675	12.43	2	12.45
16.13	2	16.15	Сокологірне	1463	2210855	12.10	2	12.12
16.33	2	16.35	Партизани	1487	2210755	11.51	2	11.53
16.48	2	16.50	Новоолексіївка	1501	2210790	11.35	2	11.37
17.05	-	-	Генічеськ	1513	2210833	-	-	11.20
			поїзд № 232					

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 232/231
у сполученні Генічеськ - Івано-Франківськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1н	ПЛ	Генічеськ-Івано-	-	-	52/2	Дві групи вагонів
2н	ПЛ	Франківськ	-	-	52/2	
3н	ПЛ	->	-	-	52/2	ПКВЧ-9 Кривий Ріг- Головний на ЕПГ з комбінованим ЕО.
4н	К	->	-	36	-	
5н	К	->	-	36	-	Два состави ПКВЧД-11 Дніпро-Головний на ЕПГ з комбінованим ЕО у загальному обігу з поїздом № 190/189-
6н	К	->	-	36	-	
7	КР	->	-	32/4	-	204/203 Дніпро, Кривий Ріг-Генічеськ.
8	К	->	-	36	-	
9	К	->	-	36	-	52/2
10	К	->	-	36	-	
11	К	->	-	36	-	52/2
12	К	->	-	36	-	
13	ПЛ	->	-	-	52/2	52/2
14	ПЛ	->	-	-	52/2	
15	ПЛ	->	-	-	52/2	52/2
16	ПЛ	->	-	-	52/2	
17	ПЛ	->	-	-	52/2	52/2
18	ПЛ	->	-	-	52/2	
Разом 788/22:			320/4 468/18			

1. Поїзд № 232/231 фірмовий 2-го класу курсує у літній період:

- відправленням з Генічеська з 06/06-2022 по 06/09-2022 через день по парних числах;

- відправленням з Івано-Франківська з 07/06-2022 по 07/09-2022 через день по непарних числах.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправиться з Генічеська 28, 30, 2, з Івано-Франківська 29, 31, 3 числа.

У зимовий період поїзд № 232/231 курсує у сполученні Дніпро-Івано-Франківськ окремою вказівкою.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Генічеська з хвоста, відправленням з Івано-Франківська з голови поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Генічеськ-Івано-Франківськ - 18 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 18 вагонів довжиною 24,5 м): Генічеськ-Івано-Франківськ - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда** на дільницях прямування: Козятин-1.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Івано-Франківськ до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Львів до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Козятин-1, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Генічеськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Дніпро-Головний, Івано-Франківськ.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Дніпро-Головний на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Дніпро-Головний, Генічеськ, ім.Т.Шевченка, Івано-Франківськ.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 7 місця 1-4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1-3, 13-18 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 1-18 - фірмові 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагон:** відсутні.

**ШВИДКИЙ П.№ 238/237
ОДЕСА - УЖГОРОД**

**ШВИДКИЙ П.№ 237/238
УЖГОРОД - ОДЕСА**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. ОДЕСА-ГОЛОВНА ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 228/227 ОДЕСА - ЛЬВІВ В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 17:21

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 238

-	-	22.32	Одеса-Головна	0	2208001	13.17	-	-
23.35	2	23.37	Роздільна-1	72	2208460	12.14	2	12.16
01.12	2	01.14	Подільськ	188	2208450	10.42	2	10.44
02.05	2	02.07	Кодима	243	2208510	09.47	2	09.49
02.41	2	02.43	Крижопіль	284	2208470	09.14	2	09.16
03.05	2	03.07	Вапнярка	305	2208430	08.52	2	08.54

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.13	17	-	Жмеринка-Пас.	387	2200270	-	-	07.46
-------	----	---	---------------	-----	---------	---	---	-------

поїзд № 237

-	-	04.30	Жмеринка-Пас.	387	2200270	07.31	15	-
05.28	2	05.30	Деражня	450	2201263	06.31	2	06.33
05.59	5	06.04	Хмельницький	486	2200300	05.59	3	06.02

поїзд № 237

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	07.07	Підволочиськ	553	2218260	-	-	04.59
07.50	4	07.54	Тернопіль-Пас.	604	2218300	04.05	4	04.09
09.11	4	09.15	Красне	694	2218025	02.48	2	02.50
09.58	26	10.24	Львів	745	2218000	01.47	21	02.08
11.26	2	11.28	Стрий	820	2218090	00.41	2	00.43
11.58	2	12.00	Сколе	857	2218088	00.09	2	00.11
12.30	2	12.32	Славське	883	2218091	23.39	2	23.41
13.07	3*	13.10	Скотарське	907	2218132	-	-	23.06
13.20	2	13.22	Воловець	914	2218145	22.53	2	22.55
13.52	2	13.54	Свалява	942	2218290	22.20	3	22.23
14.03	2	14.05	Карпати	952	2218965	22.09	1	22.10
14.20	5	14.25	Мукачево	968	2218070	21.49	5	21.54
14.54	2	14.56	Батьково-Пас.	995	2218127	21.09	2	21.11
15.17	20	-	Чоп-Пас.	1010	2218115	-	-	20.48

поїзд № 238

-	-	15.37	Чоп-Пас.	1010	2218115	20.21	27	-
15.59	-	-	Ужгород	1032	2218095	-	-	19.56

поїзд № 238

поїзд № 237

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 242/241
ОДЕСА - ЖИТОМИР**

**ШВИДКИЙ П.№ 241/242
ЖИТОМИР - ОДЕСА**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:24

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 242

-	-	12.52	Одеса-Головна	0 2208001	08.52	-	-	-
13.55	2	13.57	Роздільна-1	72 2208460	07.49	2	07.51	
15.32	2	15.34	Подільськ	188 2208450	06.17	2	06.19	
16.25	2	16.27	Кодима	243 2208510	05.22	2	05.24	
17.00	2	17.02	Крижопіль	284 2208470	04.48	2	04.50	
17.22	2	17.24	Вапнярка	305 2208430	04.22	2	04.24	

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

17.56	2	17.58	Рахни	346 2200258	03.48	2	03.50	
18.32	2	18.34	Жмеринка-Пас.	387 2200270	03.08	3	03.11	
19.01	2	19.03	Гнівась	409 2200242	02.43	2	02.45	
19.25	3	19.28	Вінниця	434 2200200	02.21	3	02.24	
19.46	2	19.48	Калинівка-1	457 2200198	02.00	2	02.02	
20.21	20	-	Козятин-1	496 2200302	-	-	01.23	

ПОЇЗД № 241

-	-	20.41	Козятин-1	496 2200302	01.03	20	-	
21.12	2	-	Бердичів	523 2200120	-	-	00.32	

ПОЇЗД № 242

-	-	21.14	Бердичів	523 2200120	00.30	2	-	
22.10	-	-	Житомир	573 2200400	-	-	23.28	

ПОЇЗД № 241

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 249/250
КИЇВ - ЧЕРНІВЦІ**

**ШВИДКИЙ П.№ 250/249
ЧЕРНІВЦІ - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 15:30

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 16:46

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 249

-	-	16.50	Київ-Пас.	0	2200001	14.16	-	-
-	-	18.04	Фастів-1	63	2200150	13.01	13*	13.14
19.35	2	19.37	Козятин-1	158	2200302	11.36	2	11.38
-	-	20.14	Калинівка-1	198	2200198	10.36	14*	10.50
20.32	5	20.37	Вінниця	220	2200200	10.06	5	10.11
22.32	12	22.44	Хмельницький	364	2200300	07.52	15	08.07

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	23.42	Підволочиськ	431	2218260	06.27	12*	06.39
00.25	4	00.29	Тернопіль-Пас.	483	2218300	05.32	5	05.37
02.24	20	-	Львів	623	2218000	-	-	03.30

поїзд № 250

-	-	02.44	Львів	623	2218000	03.10	20	-
02.56	6*	03.02	Персенківка	630	2218921	-	-	02.58
-	-	03.17	Давидів	642	2218093	02.32	7*	02.39
-	-	03.47	Бориничі	674	2218097	01.47	5*	01.52
05.06	8*	05.14	Ямниця	756	2219008	-	-	00.32
05.24	20	05.44	Івано-Франківськ	763	2218200	23.58	25	00.23
06.11	5*	06.16	Отиня	786	2218199	-	-	23.36
06.55	18	07.13	Коломия	818	2218030	23.06	2	23.08
-	-	08.07	Мамаївці(рзд.)	880	2218228	21.46	18*	22.04
-	-	-	Чернівці-Північ.	887	2218229	-	-	21.36

поїзд № 249

-	-	08.15	Чернівці-Північ.	887	2218229	-	-	-
08.20	-	-	Чернівці	890	2218500	-	-	21.30

поїзд № 250

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 254/253
КОСТЯНТИНІВКА - КИЇВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 254/253
КИЇВ - КОСТЯНТИНІВКА**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:23

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:40

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 254

-	-	18.05	Костянтинівка	0	2214140	12.00	-	-
18.24	2	18.26	Дружківка	19	2214089	11.36	2	11.38
18.38	5	18.43	Краматорськ	31	2214110	11.20	5	11.25
19.08	7	19.15	Слов'янський Курорт	49	2214054	10.52	7	10.59
19.39	4	19.43	Лиман	69	2214020	10.27	3	10.30
20.11	2	20.13	Святогірськ	93	2214063	09.56	2	09.58

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	20.30	Букине	106	2204169	-	-	09.45
20.43	2	20.45	Ізюм	119	2204420	09.28	2	09.30
21.33	4	21.37	Балаклія	171	2204467	08.31	2	08.33
22.13	2	22.15	Зміїв	216	2204465	07.49	2	07.51
22.59	30	-	Харків-Пас.	253	2204001	-	-	07.06

ПОЇЗД № 253

-	-	23.29	Харків-Пас.	253	2204001	06.40	26	-
01.42	3	01.45	Тростянець-Смородине	390	2204460	04.11	3	04.14
02.41	5	02.46	Суми	449	2204450	02.57	10	03.07

ПОЇЗД № 253

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

03.35	20	03.55	Ворожба	503	2200050	01.37	20	01.57
04.24	2	04.26	Путівль	532	2200060	01.05	2	01.07
05.07	5	05.12	Конотоп-Пас.	579	2200040	00.14	6	00.20
05.35	2	05.37	Бахмач-Пас.	604	2200030	23.48	2	23.50
06.26	2	06.28	Ніжин	674	2200070	22.57	2	22.59
07.55	11	08.06	Дарниця	786	2200007	21.40	2	21.42
08.28	-	-	Київ-Пас.	800	2200001	-	-	21.20

ПОЇЗД № 254

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 258/257
ЛЬВІВ - ОДЕСА**

**ШВИДКИЙ П.№ 258/257
ОДЕСА - ЛЬВІВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 11:25

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 258								
-	-	17.30	Львів	0	2218000	04.25	-	-
18.41	3	18.44	Злочів	76	2218185	03.18	2	03.20
19.46	5	19.51	Тернопіль-Пас.	140	2218300	02.18	5	02.23
20.40	2	20.42	Підволочиськ	192	2218260	01.14	15	01.29

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

21.42	5	21.47	Хмельницький	259	2200300	00.11	5	00.16
23.15	20	-	Жмеринка-Пас.	358	2200270	-	-	22.47

поїзд № 257

-	-	23.35	Жмеринка-Пас.	358	2200270	22.27	20	-
---	---	-------	---------------	-----	---------	-------	----	---

поїзд № 257

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.41	2	00.43	Вапнярка	440	2208430	21.20	4	21.24
02.21	2	02.23	Подільськ	557	2208450	19.40	2	19.42
03.57	2	03.59	Роздільна-1	673	2208460	18.03	2	18.05
05.10	-	-	Одеса-Головна	745	2208001	-	-	17.00

поїзд № 258

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 261/262
ХАРКІВ - БЕРДЯНСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 262/261
БЕРДЯНСЬК - ХАРКІВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:32

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:03

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 261

-	-	21.26	Харків-Пас.	0	2204001	05.08	-	-
23.14	2	23.16	Лозова-Пас.	148	2204430	03.17	2	03.19
-	-	23.30	Пост 939 км	158	2204217	-	-	03.07

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

00.07	2	00.09	Павлоград-1	213	2210760	02.27	2	02.29
01.44	4	01.48	Запоріжжя-1	327	2210800	00.57	5	01.02
03.06	20*	-	Федорівка	415	2210960	-	-	23.52

ПОЇЗД № 262

-	-	03.26	Федорівка	415	2210960	23.32	20	-
-	-	03.45	Світлодолинське	432	2210711	23.04	8*	23.12
04.14	2	04.16	Великий Токмак	457	2210865	22.28	2	22.30
05.15	2	-	Верхній Токмак-1	507	2210955	-	-	21.35

ПОЇЗД № 262

-	-	05.17	Верхній Токмак-1	507	2210955	21.33	2	-
-	-	06.00	Єлизаветівка	542	2210875	20.52	2	20.54
06.42	2	06.44	Берда	580	2210829	-	-	20.17
06.58	-	-	Бердянськ	587	2210690	-	-	20.05

ПОЇЗД № 261

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 280/279
ЖМЕРИНКА - ГЕНІЧЕСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 280/279
ГЕНІЧЕСЬК - ЖМЕРИНКА**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. БРАЇЛІВ ДО СТ. ГЕНІЧЕСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 282/281 ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - ГЕНІЧЕСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 19:45

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 280

-	-	16.45	Жмеринка-Пас.	0	2200270	10.22	-	-
-	-	16.57	Браїлів	7	2200243	-	-	10.10
17.27	5	17.32	Вінниця	47	2200200	09.20	8	09.28
-	-	17.46	Сосонка(обп)	61	2200765	08.33	32*	09.05
18.35	2	18.37	Козятин-1	109	2200302	07.40	2	07.42
-	-	18.58	Чорнорудка	130	2200154	07.06	12*	07.18
20.06	2	20.08	Фастів-1	204	2200150	05.54	2	05.56
21.14	33	21.47	Київ-Пас.	267	2200001	04.45	15	05.00
-	-	-	Київ-Деміївський	273	2200004	-	-	04.38

поїзд № 279

-	-	21.57	Київ-Деміївський	273	2200004	-	-	-
22.20	11*	22.31	Нові Безрадичі	301	2201041	-	-	04.19
22.41	2*	22.43	Трипілля-Дніпр.	312	2200149	-	-	04.12
22.56	7*	23.03	Озерний	326	2201037	-	-	04.03
23.40	2	-	Миронівка	375	2200190	-	-	03.31

поїзд № 280

-	-	23.42	Миронівка	375	2200190	03.29	2	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.12	15	01.27	Ім.Тараса Шевченка	484	2208350	01.48	15	02.03
02.46	2	02.48	Знам'янка-Пас.	575	2208390	00.30	5	00.35
03.29	2	03.31	Олександрія	620	2208380	23.45	2	23.47

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.19	20*	04.39	П'ятихатки-Стик.	679	2210842	22.39	22*	23.01
06.01	2	06.03	Кам'янське-Пас.	764	2210720	21.04	2	21.06
-	-	06.20	Сухачівка	781	2210827	-	-	20.49
07.10	20	07.30	Дніпро-Лоцманська	812	2210701	-	-	-
-	-	-	Дніпро-Головний	341	2210700	20.04	20	20.24
-	-	-	Синельникове-1	858	2210920	-	-	19.11

поїзд № 279

-	-	08.20	Синельникове-1	858	2210920	-	-	-
09.17	3	09.20	Запоріжжя-1	933	2210800	18.06	5	18.11
10.34	3*	10.37	Плодородна	1012	2210713	-	-	17.01
11.10	20	11.30	Мелітополь-Пас.	1045	2210670	16.13	20	16.33
11.57	2	11.59	Якимівка	1072	2210675	15.49	2	15.51
12.45	4	12.49	Новоолексіївка	1136	2210790	14.51	2	14.53
13.03	-	-	Генічеськ	1148	2210833	-	-	14.37

поїзд № 280

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 282/281
ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - ГЕНІЧЕСЬК**

**ШВИДКИЙ П.№ 282/281
ГЕНІЧЕСЬК - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ -
ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ВІД СТ. БРАЇЛІВ ДО СТ. ГЕНІЧЕСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 280/279 ЖМЕРИНКА - ГЕНІЧЕСЬК В ОБИДВА НАПРЯМКИ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:33

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 20:57

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 282

-	-	15.30	Хмельницький	0	2200300	11.34	-	-
-	-	16.57	Браїлів	104	2200243	-	-	10.10
17.27	5	17.32	Вінниця	144	2200200	09.20	8	09.28
-	-	17.46	Сосонка(обп)	157	2200765	08.33	32*	09.05
18.35	2	18.37	Козятин-1	206	2200302	07.40	2	07.42
-	-	18.58	Чорнорудка	227	2200154	07.06	12*	07.18
20.06	2	20.08	Фастів-1	300	2200150	05.54	2	05.56
21.14	33	21.47	Київ-Пас.	364	2200001	04.45	15	05.00
-	-	-	Київ-Деміївський	369	2200004	-	-	04.38

ПОЇЗД № 281

-	-	21.57	Київ-Деміївський	369	2200004	-	-	-
22.20	11*	22.31	Нові Безрадичі	398	2201041	-	-	04.19
22.41	2*	22.43	Трипілля-Дніпр.	409	2200149	-	-	04.12
22.56	7*	23.03	Озерний	423	2201037	-	-	04.03
23.40	2	-	Миронівка	472	2200190	-	-	03.31

ПОЇЗД № 282

-	-	23.42	Миронівка	472	2200190	03.29	2	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	-------	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

01.12	15	01.27	Ім.Тараса Шевченка	580	2208350	01.48	15	02.03
02.46	2	02.48	Знам'янка-Пас.	672	2208390	00.30	5	00.35
03.29	2	03.31	Олександрія	717	2208380	23.45	2	23.47

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

04.19	20*	04.39	П'ятихатки-Стик.	775	2210842	22.39	22*	23.01
06.01	2	06.03	Кам'янське-Пас.	860	2210720	21.04	2	21.06
-	-	06.20	Сухачівка	878	2210827	-	-	20.49
07.10	20	07.30	Дніпро-Лоцманська	908	2210701	-	-	-
-	-	-	Дніпро-Головний	341	2210700	20.04	20	20.24
-	-	-	Синельникове-1	954	2210920	-	-	19.11

ПОЇЗД № 281

-	-	08.20	Синельникове-1	954	2210920	-	-	-
09.17	3	09.20	Запоріжжя-1	1030	2210800	18.06	5	18.11
10.34	3*	10.37	Плодородна	1108	2210713	-	-	17.01
11.10	20	11.30	Мелітополь-Пас.	1142	2210670	16.13	20	16.33
11.57	2	11.59	Якимівка	1169	2210675	15.49	2	15.51
12.45	4	12.49	Новоолексіївка	1233	2210790	14.51	2	14.53
13.03	-	-	Генічеськ	1244	2210833	-	-	14.37

ПОЇЗД № 282

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

**ШВИДКИЙ П.№ 298/297
КИЇВ - МИКОЛАЇВ**

**ШВИДКИЙ П.№ 298/297
МИКОЛАЇВ - КИЇВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:01

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 298

- - 23.57 Київ-Пас. 0 2200001 12.36 - -
- - - Київ-Деміївський 5 2200004 - - -

поїзд № 297

- - 00.06 Київ-Деміївський 5 2200004 - - -
- - - Фастів-1 691 2200150 - - 11.41

поїзд № 298

- - - Фастів-1 691 2200150 11.39 2 - -
- - - Біла Церква 658 2200180 11.05 2 11.07
01.13 2 - Миронівка 108 2200190 - - 10.10

поїзд № 298

- - 01.15 Миронівка 108 2200190 10.08 2 -

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

02.14 2 02.16 Цвіткове 184 2208359 09.05 2 09.07
02.48 15 03.03 Ім.Тараса Шевченка 216 2208350 08.22 15 08.37
- - - Рзд.5 км 304 2208139 - - 07.15

поїзд № 297

- - 04.18 Рзд.5 км 304 2208139 - - -
- - 04.53 Чабанівка 340 2208414 06.36 4* 06.40
- - 05.11 Куцівка 356 2208415 06.16 4* 06.20
05.32 23 05.55 Долинська 378 2208440 05.53 5 05.58
06.10 24* - Тимкове 388 2208744 - - 05.38

поїзд № 298

- - 06.34 Тимкове 388 2208744 05.14 24* -

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.01 5 08.06 Кривий Ріг-Головний 448 2210900 03.41 15 03.56
08.53 22 - Апостолове 486 2210830 - - 02.55

поїзд № 297

- - 09.15 Апостолове 486 2210830 02.33 22* -

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

- - 09.29 Дубки 499 2208102 02.10 6* 02.16
09.42 2 09.44 Високопілля 511 2208518 - - 01.56
10.16 2 10.18 Біла Криниця 542 2208521 - - 01.30
10.42 2 10.44 Березнегувате 563 2208523 - - 01.11
11.17 2 11.19 Снігурівка 593 2208526 00.37 2 00.39
12.05 10 12.15 Херсон 642 2208530 23.43 10 23.53
- - 12.30 Чорнобаївка 652 2208127 23.21 5* 23.26
13.15 - - Миколаїв Пас. 696 2208536 - - 22.35

поїзд № 298

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

РОЗДІЛ III ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ЦІЛОРІЧНОГО ОБІГУ

**ПАС. П.№ 341/342
КИШИНЕУ - МОСКВА**

**ПАС. П.№ 341/342
МОСКВА - КИШИНЕУ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 30:58

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 32:00

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 341

-	-	21.24	Кишинеу	0	2300000	17.41	-	-
21.42	1*	21.43	Гідигіч	12	2300591	17.21	1*	17.22
21.58	3	22.01	Стрешени	26	2300589	17.03	3	17.06
22.14	1*	22.15	Буковець	39	2300588	16.49	1*	16.50
22.28	4	22.32	Калараш	51	2300587	16.33	3	16.36
22.43	4	22.47	Сипотень	62	2300586	16.20	2	16.22
22.59	4*	23.03	Бахмут	71	2300585	16.06	1*	16.07
23.15	1	23.16	Корнешти	78	2300584	15.54	2	15.56
23.21	1*	23.22	Бумбета	84	2301567	15.43	1*	15.44
23.37	1	23.38	Пирлиця	90	2300583	15.26	1	15.27
00.01	27	00.28	Унгень	106	2300145	14.26	36	15.02
01.32	3	01.35	Фалешти	150	2300578	13.24	2	13.26
02.19	7	02.26	Бельць Ораш	184	2300574	12.36	5	12.41
03.19	3	03.22	Дрокія	223	2300557	11.39	3	11.42
03.50	1	03.51	Тирнове	244	2300555	11.12	1	11.13
04.06	2	04.08	Дондюшани	254	2300554	10.57	2	10.59
04.23	1	04.24	Редиул-Маре	264	2300553	10.43	1	10.44
04.48	17	-	Окниця	282	2300551	-	-	10.19

ПОЇЗД № 342

-	-	05.05	Окниця	282	2300551	10.02	17	-
05.51	38	06.29	Велчинець	316	2300547	08.32	40	09.12

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

06.41	50	07.31	Могилів-Подільський	322	2200280	07.10	70	08.20
-	-	08.05	Вендичани	346	2200252	06.16	21*	06.37
-	-	09.36	Жмеринка-Подільська	432	2200245	04.36	4*	04.40
09.47	25	10.12	Жмеринка-Пас.	436	2200270	03.52	30	04.22
10.54	3	10.57	Вінниця	483	2200200	02.57	5	03.02
11.46	2	11.48	Козятин-1	546	2200302	01.54	2	01.56
14.03	20	14.23	Київ-Пас.	704	2200001	23.23	29	23.52
17.11	15	17.26	Конотоп-Пас.	926	2200040	20.25	15	20.40
18.57	40	19.37	Хутір-Михайлівський	1041	2200010	18.08	54	19.02
-	-	19.55	Зернове	1058	2200810	-	-	17.51

МОСКОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

22.51	50	23.41	Брянськ-Орловський	1190	2000160	16.29	50	17.19
01.11	29	01.40	Сухиничі-Головні	1316	2000370	14.27	29	14.56
-	-	02.39	Калуга-2	1395	2000350	13.25	2	13.27
05.22	-	-	Москва-Київська	1577	2000007	-	-	10.41

* - технічна зупинка

ПОЇЗД № 341

Схема состава поїзда № 341/342
у сполученні Кишиневу - Москва

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	К	Кишиневу-Москва	-	36	-	Чотири состави
2ф	К	->-	-	36	-	з комбінованим
3ф	К	->-	-	36	-	опаленням
4	К	->-	-	36	-	ВЧД-1 Кишиневу
5	КР	->-	-	24/12	-	Млд. зал.
41	ВР	->-	-	-	-	
6	ПЛ	->-	-	-	54	
7	ПЛ	->-	-	-	54	
8	ПЛ	->-	-	-	54	
9	ПЛ	->-	-	-	54	
10	ПЛ	->-	-	-	54	
11	ПЛ	->-	-	-	54	
12ф	ПЛ	->-	-	-	54	
13ф	ПЛ	->-	-	-	54	
14ф	ПЛ	->-	-	-	54	
Разом 654/12:				168/12	486	

1. Поїзд № 341/342 Кишиневу-Москва курсує цілорічно щоденно.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів при прямуванні з Кишиневу:

- Кишиневу-Унгень з хвоста поїзда;
- Унгень - Окниця з голови поїзда;
- Окниця-Жмеринка з хвоста поїзда;
- Жмеринка-Москва з голови поїзда.

При прямуванні з Москви:

- Москва-Жмеринка з хвоста поїзда;
- Жмеринка-Окниця з голови поїзда;
- Окниця-Унгень з хвоста поїзда;
- Унгень-Кишиневу з голови поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): по Московській зал., Південно-Західній зал., Молдавській зал. - 15 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з вагонів 24,5м): від Кишиневу до Москви - 15 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Унгень, Окниця, Жмеринка.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Могилів-Подільський до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до

ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від і до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивами ВАТ РЖД.

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Могилів-Подільський до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Конотоп-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від і до ст.Хутір-Михайлівський в обидва напрямки локомотивними бригадами ВАТ РЖД.

8. **Станції заправки поїзда водою:** Кишинеу, Київ-Пас., Брянськ-Орловський (за заявкою ЛНП), Москва-Пас.-Київська.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Кишинеу, Москва-Пас.-Київська (спорядження вугіллям по договору).

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кишинеу, Окниця, Жмеринка, Казатин, Конотоп, Сухиничі-Головні (тільки при прямуванні на Москву).

12. **Виділення місць:**

- у вагоні № 5 КР місця з 1 по 4 для відпочинку провідників вагонів № 5 та № 4, з 5 по 8 - резерв ЛНП (при збільшенні пасажиропотоку реалізація даних місць за вказівкою Л Млд. зал.), з 9 по 12 для відпочинку працівників вагона-ресторану;

- у вагоні № 4 К місця 37 і 38 для відпочинку ПЕМ;

- у вагоні № 4 К місця з 1 по 12 з ознакою «жіноче» купе.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 1, 2, 3, 12, 13, 14 не в ходу, включаються в склад поїзда при збільшенні пасажиропотоку і виключаються при його зменшенні за вказівкою Л Млд. зал.

19. **Станції прикордонного і митного контролю:** Велчинець, Могилів-Подільський, Хутір-Михайлівський, Брянськ Орловський в обидва напрямки.

ПАС. П.№ 361/362 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - КИШИНЕУ				ПАС. П.№ 361/362 КИШИНЕУ - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ				
ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 37:20				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 37:43				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ОКТЯБРСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)								
поїзд № 361								
-	-	20.40	Санкт-Петербург-Вітеб.	0	2004003	11.44	-	-
23.25	2	23.27	Сольці	206	2004606	08.51	3	08.54
00.01	3	00.04	Дно	245	2004570	08.07	10	08.17
00.32	2	00.34	Дєдовичі	277	2004527	07.39	4	07.43
00.59	2	01.01	Чихачево	308	2004524	07.11	2	07.13
01.28	2	01.30	Сущево	340	2004560	06.44	2	06.46
01.53	2	01.55	Локня	365	2004522	06.17	3	06.20
02.48	33	03.21	Новосокольники	421	2004508	05.01	29	05.30
04.01	3	04.04	Невель-2	465	2004550	03.59	17	04.16
БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
-	-	04.54	Городок	532	2100255	03.00	1	03.01
-	-	05.06	Лосвида	549	2100611	02.41	4*	02.45
05.24	10	05.34	Вітебськ Пас.	568	2100050	02.05	13	02.18
06.45	23	07.08	Орша-Центр.	652	2100170	00.32	24	00.56
08.20	5	08.25	Могилів 1	726	2100150	22.52	18	23.10
08.43	4*	08.47	Буйничі	736	2100269	-	-	22.38
09.24	2	09.26	Бихов	777	2100060	22.07	3	22.10
10.05	2	10.07	Рогачєв	826	2100290	21.30	2	21.32
10.37	27	11.04	Жлобин-Пас.	853	2100080	20.38	26	21.04
-	-	11.19	Мормаль	869	2100224	20.19	4*	20.23
11.34	2	11.36	Светлогорськ-на-Березині	892	2100217	19.58	4	20.02
12.27	15	12.42	Калинковичі	954	2100090	18.53	14	19.07
13.06	1	13.07	Козенки	977	2100254	18.27	2	18.29
13.39	37	14.16	Словечно	1024	2100259	17.15	37	17.52
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
13.53	40	14.33	Овруч	1062	2200090	14.53	40	15.33
15.26	20	15.46	Коростень	1108	2200110	13.43	20	14.03
16.41	4*	16.45	Топорище	1161	2200111	-	-	12.55
17.24	5	17.29	Житомир	1191	2200400	12.18	4	12.22
18.28	2	-	Бердичів	1241	2200120	-	-	11.24
поїзд № 362				поїзд № 362				
-	-	18.30	Бердичів	1241	2200120	11.22	2	-
19.01	22	-	Козятин-1	1268	2200302	-	-	10.43
поїзд № 361				поїзд № 361				
-	-	19.23	Козятин-1	1268	2200302	10.20	23	-
20.20	5	20.25	Вінниця	1330	2200200	09.18	5	09.23
21.14	22	21.36	Жмеринка-Пас.	1377	2200270	08.16	20	08.36
21.50	4*	21.54	Жмеринка-Подільська	1381	2200245	-	-	08.05
23.56	45	00.41	Могилів-Подільський	1492	2200280	05.12	50	06.02

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
00.53	40	01.33	Велчинець	1497	2300547	04.20	40	05.00
02.22	20	-	Окниця	1532	2300551	-	-	03.34
			ПОЇЗД № 362				ПОЇЗД № 362	
-	-	02.42	Окниця	1532	2300551	03.17	17	-
02.59	4*	03.03	Гринауці	1543	2300535	-	-	03.02
03.12	1	03.13	Редиул-Маре	1549	2300553	-	-	02.54
03.29	5	03.34	Дондюшани	1560	2300554	02.35	5	02.40
03.47	7*	03.54	Тирнове	1570	2300555	-	-	02.23
04.21	5	04.26	Дрокія	1591	2300557	01.51	5	01.56
05.18	4	05.22	Бельць Ораш	1629	2300574	00.47	11	00.58
06.04	5	06.09	Фалешти	1663	2300578	23.59	5	00.04
06.59	2	07.01	Берешти	1704	2301554	23.03	3	23.06
09.00	-	-	Кишінеу	1814	2300000	-	-	21.01
						ПОЇЗД № 361		

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 361/362
у сполученні Кишінеу - Санкт-Петербург Вітебський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1ф	К	Кишінеу-С.-Петербург	-	36	-	Два состави
2	К	»-	-	36	-	на вугільному
3	КР	»-	-	24/12	-	опаленні
41	ВР	»-	-	-	-	ВЧД-1 Кишінеу
4	ПЛ	»-	-	-	54	Млд. зал.
5	ПЛ	»-	-	-	54	
6	ПЛ	»-	-	-	54	
7	ПЛ	»-	-	-	54	
8	ПЛ	»-	-	-	54	
9ф	ПЛ	»-	-	-	54	
10ф	ПЛ	»-	-	-	54	
11ф	ПЛ	»-	-	-	54	
16	К	Гродно-С.-Петербург	-	34/4	-	Біл. зал.
15	ПЛ	Гродно-С.-Петербург	-	-	52/2	Біл. зал.
30	ПЛ	Мінськ-Кишінеу	-	-	52/2	Біл. зал.
31ф	К	Мінськ-Кишінеу	-	34/4	-	Біл. зал.

Разом 700/24: 164/20 536/4

1. Поїзд № 61/62 Кишінеу-С.-Петербург курсує цілорічно:

- відправленням з Кишінеу по непарних числах;
- прибуттям і відправленням в/із С.-Петербурга Вітеб. по непарних числах;
- прибуттям в Кишінеу по непарних числах.

За наявності суміжних чисел 31 і 01:

- поїзд відправиться з Кишінеу 29, 01, 03 і далі по непарних числах;
- прибуде і відправиться в/із С.-Петербурга Вітеб. 31, 03, 05 і далі по непарних числах;
- прибуде в Кишінеу 02, 05, 07 і далі по непарних числах.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів при прямуванні з Кишинеу: Кишинеу-Окниця з голови поїзда; Окниця-Жмеринка з хвоста поїзда; Жмеринка-Коростень з голови поїзда; Коростень-С.-Петербург Вітеб. з хвоста поїзда.

При прямуванні із С.-Петербурга Вітеб.: С.-Петербург Вітеб.-Коростень з голови поїзда; Коростень-Жмеринка з хвоста поїзда; Жмеринка-Окниця з голови поїзда; Окниця-Кишинеу з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Млд.зал., Півд.-Зах.зал., Біл.зал., Окт.зал. - 14 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: (состав сформовано з вагонів 24,5 м): від Кишинеу до С.-Петербурга Вітеб. - 14 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Окниця, Жмеринка, Коростень.

6. Станції зміни локомотивів: до і від ст.Коростень в обидва напрямки локомотивами Білоруська Залізниця; від ст.Коростень до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивами 2М62, М62 депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: до і від ст.Коростень в обидва напрямки локомотивними бригадами Білоруська Залізниця; від ст.Коростень до ст.Козятин-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Коростень, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Козятин-1 до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Кишинеу, Вітебськ-Пас. (за заявкою ЛНП), Орша-Центр., С.-Петербург Вітеб.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Кишинеу, С.-Петербург Вітеб. (спорядження вугіллям по договору).

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Кишинеу, Окниця, Жмеринка, Казатин, Коростень, Орша Центральна, Новосокольники, Санкт-Петербург Вітеб.

