М31/Б437 0285,025.232

СССР
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

„Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте".

(И. СТАЛИН)

2198

Экз. №_____

Белорусская жел. дор.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ И ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ

на лето 1949 г.

Гос. Публичная Библиотека г. Ленинград

ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ
Гомель 1949

СССР—МПС

Министерство
Путей Сообщения

БЕЛОРУССКАЯ жел. дор.

2198

Экз. №

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ и ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ

на лето 1949 г.

Время показано Московское (2-го пояса).

Местное время в пределах всей дороги совпадает с Московским.

ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ
ГОМЕЛЬ 1949

Выдано _____

(кому: должность фамилия и инициалы)

_____ 1949 г.

(место выдачи, кто выдал)

ВРЕМЯ ПОКАЗАНО
ПО МОСКОВСКОМУ ПОЯСУ

(2-го пояса)

(Местное время в пределах всей дороги совпадает с Московским)

Расписание составлено в соответствии с графиком движения поездов, утвержденным Министерством Путей Сообщения на лето 1949 г.

Ответственный по выпуску книжки расписания начальник отдела организации пассажир. перевозок Бел. жел. дор. инженер-лейтенант движения **Сурмач Е. К.**

Табель-календарь на май—декабрь 1949 года

Дни недели	Май	Июнь	Июль	Август
Понедельник	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Вторник	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Среда	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24 31
Четверг	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Пятница	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Суббота	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Воскресенье	**1 8 15 22 29**	**5 12 19 25**	**3 10 17 24 31**	**7 14 21 23**

Дни недели	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Понедельник	5 12 19 26	3 10 17 24 31	**7** 14 21 28	5 12 19 26
Вторник	6 13 20 27	4 11 18 25	1 **8** 15 22 29	6 13 20 27
Среда	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Четверг	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Пятница	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Суббота	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Воскресенье	**4 11 18 25**	**2 9 16 23 30**	**6 13 20 27**	**4 11 18 25**

1—2 мая — День смотра боевых сил трудящихся всех стран, 9 мая — День Победы над Германией, 7—8 ноября—XXXII годовщина Великой Октябрьской Социалистической Революции, 5 декабря—День Сталинской Конституции.

ОГЛАВЛЕНИЕ

расписания движения пассажирских и пригородных поездов на лето 1949 года

№ № поездов	Сообщение	Страницы
	Раздел I. Поезда прямого сообщения	
	(проходящие по двум и более дорогам)	
19/20	Ленинград—Одесса	10—17
19/20	Ленинград—Гомель	18—22
41/42	Гомель—Брест	23—27
49/50	Ленинград—Киев	28—33
51/52	Гомель—Вильнюс	34—38
53/54	Жлобин—Казатин	39—43
56/55	Гомель—Бахмач	44—46
58/57	Барановичи—Калуга	47—50
59/60	Орша—Харьков	51—54
70/69	Гомель—Чернигов	55—56
74/73	Гомель—Москва	57—62
96/95	Минск—Харьков	63—68
	Раздел II. Местные поезда	
	(проходящие в пределах дороги)	
62/61	Гомель—Унеча	70—71
63/64	Гомель—Калинковичи	72—74
65/66	Могилев—Жлобин	75—76
67/68	Гомель—Жлобин	77—80
71/72	Осиповичи—Слуцк	81—82
75/76	Калинковичи—Житковичи	83—84
77/78	Могилев—Осиповичи	85—87
79/80	Жлобин—Осиповичи	88—90
81/82	Жлобин—Рабкор	91—93
84/83	Могилев—Кричев	94—95

№ № поездов	Сообщение	Страницы
	Раздел III. Пригородные поезда	
	(Могилевское отделение дороги)	
260/261	Могилев—Копысь	100
262/263	Могилев—Шклов	101
302/301	Могилев—Орша	102
401/404	Осиповичи—Пуховичи	103
403/402	„ „	104
372/373	Минск—Пуховичи	105
374/375	„ „	106
376/377	„ „	107
378/371	„ „	108
108/107	Барановичи—Слуцк	109
	(Жлобинское отделение дороги)	
231/234	Жлобин Сев.—Шацилки	112
233/236	Жлобин Пасс.—Мормаль	113
235/232	Жлобин Пасс.—Шацилки	114
251/252	Жлобин Пасс.—Березина	115
253/254	Жлобин Пасс.—Красный Берег	116
246/247	Жлобин Центр.—Салтановка	117
248/249	Жлобин Сев.—Салтановка	118
250/245	Жлобин Сев.—Салтановка	119
292 293	Калинковичи—Шацилки	120
294 291	„ „	121
295/296	Калинковичи—Концевичи	122
114/111	Лунинец—Житковичи	123
	(Гомельское отделение дороги)	
122/125	Гомель—Щорс	126
124/121	„ „	127
126/123	„ „	128

№ № поездов	Сообщение	Страницы
201/204	Гомель—Салтановка	129
203/202	" "	130
	(Унечское отделение дороги)	
270/271	Унеча—Почеп	132
272/273	Унеча—Жудилово	133
274/269	Унеча—Почеп	134
277/278	Унеча—Новозыбков	135
281/282	Унеча—Стародуб	136
283/284	" "	137
135/136	Брянск—Почеп	138
137/134	" "	139
337/338	Орша—Погодино	140
	Раздел IV. Товаро-пассажирские поезда.	
	на малодеятельных линиях (пятисотой нумерации)	
521/522	Василевичи—Хойники	142—143
524/523	Щорс—Корюковка	144—145
525/526	Осиповичи—Гродзянка	146—147
527/528	Новозыбков—Семиновка	148—149
551/552	Унеча—Стародуб	150—151
	Приложения:	
№ 1	Таблица стоянок пассажирских поездов для технических надобностей	154—155
№ 2	Перечень беспересадочных сообщений отдельными вагонами	156—157
№ 3	Правила подачи телеграмм о наличии свободных мест в поездах	158—160
№ 4	Перечень пунктов подачи телеграмм о наличии свободных мест в поездах	161—162
№ 5	Инструкция по обеспечению телефонами пассажирских поездов	163—164
№ 6	Таблица условного веса пассажирских вагонов	165
№ 7	Схема нанесения нумерации мест в жестких открытых вагонах	166—167
№ 8	Таблица составов пригородных поездов	168
№ 9	Нумерация пассажирских поездов	169
№ 10	Справка о согласованности пассажирских поездов по узлам	170—173
№ 11	Расписка	175

РАЗДЕЛ 1.

Поезда прямого сообщения

(проходящие по двум и более дорогам)

Скорый п. № 19

Ленинград—Одесса

Скорый п. № 20

Одесса—Ленинград

(Через Дно, Новосокольники, Витебск, Оршу, Жлобин, Коростень, Казатин, Раздельную).

Через день

С Западной поступает по нечетным числам.
На Юго-Западную сдается по четным числам.

В ходу . . . . . 9 ч. 29 м.
В стоянках . . . 2 ч. 46 м.
Всего на дороге . 12 ч. 15 м.
Общ. вр. в пути 52 ч. 20 м.

С Юго-Западной поступает по четным числам.
На Западную сдается по нечетным числам.

В ходу . . . . . 9 ч. 20 м.
В стоянках . . . 2 ч. 23 м.
Всего на дороге 11 ч. 43 м.
Общ. вр. в пути 51 ч. 10 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Ленинграда	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
				Ленингр. ж. д.					
—	—	—	0.25	Ленингр. Вит. П.	—	—	15.15	—	—
—	6.53	17	7.10	Дно I	245,3	—	8.46	15	9.01
				Калинин. ж. д.					
—	9.53	12	10.05	Сущево	339,9	—	5.30	15	5.45
—	12.52	23	13.15	Новосокольники	421.3	—	2.22	23	2.45
—	14.30	22	14.52	Невель II	465,5	—	0.45	25	1.10
				Западная ж. д.					
—	16.31	3	16.34	Городок	531,8	—	23.07	6	23.13
—	17.21	20	17.41	Витебск	567,9	—	21.53	23	22,16
					от Витебск.				
—	19.54	28	20.22	Орша Центр.	83,1	9	18.50	30	19.20
—	—	—	—	Орша Вост.	84,5	12	—	—	18.41
9	20.31	4	20.35	Орша Зап.	85,3	—	—	—	—

Скорый п. № 19

Ленинград—Одесса

Скорый п. № 20

Одесса—Ленинград

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Витебска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
				Белорусск. ж. д.					
15	20.50	3	20.53	Червено	94,0	11	18.28	1	18.29
11	—	—	21.04	Рзд. 102 км.	—	9	—	—	18.17
8	—	—	21.12	Копысь	108,8	14	—	—	18.08
14	21.26	9	21.35	Шклов	120,2	10	17.51	3	17.54
13	—	—	21.48	Рзд. 128 км.	127,4	10	—	—	17.41
11	21.59	16	22.15	Лотва	135,2	14	—	—	17.31
15	—	—	22.30	Полыковские Хут.	147,2	11	—	—	17.17
10	22.40	20	23.00	Могилев I	154,8	10	16.38	28	17.06
10	—	—	23.10	Могилев II	159,3	8	—	—	16.28
8	—	—	23.18	Буйничи	164,7	9	—	—	16.20
9	—	—	23.27	Рзд. 174 км.	—	8	—	—	16.11
8	—	—	23.35	Дашковка	178,9	11	—	—	16.03
12	—	—	23.47	Рзд. Барсуки	188,6	9	—	—	15.52
10	—	—	23.57	Рзд. Баркалабово	196,5	12	—	—	15.43
12	0.09	10	0.19	Быхов	205,6	16	15.21	10	15.31
16	—	—	0.35	Рзд. 219 км. (15)	218,6	14	—	—	15.05
14	—	—	0.49	Тощица	230,2	14	—	—	14.51
14	—	—	1.03	Рзд. 243 км. (16)	242,5	16	—	—	14.37
16	1.19	4	1.23	Рогачев	255,6	17	14.15	6	14.21
17	—	—	1.40	Рзд. 269 км. (18)	268,9	12	—	—	13.58
11	—	—	1.51	Жлобин Сев.	277,0	9	—	—	13.46
13	2.04	1	2.05	Жлобин Центр.	260,1	10	13.35	2	13.37
					283,5				
					от Жлобина				
10	2.15	20	2.35	Жлобин Пасс.	—	9	12.55	30	13.25
9	—	—	2.44	Жлобин Под.	4,1	15	—	—	12.46

Скорый п. № 19 Ленинград—Одесса						Скорый п. № 20 Одесса—Ленинград					
В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Жлобина	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	В пути	Прибытие
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
14	—	—	2.58	Мормаль	16,9	10	—	—	12.3	—	14.07
9	—	—	3.07	Рзд. Ящицы . . .	25,4	15	—	—	12.2	—	15.00
15	3.22	5	3.27	Шацилки	38,1	14	12.00	6	12,0	—	16.47
15	3.42	16	3.58	Рзд. Жердь . . .	49,2	12	—	—	11.4	—	18.05
13	—	—	4.11	Останковичи . .	60,2	20	—	—	11.3		
20	—	—	4.31	Холодники . . .	72,7	18	—	—	11.14		
18	4.49	1	4.50	Горочичи . . .	83,9	10	10.53	3	10.56		
10	—	—	5.00	Рзд. Юшки . .	90,6	15	—	—	10.43	—	20.06
15	5.15	30	5.45	Калинковичи . .	100,9	14	10.04	24	10.28	—	2.52
14	—	—	5.59	Рзд. Пхов	109,4	9	—	—	9.50	—	4.45
8	6.07	10	6.17	Мозырь	113,3	13	9.26	15	9.41		
14	—	—	6.31	Козенки	124,0	12	—	—	9.13		
11	—	—	6.42	Рзд. 134 км. . .	134,0	8	—	—	9.01		
7	—	—	6.49	Мытва	140,2	11	—	—	8.53		
11	7.00	5	7.05	Ельск	148,4	18	8.37	5	8.42		
18	—	—	7.23	Рзд. Богутичи .	158,2	18	—	—	8.19		
18	7.41	16	7.57	Словечно	170,3	11	7.51	10	8.01		
11	—	—	8.08	Рзд. Выступов. .	177,6	16	—	—	7.40		
16	—	—	8.24	Бережесть . . .	190,3	14	—	—	7.24		
14	—	—	8.38	Рзд. Толкачевск.	201,1	12	—	—	7.10		
				Юго-Запад. ж. д.							
12	8.50	18	9.08	Овруч	209,9	—	6.37	21	6.58		
—	10.07	17	10.24	Коростень Под. .	249,7	—	5.13	17	5.40		
—	12.26	15	12.41	Житомир Ю.-Зап.	1036,3 1185,1	—	2.47	26	3.13		

Скорый п. № 19 Ленинград—Одесса					Скорый п. № 20 Одесса—Ленинград				
Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Ленинграда	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	
ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.	
			Винницкая ж. д.						
14.07	5	14.12	Бердичев	1235,4	—	1.25	5	1.30	
15.00	30	15.30	Казатин Пасс. . .	1261,2	—	0.08	30	0.38	
16.47	12	16.59	Винница	1323,2	—	22.32	15	22.47	
18.05	20	18.25	Жмеринка . . .	1370,7	—	21.15	18	21.33	
			Одесская ж. д.						
20.06	23	20 29	Вапнярка	1451,9	—	19.30	15	19.45	
2.52	23	3.15	Раздельная . .	1684.6	—	13.51	15	14.06	
4.45			Одесса Глав. Пасс.	1756,8				12.05	

Схема состава поезда № 19-20

в сообщении: Ленинград—Одесса

Порядков. №№ вагонов	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав. в оборот и род сцепления. Три состава на винтовом сцеплении
	4	Баг.	Ленингр.—Одесса	—	—	—	—		
1	4	Жест.	" "	—	17/6	45/16	—	К	
2	4	"	" "	—	46	—	—	Н	
3	4	"	" "	—	46	—	—	К	
4	4	"	" "	—	46	—	—	Н	
5	4	"	" "	—	45/1	—	—	К/Н	
6	4	Мяг.	" "	28	—	—	—	К/Н	
7	4	"	" "	28	—	—	—	К/Н	
8	4	Жест.	" "	—	46	—	—	К	
9	4	"	" "	—	46	—	—	Н	
10	4	"	" "	—	46	—	—	К	
11	4	"	" "	—	23	61	—	Н	
12	4	"	" "	—	23	61	—	К	
13	4	"	" "	—	23	61	—	К/Н	
	4	"	Калинков.—Минск	—	46	—	—	К/Н	
			Итого . .	56	407/7	228/16	—	(691—23)	

Бел. ж. д. Ленинградская ж. д.

Расчетный состав на участке Орша—Овруч 56 осей 00 тонн (паровоз серии Су)

Нормальный состав на участке Орша—Овруч 60 осей 50 тонн (паровоз серии Су)

Снабжение состава водой и топливом на станциях: ленинград, Орша, Казатин, Одесса.

Мытье полов на станциях: Ленинград, Одесса.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от парово-а) первое купе для ДСД, ПВМ и багажных раздатчиков, вагоне № 5 место № 5 для ЛНП.

Предназначаются вагоны: № 3 для офицеров Советской Армии, № 4 для пассажиров с детьми, № 11 для военно-служащих.

ПРИМЕЧАНИЕ: Будет введена особым указанием.

Схема состава поезда № 19-20

в сообщении: Ленинград—Одесса

Порядок. №№ вагонов	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав. в обороте и род сцепления
1	4	Баг.	Ленингр.—Одесса	—	—	—	—		
2	4	цел.м.	" "		50/10			К	
3	4	"	" "		56/4			Н	
4	4	"	" "		56/4			К	
5	4	"	" "		56/4			Н	
6	4	"	" "		55/5			К/Н	
7	4	Мяг.	" "	28	—			К/Н	
8	4	"	" "	28	—			К/Н	
9	4	Жест.	" "		46			К	
10	4	"	" "		46			Н	
11	4	"	" "		46			К	
12	4	"	" "	—	23	61	—	Н	
					23	61		К	
13	4	"	Калинков.—Минск	—	46	—	—	К/Н	
			Итого . .	56	457/27	122	—	(635—27)	

Три состава на винтовом сцеплении

Бел. ж. д. Ленинградские ж. д.

Расчетный состав на участке Орша—Овруч 52 оси 25 тонн (паровоз серии Су).

Нормальный состав на участки Орша—Овруч 56 осей 50 тонн (паровоз серии Су).

Снабжение состава водой и топливом на станциях: Ленинград, Орша, Казатин, Одесса.

Мытье полов на станциях: Ленинград, Одесса.

Выделяются места в вагонах: в каждом цельнометаллическом вагоне первое купе для проводников, места с пр 4; в вагоне № 1 второе купе для ДСД, ПВМ и багажных раздатчиков, в вагоне № 5 место № 5 для ЛНП.

Предназначаются вагоны: № 3 для офицеров Советской Армии, № 4 для пассажиров с детьми, № 11 для военнослужащих.

Назначается по особому распоряжению.

Скорый п. № 19	**Скорый п. № 20**
Ленинград—Гомель	Гомель—Ленинград

(через Дно, Новосокольники, Витебск, Оршу, Жлобин)

С Западной поступает по четным числам.	Из Гомеля отправляется по нечетным числам.
В Гомель прибывает по нечетным числам.	На Западную сдается по нечетным числам.
В ходу . . . . . 6 ч. 18 м.	В ходу . . . . . 6 ч. 28
В стоянках . . . 2 ч. 05 м.	В стоянках . . . 1 ч. 36
Всего на дороге 8 ч. 53 м.	Всего на дороге 8 ч. 04
Общ. вр. в пути 29 ч. 03 м.	Общ. вр. в пути 28 ч. 38

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Ленинграда	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
				Ленингр. ж. д.					
—	—	—	0.25	Ленинград Вит. .	—	—	15.15	—	—
—	6.53	17	7.10	Дно	247,0	—	8.46	15	9.0
				Калинин. ж. д.					
—	9.50	15	10,05	Сущево	339,5	—	5.30	15	5.4
—	12.52	23	13.15	Новосокольники	421,3	—	2.22	23	2.4
—	14.30	22	14.52	Невель II	467,3	—	0.45	25	1.1
				Западная ж. д.					
—	6.31	3	6.34	Городок	531,8	—	23.07	5	23.1
—	17.21	20	17.41	Витебск	587,9	—	21.53	23	22.1

Скорый п. № 19	**Скорый п. № 20**
Ленинград—Гомель	Гомель—Ленинград

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Витебска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
—	19.54	28	20.22	Орша Центр. . .	83,1	9	18.50	30	19.20
—	—	—	—	Орша Вост. . . .	84,5	12	—	—	18.41
9	20,31	4	20.35	Орша Зап. . . .	85,3	—	—	—	—
				Белорусск. ж.д.					
15	20.50	3	20.53	Червено	94,0	11	18.28	1	18.29
11	—	—	21.0	Рзд. 102 км. . . .	—	9	—	—	18.17
8	—	—	21.12	Копысь	108,8	14	—	—	18.03
14	21.26	9	21.35	Шклов	120,2	10	17.51	3	17.54
13	—	—	21.48	Рзд. 128 км. . .	127,4	10	—	—	17.41
11	21.59	16	22.15	Лотва	135,2	14	—	—	17.31
15	—	—	22.30	Полыковские Хут.	147,2	11	—	—	17.17
10	22.40	20	23.00	Могилев I	154,8	10	16.38	28	17.06
10	—	—	23.10	Могилев II . . .	159,3	8	—	—	16.28
8	—	—	23.18	Буйничи	164,7	9	—	—	16.20
9	—	—	23.27	Рзд. 174 км. . .		8	—	—	16.11
8	—	—	23.35	Дашковка . . .	178,9	11	—	—	16.03
12	—	—	23.47	Рзд. Барсуки .	188,6	9	—	—	15.52
10	—	—	23.57	Рзд. Баркалабово	196,5	12	—	—	15.43
12	0.09	10	0.19	Быхов	205,6	16	15.21	10	15.31
16	—	—	0.35	Рзд. 219 км. (15)	218,6	14	—	—	15.05
14	—	—	0.49	Тощица	230,2	14	—	—	14.51
14	—	—	1.03	Рзд. 243 км. (16)	242,5	16	—	—	14.37
16	1.19	4	1.2	Рогачев .	255,6	17	14.15	6	14.21
17	—	—	1.40	Рзд. 269 км. (18)	268,9	12	—	—	13.58
11	—	—	1.51	Жлобин Сев. .	277,0	9	—	—	13.46
13	2.04	1	2.05	Жлобин Центр. .	280,1	10	13.35	2	13.37
					283,5				

Скорый п. № 19 Ленинград—Гомель						Скорый п. № 20 Гомель—Ленинград				
В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
10	2.15	55	3.10	Жлобин Пасс.	281,8	8	13,03	22	13.2
8	—	—	3.18	Рзд. 279 км.	279,0	11	—	—	12.5
11	—	—	3.29	Хальч	270,0	7	—	—	12.4
7	—	—	3.36	Рзд. 265 км.	265,0	7	—	—	12.3
11	—	—	3.43	Салтановка	259,6	11	—	—	12.3
14	—	—	3.54	Шарыбовка	250,7	14	—	—	12.1
13	4.03	5	4.13	Буда-Кошелевск.	240,1	13	11.59	6	12.0
12	—	—	4.26	Рзд. Радеєво	230,3	12	—	—	11.4
9	—	—	4.38	Уза	219,0	9	—	—	11.3
8	—	—	4.45	Рзд. 215 км.	215,0	9	11.07	18	11.2
5	—	—	4.53	Костюковка	207,2	5	—	—	10.5
7	—	—	4.58	Рзд. 204 км.	204,0	7	—	—	10.5
10	5.15	2	5.05	Гомель Сев.	—	—	—	—	—
—	—	—	5.17	Гомель Хоз.	—	—	—	—	—
11	5.28		—	Гомель Сорт.	—	9	—	—	10.4
				Гомель Пасс.	197,0				10.3

Схема состава поезда № 19-20

в сообщении Ленинград—Гомель

Порядков. №№ вагонов	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав. в оборот. и род сцеплен.	Дорога обсл. состав.
1	4	Баг.	Ленингр.—Гомель	—	—	5/16	—	К		
2	4	Жест.	"	—	17/6	—	—	Н		
3	4	"	"	—	46	—	—	К		
4	4	"	"	—	46	—	—	Н		
5	4	"	"	—	46	—	—	К/Н		
6	4	Мяг.	"	28	45/1	—	—	К/Н		
7	4	"	"	23	—	—	—	К/Н		
8	4	Жест.	"	—	46	—	—	К		
9	4	"	"	—	46	—	—	Н		
10	4	"	"	—	46	—	—	К		
11	4	"	"	—	23	61	—	Н		
12	4	"	"	—	23	61	—	К		
13	4	"	"	—	23	61	—	К,Н		
				56	407/7	228/16	—		(691—23)	

Расчетный состав на участке Орша—Гомель 58 о
700 тонн (паровоз серии Су).

Снабжение состава водой и топливом на станци
Ленинград, Орша, Гомель.

Мытье полов на станциях: Ленинград, Гомель.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от паро
за) первое купе для ЛСД, ПВМ и багажных раздатчико
в вагоне № 5 место № 5 для ЛНП.

Предназначаются вагоны: № 3 для офицеров Советско
Армии, № 4 для пассажиров с детьми, № 11 для военн
служащих.

Пассажирский п. № 41

Гомель—Брест

(через Лунинец, Пинск)

Через день

Из Гомеля отправляется по нечет. числам.
В Брест прибывает по четным числам

В ходу . . . . . 6 ч. 33 м.
В стоянках . . . 1 ч. 37 м.
Всего на дороге . 8 ч. 10 м.
Общ. вр. в пути 18 ч. 20 м.

Пассажирский п. № 42

Брест—Гомель

Из Бреста отправляется по четным числам.
В Гомель прибывает по нечетным числам

В ходу . . . . . 6 ч. 29 м.
В стоянках . . . 1 ч. 56 м.
Всего на дороге 8 ч. 25 м.
Общ. вр. в пути 19 ч. 25 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			12.35	Гомель Пасс.	279,2	11	10.00	3	9.49
			—	Гомель Хоз.	—	12	9.46	—	—
			—	Гомель Сорт.	—	—	—	—	—
9	—	1	12.44	Гомель Сев.	—	—	—	—	—
11	12.55	1	12.56	Рзд. 285 км.	284,9	17	9.33	1	9.34
9	13.05	1	13.06	Прибор	295,9	20	9.14	2	9.16
17	13.23	2	13.25	Якимовка	3 8,0	14	8.52	2	8.54
20	13.45	2	13.47	Сено-Завод	315,9	12	8.36	2	8.38
14	14.01	2	14.03	Речица	322,2	18	8.16	8	8.24
12	14.15	7	14.22	Демехи	335,4	20	7.56	2	7.58
18	14.40	2	14.42	Бабичи	350,2	19	7.34	2	7.36
20	15.02	2	15.04	Василевичи	364,2	17	7.07	8	7.15
19	15.23	10	15.33	Нахов	376 2	24	6.48	2	6.50
17	15.50	2	15.52	Голевицы	390,5	22	6.22	2	6.24
24	16.16	2	16.18	Калинковичи	403,0	21	5.35	25	6.00
22	16.40	30	17.10	Клинск	413,0	16	5.13	1	5.14
21	17.31	1	17.32	Коцуры	423,6	10	4.55	2	4.57
16	17.48	1	17.49	Мышанка	428,0	21	4.44	1	4.45
10	17.59	1	18.00	Птичь	438,2	21	4.13	10	4.23
21	18.21	6	18.27						

Пассажирский п. № 41					Пассажирский п. №
Гомель—Брест					Брест—Гомель
В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска	В пути	Прибытие	Стоянка	
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	
20	—	—	18.47	Рзд. Коржевка	450,0	10	—	—	
10	18.57	4	19.01	Муляровка	456,1	28	3.37	5	
28	19.29	3	19.32	Копцевичи	473,3	22	3.04	5	
22	19.54	3	19.57	Старушки	486,1	17	2.24	18	
16	—	—	20.13	Рзд. Бринево	496,0	17	—	—	
17	20.30	15	20.45	Житковичи	506,0	44	1.30	20	
				Брест-Лит. ж. д.					
—	—	1	—	Р. Дедовка Б.-Лит.	—	—	—	1	
43	21.29	5	21.34	Микашевичи	529,3	35	0 43	3	
26	22,00	2	22,02	Синкевичи	547,6	21	0.15	3	
21	22.23	6	22.29	Лохва	560,1	34	23.51	3	
21	23.00	20	23.20	Лунинец	580,2	28	22.50	27	
28	23.48	2	23.50	Ловча	596,4	28	22.20	2	
38	0.28	3	0.31	Парохонск	612,5	23	21.48	4	
13	0.44	2	0.46	Городище	626,0	22	21.22	3	
22	1.08	10	1.18	Пинск	638,6	45	20.40	20	
45	2.03	2	2.05	Юхновичи	668,2	22	19.53	2	
22	2.27	10	2.37	Яков Полесский	675,5	19	19.12	19	
19	2.56	2	2.58	Снитово	686,5	19	18.51	2	
19	3.17	2	3.19	Липники	697,7	29	18.30	2	
29	3.43	2	3.50	Дрогичин	710,3	48	17.58	3	
50	4.38	11	4.49	Городец	735,1	43	16.57	13	
43	5.32	3	5.35	Кобрин	759,2	31	6.11	3	
31	6.06	4	6.10	Жабинка	782,2	10	15.20	20	

Пассажирский п. № 41					Пассажирский п. № 42			
Гомель—Брест					Брест—Гомель			
Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Москвы	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
				км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
0	6.20	2	6.22	Рзд. 1075 км.	1075,0	10	15.08	2	15.10
10	6.32	2	6.34	Кошелево	1081,3	14	14.56	2	14.58
14	—	—	6.48	Брест Вост.	1091,1	7	—	—	14.42
7	6.55			Брест Центр.	1094 0				14.35

*) П. № 41 из Гомеля 31-го не отправляется Отправляется 29-го и далее 1-го числа следующего месяца.

Схема состава поезда № 41/42

в сообщении Гомель—Брест

Поряд. №№ вагонов	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав. в обороте и род системы сцепления
	4	Баг.	Гомель—Брест	—	—	—	—	—	
	4	Почт.	" "	—	—	—	—	—	
1	4	Жест.	" "	—	14/6	35/15	—	К	
2	4	"	" "	—	20	50	—	Н	
3	4	"	" "	—	20	50	—	К	
4	4	"	" "	—	40	—	—	Н	
5	4	Мяг.	" "	28	—	—	—	К/Н	
6	4	Жест.	" "	—	31/1	—	—	К/Н	
7	4	"	" "	—	40	—	—	К/Н	
8	4	"	" "	—	20	50	—	Н	
9	4	"	" "	—	—	—	70	К	
10	4	"	" "	—	—	—	70	Н	
			Итого . .	28	185/7	185/15	140		

Два состава на винтовом сцеплении

Расчетный состав на участке: Гомель—Житковичи тонн 52 оси тонн (паровоз серии Су).

Расчетный состав на участке: Житковичи—Брест тонн 56 осей (паровоз серии Су)

Снабжение состава водой и топливом на станциях: Гомель—Брест

Мытье полов на станциях: Гомель, Брест

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от паровоза два первых купе для ДСД, ПВМ, багажных раздатчиков, раз'ездных корреспондентов и поездных бригад, едущим резервом, № 6 место № 1 для ЛНП

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащих, № 4 для пассажиров с детьми, № 7 для офицеров Советской армии.

Пассажирский п. № 45-50 | **Пассажирский п. №**

Ленинград—Киев | Киев—Ленинград

(Через Дно, Новосокольники, Витебск, Оршу, Гом
Чернигов)

Ежедневно

В ходу . . . . . 7 ч. 31 м.	В ходу . . . . . 7 ч.
В стоянках . . . 2 ч. 07 м.	В стоянках . . . 2 ч.
Всего на дороге . 9 ч. 38 м.	Всего на дороге . 9 ч.
Общ. вр. в пути 40 ч. 32 м.	Общ. вр. в пути 41 ч.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Ленингр.	В пути	Прибытие	Стоянка
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.
				Ленингр. ж. д.				
—	—	—	21.10	Ленингр. Вит. . .	—	—	13.50	—
—	3.53	15	14.08	Дно I	245,3	—	6.49	15
				Калинин. ж. д.				
—	7.20	20	7.40	Сущево	339,5	—	3.13	20
—	10.43	15	10.58	Новосокольники	421,3	—	23.56	15
—	12.20	15	12.35	Новель II	465,5	—	22.21	15
				Западная ж. д.				
—	14.14	3	14.17	Городок Зап. . .	531,8	—	20.42	5
—	15.07	23	15.30	Витебск	567,9	—	19.22	25
					от Витебск.			
—	17.52	30	18.22	Орша центр. . .	83,1	10	15.25	30
—	—	—	—	Орша Вост. . . .	84,5	13	15.14	1
10	18.32	1	18.33	Орша Зап. . . .	85,3	—	—	—

Пассажирский п. № 45-50 | **Пассажирский п. № 43-**

Ленинград—Киев | Киев—Ленинград

Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Витебск.	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			Белорусск. ж. д.					
18.48	4	18.52	Червено	94,0	11	14.57	4	15.01
—	—	19.03	Рзд. 102 км. . . .	—	10	—	—	14.46
19.12	2	19.14	Копысь	108,8	15	14.33	3	14.36
19.29	7	19.36	Шклов	120,2	10	14.11	7	14.18
—	—	19.49	Рзд. 128 км. . . .	127,4	11	—	—	14.01
20.00	2	20.02	Лотва	135,2	16	13.46	4	13.50
20. 8	1	20.19	Полыковские Хут.	147.2	12	13.27	3	13.30
20.30	20	20.50	Могилев I	154,8	11	12.55	20	13.15
21.01	2	21.03	Могилев II . . .	159,3	10	12.42	2	12.44
21.13	1	21.14	Буйничи	164,7	11	12.30	2	12.32
21.25	1	21.26	Рзд. 174 км. . .	—	10	12.18	1	12.19
21.36	2	21.38	Дашковка . . .	178 9	13	12 03	5	12.08
21 52	2	21.54	Рзд. Барсуки .	188 6	11	11.47	3	11 50
22 06	2	22.08	Рзд. Баркалабово	196,5	13	11.33	3	11.36
22.21	10	22.31	Быхов	205 6	17	11.10	10	11.20
22 48	1	22.49	Рзд. 219 км. (15)	218 6	16	0 51	2	10.53
23 05	4	23.09	Тощица . . .	230,2	16	10.31	4	10.35
23 25	1	23.26	Рзд. 243 км. (16)	242,5	17	10.13	2	10.15
23 43	3	23.46	Рогачев . .	255.6	18	9.48	8	9 56
0 04	1	0.05	Рзд. 269 км. (18)	268,9	14	9.28	2	9.30
0.18	1	0.19	Жлобин Сев. . .	277,0	10	9.12	2	9,14
0.33	1	0.34	Жлобин Центр. .	280,1	10	9.00	2	9.02
				283,5				
				от Бахмача				
0.44	20	1.04	Жлобин Пасс.* .	281,8	8	8.38	22	8.50
—	—	1.12	Рзд. 279 км. . . .	279,0	11	—	—	8.20

*)Нумерация поездов меняется по ст. Жлобин

Пассажирский п. № 49-50 Ленинград—Киев						Пассажирский п. № Киев—Ленинград			
В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	
11	—	—	1.23	Хальч	270,0	7	—	—	
7	—	—	1.30	Рзд. 265 км.	265,0	7	—	—	
7	—	—	1.37	Салтановка	259,6	11	—	—	
11	—	—	1.48	Шарыбовка	250,7	14	—	—	
14	2.02	5	2.07	Буда-Кошелевская	240,1	13	7.24	6	
13	—	—	2.20	Рзд. Радеево	230,3	12	—	—	
12	—	—	2.32	Уза	219,0	8	—	—	
7	—	—	2.39	Рзд. 215 км.	215,0	8	—	—	
8	—	—	2.47	Костюковка	207,2	5	—	—	
5	—	—	2.52	Рзд. 204 км.	104,0	7	—	—	
7	—	—	2.59	Гомель Сев.	—	—	—	—	
10	3.09	2	3.11	Гомель Хоз.	—	—	—	—	
—	—	—	—	Гомель Сорт.	—	9	—	—	
11	3.22	30	3.52	Гомель Пасс.	197,0	5	5.51	31	
5	—	—	3.57	Пост Южный	—	6	—	—	
6	4.03	3	4.06	Новобелицкая	191,2	6	5.38	2	
5	—	—	4.11	Рзд. 189 км.	188,8 от Новобелицк.	12	—	—	
				Юго-Зап. ж. д.					
14	4.25	3	4.28	Уть	11,2	19	5.19	1	
19	4.47	21	5.08	Терюха	21,8	31	4.59	1	
32	5.40	10	5.50	Горностаевка	40,0	18	4.18	10	
18	6.08	2	6.10	Грибова—Рудня	49,7	37	3.59	1	
37	6.47	2	6.49	Голубичи	71,6	23	3.21	1	

Пассажирский п. № 49-50 Ленинград—Киев					Пассажирский п. № 49-50 Киев—Ленинград				
Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	
ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.	
7.12	1	7.13	Осняки	82.1	18	2.57	1	2.58	
7.31	1	7.32	Холявино	92,4	25	2.38	1	2.39	
7.57	15	8.12	Чернигов	105,5 от Киева	—	1.59	19	2.18	
10.30	15	10.45	Нежин	126,6	—	23.20	24	23.44	
13.42			Киев	—				20.15	

Схема состава поезда № 49-50

в сообщении Ленинград—Киев

Поряд. №№ ваг.	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Число мест: плацкартн.: Для лежания	Число мест: плацкартн.: Для сидения	Число мест: Бесплацкартных	Для курящих и не курящих	Кол. состав. в обороте и род сцеплен.
	4	Баг.	Ленинград—Киев	—	—	—	—	—	Четыре состава на винтовом сцеплении
	4	Почт.	" "	—	—	—	—	—	
1	4	цел.м.	" "	—	50/10	—	—	К	
2	4	"	" "	—	56/4	—	—	К/Н	
3	4	"	" "	—	56/4	—	—	Н	
4	4	"	" "	—	55/5	—	—	К/Н	
5	4	Мяг.	" "	28	—	—	—	К/Н	
6	4	Жест.	" "	—	23	61	—	К	
7	4	"	" "		23	61		Н	
8	4	"	" "	—	23	61	—	К	
5	4	"	" "	—	23	61	—	Н	
10	4	"	" "	—	23	61	—	К Н	
11	4	"	" Гомель	—	—	—	84	К	
			Итого . .	28	332/23	305	84	(749-23)	

Расчетный состав на участке Орша—Гомель 52 оси 0 тонн (паровоз серии СУ).

Снабжение состава водой и топливом на станциях: енинград, Орша, Гомель, Киев.

Мытье полов на станциях: Ленинград, Киев,

Выделяются места в вагонах: в каждом цельнометал-ческом вагоне первое купе для проводников, места № 1 № 4;

В вагоне № 1 второе купе для ДСД, ПВМ, и багаж-ых раздатчиков, в вагоне № 4 место № 5 для ЛНП.

Предназначаются вагоны: № 2 для офицеров Совет-ой армии, № 3, для пассажиров с детьми для военно-ужащих.