12. Виділення місць:

- у вагоні № 3 КР місця з 1 по 4 для відпочинку провідників вагонів № 2 і № 3, з 5 по 8 резерв ЛНП (при збільшенні пасажиропотоку реалізація даних місць за вказівкою Л Млд. зал.), з 9 по 12 для відпочинку працівників вагона-ресторана;

- у вагоні № 2 К місця 37 і 38 для відпочинку ПЕМ;

- у вагоні № 2 К місця з 1 по 12 з ознакою «жіноче» купе.

Зворотній виїзд із С.-Петербурга, зі зняттям за 5 діб, оформлює ЧФМ: у вагоні № 3 К місця з 13 по 16, у вагоні № 4 ПЛ місця з 5 по 8.

Зворотній виїзд з Кишинеу, зі зняттям за 5 діб, оформлює СПЖАР Окт. зал. по днях курсування в період з 21/06-2021 по 31/08-2021: у вагоні № 2 К місця з 13 по 16, у вагоні № 5 ПЛ місця з 5 по 8.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- № 30 ПЛ-52/2, № 31 (ф) К-34/4 **Мінськ-Кишинеу** (ЛВЧ-1 Мінськ) курсують в складах поїздів № 100/361-362/99 відправленням з Мінська по парних числах в хвості поїзда № 100 Мінськ-Запоріжжя/Новоолексіївка до Жлобина, по Жлобину причеплення у хвіст поїзда № 362/361 С.-Петербург Вітеб.-Кишинеу, з Кишинеу по непарних числах в голові поїзда № 361/362 Кишинеу-С.-Петербург Вітеб. відчеплення по Жлобину з хвоста, причеплення у хвіст поїзда № 99 Новоолексіївка/Запоріжжя-Мінськ до Мінська, прибуттям у Мінськ по парних числах.

При суміжних числах 31 і 1: з Мінська 26, 28, 4, 6; з Кишинеу 27, 29, 5, 7 числа.

При прямуванні з Кишинеу у вагоні № 30 ПЛ місця з 1 по 8 та у вагоні № 31 К місця з 5 по 12 оформлює БЧ, бронь 26, повернення місць за 5 діб.

У вагоні № 31 К місця з 1 по 4 для провідників.

У вагоні № 30 ПЛ місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

Факультативний вагон № 31 К не в ходу, включається окремою вказівкою Л Біл. зал.

- № 15 ПЛ - 52/2, № 16 К - 34/4 **Гродно-С.-Петербург Вітеб.** курсують відправленням з Гродно по парних числах в хвості поїзда № 26 Гродно-Москва з перепричепленнями по ст. Орша-Центр. по парних числах з хвоста поїзда № 26 Гродно-Москва в хвіст поїзда № 362 Кишинеу-С.-Петербург Вітеб. відправленням зі станції Орша-Центр. по непарних числах до С.-Петербурга Вітеб., прибуттям в С.-Петербург Вітеб. по непарних числах в хвості поїзда.

Відправленням із С.-Петербурга Вітеб. по непарних числах в хвості поїзда № 83 С.-Петербург Вітеб.-Гомель (вагони слідують між вагонами С.-Петербург Вітеб.-Могилів/Солігорськ і С.-Петербург Вітеб.-Рига, вагони С.-Петербург Вітеб.-Рига слідує на самому хвості поїзда) з перепричепленнями по ст. Орша-Центр. по парних числах у хвіст поїзда № 7 Москва-Брест, по ст. Мінськ-Пас. по парних числах з хвоста поїзда № 7 Москва-Брест у хвіст поїзда № 26 Москва-Гродно.

При двох суміжних непарних числах: відправлення з Гродно 28, 02, 04 і далі по парних числах; прибуття в С.-Петербург Вітеб. 29, 03, 05 і далі по непарних числах; відправлення із С.-Петербурга Вітеб. 29, 03, 05 і далі по непарних числах; прибуття в Гродно 30, 04, 06 і далі по парних числах.

У вагоні № 15 ПЛ місця 53, 54 для зберігання постільної білизни. У вагоні № 16 К місця з 1 по 4 для провідників.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 1, 9, 10, 11 не в ходу, включаються в склад поїзда при збільшенні пасажиропотоку і виключаються при його зменшенні зазначенням Л Млд. зал.

19. **Станції прикордонного і митного контролю:** Велчинець, Могилів-Подільський, Овруч, Словечно.

ПАС. П.№ 370/369**КИЇВ - БАКУ****ЦІЛОРІЧНО 1 РАЗ НА ТИЖДЕНЬ ТА 1 РАЗ НА ТИЖДЕНЬ ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 60:20

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 58:48

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**поїзд № 370**

- - 13.50 Київ-Пас. 0 2200001 10.23 - -

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

15.40	20	16.00	Гребінка	148	2204550	07.58	20	08.18
-	-	16.14	Лазірки	164	2204563	07.31	10*	07.41
16.43	2	16.45	Лубни	190	2204560	07.09	2	07.11
17.43	2	17.45	Миргород	246	2204570	06.18	2	06.20
19.08	36	19.44	Полтава-Київська	334	2204580	04.39	22	05.01
19.59	10*	20.09	Рзд.328 км	341	2204053	-	-	04.29
22.20	39	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	01.54

поїзд № 369

-	-	22.59	Харків-Пас.	485	2204001	01.05	49	-
01.16	60	-	Куп'янськ-Вузл.	612	2204380	-	-	22.53

поїзд № 370

-	-	02.16	Куп'янськ-Вузл.	612	2204380	21.53	60	-
-	-	03.00	Тополі	653	2204412	-	-	21.05

ПІВДЕННО-СХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МОСКОВСЬКИЙ)

04.55	70	06.05	Валуйки	688	2014360	19.59	70	21.09
07.10	2	07.12	Олексіївка	766	2014460	18.40	2	18.42
07.51	2	07.53	Острогожськ	810	2014515	17.59	2	18.01
08.46	20	09.06	Лиски	851	2014120	16.55	15	17.10
11.04	2	11.06	Талова	950	2014480	15.10	2	15.12
12.03	2	12.05	Новохоперськ	1018	2014532	14.04	2	14.06
13.00	50	13.50	Поворино	1076	2014490	12.25	38	13.03

ПРИВОЛЖЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

14.27	2	14.29	Олексиково	1103	2020941	11.39	11	11.50
-	-	14.49	Яриженська	1123	2020947	11.06	11*	11.17
15.19	3	15.22	Филонове	1160	2020950	10.28	2	10.30
-	-	15.41	Солоново	1173	2020059	10.05	8*	10.13
16.36	2	16.38	Себряково	1233	2020820	09.02	2	09.04
17.36	2	17.38	Арчеда	1287	2020830	08.00	4	08.04
17.51	22*	18.13	Калініно	1295	2020787	-	-	07.51
18.59	8*	19.07	Белушино	1338	2021000	-	-	07.09
20.55	55	-	Волгоград-1	1443	2020500	-	-	05.14

поїзд № 369

-	-	21.50	Волгоград-1	1443	2020500	04.36	38	-
-	-	-	Воссоедіненіє	1451	2021018	-	-	04.22

поїзд № 370

-	-	22.02	Воссоедіненіє	1451	2021018	-	-	-
-	-	22.13	Спортанівка	1462	2020831	04.07	4*	04.11

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
22.29	2	-	Волжский	1473	2020832	-	-	03.45
			ПОЇЗД № 369				ПОЇЗД № 369	
-	-	22.31	Волжский	1473	2020832	03.43	2	-
00.14	8	00.22	Володимирівка	1602	2020884	01.36	2	01.38
01.10	12	-	Верхній Баскунча	1647	2020917	-	-	00.50
			ПОЇЗД № 370				ПОЇЗД № 370	
-	-	01.22	Верхній Баскунча	1647	2020917	00.40	10	-
04.08	2	04.10	Аксарайская	1844	2020925	21.51	2	21.53
05.05	46	05.51	Астрахань	1893	2020600	20.10	45	20.55
ПІВНІЧНО-КАВКАЗЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
08.32	3	08.35	Улан-Холл	2058	2064117	17.28	2	17.30
09.25	20	09.45	Артезиан	2115	2064116	16.20	20	16.40
10.17	4*	10.21	Кутан	2146	2065337	-	-	15.50
10.53	5	10.58	Кочубей	2178	2064114	15.20	2	15.22
11.58	8	12.06	Кизляр	2240	2064175	14.18	7	14.25
12.28	7*	12.35	Кочалай	2256	2064107	-	-	13.58
13.15	10*	13.25	Куруш	2297	2064113	-	-	13.22
13.54	25	14.19	Кизилюрт	2322	2064063	12.35	25	13.00
15.25	35	16.00	Махачкала	2380	2064900	11.22	12	11.34
16.33	3	16.36	Манас	2414	2064213	10.47	2	10.49
17.10	3	17.13	Ізбербаш	2442	2064216	10.15	3	10.18
18.22	13	18.35	Дербент	2509	2064045	08.52	10	09.02
18.40	90*	20.10	Дербент парк Г	9995343		07.17	90*	08.47
АЗЕРБАЙДЖАНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
22.19	10*	22.29	Кордон 2455 км А	9995501		07.10	10*	07.20
22.44	30*	23.14	Ялама	2553	5700770	06.25	30	06.55
23.59	20	00.19	Хачмас	2591	5700760	05.13	20	05.33
01.05	2	01.07	Шабран	2624	5700701	04.21	2	04.23
03.16	3	03.19	Сумгаїт Головний	2715	5700711	02.19	3	02.22
04.10	-	-	Баку-Пас.	2755	5700000	-	-	01.35
						ПОЇЗД № 369		

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 369/370
у сполученні Баку-Київ-Баку (ЗАТ «АЖД»)

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Баку-Київ	-	-	52/2	1 состав
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	ЗАТ «АЖД»
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7ф	ПЛ	->-	-	-	52/2	
8	КР	->-	-	30/6	-	
9	К	->-	-	36/2	-	
10	К	->-	-	36/2	-	
11ф	СВ	->-	18	-	-	
12ф	К	->-	-	36/2	-	
13ф	К	->-	-	36/2	-	
14ф	К	->-	-	36/2	-	
25	ПЛ	Баку-Дніпро	-	-	52/2	
Разом 644/32:			18	210/16	416/16	

1. **Поїзд № 369/370 Баку-Київ, цілорічний** з періодичністю **один раз на тиждень** по суботах та один раз за вказівкою по вівторках, відправленням з Баку по субботах. Прибуттям і відправленням з Києва щопонеділка. Прибуттям у Баку по четвергах.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування:

- при відправленні з Баку до Волгограду з голови поїзда, від Волгограду до Харкова з хвоста поїзда, від Харкова до Києва з голови поїзда;

- при відправленні з Києва до Харкова з хвоста поїзда, з Харкова до Волгограду з голови поїзда, від Волгограду до Баку з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): 18 вагонів.

4. **Максимальна схема поїзда** (состав сформовано з вагонів довжиною 24,5 м): від Баку до Києва - 18 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Волгоград, Харків-Пас.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Валуйки в обидва напрямки локомотивами ВЛ82М депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Полтава-Київська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Полтава, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Полтава-Київська до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Куп'янськ-Вузл. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Куп'янськ-Вузл. до ст.Валуйки в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Куп'янськ, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Астрахань-1, Волгоград-1, Харків-Пас., Київ-Пас.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Баку-Пас., Київ-Пас.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Махачкала, Астрахань-1, Волгоград-1, Поворино, Харків-Пас., Київ-Пас.

12. **Виділяються місця:** у вагоні № 8 (радіовузол) місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, електромонтера; місця 5, 6 оперативний резерв ЛНП; місця 7, 8 виділяються для проїзду інструкторів поїзних бригад (по безпеці) по території РФ на ділянці Дербент-Валуйки-Дербент в обох напрямках з оформленням проїзних документів; місця з 33 по 36 для УТ МВС Росії по ПКФО для супроводження поїзда по території РФ в обидва напрямки; для пасажирів - місця з 9 по 32. В усіх купейних вагонах місця 37, 38 для відпочинку провідників. В усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 призначені для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:**

- по станції Махачкала у вагоні № 5 ПЛ місця з 29 по 32, у вагоні № 6 ПЛ місця з 25 по 28; у вагоні № 8 К місця з 29 по 32, у вагоні № 9 К місця з 25 по 28;

- по станції Дербент у вагоні № 4 ПЛ місця з 9 по 12, у вагоні № 10 К місця з 9 по 12.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **вагон № 25** ПЛ-52/2, сполученням **Баку-Дніпро-Баку** (приписки ЗАТ «АЖД») курсує цілорічно в складі поїзда № 369/370 Баку-Київ. Відправлення з Баку по днях курсування поїзда до Харкова з перепричепленням по станції Харків-Пасажирський з голови поїзда № 369/370 Баку-Київ в голову поїзда № 40/139 Лисичанськ-Дніпро, прибуттям до Дніпра в голову поїзда. Відправлення з Дніпра за обігом, вагон слідує в хвості поїзда № 106/105 Дніпро-Синельникове-1 з причепленням по Синельникове-1 в голову поїзда № 96/95-106/105 Кривий Ріг, Дніпро-Москва до Харкова, з перепричепленням по станції Харків-Пасажирський з голови поїзда № 96/95-106/105 Кривий Ріг, Дніпро-Москва в хвіст поїзда № 370/369 Київ-Баку, прибуттям в Баку.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони** № 7ф ПЛ-52/2; 11ф СВ-18; 12ф, 13ф, 14ф К-36 включаються в состав поїзда при збільшенні пасажиропотоку і виключаються при його зменшенні з оголошенням про виключення не менше ніж за 5 днів до відправлення поїзда.

19. **Станції прикордонного і митного контролю:** по території ЗАТ «АЖД» на шляху прямування від станції Хачмас до станції Ялама, кордон 2455 км, по території Росії - Дербент, Валуйки, по території України - Куп'янськ-Вузл.

ПАС. П.№ 371/372
МІНСЬК - ЛЬВІВ

ПАС. П.№ 372/371
ЛЬВІВ - МІНСЬК

ЦІЛОРІЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ВІД СТ. ПІДЗАМЧЕ ДО СТ. ЛЬВІВ ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ

ПОЇЗДА № 114/113 МІНСЬК - ЛЬВІВ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 14:11

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 13:39

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

поїзд № 371

-	-	19.35	Мінськ-Пас.	0 2100001	08.26	-	-	-
20.02	9*	20.11	Фаніполь	23 2100109	-	-	07.57	
20.51	2	20.53	Сталбці	76 2100123	07.10	2	07.12	
21.47	34	22.21	Барановичі-Поліські	141 2100010	06.04	16	06.20	
22.42	2	22.44	Ляховичі	158 2100133	05.44	2	05.46	
23.14	2	23.16	Ганцевичі	192 2100220	05.10	2	05.12	
00.11	28	00.39	Лунінець	257 2100291	03.53	23	04.16	
01.33	40	02.13	Горинь	301 2101190	02.11	50	03.01	

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

01.30	60	02.30	Удрицьк	314 2218003	00.06	50	00.56	
02.57	2	02.59	Дубровиця	339 2218210	23.37	2	23.39	
03.30	2	03.32	Сарни	364 2218080	23.06	3	23.09	
-	-	04.12	Моквин	404 2218008	22.21	5*	22.26	
04.24	2	04.26	Костопіль	417 2218015	22.05	2	22.07	
05.08	7	-	Рівне	451 2218400	-	-	21.25	

поїзд № 372

-	-	05.15	Рівне	451 2218400	21.22	3	-	
05.34	26	-	Здолбунів-Пас.	463 2218010	-	-	21.07	

поїзд № 371

-	-	06.00	Здолбунів-Пас.	463 2218010	20.45	22	-	
-	-	06.22	Озеряни	483 2218012	20.09	14*	20.23	
06.36	2	06.38	Дубно	505 2218165	19.49	3	19.52	
08.46	-	-	Львів	657 2218000	-	-	17.47	

поїзд № 372

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 371Б/372Л
у сполученні Мінськ-Пасажирський - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Мінськ-Львів	-	-	52/2	Один состав ЛВЧ-1 Мінськ на ЕПГ з комбінованим ЕО.
2	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
3	ПЛ	-»-	-	-	50/4	
4	К	-»-	-	32/6	-	
5	КР	-»-	-	30/6	-	
6ф	К	-»-	-	34/4	-	
7ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
8ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
9ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
10ф	К	-»-	-	34/4	-	
11ф	К	-»-	-	34/4	-	
12ф	К	-»-	-	34/4	-	
13ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
14ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
15ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
16ф	ПЛ	-»-	-	-	52/2	
Разом 716/50:			198/28 518/22			

1. Потяг № 371/372 цілорічний, через день:

- відправленням з Мінська по непарних числах місяця;
- прибуттям/відправленням у/зі Львів по парних числах місяця;
- прибуттям в Мінськ по парних числах місяця.

При суміжних числах 31 і 1 з Мінська 29, 1, 3, зі Львова 30, 2, 4 числа.

У лютому-березні з Мінська 27/02, 01/03, зі Львова 28/02, 02/03.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: з голови поїзда при відправленні з Мінська, з хвоста поїзда при відправленні зі Львова.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (з розрахунку довжини вагону 24,5 м): по Білоруській зал. - 18 вагонів, по Львівській зал. - 16 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформований з 16 вагонів довжиною 24,5 м): по Білоруській зал. - 16 вагонів, Львівською зал. - 16 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху потягу: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Лунінець до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивами М62 депо Ковель-Пас., регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У, ВЛ80Т депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Лунінець до ст.Здолбунів-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця»; від ст.Здолбунів-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Здолбунів, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Богатирьово, Львів.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Богатирьово.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Богатирьово.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Богатирьово, Лунинець, Львів.
12. **Виділяються місця:** у вагоні № 5-К місця з 1 по 4 для провідників і ЛНП, місця 5, 6 резерв ЛНП, місця з 7 по 36 для пасажирів. У вагоні № 4-К місця з 1 по 4 для провідників, місця 37, 38 для ПЕМ. У вагоні № 3-ПЛ місця 1, 2 резерв ЛНП. В усіх плацкартних вагонах місця 53, 54 для зберігання постільної білизни. У купейних вагонах № 6, 10, 11, 12 місця з 1 по 4 для провідників та зберігання постільної білизни, місця з 5 по 38 для пасажирів. При прямуванні з Мінська у вагонах № 1, 3, 5 встановлено обмеження без попереднього продажу до станції Горинь зі зняттям константи за 24 години.
13. **Змінний трафарет:**
при прямуванні зі Львова виділяються місця:
 - у вагоні № 1-ПЛ місця з 1 по 20 для Луинця, з 21 по 36 для станції Горинь;
 - у вагоні № 4-К місця з 29 по 32 для станції Горинь, місця з 33 по 36 для Луинця.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** № 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 не в ходу, включаються в состав поїзда окремою вказівкою Л Біл.
19. **Станції прикордонного і митного контролю:**
 - прикордонний і митний контроль в Республіці Білорусь проводиться на ст. Горинь;
 - прикордонний і митний контроль в Україні проводиться на ст. Удрицьк.

РОЗДІЛ IV ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ СЕЗОННОГО, РАЗОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ І ДИТЯЧІ

ПАС. П.№ 552/551-472/471
КРИВИЙ РІГ, ДНІПРО - БЕРДЯНСК

ПАС. П.№ 472/471-552/551
БЕРДЯНСК - ДНІПРО, КРИВИЙ РІГ
ЛІТНІЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ З КРИВОГО РОГУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:17

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:10

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 552

-	-	20.03	Кривий Ріг-Головний	0	2210900	08.15	-	-
20.42	6	20.48	Апостолове	39	2210830	07.33	2	07.35
21.35	2	21.37	Чортомлик	77	2210870	06.40	2	06.42
22.04	15	22.19	Нікополь	98	2210780	05.55	15	06.10
22.45	2	22.47	Марганець	118	2210725	05.26	2	05.28
23.55	2	23.57	Дніпробуд-2	164	2210831	04.29	2	04.31
-	-	-	Запоріжжя-2	182	2210730	-	-	04.02

поїзд № 551

-	-	00.24	Запоріжжя-2	182	2210730	-	-	-
00.35	40	(01.15)	Запоріжжя-1	185	2210800	(03.21)	30	03.51

поїзд № 551

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ З ДНІПРА

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:25

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:39

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 472

-	-	21.55	Дніпро-Головний	0	2210700	07.44	-	-
-	-	22.41	Синельникове-2	47	2210940	06.22	5*	06.27
22.49	20	-	Синельникове-1	50	2210920	-	-	06.12

поїзд № 471

-	-	23.09	Синельникове-1	50	2210920	05.32	40	-
00.04	71	(01.15)	Запоріжжя-1	125	2210800	(03.21)	72	04.33
02.35	20*	-	Федорівка	214	2210960	-	-	02.07

поїзд № 472

-	-	02.55	Федорівка	214	2210960	01.47	20	-
03.39	2	03.41	Великий Токмак	256	2210865	00.54	7	01.01
-	-	04.13	Низяни	290	2210282	00.11	5*	00.16
04.30	2	-	Верхній Токмак-1	305	2210955	-	-	23.50

поїзд № 471

-	-	04.32	Верхній Токмак-1	305	2210955	23.48	2	-
05.00	2	05.02	Нельгівка	327	2210699	23.21	2	23.23
05.18	2	05.20	Єлизаветівка	341	2210875	23.03	2	23.05

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
05.43	2	05.45	Трояни	362	2210795	22.40	2	22.42
06.06	2	06.08	Берда	379	2210829	22.18	2	22.20
06.20	-	-	Бердяньск	385	2210690	-	-	22.05

поїзд № 472

Схема состава поїзда № 472/471-552/551

у сполученні Дніпро, Кривий ріг - Бердяньск

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	ПЛ	Кривий Ріг-Бердяньск	-	-	52/2	Одна група вагонів ПКВЧ-9 Кривий Ріг Гол. на ЕПГ з 52/2 комбінованим ЕО.
2	ПЛ	->-	-	-	52/2	
3	ПЛ	->-	-	-	52/2	
4	ПЛ	->-	-	-	52/2	
5	ПЛ	->-	-	-	52/2	
6	ПЛ	->-	-	-	52/2	
7	КР	->-	-	32/4	-	
8	К	->-	-	36	-	
9	К	->-	-	36	-	
10	К	->-	-	36	-	
11н	К	Дніпро-Бердяньск	-	36	-	Один состав
12н	К	->-	-	36	-	ПКВЧД-11
13н	К	->-	-	36	-	Дніпро-Гол. на ЕПГ
14н	К	->-	-	36	-	з комбінованим ЕО.
15н	КР	->-	-	32/4	-	
16н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
17н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
18н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
19н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
20н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 888/30:			316/8 572/22			

1. Поїзд № 472/471-552/551з групою фірмових вагонів 2-го класу в літній період:

- відправленням з Дніпра та Кривого Рогу з 06/06-2022 до 12/09-2022 через день по парних числах;

- відправленням з Бердяньська з 07/06-2022 до 13/09-2022.

При суміжних числах 31 та 1 поїзд відправленням з Дніпра та Кривого Рогу 29, 1, 3, з Бердяньська 30, 2, 4 числа.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Дніпра, Кривого Рогу та Бердяньська з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони 24,5 м): Дніпро/Кривий Ріг-Бердяньск - 20 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 20 вагонів довжиною 24,5 м): Дніпро-Запоріжжя - 10 вагонів, Кривий Ріг-Запоріжжя - 10 вагонів, Запоріжжя-Бердяньск - 20 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїздів: Федорівка.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Дніпро-Головний до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна

філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116, ТЕЗ3АС депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При прямуванні з Кривого Рогу: від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Дніпро-Головний до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця»; від ст.Федорівка до ст.Бердянськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

При прямуванні з Кривого Рогу: від ст.Кривий Ріг-Головний до ст.Федорівка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Мелітопольське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний, Бердянськ.

12. Виділення місць: у вагонах № 7, 15 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагонах № 1-6, 16-20 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- № 1-10 - фірмові 2-го класу.

15. Безпересадкові вагони:

- **№ 1-10 Кривий Ріг-Бердянськ** курсують відправленням з Кривого Рогу з 06/06-2022 до 12/09-2022 через день по парних числах, відправленням з Бердянська з 07/06-2022 до 13/09-2022 через день по непарних числах. На дільниці Кривий Ріг-Головний-Запоріжжя-1 у обох напрямках вагони слідуєть поїздом № 552/551 Кривий Ріг-Запоріжжя, з перепричепленням по станції Запоріжжя-1 у хвіст поїзда № 472/471 Дніпро-Бердянськ, з відчепленням по станції Запоріжжя-1 з голови поїзда № 472/471 Бердянськ-Дніпро.

При суміжних числах 31 та 1 вагони відправляються з Кривого Рогу 29, 1, 3, з Бердянська 30, 2, 4 числа.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони: відсутні.

18. Факультативні вагони: відсутні.

**ПАС. П.№ 502/501
ДНІПРО - ГЕНІЧЕСЬК**

**ПАС. П.№ 502/501
ГЕНІЧЕСЬК - ДНІПРО**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ВІД СТ. ОБІЛЬНА ДО СТ. ГЕНІЧЕСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 514/513 КРИВИЙ РІГ - ГЕНІЧЕСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ
ВІД СТ. ГЕНІЧЕСЬК ДО СТ. МЕЛІТОПОЛЬ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 514/513 ГЕНІЧЕСЬК - КРИВИЙ РІГ В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:22

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 10:13

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 502

-	-	22.03	Дніпро-Головний	0 2210700	08.08	-	-	-
23.17	3	-	Синельникове-1	50 2210920	-	-	-	07.05

поїзд № 501

-	-	23.20	Синельникове-1	50 2210920	07.02	3	-	-
23.38	12*	23.50	Славгород-Півд.	73 2210681	-	-	-	06.43
00.02	10*	00.12	Новогупалівка	86 2210682	-	-	-	06.34
00.26	13*	00.39	Вільнянськ	99 2210683	06.17	7*	06.24	
00.51	19*	01.10	Янцеве	107 2210759	05.59	10*	06.09	
01.22	16*	01.38	Запоріжжя-Вантажне	116 2210150	05.34	15*	05.49	
01.52	10	02.02	Запоріжжя-1	125 2210800	04.51	30	05.21	
02.26	15*	02.41	Канкринівка	143 2210717	04.19	12*	04.31	
02.54	10*	03.04	Плавні	155 2210716	03.51	16*	04.07	
-	-	03.18	Таврійськ	172 2210785	03.21	15*	03.36	
-	-	03.28	Бурчацьк	183 2210714	02.52	18*	03.10	
-	-	03.42	Пришиб	194 2210845	02.20	18*	02.38	
03.56	10*	04.06	Плодородна	204 2210713	01.57	11*	02.08	
-	-	04.19	Федорівка	214 2210960	01.29	17*	01.46	
04.43	20	05.03	Мелітополь-Пас.	238 2210670	23.37	88	01.05	
06.07	2	06.09	Новоолексіївка	329 2210790	22.11	7	22.18	
06.25	-	-	Генічеськ	340 2210833	-	-	21.55	

поїзд № 502

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

ПАС. П.№ 534/533
РОКУВАТА - КРИВИЙ РІГ ГОЛ.
ЗА ВКАЗІВКУЮ

ПАС. П.№ 524
КРИВИЙ РІГ ГОЛ. - РОКУВАТА
ЗА ВКАЗІВКУЮ

ПАС. П.№ 513/514
ІНГУЛЕЦЬ - КРИВИЙ РІГ
ЗА ВКАЗІВКУЮ

ПАС. П.№ 513/514
КРИВИЙ РІГ - ІНГУЛЕЦЬ
ЗА ВКАЗІВКУЮ

ПАС. П.№ 514/513
КРИВИЙ РІГ - ГЕНИЧЕСЬК
ЗА ВКАЗІВКУЮ

ПАС. П.№ 514/513
ГЕНИЧЕСЬК - КРИВИЙ РІГ
ЗА ВКАЗІВКУЮ

ВІД СТ. ОБІЛЬНА ДО СТ. ГЕНИЧЕСЬК ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 502/501 ДНІПРО - ГЕНИЧЕСЬК В ОДНОМУ НАПРЯМКУ
ВІД СТ. ГЕНИЧЕСЬК ДО СТ. МЕЛІТОПОЛЬ-ПАС. ЗА ВІЛЬНИМ РОЗКЛАДОМ
ПОЇЗДА № 502/501 ГЕНИЧЕСЬК - ДНІПРО В ОДНОМУ НАПРЯМКУ

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ З РОКУВАТОЇ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:52 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:45
Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 534

- - 20.19 Рокувата 0 2210840 08.31 - -
- - - 3 км Приворот 14 - - -

ПОЇЗД № 533

- - 20.39 3 км Приворот 14 - - -
21.11 - - Кривий Ріг-Головний 36 2210900 - - 07.46

ПОЇЗД № 524

**РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ З ІНГУЛЬЦЯ
ЗА ВКАЗІВКУЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:53 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:07
Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 513

- - 21.02 Інгулець 0 2210897 08.57 - -
- - 21.13 Полтавка-Криворізька 11 2210896 08.37 7* 08.44
- - - 3.п.116 км 25 2210975 - - 08.17

ПОЇЗД № 514

- - 21.28 3.п.116 км 25 2210975 - - -
21.55 - - Кривий Ріг-Головний 44 2210900 - - 07.50

ПОЇЗД № 513

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ З КРИВОГО РОГУ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:32 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:07
Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 514

- - 22.53 Кривий Ріг-Головний 0 2210900 07.02 - -
23.35 8 23.43 Апостолове 39 2210830 05.59 17 06.16
00.29 2 00.31 Чортомлик 77 2210870 05.05 2 05.07
00.57 3 01.00 Нікополь 98 2210780 03.47 46 04.33
01.20 3 01.23 Марганець 118 2210725 03.17 3 03.20

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-	-	-	Запоріжжя-2	182	2210730	-	-	01.59
<i>поїзд № 513</i>				<i>поїзд № 513</i>				
-	-	02.51	Запоріжжя-2	182	2210730	-	-	-
03.01	5	03.06	Запоріжжя-1	185	2210800	01.31	18	01.49
04.43	20	05.03	Мелітополь-Пас.	297	2210670	23.37	20	23.57
06.07	2	06.09	Новоолексіївка	388	2210790	22.11	7	22.18
06.25	-	-	Генічеськ	400	2210833	-	-	21.55
				<i>поїзд № 514</i>				

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

РОЗДІЛ V

ПОЇЗДИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ СОСТАВАМИ ШВИДКІСНИХ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ, ДИЗЕЛЬ-ПОЇЗДІВ І ВАГОНАМИ З МІСЦЯМИ ДЛЯ СИДІННЯ ЛОКОТИВНОЮ ТЯГОЮ

П.№ 702/701
ЛЬВІВ - ЧЕРНІВЦІ

П.№ 702/701
ЧЕРНІВЦІ - ЛЬВІВ

ЦІЛОРІЧНО ПО ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:04

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:49

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 702

-	-	18.10	Львів	0 2218000	09.53	-	-
19.07	3	19.10	Ходорів	63 2218098	08.57	1	08.58
19.45	3*	19.48	Галич	111 2218206	-	-	08.23
20.11	3	20.14	Івано-Франківськ	140 2218200	07.57	3	08.00
21.00	2	21.02	Коломия	196 2218030	07.08	3	07.11
21.30	2	21.32	Снятин	231 2218045	06.40	2	06.42
21.41	9*	21.50	Неполоківці	242 2218226	-	-	06.29
-	-	-	Чернівці-Північ.	264 2218229	-	-	06.09

ПОЇЗД № 701

-	-	22.09	Чернівці-Північ.	264 2218229	-	-	-
22.14	-	-	Чернівці	267 2218500	-	-	06.04

ПОЇЗД № 701

ПОЇЗД № 702

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 702/701

у сполученні Львів - Чернівці - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл.	2 кл.	
1	2	Львів-Чернівці-Львів	-	91	Один состав
2	2		-	116	дизель-поїзда ДПКр-2
3	2		-	82	приписки РПЧ-2 Тернопіль.
Разом:				289	

1. **Денний, швидкісний, регіональний поїзд, курсує цілорічно, по днях тижня, відправленням зі Львова по 1, 2, 4, 5, 6, 7 днях тижня, відправленням з Чернівців по 2, 3, 5, 6, 7, 1 днях тижня.**

2. **Обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-2 Тернопіль регіональної філії «Львівська залізниця».**

3. **Обслуговується провідниками РПЧ-1 Львів регіональної філії «Львівська залізниця».**

4. **Пункти екіпування водою по ст. Львів, паливом ТЧ-13 Чернівці Виконання прибирання, винос сміття (сухе, вологе) в РПЧ-1 Львів, ПКВЧД-6 Чернівці.**

5. **Нумерація вагонів з голови поїзда при прямуванні зі Львова, з хвоста поїзда з Чернівців.**

ІНТЕРСІП+

П.№ 705
КИЇВ - ПШЕМИСЛЬ

П.№ 706
ПШЕМИСЛЬ - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:12

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 705

-	-	05.52	Київ-Пас.	0 2200001	23.57	-	-
07.24	1	07.25	Коростень	156 2200110	22.25	1	22.26

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	09.18	Здолбунів-Півд.	377 2218232	-	-	20.31
11.01	1	11.02	Підзамче	565 2218215	18.53	1	18.54
11.10	10	11.20	Львів	572 2218000	18.35	10	18.45
12.15	13*	12.28	Мостиська-2	650 2218085	17.33	7*	17.40
-	-	12.35	Держ.Кордон	655	-	-	17.26

ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

поїзд № 33010/705

11.38	35*	12.13	Медика	656 5100237	16.03	20*	16.23
12.32	-	-	Пшемисль Головний	669 5100096	-	-	15.45

поїзд № 706

поїзд № 33017/706

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 705/706

ІНТЕРСІП+

у сполученні Київ - Пшемисль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ - Пшемисль	-	56	Два состави електропоїзда
2	К/С	->-	56	-	«HYUNDAI» HRCS2
3бф	П/С	->-	-	51	приписки філії «УЗШК»
4	П/С	->-	-	80/1	в зальному обороті
5	К/С	->-	56	-	по ст. Пшемисль з поїздом
6	П/С	->-	-	80/1	№ 715/716 Пшемисль-Київ.
7	П/С	->-	-	80/1	
8	К/С	->-	56	-	
9	П/С	->-	-	61	
Разом 576/3:			168	408/3	

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 705/706 цілорічний щоденний.