Пассажирский п. № 51 | **Пассажирский п. №**

Гомель—Вильнюс | Вильнюс—Гомель

(через Минск, Молодечно)

Ежедневно

В ходу	7 ч. 32 м.	В ходу	7 ч.
В стоянках	1 ч. 58 м.	В стоянках	1 ч.
Всего на дороге	9 ч. 30 м.	Всего на дороге	9 ч.
Общ. вр. в пути	15 ч. 44 м.	Общ. вр. в пути	15 ч.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.
			0.20	Гомель Пасс.	197,0	11	12.05	
9	—	—	0.29	Гомель Сор.	—	—	—	—
—	—	—	—	Гомель Хоз.	—	10	11.53	1
—	—	—	—	Гомель Сев.	—	7	—	—
7		—	0.36	Рзд. 204 км.	204,0	6	—	—
6	0.42	3	0.45	Костюковка	207,2	10	11.28	2
10	0.55	1	0.56	Рзд. 215 км.	215,0	9	11.17	1
9	1.05	3	1.08	Уза	219,0	14	11.06	2
14	1.22	2	1.24	Рзд. Радеево	230,1	14	10.51	1
14	1.38	7	1.45	Б.-Кошелевская	240,1	15	10.32	5
15	2.00	1	2.01	Рзд. Шарыбовка	250,7	13	10.16	1
13	2.14	3	2.17	Салтановка	259,0	9	10.01	2
9	2.26	1	2.27	Рзд. 265 км.	265,0	9	9.51	1
9	2.36	3	2.39	Хальч	270,0	12	9.40	2
12	—	—	2.51	Рзд. 279 км.	279,0	8	—	—
9	3.00	20	3.20	Жлобин Пасс.	281,8	9	9.00	20
9	3.29	1	3.30	Жлобин Центр.	283,5	11	8.49	2
11	—	—	3.41	Рзд. 288 км.	287,1	8	—	—
8	—	—	3.49	Рзд. 294 км.	294,0	9	—	—
9	3.58	3	4.01	Красный Берег	300,7	14	8.18	3
14	4.15	1	4.16	Рзд. 312 км.	311,3	15	8.03	1
15	4.31	2	4.33	Рзд. Телуша	322,0	15	7.46	2

Пассажирский п. № 51 | **Пассажирский п. № 52**

Гомель—Вильнюс | Вильнюс—Гомель

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
5	4.48	1	4.49	Рзд. 333 км.	332,8	14	7.30	1	7.31
4	5.03	15	5.18	Березина	343,0	7	7.02	14	7.16
9	5.27	5	5.32	Бобруйск	347,2	8	6.19	5	6.54
7	—	—	5.39	Пост 351 км.	350,4	8	—	—	6.42
9	5.48	2	5.50	Мирадино	356,9	14	6.32	2	6.34
5	6.05	2	6.07	Ясень	367,5	12	6.15	3	6.18
12	6.19	2	6.21	Татарка	376,1	12	6.00	3	6.03
11	—	—	6.32	Осиповичи III	383,3	12	5.46	2	5.48
11	6.43	22	7.05	Осиповичи I	389,2	15	5.14	20	5.34
15	7.20	3	7.23	Верейцы	399,8	18	4.57	2	4.59
18	7.41	3	7.44	Талька	413,0	14	4.37	2	4.39
14	7.58	1	7.59	Блужа	423,3	15	4.22	1	4.23
15	8.14	6	8.20	Пуховичи	433,5	15	4.02	5	4.07
15	8.35	1	8.36	Дричин	444,3	15	3.46	1	3.47
16	8.52	3	8.55	Руденск	455,3	16	3.29	2	3.31
16	9.11	1	9.12	Седча	461,3	13	3.12	1	3.13
13	9.25	2	9.27	Михановичи	467,2	13	2.57	2	2.59
14	—	—	9.41	Колядичи	486,6	9	—	—	2.44
				Западная ж. д.					
9	—	—	9.50	Козырево	493,1	5	—	—	2.35
5	—	—	9.55	Пост 495 км.	491,9	5	—	—	2.30
5	10.00	25	10.25	Минск Пасс.	496,2 от Минска	9	2.03	22	0.25
9	—	—	10.44	Минск Северный	2,0	12	—	—	0.54
14	10.48	2	10.50	Ждановичи	12,5	7	0.40	2	0.42
8	10.58	2	11.00	Ратомка	16,7	12	1.31	2	1.33

Пассажирский п. № 51 | **Пассажирский п. №**

Гомель—Вильнюс | Вильнюс—Гомель

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч.
14	11.14	3	11.17	Белорусь	26,[illegible]	11	1.16	3	1
12	11.29	2	11.31	Радашковичи . .	3[illegible],0	16	1.03	2	1
16	11.47	8	11.55	Олехновичи . . .	47,0	18	0.4	5	0
17	12.12	3	12.15	Уша	60,5	10	0.22	2	0
11	12.26	1	12.27	Татарщизна . . .	67.4	17	0.11	1	0
15	12.42	20	13.02	Молодечно . . .	77,0	21	23.34	20	23
22	13.21	2	13.26	Пруды	90,7	13	23.11	2	23
13	13.39	2	13.44	Залесье	100.9	20	22.56	2	22
22	14.03	3	14.06	Сморгонь	113,9	10	22.33	3	22
10	14.16	2	14.18	Солы	125,8	11	22.21	2	22
12	14.30	9	14.39	Ошмяны	1[illegible]3,7	19	22.04	6	22
19	14.58	2	15.00	Гудогай	143,3	19	21.43	2	22
				Литовская ж. д.					
20	15.20	1	15.21	Кена	164,6	7	21.23	1	21
8	—	—	15.2[illegible]	Пакена	170,2	17	—	—	21
15	15.44	2	1[illegible].45	Новая Вильня .	184,5	7	20.57	2	20
7	15.53	2	15.55	Павильнюс . .	188,6	9	20.48	2	20
9	16.01			Вильнюс Пасс. .	193,7				20

Схема состава поезда № 51-52

В сообщении: Гомель—Вильнюс

Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав в обороте и род сцеплен.	Дорога обслуж. состав
4	Баг.	Гомель—Вильнюс	—	—	—	—	—	Два состава на винтовом сцеплении	Белорусская ж. д.
4	Почт.	» »	—	—	—	—	—		
4	Жест.	» »	—	14 6	35 15	—	К		
4	»	» »	—	20	50	—	Н		
4	»	» »	—	20	50	—	К		
4	»	» »	—	40	—	—	Н		
4	Мяг.	» »	28	—	—	—	К/Н		
4	Жест.	» »	—	31/1	—	—	К/Н		
4	»	» »	—	40	—	—	К/Н		
4	»	» »	—	20	50	—	Н		
4	»	» »	—	20	50	—	К		
4	»	» »	—	—	—	70	Н		
4	»	» »	—	—	—	70	К		
		Итого . .	28	205/7	225/15	1[illegible]0	(608-22)		

Расчетный состав на участке: Гомель—Минск 70
56 осей (Паровоз серии Су)

Нормальный состав на участке: Гомель—Минск 6
52 оси (Паровоз серии Су)

Расчетный состав на участке: Минск—Годугай 70
56 осей (Паровоз серии Су)

Расчетный состав на участке: Годугай—Ви
700 тонн, 56 осей (Паровоз серии Су)

Снабжение состава водой и топливом на ста
Гомель, Вильнюс

Мытье полов на станциях: Гомель, Вильнюс

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от
воза) два первых купе для ДСД, ПВМ багажных
чиков, раз'ездных корреспондентов и поездных
ездящих резервом, № 6 место № 1 для ЛНП.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослуж
№ 4 для пассажиров с детьми, № 7 для офицеров С
ской Армии.

Пассажирский п. № 53
Жлобин—Казатин

Пассажирский п. № 54
Казатин—Жлобин

(Через Калинковичи, Коростень, Житомир, Бердичев).

Через день

Из Жлобина отправ. по четным числам.
Казатин прибывает по не четным числам
В ходу . . . . . 5 ч. 20 м.
В стоянках . . . 1 ч. 47 м.
Всего на дороге . 7 ч. 07 м.
Общ. вр. в пути 15 ч. 00 м.

Из Казатина отправляется по нечетным числам.
В Жлобин прибывает по четным числам.
В ходу . . . . . 5 ч. 23 м.
В стоянках . . . 1 ч. 40 м.
Всего на дороге . 7 ч. 03 м.
Общ. вр. в пути 15 ч. 25 м.

Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Жлобина	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
		19.40	Жлобин Пасс. . .	—	10	5.15		
19.50	2	19.52	Жлобин Под. . .	4,1	17	5.04	1	5.05
20.08	2	20.10	Мормаль	16,9	12	4.45	2	4.47
20.21	2	20.23	Рзд. Ящицы . . .	25,4	16	4.31	2	4.33
20.39	5	20.44	Шацилки	38,1	15	4.10	5	4.15
20.59	2	21.01	Рзд. Жердь . . .	49,2	14	3.52	3	3.55
21.15	3	21.18	Останковичи . .	60,2	22	3.36	2	3.38
21.40	3	21.43	Холодники	72,7	19	3.11	3	3.14
22.02	3	22.05	Горочичи . . .	83,9	11	2.49	3	2.52
22.16	2	22.18	Рзд. Юшки . . .	90,6	16	2.36	2	2.38
22.34	41	23.15	Калинковичи . .	100,9	15	2.00	20	2.20
23.30	1	23.31	Рзд. Пхов	109,4	10	1.44	1	1.45
23.40	14	23.54	Мозырь	113,3	14	1.21	13	1.34
0.09	2	0.11	Козенки	124,0	14	1.06	1	1,07
0.24	1	0.25	Рзд. 134 км. . . .	134,0	10	0.51	1	0.52
0.34	2	0.36	Мытва	140,	12	0.26	15	0.41
0.48	5	0.53	Ельск	148,4	19	0.09	5	0.14
1.12	2	1.14	Рзд. Богутичи . .	158,2	19	23.48	2	23.50
1.33	9	1.42	Словечно	170,3	12	23.17	12	23.29

Пассажирский п. № 53

Жлобин – Калатчи

Прибытие	Стоянка	Отправление	Расписание пункты	Расстояние от Жлобина в км	Время хода в мин	Прибытие	Стоянка	Отправление
ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
0.29	5	0.34	Березина-Жлоб.	120,3	13	14.54	2	14.56
0.39	7	0.46	Березина	101,4	22	14.30	11	14.41
				36,4				
				От Калатчи				
10.00	1	10.01	Сарлоцки	18,6	13	14.11	2	14.13
10.28	1	10.29	Калатчи В.	6,5	16	13.56	2	13.58
10.40			Калатчи Пасс.	—				13.40

П. № 53 из Калатчи 31-го не отправляется.
Отправляется 29-го в ночь 1-го числа следующего месяца.

Пассажирский п. № 53

Жлобин – Калатчи

Пассажирский п. № 54

Калатчи – Жлобин

Прибытие	Стоянка	Отправление	Расписание пункты	Расстояние от Калатчи в км	Время хода в мин	Прибытие	Стоянка	Отправление
ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
0.29	5	0.34	Березина-Жлоб.	120,3	13	14.54	2	14.56
0.39	7	0.46	Березина	101,4	22	14.30	11	14.41
				36,4				
				От Калатчи				
10.00	1	10.01	Сарлоцки	18,6	13	14.11	2	14.13
10.28	1	10.29	Калатчи В.	6,5	16	13.56	2	13.58
10.40			Калатчи Пасс.	—				13.40

П. № 53 из Калатчи 31-го не отправляется.
Отправляется 29-го в ночь 1-го числа следующего месяца.

Пассажирский п. № 53 — Жлобин—Казатин

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Жлобина	В пути	Прибытие	Стоянка
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.
12	1.54	2	1.56	Рзд. Выступовичи	177,6	18	23 03	2
18	2.14	2	2.16	Бережесть . . .	190,3	16	22.43	2
16	2.32	2	2.34	Рзд. Толкачевский	201,1	13	22,25	2
				Ю.-Западн. ж. д.				
13	2.47	13	3.00	Овруч	209,9	17	21.59	13
17	3.17	1	3,18	Рзд. Потаповичи	220,7	15	21.4	2
15	3.33	3	3.36	Игнатполь . . .	230,7	13	21.22	3
14	3.50	3	3.53	Бехи	238,9	0	21.06	3
11	4.04	1	4.05	Рзд. 246 км. .	—	10	20.51	2
10	4.15	5	4.20	Коростень Под.	249,7	10	20.38	6
					от Коростеня			
10	4.30	50	5.20	Корост. Ю. Зап.	—	9	19 20	68
9	5.29	2	5.31	Коростень Житомир	3,8	17	19 07	4
17	5 48	2	5.50	Ушомир	15,2	6	18 47	3
16	6.06	1	6.07	Рзд. 26 км. . .	25,6	14	18 28	3
14	6.21	4	6.25	Турчинка . . .	34,9	14	18.0	6
14	6.39	1	6.40	Рзд. 44 км. . .	44,0	14	17 52	2
14	6.54	1	6.55	Рзд. 53 км. . .	52,4	14	17.36	2
15	7.10	3	7.13	Горбаши	61,4	16	17.16	6
15	7.28	1	7.29	Рзд. 72 км. . .	71,3	17	16.57	3
17	7.46	15	8.01	Житомир	82,5	24	16.20	20
				Винницкая ж. д.				
24	8.25	2	8.27	Пряжево				
15	8.42	3	8.45	Кодня	97,0	14	15 54	2
17	9.02	1	9.03	Рея	105 2	17	15.37	3
					116,0	22	15.18	2

Пассажирский п. № 53 — Жлобин—Казатин

Пассажирский п. № 54 — Казатин—Жлобин

Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Коростеня	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
9.25	5	9.30	Бердичев Житом.	120,3	12	14.54	2	14.56
9.39	7	9.46	Бердичев	132,8	22	14.35	11	14.46
				26,4				
				От Казатина				
10.09	1	10.10	Глуховцы	18,6	13	14.11	2	14.13
10.23	1	10.24	Казатин II	6,5	16	13.56	2	13.58
10.40			Казатин Пасс. .	—				13.40

П. № 54 из Казатина 31-го не отправляется.
Отправляется 29-го и далее 1-го числа следующего месяца.

Схема состава поезда № 53-54

В сообщении: Жлобин—Казатин

Порядковые №№ вагонов	Число осей	Род вагона	Пункты обращения вагонов	Число мест: мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состава в обороте
	4	Баг.	Жлобин—Казатин	—	—	—	—	—	Два состава на винтовом
	4	Почт.	» »	—	—	—	—	—	
1	4	Жест.	» »	—	14/6	35/15	—	К	
2	4	»	» »	—	20	50	—	Н	
3	4	»	» »	—	20	50	—	К	
4	4	»	» »	—	40	—	—	Н	
5	4	Мяг.	» »	28	—	—	—	К/Н	
6	4	Жест.	» »	—	31/1	—	—	К/Н	
7	4	»	» »	—	40	—	—	К/Н	
8	4	»	» »	—	20	50	—	Н	
9	4	»	» »	—	20	50	—	К	
10	4	»	» »	—	—	—	70	Н	
11	4	»	» »	—	—	—	70	К	
			Итого . .	28	205/7	235/15	140	(608-22)	

Расчетный состав на участке Жлобин—Овруч 700 тонн, осей (паровоз серии Су)

Расчетный состав на участке Овруч—Коростень 700 тонн, осей (паровоз серии 424).

Расчетный состав на участке Коростень—Казатин 0 тонн, 55 осей 424).

Снабжение состава водой и топливом на станциях: лобин, Казатин.

Мытье полов на станциях: Жлобин, Казатин.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от парово-) два первых купе для ДСД, ПВМ багажных раздатчи- ов, раз'ездных корреспондентов и бригад едущих, резер- ом, № 6 место № 1 для ЛНП.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащих, 4 для пассажиров с детьми, № 7 для офицеров Совет- кой Армии.

Пассажирский п. № 56

Гомель—Бахмач

Ежедневно

В ходу . . . . 5 ч. 31 м.
В стоянках . . 1 ч. 03 м.
Всего на дор. . 6 ч. 34 м.
Общ. пр. в пути 6 ч. 34 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.
			13.30	Гомель Пасс. . .	197,0	5	4.25	
5	—	—	13.35	Пост Южный . .	—	6	—	—
6	13.41	3	13.44	Новобелицкая . .	191,2	6	3.56	18
6	13.50	1	13.56	Рзд. 189 км. . . .	188,8	10	3.49	1
10	14.01	2	14.03	Рзд. Кореневка .	183,6	16	3.38	1
16	14.19	3	14.22	Забровка . . .	175,3	15	3.20	2
15	14.37	1	14.38	Рзд. 167 клм. . .	166,8	18	3.04	1
18	14.56	4	15.00	Тереховка . . .	156,8	17	2.42	4
17	15.17	1	15.18	Рзд. 147 км. . .	146,1	19	2.24	1
19	15.37	2	15.39	Хоробичи	135,8	14	2.03	2
14	15.53	1	15.54	Рзд. 128 км. . . .	127,9	16	1.48	1
16	16.10	3	16.13	Городня	119,3	20	1.29	3
20	16.33	2	16.35	Камка	108,0	10	1.07	2
10	16.45	1	16.46	Рзд. 102 км. . . .	—	11	0.56	1
12	16.58	20	17.18	Щорс	95,5	13	0.25	20
13	17.31	1	17.32	Рзд. 87 км. . . .	86,3	15	0.11	1
15	17.47	4	17.51	Низковка	76,9	13	23.51	5
13	18.04	1	18.05	Рзд. 68 км. . . .	67,6	15	23.37	1
15	18.20	5	18.25	Мена	57,7	14	23.16	6
15	18.40	2	18.42	Макошино . . .	47,6	14	22.59	2

Пассажирский п. № 55

Бахмач—Гомель

В ходу . . . . 5 ч.
В стоянках . . . 1 ч.
Всего на дороге 6 ч.
Общ. пр. в пути 6 ч.

Пассажирский п. № 55

Гомель—Бахмач

Пассажирский п. № 55

Бахмач—Гомель

Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
18.56	2	18.58	Бондаревка . . .	38,1	12	22.43	2	22.45
19.10	1	19.11	Рзд. 31 км. . . .	—	12	22.30	1	22.31
19.23	2	19.25	Дочь	23,1	17	22.15	3	22.18
19.42	1	19.43	Чесноковка . . .	11,2	11	21.56	2	21.58
—	—	19.54	Пост 3 км. . . .	2,7	—	—	—	—
—	—	—	Северный пост .	1,0	10	—	—	21.45
20.01			Бахмач Пасс. . .	—				21.35
			М.-Киевск.					

Схема состава поезда № 55/55

в сообщении Гомель—Бахмач

Порядков. №№ вагонов	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав. в оборот.
—	4	Баг.	Гомель—Бахмач	—	—	—	—	—	Один состав на винтовом [illegible]
—	4	Почт.	" "	—	—	—	—	—	
1	4	Жест.	" "	—	—	—	48/22	К	
2	4	"	" "	—	—	—	70	Н	
3	4	"	" "	—	—	—	70	К	
4	4	"	" "	—	—	—	70	Н	
5	4	"	" "	—	—	—	70	К	
6	4	"	" "	—	—	40	—	Н/К	
7	4	"	" "	—	—	—	70	К	
8	4	"	" "	—	—	—	70	Н	
			Итого.		—	40	468 22	(508—22)	

Расчетный состав на участке: Гомель — Бахмач 500 то[illegible] 40 осей (паровоз серии Су).

Снабжение состава водой и топливом на станциях: [illegible]мель, Бахмач.

Мытье полов на станциях: Гомель.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от парово[illegible] первых два купе для ДСД, ПВМ, багажных раздатчико[illegible] раз'ездных корреспондентов и поездных бригад, едущ[illegible] резервом.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащи[illegible] № 4 для пассажиров с детьми.

[illegible]ассажирский п. № 58

Барановичи – Калуга

Пассажирский п. № 57

Калуга—Барановичи

(через Рославль, Кричев, Могилев, Осиповичи)

Через день

[illegible] Брест-Литовской поступ[illegible]ет по четным числам. [illegible]а Западную сдается по нечетным числам.

[illegible] ходу . . . . . 9 ч. 15 м.
[illegible] стоянках. . . 3 ч. 36 м.
[illegible]сего на дор. . 12 ч. 51 м.
[illegible]бщ. вр. в пути 29 ч. 55 м.

С Западной поступает по нечетным числам. На Брест Литовскую сдается по нечетным числам.

В ходу . . . . . 9 ч. 14 м.
В стоянках. . . 3 ч. 21 м.
Всего на дор. 12 ч. 35 м.
Общ. вр. в пути 30 ч. 13 м.

[illegible]	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Осипович	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
ч.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
				Б.-Литовск. ж.д.					
			14.45	Барановичи . . .	203,9	—	17.23		
				Белорусск. ж.д.					
—	17.50	20	18.10	Слуцк.	98,8	9	13.50	20	14.10
9	18.19	1	18.20	Рзд. 95 км. . . .	94,3	14	13.40	1	13.41
14	18.34	1	18.35	Некраши	87,0	27	13.24	2	13.26
—	—	1	—	Рзд. 80 км. . . .	—	—	—	1	—
27	19.03	3	19.06	Уречье	71,4	17	12.53	3	12.56
1[illegible]	19.23	2	19.25	Верхутино . . .	61,9	31	12.34	2	12.36
31	19.56	8	20.04	Ст. Дороги . . .	42 6	18	11.53	10	12.03
18	20.22	1	20.23	Фаличи	32,0	22	11.34	1	11.35
22	20.15	2	20.47	Дараганово . . .	19,1	18	11.09	3	11.12
18	21.05	1	21 06	Деревцы	9,0	16	10.50	1	10 51

Пассажирский п. № 53 | **Пассажирский п.**

Барановичи—Калуга | Калуга—Барановичи

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Осипович	В пути	Прибытие	Стоянка
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.
16	21.22	20	21.42	Осиповичи I	—	11	10.06	28
11	21.53	3	21.56	Осиповичи II	5.0	15	9.51	4
15	22.11	1	22.12	Брицаловичи	16.0	15	9.35	1
15	22.27	6	22.33	Свислочь	27,2	14	9.17	3
15	22.48	1	22.49	Тачанка	38,1	14	9.02	1
14	23.04	5	23.08	Несета	47,9	12	8.45	3
12	23.20	2	23.22	Стоялово	56,5	15	8.31	2
15	23.37	2	23.39	Воничи	67,7	17	8.14	2
17	23.56	2	23.58	Милое	80,7	12	7.55	2
12	0.10	14	0.24	Друть	89,6	12	7.36	7
12	0.36	1	0.37	Семуковичи	98,3	16	7.23	1
16	0.53	3	0.56	Вендриж	110,8	14	7.05	2
14	1.10	2	1.12	Ямница	120,5	15	6.49	2
16	1.28	2	1.30	Могилев II	132,6	9	—	—
10	1.40	50	2.30	Могилев I	—	9	5.40	45
8	—	—	2.38	Могилев III	136,1	11	5.30	1
10	2.48	3	2.51	Луполово	141,8	34	5.15	4
—	—	1	—	Дары	151,0	—	—	1
35	3.27	3	3.30	Ресса	161,0	30	4.38	2
—	—	1	—	Благовичи	172,2	—	—	1
29	4.00	10	4.10	Чаусы	178,3	43	3.52	15
—	—	1	—	Дравиха	185,6	—	—	1
43	4.55	12	5.07	Переможники	192,8	—	—	1
19	5.26	3	5.29	Беремейки	202,5	19	3.05	2
—	—	1	—	Осовец	213,8	35	2.44	2
35	6.05	25	6.30	Дараивая	227,3	—	—	1
10	6.40	1	6.41	Кричев I	233,5	10	1.46	22
				Пост 132 км.	—	15	1.35	1

Пассажирский п. № 53 | **Пассажирский п. № 57**

Барановичи—Калуга | Калуга—Барановичи

Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Осипович	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			Западная ж. д.					
			Кричев II	240,0	—	1.18	4	1.22
6.58	2	7.01	Рославль I	321,2	—	21.54	2	21.56
9.44	20	10.04						
			М.-Киевск. ж. д.					
			Фаянсовая	101,4	—	17.30	23	17.53
14.11	21	14.32	Сухиничи Глав.	172,9	—	14.44	29	15.13
16.20	18	16.38	Калуга	261,9				11.15
20.40	—							

Схема состава поезда № 58 57

в сообщении: Барановичи—Калуга

Порядок. №№ вагонов	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартные: Для лежания	Плацкартные: Для сидения	Бесплацкартные	Для курящих и некурящих	Кип. состава в обоих
	4	Бат.	Баранов.—Калуга	—	—	—	—	—	
	4	Почт.	" "	—	—	—	—	—	
1	4	Жест.	" "	—	14/6	35/15	—	К	
2	4	"	" "	—	20	50	—	Н	
3	4	"	" "	—	20	50	—	К	
4	4	"	" "	—	46	—	—	Н	
5	4	"	" "	24	—	—	—	К	
6	4	"	" "	—	45/1	—	—	К/Н	
7	4	"	" "	—	46	—	—	К/Н	
8	4	"	" "	—	20	50	—	Н	
9	4	"	" "	—	—	—	70	К	
10	4	"	" "	—	—	—	70	Н	
11	4	"	" "	—	—	—	70	К	
	—	—		—	—	—	—		
13	4	"	Могилев—Минск	—	46	—	—	К/Н	Бел.
			Итого .	24	211/7	185/15	210	(630—22	

Расчетный состав на участке Слуцк—Кричев 56 осей тонн (паровоз серии Су).

Нормальный состав Слуцк—Кричев 52 оси 650 тонн.

Снабжение состава водой и топливом на станциях: Ба новичи Пол. Калуга на весь путь следован. т. е. на 2 су

Мытье полов на станциях: Барановичи Пол. Калуга..

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от парово первых два купе для ДСД, ПВМ, багажных раздатчико раз'ездных корреспондентов и поездных бригад, едущ резервом, № 6 место № 1 для ЛНП.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащих, № для пасс. с детьми, № 7 для офицеров Советской Арми

Пассажирский п. № 59

Орша—Харьков

(через Унечу, Хутор Михайловский, Ворожбу, Сумы)

Ежедневно

В ходу . . . . . 9 ч. 43 м.
В стоянках . . . 2 ч. 54 м.
Всего на дороге 12 ч. 37 м.
Общ. вр. в пути 27 ч. 15 м.

Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Орши	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			Западная ж. д.					
		1.15	Орша Центр. . .	—	10	13.28		
			Орша Вост. . .	3.1	20	13.16	2	13.18
—	—	—	Орша Зап. . .	2.1	—	—	—	—
1.24	4	1.28						
			Белорусск. ж. д.					
							5	—
—	5	—	Мост р. Днепр .	11.7	14	12.50	1	12.51
1.53	1	1.54	Рзд. 12 км. . . .	20.7	17	12.34	2	12.36
2.07	2	2.09	Рзд. 21 км. . . .	32.8	25	12.14	3	12.17
2.26	3	2.29	Зубры	51.4	14	11.41	8	11.49
2.54	5	2.59	Погодино . . .	60.8	22	11.25	2	11.27
3.13	2	3.15	Рзд. 61 км. Дрибин	76.8	14	10.59	4	11.03
3.37	5	3.42	Темный Лес . .	86.2	21	10.43	2	10.45
3.56	6	4.02	Рзд. 87 км. . .	101.3	18	10.19	3	10.22
4.23	4	4.27	Ходосы	113.2	34	10.00	1	10.01
4.41	2	4.46	Р. 114 км. Малят.	127.9	10	9.06	20	9.26
5.18	22	5.40	Кричев	131.7	13	8.55	1	8.56
5.50	1	5.51	Пост 132 км. . .	139.8	14	8.41	1	8.42
6.04	2	6.06	Рзд. 140 км. . .	149.4	16	8.22	5	8.27
6.20	5	6.25	Климовичи . . .	160.4	23	8.04	2	8.06
6.41	3	6.44	Осмоловичи . . .					

Пассажирский п. № 60

Харьков—Орша

В ходу . . . . . 9 ч. 49 м.
В стоянках . . . 2 ч. 27 м.
Всего на дороге 12 ч. 16 м.
Общ. вр. в пути 25 ч. 08 м.

Пассажирский п. № 59

Орша—Харьков

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Орши	В пути	Прибытие	Стоянка
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км	м.	ч. м.	м.
23	7.07	23	7.30	Коммунары	177.6	14	7.23	18
14	7.44	2	7.16	Рзд. 188 км.	187.4	12	7.08	1
12	7.58	4	8.02	Белынковичи	194.9	18	6.52	1
18	8.20	2	8.22	Журбин	205.5	24	6.32	2
23	8.45	6	8.51	Сураж	223.9	9	6.05	3
9	9.00	2	9.02	Рзд. 231 км.	240.1	15	5.51	2
15	9.17	3	9.20	Добрик	241.1	19	5.37	2
18	9.38	27	10.05	Унеча	255.2	33	4.58	20
					от Унечи			
30	10.38	2	10.40	Жеча	14.3	16	4.24	1
16	10.56	2	10.58	Яцковичи	25.4	13	4.08	2
13	11.11	4	11.15	Невзорово	31.1	16	3.51	2
15	11.30	4	11.34	Гринево	44.7	16	3.35	10
16	11.50	5	11.55	Погар	55.7	16	3.05	4
16	12.11	2	12.13	Судость	66.4	13	2.47	2
13	12.26	2	12.28	Витемля	75.0	17	2.31	3
17	12.45	10	12.55	Знобь	84.9	14	2.09	5
14	13.09	2	13.11	Чигинок	94.7	18	1.53	2
18	13.29	2	13.31	Победа	107.1	16	1.33	2
16	13.47	2	13.49	Рзд. Решающий	118.6	15	1.15	2
				М-Киевск. ж. д.				
46	14.05	25	14.30	Хутор Михайлов.	129.4	—	0.45	15
—	18.20	28	18.48	Ворожба Пасс.	241.9	—	2.40	27
				Южная ж. д.				
—	20.33	17	20.50	Сумы	—	—	18.43	17
—	4.30			Харьков Пас. ю.	—			

Пассажирский п. [illegible]

Харьков—Орша

Смена состава поезда № 59/60

в сообщении: Орша—Харьков

Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав. в обороте и род сцепления	Дорога обслуж. состав.
4	Баг.	Орша—Харьков	—	—	—	—	К	Три состава на винтовом сцеплении	Западная ж. д.
4	Почт.	" "	—	—	—	—	Н		
4	Жест.	" "	—	14/6	38/16	—	К		
4	"	" "	—	20	54	—	Н		
4	"	" "	—	20	54	—	К		
4	"	" "	—	40	—	—	Н		
4	Мяг.	" "	24	—	—	—	К		
4	Жест.	" "	—	38/2	—	—	Н		
4	"	" "	—	40	—	—	К		
4	"	" "	—	20	54	—	Н		
4	"	" "	—	—	—	74	К		
4	"	" "	—	—	—	74	Н		
4	"	" "	—	—	—	74	К		
		Итого . .	24	192/8	200/16	222		(638—24)	

Расчетный состав на участке: Орша—Хутор 700 тонн 56 осей (паровоз серии Су).

Нормальный Орша—Хутор Мих. 650 тонн 52 оси (воз серии Су).

Снабжение состава водой и топливом на ста Орша, Харьков.

Мытье полов на станциях: Орша, Харьков.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от пар два первых купе для ДСД, ПВМ, багажных раздат раз'ездных корреспондентов и поездных бригад, е резервом, № 6 место № 1 для ЛНП.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослуж № 4 для пассажиров с детьми, № 7 для офицеров С ской Армии.

ссажирский п. № 70

Гомель—Чернигов

Через день

Гомеля отправляется и ибывает в Чернигов по четным числам.

ходу	0 ч. 16 м.
стоянках . .	0 ч. 09 м.
его на дороге	0 ч. 25 м.
бщ. вр. в пути	4 ч. 30 м.

Пассажирский п. № 69

Чернигов—Гомель

Из Чернигова отправляется и прибывает в Гомель по четным числам.

В ходу	0 ч. 17 м.
В стоянках . . .	0 ч. 19 м.
Всего на дороге	0 ч. 36 м.
Общ. вр. в пути	4 ч. 06 м.

Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Новобелицкой	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
		0.15	Гомель Пасс. . .	—	5	14.00		
		0.20	Пост Южный . .	—	6	—	—	13.55
—	—	0.20	Новобелицкая . .	—	6	13.30	19	13.49
0.26	9	0.35	Рзд. 189 км. . . .	188,8	12	—	—	13.24
—	—	0.40						
			Ю.-Западн. ж. д.					
			Уть	11,2	19	13.11	1	13.12
0.54	1	0.55	Терюха	21,8	15	12.51	1	12.52
1.14	1	1.15	Дикаловка . .	—	18	12.35	1	12.36
1.30	1	1.31	Горностаевка . .	40,0	18	12.08	9	12.17
1.50	16	2.06	Грибова-Рудня .	49,7	17	11.49	1	11.50
2.24	3	2.27	Замглай	59,9	22	11.3	2	11.32
2.44	2	2.46	Голубичи	71,6	23	11.05	3	11.08
3.08	25	3.33	Осняки	82,1	18	10.40	2	10.42
3.56	3	3.59	Холявино . .	92,4	25	10.19	3	10.22
4.17	3	4.20	Чернигов Ю.-Зап.	105,5				9.54
4.45								

Схема состава поезда № 70-69

в сообщении Гомель—Чернигов

Порядков. №№ вагонов	число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав в обороте
—	4	Баг.	Гомель—Черниг.	—	—	—			Один состав на вин-
1	4	Жест.	" "	—	—	—	48/22	К	
2	4	"	" "	—	—	—	70	Н	
3	4	"	" "	—	—	—	70	К	
4	4	"	" "	—	—	—	70	Н	
5	4	"	" "	—	—	—	70	К	
6	4	"	" "	—	—	—	70	Н	
			Итого. .	—	—	—	398/22		

Расчетный состав на участке Гомель—Чернигов тонн 32 оси (паровоз серии С).

Снабжение состава водой и топливом на станц Гомель, Чернигов.

Мытье полов на станциях: Гомель, Чернигов.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от паро за) первых два купе для ДСД, ПВМ, багажных разда ков, раз'ездных корреспондентов и поездных бригад, е щих резервом.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащ № 4 для пассажиров с детьми.

ассажирский п. № 73 | **Пассажирский п. № 74**

Москва—Гомель | Гомель—Москва

(через Брянск, Сухиничи, Тихонову Пустынь)

Ежедневно

ходу	6 ч. 44 м.	В ходу	6 ч. 4[illegible] м.
стоянках . . .	1 ч. 53 м.	В стоянках . . .	1 ч. 54 м.
его на дороге	8 ч. 37 м.	Всего на дороге.	8 ч. 35 м.
бщ. вр. в пути	20 ч. 4[illegible] м.	Общ. вр. в пути	21 ч. 15 м.

Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Москвы	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			М.-Киевск. ж. д.					
		20.00	Москва Киевск .	—	12	12.15		
9	—	—	20.09	Москва Сорт. . .	3,9	7	—	—	12.03
0	—	—	20.19	Очаково	10,5	7	—	—	11.56
7	—	—	20.26	Суково	15,7	9	—	—	11.49
0	—	—	20.36	Внуково . . .	23,4	8	—	—	11.40
8	—	—	20.44	Толстопальцево .	30,9	8	—	—	11.32
7	—	—	2 .51	Крекшино . . .	37,0	6	—	—	11.24
6	—	—	20.57	Апрелевка . . .	41,2	8	—	—	11.18
9	—	—	21.06	Селятино	48,9	6	—	—	11.10
6	—	—	21.12	Рассудово . . .	54,2	8	—	—	11.04
8	—	—	21.20	Бекасово	61,5	15	—	—	10.56
9	21.31	8	21.39	Нара	69,5	8	10.33	8	10.41
0	—	—	21.4[illegible]	Рзд. 75 км. . . .	74,2	8	10.24	1	10 25
6	—	—	21.55	Башкино	79,5	11	10.15	1	10.16
9	—	—	22.04	Ворсино	88,2	11	10.03	1	1[illegible].04
8	22.12	2	22.14	Балабаново . . .	95,2	13	9.50	2	9 52
14	22.28	2	22.30	Обнинское . . .	105,4	14	9.35	2	9.37
10	22.40	21	22.41	Шемякино . . .	113,0	11	9.21	1	9.22
17	22.58	20	23.18	Малый Ярославец	121,0	9	8.41	29	9.10
8	—	—	23.26	Рзд. 126 км. . .	125,6	9	8.31	1	8.32

Пассажирский п. № 73

Москва—Гомель

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен	Раздельные пункты	Расстояние от Москвы	В пути	Прибытие	Стоянка
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м
7	—	—	23.33	Ерденево	132,4	10	8.20	2
8	—	—	23.41	Рзд. 140 км.	139,9	10	8.30	2
9	23.49	2	23.51	Суходрев	146,4	7	8.09	1
7	—	—	23.58	Рзд. 152 км.	151,6	9	7.57	2
10	0.08	1	0.09	Селяднево	153,2	15	7.40	1
22	0.31	20	0.51	Тихозова Пустынь	169,3	7	7.10	15
7	—	—	0.58	Горенская	172,8	17	7.02	1
1	1.08	1	1.09	Сергеев Скит	181,3	13	6.44	1
13	1.22	8	1.30	Воротынск	191,3	15	6.23	8
20	1.5	2	1.52	Дяглевка	204,2	12	6.07	1
12	2.04	7	2.11	Бабынино	214,4	11	5.53	2
12	2.23	2	2.25	Домашовка	223,2	9	5.41	1
7	2.32	2	2.34	Липицы	227,2	10	5.31	1
13	2.47	5	2.52	Кударынская	235,7	15	5.19	2
14	3.06	1	3.07	Хотень	247,5	14	5.03	1
11	3.18	9	3.27	Сухиничи Узлоз.	256,1	9	4.29	20
9	3.36	15	3.51	Сухиничи Глав.	260,2	14	4.05	15
17	—	—	4.08	Жиздовка	270,4	9	3.50	1
7	—	—	4.15	Верхное	275,8	14	—	—
13	4.28	2	4.30	Думиничи	285,3	18	3.22	5
18	4.48	1	4.49	Палики	298,1	12	3.02	2
10	—	—	4.59	Солоновка	305,0	13	—	—
15	5.14	9	5.23	Зикеево	311,9	13	2.29	8
13	—	—	5.36	Озерская	321,1	9	—	—
9	5.45	14	5.59	Судимир	327,3	19	2.05	2
8	6.07	1	6.08	Березовский	340,3	18	1.44	2
18	6.26	2	6.28	Батагово	353,3	12	1.24	2
11	6.39	1	6.40	Козелкино	361,3	15	—	—
14	6.54	1	6.55	Брянск Северный	—	13	0.55	2
12	—	—	7.07	Урицкий	377,5	13	0.40	2

Пассажирский п. № 73

Москва Гомель

Пассажирский п. № 74

Гомель—Москва

Прибытие	Стоянка	Отправлен	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен
				км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
ч. м.	м.	ч. м.						
7.19	25	7.44	Брянск I Орлов.	0,0	13	0.02	25	0.27
8.00	2	8.02	Брянск II Льгов	7,7	5	23.47	2	23.49
—	—	8.08	Брянск З. или В	9,2	7	—	—	23.42
—	—	—	Брянск Южный.	10,0	8	—	—	23.35
			Белорусск. ж. д.					
				12,8	16	23.25	2	23.27
8.16	2	8.18	Свень	23,9	17	23.07	2	23.09
8.34	2	8.36	Полужье	36,3	17	22.46	4	22.50
8.53	5	8.58	Выгоничи	46,9	11	22.23	3	22.29
9.15	2	9 17	Пильшино	54,2	12	22.13	2	22.15
9.28	2	9.30	Хмелево	62,9	15	21.58	3	22.01
9.42	3	9.45	Красный Рог	72,9	16	21.41	2	21.43
10.00	1	10.01	Паниковка	83,9	16	21.10	15	21.25
10.17	13	10.30	Почеп	94,9	16	20.52	2	20.54
10.46	1	10.47	Немолодва	107,4	17	20.33	3	20.36
11.04	2	11.06	Жудилово	118,4	14	20.14	2	20.16
11.23	2	11.25	Рассуха	127,8	15	19.58	2	20.00
11.39	1	11.40	Коробоничи	138,8	15	19.15	25	19.40
11.58	20	12.18	Унеча	148,1	16	18.58	2	19.00
12.33	1	12.34	Песчаники	159,5	17	18.40	2	18.42
12.50	1	12.51	Робчик	171,6	16	18.13	10	18.23
13.09	10	13.19	Клинцы	182,3	18	17.55	2	17.57
13.35	1	13.36	Святец	195,5	16	17.35	2	17.37
13.54	2	13.56	Манюки	206,8	15	17.08	11	17.19
14.12	10	14.22	Новозыбков	217,3	15	16.51	2	16.53
14.37	1	14.38	Перевоз					

Москва—Гомель | Гомель—Мо

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска	В пути	Прибытие	Стоянка
м. ч. м.	м. ч. м.	м. ч. м.			км.	м.	ч. м.	м.
15 14.53	5	14.58		Злынка	227.8	19	16.31	3
1 15.17	1	15.18		Заколытье	241.4	16	16.1	2
17 15.35	21	15.56		Добруш	253.0	15	15.50	4
16 16.12	1	16.13		Ларицево	264.0	9	15.53	1
8 16.21	1	16.22		Березки	270.0	9	15.23	1
9 16.31	3	16.34		Новобелицкая	273.4	6	15.11	2
6 —	—	16.40		Пост Южный	—	5	—	—
5 16.45				Гомель Пасс.	279.2			

Схема состава поезда 73-74

в сообщении: Москва—Гомель

Пункты обращения вагонов	Род вагонов	Число мест: Мягких	Для лежания (плацкарт.)	Для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и не курящих	Кол. состав. в оборот и род. сцепл.	Дорога обслуж. состав.	Число сосей
Москва—Гомель	Баг.	—	—	—	—	—	К	28	4
"	Почт.	—	—	—	—	—	Н		4
"	Жест.	—	176	61	—	—	К/Н	278/7	4
"	"	—	23	61	—	—	К/Н		4
"	"	—	46	—	—	—	Н		4
"	Мягк.	28	—	—	—	—	К		4
"	Жест.	—	31/1	—	—	—	К/Н		4
"	"	—	46	—	—	—	К/Н		4
"	"	—	46	61	—	—	Н		4
"	"	—	23	—	—	—	К		4
"	"	—	23	61	—	—	Н		4
"	"	—	—	—	—	—	К		4
Итого . .		28	45/16	61	—	—	Н	289/16	168 (763-23)
Три состава на винтовом сцеплении									
Белорусская жел. дор.									

Расчетный состав на участке Гомель—Брянск 7[illegible]
56 осей (паровоз серии Су).

Расчетный состав на участке Брянск—Москва 7[illegible]
56 осей (паровоз серии Су).

Снабжение состава водой и топливом на ст[illegible]
Гомель, Брянск, Москва.

Мытье полов на станциях: Гомель, Москва.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от па[illegible]
два первых купе для ДСД, ПВМ, багажных разд[illegible]
раз'ездных корреспондентов и поездных бригад [illegible]
резервом, № 6 место № 1 для ЛНП.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослу[illegible]
№ 4 для пассажиров с детьми, № 7, для офицер[illegible]
ветской Армии.

Пассажирский п. № 96 | **Пассажирский п. № 95**

Минск—Харьков | Харьков—Минск

(Через Гомель, Бахмач, Ворожбу).

Ежедневно

В ходу	12 ч. 14 м.
В стоянках . . .	2 ч. 56 м.
Всего на дороге .	15 ч. 10 м.
Общ. вр. в пути	27 ч 17 м.

В ходу	12 ч. 04 м.
В стоянках . . .	3 ч. 34 м.
Всего на дороге	15 ч. 38 м.
Общ. вр. в пути	28 ч. 10 м.

Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			Западная ж. д.					
		16.05	Минск Пасс. . .	496,2	5	5.05		
5	—	16.10	Пост 495 км. .	494,9	5	—	—	5.00
5	—	16.15	Козырево Зап. .	493,1	9	—	—	4.55
			Белорусск. ж. д.					
9	—	16.24	Колядичи . . .	486,6	13	—	—	4.46
12	—	16.36	Михановичи . . .	467,2	11	—	—	4.33
11	—	16.47	Седча	461,3	15	—	—	4.22
15	17.02	2 17.04	Руденск	455,3	14	4.05	2	4.07
14	—	17.18	Дричин	444.3	14	—	—	3.51
14	17.32	4 17.36	Пуховичи	433,5	13	3.31	6	3.37
14	—	— 17.50	Блужа	423,3	13	—	—	3.18
12	—	— 18.02	Талька	413,0	17	—	—	3.05
17	18.19	2 18.21	Верейцы	399,8	15	2.45	3	2.48
15	18.36	21 18.57	Осиповичи I . .	389,2	11	2.07	23	2.30
11	—	— 19.08	Осиповичи III . .	383,3	10	—	—	1.56
10		— 19.18	Татарка	376,1	11	—	—	1.46
11	19.29	2 19.31	Ясень	367,5	15	1.33	2	1.35
15	19.46	2 19.48	Мирадино	356,9	9	1.16	2	1.18
9	—	— 19.57	Пост 351 км. . .	350,4	7	—	—	1.07

Пассажирский п. № 96

Минск—Харьков

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка
м.	ч. м.	м.	ч. м		км.	м.	ч. м.	м.
7	20.04	5	20.09	Бобруйск	347,2	9	0.55	
9	20.18	14	20.32	Березина	343,0	13	0.31	5
13	—	—	20.45	Рзд. 333 км.	332,8	14	—	15
14	20.59	2	21.01	Телуша	322,0	14	0.02	—
14	—	—	21.15	Рзд. 312 км.	311,3	13	—	2
13	21.28	2	21.30	Красный Берег	300,7	9	23.33	—
9	—	—	21.39	Рзд. 294 км.	294,0	8	—	2
8	—	—	21.47	Рзд. 288 км.	287,1	11	—	—
11	21.58	3	22.01	Жлобин Центр.	281,5	9	23.04	1
9	22.10	24	22.34	Жлобин Пасс.	281,8	8	22.26	29
8	—	—	22.42	Рзд. 279 км.	279,0	11	—	—
11	—	—	22.53	Хальч	270,0	7	—	—
7	—	—	23.00	Рзд. 265 км.	265,0	7	—	—
7	—	—	23.07	Салтановка	259,0	11	—	—
11	—	—	23.18	Рзд. Шарыбовка	250,7	14	—	—
14	23.32	3	23.35	Буда-Кошелевск.	240,1	13	21.26	2
13	—	—	23.48	Рзд. Радеево	230,1	12	—	—
12	—	—	24.00	Уза	219,1	7	—	—
7	—	—	0.07	Рзд. 215 км.	215,0	8	—	—
8	—	—	0.15	Костюковка	207.2	5	—	—
5	—	—	0'20	Рзд. 204 км.	204,0	7	—	—
7	—	—	0.27	Гомель Сев.	—	—	—	—
10	0.37	2	0.39	Гомель Хоз.	—	—	—	—
—	—	—	—	Гомель Сорт.	—	—	—	—
11	0.50	30	1.20	Гомель Пасс.	—	9	—	—
5	—	—	1.25	Пост Южный	197,0	5	19 55	30
6	1.31	4	1.35	Новобелицкая	—	6	—	—
5	—	—	1.40	Рзд. 189 км.	191,2	5	19.41	3
					188,8	8	—	—

Пассажирский п. № 96

Минск—Харьков

Пассажирский п. № 95

Харьков—Минск

Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
—	—	1.48	Рзд. Кореневка	183,6	15	—	—	19.28
—	—	2.02	Зябровка	175,3	14	18.54	19	19.13
—	—	2.15	Рзд. 167 км	166,8	17	—	—	18.40
2.32	18	2.50	Тереховка	156,8	16	18.13	10	18.23
—	—	3.06	Рзд. 147 км.	146,1	18	—	—	17.57
3.24	1	3.25	Хоробичи	135,8	13	17.36	3	17.39
—	—	3.28	Рзд. 128 км.	127,9	15	—	—	17.23
3.53	2	3.55	Городня	119,3	20	17.03	5	17.08
4·15	1	4.16	Камка	108,0	9	16·24	19	16·43
—	—	4.25	Рзд. 102 км.	—	10	—	—	16.15
4.36	20	4.56	Щорс	95,5	12	15.45	20	16.05
—	—	5.08	Рзд. 87 км.	86,3	14	—	—	15.33
5.22	4	5.26	Низковка	76,9	12	15.16	3	15.19
—	—	5.38	Рзд. 68 км.	67,6	14	—	—	15.04
5.52	4	5.56	Мена	57,7	15	14.46	4	14.50
6.11	2	6 13	Макошино	47,6	13	14.29	2	14.31
—	—	6 26	Бондаревка	38,1	10	—	—	14.16
—	—	6.36	Рзд. 51 км.	—	11	—	—	14.06
6.47	2	6.49	Дочь	23,1	16	13.53	2	13.55
—	—	7.05	Чесноковка	11,2	10	—	—	10.37
			М-Киевск. ж. д.					
—	—	—	Пост 3 км	2,7	10	—	—	13.27
—	—	7.15	Северный пост	1,0	—	—	—	—
7.25	5	7.30	Бахмач Пасс.	—	14	13·07	10	13.17

Пассажирский п. № 96 | **Пассажирский п.**

Минск—Харьков | Харьков—Минск

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Киева	В пути	Прибытие	Стоянка
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.
15	7.45	1	7.46	Калиновский . .	207,9	17	12.51	
17	8.03	1	8.04	Конотоп тов. .	220,6	4	—	
5	8.09	17	8.26	Конотоп. пасс. .	221,8	—	12.00	
—	11.20	20	11.40	Ворожба пасс. .	296,2	—	8.13	
				Южная ж. д.				
—	13.00	21	13.21	Сумы	—	—	6.37	14
—	19.22			Харьков	—			

Схема состава поезда № 96-25

в сообщении: Минск—Харьков

Число осей	Род вагона	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Код. состав. в оборот. и род сцеплен.	Дорога обслуж. состав
4	Баг.	Минск—Харьков	—	—	—	—	—		
4	Почт.	" "	—	17/6	45/16	—	—	К	
4	Жест.	" "	—	23	61	—	—	Н	
4	"	" "	—	23	61	—	—	К	
4	"	" "	—	46	—	—	—	Н	
4	"	" "	28	—	—	—	—	К/Н	
4	Мяг.	" "	—	44/2	—	—	—	К/Н	
4	Жест.	" "	—	46	—	—	—	К	
4	"	" "	—	23	61	—	—	Н	
4	"	" "	—	23	61	—	—	К	
4	"	" "	—	23	61	—	—	Н	
4	"	" "	—	46	—	—	—	К	
4	"	" Киев . .	—	46	—	—	—	К/Н	
4	"	" Симфер.							
4	"	Могилев—Минск	—	46	—	—	—	К/Н	
4	"	Калинк.—Минск	—	46	—	—	—	К/Н	
		Итого . .	28	314/8	350/16	—		(692—24)	Три состава на автосцепке

Бел. ж. д. Западная ж. д.

Расчетный состав на участке Минск—Бахмач 700
56 осей (паровоз серии Су).

Расчетный состав на участке Бахмач—Ворожб
тонн 56 осей (паровоз серии Су).

Расчетный состав на участке Ворожба—Харько
тонн 52 оси (паровоз серии Су).

Снабжение состава водой и топливом на стан
Минск, Гомель, Харьков.

Мытье полов на станциях: Минск, Харьков.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от па
за) первых 2 купе для ДСД, ПБМ, багажных раздатч
раз'ездных корреспондентов и поездных бригад, ед
резервом, в № 6 место № 1 для ЛНП.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужа
№ 4 для пассажиров с детьми, № 7 для офицеров Со
кой Армии.

РАЗДЕЛ II

МЕСТНЫЕ ПОЕЗДА

(проходящие в пределах дороги)

Пассажирский п. № 62

Гомель—Унеча

Ежедневно

В ходу . . . . . 3 ч. 30 м.
В стоянках . . . 0 ч. 35 м.
Всего на дороге . 4 ч. 05 м.

Пассажирский п.

Унеча—Гомел

В ходу 3
В стоянках . . . 0
Всего на дороге . 4

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска	В пути	Прибытие	Стоянка
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.
			19.10	Гомель Пасс. . .	279,2	5	7.35	
5	—	—	19.15	Пост Южный . .	—	6	—	—
6	19.21	3	19.24	Новобелицкая . .	273,4	8	7.21	3
8	19.32	1	19.33	Березки	270,0	8	7.12	1
9	19.42	2	19.44	Ларищево	264,0	15	7.02	2
15	19.59	5	20.04	Добруш	253,0	17	6.41	6
16	20.20	2	20.22	Закопытье . . .	241,4	21	6.22	2
—	—	1	—	238 км.	—	—	—	1
21	20.44	3	20.47	Злынка	227,8	15	5.57	3
15	21.02	1	21.03	Перевоз	217,3	15	5.40	2
15	21.18	8	21.28	Навозыбков . . .	206,8	16	5.15	10
16	21.44	1	21.45	Манюки	195,5	18	4.57	2
18	22.03	1	22.04	Святец	182,3	16	4.37	2
16	22.20	5	22.25	Клинцы	171,6	18	4.16	5
17	22.42	1	22.43	Робчик	159,5	16	3.57	1
16	22.59	1	23.00	Песчаники . . .	148,1	15	3.40	1
15	23.15			Унеча	138,8			

Схема состава поезда № 62-61

в сообщении: Гомель—Унеча

Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав. в оборот и род сцеплен.	Дорога обслуж. состав
4	Баг.	Гомель—Унеча .	—	—	—	—	—		
1 4	Жест.	" "	—	—	—	48/22	К		
2 4	"	" "	—	—	—	70	Н		
3 4	"	" "	—	—	—	70	Н		
4 4	"	" "	—	—	—	70	К		
5 4	"	" "	—	—	—	70	Н		
6 4	"	" "	—	—	—	70	К		
		Итого . .	—	—	—	398/22		Один состав на винтовом сцеплении	Белорусская ж. д.

Расчетный состав на участке: Гомель—Унеча 400 тонн, 32 оси (паровоз серии С).

Снабжение состава водой и топливом на станциях: Гомель.

Мытье полов на станциях: Гамель.

Выделяются места в ваганах: № 1 (первом от паровоза) два купе для ДСД, ПВМ, багажного раздатчика и поездных бригад, едущих резервом.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащих, № 4 для пассажиров с детьми.