На дільниці Медика-Пшемисль слідує поїздом № 33010, на дільниці Пшемисль-Медика слідує поїздом № 33017

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправлення з Києва з голови поїзда, відправлення з Пшемисля з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда по дільницям прямування: Київ- Пшемисль 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRC52): Київ-Пшемисль - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Львів.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК», від ст. Львів до ст. Пшемисль в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Львів.

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Львів по заявці старшого стюарда.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності ст. Львів по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, у вагоні № 5 місця 51, 52, 55, 56 для представників контролюючих органів України на дільниці Пшемисль-Львів, у вагонах № 4, 6, 7 місце 1 - для відпочинку поїзної бригади. Всі місця в напрямку туди/зворотно зберігаються в системі резервування УЗ (АСК ПП УЗ).

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на дільниці Львів-Мостиська-2 в обидва напрямки слідування;

- прикордонний та митний контроль на території Республіки Польща проводиться на станції Медика в обидва напрямки слідування.

ІНТЕРСІП+

**П.№ 712/711
КИЇВ - КОСТЯНТИНІВКА**

**П.№ 712/711
КОСТЯНТИНІВКА - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:38 *ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:44*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 712								
-	-	06.10	Київ-Пас.	0	2200001	23.02	-	-
06.26	2	06.28	Дарниця	14	2200007	22.45	2	22.47

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	07.32	Гребінка	148	2204550	-	-	21.42
08.27	2	08.29	Миргород	246	2204570	20.42	3	20.45
-	-	08.38	Гоголеве	262	2204567	20.30	1*	20.31
09.21	2	09.23	Полтава-Київська	334	2204580	19.43	2	19.45
10.26	1	10.27	Красноград	432	2204482	18.41	1	18.42
11.15	2	-	Лозова-Пас.	528	2204430	-	-	17.53

поїзд № 711				поїзд № 711				
-	-	11.17	Лозова-Пас.	528	2204430	17.51	2	-
-	-	11.21	Пост 4 км	532	2205375	-	-	17.47

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

12.12	2	12.14	Слов'янськ	633	2214040	16.52	2	16.54
12.24	2	12.26	Краматорськ	646	2214110	16.40	2	16.42
12.34	1	12.35	Дружківка	658	2214089	16.29	1	16.30
12.48	-	-	Костянтинівка	677	2214140	-	-	16.18

поїзд № 712

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 712/711

ІНТЕРСІП+

у сполученні Київ - Костянтинівка

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Костянтинівка	-	56	Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2 приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	56	-	
3бф	П/С	->-	-	51	
4	П/С	->-	-	81	
5	К/С	->-	56	-	
6	П/С	->-	-	81	
7	П/С	->-	-	81	
8	К/С	->-	56	-	
9	П/С	->-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 712/711 цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Костянтинівки з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Костянтинівка 9 вагонів.
4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Костянтинівка - 9 вагонів.
5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.
7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.
8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Костянтинівка по заявці старшого стюарда.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

**Схема состава поїзда № 712/711
ІНТЕРСІПІ+**

у сполученні Київ - Костянтинівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	П/С	Київ-Костянтинівка	-	20	Один состав електропоїзда ЕКр-1 «ТАРПАН» приписки філії «УЗШК».
2	К/С	-»-	64	-	
3	П/С	-»-	-	94	
4	П/С	-»-	-	112	
5і/бф	П/С	-»-	-	45	
6	П/С	-»-	-	94	
7	П/С	-»-	-	94	
8	К/С	-»-	64	-	
9	П/С	-»-	-	20	
Разом 607:			128	479	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 712/711 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Костянтинівки з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Костянтинівка 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда ЕКр-1 «ТАРПАН»): Київ-Костянтинівка - 9 вагонів.
5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
6. **Станції зміни локомотивів:** немає.
7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.
8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Костянтинівка по заявці старшого стюарда.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця 44, 45 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 42, 43 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 4 - вагон для сидіння 2-го класу з пониженої комфортності).
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІПІ+

П.№ 715
КИЇВ - ПШЕМИСЛЬ

П.№ 716
ПШЕМИСЛЬ - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 09:13

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:58

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 715

-	-	06.50	Київ-Пас.	0	2200001	23.08	-	-
09.09	2	09.11	Вінниця	220	2200200	20.48	2	20.50
10.47	2	10.49	Хмельницький	364	2200300	19.07	2	19.09

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	11.37	Підволочиськ	431	2218260	-	-	18.20
12.12	2	12.14	Тернопіль-Пас.	483	2218300	17.41	2	17.43
13.45	10	13.55	Львів	623	2218000	16.00	10	16.10
14.50	11*	15.01	Мостиська-2	701	2218085	14.58	7*	15.05
-	-	15.07	Держ.Кордон	706	-	-	-	14.51

ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 33014/715

ПОЇЗД № 716

14.10	35*	14.45	Медика	708	5100237	13.28	20*	13.48
15.03	-	-	Пшемисль Головний	721	5100096	-	-	13.10

ПОЇЗД № 33013/716

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 715/716

ІНТЕРСІПІ+

у сполученні Київ - Пшемисль

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Пшемисль	-	56	Два состави електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2 приписки філії «УЗШК» в загальному обороті по ст. Пшемисль з поїздом № 705/706 Пшемисль-Київ.
2	К/С	-»-	56	-	
3бф	П/С	-»-	-	51	
4	П/С	-»-	-	80/1	
5	К/С	-»-	56	-	
6	П/С	-»-	-	80/1	
7	П/С	-»-	-	80/1	
8	К/С	-»-	56	-	
9	П/С	-»-	-	61	

Разом 576/3: 168 408/3

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 715/716 цілорічний щоденний.

На дільниці Медика-Пшемисль слідує поїздом № 33014, на дільниці Пшемисль-Медика слідує поїздом № 33013.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправлення з Києва з голови поїзда, відправлення з Пшемисля з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Пшемисль 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Пшемисль - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Львів.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК», від ст. Львів до ст. Пшемисль в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Львів.

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Львів по заявці старшого стюарда.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності ст. Львів по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, у вагоні № 5 місця 51, 52, 55, 56 для представників контролюючих органів України на дільниці Пшемисль-Львів, у вагонах № 4, 6, 7 місце 1 - для відпочинку поїзної бригади. Всі місця у напрямку туди/зворотно зберігаються в системі резервування УЗ (АСК ПП УЗ).

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на дільниці Львів-Мостиська-2 в обидва напрямки слідування;

- прикордонний та митний контроль на території Республіки Польща проводиться на станції Медика в обидва напрямки слідування.

ІНТЕРСПІ+

П.№ 720
КИЇВ - ХАРКІВ

П.№ 719
ХАРКІВ - КИЇВ

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:13

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:20

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 720

-	-	18.30	Київ-Пас.	0	2200001	11.11	-	-
18.50	2	18.52	Дарниця	14	2200007	10.54	2	10.56
19.06	2	19.08	Бориспіль	36	2200064	10.39	2	10.41

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.05	2	20.07	Гребінка	148	2204550	09.42	2	09.44
20.27	2	20.29	Лубни	190	2204560	09.17	2	09.19
20.49	2	20.51	Ромодан	220	2204530	08.54	2	08.56
21.10	2	21.12	Миргород	246	2204570	08.26	10	08.36
22.05	2	22.07	Полтава-Київська	334	2204580	07.32	3	07.35
23.43	-	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	05.51

ПОЇЗД № 719

Схема состава поїзда № 720/719

ІНТЕРСПІ+

у сполученні Київ - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Харків	-	56	Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2 приписки філії «УЗШК». У дні курсування в загальному обороті по ст.Київ-Пас. з поїздом № 723 Харків-Київ.
2	К/С	-»-	56	-	
3бф	П/С	-»-	-	51	
4	П/С	-»-	-	81	
5	К/С	-»-	56	-	
6	П/С	-»-	-	81	
7	П/С	-»-	-	81	
8	К/С	-»-	56	-	
9	П/С	-»-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСПІ+» № 720/719 Київ-Харків-Київ за вказівкою.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Харкова з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Харків 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Харків - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції заправки поїзда водою:** ТПС Дарниця.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Харків по заявці старшого стюарда.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСПІ+

**П.№ 722
КИЇВ - ХАРКІВ**

**П.№ 721
ХАРКІВ - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:51

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:53

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 722

-	-	06.45	Київ-Пас.	0	2200001	23.29	-	-
07.03	2	07.05	Дарниця	14	2200007	23.10	2	23.12

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	08.07	Гребінка	148	2204550	-	-	22.06
09.04	2	09.06	Миргород	246	2204570	21.09	2	21.11
09.58	2	10.00	Полтава-Київська	334	2204580	20.16	2	20.18
11.36	-	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	18.36

ПОЇЗД № 721

Схема состава поїзда № 722/721

ІНТЕРСПІ+

у сполученні Київ - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Харків	-	56	Один состав електропоїзда
2	К/С	-»-	56	-	«HYUNDAI» HRCS2
3бф	П/С	-»-	-	51	приписки філії «УЗШК»
4	П/С	-»-	-	81	в загальному обороті
5	К/С	-»-	56	-	по ст. Харків з поїздом
6	П/С	-»-	-	81	№723/724 Харків-Київ.
7	П/С	-»-	-	81	
8	К/С	-»-	56	-	
9	П/С	-»-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСПІ+» № 722/721 цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Харкова з голови поїзда. При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда по дільницям прямування: Київ-Харків 9 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Харків - 9 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: відсутні.

7. Станції зміни локомотивних бригад без заміни локомотива: відсутні.

8. Станції заправки поїзда водою: ТПС Дарниця.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Харків по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСПІ+

**П.№ 724
КИЇВ - ХАРКІВ**

**П.№ 723
ХАРКІВ - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:51

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:51

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 724

-	-	13.20	Київ-Пас.	0	2200001	17.56	-	-
13.38	2	13.40	Дарниця	14	2200007	17.40	2	17.42

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	14.43	Гребінка	148	2204550	-	-	16.36
15.38	2	15.40	Миргород	246	2204570	15.38	2	15.40
16.32	2	16.34	Полтава-Київська	334	2204580	14.44	2	14.46
18.11	-	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	13.05

ПОЇЗД № 723

Схема состава поїзда № 724/723

ІНТЕРСПІ+

у сполученні Київ - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Харків	-	56	Один состав електропоїзда
2	К/С	-»-	56	-	«HYUNDAI» HRCS2 приписки
3бф	П/С	-»-	-	51	філії «УЗШК» в загальному
4	П/С	-»-	-	81	обороті по ст.Харків з поїздом
5	К/С	-»-	56	-	№ 721/722 Харків-Київ, по
6	П/С	-»-	-	81	ст. Київ з поїздами № 725
7	П/С	-»-	-	81	Харків-Київ, № 720 Київ-
8	К/С	-»-	56	-	Харків (в дати курсування).
9	П/С	-»-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСПІ+» № 724/723 цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Харкова з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда по дільницям прямування: Київ-Харків 9 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Харків - 9 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: відсутні.

7. Станції зміни локомотивних бригад без заміни локомотива: відсутні.

8. Станції запраки поїзда водою: ТПС Дарниця.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Харків по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІТІ+

П.№ 726
КИЇВ - ХАРКІВ

П.№ 725
ХАРКІВ - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:48

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:52

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 726

-	-	18.03	Київ-Пас.	0	2200001	12.03	-	-
18.20	2	18.22	Дарниця	14	2200007	11.47	2	11.49

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	19.23	Гребінка	148	2204550	-	-	10.43
20.18	2	20.20	Миргород	246	2204570	09.45	2	09.47
21.13	2	21.15	Полтава-Київська	334	2204580	08.51	2	08.53
22.51	-	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	07.11

ПОЇЗД № 725

Схема состава поїзда № 726/725

ІНТЕРСІТІ+

у сполученні Київ - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Харків	-	56	Один состав електропоїзда
2	К/С	-»-	56	-	«HYUNDAI» HRCS2
3бф	П/С	-»-	-	51	приписки філії «УЗШК»
4	П/С	-»-	-	81	в загальному обороті
5	К/С	-»-	56	-	по ст.Київ з поїздом
6	П/С	-»-	-	81	№ 724 Київ-Харків.
7	П/С	-»-	-	81	
8	К/С	-»-	56	-	
9	П/С	-»-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІТІ+» № 726/725 цілорічний щоденний.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Харкова з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Харків 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування: (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2) Київ-Харків - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції запраки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Харків по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІПІ+

П.№ 728
КИЇВ - ХАРКІВ

П.№ 727
ХАРКІВ - КИЇВ

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:58

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:41

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 728

-	-	12.16	Київ-Пас.	0	2200001	23.58	-	-
12.36	2	12.38	Дарниця	14	2200007	23.39	2	23.41

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	13.46	Гребінка	148	2204550	-	-	22.31
14.41	2	14.43	Миргород	246	2204570	21.32	2	21.34
-	-	14.52	Гоголеве	262	2204567	21.09	13*	21.22
-	-	15.07	Братешки	293	2204572	20.37	13*	20.50
15.36	2	15.38	Полтава-Київська	334	2204580	20.04	3	20.07
-	-	15.43,5	Шведська Могила	338	2204708	19.54	2*	19.56
17.14	-	-	Харків-Пас.	485	2204001	-	-	18.17

ПОЇЗД № 727

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 728/727

ІНТЕРСІПІ+/ІНТЕРСІПІ

у сполученні Київ - Харків

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Харків	-	56	Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2 приписки філії «УЗШК».
2	К/С	-»-	56	-	
3бф	П/С	-»-	-	51	
4	П/С	-»-	-	81	
5	К/С	-»-	56	-	
6	П/С	-»-	-	81	
7	П/С	-»-	-	81	
8	К/С	-»-	56	-	
9	П/С	-»-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 728/727 Київ-Харків-Київ за вказівкою.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Харкова з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Харків 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Харків - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.
8. **Станції запраки поїзда водою:** ТПС Дарниця.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Харків по заявці старшого стюарда.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІТІ

П.№ 729

ХАРКІВ - ГЕНІЧЕСЬК

П.№ 730

ГЕНІЧЕСЬК - ХАРКІВ

ЛІТНІЙ ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:03

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:24

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**ПОЇЗД № 729**

-	-	06.18	Харків-Пас.	0	2204001	21.34	-	-
08.07	2	08.09	Лозова-Пас.	148	2204430	19.23	10	19.33
-	-	08.18	Пост 939 км	158	2204217	-	-	19.13

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

08.52	2	08.54	Павлоград-1	213	2210760	18.35	2	18.37
09.26	2	09.28	Синельникове-1	252	2210920	18.03	2	18.05
10.16	5	10.21	Запоріжжя-1	327	2210800	17.06	4	17.10
11.58	2	12.00	Мелітополь-Пас.	439	2210670	15.41	2	15.43
13.05	2	13.07	Новоолексіївка	530	2210790	14.24	2	14.26
13.21	-	-	Генічеськ	542	2210833	-	-	14.10

ПОЇЗД № 730

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

ІНТЕРСІТ+

П.№ 732/731
КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ

П.№ 732/731
ЗАПОРІЖЖЯ - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:39 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:20

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 732								
-	-	07.08	Київ-Пас.	0	2200001	22.53	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	22.45,5
поїзд № 731								
-	-	07.15	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	21.50
поїзд № 732								
-	-	08.10	Миронівка	108	2200190	-	-	-

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

09.32	1	09.33	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	20.37	1	20.38
10.45	1	10.46	Знам'янка-Пас.	308	2208390	19.36	1	19.37
11.20	1	11.21	Олександрія	353	2208380	19.02	1	19.03

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

11.59	3*	12.02	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	18.24	3*	18.27
12.06	1	12.07	П'ятихатки	416	2210810	18.18	1	18.19
12.52	1	12.53	Кам'янське-Пас.	496	2210720	17.29	1	17.30
13.18	10	13.28	Дніпро-Головний	532	2210700	16.53	10	17.03
-	-	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	16.15
поїзд № 731								
-	-	14.06	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
14.47	-	-	Запоріжжя-1	657	2210800	-	-	15.33

поїзд № 732

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 732/731

ІНТЕРСІТ+

у сполученні Київ - Запоріжжя

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	П/С	Київ-Запоріжжя	-	20	Один состав електропоїзда ЕКр-1 «ТАРПАН» приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	64	-	
3	П/С	->-	-	94	
4	П/С	->-	-	112	
5і/6ф	П/С	->-	-	45	
6	П/С	->-	-	94	
7	П/С	->-	-	94	
8	К/С	->-	64	-	
9	П/С	->-	-	20	
Разом 607:			128	479	

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІТ+» № 732/731 цілорічний щоденний.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Запоріжжя з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Запоріжжя 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування: (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда ЕКр-1 «Тарпан») Київ-Запоріжжя - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Дніпро-Гол. Від ст. Київ-Пас. до ст. Дніпро-Гол. в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК», від ст. Дніпро-Гол. до ст. Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Дніпро.

8. **Станції запраки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Запоріжжя, Дніпро-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** в вагоні № 5 місця 44, спорядження 45 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 42, 43 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 4 - вагон для сидіння 2-го класу з пониженою комфортності).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

Схема состава поїзда № 732/731

ІНТЕРСІПІ+

у сполученні Київ - Запоріжжя

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Запоріжжя	-	56	Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2 приписки філії «УЗШК».
2	К/С	-»-	56	-	
3бф	П/С	-»-	-	51	
4	П/С	-»-	-	81	
5	К/С	-»-	56	-	
6	П/С	-»-	-	81	
7	П/С	-»-	-	81	
8	К/С	-»-	56	-	
9	П/С	-»-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 732/731 цілоденний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Запоріжжя з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Запоріжжя 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Запоріжжя - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Дніпро-Гол. Від ст. Київ-Пас. до ст. Дніпро-Гол. в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК», від ст. Дніпро-Гол. до ст. Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Дніпро.

8. **Станції запраки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Запоріжжя, Дніпро-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСПІ+

**П.№ 734/733
КИЇВ - ПОКРОВСЬК**

**П.№ 733/734
ПОКРОВСЬК - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:34

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:14

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 734								
-	-	17.35	Київ-Пас.	0 2200001	12.52	-	-	
-	-	-	Київ-Деміївський	5 2200004	-	-	-	12.45,5
ПОЇЗД № 733								
-	-	17.42	Київ-Деміївський	5 2200004	-	-	-	
-	-	-	Миронівка	108 2200190	-	-	-	11.50
ПОЇЗД № 734								
-	-	18.37	Миронівка	108 2200190	-	-	-	
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
20.00	1	20.01	Ім.Тараса Шевченка	216 2208350	10.37	1		10.38
21.12	1	21.13	Знам'янка-Пас.	308 2208390	09.36	1		09.37
21.47	1	21.48	Олександрія	353 2208380	09.02	1		09.03
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
22.27	3*	22.30	П'ятихатки-Стик.	412 2210842	08.24	3*		08.27
22.34	1	22.35	П'ятихатки	416 2210810	08.18	1		08.19
23.20	1	23.21	Кам'янське-Пас.	496 2210720	07.28	1		07.29
23.46	10	23.56	Дніпро-Головний	532 2210700	06.52	10		07.02
-	-	01.14	ЧапLINE	652 2210930	-	-		05.34
ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
02.09	-	-	Покровськ	734 2214050	-	-		04.38

ПОЇЗД № 733

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 734/733

ІНТЕРСПІ+

у сполученні Київ - Покровськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Покровськ	-	56	Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2 приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	56	-	
3бф	П/С	->-	-	51	
4	П/С	->-	-	81	
5	К/С	->-	56	-	
6	П/С	->-	-	81	
7	П/С	->-	-	81	
8	К/С	->-	56	-	
9	П/С	->-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСПІ+» № 734/733 цілорічний щоденний.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Покровська з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Покровськ 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Покровськ - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: Дніпро-Гол. Від ст. Київ-Пас. до ст. Дніпро-Гол. в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК», від ст. Дніпро-Гол. до ст. Покровськ в обидва напрямки локомотивними бригадами філії «УЗШК» приписки Дніпро.

8. **Станції запраки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на Дніпро-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІТІ

**П.№ 738/737
КИЇВ - ЗАПОРІЖЖЯ**

**П.№ 738/737
ЗАПОРІЖЖЯ - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:46

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:19

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 738								
-	-	11.50	Київ-Пас.	0	2200001	16.35	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	16.27
ПОЇЗД № 737								
-	-	11.59	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
12.19	12*	12.31	Нові Безрадиці	34	2201041	-	-	16.04
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	15.16
ПОЇЗД № 738								
-	-	13.17	Миронівка	108	2200190	-	-	-
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
14.43	1	14.44	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	14.00	1	14.01
16.33	1	16.34	Олександрія	353	2208380	-	-	12.21
ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
17.15	20*	17.35	П'ятихатки-Стик.	412	2210842	11.23	20*	11.43
19.02	5	19.07	Дніпро-Головний	532	2210700	09.49	5	09.54
-	-	-	Синельникове-1	582	2210920	-	-	09.08
ПОЇЗД № 737								
-	-	19.51	Синельникове-1	582	2210920	-	-	-
20.36	-	-	Запоріжжя-1	657	2210800	-	-	08.16
ПОЇЗД № 738								

* - технічна зупинка

**Схема состава поїзда № 738/737
у сполученні Київ - Запоріжжя**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць				Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	К/С	П/С	
1	К	Запоріжжя-Київ	-	36	-	-	Два состави
2	К	-»-	-	36	-	-	ПКВЧ-1 Київ-
3	П/С	-»-	-	-	-	60	Пас. на ЕПГ з
4	К/С	-»-	-	-	40	-	комбінованим
5	ПР/С	-»-	-	-	-	54/6	ЕО у загальному
6	СВ	-»-	18	-	-	-	обігу з поїздом
7	К	-»-	-	36	-	-	№ 38/37 Київ-
8	К	-»-	-	36	-	-	Запоріжжя з
9	П/С	-»-	-	-	-	54	розміном
10	П/С	-»-	-	-	-	54	составів на ст. Київ-Пас. та Запоріжжя-1.

Разом 424/6: 18 144 40 222/6

1. Поїзд № 738/737 Інтерсіті фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний, крім відправленням з Києва та Запоріжжя 01/01-2022.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням із Запоріжжя з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Запоріжжя - 12 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 6 вагонів-трансформерів довжиною 26,7 м та 4 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Запоріжжя - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.П'ятихатки-Стик. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.П'ятихатки-Стик. до ст.Запоріжжя-1 в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Дніпро-Головний, Запоріжжя-1.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця 1-6 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- вагони № 3, 5 - вагони-трансформери з місцями для сидіння 2-го класу - 60 місць;

- вагони № 9, 10 - вагони-трансформери з місцями для сидіння 2-го класу - 54 місць;

- вагон № 4 - вагон-трансформер з місцями для сидіння 1-го класу - 40 місць;

- вагони № 1, 2, 7, 8 - вагони купейні 36 місць з продажем постільної білизни;

- вагон № 6 - вагон СВ 18 місць з продажем постільної білизни.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ІНТЕРСІТІ

**П.№ 740/739
КИЇВ - КРИВИЙ РІГ**

**П.№ 739/740
КРИВИЙ РІГ - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:06

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:49

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 740

-	-	17.22	Київ-Пас.	0 2200001	11.54	-	-	
-	-	-	Київ-Деміївський	5 2200004	-	-	-	11.46,5

ПОЇЗД № 739

-	-	17.30	Київ-Деміївський	5 2200004	-	-	-	
-	-	-	Миронівка	108 2200190	-	-	-	10.51

ПОЇЗД № 740

-	-	18.25	Миронівка	108 2200190	-	-	-	
---	---	-------	-----------	-------------	---	---	---	--

ПОЇЗД № 740

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

19.47	1	19.48	Ім.Тараса Шевченка	216 2208350	09.38	1	09.39	
-	-	-	Рзд.5 км	304 2208139	-	-	-	08.40

ПОЇЗД № 739

-	-	20.55	Рзд.5 км	304 2208139	-	-	-	
22.02	18*	-	Тимкове	388 2208744	-	-	-	07.31

ПОЇЗД № 740

-	-	22.20	Тимкове	388 2208744	07.11	20*	-	
---	---	-------	---------	-------------	-------	-----	---	--

ПОЇЗД № 740

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

23.16	1	23.17	Кривий Ріг	442 2210680	06.16	1	06.17	
23.28	-	-	Кривий Ріг-Головний	448 2210900	-	-	-	06.05

ПОЇЗД № 739

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 740/739

ІНТЕРСІТІ

у сполученні Київ - Кривий Ріг-Гол.

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Кривий Ріг-Гол.	64	-	Один состав з 5-ти пасажирських вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі приписки філії «УЗШК».
2	П/С	-»-	-	92/2	
3	КР/П/С	-»-	-	82	
4	П/С	-»-	-	93/1	
5	К/С	-»-	64	-	
Разом 395/3:			128	267/3	

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІТІ» № 740/739 цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Кривого Рога-Гол. з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда по дільницям прямування: Київ-Кривий Ріг-Гол. 5 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 5 вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі): Київ-Кривий Ріг-Гол. - 5 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** Тимкове.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДС3 депо Київ-Пас., регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця»; від ст. Тимкове до ст. Кривий Ріг-Гол. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Кривий Ріг регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції запраки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Кривий Ріг-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 3 місця 81, 82 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 79, 80 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями; у вагоні № 2 місця 1, 2, у вагоні № 4 місце 1 - для відпочинку поїзної бригади.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 5 - вагони для сидіння 1-го класу, № 2, 3, 4 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

Схема состава поїзда № 740/739

ІНТЕРСІТІ

у сполученні Київ - Кривий Ріг-Гол.

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Кривий Ріг-Гол.	60	-	Один состав з 5-ти пасажирських вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі приписки філії «УЗШК».
2	П/С	->-	-	112	
3	КР/П/С	->-	-	82	
4	П/С	->-	-	94	
5	К/С	->-	60	-	
Разом 408:			120	288	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІТІ» № 740/739 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Кривого Рога-Гол. з голови поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Кривий Ріг-Гол. 5 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 5 вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі): Київ-Кривий Ріг-Гол. - 5 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** Тимкове.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Тимкове в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця»; від ст. Тимкове до ст. Кривий Ріг-Гол. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Кривий Ріг регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції запраки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Кривий Ріг-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 3 місця 81, 82 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 79, 80 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 5 - вагони для сидіння 1-го класу (місця 53-60 з підвищеним коефіцієнтом фірмовості), № 2, 3, 4 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 2 - вагон для сидіння 2-го класу з пониженою комфортністю).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІП+

П.№ 743
ДАРНИЦЯ, КИЇВ - ЛЬВІВ

П.№ 744
ЛЬВІВ - КИЇВ, ДАРНИЦЯ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:47

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:42

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 743

-	-	17.06	Дарниця	0	2200007	11.40	-	-
17.24	8	17.32	Київ-Пас.	14	2200001	11.14	8	11.22
17.46	1	17.47	Святошин	26	2200008	11.01	1	11.02
19.05	1	19.06	Коростень	170	2200110	09.40	1	09.41

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	20.59	Здолбунів-Півд.	391	2218232	-	-	07.46
21.26	1	21.27	Дубно	434	2218165	07.21	1	07.22
22.44	1	22.45	Підзамче	579	2218215	06.06	1	06.07
22.53	-	-	Львів	586	2218000	-	-	05.58

ПОЇЗД № 744

Схема состава поїзда № 743/744

ІНТЕРСІП+

у сполученні Дарниця - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	П/С	Дарниця-Львів	-	20	Один состав електропоїзда
2	К/С	->-	64	-	ЕКр-1 «ТАРПАН»
3	П/С	->-	-	94	приписки філії «УЗШК».
4	П/С	->-	-	112	
5і/6ф	П/С	->-	-	45	
6	П/С	->-	-	94	
7	П/С	->-	-	94	
8	К/С	->-	64	-	
9	П/С	->-	-	20	
Разом 607:			128	479	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 743/744 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Дарниці з голови поїзда, відправленням зі Львова з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Дарниця-Львів 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда ЕКр-1 «Тарпан»): Дарниця-Львів - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції запраки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.
10. Станції обслуговування ЕЧТК: ТПС Дарниця.
11. Станції збору твердих побутових відходів: ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Львів. по заявці старшого стюарда.
12. Виділення місць: у вагоні № 5 місця 44, 45 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 42, 43 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
13. Зміна трафарету: відсутня.
14. Вагони підвищеного комфорту: № 2, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 4 - вагон для сидіння 2-го класу з пониженої комфортності).
15. Безпересадкові вагони: відсутні.
16. Причипні вагони: відсутні.
17. Інші вагони: відсутні.
18. Факультативні вагони: відсутні.
19. Станції прикордонного та митного контролю: відсутні.

Схема (при заміні) состава поїзда № 743/744

ІНТЕРСІПІ+

у сполученні Дарниця - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Дарниця-Львів	-	56	Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2 приписки філії «УЗШК».
2	К/С	-»-	56	-	
3бф	П/С	-»-	-	51	
4	П/С	-»-	-	81	
5	К/С	-»-	56	-	
6	П/С	-»-	-	81	
7	П/С	-»-	-	81	
8	К/С	-»-	56	-	
9	П/С	-»-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 743/744 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправлення з Дарниці з голови поїзда, відправлення зі Львова з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Дарниця-Львів 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Дарниця-Львів - 9 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: відсутні.

7. Станції зміни локомотивних бригад без заміни локомотива: відсутні.

8. Станції заправки поїзда водою: ТПС Дарниця.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.
11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності ст. Львів по заявці старшого стюарда.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІТІ

**П.№ 747
КИЇВ - ЛЬВІВ**

**П.№ 748
ЛЬВІВ - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО 6 РАЗІВ НА ТИЖДЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:04

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:03

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 747

-	-	16.41	Київ-Пас.	0 2200001	10.03	-	-	-
18.22	2	18.24	Козятин-1	158 2200302	08.11	2	08.13	
18.52	2	18.54	Калинівка-1	198 2200198	07.41	2	07.43	
19.09	3	19.12	Вінниця	220 2200200	07.24	3	07.27	
19.28	1	19.29	Гнівань	246 2200242	07.06	2	07.08	
20.30	2	20.32	Деражня	328 2201263	05.56	2	05.58	
21.02	2	21.04	Хмельницький	364 2200300	05.30	2	05.32	
22.02	2	22.04	Волочиськ	426 2200268	04.45	2	04.47	

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	22.10	Підволочиськ	431 2218260	-	-	04.39	
22.49	7	22.56	Тернопіль-Пас.	483 2218300	03.55	5	04.00	
00.45	-	-	Львів	623 2218000	-	-	02.00	

ПОЇЗД № 748

Схема состава поїзда № 747/748

ІНТЕРСІТІ

у сполученні Київ - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Львів	64	-	Один состав з 5-ти пасажирських вагонів з 82 місцями для сидіння на локомотивній тязі приписки філії «УЗШК».
2	П/С	->-	-	92/2	
3	КР/П/С	->-	-	82	
4	П/С	->-	-	93/1	
5	К/С	->-	64	-	
Разом 395/3:			128	267/3	

1. Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІТІ» № 747/748 цілорічно щоденно.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням зі Львова з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда по дільницям прямування: Київ-Львів 5 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда по дільницям прямування (состав сформовано з 5 вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі): Київ-Львів - 5 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: відсутні.

7. Станції зміни локомотивних бригад без заміни локомотива: відсутні.

8. Станції заправки поїзда водою: ТПС Дарниця.

9. Станції спорядження поїзда паливом: відсутні.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: ТПС Дарниця.