Пассажирский п. № 63 | **Пассажирский п. № 6**

Гомель—Калинковичи | Калинковичи—Гомель

Ежедневно

В ходу	3 ч. 34 м.	В ходу	3 ч. 26 м.
В стоянках	0 ч. 40 м.	В стоянках	0 ч. 50 м.
Всего на дороге	4 ч. 14 м.	Всего на дороге	4 ч. 16 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			18.40	Гомель Пасс.	279,2	12	7.40		
—	—	—	—	Продпункт	—	—	—	1	—
—	—	—	—	Гомель Хоз.	—	11	7.24	3	7.27
10	18.50	2	18.52	Гомель Сорт.	—	—	—	—	—
12	19.04	1	19.05	Гомель Сев.	—	—	—	—	—
9	19.14	1	19.15	Рзд. 285 км.	284,9	17	7.12	1	7.13
17	19.32	2	19.34	Прибор	295,9	20	6.53	2	6.55
20	19.54	2	19.56	Якимовка	308,0	14	6.31	2	6.33
14	20.10	2	20.12	Сено-Завод	315,9	12	6.15	2	6.17
12	20.24	7	20.31	Речица	322,2	18	5.53	10	6.03
18	20.49	2	20.51	Демехи	335,4	20	5.33	2	5.35
20	21.11	2	21.13	Бабичи	350,2	19	5.11	2	5.13
19	21.32	15	21.47	Василевичи	364,2	17	4.31	21	4.52
17	22.04	2	22.06	Нахов	376,2	24	4.12	2	4.14
24	22.30	2	22.32	Голевницы	390,5	22	3.46	2	3.48
22	22.54			Калинковичи	403,0				3.24

Схема состава поезда № 63-64

в сообщении: Гомель—Калинковичи

Порядковые №№ вагонов	Число осей	Род вагона	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав. в обороте и род сцеплен.	Дорога обслуж. состав
1	4	Баг.	Гомель—Калинк.	—	—	—	—	К	Один состав на винтовом сцеплении	Белорусская ж. д.
2	4	Почт.	" "	—	—	—	48/22	К		
3	4	Жест.	" "	—	—	—	70	Н		
4	4	"	" "	—	—	—	70	Н		
5	4	"	" "	—	—	—	70	Н		
6	4	"	" "	—	—	—	70	Н		
7	4	"	" "	—	—	—	70	Н		
8	2	"	Гомель—Хойники	—	—	—	40	К		
9	2	"	" "	—	—	—	40	К		
10	2	"	" "	—	—	—	40	Н		
11	2	"	" "	—	—	—	40	Н		
12	2	"	" "	—	—	—	40	Н		
	2	Баг.	" "	—	—	—	—	К		
	2	Почт.	Василев.—Хойн.	—	—	—	638/22	К		
			Итого							

Расчетный состав на участке: Гомель—Калинковичи 600 тонн, 48 осей (паровоз серии С).

Снабжение состава водой и топливом на станции Гомель.

Мытье полов на станциях: Гомель.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от паровоза) первых два купе для ДСД, ПВМ, багажных раздатчиков, раз'ездных корреспондентов и поездных бригад, сдающих резервом.

Предназначаются вагоны: В Калинковичской группе № 3 для военнослужащих, № 4 для пассажиров с детьми. В Хойникской группе № 7 для военнослужащих и № 8 для пассажиров с детьми.

Пассажирский п. № 65 Могилев—Жлобин

Пассажирский п. № 66 Жлобин—Могилев

Ежедневно

В ходу . . . . 3 ч. 21 м.	В ходу . . . . 3 ч. 18 м.
В стоянках . . . 0 ч. 59 м.	В стоянках . . . 1 ч. 02 м.
Всего на дор. . 4 ч. 20 м.	Всего на дороге 4 ч. 20 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправление	Раздельные пункты	Расстояние от Витебска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправление
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			15.45	Могилев I . . .	154,8	11	7.05		
11	15.56	2	15.58	Могилев II . . .	159,3	10	6.52	2	6.54
10	16.08	20	16.28	Буйничи	164,7	12	6.40	2	6.42
12	16.40	1	16.41	Рзд. 174 км. . .		10	6.27	1	6.28
9	16.50	3	16.53	Дашковка . .	178,9	13	6.13	4	6.17
13	17.06	1	17.07	Рзд. Барсуки . .	188,6	11	5.57	3	6.00
12	17.19	1	17.20	Баркалабово . . .	194,6	13	5.44	2	5.46
13	17.33	10	17.43	Быхов	205,6	17	5.11	20	5.31
17	18.00	1	18.01	Рзд. 219 км. (15)	218,6	16	4.51	3	4.54
16	18.17	2	18.19	Тощица. . . .	230,2	16	4.33	2	4.35
16	18.35	1	18.36	Рзд. 243 км. (16)	242,7	17	4.15	2	4.17
17	18.53	9	19.02	Рогачев	255,6	18	3.48	10	3.58
18	19.20	2	19.22	Рзд. 269 км. (18)	268,9	14	3.26	4	3.30
13	19.35	4	19.39	Жлобин Сев. . .	277,0	10	3.10	2	3.12
14	19.53	2	19.55	Жлобин Центр. .	280,1 / 283,5	10	2.55	5	3.00
					От Бахмача				
10	20.05			Жлобин Пасс. .	281,3				2.45

Схема состава поезда № 65-66

в сообщении: Жлобин—Могилев

Порядков. №№ вагон.	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягкий	Плацкартных: Для лежания	Плацкартных: Для сидения	Бесплацкартных	Для куящих и некур.	Кол. состав. в обороте и род сцепления	Дорога обслуж.
	2	Баг.	Жлобин—Могилев	—	—	—	—			
1	2	Жест.	" "	—	—	—	20/20	К	Один состав на винтовом сцеплении	Белорусская жел. дор.
2	2	"	" "	—	—	—	40	К		
3	2	"	" "	—	—	—	40	К		
4	2	"	" "	—	—	—	40	К		
5	2	"	" "	—	—	—	40	К		
6	2	"	" "	—	—	—	40	К		
7	2	"	" "	—	—	—	40	К		
8	2	"	" "	—	—	—	40	К		
9	2	"	" "	—	—	—	40	К		
10	2	"	" "	—	—	—	40	К		
			Итого.	—	—	—	380/20			

Расчетный состав на участке: Жлобин — Могилев 400 тонн 32 оси (паровоз серии С).

Снабжение состава водой и топливом на станциях Жлобин, Могилев.

Мытье полов на станциях: Жлобин, Могилев.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от паровоза) два купе для ДСД, ПВМ, багажного раздатчика и поездных бригад, едущих резервом.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащих, № 4 для пассажиров с детьми.

Пассажирский п. № 67

Гомель—Жлобин

Ежедневно

В ходу . . . . . 2 ч. 50 м.
В стоянках . . . 0 ч. 38 м.
Всего на дороге 3 ч. 28 м.

Пассажирский п. № 68

Жлобин—Гомель

В ходу . . . . . 2 ч. 57 м.
В стоянках . . . 1 ч. 04 м.
Всего на дороге 4 ч. 00 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			18.10	Гомель Пасс . .	197,0	12	8.30		
—	—	—	—	Никольский пер.	—	—	—	1	—
12	18.20	2	18.22	Гомель Сорт. . .	—	11	8.13	4	8.17
—	—	—	—	Гомель Хоз. . .	—	9	8.09	2	8.02
—	—	—	—	Гомель Сев. . .	—	—	—	—	—
—	—	1	—	200 км.	—	—	—	2	—
12	18.35	1	18.36	Рзд. 204 км. . .	204,0	10	7.49	1	7.51
—	—	1	—	206 км.	—	—	—	4	—
10	18.47	2	18.49	Костюковка . .	207,2	11	7.34	2	7.38
10	18.59	1	19.00	Рзд. 215 км. . .	215,0	11	7.21	1	7.23
—	—	1	—	217 км.	—	—	—	1	—
11	19.12	4	19.16	Уза	219,1	20	6·47	22	7.09
—	—	1	—	222 км.	—	—	—	1	—
—	—	1	—	225 км.	—	—	—	1	—
—	—	1	—	228 км.	—	—	—	1	—
21	19.40	2	19.42	Рзд. Радсево . .	230,3	18	6.22	2	6.24
—	—	1	—	234 км.	—	—	—	1	—
—	—	1	—	237 км.	—	—	—	1	—
18	20.02	9	20.11	Буда-Кошелевск.	240,1	19	5.55	7	6.02
—	—	1	—	245 км.	—	—	—	1	—
—	—	1	—	247 км.	—	—	—	1	—

Пассажирский п. № 67 Гомель—Жлобин | **Пассажирский п. №** Жлобин—Гомель

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправл.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
19	20.32	2	20.34	Рзд. Шарыбовка	250,7	15	5.33	1	5..
—	—	1	—	255 км.	—	—	—	1	—
15	20.50	4	21.54	Салтановка . . .	259,6	10	5.15	2	5..
9	21.03	1	21.04	Рзд. 265 км. . .	265,0	9	5.04	1	5..
9	21.13	2	21.15	Хальч	270,0	13	4.53	2	4..
13	21.28	1	21.29	Рзд. 279 км. . .	279,0	9	4.39	1	4..
9	21.38			Жлобин Пас. . .	231,8				4..

Схема состава поезда № 67/68

в сообщении: Гомель—Жлобин

Порядковые №№ вагонов	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав. в оборотс и род сцеплен.	Дорога обслуж. состав.
1	2	Баг. Жест.	Гомель—Жлобин	—	—	—	—	К	Один состав на винтовом сцеплении	Белорусская ж. д.
2	2			—	—	—	20/20	К		
3	2			—	—	—	40	Н		
4	2			—	—	—	40	К		
5	2			—	—	—	40	Н		
6	2			—	—	—	40	К		
7	2			—	—	—	40	Н		
8	2			—	—	—	40	К		
9	2			—	—	—	40	Н		
10	2			—	—	—	40	К		
11	2			—	—	—	40	Н		
12	2			—	—	—	40	К		
13	2			—	—	—	40	Н		
14	2			—	—	—	40	К		
15	2			—	—	—	40	Н		
			Итого. .	—	—	—	580	К		
				—	—	—	20			

Расчетный состав на участке: Гомель—Ж... 500 тонн 40 осей (паровоз серии С).

Снабжение состава водой и топливом на стан... Гомель

Мытье полов на станциях: Гомель.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от пар... за) два купе для ДСД, ПВМ, багажного раздатчика и ... ездных бригад, едущих резервом.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащ... № 4 для пассажиров с детьми.

Пассажирский п. № 71

Осиповичи—Слуцк

Ежедневно

В ходу . . . . . 2 ч. 54 м.
В стоянках . . . 0 ч. 26 м.
Всего на дор. . 3 ч. 20 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен	Раздельные пункты	Расстояние от Осипович
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.
			6.00	Осиповичи 1 . .	—
16	6.16	2	6.18	Деревцы	9,0
18	6.36	1	6.37	Дараганово . .	19,1
—	—	1	—	25 км.	—
24	7.02	2	7.04	Фаличи	32,0
18	7.22	8	7.30	Старые Дороги .	42,6
31	8.01	2	8.03	Верхутино . . .	61,9
17	8.20	3	8.23	Уречье	71,4
—	—	1		Рзд. 80 км. . . .	—
27	8.51	1	8.52	Некраши	87,0
14	9.06	5	9.11	Рзд. 95 км. . . .	94,3
9	9.20			Слуцк	98,8

Пассажирский п. № 72

Слуцк—Осиповичи

В ходу . . . . . 2 ч. 54 м.
В стоянках . . . 0 ч. 41 м.
Всего на дор. . 3 ч. 35 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м	ч. м.
16	19,15		
18	18.57	2	18.59
24	18.37	2	18.39
—	—	1	—
18	18.10	2	18.12
31	17.37	15	17.52
17	17.01	5	17.06
27	16.34	10	16.44
—	—	1	—
14	16.04	2	16.06
9	15.49	1	15.50
			15.40

Схема состава поезда № 71-72

в сообщении: Осиповичи—Слуцк

Порядков. №№ вагонов	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных: Для лежания	Плацкартных: Для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некур	Кол. состав. в обороте и род сцеплен.	Дорога обслуж.
	2	Баг.	Осиповичи—Слуцк	—	—	—	—			
1	2	Жест.	" "	—	—	—	20/20	К	Один состав на винтовом сцеплении	Белорусская ж. д.
2	2	"	" "	—	—	—	40	Н		
3	2	"	" "	—	—	—	40	К		
4	2	"	" "	—	—	—	40	Н		
5	2	"	" "	—	—	—	40	К		
6	2	"	" "	—	—	—	40	Н		
7	2	"	" "	—	—	—	40	К		
8	2	"	" "	—	—	—	40	Н		
9	2	"	" "	—	—	—	40	К		
			Итого.				340/20			

Расчетный состав на участке Осиповичи — Слуцк 38 тонн 24 оси (паровоз серии III).

Снабжение состава водой и топливом на станциях Осиповичи.

Мытье полов на станциях: Осиповичи.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от паровоза) первых два купе для ДСД, ПВМ, багажного раздатчика и поездных бригад, едущих резервом.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащих, № 4 для пассажиров с детьми.

Пассажирский п. № 75

Калинковичи—Житковичи

Пассажирский п. № 76

Житковичи—Калинковичи

Ежедневно

В ходу.	3 ч. 05 м.	В ходу.	3 ч. 05 м.
В стоянках. . .	0 ч. 20 м.	В стоянках. . .	0 ч. 15 м.
Всего на дор.	3 ч. 25 м.	Всего на дор. .	3 ч. 20 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м	м.	ч. м.
			23.45	Калинковичи . .	403,0	21	7.40		
21	0.06	1	0.07	Клинск	413,0	15	7.18	1	7.19
15	0.22	2	0.24	Коцуры.	423,6	10	7.01	2	7.03
10	0.34	1	0.35	Рзд. Мышанка .	428,0	21	6.50	1	6.51
21	0.56	5	1.01	Птичь.	438,2	21	6.27	2	6.29
21	1.22	1	1.23	Рзд. Коржевка .	450,0	11	6.05	1	6.06
11	1.34	3	1.37	Муляровка . . .	456,1	28	5.52	2	5.54
28	2.05	3	2.08	Копцевичи . . .	473,3	23	5.22	2	5.24
—	—	1	—	Рзд. 480 км. . .	—	—	—	1	—
23	2.32	2	2.34	Старушки. . .	486,1	17	4.56	2	4.58
17	2.51	1	2.52	Рзд. Бринево . .	496,0	18	4.38	1	4.39
18	3.10			Житковичи . . .	506,0				4.20

Схема состава поезда 75/76

в сообщении: Калинковичи—Житковичи

Порядок. №№ вагонов	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных: Для лежания	Плацкартных: Для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некур.	Кол. состав. в обороте и род сцепления	Дорога собств.
1	2	Баг.	Калинковичи-Житковичи	—	—	—	—			
2	2	Жест.	" "	—	—	—	20/20	К	Один состав на винтовом сцеплении	Белорусская жел. дор.
3	2	"	" "	—	—	—	40	Н		
4	2	"	" "	—	—	—	40	К		
5	2	"	" "	—	—	—	40	Н		
6	2	"	" "	—	—	—	40	К		
7	2	"	" "	—	—	—	40			
			Итого.				260/20			

Расчетный состав на участке: Калинковичи—Житковичи 300 тонн, 24 оси (паровоз серии Щ).

Снабжение состава водой и топливом на станциях: Калинковичи.

Мытье полов на станциях: Калинковичи.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от паровоза) два купе для ДСД, ПВМ, багажного раздатчика и поездных бригад, едущих резервом.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащих, № 4 для пассажиров с детьми.

Пассажирский п. № 77

Могилев—Осиповичи

Ежедневно

В ходу . . . . . 3 ч. 10 м.
В стоянках . . . 0 ч. 35 м.
Всего на дороге. 3 ч. 45 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Осипович
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.
			10.45	Могилев I . . .	—
			10.57	Могилев II . . .	132,6
10	10.55	2	11.55	Ямница	120,5
16	11.13	2	11.31	Вендриж	110,8
14	11.29	2	11.48	Семуковичи . . .	98,3
16	11.47	1	12.14	Друть.	89,6
12	12.00	14	12.28	Милое	80,7
12	12.26	2	12.47	Воничи	67,7
17	12.45	2	13.03	Стоялово	56,5
15	13.02	1	13.18	Несета	47,9
12	13.15	3	13.30	Тачанка.	38,1
10	13.28	2	13.47	Свилочь	27,2
15	13.45	2	14.03	Брицаловичи . .	16,0
15	14.02	1	14.19	Осиповичи II . .	5,0
15	14.18	1		Осиповичи I . .	—
11	14.30				

Пассажирский п. № 78

Осиповичи—Могилев

В ходу . . . . . 3 ч. 12 м.
В стоянках . . . 0 ч. 48 м.
Всего на дороге. 4 ч. 00 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.
	10 13.30		
10	16 13.18	2	13.20
16	14 13.00	2	13.02
14	16 12.44	2	12.46
16	11 12.27	1	12.28
12	12 12.09	7	12.16
12	17 11.52	5	11.57
17	15 11.30	5	11.35
15	12 11.14	1	11.15
12	14 10.59	3	11.02
10	15 10.44	1	10.45
15	15 10.27	2	10.29
15	15 10.11	1	10.12
15	10 9.40	16	9.56
11			9.30

Схема состава поезда № 77-78

в сообщении: Могилев—Осиповичи

Порядков. №№ вагонов	Число осей	Род вагона	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав. в обороте
1	2	Баг.	Могилев—Осипов.	—	—	—	—	К	
2	2	Жест.	" "	—	—	—	20/20	Н	
3	2	"	" "	—	—	—	40	К	
4	2	"	" "	—	—	—	40	Н	
5	2	"	" "	—	—	—	40	К	
6	2	"	" "	—	—	—	40	Н	
7	2	"	" "	—	—	—	40	К	
8	2	"	" "	—	—	—	40	Н	
9	2	"	" "	—	—	—	40	К	
10	2	"	" "	—	—	—	40	Н	
			Итого . .	—	—	—	350/20		

Один состав на винтовом сцеплении

Белорусская ж. д.

Расчетный состав на участке: Могилев—Осиповичи 400 тонн, 32 оси (паровоз серии С).

Снабжение состава водой и топливом на станциях: Могилев, Жлобин.

Мытье полов на станциях: Могилев, Жлобин.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от паровоза) два купе для ДСД, ПВМ, багажных раздатчиков и поездных бригад, едущих резервом.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащих, № 4 для пассажиров с детьми.

Пассажирский п. № 79

Жлобин—Осиповичи

Ежедневно

В ходу . . . . . 3 ч. 00 м.
В стоянках . . . 1 ч. 13 м.
Всего на дороге 4 ч. 13 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			4.15	Жлобин Пасс.	281,8	9	19.28		
9	4.24	2	4.26	Жлобин Центр.	283,5	14	19.17	2	19.19
	—	—	—	Дено Южное	—	—	—	1	—
12	4.38	2	4.40	Рзд. 283 км.	287,1	12	19.00	2	19.02
	—	—	—	291 км.	—	—	—	1	—
10	4.50	1	4.51	Рзд. 294 км.	294,0	12	18.46	1	18.48
	—	—	—	296 км.	—	—	—	1	—
10	5.01	3	5.04	Красный Берег	300,7	14	18.15	18	18.33
14	5.18	1	5.19	Рзд. 312 км.	311,3	17	17.59	2	18.01
	—	—	—	318 км.	—	—	—	1	—
17	5.37	18	5.55	Телуша	332,0	17	17.39	2	17.41
	—	1	—	327 км.	—	—	—	1	—
17	6.13	1	6.14	Рзд. 333 км.	332,8	14	17.19	2	17.21
14	6.28	24	6.52	Березина	343,0	8	16.55	10	17.05
9	7.01	10	7.11	Бобруйск	347,2	8	16.42	5	16.47
8	7.19	1	7.20	Рзд. 351 км.	350,4	9	16.33	1	16.34
10	7.30	2	7.32	Мирадино	356,9	14	16.22	2	16.24
14	7.46	3	7.49	Ясень	367,5	12	16.06	2	16.08
12	8.01	2	8.03	Татарка	376,1	12	15.52	2	15.54
12	8.15	1	8.16	Осиповичи III	383,8	12	15.39	1	15.40
12	8.28			Осиповичи I	389,2				15.27

Пассажирский п. № [illegible]

Осиповичи—Жлобин

В ходу . . . . . 3 ч. 04 м.
В стоянках . . . 0 ч. 57 м.
Всего на дороге 4 ч. 01 м.

Схема состава поезда № 79-80

В сообщении: Жлобин—Осиповичи

Порядковый № вагона	Число осей	Род вагонов	Пункты обращение вагонов	Число мест: мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав. в оборот	Один состав на винтовом сцеплении	Дорога обслуж. состав.
1	2	Баг.	Жлобин—Осипов.				20	К			
2	2	Жест.	" "				20	К			
3	2	"	" "				40	Н			
4	2	"	" "				40	К			
5	2	"	" "				40	Н			
6	2	"	" "				40	К			
7	2	"	" "				40	Н			
8	2	"	" "				40	К			
9	2	"	" "				40	Н			
10	2	"	" "				40	К			
			Итого . .	—	—	—	380/20			Белорусская ж. д.	

Расчетный состав на участке: Жлобин—Осипов
400 тонн, 32 оси (паровоз серии С)

Снабжение состава водой и топливом на станци
Жлобин, Могилев

Мытье полов на станциях: Жлобин, Могилев

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от парово
за) два купе для ДСД, ПВМ, багажных разатчиков и м
ездных бригад, едущих резервом

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащи
№ 4 для пассажиров с детьми.

Пассажирский п. № 81
Жлобин—Рабкор
(через Бобруйск)
(Ежедневно)

В ходу	4 ч. 31 м.
В стоянках	1 ч. 34 м.
Всего на дороге	6 ч. 05 м.

Пассажирский п. № 82
Рабкор—Жлобин

В ходу	4 ч. 49 м.
В стоянках	1 ч. 16 м.
Всего на дороге	6 ч. 05 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			17.30	Жлобин Пасс. . .	281,8	9	7.20		
					283,5	14	7.08	3	7.11
9	17.39	2	17.41	Жлобин Центр. .	—	—	—	1	—
—	—	1	—	Депо Южное . . .	287,1	12	6.52	1	6.53
14	17.56	2	17.58	Рзд. 288 км. . . .	—	—	—	1	—
—	—	1	—	291 км.	294,0	12	6.38	1	6.39
12	18.11	2	18.30	Рзд. 294 км. . . .	—	—	—	1	—
—	—	1	—	296 км.	300,7	14	6.22	3	6.25
12	18.26	3	18.29	Красный Берег .	311,3	17	6.07	1	6.08
14	18.43	1	18.44	Рзд. 312 км. . . .	—	—	—	1	—
—	—	1	—	318 км.	322,0	17	5.47	2	5.49
17	19.02	3	19.05	Телуша	—	—	—	1	—
—	—	1	—	327 км.	332,8	14	5.28	1	5.29
17	19.23	1	19.24	Рзд. 333 км. . . .	340,0	8	4.50	24	5.14
14	19.38	25	20.03	Березина	347,2	31	4.28	14	4.42
8	20.12	28	20.40	Бобруйск	—	—	—	1	—
—	—	1	—	126 км.					
					От Старушек				
					120,2	22	3.55	1	3.56
32	21.13	2	21.15	Красный Брод .	110,1	26	3.31	2	3.33
22	21.37	2	21.39	Брожа	98,2	26	2.55	10	3.05
26	22.05	10	22.15	Мошны	86,3	21	22.7	2	2.29
26	22.41	2	22.43	Ратмировичи . .	77,9	26	2.03	3	2.06
21	23.04	3	23.07	Залесье.	—	—	—	2	—
—	—	2	—	71 км.	65,7				1.15
26	23.35			Рабкор					

Схема состава поезда № 81-82

в сообщении: Жлобин—Рабкор

Порядковый № вагона	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Код состава: в оборот и род сцепления
1	2	Баг.	Жлобин—Рабкор	—	—	—	—	—	
2	2	Почт.		—	—	—	—	—	
3	2	Жест.		—	—	—	—	—	
4	2			—	—	—	40	К	
5	2			—	—	—	40	Н	
6	2			—	—	—	40	К	
7	2			—	—	—	40	Н	
8	2			—	—	—	40	К	
9	2			—	—	—	40	Н	
10	2			—	—	—	40	К	
11	2			—	—	—	40	Н	
12	2			—	—	—	40	К	
			Итого. .	—	—	—	380/20		Один состав на винтовом сцеплении

Расчетный состав на участке: Жлобин—Рабкор 400 тонн, 52 оси (паровоз серии С).

Снабжение состава водой и топливом на станциях: Жлобин.

Мытье полов на станциях: Жлобин.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от паровоза) два купе для ДСД, ПВМ, багажного раздатчика и поездных бригад, едущих резервом.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащих, № 4 для пассажиров с детьми.

Пассажирский п. № 84

Могилев—Кричев

Ежедневно

В ходу . . . . 3 ч. 00 м.
В стоянках . . 0 ч. 27 м.
Всего на дороге 3 ч. 27 м.

Пассажирский п. №

Кричев—Могилев

В ходу . . . . 3 ч. 00
В стоянках . . 0 ч.
Всего на дороге 3 ч.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен	Раздельные пункты	Расстояние от Осипо-вич	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч.м	м.	ч.
			21.50	Могилев I . . .	—	9	7.35		
9	21.59	2	22.01	Могилев III . . .	136,1	11	7.23	3	7.
11	22.12	3	22.15	Луполово . . .	141,8	34	7.08	4	7.
—	—	1	—	Дары	151,0	—	—	1	
34	22.50	2	22.52	Реста	161,0	29	6.30	3	6.
—	—	1	—	Благовичи . . .	172,2	—	—	1	6.
29	23.22	12	23.34	Чаусы	178,3	43	5.47	13	6.
—	—	1	—	Драница	185,6	—	—	1	
43	0.19	1	0.20	Переможники . .	192,8	—	—	1	
19	0.39	2	0.41	Веремейки . . .	202,5	19	4.37	25	5.
—	—	1	—	Осовец	213,8	35	4.16	2	4.
35	1.17			Дарливая	227,3	—	—	1	
				Кричев 1	233,7				3.

Схема состава поезда № 84-83

в сообщении: Могилев Кричев

Порядков. №№ вагонов	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: мягких	Плацкартных для лежания	Плацкартных для сидения	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав. в оборот. и род сцеплен.	Дорога обслуж. состав.
			Могилев—Кричев				20 20			
1	4	Баг.					40	К		
2	4	жест.					40	Н		
3	4						40	К		
4	4						40	Н		
5	4						40	К		
6	4						40	Н		
7	4						40	К		
8	4						40	Н		
9	4						40	К		
10	4		Итого				380/20	Н	Один состав на винтовом сцеплении	Белорусская ж. д.

Расчетный состав на участке: Могилев—Кричев 400 тонн; 32 оси (паровоз серии С).

Снабжение состава водой и топливом на станциях: Могилев.

Мытье полов на станциях: Могилев.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от паровоза) два купе для ДСД, ПВМ, багажного раздатчика и поездных бригад, едущих резервом

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащих, № 4 для пассажиров с детьми

РАЗДЕЛ III

ПРИГОРОДНЫЕ ПОЕЗДА

Могилевское отделение дороги

Пригородный п. № 250

Могилев—Копысь

В ходу . . . . 1 ч. 13 м.
В стоянках . . 0 ч. 22 м.
Всего на дор. . 1 ч. 35 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Витебска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			9.25	Могилев I . . .	154,8	13	19.05		
		1	—	152 км.	—	—	—	1	
13	9.39	2	9.41	Полыковские Хут.	147,2	18	18.48	3	18.51
—	—	1	—	141 км.	—	—	—	1	—
18	10.00	3	10.03	Лотва.	135,2	14	18.25	4	18.29
—	—	1	—	132 км.	—	—	—	1	—
14	10.18	1	10.19	Рзд. 128 км. . .	127,4	12	18.09	1	18.10
11	10.30	12	10.42	Шклов	120,2	17	17.41	16	17.57
—	—	1	—	116 км.	—	—	—	1	—
17	11.00			Копысь	108,8				17.23

Пригородный п. № 2[5]0

Копысь—Могилев

В ходу . . . . 1 ч. 14 м.
В стоянках . . 0 ч. 28 м.
Всего на дор. . 1 ч. 42 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Витебска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			17.40	Могилев I . . .	154,8	11	21.20		
		1	—	152 км.	147,2	16	21.00	3	21.09
13	17.54	2	17.56	Полыковские Хут.	—	—	—	—	—
—	—	1	—	141 км.	135,2	12	20.40	4	20.50
18	18.15	17	18.32	Лотва.	—	—	—	—	—
—	—	1	—	132 км.	127,4	12	20.32	2	20.34
14	18.47	2	18.49	Рзд. 128 км. . .	120,2				20.20
11	19.00			Шклов					

Пригородный п. № 252

Могилев—Шклов

В ходу . . . . 0 ч. 56 м.
В стоянках . . 0 ч. 24 м.
Всего на дор. . 1 ч. 20 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Витебска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			17.40	Могилев I . . .	154,8	11	21.20		
		1	—	152 км.	147,2	16	21.00	3	21.09
13	17.54	2	17.56	Полыковские Хут.	—	—	—	—	—
—	—	1	—	141 км.	135,2	12	20.40	4	20.50
18	18.15	17	18.32	Лотва.	—	—	—	—	—
—	—	1	—	132 км.	127,4	12	20.32	2	20.34
14	18.47	2	18.49	Рзд. 128 км. . .	120,2				20.20
11	19.00			Шклов					

Пригородный п. № 253

Шклов—Могилев

В ходу . . . . 0 ч. 51 м.
В стоянках . . 0 ч. 09 м.
Всего на дор. . 1 ч. 00 м.

Пригородный п. 302

Могилев—Орша

В ходу . . . . 1 ч. 48 м.
В стоянках . . 0 ч. 23 м.
Всего на дороге 2 ч. 11 м.
Общ. вр. в пути 2 ч. 22 м.

Пригородный п. 301

Орша—Могилев

В ходу . . . . 1 ч. 49 м.
В стоянках . . 0 ч. 26 м.
Всего на дороге 2 ч. 15 м.
Общ. вр. в пути 2 ч. 25 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Витебска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			21.35	Могилев	154,8	13	6.40		
—	—	1	—	152 км.	—	—	—	1	—
13	21.49	1	21.50	Полыковские Хут.	147,2	18	6.24	2	6.26
—	—	1	—	141 км.	—	—	—	1	—
18	22.09	3	22.12	Лотва	135,2	14	6.02	3	6.05
—	—	1	—	132 км.	—	—	—	1	—
14	22.27	1	22.28	Рзд. 128 км.	127,4	12	5.46	1	5.47
11	22.39	7	22.46	Шклов	120,2	17	5.24	10	5.34
—	—	1	—	116 км.	—	—	—	1	—
17	23.04	2	23.06	Копысь	108,8	11	5.04	2	5.06
10	23.16	1	23.17	102 км.	—	11	4.52	1	4.53
12	23.29	4	23.33	Червено	94,0	13	4.38	3	4.41
13	23.46	1	23.47	Орша Вост.	84.5	—	—	—	—
—	—	—	—	Орша Зап.	85 3	8	4.23	2	4.25
10	23.57			Орша Центр.	83,1				4.15

Пригородный п. № 401

Осиповичи—Пуховичи

В ходу . . . . 1 ч. 02 м.
В стоянках . . 0 ч. 08 м.
Всего на дороге 1 ч. 10 м.

Пригородный п. № 404

Пуховичи—Осиповичи

В ходу . . . . 1 ч. 02 м.
В стоянках . . 0 ч. 08 м.
Всего на дороге 1 ч. 10 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			9.30	Осиповичи	389,2	15	18.00		
			9.48	Верейцы	399,0	18	17.42	3	17.45
15	9.45	3	10.09	Талька	413,0	14	17.21	3	17.24
18	10.06	3	10.25	Блужа	423,3	15	17.05	2	17.07
14	10.23	2		Пуховичи	433,5				16.50
15	10.40								

Пригородный п. № 403

Осиповичи—Пуховичи

В ходу . . . . . 1 ч. 02 м.
В стоянках . . . 0 ч. 08 м.
Всего на дороге 1 ч. 10 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.
			21.00	Осиповичи . . .	389,2
15	21.15	5	21.20	Верейцы	399,0
18	21.38	2	21.40	Талька	413,0
14	21.54	1	21.55	Блужа	423,3
15	22.10			Пуховичи . . .	433,5

Пригородный п. № 402

Пуховичи—Осиповичи

В ходу . . . . . 1 ч. 0[illegible]
В стоянках . . . 0 ч. 0[illegible]
Всего на дороге 1 ч. 10 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.
15	7.15		
18	6.57	3	7.00
14	6.36	3	6.39
15	6.20	2	6.22
			6.05

Пригородный п. № 372

Минск—Пуховичи

В ходу . . . . . 1 ч. 34 м.
В стоянках . . . 0 ч. 13 м.
Всего на дорге . 1 ч. 47 м.
Об. вр. в пути . 1 ч. 58 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.
			8.55	Минск	496,2
			9.00	Пост 495 км. . .	494,9
5	—	—	9.06	Козырево	493,1
5	9.05	1	9.18	Колядичи	486,6
11	9.17	1	—	480 км.	—
—	—	1	9.37	Михановичи . . .	476,2
16	9.35	2	—	470 км.	—
—	—	1	9.54	Седча	467,5
15	9.53	1	—	460 км.	—
—	—	1	10.16	Руденск	455,8
18	10.13	3	—	450 км.	—
—	—	1	10.35	Дричин	444,3
17	10.34	1	—	438 км.	—
—	—	1		Пуховичи . . .	433,5
17	10.53				

Пригородный п. № 373

Пуховичи—Минск

В ходу . . . . . 1 ч. 25 м.
В стоянках . . . 0 ч. 10 м.
Всего на дороге 1 ч. 35 м.
Об. вр. в пути . 1 ч. 46 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.
5	13.33	—	13.28
5	—	1	13.23
11	13.22	2	13.11
15	13.09	—	—
—	—	2	12.54
13	12.52	—	—
—	—	2	12.39
16	12.37	—	—
—	—	3	12.21
15	12.18	—	—
—	—	1	12.03
15	12.02	—	—
—	—		11.47
—	—		

Примечание: Поезд формирования Зап. ж. д.
Расчетный состав 40 осей, 500 тонн.

Пригородный п. № 374

Минск—Пуховичи

В ходу . . . . 1 ч. 24 м.
В стоянках . . 0 ч. 08 м.
Всего на дороге 1 ч. 32 м.
Общ. вр. в пути 1 ч. 43 м.

Пригородный п. № 375

Пуховичи—Минск

В ходу . . . . 1 ч. 35 м.
В стоянках . . 0 ч. 20 м.
Всего на дороге 1 ч. 55 м.
Общ. вр. в пути 2 ч. 06 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			14.30	Минск	496,2	5	19.30		
5	—	—	14.35	Пост 495 км. . .	494,9	4	—	—	19.25
5	14.40	1	14.41	Козырево	493,1	11	19.17	3	19.20
11	14.52	1	14.53	Колядичи	486,6	17	19.03	3	19.06
—	—	—	—	480 км.	—	—	—	1	—
14	15.07	2	15.09	Михановичи. . .	476,2	15	18.40	5	18.45
—	—	—	—	470 км.	—	—	—	1	—
13	15.22	1	15.23	Седча	467,5	18	18.22	2	18.24
—	—	—	—	460 км.	—	—	—	1	—
16	15.39	3	15.42	Руденск.	455,3	17	18.00	3	18.03
—	—	—	—	450 км.	—	—	—	1	—
15	15.57	1	15.58	Дричин	444,3	17	17.40	2	17.42
—	—	—	—	438 км.	—	—	—	1	—
15	16.13				433,5				17.22

Примечание: Поезд формирования Зап. ж. д.
Расчетный состав 40 осей, 500 тонн.

Пригородный п. № 376

Минск—Пуховичи

В ходу . . . . 1 ч. 34 м.
В стоянках . . 0 ч. 15 м.
Всего на дороге 1 ч. 49 м.
Общ. вр. в пути 2 ч. 00 м.

Пригородный п. № 377

Пуховичи—Минск

В ходу . . . . 1 ч. 25 м.
В стоянках . . 0 ч. 14 м.
Всего на дороге 1 ч. 39 м.
Общ. вр. в пути 1 ч. 50 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			18.20	Минск	496,2	5	23.10		
5	—	—	18.25	Пост 495 км. . .	494,9	5	—	—	23.05
5	18.30	1	18.31	Козырево . . .	493,1	11	22.59	1	23.00
11	18.42	1	18.43	Колядичи	486,6	15	22.46	2	22.48
—	—	1	—	480 км.	—	—	—	—	—
16	19.00	2	19.02	Михановичи. . .	476,2	13	22.28	3	22.31
—	—	1	—	470 км.	—	—	—	—	—
15	19.18	2	19.20	Седча.	467,5	16	22.13	2	22.15
—	—	1	—	460 км.	—	—	—	—	—
18	19.39	3	19.42	Руденск.	455,3	15	21.51	6	21.57
—	—	1	—	450 км.	—	—	—	—	—
17	20.00	2	20.02	Дричин	444,3	15	21.35	1	21.36
—	—	1	—	438 км.	—	—	—	—	—
17	20.20			Пуховичи	433,5				21.20

Примечание: Поезд формирования Западной ж. д.
Расчетный состав 40 осей, 500 тонн.