11. Станції збору твердих побутових відходів: ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Львів по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 3 місця 81, 82 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 79, 80 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями; у вагоні № 2 місця 1, 2, у вагоні № 4 місце 1 - для відпочинку поїзної бригади.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 5 - вагони для сидіння 1-го класу, № 2, 3, 4 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

Схема состава поїзда № 747/748

ІНТЕРСІПІ

у сполученні Київ - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Львів	60	-	Один состав з 5-ти пасажирських вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі «УЗШК».
2	П/С	->-	-	112	
3	КР/П/С	->-	-	82	
4	П/С	->-	-	94	
5	К/С	->-	60	-	
Разом 408:			120	288	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ» № 747/748 цілорічно щоденно.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням зі Львова з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Львів 5 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 5 вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі): Київ-Львів - 5 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції запраки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Львів по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 3 місця 81, 82 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 79, 80 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 5 - вагони для сидіння 1-го класу (місця 53-60 з підвищеним коефіцієнтом фірмовості), № 2, 3, 4 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 2 - вагон для сидіння 2-го класу з пониженою комфортністю).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

Схема состава поїзда № 747/748

ІНТЕРСІПІ

у сполученні Київ - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл.	2кл./бокові	
1	К/П/С	Київ-Львів	23	19/8	Один состав електропоїзда «SKODA» EJ675 приписки філії «УЗШК».
2	П/С	->-	-	124/10	
3	П/С	->-	-	124/10	
4	П/С	->-	-	124/10	
5	ПБ/С	->-	-	111/10	
6	КР/П/С	->-	23	19/8	
Разом 623:			46	521/56	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ» № 747/748 цілорічно щоденно**, крім вівторка з Києва, крім середи зі Львова.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням зі Львова з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Львів 6 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 6 вагонів електропоїзда SKODA» EJ675): Київ-Львів - 6 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції запраки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. Станції збирання твердих побутових відходів: ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Львів по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні №1 місця 46, 50 для перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 45, 49 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями без ознак фірмовості.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 6 вагони для сидіння 1-го класу (місця 1-23), № 1-6 вагони для сидіння 2-го класу (крім вагонів № 1, 6 місця 43-50 (бокові), вагонів №2, 3, 4, 5 місця 1-5 і 58-62 (бокові) без ознак фірмовості).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСПІ

П.№ 749/750
КИЇВ - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

П.№ 749/750
ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КИЇВ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:35 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:26

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 749								
-	-	14.07	Київ-Пас.		0 2200001	17.22	-	-
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	18.20	Здолбунів-Півд.		377 2218232	-	-	13.24
(20.22)	20	-	Львів		572 2218000	-	-	(11.26)
ПОЇЗД № 750								
-	-	20.42	Львів		572 2218000	11.06	20	-
22.42	-	-	Івано-Франківськ		712 2218200	-	-	08.56

ПОЇЗД № 749**РОЗКЛАД ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНУ КИЇВ-ПАС.-ВІДЕНЬ ГОЛОВНИЙ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:14 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 23:40

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 749								
-	-	14.07	Київ-Пас.		0 2200001	17.22	-	-
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
(20.22)	38	-	Львів		572 2218000	-	-	(11.26)
ПОЇЗД № 145								
-	-	21.00	Львів		572 2218000	10.14	72	-
22.03	2	22.05	Стрий		647 2218090	09.05	3	09.08
23.01	2	23.03	Славське		710 2218091	08.06	2	08.08
23.38	3*	23.41	Скотарське		734 2218132	-	-	07.34
00.19	2	00.21	Свалява		769 2218290	06.52	3	06.55
00.43	5	00.48	Мукачєво		795 2218070	06.22	5	06.27
01.34	114	-	Чоп-Пас.		837 2218115	-	-	05.27

ПОЇЗД № 146

-	-	03.28	Чоп-Пас.		837 2218115	02.28	179	-
03.38	1*	03.39	Держ.Кордон		840	02.17	1*	02.18

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

02.46	79	-	Захонь		842 5514175	-	-	01.10
-------	----	---	--------	--	-------------	---	---	-------

ПОЇЗД № 140**ПОЇЗД № 32510**

-	-	04.05	Захонь		842 5514175	00.10	60	-
04.23	1	04.24	Кишварда		866 5501411	23.50	1	23.51
04.35	1	04.36	Демечер		881 5500009	23.38	1	23.39
04.56	2	04.58	Нїредьхаза		908 5514019	23.08	10	23.18
05.29	2	05.31	Дебрецен		957 5513912	22.35	2	22.37
-	-	-	Ебеш		969 5513896	22.24	1	22.25
05.45	1	05.46	Хайдусобосло		976 5513888	22.18	1	22.19
-	-	-	Каба		989 5513870	22.09	1	22.10
06.00	2	06.02	Пюшпекладань		1000 5513862	22.01	1	22.02

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
06.11	1	06.12	Карцаг	1016	5501384	21.49	1	21.50
06.22	1	06.23	Кишуйсаллаш	1032	5513821	21.38	1	21.39
-	-	-	Федвернек-Орменеш	1047	5513805	21.28	1	21.29
06.38	1	06.39	Тороксентмиклош	1058	5513789	21.20	1	21.21
-	-	-	Саел	1067	5513771	21.13	1	21.14
06.52	5	06.57	Сольнок	1077	5513748	21.02	2	21.04
08.20	20	08.40	Будапешт-Келеті	1177	5510017	19.19	21	19.40
08.53	2	08.55	Будапешт-Келенфельд	1190	5501024	19.02	2	19.04
09.25	1	09.26	Табанія	1248	5501131	18.29	1	18.30
10.00	2	10.02	Д'ер	1315	5501289	17.53	3	17.56
10.19	1	10.20	Мошонмадьяровар	1351	5501347	17.35	1	17.36
10.29	3	10.32	Хедьешалом	1362	5501362	17.25	3	17.28
АВСТРІЙСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
11.21	-	-	Відень Головний	1434	8100100	-	-	16.42

ПОЇЗД № 149

**РОЗКЛАД ДЛЯ
БЕЗПЕРЕСАДКОВОГО ВАГОНУ КИЇВ-ПАС.-ВРОЦЛАВ-ГОЛОВНИЙ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 21:21

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 22:58

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
<i>ПОЇЗД № 749</i>								
-	-	14.07	Київ-Пас.	0	2200001	17.22	-	-
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
(20.22)	184	-	Львів	572	2218000	-	-	(11.26)
<i>ПОЇЗД № 51/36000/1</i>								
-	-	23.26	Львів	572	2218000	05.40	346	-
00.31	147*	02.58	Мостиська-2	650	2218085	02.07	147*	04.34
03.08	1*	03.09	Держ.Кордон	655		01.56	1*	01.57
ПОЛЬСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
02.12	35*	02.47	Медика	656	5100237	00.33	20*	00.53
02.59	71	04.10	Пшемисль Головний	669	5100096	23.51	31	00.22
04.13	1	04.14	Пшемисль Засані	679	5100582	23.47	1	23.48
04.28	1	04.29	Радимно	-	-	-	-	-
04.38	1	04.39	Ярослав	694	5100163	23.22	1	23.23
04.49	1	04.50	Пшеворск	719	5100178	23.11	1	23.12
05.03	1	05.04	Ланьцут	735	5100480	22.57	1	22.58
05.17	3	05.20	Жешов Головний	764	5100103	22.41	3	22.44
05.53	1	05.54	Дебіца	5100016	22.07	1	22.08	
06.10	2	06.12	Тарнов	5100126	21.47	3	21.50	
06.26	1	06.27	Бжеско Окочим	5100786	21.33	1	21.34	
06.35	1	06.36	Бохня	5100029	21.24	1	21.25	
07.02	1	07.03	Краків-Плашув	5100170	20.57	1	20.58	
07.10	5	07.15	Краків-Головний	5100051	20.43	7	20.50	
08.19	3	08.22	Катовіце	5100042	19.36	3	19.39	
08.36	1	08.37	Забже	5100146	19.20	1	19.21	
08.44	2	08.46	Глівіце	5100024	19.11	2	19.13	

* - технічна зупинка

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
09.35	1	09.36	Ополе Головне		5100085	18.18	2	18.20
10.00	1	10.01	Бжег		5100007	17.54	1	17.55
10.10	1	10.11	Олава		5100084	17.44	1	17.45
10.28	-	-	Вроцлав-Головний		5100143	-	-	17.24

поїзд № 52/63000/1

Схема состава поїзда № 749/750

ІНТЕРСІТІ

у сполученні Київ - Івано-Франківськ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	К/С	П/С	
1	П/С	Київ-Івано-Франківськ	-	-	60	Два состави ПКВЧ-1
2	П/С	»-»	-	-	60	Київ-Пас. на ЕПГ
3	П/С	»-»	-	-	60	з комбінованим ЕО у
4	П/С	»-»	-	-	60	загальному обігу з
5	К/С	»-»	-	40	-	групою вагонів Київ-
6	ПР/С	»-»	-	-	54/6	Івано-Франківськ
7ф	К/С	»-»	-	40	-	поїзда №7/8 Київ-
8ф	К/С	»-»	-	-	60	Чернівці з розміном
						составів по ст.Київ-Пас.
						та Івано-Франківськ.
21/431	РІЦ	Київ-Відень	27/3	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
22/432	РІЦ	»-»	27/3			
23/833	РІЦ	»-»	27/3			
24	РІЦ	Київ-Вроцлав	30			ПКВЧ-1 Київ-Пас.
Разом 545/18:			111/12	80	354/6	

1. Поїзд № 749/750 Інтерсіті фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Івано-Франківська з голови поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Івано-Франківськ - 12 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 4 вагонів довжиною 24,5 м та 6 вагонів довжиною 26,7м): Київ-Львів - 10 вагонів, з них 4 вагона довжиною 24,5 м та 6 вагонів довжиною 26,7 м; Львів-Івано-Франківськ - 8 вагонів, усі вагони довжиною 26,7 м.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивами ЧС8, ЧС4, ДС3 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивами 2М62У, 2М62 депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Львів в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Львів до ст.Івано-Франківськ в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Львів-Захід.(Львів), регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Львів, Івано-Франківськ.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Львів, Івано-Франківськ.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 6 місця з 1 по 6 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ;

- вагон № 21/431 місця 52, 54, 56 для відпочинку провідників, ПЕМ. Решта місць як у напрямку Київ-Відень так і в зворотному напрямку зберігаються в системі резервування продажу УЗ (АСК ПП УЗ);

- вагон № 22/432 місця 52, 54, 56 для відпочинку провідників, ПЕМ. Решта місць як у напрямку Київ-Відень так і в зворотному напрямку зберігаються в системі резервування продажу ОББ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 4, 6, 8 - вагони-трансформери для сидіння 2-го класу по 60 місць;

- № 5, 7 - вагони-трансформери для сидіння 1-го класу по 40 місць;

- № 21/431, 22/432, 23/433, 24 - вагони категорії РІЦ 1-го класу по 30 місць.

15. **Безпересадкові вагони:**

- № **21/431, 22/432 Київ-Відень** курсують цілорічно щоденно у складах поїздів № 749/145/32519/140-149/32510/146/750 відправленням з Києва з 11/12-2021 по 08/12-2022 щоденно в хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до поїзда № 140 Захонь-Відень, прибуттям до Відня з 12/12-2021 по 09/12-2022.

Зворотно відправленням з Відня з 12/12-2021 по 09/12-2022 у складі поїзда № 149 Відень-Захонь до Захоні, далі у складі поїзда № 32510 до Чопа прибуттям в голову з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 750 до Києва;

- № **23/833 Київ-Відень** призначається в періоди підвищення пасажиропотоку окремою вказівкою у складах поїздів № 749/145/32519/140-149/32510/146/750, відправленням з Києва з 16/12-2021 по 29/12-2021 щоденно, з 01/01-2022 по 16/01-2022 щоденно, з 04/03-2022 по 08/03-2022 щоденно, з 07/04-2022 по 18/04-2022 щоденно, з 21/04-2022 по 10/05-2022 щоденно, 24, 25, 28, 29/05-2022 та 1, 2, 5, 6, 14, 15, 18, 19/06-2022, з 23/06-2022 по 11/09-2022 по 4, 5, 6, 7 днів тижня у хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ (за вагонами № 21/431, 21/432 Київ-Відень) до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до поїзда № 140 Захонь-Відень до Відня.

Зворотно відправленням з Відня з 17/12-2021 по 30/12-2021 щоденно, з 02/01-2022 по 17/01-2022 щоденно, з 05/03-2022 по 09/03-2022 щоденно, з 08/04-2022 по 19/04-2022 щоденно, з 22/04-2022 по 11/05-2022 щоденно, 25, 26, 29, 30/05-2022 та 2, 3, 6, 7, 15, 16, 19, 20/06-2022, з 24/06-2022 по 12/09-2022 по 5, 6, 7, 1 днів тижня у складі поїзда № 149 Відень-Захонь до Захоні, далі у складі поїзда № 32510 до Чопа прибуттям у голову (перед вагонами 21/431,

21/432 Відень-Київ) з перепричепленням в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова з перепричепленням по Львову у хвіст поїзда № 750 до Києва. Призначається окремою вказівкою за узгодженням ОББ (ОВВ), МАВ (MAV);

- **№ 24 Київ-Вроцлав** призначається окремою вказівкою у складах поїздів № 749/51-52/750, відправленням з Києва з 11/12-2021 по 08/12-2022 у хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ (за вагонами Київ-Відень) до Львова, з перепричепленням по Львову у хвіст поїзда № 51 Львів-Вроцлав до Вроцлава.

Зворотно відправленням з Вроцлава з 12/12-2021 по 09/12-2022 у складі поїзда № 52 Вроцлав-Львів до Львова, далі з перепричепленням по Львову у хвіст поїзда № 750 Івано-Франківськ-Київ до Києва.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 7, 8 курсують окремою вказівкою.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться для безпересадкових вагонів Київ-Відень по станції Чоп-Пасажирський, для безпересадкового вагона Київ-Вроцлав по станції Мостиська-2;

- прикордонний та митний контроль в Угорщині для безпересадкових вагонів Київ-Відень проводиться по станції Захонь, прикордонний та митний контроль в Республіці Польща для безпересадкового вагона Київ-Вроцлав проводиться по станції Медика.

**П.№ 752/751
КИЇВ - ХЕРСОН**

**П.№ 751/752
ХЕРСОН - КИЇВ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:12

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:52

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 752								
-	-	14.15	Київ-Пас.	0	2200001	17.05	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	16.58
ПОЇЗД № 751								
-	-	14.24	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	14.31	Петро Кривоніс	12	2200301	16.45	5*	16.50
15.21	6*	15.27	Галине	93	2201035	-	-	15.57
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	15.48
ПОЇЗД № 752								
-	-	15.39	Миронівка	108	2200190	-	-	-
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
-	-	-	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	13.31
ПОЇЗД № 751								
-	-	18.15	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	-
19.13	18	19.31	Долинська	378	2208440	12.15	18	12.33
21.33	3	-	Миколаїв Пас.	526	2208536	-	-	10.07
ПОЇЗД № 752								
-	-	21.36	Миколаїв Пас.	526	2208536	10.04	3	-
22.27	-	-	Херсон	580	2208530	-	-	09.13
ПОЇЗД № 751								

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 752/751

у сполученні Херсон - Київ

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К/С	П/С	
1	К/С	Херсон-Київ	-	36	-	Один состав ПКВЧ-1
2	К/С	-»-	-	36	-	Київ-Пас. на ЕПГ з
3	П/С	-»-	-	-	54	комбінованим ЕО у
4	СВ	-»-	18	-	-	загальному обігу з
5	КР	-»-	-	-	48/6	поїздом № 52/51
6	К/С	-»-	-	36	-	Київ-Херсон з
7	П/С	-»-	-	-	54	розміном составів
8	П/С	-»-	-	-	54	на ст. Київ-Пас. та
9	П/С	-»-	-	-	54	Херсон.
10	П/С	-»-	-	-	54	
Разом 444/6:			18	108	318/6	

1. Поїзд № 752/751 Херсон-Київ регіональний експрес фірмовий 1-го класу цілорічний щоденний, крім відправленням з Херсона 01/01-2022.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Херсона з хвоста поїзда.

При прибутті поїзда на станцію Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Херсон-Київ - 12 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 9 вагонів-трансформерів довжиною 24,5 м, 1 вагона довжиною 24,5 м): Херсон-Київ - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Херсон.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Херсон.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця 1-6 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 6 - вагони-трансформери з місцями для сидіння 1-го класу 36 місць;

- № 3, 5, 7, 8, 9, 10 - вагони-трансформери з місцями для сидіння 2-го класу 54 місця;

- № 4 - вагон СВ 18 місць з продажем постільної білизни;

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ІНТЕРСІПІ+

П.№ 763
КИЇВ - ОДЕСАП.№ 764
ОДЕСА - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:19

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:22

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 763

-	-	16.30	Київ-Пас.	0	2200001	12.47	-	-
18.54	2	18.56	Вінниця	220	2200200	10.30	2	10.32
19.29	2	19.31	Жмеринка-Пас.	267	2200270	09.55	2	09.57

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

20.23	1	20.24	Вапнярка	349	2208430	08.59	1	09.00
21.42	1	21.43	Подільськ	466	2208450	07.35	1	07.36
23.49	-	-	Одеса-Головна	654	2208001	-	-	05.25

ПОЇЗД № 764

Схема состава поїзда № 763/764

ІНТЕРСІПІ+

у сполученні Київ - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Одеса	64	-	Один состав з 5-ти
2	П/С	-»-	-	92/2	пасажирський вагонів з
3	КР/П/С	-»-	-	82	місцями для сидіння на
4	П/С	-»-	-	93/1	локомотивній тязі
5	К/С	-»-	64	-	приписки філії «УЗШК».
Разом 395/3:			128	227/3	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 763/764 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Одеси-Гол. з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Одеса-Гол. 5 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 5 вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі): Київ-Одеса-Гол. - 5 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Одеса-Гол. в оба напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональної філії «Південно-Західна зал.» АТ «Укрзалізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції запраки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Одеса-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 3 місця 81, 82 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 79, 80 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями; у вагоні № 2 місця 1, 2, у вагоні № 4 місце 1 - для відпочинку поїзної бригади.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 5 - вагони для сидіння 1-го класу, № 2, 3, 4 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

Схема состава поїзда № 763/764

ІНТЕРСІПІ+

у сполученні Київ - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	К/С	Київ-Одеса	60	-	Один состав з 5-ти пасажирських вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі приписки філії «УЗШК».
2	П/С	->-	-	112	
3	КР/П/С	->-	-	82	
4	П/С	->-	-	94	
5	К/С	->-	60	-	
Разом 408:			120	228	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІПІ+» № 763/764 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Одеси-Гол. з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Одеса-Гол. 5 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 5 вагонів з місцями для сидіння на локомотивній тязі): Київ-Одеса-Гол. - 5 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

Від ст. Київ-Пас. до ст. Одеса-Гол. в оба напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональної філії «Південно-Західна зал.» АТ «Укрзалізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції запраки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Одеса-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 3 місця 81, 82 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 79, 80 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 1, 5 - вагони для сидіння 1-го класу (місця 53-60 з підвищеним коефіцієнтом фірмовості), № 2, 3, 4 - вагони для

сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 2 - вагон для сидіння 2-го класу з пониженою комфортністю).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

Схема (при заміні) состава поїзда № 763/764

ІНТЕРСІП+

у сполученні Київ - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1і	П/С	Київ-Одеса	-	56	Один состав електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2 приписки філії «УЗШК».
2	К/С	-»-	56	-	
3бф	П/С	-»-	-	51	
4	П/С	-»-	-	81	
5	К/С	-»-	56	-	
6	П/С	-»-	-	81	
7	П/С	-»-	-	81	
8	К/С	-»-	56	-	
9	П/С	-»-	-	61	
Разом 579:			168	411	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 763/764 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Одеса 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда «HYUNDAI» HRCS2): Київ-Одеса 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції запраки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. Станції збирання твердих побутових відходів: ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Одеса-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 1 місця 1, 2 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 3, 4 для супроводжуваних пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 5, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

**Схема (при заміні) состава поїзда № 763/764
ІНТЕРСІП+**

у сполученні Київ - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К/С	П/С	
1	П/С	Київ-Одеса	-	20	Один состав електропоїзда ЕКр-1 «ТАРПАН» приписки філії «УЗШК».
2	К/С	->-	64	-	
3	П/С	->-	-	94	
4	П/С	->-	-	112	
5і/бф	П/С	->-	-	45	
6	П/С	->-	-	94	
7	П/С	->-	-	94	
8	К/С	->-	64	-	
9	П/С	->-	-	20	
Разом 607:			128	479	

1. **Денний швидкісний поїзд «ІНТЕРСІП+» № 763/764 цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Одеси з хвоста поїзда.

При відправленні та прибутті з/на ст. Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** по дільницям прямування: Київ-Одеса 9 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** по дільницям прямування (состав сформовано з 9 вагонів електропоїзда ЕКр-1 «Тарпан»): Київ-Одеса 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** відсутні.

7. **Станції зміни локомотивних бригад** без заміни локомотива: відсутні.

8. **Станції запраки поїзда водою:** ТПС Дарниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** відсутні.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** ТПС Дарниця.

11. **Станції збору твердих побутових відходів:** ТПС Дарниця, при необхідності на ст. Одеса-Гол. по заявці старшого стюарда.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця 44, 45 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, місця 42, 43 для супроводжуючих пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** № 2, 8 - вагони для сидіння 1-го класу, № 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9 - вагони для сидіння 2-го класу (в тому числі вагон № 4 - вагон для сидіння 2-го класу з пониженою комфортністю).

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:** відсутні.

ІНТЕРСІТІ «СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»
П.№ 766/765 П.№ 765/766
КИЇВ - ХЕРСОН ХЕРСОН - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:53 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:41

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 766								
-	-	07.14	Київ-Пас.	0	2200001	23.44	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	23.36
ПОЇЗД № 765								
-	-	07.23	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	22.33
ПОЇЗД № 766								
-	-	08.26	Миронівка	108	2200190	-	-	-
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
09.52	1	09.53	Ім.Тараса Шевченка	216	2208350	21.17	1	21.18
-	-	-	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	20.15
ПОЇЗД № 765								
-	-	11.04	Рзд.5 км	304	2208139	-	-	-
12.02	18	12.20	Долинська	378	2208440	18.59	18	19.17
14.15	3	-	Миколаїв Пас.	526	2208536	-	-	16.58
ПОЇЗД № 766								
-	-	14.18	Миколаїв Пас.	526	2208536	16.55	3	-
15.07	-	-	Херсон	580	2208530	-	-	16.03
ПОЇЗД № 765								

Схема состава поїзда № 766/765

«Столичний експрес»

у сполученні Київ - Херсон

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Київ-Херсон	-	-	54	Один состав ПКВЧ-1 Київ-Пас. на ЕПГ з комбінованим ЕО, ЕЧТК.
2	П/С	->-	-	-	54	
3	П/С	->-	-	-	68	
4	КР/С	->-	-	30/12	-	
5	П/С	->-	-	-	68	
6	П/С	->-	-	-	68	
7	К/С	->-	-	36	-	
8ф	К	->-	-	36	-	
9ф	К	->-	-	36	-	
10ф	К	->-	-	36	-	
29ф	ПЛ	Мінськ-Херсон	-	-	52/2	ЛВЧ-1 Мінськ
30	К	->-	-	34/4	-	
31	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 624/22:					208/16	416/6

1. Поїзд № 766/765 Інтерсіті фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва з хвоста поїзда, відправленням з Херсона з голови поїзда.

При відправленні та прибутті зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Херсон - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 3 вагонів довжиною 26,7 м та 7 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Херсон - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивами ЧС8, ЧС4, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивами ТЕП70, 2ТЕ10УТ депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Долинська в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Долинська до ст.Херсон в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Миколаїв, регіональна філія «Одеська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський, Херсон.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Київ-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Київ-Пасажирський, Херсон.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 31 по 42 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ. У вагоні № 30 місця з 1 по 4 для провідників, місця з 5 по 38 з продажем. У вагонах № 29, 31 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 5, 6 - фірмові з місцями для сидіння 2-го класу;

- № 4 - фірмові з місцями для сидіння 1-го класу;

- № 7 - вагон-трансформер фірмовий з місцями для сидіння 1-го класу;

- № 8, 9, 10 - фірмові купейні з продажем постільної білизни.

15. **Безпересадкові вагони:**

- **№ 30, 31** сполученням **Мінськ-Херсон-Мінськ** курсують окремою вказівкою відправленням з Мінська в хвості поїзда № 94/93 Мінськ-Одеса, прибуттям до Києва в хвості поїзда, далі відправленням з Києва в хвості поїзда № 766 Київ-Херсон до Херсона, відправленням з Херсона в голові поїзда № 765 Херсон-Київ до Києва, далі відправленням з Києва в голові поїзда № 94/93 Одеса-Мінськ до Мінська за рахунок виключення з состава поїзда № 766/765 Київ-Херсон вагонів № 9, 10.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 8, 9, 10 Київ-Херсон - не входу включаються окремою вказівкою;

- вагон № 29 сполученням Мінськ-Херсон включається окремою вказівкою за рахунок виключення зі складу поїзда № 766/765 Київ-Херсон вагона № 8.

«ПОДІЛЬСЬКИЙ ЕКСПРЕС»

П.№ 769

П.№ 770

КИЇВ - КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ - КИЇВ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ НА КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:31 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:55

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 769

-	-	14.25	Київ-Пас.	0	2200001	09.48	-	-
16.19	2	16.21	Козятин-1	158	2200302	07.43	2	07.45
17.15	5	17.20	Вінниця	220	2200200	06.42	5	06.47
(18.00)	51	18.51	Жмеринка-Пас.	267	2200270	05.13	50	(06.03)
19.44	2	19.46	Деражня	330	2201263	04.13	2	04.15
20.12	5	20.17	Хмельницький	366	2200300	03.40	5	03.45
20.28	20	20.48	Гречани	373	2200229	03.05	23	03.28
21.32	2	21.34	Ярмолинці	412	2200231	02.19	4	02.23
21.54	2	21.56	Дунаївці	431	2200232	01.58	2	02.00
22.56	-	-	Кам'янець-Подільський	479	2200260	-	-	00.53

ПОЇЗД № 770

РОЗКЛАД ПРИ ПРЯМУВАННІ ВАГОНІВ НА МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:26

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:28

П.№ 757

П.№ 758

ЖМЕРИНКА - МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ -
МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ ЖМЕРИНКА

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 757

(18.00)	76	19.16	Жмеринка-Пас.	267	2200270	04.50	73	(06.03)
20.00	2	20.02	Бар	298	2200247	04.08	2	04.10
20.28	2	20.30	Копай	323	2200249	03.39	2	03.41
20.45	5	20.50	Котюжани	336	2200250	03.23	2	03.25
21.17	2	21.19	Вендичани	358	2200252	02.55	2	02.57
21.51	-	-	Могилів-Подільський	382	2200280	-	-	02.20

ПОЇЗД № 758

Схема состава поїзда № 769/757-770/758

«Подільський експрес»

у сполученні Київ - Кам'янець-Подільський, Могилів-Подільський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
-	СТ	Київ-Жмеринка	-	-	-	ПКВЧ-1 Київ-Пас.
1	П/С	Київ-	-	-	64	Одна група вагонів
2	П/С	Могилів-Подільський	-	-	56	ПКВЧ-2 Жмеринка
3	П/С	->-	-	-	64	на ЕПГ з
4	П/С	->-	-	-	52	комбінованим ЕО.
5	П/С	->-	-	-	64	
6	П/С	Київ-	-	-	64	Один состав ПКВЧ-2
7	П/С	Кам'янець-Подільський	-	-	64	Жмеринка на ЕПГ з
8	П/С	->-	-	-	64	комбінованим ЕО.
9	КР	->-	-	32/4	-	
10	П/С	->-	-	-	64	
11	П/С	->-	-	-	64	
12	П/С	->-	-	-	64	
13н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
14н	ПЛ	->-	-	-	52/2	
Разом 820/8:				32/4	788/4	

1. **Регіональний поїзд №769/757-770/758 фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.**

2. **Нумерація вагонів** на шляху прямування: відправленням з Києва та Могилів-Подільського з голови поїзда, відправленням з Кам'янець-Подільського з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Жмеринка - 14 вагонів, Жмеринка-Кам'янець-Подільський - 9 вагонів, Жмеринка-Могилів-Подільський - 5 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 14 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Жмеринка - 14 вагонів, Жмеринка-Кам'янець-Подільський - 9 вагонів, Жмеринка-Могилів-Подільський - 5 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Жмеринка-Пасажирська, Гречани.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Кам'янець-Подільський в обидва напрямки локомотивами 2М62, 2М62У депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

При прямуванні на Могилів-Подільський: від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивами 2ТЕ116 депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. Станції зміни локомотивних бригад: від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Гречани в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Гречани до ст.Кам'янець-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Гречани, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

При прямуванні на Могилів-Подільський: від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Могилів-Подільський в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Жмеринка, регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажирський.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Київ-Пасажирський на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів і шлаку: Київ-Пасажирський, Козятин-1, Жмеринка-Пасажирська, Кам'янець-Подільський.

12. Виділення місць: у вагоні № 9 місця з місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП і ПЕМ. У вагоні № 13, 14 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. Зміна трафарету: відсутня.

14. Вагони підвищеного комфорту:

- № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 з місцями для сидіння фірмові 2-го класу;

- № 9 - купейний з продажем постільної білизни фірмовий 2-го класу;

- № 13, 14 - плацкартні з продажем постільної білизни не фірмові.

15. Безпересадкові вагони:

- **група вагонів Київ-Могилів-Подільський** курсує з поїздом № 769/770 в обидва напрямки відправленням з Києва по 3, 5, 7 днях тижня, відправленням з Могилів-Подільського по 1, 4, 6 днях тижня з відчепленням та причепленням на станції Жмеринка-Пасажирська. На ділянці Жмеринка-Могилів-Подільський група вагонів Київ-Могилів-Подільський слідує поїздом № 757/758 в обидва напрямки. При прямуванні з Києва група вагонів Київ-Могилів-Подільський слідує у голові поїзда, зворотно зі Жмеринки у хвості поїзда. У дні відсутності групи вагонів Київ-Могилів-Подільський вагони № 1, 2, 3, 4, 5 у сполученні Київ-Кам'янець-Подільський включаються окремою вказівкою.

16. Причіпні вагони: відсутні.

17. Інші вагони:

- **вагон СТ Київ-Жмеринка** курсує 3 рази на місяць відправленням з Києва у голові поїзда № 769/757.

- **вагон СТ Жмеринка-Київ** курсує 3 рази на місяць відправленням зі Жмеринки у хвості поїзда № 770/758.

18. Факультативні вагони: відсутні.

«ПОДІЛЬСЬКИЙ ЕКСПРЕС»

**П.№ 771
КИЇВ - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

**П.№ 772
ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - КИЇВ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:40 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:52

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 771								
-	-	23.46	Київ-Пас.	0	2200001	19.36	-	-
-	-	00.34	Фастів-1	63	2200150	18.42	2	18.44
-	-	01.38	Козятин-1	158	2200302	17.33	2	17.35
02.13	2	02.15	Калинівка-1	198	2200198	16.59	2	17.01
02.33	2	02.35	Вінниця	220	2200200	16.39	2	16.41
02.53	2	02.55	Гнівань	246	2200242	16.19	2	16.21
03.17	48	04.05	Жмеринка-Пас.	267	2200270	15.08	50	15.58
04.58	2	05.00	Деражня	330	2201263	14.09	2	14.11
05.26	-	-	Хмельницький	366	2200300	-	-	13.44

поїзд № 772

Схема состава поїзда N 772/771

«Подільський експрес»

у сполученні Хмельницький - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	
1	П/С	Хмельницький-Київ	-	64	Два состави ПКВЧ-З
2	П/С	->-	-	64	Хмельницький на ЕПГ
3	П/С	->-	-	64	з комбінованим ЕО в
4	КР	->-	32/4	-	загальному обігу на
5	П/С	->-	-	64	ст.Київ-Пас. з поїздами
6	П/С	->-	-	64	№ 778/777 Київ-Шостка,
7	ПЛ	->-	-	52/2	№ 784/783 Київ-Шостка.
8	ПЛ	->-	-	52/2	
9	К	->-	36	-	
10	К	->-	36	-	
Разом 528/8:			104/4	424/4	

1. Поїзд № 772/771 регіональний експрес фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Хмельницького та Києва з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажирський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Київ-Хмельницький - 12 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано із 10 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Хмельницький - 10 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Жмеринка-Пасажирська.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Жмеринка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Жмеринка-Пас. до ст.Хмельницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Хмельницький, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Хмельницький на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Хмельницький, Жмеринка-Пасажирська, Козятин-1, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця 1-4 для відпочинку провідників, ПКНП і ПЕМ та для зберігання сервісної продукції. В вагонах № 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 5, 6 - з місцями для сидіння 2-го класу;

- № 4, 9, 10 - купейні фірмові 2-го класу з продажем постільної білизни;

- № 7, 8 - плацкартні фірмові 2-го класу з продажем постільної білизни.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

В зв'язку з обмеженням довжини платформи по станції Шостка продаж проїзних документів проводиться:

- відправленням з Києва та Шостки у вагони № 3-10;
- вагони № 1, 2 без права продажу.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Шостка -10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. Станції заправки поїзда водою: Київ-Пасажи́рський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Хмельницький на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Хмельницький, Київ-Пасажи́рський, Шостка.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП і ПЕМ та зберігання сервісної продукції. В вагонах № 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 5, 6 - з місцями для сидіння 2-го класу;

- № 4, 9, 10 - купейні фірмові 2-го класу з продажем постільної білизни;

- № 7, 8 - плацкартні фірмові 2-го класу з продажем постільної білизни.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

ІНТЕРСІТІ «СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»

П.№ 780 П.№ 779
КИЇВ - СУМИ СУМИ - КИЇВ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО, КРІМ 6, 7 ДНІВ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:38 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:30

П.№ 780 П.№ 779
ВІННИЦЯ - СУМИ СУМИ - ВІННИЦЯ
ЦІЛОРІЧНО ПО 6, 7 ДНЯХ ТИЖНЯ ТА ПО 5 ДНЯХ - ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:59 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:41

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 780

-	-	13.46	Вінниця	0 2200200	13.11	-	-
14.34	2	14.36	Козятин-1	62 2200302	12.14	2	12.16
16.47	20	17.07	Київ-Пас.	220 2200001	10.00	15	10.15
17.23	2	17.25	Дарниця	234 2200007	09.43	2	09.45
18.27	1	18.28	Ніжин	347 2200070	08.41	1	08.42
19.14	1	19.15	Бахмач-Пас.	417 2200030	07.54	1	07.55
19.35	3	19.38	Конотоп-Пас.	442 2200040	07.31	3	07.34
20.16	1	20.17	Путівль	489 2200060	06.55	1	06.56
20.41	15	20.56	Ворожба	517 2200050	06.15	15	06.30

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

21.04	1	21.05	Білопілья	522 2204440	06.07	1	06.08
21.45	-	-	Суми	571 2204450	-	-	05.30

поїзд № 779

Схема состава поїзда № 779/780

«Столичний експрес»

у сполученні Суми - Київ, Вінниця

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Суми-Київ,	-	-	68	Один состав ПКВЧ-6 Суми на ЕПГ з комбінованим ЕО, ЕЧТК.
2	П/С	Вінниця	-	-	68	
3	П/СІ	->-	-	-	60	
4	КР/С	->-	-	39/3	-	
5	П/С	->-	-	-	68	
6	П/С	->-	-	-	68	
7	П/С	->-	-	-	68	
8	П/С	->-	-	-	68	
9	К	->-	-	40	-	
10	К	->-	-	36	-	

Разом 583/3: 115/3 468

1. Поїзд № 779/780 «Інтерсіті» фірмовий 1-го класу цілорічний, щоденний, у сполученні Суми-Київ поїзд курсує відправленням із Сум та Києва по 1, 2, 3, 4, 5 днів тижня, у сполученні Суми-Вінниця поїзд курсує відправленням із Сум та Вінниці по 6, 7 днів тижня, по 5 днів тижня окремою вказівкою.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням із Сум з голови поїзда, відправленням з Києва, з Вінниці з хвоста поїзда.

При прибутті і відправленні поїзда на/зі станцію(ї) Київ-Пасажирський нумерація вагонів з заходу.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Суми-Київ, Вінниця - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано з 10 вагонів довжиною 26,7 м): Сум - Київ, Вінниця - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Вінниця до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Суми в обидва напрямки локомотивами ТЕР70 депо Смородине, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Вінниця до ст.Київ-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Київ-Пас. до ст.Ворожба в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Ворожба до ст.Суми в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Смородине, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Суми, Київ-Пасажирський, Вінниця.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Суми на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Суми.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Суми, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:**

- вагон № 3 місця 59, 60 для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями;

- вагон № 4 місця 1-3 для відпочинку ПКНП, ПЕМ при курсуванні поїзда в сполученні Суми-Вінниця (по 6, 7 днях тижня, по 5 днях тижня окремою вказівкою).

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння;

- № 4 - фірмовий 1-го класу з місцями для сидіння;

- № 9, 10 - фірмові 2-го класу купейні з продажем постільної білизни.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

В зв'язку з обмеженням довжини платформи по станції Шостка продаж проїзних документів проводиться:

- відправленням з Києва та Шостки у вагони № 3-10;
- вагони № 1, 2 без права продажу.

4. **Встановлена схема поїзда** на ділянках прямування (состав сформовано із 10 вагонів довжиною 24,5 м): Київ-Шостка - 10 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8 депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Конотоп-Пас. локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Конотоп-Пас. до ст.Шостка локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця»; від ст.Шостка до ст.Київ-Пас. локомотивними бригадами депо Конотоп-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Хмельницький на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Хмельницький, Київ-Пасажирський, Шостка.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 4 місця 1-4 для відпочинку провідників, ПКНП і ПЕМ та зберігання сервісної продукції. У вагонах № 7, 8 місця 53, 54 для зберігання постільної білизни.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 3, 5, 6 - з місцями для сидіння 2-го класу;
- № 4, 9, 10 - купейні фірмові 2-го класу з постільною білизною;
- № 7, 8 - плацкартні фірмові 2-го класу з постільною білизною.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:**

- **вагон СТ Київ-Шостка** курсує 1 раз на місяць відправленням з Києва у хвості поїзда, відправленням з Шостки у голові поїзда.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

П.№ 786/785
КИЇВ - ШОСТКА

П.№ 786/785
ШОСТКА - КИЇВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:07

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:07

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 786								
-	-	07.20	Київ-Пас.		0 2200001	16.19	-	-
07.31	2	07.33	Видубичі		7 2200009	16.08	2	16.10
07.43	2	07.45	Дарниця		14 2200007	15.56	2	15.58
08.39	1	08.40	Носівка		103 2200049	15.02	1	15.03
08.56	2	08.58	Ніжин		127 2200070	14.44	2	14.46
09.28	2	09.30	Плиски		167 2200035	14.13	2	14.15
09.47	2	09.49	Бахмач-Київ.		194 2200032	13.51	2	13.53
09.53	2	09.55	Бахмач-Пас.		197 2200030	13.45	2	13.47
10.16	2	10.18	Конотоп-Пас.		222 2200040	13.21	2	13.23
10.52	2	10.54	Кролевець		266 2200020	12.46	2	12.48
11.12	2	-	Терещенська		292 2200013	-	-	12.27
поїзд № 785								
-	-	11.14	Терещенська		292 2200013	12.25	2	-
11.27	-	-	Шостка		303 2200016	-	-	12.12

поїзд № 785

поїзд № 786

Схема состава поїзда N 785/786

у сполученні Київ - Шостка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	К	Київ-Шостка	-	36	-	Три состави ПКВЧ-8
2	П/С	»»	-	-	68	Кременчук на ЕПГ з
3	П/С	»»	-	-	68	комбінованим ЕО
4ф	П/С	»»	-	-	68	у загальному обігу
5	КР/С	»»	-	32/4	-	по ст.Київ-Пас. з
6	К	»»	-	36	-	п. № 790/789-792/791
7	П/С	»»	-	-	68	Київ-Кропивницький,
8	П/С	»»	-	-	68	Кременчук.
9ф	П/С	»»	-	-	68	
Разом 512/4:				104/4	408	

1. Поїзд № 785/786 регіональний експрес фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

Технічне обслуговування вагонів в пункті обороту состава ВЧД-10 Конотоп.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва з голови поїзда, відправленням з Шостки з хвоста поїзда.

При відправленні і прибутті поїзда зі/на станції(ю) Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів зі сходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м, 26,7 м): Київ-Шостка - 9 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 8 вагонів довжиною 26,7 м та 1-го вагону довжиною 24,5 м): Київ-Шостка - 9 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.
6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивами ЧС4, ЧС8, ДСЗ депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Шостка в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Київ-Пас., регіональна філія «Південно-Західна залізниця».
8. **Станції заправки поїзда водою:** Кременчук-Пасажирський, при необхідності на станції Київ-Пасажирський.
9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Кременчук-Пасажирський на повний обіг.
10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Кременчук-Пасажирський.
11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кременчук-Пасажирський, Київ-Пасажирський.
12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ та зберігання сервісної продукції.
13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:**
 - № 5 - фірмовий 1-го класу з місцями для сидіння;
 - № 2, 3, 4, 7, 8, 9 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння;
 - № 1, 6 - фірмовий купейний з продажем постільної білизни.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:**
 - **вагон СТ Київ-Шостка** курсує 1 раз на місяць відправленням з Києва у хвості поїзда, відправленням з Шостки у голові поїзда.
18. **Факультативні вагони:** вагони № 4, 9 не входу, включаються окремою вказівкою.

«СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»

**П.№ 790/789-792/791
КИЇВ - КРОПИВНИЦЬКИЙ,
КРЕМЕНЧУК**

**П.№ 791/792-790/789
КРЕМЕНЧУК,
КРОПИВНИЦЬКИЙ - КИЇВ**

ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО

РОЗКЛАД ПОЇЗДА ПРИ ПРЯМУВАННІ НА КРОПИВНИЦЬКИЙ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:10

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:07

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 790/792

-	-	17.42	Київ-Пас.	0	2200001	05.27	-	-
-	-	-	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	05.19

поїзд № 789/791

поїзд № 789/791

-	-	17.51	Київ-Деміївський	5	2200004	-	-	-
17.54	2	17.56	Видубичі-Трипільські	8	2200360	05.14	2	05.16
-	-	-	Миронівка	108	2200190	-	-	04.00

поїзд № 790/792

поїзд № 790/792

-	-	19.03	Миронівка	108	2200190	-	-	-
---	---	-------	-----------	-----	---------	---	---	---

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

(21.42)	24	-	Знам'янка-Пас.	308	2208390	-	-	(01.38)
---------	----	---	----------------	-----	---------	---	---	---------

поїзд № 789

поїзд № 789/791

-	-	22.06	Знам'янка-Пас.	308	2208390	01.10	28	-
22.52	-	-	Кропивницький	362	2208410	-	-	00.20

поїзд № 790

РОЗКЛАД ГРУПИ ВАГОНІВ КИЇВ - КРЕМЕНЧУК

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:32

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:38

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

поїзд № 792

(21.42)	14	21.56	Знам'янка-Пас.	308	2208390	01.13	25	(01.38)
---------	----	-------	----------------	-----	---------	-------	----	---------

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	22.56	Бурти	383	2204599	-	-	00.07
23.14	-	-	Кременчук-Пас.	401	2204610	-	-	23.49

поїзд № 791

**Схема состава поїзда N 790/789-792/791
«Столичний експрес»
у сполученні Київ - Кропивницький, Кременчук**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	
1/9	К	Кропивницький-Київ-	36	-	Три групи вагонів
2/8	П/С	Кременчук	-	68	ПКВЧ-8 Кременчук
3/7	П/С	-»-	-	68	на ЕПГ з
4/6ф	П/С	-»-	-	68	комбінованим ЕО.
5	КР	Кременчук-Київ-Кременчук	32/4	-	Двогрупний поїзд у загальному обігу на
6/4	К	Кременчук-Київ-	36	-	ст. Київ-Пас. з поїздом
7/3	П/С	Кропивницький	-	68	№ 785/786 Київ-Шостка.
8/2	П/С	-»-	-	68	
9/1ф	П/С	-»-	-	68	
Разом 512/4:			104/4	408	

1. Двогрупний поїзд № 790/789-791/792 «Регіональний експрес» фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний.

Об'єднання/роз'єднання составів на станції Знам'янка-Пасажи́рська. При прямуванні на Київ причеплення групи вагонів Кропивницький-Київ на станції Знам'янка-Пасажи́рська з хвоста поїзда № 791/792 Кременчук-Київ, при зворотному прямуванні відчеплення групи вагонів Київ-Кропивницький на станції Знам'янка-Пасажи́рська з хвоста поїзда № 792/791 Київ-Кременчук.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Києва та Кременчука з хвоста, з Кропивницького з голови поїзда.

При прибутті поїзда на станцію Київ-Пасажи́рський **нумерація вагонів** зі сходу, привідправленні поїзда зі станції Київ-Пасажи́рський нумерація вагонів із заходу.

3. Максимально допустима довжина поїзда надільництва прямування (вагони довжиною 24,5 м та 26,7 м): Київ-Знам'янка - 10 вагонів, Знам'янка-Кропивницький - 5 вагонів, Знам'янка-Кременчук - 5 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 8 вагонів 26,7 м та 1 вагон 24,5 м): Київ-Знам'янка - 9 вагонів (8 вагонів 26,7 м та 1 вагон 24,5 м), Знам'янка-Кропивницький - 4 вагони 26,7 м, Знам'янка-Кременчук - 5 вагонів (4 вагони 26,7 м та 1 вагон 24,5 м).

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: Знам'янка-Пасажи́рська (для групи вагонів сполученням Київ-Кропивницький-Київ).

6. Станції зміни локомотивів: від ст.Київ-Пас. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Кропивницький в обидва напрямки локомотивами ВЛ40У депо Подільськ, регіональна філія «Одеська залізниця».

При прямуванні на Кременчук: від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивами ВЛ80Т, ВЛ80К депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Київ-Пас. до ст.Знам'янка-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Кропивницький в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Знам'янка, регіональна філія «Одеська залізниця».

При прямуванні на Кременчук: від ст.Знам'янка-Пас. до ст.Кременчук-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Кременчук, регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Кременчук-Пасажирський, Київ-Пасажирський.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:**Кременчук-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** Кременчук-Пасажирський.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Кременчук-Пасажирський, Київ-Пасажирський.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 5 місця з 1 по 4 для відпочинку провідників, ПКНП, ПЕМ та зберігання сервісної продукції.

13. **Зміна трафарету:** Кременчук, Київ-Пасажирський, Кропивницький.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1/9, 5, 6/4 - фірмові 1-го класу купейні з продажем постільної білизни;

- № 2/8, 3/7, 4/6, 7/3, 8/2, 9/1 - фірмові 2-го класу з місцями для сидіння.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** № 4/6, 9/1.

**П.№ 793
ХАРКІВ - ДНІПРО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:46

**П.№ 794
ДНІПРО - ХАРКІВ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:48

П.№ 793

ХАРКІВ - ДНІПРО, КРИВИЙ РІГ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО ПО 5, 6, 7 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:42

П.№ 794

КРИВИЙ РІГ, ДНІПРО - ХАРКІВ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО ПО 5, 6, 7 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:45

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 793

-	-	06.45	Харків-Пас.	0 2204001	22.21	-	-	
07.50	2	07.52	Лихачове	88 2204472	21.09	1	21.10	
08.33	2	08.35	Лозова-Пас.	148 2204430	20.28	2	20.30	
-	-	08.44	Пост 939 км	158 2204217	-	-	20.19	

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

09.20	2	09.22	Павлоград-1	213 2210760	19.40	2	19.42	
09.52	2	09.54	Синельникове-2	251 2210940	19.10	2	19.12	
10.31	20	10.51	Дніпро-Головний	299 2210700	18.13	20	18.33	
11.21	2	11.23	Кам'янське-Пас.	334 2210720	17.39	2	17.41	
11.50	2	11.52	Верхівцеве	370 2210815	17.12	2	17.14	
13.27	-	-	Кривий Ріг-Головний	467 2210900	-	-	15.36	

ПОЇЗД № 794

Схема состава поїзда N 793/794

у сполученні Харків - Дніпро, Кривий Ріг

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			СВ	К	ПЛ	
1	П/С	Харків-Дніпро,	-	-	68	Один состав
2	П/С	Кривий Ріг	-	-	68	ПКВЧ-7 Харків Сорт.
3	КР/С	-»-	-	39/3	-	на ЕПГ з
4	П/С	-»-	-	-	68	комбінованим ЕО
5	П/С	-»-	-	-	68	
Разом 311/3:				39/3	272	

1. Поїзд № 793/794 регіональний експрес фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний:

- у сполученні Харків-Дніпро поїзд курсує відправленням з Харкова та Дніпра по 1, 2, 3, 4 днях тижня;

- у сполученні Харків-Кривий Ріг поїзд курсує відправленням з Харкова та Кривого Рогу по 5, 6, 7 днях тижня.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Дніпра, з Кривого Рогу з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Харків-Кривий Ріг - 10 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування (состав сформовано з 5 вагонів довжиною 24,5 м): Харків-Кривий Ріг - 5 вагонів.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Харків-Пас. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Харків-Пас. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Дніпро-Головний до ст.Кривий Ріг-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Дніпровське, регіональна філія «Придніпровська залізниця».

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Пасажирський на повний оборот.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Пасажирський, Дніпро-Головний, Кривий Ріг-Головний.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 3 місця 40-42 для відпочинку провідників, ПКНП і ПЕМ та для зберігання сервісної продукції.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 4, 5 - з місцями для сидіння 2-го класу;

- № 3 - з місцями для сидіння 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

**П.№ 795
ХАРКІВ - ДНІПРО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:54

**П.№ 796
ДНІПРО - ХАРКІВ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:44

**П.№ 796/795
БАХМУТ, ХАРКІВ - ДНІПРО**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:03

**П.№ 796/795
ДНІПРО - ХАРКІВ, БАХМУТ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:55

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 796

-	-	15.18	Бахмут	0 2214180	14.18	-	-	-
15.34	2	15.36	Сіль	15 2214073	14.03	2	14.05	
15.53	2	15.55	Сіверськ	34 2214068	13.43	2	13.45	
16.14	2	16.16	Лиман	58 2214020	13.20	2	13.22	
16.44	2	16.46	Святогірськ	83 2214063	12.54	2	12.56	

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

-	-	16.58	Букине	96 2204169	-	-	12.42	
17.08	2	17.10	Ізюм	108 2204420	12.29	1	12.30	
19.04	23	-	Харків-Пас.	242 2204001	-	-	10.30	

ПОЇЗД № 795

-	-	19.27	Харків-Пас.	242 2204001	10.07	23	-	
20.38	1	20.39	Лихачове	331 2204472	09.00	2	09.02	
21.19	2	21.21	Лозова-Пас.	390 2204430	08.19	2	08.21	
-	-	21.30	Пост 939 км	401 2204217	-	-	08.10	

ПОЇЗД № 795

22.06	2	22.08	Павлоград-1	455 2210760	07.30	2	07.32	
22.43	2	22.45	Синельникове-2	493 2210940	07.00	2	07.02	
23.21	-	-	Дніпро-Головний	541 2210700	-	-	06.23	

ПОЇЗД № 796

**Схема состава поїзда № 795/796
у сполученні Харків(Бахмут) - Дніпро**

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	СВ	
1	П/С	Харків(Бахмут)-Дніпро	-	68	Один состав ПКВЧ-7
2	П/С	-»-	-	68	Харків-Сорт. на ЕПГ
3	КР/С	-»-	39/3	-	з комбінованим ЕО.
4	П/С	-»-	-	68	
5	П/С	-»-	-	68	
Разом 311/3:			39/3	272	

1. Поїзд № 795/796 регіональний експрес фірмовий 2-го класу цілорічний щоденний: у сполученні Харків-Дніпро поїзд курсує відправленням Харкова та Дніпра по 1, 2, 3, 4 днях тижня; у сполученні Дніпро-Бахмут поїзд курсує відправленням з Дніпра та Бахмута по 5, 6, 7 днях тижня.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Харкова з голови поїзда, відправленням з Дніпра та Бахмута з хвоста поїзда.

3. **Максимально допустима довжина поїзда** на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Харків-Дніпро-Бахмут - 10 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано із 5 вагонів довжиною 24,5 м): Харків-Дніпро-Бахмут - 5 вагонів.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** Харків-Пасажирський для поїзда Дніпро-Бахмут-Дніпро.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Бахмут до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивами ЧС2, ЧС7 депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Бахмут до ст.Харків-Пас. в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця»; від ст.Харків-Пас. до ст.Дніпро-Головний в обидва напрямки локомотивними бригадами депо «Головне» (Харків), регіональна філія «Південна залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Харків-Пасажирський, Дніпро-Головний.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Харків-Пасажирський на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Харків-Пасажирський, Дніпро-Головний.

12. **Виділення місць:** у вагоні № 3 місця 40-42 для відпочинку провідників, ПКНП і ПЕМ та для зберігання сервісної продукції.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:**

- № 1, 2, 4, 5 - з місцями для сидіння 2-го класу;

- № 3 - з місцями для сидіння 1-го класу.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

РОЗДІЛ VI

МІЖНАРОДНІ ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ ІНШОЇ НУМЕРАЦІЇ

П.№ 960				П.№ 961				
КОШИЦЕ - МУКАЧЕВО				МУКАЧЕВО - КОШИЦЕ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:52				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:25				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

СЛОВАЦЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

<i>ПОЇЗД № 960</i>								
-	-	09.08	Кошице	0	5613600	18.13	-	-
10.20	3	10.23	Чіерна Над Тисою		5613860	16.49	9	16.58
10.28	24*	10.52	0.260 км			16.02	41*	16.43
<i>ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)</i>								
-	-	11.53	Рзд.271 км			-	-	16.57
12.00	40	12.40	Чоп-Пас.		2218115	16.13	37	16.50
13.10	4*	13.14	Батьово-Пас.		2218127	-	-	15.39
-	-	13.39	Страбичово		2219075	15.09	5*	15.14
14.00	-	-	Мукачево		2218070	-	-	14.48
<i>ПОЇЗД № 961</i>								

* - технічна зупинка

1. **Состав дизельпоїзда 813-913 2 класу** (78 + 4 місць для сидіння, 3 місця для велосипедів) **формування і обслуговування ZSSK.**

2. **Поїзд № 960/961 Кошице-Мукачево-Кошице курсує цілорічно щоденно.**

3. **Виділення місць:**

- місця № 11, 13; 12, 18; 21, 23; 22, 28; 31, 33; 32, 38; 15, 17; 16, 14; 25, 27; 26, 24; 35, 37; 36, 34; 111, 112; 42, 113 в системі резервування ZSSK в обидва напрямки;

- місця № 41, 43; 45, 47; 46, 44 від Кошице до Мукачево в системі резервування ZSSK, від Мукачево Кошице в системі резервування АСК ПП УЗ;

- місця № 51, 53; 52, 58; 61, 63; 62, 68; 71, 73; 72, 78; 55, 57; 54, 56; 65, 67; 66, 64; 75, 77; 76, 74 від Кошице до Мукачево в системі резервування ZSSK, від Мукачево до Кошице в системі резервування АСК ПП УЗ;

- місця № 81, 83; 82, 88; 91, 93; 92, 98; 101, 103; 102, 108; 85, 87; 86, 84; 95, 97; 96, 94; 105, 107; 106, 104 в системі резервування АСК ПП УЗ.

П.№ 962
КОШИЦЕ - МУКАЧЕВО

П.№ 963
МУКАЧЕВО - КОШИЦЕ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:02

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:17

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

СЛОВАЦЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 962

-	-	11.51	Кошице	0 5613600	21.33	-	-
13.03	11	13.14	Чірна Над Тисою	5613860	20.05	13	20.18
13.19	24*	13.43	0.260 км		19.18	41*	19.59

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

-	-	14.44	Рзд.271 км		-	-	20.13
14.51	41	15.32	Чоп-Пас.	2218115	19.26	40	20.06
15.50	3*	15.53	Есень	2218925	-	-	19.08
16.39	3*	16.42	Ключарки	2218137	-	-	18.26
16.53	-	-	Мукачево	2218070	-	-	18.16

ПОЇЗД № 963

* - технічна зупинка

1. **Состав дизельпоїзда 813-913 2 класу (78 + 4 місць для сидіння, 3 місця для велосипедів) формування і обслуговування ZSSK.**

2. **Поїзд № 962/963 Кошице-Мукачево-Кошице курсує цілорічно щоденно.**

3. **Виділення місць:**

- місця № 11, 13; 12, 18; 21, 23; 22, 28; 31, 33; 32, 38; 15, 17 ; 16, 14; 25, 27; 26, 24; 35, 37; 36, 34; 111, 112; 42, 113 в системі резервування ZSSK в обидва напрямки;

- місця № 41, 43; 45, 47; 46, 44 від Кошице до Мукачево в системі резервування ZSSK, від Мукачево Кошице в системі резервування АСК ПП УЗ;

- місця № 51, 53; 52, 58; 61, 63; 62, 68; 71, 73; 72, 78; 55, 57; 54, 56; 65, 67; 66, 64; 75, 77; 76, 74 від Кошице до Мукачево в системі резервування ZSSK, від Мукачево до Кошице в системі резервування АСК ПП УЗ;

- місця № 81, 83; 82, 88; 91, 93; 92, 98; 101, 103; 102, 108; 85, 87; 86, 84; 95, 97; 96, 94; 105, 107; 106, 104 в системі резервування АСК ПП УЗ.

П.№ 966
ЧЕРНІВЦІ - ЛАРГА

П.№ 965
ЛАРГА - ЧЕРНІВЦІ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:00

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:45

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 966

-	-	20.55	Чернівці	0	2218500	06.50	-	-
21.02	2	21.04	Чернівці-Північ.	2	2218229	06.42	2	06.44
21.11	2	21.13	Садгора	6	2218231	06.33	2	06.35
21.22	2	21.24	Магала	13	2218276	06.21	2	06.23
21.34	1	21.35	Бояни	23	2218839	06.08	1	06.09
21.45	1	21.46	Лехучени	29	2218316	05.58	1	05.59
21.55	2	21.57	Новоселиця	35	2218535	05.48	2	05.50
22.06	1	22.07	Пл.40 км	42	2218577	05.39	1	05.40
22.14	1	22.15	Ванчиківці	46	2218233	05.31	1	05.32
22.21	1	22.22	З.п.49 км	51	2218506	05.23	1	05.24
22.30	1	22.31	Драниця	53	2218408	05.16	1	05.17
22.38	30	23.08	Мамалига	58	2218451	04.43	25	05.08

ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

23.15	1	23.16	Рзд.61 км	62		04.33	1	04.34
23.23	15	23.38	Крива	65	2300021	04.10	15	04.25
23.50	1	23.51	З.п.69 км	70		04.00	1	04.01
00.02	2	00.04	Липкани	78	2300035	03.48	2	03.50
00.16	5	00.21	Медвежа	86	2300236	03.31	5	03.36

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

00.55	-	-	Ларга	102	2218452		-	-	03.05
--------------	---	---	--------------	------------	----------------	--	---	---	--------------

ПОЇЗД № 965

Схема состава поїзда № 966/965

у сполученні Чернівці - Ларга

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			Пл	З	
1	3	Чернівці-Ларга	-	62	Два состави ПКВЧД-6 Чернівці у загальному обігу з поїздом № 968/967 Чернівці-Сокиряни.
2	3	->-	-	62	

Разом:

124

1. Поїзд № 966/965 Чернівці-Ларга курсує цілорічно щоденно.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Чернівців з голови поїзда, відправленням з Ларги з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування (вагони довжиною 24,5 м): Чернівці-Ларга - 6 вагонів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування (состав сформовано з 2 вагонів 24,5 м): Чернівці-Ларга - 2 вагона.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст. Чернівці до ст. Ларга в обидва напрямки локомотивами М62 депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст. Чернівці до ст. Ларга в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Чернівці.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Чернівці на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Чернівці.

12. **Виділення місць:** відсутнє.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станціях Мамалига, Ларга;

- прикордонний та митний контроль на території республіки Молдова проводиться на станціях Крива, Медвежа.

**П.№ 968
ЧЕРНІВЦІ - СОКИРЯНИ**

**П.№ 967
СОКИРЯНИ - ЧЕРНІВЦІ**

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:22

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:57

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 968

-	-	08.33 Чернівці	0 2218500	19.29	-	-
08.38	1	08.39 Чернівці-Північ.	2 2218229	19.22	2	19.24
08.46	2	08.48 Садгора	6 2218231	19.14	2	19.16
08.57	2	08.59 Магала	13 2218276	19.03	2	19.05
09.09	1	09.10 Бояни	23 2218839	18.54	1	18.55
09.18	1	09.19 Лехучени	29 2218316	18.44	1	18.45
09.27	2	09.29 Новоселиця	35 2218535	18.34	2	18.36
09.36	1	09.37 Пл.40 км	42 2218577	18.27	1	18.28
09.44	1	09.45 Ванчиківці	46 2218233	18.20	1	18.21
09.51	1	09.52 З.п.49 км	51 2218506	18.13	1	18.14
09.57	1	09.58 Драниця	53 2218408	18.07	1	18.08
10.05	20	10.25 Мамалига	58 2218451	17.39	20	17.59

ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

10.33	1	10.34 Рзд.61 км	62	17.31	1	17.32
10.41	5	10.46 Крива	65 2300021	17.20	5	17.25
10.57	1	10.58 З.п.69 км	70	17.10	1	17.11
11.09	2	11.11 Липкани	78 2300035	16.59	2	17.01
11.21	5	11.26 Медвежа	86 2300236	16.42	5	16.47

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

11.56	20	12.16 Ларга	102 2218452	16.00	18	16.18
13.13	2	13.15 Васкауци	136 2218458	15.13	2	15.15
13.33	2	13.35 Романківці	148 2218460	14.52	2	14.54
13.55	-	- Сокиряни	160 2218461	-	-	14.32

ПОЇЗД № 967

Схема состава поїзда № 968/967

у сполученні Чернівці - Сокиряни

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			Пл	З	
1	3	Чернівці-Сокиряни	-	62	Два состави ПКВЧД-6 Чернівці у загальному обігу з поїздом № 966/965 Чернівці-Ларга.
2	3	-»-	-	62	

Разом:

124

1. Поїзд № 968/967 Чернівці-Сокиряни курсує цілорічно щоденно.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: відправленням з Чернівців з голови поїзда, відправленням з Сокирян з хвоста поїзда.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування (вагони довжиною 24,5 м): Чернівці-Сокиряни - 6 вагонів.

4. **Встановлена схема поїзда** на дільницях прямування (состав сформовано з 2 вагонів 24,5 м): Чернівці-Сокиряни - 2 вагона.

5. **Станції зміни напрямку руху поїзда:** відсутні.

6. **Станції зміни локомотивів:** від ст.Чернівці до ст.Сокиряни в обидва напрямки локомотивами М62 депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

7. **Станції зміни локомотивних бригад:** від ст.Чернівці до ст.Сокиряни в обидва напрямки локомотивними бригадами депо Чернівці, регіональна філія «Львівська залізниця».

8. **Станції заправки поїзда водою:** Чернівці.

9. **Станції спорядження поїзда паливом:** Чернівці на повний обіг.

10. **Станції обслуговування ЕЧТК:** відсутні.

11. **Станції збору твердих побутових відходів і шлаку:** Чернівці.

12. **Виділення місць:** відсутнє.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.

14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.

15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.

16. **Причіпні вагони:** відсутні.

17. **Інші вагони:** відсутні.

18. **Факультативні вагони:** відсутні.

19. **Станції прикордонного та митного контролю:**

- прикордонний та митний контроль в Україні проводиться на станціях Мамалига, Ларга;

- прикордонний та митний контроль на території республіки Молдова проводиться на станціях Крива, Медвежа.

П.№ 8860
ЧІЕРНА НАД ТИСОЮ - ЧОП

П.№ 8863
ЧОП - ЧІЕРНА НАД ТИСОЮ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:00

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

СЛОВАЦЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 8860

-	-	07.00	Чіерна Над Тисою	0 5613860	21.00	-	-	-
07.05	24*	07.29	0.260 км	4	20.14	41*	20.55	

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

08.31	2*	08.33	Рзд.271 км	8	21.07	2*	21.09	
08.40	-	-	Чоп-Пас.	13 2218115	-	-	21.00	

ПОЇЗД № 8863

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 8860/8863

у сполученні Чіерна Над Тисою - Чоп

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 Кл	2 Кл	
392	2КЛ	Чіерна Над Тисою-Чоп	-	-	80	ZSSK

1. Поїзд і локомотив ZSSK.

2. Поїзд курсує цілорічно щоденно у загальному обігу на станції Чоп з поїздом № 8862/8861 Кошице-Чоп.

3. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, 0.260 км.

П.№ 8862
КОШИЦЕ - ЧОП

П.№ 8861
ЧОП - КОШИЦЕ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:34

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:14

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

СЛОВАЦЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 8862

-	-	15.13 Кошице	0 5613600	13.49	-	-
15.15	1	15.16 Кошице Предместя	6 5613620	13.45	1	13.46
15.21	1	15.22 Красна Над Хорнадом	9 5613660	13.39	1	13.40
15.28	1	15.29 Нижня Мюсла	12 5613680	13.32	1	13.33
15.31	1	15.32 Висна Мюсла	18 5613690	13.29	1	13.30
15.34	1	15.35 Бождановице	5613700	13.25	1	13.26
15.38	1	15.39 Русков	5613710	13.21	2	13.23
15.44	1	15.45 Сланець	5613720	13.15	1	13.16
15.50	1	15.51 Кальша	5613730	13.09	1	13.10
15.55	1	15.56 Кузмиче	5613740	13.03	1	13.04
16.02	1	16.03 Міхалани	5613750	12.56	1	12.57
16.09	1	16.10 Черхов	5613780	12.50	1	12.51
16.15	1	16.16 Словенске Нове Место	5613790	12.45	1	12.46
16.19	1	16.20 Борща	5600020	12.40	1	12.41
16.23	1	16.24 Стреда Над Бодрогом	5699002	12.36	1	12.37
16.27	1	16.28 Сомотор	5613820	12.29	1	12.30
16.34	1	16.35 Велки Хорес	5613840	12.19	1	12.20
16.40	1	16.41 Прибеник	5613850	12.13	2	12.15
16.43	1	16.44 Добра	5600021	12.10	1	12.11
16.46	1	16.47 Бієл	5613880	12.07	1	12.08
16.51	16	17.07 Чієрна Над Тисою	5613860	11.46	18	12.04
17.12	24*	17.36 0.260 км		11.00	41*	11.41

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

18.38	2*	18.40 Рзд.271 км		11.42	13*	11.55
18.47	-	- Чоп-Пас.	2218115	-	-	11.35

ПОЇЗД № 8861

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 8862/8861

у сполученні Кошице - Чоп

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
392	2КЛ	Кошице-Чоп	-	-	80	ZSSK

1. **Поїзд і локомотив ZSSK.**

2. **Поїзд курсує цілорічно щоденно** в загальному обігу на станції Чоп з поїздом № 8863/8860 Чоп-Чієрна Над Тисою.

3. **Станції прикордонного і митного контролю:** Чоп, 0.260 км.

П.№ 32510
ЗАХОНЬ - ЧОП

П.№ 32519
ЧОП - ЗАХОНЬ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 32510

- - 01.10 Захонь 0 5514175 02.46 - -
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)
02.17 1* 02.18 Держ.Кордон 2 03.38 1* 03.39
02.28 - - Чоп-Пас. 5 2218115 - - 03.28

ПОЇЗД № 32519

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 32510/32519

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню з Захоні

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
23/833	РІЦ	Відень-Київ	30	-	-	ПКВЧ1 Київ-Пас.
22/432	РІЦ	->-	30	-	-	->-
21/431	РІЦ	->-	30	-	-	->-
830	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАВ ШТАРТ
430	2КЛ	->-	-	-	80	->-
429	2КЛ	->-	-	-	80	->-

по відправленню з Чопа

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
21/431	РІЦ	КиївВідень	30	-	-	ПКВЧ1 Київ-Пас.
22/432	РІЦ	->-	30	-	-	->-
23/833	РІЦ	->-	30	-	-	->-
429	2КЛ	Чоп-Захонь	-	-	80	МАВ ШТАРТ
430	2КЛ	->-	-	-	80	->-
830	2КЛ	->-	-	-	80	->-

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.

2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.

3. Безпересадкові вагони:

- № 21/431, 22/432 Київ-Відень курсують цілорічно щоденно у складах поїздів №749/145/32519/140-149/32510/146/750 відправленням з Києва з 11/12-2021 по 08/12-2022 щоденно в хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до поїзда № 140 Захонь-Відень, прибуттям до Відня з 12/12-2021 по 09/12-2022.

Зворотно відправленням з Відня з 12/12-2021 по 09/12-2022 у складі поїзда № 149 Відень-Захонь до Захоні, далі у складі поїзда № 32510 до Чопа прибуттям

в голові з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 750 до Києва;

- **№ 23/833 Київ-Відень** призначається в періоди підвищення пасажиропотоку окремою вказівкою у складах поїздів № 749/145/32519/140-149/32510/146/750, відправленням з Києва з 16/12-2021 по 29/12-2021 щоденно, з 01/01-2022 по 16/01-2022 щоденно, з 04/03-2022 по 08/03-2022 щоденно, з 07/04-2022 по 18/04-2022 щоденно, з 21/04-2022 по 10/05-2022 щоденно, 24, 25, 28, 29/05-2022 та 01, 02, 05, 06, 14, 15, 18, 19/06-2022, з 23/06-2022 по 11/09-2022 по 4, 5, 6, 7 днях тижня у хвості поїзда № 749 Київ-Івано-Франківськ (за вагонами № 21/431, 21/432 Київ-Відень) до Львова, з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 145 Львів-Ужгород до Чопа, далі з перепричепленням по Чопу в голову поїзда № 32519 Чоп-Захонь до Захоні, далі з перепричепленням по Захоні до поїзда № 140 Захонь-Відень до Відня.

Зворотно відправленням з Відня з 17/12-2021 по 30/12-2021 щоденно, з 02/01-2022 по 17/01-2022 щоденно, з 05/03-2022 по 09/03-2022 щоденно, з 08/04-2022 по 19/04-2022 щоденно, з 22/04-2022 по 11/05-2022 щоденно, 25, 26, 29, 30/05-2022 та 02, 03, 06, 07, 15, 16, 19, 20/06-2022, з 24/06-2022 по 12/09-2022 по 5, 6, 7, 1 днях тижня у складі поїзда № 149 Відень-Захонь до Захоні, далі у складі поїзда № 32510 до Чопа прибуттям у голові (перед вагонами 21/431, 21/432 Відень-Київ) з перепричепленням в голову поїзда № 146 Ужгород-Львів до Львова з перепричепленням по Львову в хвіст поїзда № 750 до Києва. Призначається окремою вказівкою за узгодженням ОББ (ОБВ), МАВ (MAV).

4. Вагони № 830, 430, 429 **без ознаки РІЦ**.

5. **Станції прикордонного і митного контролю:** Чоп, Захонь.

П.№ 32512
ЗАХОНЬ - МУКАЧЕВО

П.№ 32517
ЧОП - ЗАХОНЬ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:58

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 32512

-	-	08.35	Захонь	0 5514175	09.43	-	-
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)							
09.42	1*	09.43	Держ.Кордон	2	10.35	1*	10.36
09.53	30	10.23	Чоп-Пас.	5 2218115	-	-	10.25
11.33	-	-	Мукачево	47 2218070	-	-	-

ПОЇЗД № 32517

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 32512/32517
у сполученні Захонь - Мукачево/Чоп - Захонь
по відправленню з Захоні

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
22	РІЦ	Захонь-Мукачево	78	-	-	МАН ШТАРТ
23	РІЦ	-»-	78	-	-	-»-
24	РІЦ	-»-	78	-	-	-»-
830	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	-»-
430	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

по відправленню з Чопа

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
429	2КЛ	Чоп-Захонь	-	-	80	МАН ШТАРТ
430	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-
830	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

1. **Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАН ШТАРТ.**

2. **Поїзд курсує цілорічно щоденно.**

3. В составі поїзда курсує два локомотиви серії 418 МАН ШТАРТ: один локомотив в голові составу у сполученні Захонь-Мукачево, другий локомотив в хвості составу у сполученні Захонь-Чоп (з Чопа слідує з вагонами № 429, 430, 830 поїздом № 32517 Чоп-Захонь).

4. Вагони № 429, 430, 830 **без ознаки РІЦ.**

5. Вагони № 24, 830 курсують **факультативно.**

6. **Станції прикордонного і митного контролю:** Чоп, Захонь.

П.№ 32516
ЗАХОНЬ - ЧОП

П.№ 32513
ЧОП - ЗАХОНЬ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 32516

-	-	14.24	Захонь	0 5514175	15.30	-	-
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)							
15.31	1*	15.32	Держ. Кордон	2	16.22	1*	16.23
15.42	-	-	Чоп-Пас.	5 2218115	-	-	16.12

ПОЇЗД № 32513

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 32516/32513

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню з Захоні

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
830	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАН ШТАРТ
430	2КЛ	->-	-	-	80	->-
429	2КЛ	->-	-	-	80	->-

по відправленню з Чопа

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАН ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагони № 429, 430, 830 без ознаки РІЦ.
4. Вагон № 830 курсує факультативно.
5. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

П.№ 32518
ЗАХОНЬ - ЧОП

П.№ 32511
ЧОП - ЗАХОНЬ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 32518

-	-	20.41	Захонь	0 5514175	21.47	-	-
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)							
21.48	1*	21.49	Держ.Кордон	2	22.39	1*	22.40
21.59	-	-	Чоп-Пас.	5 2218115	-	-	22.29

ПОЇЗД № 32511

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 32518/32511

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню з Захоні

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
830	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАН ШТАРТ
430	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

по відправленню з Чопа

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАН ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагони № 429, 430, 830 без ознаки РІЦ.
4. Вагон № 830 курсує факультативно.
5. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

П.№ 32520
ЗАХОНЬ - ЧОП

П.№ 32529
ЧОП - ЗАХОНЬ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 32520

-	-	06.34	Захонь	0 5514175	07.40	-	-
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)							
07.41	1*	07.42	Держ. Кордон	2	08.32	1*	08.33
07.52	-	-	Чоп-Пас.	5 2218115	-	-	08.22

ПОЇЗД № 32529

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 32520/32529

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню з Захоні

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
830	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАН ШТАРТ
430	2КЛ	->-	-	-	80	->-
429	2КЛ	->-	-	-	80	->-

по відправленню з Чопа

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАН ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагони № 429, 430, 830 без ознаки РІЦ.
4. Вагон № 830 курсує факультативно.
5. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

П.№ 32521
МУКАЧЕВО - ЗАХОНЬ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:03

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)								
-	-	-	Захонь	47	5514175	17.33	-	-
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
-	-	-	Держ.Кордон	45		18.25	1*	18.26
-	-	-	Чоп-Пас.	42	2218115	17.40	35	18.15
-	-	-	Мукачево	0	2218070	-	-	16.30

ПОЇЗД № 32521

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 32521
у сполученні Мукачево - Захонь
по відправленню з Мукачево

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
24	РІЦ	Мукачево-Захонь	78	-	-	МАВ ШТАРТ
23	РІЦ	-»-	78	-	-	-»-
22	РІЦ	-»-	78	-	-	-»-

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагон № 24 курсує факультативно.
4. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

П.№ 32526
ЗАХОНЬ - ЧОП

П.№ 32523
ЧОП - ЗАХОНЬ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 32526

-	-	18.37	Захонь	0 5514175	19.43	-	-
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)							
19.44	1*	19.45	Держ. Кордон	2	20.35	1*	20.36
19.55	-	-	Чоп-Пас.	5 2218115	-	-	20.25

ПОЇЗД № 32523

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 32526/32523

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню з Захоні

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
830	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАВ ШТАРТ
430	2КЛ	->-	-	-	80	->-
429	2КЛ	->-	-	-	80	->-

по відправленню з Чопа

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагони № 429, 430, 830 без ознаки РІЦ.
4. Вагон № 830 курсує факультативно.
5. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

П.№ 32530
ЗАХОНЬ - ЧОП

П.№ 32539
ЧОП - ЗАХОНЬ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:18

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

УГОРСЬКІ ЗАЛІЗНИЦІ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 32530

- - 03.42 Захонь 0 5514175 04.47 - -
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)
04.49 1* 04.50 Держ.Кордон 2 05.39 1* 05.40
05.00 - - Чоп-Пас. 5 2218115 - - 05.29

ПОЇЗД № 32539

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 32530/32539

у сполученні Захонь - Чоп

по відправленню з Захоні

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			РІЦ	1 КЛ	2 КЛ	
830	2КЛ	Захонь-Чоп	-	-	80	МАВ ШТАРТ
430	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-
429	2КЛ	-»-	-	-	80	-»-

по відправленню з Чопа

1. Состав поїзда і локомотив обслуговуванням МАВ ШТАРТ.
2. Поїзд курсує цілорічно щоденно.
3. Вагони № 429, 430, 830 без ознаки РІЦ.
4. Вагон № 830 курсує факультативно.
5. Станції прикордонного і митного контролю: Чоп, Захонь.

РОЗДІЛ VII

ПОЇЗДИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ МОТОРВАГОННИМ РУХОМИМ СКЛАДОМ У ДАЛЕКОМУ І МІСЦЕВОМУ СПОЛУЧЕННІ

П.№ 804/803
ЛЬВІВ - РІВНЕ
ЦІЛОРІЧНО ПО 5, 7 ДНЯХ ТИЖНЯ

П.№ 804/803
РІВНЕ - ЛЬВІВ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО,
КРІМ 6 ДНІВ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:43

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:51

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

<i>поїзд № 804</i>									
-	-	09.52	Львів	0	2218000	09.36	-	-	-
10.02	1	10.03	Підзамче	7	2218215	09.24	1	09.25	
-	-	10.22	Задвір'я	37	2218072	09.01	1	09.02	
-	-	10.32	Красне	51	2218025	08.49	1	08.50	
11.03	1	11.04	Броди	93	2218150	08.16	2	08.18	
11.46	1	11.47	Дубно	152	2218165	07.32	2	07.34	
12.19	2	-	Здолбунів-Пас.	194	2218010	-	-	07.00	

<i>поїзд № 803</i>									
-	-	12.21	Здолбунів-Пас.	194	2218010	06.58	2	-	
12.35	-	-	Рівне	207	2218400	-	-	06.45	

поїзд № 804

Схема состава поїзда N 804/803 у сполученні Львів - Рівне - Львів

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл.	2 кл.	
1	2	Львів-Рівне-Львів	-	52	Один состав електропоїзда
2	2	->-	-	102	РПЧ-3 Здолбунів, Льв.зал.
3	2	->-	-	102	в загальному обігу з поїздом
4	2	->-	-	75	№ 806/805 Львів-Рівне-Львів.
Разом:				331	

1. **Регіональний поїзд курсує цілорічно** сполученням Рівне-Львів щоденно, крім 6 днів тижня, Львів-Рівне по 5, 7 днів тижня.

2. **Обслуговується локомотивними бригадами** РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».

3. **Обслуговується провідниками** РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».

4. Пункти **екіпірування водою, виконання прибирання** (сухе, вологе), **винос сміття** по РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».

5. **Нумерація вагонів** з голови поїзда при відправленні з Рівного, з хвоста поїзда зі Львова.

П.№ 806/805
ЛЬВІВ - РІВНЕ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО,
КРІМ 6 ДНІВ ТИЖНЯ

П.№ 806/805
РІВНЕ - ЛЬВІВ
ЦІЛОРІЧНО ПО 5, 7 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:47

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:55

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 806

-	-	16.30	Львів	0	2218000	16.10	-	-
16.41	1	16.42	Підзамче	7	2218215	15.58	1	15.59
17.13	1	17.14	Красне	51	2218025	-	-	15.24
17.44	2	17.46	Броди	93	2218150	14.49	2	14.51
18.27	2	18.29	Дубно	152	2218165	14.04	2	14.06
19.02	2	-	Здолбунів-Пас.	194	2218010	-	-	13.31

ПОЇЗД № 805

-	-	19.04	Здолбунів-Пас.	194	2218010	13.28	3	-
19.17	-	-	Рівне	207	2218400	-	-	13.15

ПОЇЗД № 805

ПОЇЗД № 806

Схема состава поїзда N 806/805

у сполученні Львів - Рівне - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл.	2 кл.	
1	2	Львів-Рівне-Львів	-	52	Один состав електропоїзда
2	2	-»-	-	102	РПЧ-3 Здолбунів, Льв.зал.
3	2	-»-	-	102	в загальному обігу з поїздом
4	2	-»-	-	75	№ 804/803 Львів-Рівне-Львів.
Разом:				331	

1. **Регіональний поїзд курсує цілорічно** сполученням Рівне-Львів по 5, 7 днях тижня, Львів-Рівне щоденно, крім 6 днів тижня.

2. **Обслуговується локомотивними бригадами** РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».

3. **Обслуговується провідниками** РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».

4. Пункти **екіпірування водою, виконання прибирання** (сухе, вологе), **винос сміття** по РПЧ-3 Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».

5. **Нумерація вагонів** з голови поїзда при відправленні з Рівного, з хвоста поїзда зі Львова.

П.№ 806/805
ВІННИЦЯ - ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ
ЗА ВКАЗІВКОЮ

П.№ 805/806
ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ - ВІННИЦЯ
ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:19

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:25

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 806				поїзд № 805			
-	-	08.35	Вінниця	0	2200200	07.55	- -
08.56	2	08.58	Калинівка-1	23	2200198	07.32	2 07.34
09.03	10	-	Варшиця	26	2200196	-	- 07.26
поїзд № 806				поїзд № 805			
-	-	09.13	Варшиця	26	2200196	07.16	10 -
09.17	1	09.18	Робоча	29	2201126	07.10	1 07.11
09.24	1	09.25	Калинівка-2	33	2200197	07.04	1 07.05
09.36	1	09.37	Холонівська	43	2200224	06.52	1 06.53
09.48	1	09.49	Уладівка	54	2200223	06.40	1 06.41
09.55	1	09.56	Соломірка	58	2200080	06.32	1 06.33
10.00	1	10.01	Курилівка	61	2201792	06.26	1 06.27
10.11	2	10.13	Хмільник	70	2200240	06.14	2 06.16
10.23	1	10.24	Новодібрівка	83	2200746	06.02	1 06.03
10.34	1	10.35	Залісся	92	2200378	05.52	1 05.53
10.46	1	10.47	Адампіль	96	2200221	05.46	1 05.47
10.58	1	10.59	Пасічний	106	2200181	05.34	1 05.35
11.08	1	11.09	Ложава	115	2200729	05.24	1 05.25
11.14	1	11.15	Замчики	120	2200377	05.18	1 05.19
11.24	1	11.25	Старокостянтинів 2	126	2200230	05.08	1 05.09
11.37	1	11.38	Воронківці	138	2201233	04.52	1 04.53
11.49	1	11.50	Красилів	148	2200225	04.38	1 04.39
12.09	1	12.10	Заруддя	158	2200375	04.18	1 04.19
12.14	1	12.15	Климашівка	162	2200227	04.12	1 04.13
12.38	2	-	Гречани	178	2200229	-	- 03.48
поїзд № 806				поїзд № 805			
-	-	12.40	Гречани	178	2200229	03.46	2 -
12.46	2	12.48	Речовий Ринок	181	2200490	03.37	2 03.39
12.54	-	-	Хмельницький	184	2200300	-	- 03.30
				поїзд № 805			

Схема состава поїзда № 805/806
у сполученні Хмельницький - Вінниця - Хмельницький

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			2 Кл	3 Кл	
1	3	Хмельницький-Вінниця	-	66	Состав
2	3	-»-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3	3	-»-	-	66	РПЧ-10 Чернігів, ПЗЗ.
Разом:				246	

1. Регіональний поїзд курсує цілорічно щоденно.

Курсування поїзда буде оголошено додатково.

2. Від ст. Хмельницький до ст. Вінниця в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами** ТЧ-5 Гречани регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Хмельницький до ст. Вінниця в обидва напрямки **обслуговується провідниками** ПКВЧ-3 Хмельницький філії «Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** по заявці (ст. Гречани), **виконання прибирання** - вологе (ст.Гречани) прибирання - сухе (ст. Вінниця), **винесення сміття** в пунктах обігу.

5. **Нумерація вагонів** при слідуванні з Хмельницького з голови поїзда, при слідуванні з Вінниці з хвоста поїзда.

6. **Виділяються місця** у вагоні № 1 з 1 по 66 для ручного продажу ПКНП.

П.№ 807/808
КОЛОМИЯ - КІВЕРЦІ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО,
КРІМ 3 ДНІВ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:52

П.№ 807/808
КІВЕРЦІ - КОЛОМИЯ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО,
КРІМ 3, 4 ДНІВ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:38

П.№ 807

КІВЕРЦІ - ЛЬВІВ

ЦІЛОРІЧНО ПО 3 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:37

П.№ 807/808

ЛЬВІВ - КОЛОМИЯ

ЦІЛОРІЧНО ПО 4 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:53

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 807								
-	-	14.58	Коломия	0	2218030	13.52	-	-
15.38	5	15.43	Івано-Франківськ	55	2218200	13.07	5	13.12
16.25	2	16.27	Калуш	98	2218230	12.21	2	12.23
16.41	1	16.42	Рожнятів	112	2218194	12.08	1	12.09
17.09	1	17.10	Долина	126	2218193	11.40	1	11.41
17.21	1	17.22	Болехів	139	2218192	11.27	1	11.28
17.32	1	17.33	Моршин	149	2218250	11.17	1	11.18
17.48	2	-	Стрий	163	2218090	-	-	11.02
поїзд № 808								
-	-	17.50	Стрий	163	2218090	11.00	2	-
18.53	18	19.11	Львів	238	2218000	09.51	8	09.59
19.23	2	19.25	Підзамче	244	2218215	09.39	2	09.41
20.10	1	20.11	Кам'янка-Бузька	287	2218071	08.53	1	08.54
21.06	2	21.08	Радехів	316	2218069	07.55	1	07.56
21.40	1	21.41	Стоянів	331	2218068	07.24	1	07.25
21.58	1	21.59	Горохів	347	2218285	07.06	1	07.07
23.30	5	23.35	Луцьк	414	2218060	05.30	5	05.35
23.50	-	-	Ківерці	426	2219095	-	-	05.14

поїзд № 807

Схема состава поїзда № 807/808
у сполученні Ківерці - Коломия - Ківерці

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл.	2 кл.	
1	2	Ківерці-Коломия-Ківерці	-	58	Один состав дизель-поїзда ДПКр-3 приписки РПЧ-4 Коломия, Льв.зал.
2	1		61	-	
3	2		-	53	

Разом 172

1. Денний, регіональний поїзд, курсує цілорічно:

- № 807/808 сполученням Львів-Коломия курсує по 4 днях тижня;
- № 807 сполученням Ківерці-Львів курсує по 3 днях тижня;
- № 807/808 сполученням Ківерці-Коломия курсує по 1, 2, 5, 6, 7 днях тижня;
- № 807/808 сполученням Коломия-Ківерці курсує по 1, 2, 4, 5, 6, 7 днях тижня.

тижня.

2. Обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-4 Коломия регіональної філії «Львівська залізниця».

3. Обслуговується провідниками РПЧ-1,3 Львів регіональної філії «Львівська залізниця».

4. Пункти екіпірування водою по ст. Коломия, паливом РПЧ-4 Коломия. **Виконання прибирання, винос сміття** (сухе, вологе) ст. Коломия, ст.Ківерці.

5. Нумерація вагонів з голови поїзда при прямуванні з Ківерців, з хвоста поїзда з Коломиї.

**П.№ 821
ХАРКІВ - ЗАПОРІЖЖЯ**

**П.№ 822
ЗАПОРІЖЖЯ - ХАРКІВ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:53

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:50

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 821

-	-	15.06	Харків-Пас.	0 2204001	14.25	-	-
16.21	1	16.22	Лихачове	88 2204472	13.07	2	13.09
17.13	3	17.16	Лозова-Пас.	148 2204430	12.16	2	12.18
-	-	17.30	Пост 939 км	158 2204217	-	-	12.03

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

18.07	3	18.10	Павлоград-1	213 2210760	11.22	2	11.24
18.46	2	18.48	Синельникове-1	252 2210920	10.50	2	10.52
19.30	2	19.32	Вільнянськ	301 2210683	10.06	2	10.08
19.59	-	-	Запоріжжя-1	327 2210800	-	-	09.35

поїзд № 822

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

П.№ 826
ДНІПРО - АВДІЇВКА
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО, КРІМ 3 ДНІВ ТИЖНЯ

П.№ 825
АВДІЇВКА - ДНІПРО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:24

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 826

-	-	10.02	Дніпро-Головний	0	2210700	19.43	-	-
-	-	10.42	Синельникове-2	47	2210940	18.52	2	18.54
10.49	17	11.06	Синельникове-1	50	2210920	-	-	-
12.04	2	12.06	ЧапLINE	124	2210930	17.54	2	17.56

ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

12.16	1	12.17	Просяна	136	2214009	17.40	1	17.41
Ім.Приклонського В.В.								
12.40	2	12.42	Межова	170	2214013	17.14	2	17.16
13.11	5	13.16	Покровськ	205	2214050	16.38	5	16.43
14.06	1	14.07	Очеретине	243	2214041	15.41	1	15.42
14.29	-	-	Авдіївка	257	2214039	-	-	15.19

ПОЇЗД № 825

Схема состава поїзда № 826/825

у сполученні Дніпро-Головний - Авдіївка - Дніпро-Головний

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	2	Дніпро-Головний-	-	52	-	Состав електропоїзда
2	2	Авдіївка-	-	58	-	ЕПЛ2Т-024 приписки
3	2	Дніпро-Головний	-	58	-	РПЧ-1 Дніпро
4	2		-	58	-	Придн. зал.
5	2		-	58	-	
6ф	2		-	46	-	
7ф	2		-	58	-	
8	2		-	52	-	
Разом:				440		

1. **Регіональний поїзд курсує цілорічно щоденно**, крім 3 дня тижня (середа).

2. Від ст. Дніпро-Головний до ст. Авдіївка у обидва напрямки **обслуговується локомотивною бригадою** РПЧ-1 Дніпро, Придн. залізниця.

3. Від ст. Дніпро-Головний до ст. Авдіївка у обидва напрямки **обслуговується провідниками** РПЧ-1 Дніпро, Придн. залізниця.

4. **Пункт екіпіровки водою** станція Дніпро-Головний.

П.№ 829/830
ЛЬВІВ - УЖГОРОД
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО,
КРІМ 2 ДНІВ ТИЖНЯ

П.№ 829/830
УЖГОРОД - ЛЬВІВ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО,
КРІМ 3 ДНІВ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:32

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:25

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 829							
-	-	16.50	Львів	0	2218000	11.45	- -
17.32	1	17.33	Миколаїв-Дністровський	44	2218083	10.59	1 11.00
17.56	2	17.58	Стрий	74	2218090	10.35	3 10.38
18.28	2	18.30	Сколе	111	2218088	10.04	1 10.05
18.48	2	18.50	Тухля	127	2218089	09.42	2 09.44
19.02	2	19.04	Славське	137	2218091	09.30	2 09.32
19.16	1	19.17	Лавочне	146	2218273	09.16	2 09.18
19.22	1	19.23	Опорець	149		09.11	1 09.12
19.41	3*	19.44	Скотарське	161	2218132	-	- 08.56
19.54	2	19.56	Воловець	168	2218145	08.46	2 08.48
20.27	2	20.29	Свалява	196	2218290	08.13	2 08.15
20.38	1	20.39	Карпати	206	2218965	08.02	1 08.03
20.56	6	21.02	Мукачево	223	2218070	07.42	5 07.47
21.29	5	21.34	Батьово-Пас.	249	2218127	07.03	2 07.05
-	-	-	Чоп-Сорт.	262		-	- 06.43
поїзд № 830							
-	-	21.54	Чоп-Сорт.	262		-	- -
22.08	3*	22.11	Струмківка	273	2218126	-	- 06.30
22.22	-	-	Ужгород	284	2218095	-	- 06.20
* - технічна зупинка							
поїзд № 830							

Схема состава поїзда N 829/830

у сполученні Львів - Ужгород - Львів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			2 кл.	3 кл.	
1	3	Львів-Ужгород	-	116	Один склад
2	3	->-	-	128	електропоїзда ЕР2т
3	3	->-	-	128	приписки РПЧ-1 Львів,
4	3	->-	-	128	Льв.зал.
5	3	->-	-	128	
6	3	->-	-	116	
Разом:				744	

1. **Регіональний поїзд курсує цілорічно, щоденно** відправленням зі Львова крім 2 днів тижня, з Ужгорода крім 3 днів тижня.

2. **Обслуговується локомотивними бригадами** РПЧ-1 Львів регіональної філії «Львівська залізниця».

3. **Обслуговується провідниками** РПЧ-1 Львів регіональної філії «Львівська залізниця».

4. Пункти **екіпірування водою, виконання прибирання** (сухе, вологе), **винос сміття** по РПЧ-1 Львів регіональної філії «Львівська залізниця».

5. **Нумерація вагонів** з голови поїзда при відправленні зі Львова та Ужгорода.

**П.№ 842/841
ОДЕСА - КИШИНЕУ**

**П.№ 842/841
КИШИНЕУ - ОДЕСА**

ЦІЛОРІЧНО ПО ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:02

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:47

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 842

-	-	18.31	Одеса-Головна	0 2208001	11.14	-	-	-
19.34	2	19.36	Роздільна-1	72 2208460	10.12	2	10.14	
-	-	-	Бл.п.1437 км	77 2209340	-	-	10.09	

ПОЇЗД № 841

-	-	19.39	Бл.п.1437 км	77 2209340	-	-	-	
19.54	40	20.34	Кучурган	89 2208304	09.15	40	09.55	

ПОЇЗД № 841

ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

21.07	3	21.10	Тираспіль	121 2300610	08.42	3	08.45	
21.24	3	21.27	Бендер-2	135 2300597	08.25	2	08.27	
22.33	-	-	Кишинев	193 2300000	-	-	07.27	

ПОЇЗД № 842

Схема состава поїзда № 842/841

у сполученні Кишинев - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	З	
1	3	Кишинев-Одеса	-	-	32	Один состав
2	3	->-	-	-	83	на автономному
3	3	->-	-	-	100	опаленні ТЧ-1
4	3	->-	-	-	45	Кишинев Млд. зал.
Разом:					260	

1. Поїзд № 842/841 Кишинев-Одеса курсує цілорічно по днях тижня.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: вказана при відправленні з Кишиневу з голови поїзда, з Одеси з хвоста.

3. Максимально допустима довжина поїзда на дільницях прямування: від Кишиневу до Одеси - 100 метрів.

4. Встановлена схема поїзда на дільницях прямування: від Кишиневу до Одеси - 4 вагони.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: відсутні.

7. Станції зміни локомотивних бригад без зміни локомотива: відсутні.

8. Станції заправки поїзда водою: Кишинев на повний обіг.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Кишинев на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів: Кишинев.

12. Виділення місць: у вагонах № 1 - місце 32, № 2 - місце 83, № 3 - місце 100, № 4 - місце 01 для відпочинку провідників вагона, у вагоні № 2 - місця 1, 2 для барної стійки.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного і митного контролю:** Кишиневу (митний контроль), Кучурган.

П.№ 844/843
ОДЕСА - КИШИНЕУ

П.№ 844/843
КИШИНЕУ - ОДЕСА

ЦІЛОРІЧНО ПО ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:58

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:47

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 844

-	-	12.00	Одеса-Головна	0	2208001	13.49	-	-
12.59	2	13.01	Роздільна-1	72	2208460	12.47	2	12.49
-	-	-	Бл.п.1437 км	77	2209340	-	-	12.44

ПОЇЗД № 843

-	-	13.04	Бл.п.1437 км	77	2209340	-	-	-
13.19	40	13.59	Кучурган	89	2208304	11.50	40	12.30

ПОЇЗД № 843

ЗАЛІЗНИЦЯ МОЛДОВИ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

14.32	3	14.35	Тираспіль	121	2300610	11.17	3	11.20
14.49	3	14.52	Бендер-2	135	2300597	11.00	2	11.02
15.58	-	-	Кишинеу	193	2300000	-	-	10.02

ПОЇЗД № 844

Схема состава поїзда № 844/843

у сполученні Кишинеу - Одеса

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			К	ПЛ	З	
1	3	Кишинеу-Одеса	-	-	32	Один состав
2	3	->-	-	-	83	на автономному
3	3	->-	-	-	100	опаленні ТЧ-1
4	3	->-	-	-	45	Кишинеу Млд. зал.
Разом:					260	

1. Поїзд № 844/843 Кишинеу-Одеса курсує цілорічно по днях тижня.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

2. Нумерація вагонів на шляху прямування: вказана при відправленні з Кишинеу з голови поїзда, з Одеси з хвоста.

3. Максимально допустима довжина поїзда на ділянках прямування: від Кишинеу до Одеси - 100 метрів.

4. Встановлена схема поїзда на ділянках прямування: від Кишинеу до Одеси - 4 вагони.

5. Станції зміни напрямку руху поїзда: відсутні.

6. Станції зміни локомотивів: відсутні.

7. Станції зміни локомотивних бригад без зміни локомотива: відсутні.

8. Станції заправки поїзда водою: Кишинеу на повний обіг.

9. Станції спорядження поїзда паливом: Кишинеу на повний обіг.

10. Станції обслуговування ЕЧТК: відсутні.

11. Станції збору твердих побутових відходів: Кишинеу.

12. Виділення місць: у вагонах № 1 - місце 32, № 2 - місце 83, № 3 - місце 100, № 4 - місце 01 для відпочинку провідників вагона, у вагоні № 2 - місця 1, 2 для барної стійки.

13. **Зміна трафарету:** відсутня.
14. **Вагони підвищеного комфорту:** відсутні.
15. **Безпересадкові вагони:** відсутні.
16. **Причіпні вагони:** відсутні.
17. **Інші вагони:** відсутні.
18. **Факультативні вагони:** відсутні.
19. **Станції прикордонного і митного контролю:** Кишиневу (митний контроль), Кучурган.

**П.№ 856
ГОМЕЛЬ - СНОВСЬК**

**П.№ 855
СНОВСЬК - ГОМЕЛЬ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:57

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:41

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС МІСЦЕВИЙ)

ПОЇЗД № 856

-	-	08.21	Гомель-Пас.	0	2100100	20.48	-	-	-
08.32	2	08.34	Новобілицька	5	2100206	20.36	2	20.38	
09.16	30	09.46	Терехівка	40	2100212	19.38	25	20.03	

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

08.59	10	09.09	Деревини	51	2200269	18.13	10	18.23	
09.16	4	09.20	Лукошко	54	2200309	18.02	4	18.06	
09.26	5	09.31	Перепис	60	2201151	17.52	4	17.56	
09.35	35	10.10	Хоробичі	62	2200244	17.14	35	17.49	
10.20	1	10.21	Кузничі	71	2200271	17.03	1	17.04	
10.35	3	10.38	Городня	79	2200272	16.48	4	16.52	
10.46	1	10.47	Журавок	83	2200484	16.39	1	16.40	
10.56	1	10.57	Камка	90	2200273	16.27	2	16.29	
11.08	1	11.09	Снов	96	2200764	16.14	1	16.15	
11.18	-	-	Сновськ	103	2200274	-	-	16.07	

ПОЇЗД № 855

Схема состава поїзда буде оголошуватись при призначенні поїзда.

Призначення поїзда здійснюватиметься окремою телеграфною вказівкою з оголошенням періода, періодичності та составності, в залежності від фактичного пасажиропотоку.

П.№ 866/865			П.№ 864/863		
КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - НЕДАНЧИЧІ			НЕДАНЧИЧІ - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ		
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО, КРІМ 3 ДНІВ ТИЖНЯ					
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:02			ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:10		
Приб. Зп. Відпр.	Роздільні пункти		Відст. Код Е2	Приб. Зп. Відпр.	

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 866							
-	-	17.14 Борщагівка-Техн.	0	2200409	09.56	-	-
17.21	2	17.23 Київ-Волинський	3	2200003	09.47	2	09.49
17.27	1	17.28 Караваєві Дачі	6	2200311	09.41	1	09.42
17.33	6	17.39 Київ (з.п. Північна)	9		09.31	5	09.36
17.42	1	17.43 Протасів Яр	11	2201155	09.27	1	09.28
17.47	3	17.50 Київ-Деміївський	15	2200004	09.22	1	09.23
17.52	2	17.54 Видубичі	16	2200009	09.18	2	09.20
18.04	3	18.07 Дарниця	23	2200007	09.03	5	09.08
18.25	1	18.26 Бровари	39	2200053	08.45	2	08.47
18.44	1	18.45 Бобринь	60	2201235	08.28	1	08.29
19.05	1	19.06 Бобровиця	88	2200051	08.04	1	08.05
19.24	1	19.25 Носівка	112	2200049	07.43	1	07.44
19.42	3	- Ніжин	136	2200070			07.23
поїзд № 865							
-	-	19.45 Ніжин	136	2200070	07.08	15	-
20.05	1	20.06 Вертіївка	155	2200046	06.52	1	06.53
20.19	1	20.20 Вересоч	174	2200045	06.38	1	06.39
20.29	1	20.30 Ім.Бориса Олійника	184	2200044	06.28	3	06.31
21.00	10	21.10 Чернігів	219	2200600	05.50	10	06.00
21.16	1	21.17 Подусівка	221		05.44	1	05.45
21.25	1	21.26 Білоус	228	2201144	05.35	1	05.36
21.34	1	21.35 Левковичі	236	2200725	05.26	1	05.27
21.39	1	21.40 Жукотки	239	2200066	05.21	1	05.22
21.50	1	21.51 Малійки	246	2200067	05.11	1	05.12
21.56	1	21.57 Демійка	251	2200322	05.05	1	05.06
22.04	2	22.06 Славутич	257	2201242	04.56	2	04.58
22.11	1	22.12 Селище Лісове	262	2200333	04.50	1	04.51
22.16	-	- Неданчичі	265	2200068			04.46
поїзд № 864							

Схема состава поїзда № 866/865-864/863

у сполученні Київ-Волинський - Чернігів, Неданчичі - Київ-Волинський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Волинський-	-	-	70	Состав електропоїзда ЕР9Т РПЧ-10 Чернігів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Чернігів, Неданчичі-	-	-	105	
3	3	Київ-Волинський	-	-	96	
4	3	-»-	-	-	105	
5	3	-»-	-	-	105	
6ш	3	-»-	-	-	96	
7	3	-»-	-	-	105	
8	3	-»-	-	-	70	
Разом:					752	

ш - штабний вагон

1. **Регіональний поїзд курсує цілорічно**, сполученням Київ-Волинський-Неданчичі щоденно, крім 3 днів тижня

2. Від ст. Київ-Волинський до ст. Чернігів, Неданчичі в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами** РПЧ-10 Чернігів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Волинський до ст. Чернігів, Неданчичі в обидва напрямки **обслуговується провідниками** ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».

4. **Пункти екіпірування водою** по ст. Борщагівка-Технічна, Чернігів, **виконання прибирання** - вологе (ст. Борщагівка-Технічна, Чернігів), **винесення сміття** в пунктах обігу.

5. **Виділення місць** у вагонах на дільниці Чернігів-Неданчичі та Неданчичі-Чернігів крім 3 днів тижня у вагоні № 1 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу

6. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, при слідуванні з Київ-Волинського місця 4-13 та при слідуванні з Неданчичів, Чернігова місця 4-33 для ручного продажу ПКНП.

П.№ 867
КИЇВ - ГРЕЧАНИ

П.№ 868
ГРЕЧАНИ - КИЇВ

ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:37

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:11

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 867

			0	12.13		
-	-	15.17 Київ (прим.)			-	-
15.23	1	15.24 Караваєві Дачі	4 2200311	12.06	1	12.07
15.28	1	15.29 Київ-Волинський	6 2200003	12.01	1	12.02
15.36	1	15.37 Вишневе	12 2200006	11.54	1	11.55
15.46	1	15.47 Боярка	22 2200140	11.45	1	11.46
16.01	1	16.02 Васильків-1	36 2200139	11.31	1	11.32
16.28	2	16.30 Фастів-1	63 2200150	10.46	16	11.02
16.50	1	16.51 Кожанка	82 2200142	10.27	1	10.28
17.08	1	17.09 Попільня	102 2200151	10.11	1	10.12
17.25	1	17.26 Брівки	121 2200152	09.54	1	09.55
17.40	1	17.41 Чорнорудка	137 2200154	09.40	1	09.41
18.03	28	18.31 Козятин-1	158 2200302	09.17	2	09.19
18.44	1	18.45 Кордишівка	167 2200293	-	-	09.07
18.51	1	18.52 Миколаївка	173 2200317	-	-	-
18.57	1	18.58 Голендри	178 2200194	08.55	1	08.56
19.05	1	19.06 Черепашинці	184 2200297	-	-	-
19.12	1	19.13 Гулівці	190 2200195	08.41	1	08.42
19.17	1	19.18 Варшиця	194 2200196	-	-	08.37
19.23	1	19.24 Калинівка-1	198 2200198	08.31	1	08.32
19.29	1	19.30 Сальницький(пп)	203 2200759	-	-	-
19.34	1*	19.35 Сосонка(обп)	207 2200765	-	-	08.24
19.40	1	19.41 Десенка	210 2200165	-	-	-
19.46	1	19.47 Стадниця	215 2200204	-	-	-
19.49	1	19.50 Вінниця-Вантажна	218 2200318	08.15	1	08.16
19.56	5	20.01 Вінниця	221 2200200	08.05	4	08.09
20.07	1	20.08 Порпурівський	227 2200754	-	-	-
20.13	1	20.14 Тюшки	233 2200241	07.54	1	07.55
20.17	1	20.18 Веселка	235 2200472	-	-	-
20.21	1	20.22 Яришівка	237 2201131	-	-	-
20.27	1	20.28 Селищанський	242 2200469	-	-	-
20.32	1	20.33 Гнівань	246 2200242	07.42	1	07.43
20.38	1	20.39 Могилівка	251 2201153	-	-	-
20.46	1	20.47 Козачівка	258 2200387	-	-	-
20.51	1	20.52 Браїлів	261 2200243	07.29	1	07.30
20.54	1	20.55 Тартак	263 2200320	-	-	-
21.06	16	21.22 Жмеринка-Пас.	268 2200270	06.48	28	07.16
21.33	1	21.34 Жмеринка-Подільська	272 2200245	06.36	1	06.37
21.41	1	21.42 Межирів	280 2200737	06.27	1	06.28
21.45	1	21.46 Лопатиниці	283 2201278	06.22	1	06.23
21.49	1	21.50 Дубки	285 2201186	06.17	1	06.18
21.55	1	21.56 Сербинівці	288 2200234	06.12	1	06.13

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
22.01	1	22.02	Стодуньці	294	2200768	06.06	1	06.07
22.07	1	22.08	Васютинці	298	2200700	06.01	1	06.02
-	-	22.12	Гришки	302	2201269	05.56	1	05.57
22.15	1	22.16	Радівці	305	2201162	05.51	1	05.52
22.20	1	22.21	Комарівці	310	2201261	05.46	1	05.47
22.27	1	22.28	Кориченці	316	2200425	05.39	1	05.40
22.32	1	22.33	Нова Гута	319	2201262	05.33	1	05.34
22.37	1	22.38	Волянське	321	2200362	05.28	1	05.29
22.46	1	22.47	Деражня	332	2201263	05.19	1	05.20
22.52	1	22.53	Літки	338	2200392	05.13	1	05.14
22.59	1	23.00	Коржівці	343	2200264	05.06	1	05.07
23.05	1	23.06	Масивці	349	2200736	05.01	1	05.02
23.10	1	23.11	Верхня Ділянка	353	2201187	04.56	1	04.57
23.17	1	23.18	Богданівці	357	2200265	04.50	1	04.51
23.21	1	23.22	Копистин	360	2200363	04.46	1	04.47
23.27	1	23.28	Ракове	363	2200790	04.40	1	04.41
23.33	5	23.38	Хмельницький	368	2200300	04.21	15	04.36
23.43	1	23.44	Кам'янецький Переїзд	370	2201250	04.13	2	04.15
23.47	1	23.48	Речовий Ринок	371	2200490	04.08	2	04.10
23.54	-	-	Гречани	374	2200229	-	-	04.02

поїзд № 868

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 867/868
у сполученні Київ - Гречани - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл	2 кл	3 кл	
1	3	Київ-Гречани-	-	-	78	Состав електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Київ	-	-	105	
3	3	-»-	-	-	103	
4	3	-»-	-	-	105	
5	3	-»-	-	-	105	
6ш	3	-»-	-	-	103	
7	3	-»-	-	-	105	
8	3	-»-	-	-	103	
9	3	-»-	-	-	105	
10	3	-»-	-	-	78	
Разом:			990			

ш - штабний вагон

1. Регіональний електропоїзд курсує цілорічно щоденно.

2. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Жмеринка в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця». Від ст. Жмеринка до ст. Гречани в обидва напрямки локомотивними бригадами ТЧ-4 Жмеринка.

3. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Жмеринка в обидва напрямки **обслуговується провідниками ПКВЧ-2 Жмеринка** філії «Пасажирська компанія».

4. Пункти **екіпірування водою** (РПЧ-8 Фастів), по заявці (ст. Київ-Пасажирський, Гречани), **виконання прибирання** - вологе (РПЧ-8 Фастов, ПКВЧ-2 Жмеринка), **винесення сміття** в пунктах обігу.

5. Поїзд № 867 у вагонах № 1, 2 на ділянці Козятин-Гречани продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

Поїзд № 868 у вагонах № 1, 2 на ділянці Гречани-Вінниця продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

6. У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКНП.

П.№ 870
ШЕПЕТІВКА - КИЇВ
ЦІЛОРІЧНО ПО ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:08

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
-	-	-	Київ (прим.)	306		09.43	-	-
-	-	-	- Караваєві Дачі	303	2200311	09.36	1	09.37
-	-	-	- Київ-Волинський	300	2200003	09.31	1	09.32
-	-	-	- Вишневе	294	2200006	09.24	1	09.25
-	-	-	- Боярка	284	2200140	09.15	1	09.16
-	-	-	- Васильків-1	270	2200139	09.01	1	09.02
-	-	-	- Фастів-1	243	2200150	08.22	15	08.37
-	-	-	- Кожанка	224	2200142	08.03	1	08.04
-	-	-	- Попільня	204	2200151	07.47	1	07.48
-	-	-	- Брівки	185	2200152	07.30	1	07.31
-	-	-	- Чорнорудка	169	2200154	07.16	1	07.17
-	-	-	- Козятин-1	148	2200302	06.38	16	06.54
-	-	-	- Залізничне	142	2200718	06.29	1	06.30
-	-	-	- Козятин-2	142	2200171	06.26	1	06.27
-	-	-	- Каолінова	137	2200332	06.20	1	06.21
-	-	-	- Глухівці	134	2200284	06.16	1	06.17
-	-	-	- Іванківці	127	2200172	06.08	1	06.09
-	-	-	- Бердичів	122	2200120	06.01	2	06.03
-	-	-	- Райки	112	2201232	05.51	1	05.52
-	-	-	- Мирославка	108	2201157	05.46	1	05.47
-	-	-	- Демчин	104	2200173	05.41	1	05.42
-	-	-	- Рачки	100	2201141	05.36	1	05.37
-	-	-	- Михайленки	95	2200739	05.30	1	05.31
-	-	-	- Вакуленчук	91	2200797	05.25	1	05.26
-	-	-	- Чуднів-Волинський	82	2200174	05.17	1	05.18
-	-	-	- Довбище	76	2201229	05.10	1	05.11
-	-	-	- Разіне	68	2200175	05.02	1	05.03
-	-	-	- Гордіївка	62	2201191	04.55	1	04.56
-	-	-	- Печанівка	57	2200176	04.49	1	04.50
-	-	-	- Колодяжний	51	2200722	04.43	1	04.44
-	-	-	- Миропіль	46	2200177	04.37	1	04.38
-	-	-	- Блідні	40	2201267	04.30	1	04.31
-	-	-	- Понінка	34	2201143	04.23	1	04.24
-	-	-	- Полонне	32	2200210	04.18	1	04.19
-	-	-	- Ганнусине	24	2200799	04.10	1	04.11
-	-	-	- Поляни	21	2201194	04.06	1	04.07
-	-	-	- Новичі	19	2201211	04.02	1	04.03
-	-	-	- Хролин	13	2200179	03.55	1	03.56
-	-	-	- Ватутіне	8	2200701	03.49	1	03.50
-	-	-	- Судилків	5	2200145	03.43	1	03.44
-	-	-	- Шепетівка	0	2200220	-	-	03.35

ПОЇЗД № 870

Схема состава поїзда № 870
у сполученні Шепетівка - Київ

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Шепетівка-Київ	-	-	78	Состав електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	->-	-	-	105	
3	3	->-	-	-	103	
4	3	->-	-	-	105	
5	3	->-	-	-	105	
6ш	3	->-	-	-	103	
7	3	->-	-	-	105	
8	3	->-	-	-	103	
9	3	->-	-	-	105	
10	3	->-	-	-	78	
Разом:					990	

ш - штабний вагон

- Регіональний поїзд курсує цілорічно 6, 7, 1 днях тижня.**
- Від ст. Шепетівка до ст. Київ-Пасажирський **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».**
- Від ст. Шепетівка до ст. Київ-Пасажирський **обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».**
- Пункти **екіпірування водою** (Шепетівка), **виконання прибирання** - вологе (Шепетівка), **винесення сміття** в пунктах обігу.
- Виділення місць** в вагонах: на ділянці Шепетівка-Козятин у вагони № 1, 2 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.
- У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-13 для ручного продажу ПКНП.

**П.№ 871
КОРОСТЕНЬ - ЖИТОМИР**

**П.№ 872
ЖИТОМИР - КОРОСТЕНЬ**

ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:27

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:26

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 871

-	-	12.45	Коростень	0	2200110	16.46	-	-
13.14	5	13.19	Красносілка	26	2200109	16.12	4	16.16
14.12	-	-	Житомир	83	2200400	-	-	15.20

ПОЇЗД № 872

Схема состава поїзда № 871/872

у сполученні Коростень - Житомир - Коростень

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Коростень-Житомир-	-	-	66	Состав
2	3	Коростень	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3ш	3	-»-	-	-	114	РПЧ-10 Чернігів, ПЗЗ
4	3	-»-	-	-	66	
Разом:			360			

ш - штабний вагон

1. Регіональний поїзд курсує цілорічно по 5 днях тижня.

Курсування поїзда буде оголошено додатково.

2. Від ст. Коростень до ст. Житомир в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами** ТЧ-7 Коростень регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Коростень до ст. Житомир в обидва напрямки **обслуговується провідниками** ДН-4 Коростень регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. Пункти **екіпірування водою** по заявці (Коростень), **виконання прибирання** - вологе (Коростень), сухе (Житомир), **винесення сміття** в пунктах обігу.

П.№ 874/873
КОРОСТЕНЬ - ВЕЛІДНИКИ
ЦІЛОРІЧНО ПО 5 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:56

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 874

-	-	17.50 Коростень	0 2200110	-	-	-
18.14	1	18.15 Бехи	16 2200106	-	-	-
18.23	1	18.24 Ігнатпіль	24 2200105	-	-	-
18.34	1	18.35 Потаповичі	34 2200104	-	-	-
18.48	16	- Овруч	46 2200090	-	-	-

поїзд № 873

-	-	19.04 Овруч	46 2200090	-	-	-
19.16	1	19.17 Шоломськ	54 2200076	-	-	-
19.22	1	19.23 З.п.52 км	57 2200435	-	-	-
19.29	1	19.30 Норинськ	62 2200434	-	-	-
19.34	1	19.35 Хайчнорин	65 2200077	-	-	-
19.46	-	- Велідники	71 2200078	-	-	-

Схема состава поїзда № 874/873

у сполученні Коростень - Овруч - Велідники

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Коростень-Овруч-	-	-	66	Состав
2	3	Велідники	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3ш	3	-»-	-	-	114	РПЧ-10 Чернігів, ПЗЗ
4	3	-»-	-	-	66	
Разом:					360	

ш - штабний вагон

- Поїзд курсує цілорічно по 5 днях тижня.**
- Від ст. Коростень до з.п. Велідники **обслуговується локомотивними бригадами** ТЧ-7 Коростень регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
- Від ст. Коростень до з.п. Велідники **обслуговується провідниками** ДН-4 Коростень регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
- Пункти **екіпірування водою** по заявці (Коростень), **виконання прибирання** - вологе (Коростень), **винесення сміття** в пунктах обігу.

П.№ 875
КОРОСТЕНЬ - ЖИТОМИР
ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:36

Приб.		Зп.		Відпр.		Роздільні пункти		Відст.		Код Е2		Приб.		Зп.		Відпр.
-------	--	-----	--	--------	--	------------------	--	--------	--	--------	--	-------	--	-----	--	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 875

-	-	16.34 Коростень	0 2200110	-	-	-
17.04	6	17.10 Красносілка	26 2200109	-	-	-
17.20	4	17.24 Нова Борова	35 2200743	-	-	-
17.46	1	17.47 Горбаші	62 2200112	-	-	-
18.10	-	- Житомир	83 2200400	-	-	-

Схема состава поїзда № 875

у сполученні Коростень - Житомир

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Коростень-	-	-	66	Состав дизель-поїзда ДР1А РПЧ-10 Чернігів, ПЗЗ
2	3	Житомир	-	-	114	
3ш	3	-»-	-	-	114	
4	3	-»-	-	-	66	
Разом:						360

ш - штабний вагон

1. Поїзд курсує цілорічно по 7 днях тижня.

Курсування поїзда буде оголошено додатково.

2. Від ст. Коростень до ст. Житомир обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Коростень до ст. Житомир обслуговується провідниками ДН-4 Коростень регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. Пункти екіпірування водою по заявці (Коростень), виконання прибирання - вологе (Коростень), винесення сміття в пунктах обігу.

5. Порядок нумерації вагонів при слідуванні із Коростеня з голови поїзда.

6. У вагоні № 5 місця 1-6 для ручного продажу ПКНП.

П.№ 876
ШЕПЕТІВКА - КИЇВ
ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:49

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
-	-	-	Київ (прим.)	307		19.39	-	-
-	-	-	Караваєві Дачі	303 2200311	19.32	1 19.33		
-	-	-	Київ-Волинський	300 2200003	19.20	8 19.28		
-	-	-	Святошин	295 2200008	19.06	3 19.09		
-	-	-	Малин	203 2200093	17.56	2 17.58		
-	-	-	Коростень	151 2200110	17.10	6 17.16		
-	-	-	Яблунець	105 2201785	16.24	6 16.30		
-	-	-	Новоград-Волинський 1	64 2200130	15.49	2 15.51		
-	-	-	Радуліно	32 2200137	15.20	2 15.22		
-	-	-	Шепетівка	0 2200220			-	14.50

поїзд № 876

Схема состава поїзда № 876
у сполученні Шепетівка - Київ

Поряд-ковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 кл	2 кл	3 кл	
1	3	Шепетівка-Київ	-	-	70	Состав
2	3	->-	-	-	105	електропоїзда ЕР9М
3	3	->-	-	-	96	РПЧ-8 Фастів
4	3	->-	-	-	105	регіональної філії
5	3	->-	-	-	105	«Південно-Західна залізниця».
6ш	3	->-	-	-	96	
7	3	->-	-	-	105	
8	3	->-	-	-	96	
9	3	->-	-	-	105	
10	3	->-	-	-	70	
Разом:					953	

ш - штабний вагон

1. Регіональний поїзд курсує цілорічно по 7 днів тижня.

Курсування поїзда буде оголошено додатково.

2. Від ст. Шепетівка до ст. Київ-Пасажирський обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Шепетівка до ст. Київ-Пасажирський обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».

4. Пункти екпірування водою (РПЧ-8 Фастів), виконання прибирання - вологе (РПЧ-8 Фастів), вивезення сміття в пунктах обігу.

5. У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКНП.

П.№ 877
КОРОСТЕНЬ - ЖИТОМИР

П.№ 878
ЖИТОМИР - КОРОСТЕНЬ

ЦІЛОРІЧНО ПО 1 ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:28

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:34

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 877

-	-	08.35	Коростень	0	2200110	14.38	-	-
08.55	1	08.56	Ушомир	15	2200108	-	-	14.19
09.06	1	09.07	Красносілка	26	2200109	-	-	14.09
09.17	2	09.19	Нова Борова	35	2200743	13.58	2	14.00
-	-	09.34	Топорище	52	2200111	13.39	4	13.43
-	-	09.41	Горбаші	62	2200112	13.27	2	13.29
10.03	-	-	Житомир	83	2200400	-	-	13.04

ПОЇЗД № 878

Схема состава поїзда № 877/878
у сполученні Коростень - Житомир - Коростень

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Коростень-Житомир-	-	-	66	Состав
2	3	Коростень	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3ш	3	-»-	-	-	114	РПЧ-10 Чернігів, ПЗЗ
4	3	-»-	-	-	66	
Разом:					360	

ш - штабний вагон

1. Поїзд курсує цілорічно по 1 днях тижня.

2. Від ст. Коростень до ст. Житомир обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Коростень до ст. Житомир обслуговується провідниками ДН-4 Коростень регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. Пункти екіпірування водою (Коростень) по заявці (Житомир), виконання прибирання - вологе (Коростень, Житомир), винесення сміття (Коростень).

5. У вагоні № 5 місця 1-6 для ручного продажу ПКНП.

**П.№ 879/880
КОРОСТЕНЬ - КОЗЯТИН
ЗА ВКАЗІВКУ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:57

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 879

-	-	18.05	Коростень	0	2200110	-	-	-
18.45	6	18.51	Нова Борова	35	2200743	-	-	-
19.36	5	19.41	Житомир	83	2200400	-	-	-
20.28	2	-	Бердичів	133	2200120	-	-	-

поїзд № 880

-	-	20.30	Бердичів	133	2200120	-	-	-
21.02	-	-	Козятин-1	160	2200302	-	-	-

Схема состава поїзда № 879/880

у сполученні Коростень - Козятин

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць		Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	
1	3	Коростень–Козятин	-	66	Состав дизель-поїзда ДР1А РПЧ-10 Чернігів, ПЗЗ.
2	3	->-	-	114	
3ш	3	->-	-	114	
4	3	->-	-	66	
Разом:				360	

ш - штабний вагон

1. Поїзд курсує по 7 дням тижня.

Курсування поїзда буде оголошено додатково.

2. Від ст. Коростень до ст. Козятин обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Коростень до ст. Козятин обслуговується провідниками ДН-4 Коростень регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. Пункти екіпірування водою по заявці (Коростень), виконання прибирання - вологе (Коростень), винесення сміття (Коростень).

П.№ 880/879
КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - СЛАВУТИЧ
ЦІЛОРІЧНО ПО 7 ДНЯХ ТИЖНЯ

П.№ 882/881
СЛАВУТИЧ - ФАСТІВ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:45

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 05:46

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 880

-	-	-	Фастів-1	2200150	22.31	-	-	-
-	-	-	Мотовилівка	2200141	22.13	1	22.14	
-	-	-	Васильків-1	2200139	22.03	1	22.04	
-	-	-	Боярка	2200140	21.49	1	21.50	
-	-	-	Вишневе	2200006	21.38	1	21.39	
-	-	-	11.45 Київ-Волинський	0 2200003	21.23	8	21.31	
11.50	1	11.51	Караваєві Дачі	3 2200311	21.17	1	21.18	
11.56	10	12.06	Київ (з.п. Північна)	6	21.09	3	21.12	
12.14	1	12.15	Київ-Деміївський	11 2200004	21.01	1	21.02	
12.18	2	12.20	Видубичі	13 2200009	20.57	2	20.59	
12.30	7	12.37	Дарниця	20 2200007	20.42	3	20.45	
12.50	1	12.51	Бровари	36 2200053	20.26	2	20.28	
-	-	-	13.06 Бобрик	57 2201235	20.10	1	20.11	
13.25	1	13.26	Бобровиця	84 2200051	19.49	1	19.50	
13.46	1	13.47	Носівка	108 2200049	19.29	1	19.30	
14.04	4	-	Ніжин	132 2200070	-	-	19.10	

ПОЇЗД № 879

-	-	-	14.08 Ніжин	132 2200070	19.08	2	-	
14.30	4	14.34	Вертіївка	151 2200046	18.51	1	18.52	
14.57	1	14.58	Ім.Бориса Олійника	180 2200044	18.21	6	18.27	
15.30	10	15.40	Чернігів	216 2200600	17.38	10	17.48	
-	-	-	16.00 Левковичі	232 2200725	17.17	1	17.18	
16.04	1	16.05	Жукотки	236 2200066	17.10	1	17.11	
16.15	1	16.16	Малійки	243 2200067	16.59	1	17.00	
16.30	-	-	Славутич	254 2201242	-	-	16.45	

ПОЇЗД № 882

Схема состава поїзда № 880/879-882/881
у сполученні Київ-Волинський - Славутич - Фастів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Волинський-	-	-	84	Состав
2	3	Славутич-Фастів	-	-	110	електропоїзда ЕД9М
3	3	-»-	-	-	108	РПЧ-8 Фастів
4	3	-»-	-	-	110	регіональної філії
5	3	-»-	-	-	110	«Південно-Західна
6ш	3	-»-	-	-	108	залізниця».
7	3	-»-	-	-	110	
8	3	-»-	-	-	84	
Разом:					824	

ш - штабний вагон

- Регіональний поїзд курсує цілорічно по 7 дням тижня.**
- Від ст. Київ-Волинський до ст. Славутич, від ст. Славутич до ст. Фастів **обслуговується локомотивними бригадами** РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
- Від ст. Київ-Волинський до ст. Славутич, від ст. Славутич до ст. Фастів **обслуговується провідниками** ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».
- Пункти **виконання прибирання** - сухе (Славутич), вологе (Фастів), **винесення сміття** в пунктах обігу.
- У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКНП.

П.№ 882
ЖИТОМИР - КОРОСТЕНЬ
ЗА ВКАЗІВКОЮ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 01:30

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)								
-	-	-	Коростень	83	2200110	17.02	-	-
-	-	-	Нова Борова	48	2200743	16.20	4	16.24
-	-	-	Горбаші	21	2200112	15.55	2	15.57
-	-	-	Житомир	0	2200400	-	-	15.32

ПОЇЗД № 882

Схема состава поїзда № 882
у сполученні Житомир - Коростень

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Житомир	-	-	66	Состав
2	3	Коростень	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3ш	3	-»-	-	-	114	РПЧ-10 Чернігів, ПЗ3
4	3	-»-	-	-	66	
Разом:					360	

ш - штабний вагон

1. Поїзд курсує цілорічно по 5 днів тижня.

Курсування поїзда буде оголошено додатково.

2. Від ст. Житомир до ст. Коростень **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-7 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Житомир до ст. Коростень **обслуговується провідниками ДН-4 Коростень** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. Пункти **екіпірування водою** по заявці (Коростень), **виконання прибирання** - вологе (Коростень, Житомир), **винесення сміття** (Коростень).

П.№ 884
ФАСТІВ - ЗЕРНОВЕ

П.№ 883
ЗЕРНОВЕ - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ

ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:04

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:10

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 884

-	-	15.52	Фастів-1	0	2200150	-	-	-
16.08	1	16.09	Мотовилівка	17	2200141	-	-	-
16.18	1	16.19	Васильків-1	27	2200139	-	-	-
16.32	1	16.33	Боярка	41	2200140	-	-	-
16.41	1	16.42	Вишневе	51	2200006	-	-	-
-	-	-	- Борщагівка-Техн.	2200409	12.28	-	-	-
16.49	2	16.51	Київ-Волинський	57	2200003	12.19	2	12.21
16.55	1	16.56	Караваєві Дачі	60	2200311	12.13	1	12.14
17.02	8	17.10	Київ (з.п. Північна)	63		11.58	10	12.08
17.13	1,5	17.14	Протасів Яр	66	2201155	-	-	-
17.19	1	17.20	Київ-Деміївський	69	2200004	11.49	1	11.50
17.23	2	17.25	Видубичі	71	2200009	11.44	2	11.46
17.35	3	17.38	Дарниця	78	2200007	11.31	3	11.34
17.52	1	17.53	Бровари	93	2200053	11.16	1	11.17
18.09	1	18.10	Бобринь	115	2201235	-	-	11.01
18.31	1	18.32	Бобровиця	142	2200051	10.41	1	10.42
18.50	1	18.51	Носівка	166	2200049	10.21	1	10.22
19.08	3	19.11	Ніжин	190	2200070	10.01	2	10.03
19.28	1	19.29	Крути	210	2200036	09.42	1	09.43
19.36	1	19.37	Хороше Озеро	218	2201239	-	-	-
19.47	1	19.48	Плиски	231	2200035	09.22	1	09.23
20.08	1	20.09	Бахмач-Київ.	257	2200032	09.00	1	09.01
20.13	2	20.15	Бахмач-Пас.	260	2200030	08.53	2	08.55
20.25	1	20.26	Халимонове	272	2200029	-	-	08.44
20.40	5	20.45	Конотоп-Пас.	285	2200040	08.26	4	08.30
20.55	1	20.56	Вирівка	292	2200018	08.18	1	08.19
21.06	1	21.07	Мельня	304	2200017	08.08	1	08.09
21.16	1	21.17	Алтинівка	314	2200286	07.58	1	07.59
21.29	1	21.30	Кролевець	330	2200020	07.44	2	07.46
21.40	1*	21.41	Брюловецький	342	2200015	-	-	07.35
21.53	1	21.54	Терещенська	356	2200013	07.22	2	07.24
22.14	1	22.15	Янпіль	380	2200011	07.01	1	07.02
22.20	1	22.21	Івотка	386	2201156	06.53	1	06.54
22.27	1*	22.28	Неплюєве	391	2201001	06.48	1*	06.49
22.38	2	22.40	Хутір-Михайлівський	401	2200010	06.35	2	06.37
22.56	-	-	- Зернове	418	2200810	-	-	06.18

ПОЇЗД № 883

* - технічна зупинка

Схема состава поїзда № 884/883
у сполученні Фастів – зернове - Київ-Волинський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Фастів–Зернове-	-	-	70	Состав електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Київ-Волинський	-	-	105	
3	3	-»-	-	-	96	
4	3	-»-	-	-	105	
5	3	-»-	-	-	105	
6ш	3	-»-	-	-	96	
7	3	-»-	-	-	105	
8	3	-»-	-	-	96	
9	3	-»-	-	-	105	
10	3	-»-	-	-	70	
Разом:					953	

ш - штабний вагон

1. Регіональний поїзд курсує цілорічно щоденно.

2. Від ст. Фастів до ст. Зернове, від ст. Зернове до ст. Київ-Волинський **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів** регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Фастів до ст. Зернове, від ст. Зернове до ст. Київ-Волинський **обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажи́рський** філії «Пасажи́рська компанія».

4. Пункти **екіпірування водою** (РПЧ-8 Фастів, ст. Борщагівка-Технічна), по заявці (Хутір-Михайлівський), **виконання прибирання** - вологе (РПЧ-8 Фастів, ст. Борщагівка-Технічна, Хутір-Михайлівський), **винесення сміття** в пунктах обігу.

5. **Нумерація вагонів** при слідуванні з Фастова з хвоста поїзда, при слідуванні з зернове з голови поїзда.

6. На дільниці Конотоп-Зернове-Конотоп у вагоні № 1 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

7. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, місця 4-13 для ручного продажу ПКНП.

**П.№ 885
КИЇВ - РІВНЕ**

**П.№ 886
РІВНЕ - ШЕПЕТІВКА**

ЦІЛОРІЧНО ПО ДНЯХ ТИЖНЯ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 08:00

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 02:25

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 885

		12.17 Київ (прим.)	0	-	-	-
12.23	1	12.24 Караваєві Дачі	4	2200311	-	-
12.28	1	12.29 Київ-Волинський	6	2200003	-	-
12.35	1	12.36 Вишневе	12	2200006	-	-
12.46	1	12.47 Боярка	22	2200140	-	-
13.00	1	13.01 Васильків-1	36	2200139	-	-
13.10	1	13.11 Мотовилівка	46	2200141	-	-
13.28	2	13.30 Фастів-1	63	2200150	-	-
13.48	1	13.49 Кожанка	82	2200142	-	-
13.56	1	13.57 Чернявка	90	2201203	-	-
14.07	1	14.08 Попільня	102	2200151	-	-
14.15	1	14.16 Харліївка	110	2200774	-	-
14.25	1	14.26 Брівки	121	2200152	-	-
14.39	1	14.40 Чорнорудка	137	2200154	-	-
14.44	1	14.45 Білосілля	141	2200695	-	-
15.05	12	15.17 Козятин-1	158	2200302	-	-
15.26	1	15.27 Залізничне	164	2200718	-	-
15.29	1	15.30 Козятин-2	165	2200171	-	-
15.35	1	15.36 Каолінова	169	2200332	-	-
15.39	1	15.40 Глухівці	172	2200284	-	-
15.47	1	15.48 Іванківці	179	2200172	-	-
15.55	2	15.57 Бердичів	185	2200120	-	-
16.09	1	16.10 Мирославка	198	2201157	-	-
16.14	1	16.15 Демчин	203	2200173	-	-
16.19	1	16.20 Рачки	206	2201141	-	-
16.26	1	16.27 Михайленки	212	2200739	-	-
16.31	1	16.32 Вакуленчук	216	2200797	-	-
16.39	1	16.40 Чуднів-Волинський	224	2200174	-	-
16.51	1	16.52 Разіне	238	2200175	-	-
16.58	1	16.59 Гордіївка	244	2201191	-	-
17.04	1	17.05 Печанівка	250	2200176	-	-
17.10	1	17.11 Колодяжний	255	2200722	-	-
17.16	1	17.17 Миропіль	260	2200177	-	-
17.26	1	17.27 Понінка	272	2201143	-	-
17.30	1	17.31 Полонне	275	2200210	-	-
17.41	1	17.42 Поляни	285	2201194	-	-
17.45	1	17.46 Новичі	287	2201211	-	-
17.52	1	17.53 Хролин	294	2200179	-	-
18.00	1	18.01 Судилків	301	2200145	-	-

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
18.09	15	18.24	Шепетівка	306	2200220	23.00	-	-
-	-	-	- Село Кам'янка		2201173	22.49	1	22.50
18.39	1	18.40	Цвітоха	317	2200183	22.44	1	22.45
18.48	1	18.49	Славута-1	326	2200763	22.24	11	22.35
18.53	1	18.54	Баранне	331	2200292	22.17	1	22.18
-	-	-	18.58 Колом'є	335	2201223	22.11	1	22.12
19.04	1	19.05	Кривин	340	2200184	22.05	1	22.06
19.13	1	19.14	Бадівка	348	2201238	21.56	2	21.58
19.21	1	19.22	Могиляни	352	2200185	21.50	1	21.51
19.28	1	19.29	Острог	358	2200186	21.32	11	21.43
-	-	-	- Українка		2201204	21.24	1	21.25
19.38	1	19.39	Івачкове	368	2200187	21.18	1	21.19
19.44	1	19.45	Семилітка	371	2200761	21.14	1	21.15
ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ								
19.52	1	19.53	Здолбунів-Півд.	376	2218232	21.07	1	21.08
19.59	2	20.01	Здолбунів-Пас.	379	2218010	20.55	5	21.00
20.06	1	20.07	Квасилів	383	2218415	20.48	1	20.49
-	-	-	20.11 Басів Кут	385	2218405	20.43	1	20.44
-	-	-	20.15 Дворецька	390	2218406	20.37	1	20.38
20.17	-	-	Рівне	391	2218400	-	-	20.35

поїзд № 886

Схема состава поїзда № 885/886
у сполученні Київ – Рівне – Шепетівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 КЛ	2 КЛ	3 КЛ	
1	3	Київ-Рівне-	-	-	78	Состав електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Шепетівка	-	-	105	
3	3	-»-	-	-	103	
4	3	-»-	-	-	105	
5	3	-»-	-	-	105	
бш	3	-»-	-	-	103	
7	3	-»-	-	-	105	
8	3	-»-	-	-	103	
9	3	-»-	-	-	105	
10	3	-»-	-	-	78	
Разом:			990			

ш - штабний вагон

1. Регіональний поїзд курсує цілорічно по 5, 6, 7 днях тижня.

2. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка, в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».** Від ст. Шепетівка до ст. Рівне в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами ТЧ-6 Шепетівка регіональної філії «Південно-Західна залізниця».**

3. Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Рівне у зворотньому напрямку до ст. Шепетівка **обслуговується провідниками ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».**

4. Пункти **екіпірування водою** по заявці (Київ-Пасажирський, Шепетівка), **виконання прибирання** - сухе (Київ-Пасажирський, Рівне), вологе (Шепетівка), **винесення сміття** в пунктах обігу.

5. **Виділення місць** у вагонах при слідуванні з Києва на ділянці Козятин-Бердичів у вагоні № 6 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

6. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКНП.

П.№ 888
КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - ВОРОЖБА
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО

П.№ 887
ВОРОЖБА - ФАСТІВ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:10

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 07:05

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 888

-	-	-	Фастів-1	2200150	00.27	-	-	-
-	-	-	Васильків-1	2200139	00.04	1	00.05	
-	-	-	Боярка	2200140	23.50	1	23.51	
-	-	-	Вишневе	2200006	23.41	1	23.42	
-	-	09.10	Борщагівка-Техн.	0 2200409	-	-	-	
09.18	3	09.21	Київ-Волинський	3 2200003	23.34	1	23.35	
09.25	2	09.27	Караваєві Дачі	6 2200311	23.28	1	23.29	
09.32	10	09.42	Київ (з.п. Північна)	9	23.20	3	23.23	
09.51	3	09.54	Київ-Деміївський	14 2200004	23.10	1	23.11	
09.57	2	09.59	Видубичі	16 2200009	23.05	2	23.07	
10.09	3	10.12	Дарниця	23 2200007	22.50	5	22.55	
10.28	1	10.29	Бровари	38 2200053	22.30	2	22.32	
-	-	10.44	Бобрик	60 2201235	22.12	1	22.13	
11.03	1	11.04	Бобровиця	87 2200051	21.50	1	21.51	
-	-	11.15	Кобижча	102 2200023	21.28	9	21.37	
11.24	1	11.25	Носівка	111 2200049	21.18	1	21.19	
11.42	4	11.46	Ніжин	135 2200070	20.57	3	21.00	
12.03	1	12.04	Крути	155 2200036	20.39	1	20.40	
12.21	1	12.22	Плиски	176 2200035	20.20	1	20.21	
12.36	1	12.37	Старий Луг	192 2200307	-	-	-	
12.46	1	12.47	Бахмач-Київ.	203 2200032	19.58	1	19.59	
12.51	2	12.53	Бахмач-Пас.	206 2200030	19.51	2	19.53	
13.15	23	13.38	Конотоп-Пас.	231 2200040	19.04	23	19.27	
13.43	1	13.44	Залізобетонний	234 2201183	18.57	1	18.58	
13.47	1	13.48	Лобківка	236 2200407	18.52	1	18.53	
13.52	1	13.53	Калинівка	239 2201226	18.48	1	18.49	
13.57	1	13.58	Джигайівка	242 2201272	18.43	1	18.44	
14.01	1	14.02	Дубов'язівка	245 2200287	18.39	1	18.40	
14.05	1	14.06	В'язове	247 2201274	18.35	1	18.36	
14.10	1	14.11	Дубинка	251 2201168	18.30	1	18.31	
14.14	1	14.15	Зафатівка	253 2202262	18.26	1	18.27	
14.18	1	14.19	Грузьке	256 2200028	18.22	1	18.23	
14.24	1	14.25	Путійська	260 2200027	18.17	1	18.18	
14.32	1	14.33	Степанівка	267 2200026	18.09	1	18.10	
14.42	2	14.44	Путивль	278 2200060	17.59	2	18.01	
14.51	1	14.52	Клепали	286 2200720	17.50	1	17.51	
14.56	1	14.57	Карпилівка	290 2201184	17.45	1	17.46	
15.03	1	15.04	Кошари	295 2200024	17.39	1	17.40	
15.08	1	15.09	Бабаківка	299 2201189	17.34	1	17.35	
15.20	-	-	Ворожба	305 2200050	-	-	17.22	

ПОЇЗД № 887

Схема состава поїзда № 888/887
у сполученні Київ-Волинський – Ворожба – Фастів

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Волинський-	-	-	70	Состав електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Ворожба-Фастів	-	-	105	
3	3	->-	-	-	96	
4	3	->-	-	-	105	
5	3	->-	-	-	105	
6ш	3	->-	-	-	96	
7	3	->-	-	-	105	
8	3	->-	-	-	96	
9	3	->-	-	-	105	
10	3	->-	-	-	70	
Разом:					953	

ш - штабний вагон

1. Регіональний поїзд курсує цілорічно щоденно.

2. Від ст. Київ-Волинський до ст. Конотоп, від ст. Конотоп до ст. Фастів **обслуговується локомотивними бригадами** РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця», від ст. Конотоп до ст. Ворожба в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами** РПЧ-10 Чернігів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Волинський до ст. Ворожба, від ст. Ворожба до ст. Фастів **обслуговується провідниками** ПКВЧ-1 Київ-Пасажи́рський філії «Пасажи́рська компанія».

4. Пункти **екіпірування водою** (ст. Борщагівка-Технічна, ст. Ворожба) силами поїзної бригади ПКВЧ-1 та локомотивної бригади РПЧ-10, **виконання прибирання** - вологе (ст. Борщагівка-Технічна), сухе - ст. Ворожба, **винесення сміття** в пунктах обігу.

5. **Нумерація вагонів** при слідуванні з Київ-Волинського з хвоста поїзда, при слідуванні з Ворожби з голови поїзда.

6. На дільниці Конотоп-Ворожба-Конотоп у вагонах № 1, 2 продаж проїзних документів проводиться по приміському тарифу.

7. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКНП.

П.№ 887/888
КОРОСТЕНЬ - ВІННИЦЯ
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО, КРІМ 1 ДНІВ ТИЖНЯ

П.№ 890/889
ВІННИЦЯ - КОРОСТЕНЬ

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:52

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 03:41

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 887

-	-	08.20	Коростень	0	2200110	17.35	-	-	-
08.54	2	08.56	Нова Борова	35	2200743	16.57	2	16.59	
09.18	2	09.20	Горбаші	62	2200112	16.34	2	16.36	
09.42	4	09.46	Житомир	83	2200400	16.09	4	16.13	
10.10	1	10.11	Кодня	105	2200115	15.45	1	15.46	
10.40	2	-	Бердичів	133	2200120	-	-	15.20	

поїзд № 888

-	-	10.42	Бердичів	133	2200120	15.18	2	-	
11.09	2	-	Козятин-1	160	2200302	-	-	14.51	

поїзд № 887

-	-	11.11	Козятин-1	160	2200302	14.49	2	-	
11.50	2	11.52	Калинівка-1	199	2200198	14.15	2	14.17	
12.12	-	-	Вінниця	222	2200200	-	-	13.54	

поїзд № 890

Схема состава поїзда № 887/888-889/890

у сполученні Коростень – Вінниця - Коростень

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Коростень-	-	-	66	Состав ДР1А
2	3	Вінниця-	-	-	114	дизель-поїзда ДР1А
3ш	3	Коростень	-	-	114	РПЧ-10 Чернігів,
4	3	-»-	-	-	66	ПЗЗ.
Разом:					360	

ш - штабний вагон

1. Поїзд курсує цілорічно щоденно, крім 1 днів тижня.

2. Від ст. Коростень до ст. Вінниця в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами** ТЧ-7 Коростень регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Коростень до ст. Вінниця в обидва напрямки **обслуговується провідниками** ДН-4 Коростень регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

4. Пункти **екіпірування водою** по заявці (ст. Коростень), **виконання прибирання** - сухе (ст. Вінниця), прибирання вологе (ст. Коростень), **винесення сміття** в пунктах обігу.

**П.№ 893
КИЇВ - ШЕПЕТІВКА
ЗА ВКАЗІВКОЮ**

ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:56

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 893

-	-	17.46 Київ (прим.)	0	-	-	-
17.53	1	17.54 Караваєві Дачі	4 2200311	-	-	-
17.58	2	18.00 Київ-Волинський	6 2200003	-	-	-
18.09	3	18.12 Святошин	12 2200008	-	-	-
19.23	2	19.25 Малин	104 2200093	-	-	-
20.05	2	20.07 Коростень	156 2200110	-	-	-
20.52	2	20.54 Яблунець	202 2201785	-	-	-
21.33	11	21.44 Новоград-Волинський 1	244 2200130	-	-	-
22.01	1	22.02 Колодянка	264 2200136	-	-	-
22.12	1	22.13 Радулино	275 2200137	-	-	-
22.22	1	22.23 Майдан-Вила	285 2200138	-	-	-
22.42	-	- Шепетівка	307 2200220	-	-	-

Схема состава поїзда № 893

у сполученні Київ - Шепетівка

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Шепетівка	-	-	78	Состав
2	3	->-	-	-	105	електропоїзда ЕР9М
3	3	->-	-	-	103	РПЧ-8 Фастів
4	3	->-	-	-	105	регіональної філії
5	3	->-	-	-	105	«Південно-Західна залізниця».
6	3	->-	-	-	103	
7	3	->-	-	-	105	
8ш	3	->-	-	-	103	
9	3	->-	-	-	105	
10	3	->-	-	-	78	
Разом:					990	

ш - штабний вагон

- Регіональний поїзд курсує цілорічно по 5 днів тижня.**
Курсування поїзда буде оголошено додатково.
- Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка **обслуговується локомотивними бригадами** РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
- Від ст. Київ-Пасажирський до ст. Шепетівка **обслуговується провідниками** ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».
- Пункти **екіпірування водою** (РПЧ-8 Фастів), по заявці (ст. Київ-Пасажирський), **виконання прибирання** - вологе (РПЧ-8 Фастів), **винесення сміття** в пунктах обігу.
- У вагоні № 6 місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКНП.

П.№ 896
КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - КОНОТОП
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО,
КРІМ 5, 7 ДНІВ ТИЖНЯ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:29

П.№ 896/895
КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ - ШОСТКА
ЦІЛОРІЧНО ПО 5, 7 ДНЯХ ТИЖНЯ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:03

П.№ 895
КОНОТОП - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ
ЦІЛОРІЧНИЙ ЩОДЕННО,
КРІМ 1, 6 ДНЯХ ТИЖНЯ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 04:30

П.№ 896/895
ШОСТКА - КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ
ЦІЛОРІЧНО ПО 1, 6 ДНЯХ ТИЖНЯ
 ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 06:00

Приб. | Зп. | Відпр. | Роздільні пункти | Відст. | Код Е2 | Приб. | Зп. | Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 896								
-	-	14.46	Борщагівка-Техн.	0	2200409	-	-	-
14.54	3	14.57	Київ-Волинський	3	2200003	07.35	-	-
15.01	1	15.02	Караваєві Дачі	6	2200311	07.28	1	07.29
15.07	6	15.13	Київ (з.п. Північна)	9		07.18	5	07.23
-	-	-	Протасів Яр		2201155	07.13	1	07.14
15.20	1	15.21	Київ-Деміївський	14	2200004	07.07	2	07.09
15.24	2	15.26	Видубичі	16	2200009	07.03	2	07.05
15.35	6	15.41	Дарниця	23	2200007	06.49	4	06.53
15.57	1	15.58	Бровари	38	2200053	06.29	1	06.30
16.13	1	16.14	Бобрик	60	2201235	06.13	1	06.14
16.35	1	16.36	Бобровиця	87	2200051	05.48	1	05.49
-	-	16.46	Кобижча	102	2200023	05.36	1	05.37
16.54	1	16.55	Носівка	111	2200049	05.26	1	05.27
17.12	14	17.26	Ніжин	135	2200070	05.03	3	05.06
17.36	1	17.37	Приостерний	143	2201224	04.52	1	04.53
17.46	1	17.47	Крути	155	2200036	04.42	1	04.43
17.56	1	17.57	Хороше Озеро	163	2201239	04.32	1	04.33
18.07	1	18.08	Плиски	176	2200035	04.11	11	04.22
18.14	1	18.15	Велика Загорівка	183	2201244	04.03	1	04.04
18.20	1	18.21	Черемушки	188	2200034	03.57	1	03.58
18.25	1	18.26	Старий Луг	192	2200307	03.51	1	03.52
18.29	1	18.30	З.п.669 км	196	2200406	03.47	1	03.48
18.36	1	18.37	Бахмач-Київ.	202	2200032	03.41	1	03.42
18.42	2	18.44	Бахмач-Пас.	206	2200030	03.35	2	03.37
18.50	1	18.51	Хутір Халимонове	211	2201178	03.28	1	03.29
18.57	1	18.58	Халимонове	216	2200029	03.21	1	03.22
19.07	1	19.08	Кукілка	226	2201137	03.12	1	03.13
19.15	15	19.30	Конотоп-Пас.	230	2200040	02.49	16	03.05
19.58	1	19.59	Алтинівка	259	2200286	02.23	1	02.24
20.11	2	20.13	Кролевець	275	2200020	02.10	1	02.11
20.34	2	-	Терещенська	300	2200013	-	-	01.50
ПОЇЗД № 895								
-	-	20.36	Терещенська	300	2200013	01.48	2	-
20.49	-	-	Шостка	312	2200016	-	-	01.35
ПОЇЗД № 896								

Схема состава поїзда № 896/855

у сполученні Київ-Волинський - Конотоп, Шостка - Київ-Волинський

Порядковий № вагона	Тип вагона	Пункти обігу вагонів	Кількість місць			Кількість составів в обігу, власник рухомого складу
			1 Кл	2 Кл	3 Кл	
1	3	Київ-Волинський-Конотоп,	-	-	70	Состав електропоїзда ЕР9М РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».
2	3	Шостка-Київ-Волинський	-	-	105	
3	3	->-	-	-	96	
4	3	->-	-	-	105	
5	3	->-	-	-	105	
6ш	3	->-	-	-	96	
7	3	->-	-	-	105	
8	3	->-	-	-	96	
9	3	->-	-	-	105	
10	3	->-	-	-	70	
Разом:					953	

ш - штабний вагон

1. **Регіональний поїзд курсує цілорічно щоденно:** сполученням Київ-Волинський-Конотоп крім 5, 7 днів тижня, Київ-Волинський-Шостка по 5, 7 днях тижня, Шостка-Київ-Волинський по 1, 6 днях тижня, Конотоп-Київ-Волинський крім 1, 6 днів тижня.

2. Від ст. Київ-Волинський до ст. Конотоп в обидва напрямки **обслуговується локомотивними бригадами** РПЧ-8 Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця», від ст. Конотоп до ст. Шостка **обслуговується локомотивними бригадами** РПЧ-10 Чернігів регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

3. Від ст. Київ-Волинський до ст. Конотоп, Шостка в обидва напрямки **обслуговується провідниками** ПКВЧ-1 Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія».

4. Пункти **екіпірування водою** (ст. Борщагівка-Технічна), по заявці (ст. Конотоп, Шостка), **виконання прибирання** - вологе (ст. Борщагівка-технічна, Конотоп, Шостка), **винесення сміття** в пунктах обігу.

5. **Нумерація вагонів** при слідуванні з Київ-Волинського з хвоста поїзда, при слідуванні з Конотопа, Шостки з голови поїзда.

6. У вагоні № 6 в обидва напрямки місця 1-3 для службового користування, місця 4-8 для ручного продажу ПКНП.

РОЗДІЛ VIII РЕГІОНАЛЬНІ ПОЇЗДИ «KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 802 КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				П.№ 801 БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:37				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 802								
	-	-	00.04 Київ-Пас.	0	2200001	01.36	-	-
00.21	2	00.23	Дарниця	14	2200007	01.17	2	01.19
00.41	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	00.56

ПОЇЗД № 801

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 804 КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				П.№ 803 БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:37				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 804								
	-	-	01.00 Київ-Пас.	0	2200001	03.27	-	-
01.17	2	01.19	Дарниця	14	2200007	03.08	2	03.10
01.37	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	02.45

ПОЇЗД № 803

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 806 КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				П.№ 805 БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:37				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:39				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 806								
	-	-	03.00 Київ-Пас.	0	2200001	04.30	-	-
03.17	2	03.19	Дарниця	14	2200007	04.11	2	04.13
03.37	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	03.51

ПОЇЗД № 805

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**П.№ 808****П.№ 807****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:38**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:43*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**поїзд № 808**

-	-	04.54	Київ-Пас.	0	2200001	06.20	-	-
-	-	05.04	Видубичі	7	2200009	06.07	2	06.09
05.12	2	05.14	Дарниця	14	2200007	05.57	2	05.59
05.32	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	05.37

поїзд № 807

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**П.№ 810****П.№ 809****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:47*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**поїзд № 810**

-	-	05.45	Київ-Пас.	0	2200001	07.29	-	-
05.55	2	05.57	Видубичі	7	2200009	07.17	2	07.19
06.05	2	06.07	Дарниця	14	2200007	07.07	2	07.09
06.25	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	06.42

поїзд № 809

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»**П.№ 812****П.№ 811****КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ****БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ****ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО***ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42**ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:44*

Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.
-------	-----	--------	------------------	--------	--------	-------	-----	--------

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)**поїзд № 812**

-	-	06.30	Київ-Пас.	0	2200001	08.02	-	-
06.40	2	06.42	Видубичі	7	2200009	07.50	2	07.52
06.51	2	06.53	Дарниця	14	2200007	07.40	2	07.42
07.12	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	07.18

поїзд № 811

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 814				П.№ 813				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:39				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:44				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 814								
-	-	-	07.40 Київ-Пас.	0	2200001	09.11	-	-
07.50	2	07.52	Видубичі	7	2200009	08.59	2	09.01
08.00	2	08.02	Дарниця	14	2200007	08.48	2	08.50
08.19	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	08.27

ПОЇЗД № 813

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 816				П.№ 815				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:39				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 816								
-	-	-	08.23 Київ-Пас.	0	2200001	09.50	-	-
08.33	2	08.35	Видубичі	7	2200009	09.38	2	09.40
08.43	2	08.45	Дарниця	14	2200007	09.28	2	09.30
09.02	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	09.08

ПОЇЗД № 815

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 818				П.№ 817				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:39				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:43				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 818								
-	-	-	09.26 Київ-Пас.	0	2200001	10.53	-	-
09.36	2	09.38	Видубичі	7	2200009	10.41	2	10.43
09.46	2	09.48	Дарниця	14	2200007	10.31	2	10.33
10.05	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	10.10

ПОЇЗД № 817

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 820				П.№ 819				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:45				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 820								
-	-	-	10.00 Київ-Пас.	0	2200001	11.37	-	-
10.10	2	10.12	Видубичі	7	2200009	11.25	2	11.27
10.20	2	10.22	Дарниця	14	2200007	11.15	2	11.17
10.40	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	10.52

поїзд № 819

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 822				П.№ 821				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:44				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 822								
-	-	-	11.03 Київ-Пас.	0	2200001	12.32	-	-
11.13	2	11.15	Видубичі	7	2200009	12.20	2	12.22
11.23	2	11.25	Дарниця	14	2200007	12.10	2	12.12
11.43	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	11.48

поїзд № 821

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 824				П.№ 823				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:45				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 824								
-	-	-	12.00 Київ-Пас.	0	2200001	13.45	-	-
12.10	2	12.12	Видубичі	7	2200009	13.33	2	13.35
12.20	2	12.22	Дарниця	14	2200007	13.23	2	13.25
12.40	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	13.00

поїзд № 823

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 826				П.№ 825				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:39				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:47				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 826									
-	-	-	13.00	Київ-Пас.	0	2200001	14.42	-	-
13.10	2	13.12		Видубичі	7	2200009	14.30	2	14.32
13.19	2	13.21		Дарниця	14	2200007	14.18	2	14.20
13.39	-	-		Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	13.55

ПОЇЗД № 825

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 828				П.№ 827				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:44				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 828									
-	-	-	14.00	Київ-Пас.	0	2200001	15.34	-	-
14.10	2	14.12		Видубичі	7	2200009	15.22	2	15.24
14.20	2	14.22		Дарниця	14	2200007	15.12	2	15.14
14.40	-	-		Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	14.50

ПОЇЗД № 827

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 830				П.№ 829				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:44				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 830									
-	-	-	15.00	Київ-Пас.	0	2200001	16.29	-	-
15.10	2	15.12		Видубичі	7	2200009	16.17	2	16.19
15.20	2	15.22		Дарниця	14	2200007	16.07	2	16.09
15.40	-	-		Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	15.45

ПОЇЗД № 829

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 832				П.№ 831				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 832								
-	-	-	15.48 Київ-Пас.	0	2200001	17.17	-	-
15.58	2	16.00	Видубичі	7	2200009	17.05	2	17.07
16.08	2	16.10	Дарниця	14	2200007	16.55	2	16.57
16.28	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	16.35

поїзд № 831

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 834				П.№ 833				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:43				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 834								
-	-	-	16.56 Київ-Пас.	0	2200001	18.24	-	-
17.06	2	17.08	Видубичі	7	2200009	18.12	2	18.14
17.16	2	17.18	Дарниця	14	2200007	18.02	2	18.04
17.36	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	17.41

поїзд № 833

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 836				П.№ 835				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:41				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

поїзд № 836								
-	-	-	17.50 Київ-Пас.	0	2200001	19.16	-	-
18.00	2	18.02	Видубичі	7	2200009	19.04	2	19.06
18.10	2	18.12	Дарниця	14	2200007	18.55	2	18.57
18.30	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	18.35

поїзд № 835

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 838				П.№ 837				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:46				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 838								
-	-	-	18.57 Київ-Пас.	0	2200001	20.31	-	-
19.07	2	19.09	Видубичі	7	2200009	20.19	2	20.21
19.19	2	19.21	Дарниця	14	2200007	20.09	2	20.11
19.39	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	19.45

ПОЇЗД № 837

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 840				П.№ 839				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 840								
-	-	-	20.10 Київ-Пас.	0	2200001	21.42	-	-
20.20	2	20.22	Видубичі	7	2200009	-	-	21.32
20.30	2	20.32	Дарниця	14	2200007	21.23	2	21.25
20.50	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	21.00

ПОЇЗД № 839

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIŁ EXPRESS»

П.№ 842				П.№ 841				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:40				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:43				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 842								
-	-	-	20.43 Київ-Пас.	0	2200001	22.11	-	-
20.53	2	20.55	Видубичі	7	2200009	-	-	22.01
21.03	2	21.05	Дарниця	14	2200007	21.51	2	21.53
21.23	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	21.28

ПОЇЗД № 841

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 844				П.№ 843				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:38				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:42				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 844								
-	-	-	22.01 Київ-Пас.	0	2200001	23.50	-	-
22.19	2	22.21	Дарниця	14	2200007	23.31	2	23.33
22.39	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	23.08

ПОЇЗД № 843

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

«KYIV BORYSPIL EXPRESS»

П.№ 846				П.№ 845				
КИЇВ - БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ				БОРИСПІЛЬ-АЕРОПОРТ - КИЇВ				
ЦІЛОРІЧНО ЩОДЕННО								
ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:39				ЗАГАЛЬНИЙ ЧАС НА ШЛЯХУ ПРЯМУВАННЯ 00:43				
Приб.	Зп.	Відпр.	Роздільні пункти	Відст.	Код Е2	Приб.	Зп.	Відпр.

ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ (ЧАС КИЇВСЬКИЙ)

ПОЇЗД № 846								
-	-	-	22.52 Київ-Пас.	0	2200001	00.41	-	-
23.10	2	23.12	Дарниця	14	2200007	00.21	2	00.23
23.31	-	-	Бориспіль-Аеропорт	36	2200321	-	-	23.58

ПОЇЗД № 845

Состав рейкового автобусу виробництва PESA типу 620M приписки ТЧ-5 Гречани 1-го класу за схемою: вагон № 1 - 81 місце для сидіння.

РОЗДІЛ ІХ ДОДАТКИ

Додаток 1

СПИСОК основних станцій, на яких проводиться зміна колісних пар у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування

Найменування залізниці	Найменування станцій
Донецькая	Лиман
Львівська	Львів, Тернопіль, Ковель, Ягодин, Чернівці, Вадул-Сірет, Івано-Франківськ, Чоп
Одеська	Миколаїв, ім. Тараса Шевченка, Знам'янка, Подільськ, Одеса-Головна
Південна	Харків-Пас., Куп'янськ-Вузл., Полтава-Півд., Кременчук, Суми
Південно-Західна	Київ-Пас., Конотоп, Жмеринка, Козятин, Ворожба, Шепетівка, Коростень, Миронівка, Хмельницький
Придніпровська	Дніпро-Головний, Запоріжжя-1, Кривий Ріг-Головний,
Азербайджанська	Баку-Пасажирська
Білоруська	Гомель, Орша, Вітебськ, Мінськ, Брест, Жлобин, Могилів, Молодечно, Осиповичі-1, Барановичі Пол. Центр., Лунінець, Калинковичі, Полоцьк, Крулевщизна, Волковиськ, Пинськ, Бобруйськ
Естонська	Таллінн
Латвійська	Рига, Даугавпілс, Резекне
Литовська	Вільнюс
Молдавська	Кишинеу, Унгень, Бельць, Окниця
Октябрська	Бологоє, Ржев (Балт.), Великі Луки, Новосокольники, Псков-Пас., Виборг, Кемь, Петрозаводськ, Кандалакша, Волховстрой
Південно-Східна	Вороніж-1, Мічуринськ-Уральський, Єлець, Білгород

**СПИСОК
основних станцій, на яких проводиться завантаження вуглем
у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування**

Найменування залізниці	Найменування станцій
Азербайджанська	Баку-Пасажирська
Естонська	Таллінн
Латвійська	Рига
Литовська	Вільнюс
Молдавська	Кишинеу
Октябрська	Москва-Пас. Окт., Санкт-Петербург (Ранж. парк), Санкт-Петербург (Нов. парк), Санкт-Петербург (Тов. Моск.), Санкт-Петербург (Вітебськ.), Санкт-Петербург (Варш.), Виборг, Ржев, Великі Луки, Дно, Новгород-на-Волхові, Псков-Пас., Кемь, Петрозаводськ, Мурманськ
Південно-Східна	Мічуринськ-Уральський, Єлець

**СПИСОК
основних станцій, на яких проводиться заправка водою
у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування**

Найменування залізниці	Найменування станцій
Львівська	Львів
Одеська	ім. Тараса Шевченка, Херсон, Одеса-Головна, Одеса-Застава
Південна	Харків-Пас.
Південно-Західна	Київ-Пас., Хмельницький
Придніпровська	Дніпро-Головний, Запоріжжя-1
Азербайджанська	Баку-Пасажирська
Білоруська	Гомель, Орша, Мінськ, Брест, Гродно
Естонська	Таллінн
Латвійська	Рига
Литовська	Вільнюс
Молдавська	Кишинев
Октябрська	Москва-Пас. Окт., Санкт-Петербург (Ранж. парк), Санкт-Петербург (Нов. парк), Санкт-Петербург (Тов. Моск.), Санкт-Петербург (Вітебськ.), Санкт-Петербург (Варш.), Великі Луки, Псков-Пас., Кемь, Петрозаводськ, Мурманськ, Костомукша
Південно-Східна	Вороніж-1, Мічуринськ-Уральський, Єлець, Поворино

**СПИСОК
основних станцій, на яких проводиться утилізація сміття
у вагонів пасажирських поїздів на шляху прямування**

Найменування залізниці	Найменування станцій
Львівська	Львів
Одеська	ім. Тараса Шевченка, Херсон, Одеса-Головна, Одеса-Застава
Південна	Харків-Пас., Харків-Сорт., Куп'янськ-Вузл., Полтава-Півд., Кременчук, Суми
Південно-Західна	Козятин, Жмеринка, Коростень, Конотоп
Придніпровська	Дніпро-Головний, Запоріжжя-1
Азербайджанська	Баку-Пасажирська, Беюк-Кясик
Білоруська	Гомель, Орша, Мінськ, Брест, Гродно
Естонська	Таллінн
Латвійська	Даугавпілс, Резекне
Литовська	Вільнюс
Молдавська	Кишинев, Окниця
Октябрська	Москва-Пас. Окт., Санкт-Петербург (Ранж. парк), Санкт-Петербург (Нов. парк), Санкт-Петербург (Тов. Моск.), Санкт-Петербург (Вітебськ.), Санкт-Петербург (Варш.), Санкт-Петербург (Фінл.), Псков, Великі Луки, Новосокольники, Петрозаводськ, Кандакша, Ховрино, Бологоє, Ржев, Сортавала, Суоярви, Питкяранта, Кемь, Костомукша, Новгород-на-Волхові, Мурманськ
Південно-Східна	Вороніж-1, Мічурінськ-Уральський, Єлець, Поворино, Россош

**СПИСОК
основних станцій, на яких проводиться
очищення вакуумних туалетів**

Найменування залізниці	Найменування станцій
Азербайджанська	Баку-Пасажирська
Естонська	Таллінн
Латвійская	Рига
Октябрьська	Москва-Пас. Окт., Санкт-Петербург (Тов. Моск.), Санкт-Петербург (Вітебськ.), Псков, Петрозаводськ
Південно-Східна	Гостицево, Масловка, Прибитково, Отрожка (за вказівкою)

ДОВІДКА
про фірмові пасажирські поїзди АТ «Українська залізниця»
станом на 12/12-2021 р.

№ п/п	№ поїзда	Сполучення	Фірмова назва
Поїзди			
1	1/2	Івано-Франківськ - Костянтинівка	
2	3/4	Запоріжжя - Ужгород	
3	6/5	Маріуполь - Рахів	
4	7/8	Київ - Чернівці	
5	8/7	Одеса - Харків	Пальміра
6	9/10	Маріуполь - Київ	Приазов'я
7	11/12	Київ - Новоолексіївка	Славутич
8	12/11	Львів - Одеса	Західний експрес
9	13/14	Київ - Солотвино	
10	15/16	Харків - Рахів	Владислав Зубенко
11	17/18	Харків - Ужгород	Мрія
12	20/19	Київ - Попасна	
13	21/22	Харків - Трускавець	
14	26/25	Одеса - Івано-Франківськ, Рахів	
15	29/30	Київ - Ужгород	
16	31/32	Ужгород - Херсон	
17	35/36	Одеса - Перемишль	
18	37/38	Київ - Запоріжжя	
19	38/37	Одеса - Ужгород/Хуст	Біла Акація
20	41/42	Дніпро - Трускавець	
21	49/50	Київ - Трускавець	Кобзар
22	45/46	Ужгород - Лисичанськ	
23	51/52	Київ - Херсон	
24	53/54	Дніпро - Одеса	Скіфія
25	55/56	Київ - Івано-Франківськ, Рахів	
26	57/58	Київ - Яремче	
27	59/60	Київ - Чоп	
28	60/59	Одеса - Харків	Чайка
29	63/64	Харків - Київ	Оберіг
30	76/75	Кривий Ріг - Київ	
31	77/78	Харків - Маріуполь	
32	79/80	Дніпро - Київ	Дніпро
33	81/82	Київ - Ужгород	Десна
34	83/84	Маріуполь - Київ	
35	90/89	Одеса - Лисичанськ	
36	92/91	Львів - Київ	Львів
37	92/91	Одеса - Костянтинівка	
38	95/96	Київ - Рахів	
39	98/97	Ковель - Київ	
40	101/102	Київ - Херсон	
41	106/105	Одеса - Київ	Чорноморець
42	116/136(112)- 115/135(111)	Київ - Бердянськ - Авдіївка	Маяк

№ п/п	№ поїзда	Сполучення	Фірмова назва
43	122/121	Миколаїв - Київ	Миколаїв
44	125/126	Костянтинівка - Київ	
45	129/130 - 149/150	Кременчук, Полтава - Ворохта, Чернівці	
46	132/131	Жмеринка - Лисичанськ	
47	139/140	Харків - Миколаїв	
48	145/146	Київ - Ізмаїл	Дунай
49	190/231	Дніпро, Кривий Ріг - Генічеськ - Івано-Франківськ	
50	737/738	Київ - Запоріжжя	
51	749/750	Київ - Івано-Франківськ	
52	751/752	Київ - Херсон	
53	766/765	Київ - Херсон	Столичний експрес
54	772/771 - 778/777- 784/783	Хмельницький - Київ - Шостка	
55	769/770 - 757/758	Київ - Кам'янець-Подільський, Могилів-Подільський	Подільський експрес
56	779/780	Суми - Київ	Столичний експрес
57	791/792	Кременчук - Київ	
	786/785	Київ-Шостка	
	790/789	Київ - Кропивницький	

Групи фірмових вагонів

1	71/72	Запоріжжя - Київ	
2	86/85	Львів - Новоолексіївка	
3	114/113	Львів - Бахмут	
4	117/118	Чернівці - Київ	
5	119/120	Запоріжжя - Львів	
6	126/125	Миколаїв - Рахів	
7	136/135	Чернівці - Одеса	
8	138/137	Хмельницький - Лисичанськ	Максим Яровець
9	139/140	Київ - Кам'янець-Подільський	
10	141/142	Львів - Бахмут	
11	148/147	Одеса - Київ	
12	552/551	Кривий Ріг - Бердянськ	

Всього 57 поїздів і 12 груп фірмових вагонів.

НАКАЗ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

від 11.10.2016 № 623

Про затвердження Порядку узгодження та включення додаткових вагонів до складу пасажирських поїздів понад максимально допустиму довжину

Відповідно до Статуту публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735, з метою забезпечення безпеки руху пасажирських поїздів у разі включення до їх складу додаткових вагонів понад максимально допустиму довжину

НАКАЗУЄМО:

1. Затвердити Порядок узгодження та включення додаткових вагонів до складу пасажирських поїздів понад максимально допустиму довжину, що додається.

2. Визнати такими, що втратили чинність:

наказ Укрзалізниці від 19.04.2001 № 222-Ц «Про порядок причеплення додаткових вагонів понад встановленої норми, відправлення, приймання та пропуску пасажирських поїздів довгосоставних та підвищеної довжини»;

наказ ДТГО «Південно-Західна залізниця» від 16.05.2003 № 302-Н «Про порядок причеплення додаткових пасажирських вагонів понад встановленої норми, відправлення, приймання та пропуск пасажирських поїздів довгосоставних та підвищеної довжини»;

наказ ДП «Південна залізниця» від 28.05.2003 № 193/Н «Про порядок відправлення, приймання і пропуск пасажирських поїздів, довгосоставних та підвищеної довжини».

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаємо за собою.

Голова правління

В. Балчун

Член правління

С. Михальчук

Порядок узгодження та включення додаткових вагонів до складу пасажирських поїздів понад максимально допустиму довжину

1. Включення додаткових вагонів до складів пасажирських поїздів понад максимально допустиму довжину допускається в окремих випадках у разі необхідності:

1.1. У межах регіональної філії - з дозволу начальників пасажирської служби та служби перевезень (заступників).

1.2. У межах двох і більше регіональних філій - з дозволу начальників Департаментів пасажирських перевезень далекого сполучення та управління рухом ПАТ «Укрзалізниця» (заступників).

2. Запит на включення додаткових вагонів понад максимально допустиму довжину поїзда готується:

2.1. Пасажирською службою регіональної філії та надається до Департаменту пасажирських перевезень далекого сполучення і оперативно-технологічного управління пасажирських перевезень, копії надаються - Департаментам управління рухом та локомотивного господарства та службам відповідних регіональних філій (пасажирської, перевезень, локомотивного господарства).

2.2. Оперативно-технологічним управлінням пасажирських перевезень та надається до Департаменту пасажирських перевезень далекого сполучення, копії надаються - Департаментам управління рухом та локомотивного господарства та службам відповідних регіональних філій (пасажирської, перевезень, локомотивного господарства).

Зазначений запит регіональними філіями надається в термін за 5-2 доби до відправлення поїзда начальниками (заступниками) пасажирської служби та служби перевезень, за необхідності з вказанням станції з недостатньою довжиною платформ для посадки або висадки пасажирів.

Включення додаткових вагонів понад максимальну допустиму довжину до складу пасажирських поїздів формування іншої регіональної філії попередньо узгоджується з пасажирською службою зацікавленої регіональної філії.

3. Департамент пасажирських перевезень далекого сполучення не пізніше добового терміну до відправлення поїзда надає телеграмою, за попереднім погодженням з Департаментами управління рухом та локомотивного господарства (за необхідності), погодження на включення додаткового вагона понад максимальну допустиму довжину поїзда до відповідних служб (пасажирської, перевезень, локомотивного господарства) регіональних філій.

4. Пасажирська служба регіональної філії (відділ організації перевезень пасажирів), після отриманого від Департаменту пасажирських перевезень далекого сполучення погодження, готує телеграму за підписами начальників (заступників) відповідних служб (пасажирської, перевезень, локомотивного господарства) на включення додаткових вагонів понад максимальну допустиму довжину та передає її на адресу начальників дирекції, станцій, вокзалів (на яких поїзд має зупинки і здійснюються технічні операції) за маршрутом прямування поїзда та зацікавлених структурних підрозділів, копії надаються пасажирським службам і службам перевезень причетних регіональних філій, Департаменту пасажирських перевезень далекого сполучення та оперативно-технологічному управлінню пасажирських перевезень, Департаментам управління рухом та локомотивного господарства.

5. Включення додаткових вагонів до складів транзитних поїздів міжнародного сполучення понад максимально допустиму довжину в межах ПАТ «Укрзалізниця» узгоджується з Департаментом пасажирських перевезень далекого сполучення та Департаментом управління рухом аналогічним порядком за погодженням залізничної адміністрації формування поїзда.

6. Прийом-відправлення та пропуск пасажирських поїздів з включеними до їх складу вагонами понад максимальну допустиму довжину здійснюється з урахуванням вимог встановлених Правилами технічної експлуатації залізниць України затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411, зареєстрованим в Міністерстві юстиції 25.02.1997 за № 50/1854 (зі змінами), Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 (зі змінами), Інструкції з сигналізації на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 23.06.2008 № 747, та технічно-розпорядчим актом станції в частині забезпечення пропуску довгосоставних та поїздів підвищеної довжини.

7. У випадках, коли довжина пасажирської платформи менша за довжину довгосоставного поїзда продаж проїзних документів у вагони поза межами платформ не проводиться. У виняткових випадках начальник поїзда та провідники вагонів забезпечують посадку (висадку) пасажирів у вагони (з вагонів) через тамбури суміжних вагонів, що знаходяться в межах корисної довжини платформи.

В.о. директора з пасажирських
перевезень та сервісу

І.П. Романків