Пригородный п. № 378

Минск—Пуховичи

В ходу . . . . . 1 ч. 34 м.
В стоянках . . . 0 ч. 19 м.
Всего на дороге . 1 ч. 53 м.
Общ. вр. в пути . 2 ч. 05 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмач	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			21.20	Минск					
5	—	—	21.25	Пост 495 км. . .	496,2	5	6.30		
5	21.30	2	21.32	Козырево . . .	494,9	5	—	—	6.2
11	21.43	3	21.46	Колядичи . . .	493,1	11	6.18	2	6.2
—	—	1	—	480 км.	486,6	17	6.05	2	6.0
16	22.03	3	22.06	Михановичи . .	—	—	—	1	—
—	—	1	—	470 км.	476,2	15	5.45	2	5.47
15	22.22	2	22.24	Седча	—	—	—	1	—
—	—	1	—	460 км.	767,5	18	5.28	1	5.29
18	22.43	5	22.48	Руденск	—	—	—	1	—
—	—	1	—	450 км.	455,3	17	5.05	4	5.09
17	23.06	1	23.07	Дричин	—	—	—	1	—
—	—	1	—	438 км.	444,3	17	4.46	1	4.47
17	23.25			Пуховичи . . .	—	—	—	1	—
					433,5				4.28

Примечание: Поезд формирования Зап. ж. д. Расчетный состав 40 осей, 500 тонн.

Пригородный п. № 379

Пуховичи—Минск

В ходу . . . . . 1 ч. 35 м.
В стоянках . . . 0 ч. 17 м.
Всего на дороге . 1 ч. 52 м.
Общ. вр. в пути . 2 ч. 02 м.

Пригородный п. № 108

Барановичи—Слуцк

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Осипович	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			20.20	Барановичи . . .	203.9	—	6.00		2.50
—	23.25			Слуцк	98.8				

Пригородный п. № 107

Слуцк—Барановичи

Примечание: Поезд формирования Брест Литовской жел. дор. Расчетный состав: 44 оси, 550 тонн.

Жлобинское отделение дороги

Пригородный п. № 231

Жлобин Сев.—Шацилки

В ходу . . . . . 1 ч. 26 м.
В стоянках . . . 0 ч. 32 м.
Всего на дороге 1 ч. 58 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты
м.	ч. м.	м.	ч. м.	
			9.14	Жлобин Сев.
—	—	1	—	Депо Южное
11	9.26	2	9.28	Жлобин Центр.
10	9.38	14	9.52	Жлобин Пасс.
—	—	1	—	3 км.
12	10.05	3	10.08	Жлобин Под.
—	—	1	—	7 км.
—	—	1	—	10 км.
—	—	1	—	13 км.
—	—	1	—	15 км.
24	10.36	4	10.40	Мормаль
11	10.51	2	10.53	Рзд. Ящицы
—	—	1	—	31 км.
18	11.12			Шацилки

Пригородный п. № 232

Шацилки—Жлобин Пасс.

В ходу . . . . . 0 ч. 55 м.
В стоянках . . . 0 ч. 05 м.
Всего на дороге 0 ч. 59 м.

Расстояние от Витебска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
277,0				
—				
280,1				
281,8	10	14.18		
от Жлобина				
—				
4,1	17	14.07	1	14.08
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
16,9	12	13.49	1	13.50
25,4	16	13.36	1	3.37
—	—	—	—	—
38,1				13.20

Пригородный п. № 233

Жлобин Пасс.—Мормаль

В ходу . . . . . 0 ч. 35 м.
В стоянках . . . 0 ч. 06 м.
Всего на дороге 0 ч. 42 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты
м.	ч. м.	м.	ч. м.	
			17.35	Жлобин Пасс.
—	—	1	—	3 км.
1	—	1	17.49	Жлобин Под.
12	17.48	1	—	7 км.
—	—	1	—	10 км.
—	—	1	—	13 км.
—	—	1	—	15 км.
—	—	1	—	Мормаль
24	18.17			

Пригородный п. № 234

Мормаль—Жлобин Пасс.

В ходу . . . . . 0 ч. 37 м.
В стоянках . . . 0 ч. 06 м.
Всего на дороге 0 ч. 43 м.

Расстояние от Жлобина Пасс.	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
—	12	19.15	1	—
—	—	—	1	19.02
4,1	25	19.01	1	—
—	—	—	1	—
—	—	—	1	—
—	—	—	1	—
—	—	—		18.32
16,9				

Пригородный п. № 235

Жлобин Пасс.—Шацилки

В доду . . . . 1 ч. 05 м.
В стоянках . . . 0 ч. 09 м.
Всего на дороге. 1 ч. 14 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты
м.	ч. м.	м.	ч. м.	
				Жлобин Сев. . .
				Жлобин Центр. .
			21.48	Жлобин Пасс. . .
				от Жлобина Пасс.
—	—	1	—	3 км. . . . .
12	22.01	1	22.02	Жлобин Под. . .
—	—	1	—	7 км. . . . .
—	—	1	—	0 км. . . . .
—	—	1	—	13 км. . . . .
—	—	1	—	15 км. . . . .
24	22.30	1	22.31	Мормаль . . . .
11	22.42	1	22.43	Рзд. Ящицы. . .
—	—	1	—	31 км. . . . .
18	23.02			Шацилки . . . .

Пригородный п. № 236

Шацилки—Жлобин Сев.

В ходу . . . . . 1 ч. 29 м.
В стоянках . . . 0 ч. 26 м.
Всего на дороге. 1 ч. 55 м.

Расстояние от Витебска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
277,0	12	7.47		
280,1	10	7.25	10	7.35
281,8	12	7.11	4	7.15
—	—	—	1	—
4,1	25	6.56	2	6.58
—	—	—	1	—
—	—	—	1	—
—	—	—	1	—
—	—	—	1	—
16,9	12	6.25	2	6.27
25,4	18	6.11	2	6.13
—	—	—	1	—
38,1				5.52

Пригородный п. № 251

Жлобин—Березина

В ходу . . . . . 1 ч. 49 м.
В стоянках . . . 0 ч. 15 м.
Всего на дороге 2 ч. 04 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты
м.	ч. ч.	м.	ч. м.	
			9.55	Жлобин Пасс. .
9	10.04	2	10.06	Жлобин Центр. .
—	—	1	—	Депо Южное . .
14	10.21	1	10.22	Рзд. 288 км. . .
—	—	1	—	291 км. . . . .
12	10.35	2	10.37	Рзд. 294 км. . .
—	—	1	—	296 км. . . . .
12	10.50	1	10.51	Красный Берег .
14	11.05	1	11.06	Рзд. 312 км. . .
—	—	1	—	318 км. . . . .
17	11.24	2	11.26	Телуша . . . .
—	—	1	—	327 км. . . . .
17	11.44	1	11.45	Рзд. 333 км. . .
14	11.59			Березина . . . .

Пригородный п. № 252

Березина—Жлобин

В ходу . . . . . 1 ч. 43 м.
В стоянках . . . 0 ч. 13 м.
Всего на дороге. 1 ч. 56 м.

Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
281,8	9	14.21		
283,5	12	14.10	2	14.12
—	—	—	—	—
287,1	10	13.56	2	13.58
—	—	—	—	—
294,0	10	13.45	1	13.46
—	—	—	—	—
300,7	14	13.33	2	13.35
311,3	17	13.18	1	13.19
—	—	—	1	—
322,0	17	12.58	2	13.00
—	—	—	1	—
332,8	14	12.39	1	12.40
343,0				12.25

Пригородный п. № 253

Жлобин—Красный Берег

В ходу . . . . . 0 ч. 47 м.
В стоянках . . . 0 ч. 24 м.
Всего на дороге 1 ч. 11 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.
			21.10	Жлобин Пасс. .	281,8
9	21.19	2	21.21	Жлобин Центр. .	283,5
—	—	1	—	Депо Южное . .	—
14	21.36	18	21.54	Рзд. 288 км. . .	287,1
—	—	1	—	291 км.	—
12	22.07	1	22.08	Рзд. 294 км. . .	294,0
—	—	1	—	296 км.	—
12	22.21			Красный Берег .	300,7

Пригородный п. № 254

Красный Берег—Жлобин

В ходу . . . . . 0 ч. 41 м.
В стоянках . . . 0 ч. 18 м.
Всего на дороге 0 ч. 59 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.
9	0.03		
12	23.53	1	23.54
—	—	—	—
10	23.40	1	23.41
—	—	—	—
10	23.14	16	23.30
—	—	—	—
			23.04

Пригородный п. № 246

Жлобин Пасс.—Салтановка

В ходу . . . . . 0 ч. 53 м.
В стоянках . . . 0 ч. 21 м.
Всего на дороге 1 ч. 14 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Витебска
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.
				Жлобин Сев. . .	277,0
					280,1
			9.28	Жлобин Центр. .	283,5
					от Бахмача
					281,8
10	9.38	2	9.40	Жлобин Пасс. .	279,0
10	9.50	4	9.54	Рзд. 279 км. . .	—
—	—	1	—	276 км.	270,0
15	10.10	13	10.23	Хальч.	265,0
9	10.32	1	10.33	Рзд. 265 км. . .	259,6
9	10.42			Салтановка . .	

Пригородный п. № 247

Салтановка—Жлобин Сев.

В ходу . . . . . 1 ч. 02 м.
В стоянках . . . 0 ч. 15 м.
Всего на дороге 1 ч. 17 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.
12	14.10		
10	13.56	2	13.58
9	13.40	6	13.46
13	13.27	4	13.31
—	—	—	—
9	13.12	2	13.14
9	13.02	1	13.03
—			12.53

Пригородный п. № 248

Жлобин Сев.—Салтановка

В ходу . . . . . 1 ч. 04 м.
В стоянках . . . 0 ч. 13 м.
Всего на дороге 1 ч. 17 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен	Раздельные пункты	Расстояние от Витебска
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.
			17.00	Жлобин Сев. . .	277,0
—	—	1	—	Депо Южное . .	—
					281,1
11	17.12	2	17.14	Жлобин Центр. .	283,5 от Бахмача
10	17.24	2	17.26	Жлобин. Пасс. .	281,8
10	17.36	1	17.37	Рзд. 279 км. . .	279,0
—	—	1	—	276 км.	—
15	17.53	1	17.54	Хальч	270,0
9	18.03	1	18.04	Рзд. 265 км. . .	265,5
9	18.13			Салтановка . . .	259,6

Пригородный п. № 249

Салтановка—Жлобин Сев.

В ходу . . . . . 1 ч. 04 м.
В стоянках . . . 0 ч. 12 м.
Всего на дороге 1 ч. 16 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.
12	19.56		
—	—	—	—
10	19.40	4	19.44
9	19.26	4	19.30
15	19.16	1	19.17
—	—	1	—
9	18.59	1	19.00
9	18.49	1	18.50
			18.40

Пригородный п. № 250

Жлобин Сев.-Салтановка

В ходу . . . . . 1 ч. 04 м.
В стоянках . . . 0 ч. 53 м.
Всего на дороге 1 ч. 57 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Витебска
м.	м. ч.	м.	ч. м.		км.
			20.37	Жлобин Сев. . .	277.0
—	—	1	—	Депо Южное . .	—
					280,1
11	20.49	3	20.52	Жлобин Центр..	283.5 от Бахмача
10	21.02	6	21.08	Жлобин Пасс. .	281.8
10	21.18	16	21.34	Рзд. 279 км. . .	279.0
—	—	1	—	276 км.	—
15	21.50	25	22.15	Хальч	270.0
9	22.24	1	22.25	Рзд. 265 км. . .	265.0
9	22.34			Салтановка . .	259.6

Пригородный п. № 245

Салтанов.--Жлобин Центр

В ходу . . . . 0 ч. 52 м.
В стоянках . . . 0 ч. 10 м.
Всего на дороге 1 ч. 02 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.
10	6.55		
9	6.40	5	6.45
15	6.30	1	6.31
—	—	1	—
9	6.12	2	6.14
9	6.02	1	6.03
			5.53

Пригородный п. № 292

Калинковичи—Шацилки

В ходу . . . . . 1 ч. 43 м.
В стоянках . . . 0 ч. 19 м.
Всего на дороге . 2 ч. 02 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Жлобина	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			9.00	Калинковичи . .	100,9	18	18.59		
—	—	1	—	96 км.	—	—	—	1	—
18	9.19	4	9.23	Рзд. Юшки . . .	90,6	11	18.39	1	18.40
11	9.34	4	9.38	Горочичи	83,9	21	18.26	2	18.28
—	—	1	—	79 км.	—	—	—	1	—
21	10.00	3	10.03	Холодники . . .	72,7	21	18.02	2	18.04
22	10.25	3	10.28	Останковичи . .	60,2	16	17.39	2	17.41
—	—	1	—	54 км.	—	—	—	2	—
16	10.45	2	10.47	Рзд. Жердь . . .	49,2	15	17.20	2	17.22
15	11.02			Шацилки	38,1				17.05

Пригородный п. № 293

Шацилки—Калинковичи

В ходу . . . . . 1 ч. 42 м.
В стоянках . . . 0 ч. 12 м.
Всего на дороге . 1 ч. 54 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Жлобина	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			21.20	Калинковичи . .	100,9	18	6.45		
—	—	1	—	96 км.	—	—	—	1	—
18	21.39	2	21.41	Рзд. Юшки . . .	90,6	11	6.24	2	6.26
11	21.52	18	22.10	Горочичи	83,9	21	6.11	2	6.13
—	—	1	—	79 км.	—	—	—	1	—
21	22.32	2	22.34	Холодники . . .	72,7	21	5.47	2	5.49
22	22 56	2	22.58	Останковичи . .	60,2	16	5.24	2	5.26
—	—	1	—	54 км	—	—	—	1	—
16	23.15	2	23.17	Рзд. Жердь . . .	49,2	15	5.05	2	5.07
15	23.32			Шацилки	38,1				4.50

Пригородный п. № 294

Калинковичи—Шацилки

В ходу . . . . . 1 ч. 43 м.
В стоянках . . . 0 ч. 29 м.
Всего на дор. . . 2 ч. 12 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен	Раздельные пункты	Расстояние от Жлобина	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			21.20	Калинковичи . .	100,9	18	6.45		
—	—	1	—	96 км.	—	—	—	1	—
18	21.39	2	21.41	Рзд. Юшки . . .	90,6	11	6.24	2	6.26
11	21.52	18	22.10	Горочичи	83,9	21	6.11	2	6.13
—	—	1	—	79 км.	—	—	—	1	—
21	22.32	2	22.34	Холодники . . .	72,7	21	5.47	2	5.49
22	22 56	2	22.58	Останковичи . .	60,2	16	5.24	2	5.26
—	—	1	—	54 км	—	—	—	1	—
16	23.15	2	23.17	Рзд. Жердь . . .	49,2	15	5.05	2	5.07
15	23.32			Шацилки	38,1				4.50

Пригородный п. № 295

Шацилки—Калинковичи

В ходу . . . . . 1 ч. 42 м.
В стоянках . . . 0 ч. 13 м.
Всего на дор. . . 1 ч. 55 м.

Пригородный п. № 295

Калинковичи – Копцевичи

В ходу . . . . . 2 ч. 13 м.
В стоянках . . . 0 ч. 22 м.
Всего на дор. . 2 ч. 35 м.

Пригородный п. № 2[illegible]

Копцевичи—Калинковичи

В ходу . . . . . 2 ч. 14 м.
В стоянках . . . 0 ч. 36 м.
Всего на дор. . 2 ч. 50 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			9.30	Калинковичи . .	403,0	23	18.40		
—	—	1	—	407 км.	—		—	1	—
23	9.54	2	9.56	Клинск	413,0	17	18.14	2	18.16
—	—	1	—	418 км.	—	—	—	1	—
17	10.14	2	10.16	Коцуры	423,6	10	17.38	18	17.5[illegible]
10	10.26	1	10.27	Рзд. Мышанка .	428,0	21	17.27	1	17.2[illegible]
21	10.48	10	10.58	Птичь	438,2	21	16.57	9	17.0[illegible]
21	11.19	1	11.20	Рзд. Коржевка .	450,0	11	16.35	1	16.3[illegible]
11	11.31	3	11.34	Муляровка . . .	456,1	31	16.22	2	16.2[illegible]
—	—	1	—	Рзд. 466 км. . .	—	—	—	1	—
30	12.05			Копцевичи . . .	473,3				15.5[illegible]

Пригородный п. № 114

Лунинец Житковичи

Пригородный п. № 111

Житковичи—Лунинец

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			20.28	Лунинец	580,2	—	6.40		3.50
				Житковичи . . .	506,0				
	23.38								

Примечание: Поезд формирования Брест-Литовской ж. д.
Расчетный состав: 44 оси, 550 тонн.

Гомельское отделение
дороги

Пригородный п. № 122

Гомель—Щорс

В ходу . . . . . 3 ч. 08 м.
В стоянках . . . 0 ч. 29 м.
Всего на дороге . 3 ч. 37 м.

Пригородный п. № 123

Щорс—Гомель

В ходу . . . . . 3 ч. 08 м.
В стоянках . . . 1 ч. 01 м.
Всего на дороге . 4 ч. 10 м.

Пригородный п. № 124

Гомель—Щорс

В ходу . . . . . 3 ч. 16 м.
В стоянках . . . 0 ч. 25 м.
Всего на дор. . 3 ч. 42 м.

Пригородный п. № 121

Щорс—Гомель

В ходу . . . . . 3 ч. 28 м.
В стоянках . . . 0 ч. 52 м.
Всего на дороге 4 ч. 18 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			9.10	Гомель Пасс. . .	197,0	5	18.50		
5	—	—	9.15	Пост Южный . .	—	5	—	—	18.45
5	9.20	4	9.24	Новобелицкая. .	191,2	6	18.18	22	18.40
6	9.30	2	9.32	Рзд. 189 км. . .	188,8	10	18.11	1	18.12
10	9.42	2	9.44	Кореневка . . .	183,6	17	18.00	1	18.01
—	—	1	—	179 км.	—	—	—	1	—
17	10.02	2	10.04	Зябровка	175,3	17	17.40	2	17.42
—	—	1	—	Пл. Носовичи. .	—	—	—	1	—
17	10.22	2	10.24	Рзд. 167 км. . .	167,0	22	17.21	1	17.22
—	—	1	—	165 км.	—	—	—	1	—
—	—	1	—	161 км.	—	—	—	1	—
21	10.47	6	10.53	Тереховка . . .	156,8	17	16.53	4	16.57
17	11.10	1	11.11	Рзд. 147 км. . .	146,1	19	16.35	1	16.36
19	11.30	1	11.31	Хоробичи	135,8	14	16.14	2	16.16
14	11.45	1	11.46	Рзд. 128 км. . .	127,9	16	15.41	19	16.00
16	12.02	2	12.04	Городня	119,3	20	15.23	2	15.25
20	12.24	1	12.25	Камка	108,0	10	15.02	1	15.03
10	12.35	1	12.36	Рзд. 102 км. . .	—	11	14.51	1	14.52
11	12.47			Щорс	95,5				14.49

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
				Гомель С. (п. „Б“)	198,0	9	7.13		
				Полесский пер.	—	—	—	1	—
			18.18	Гомель Пасс. . .	197,0	5	6.58	5	7.03
			18.23	Пост Южный . .	—	5	—	—	6.53
5	—	—	18.31	Новобелицкая. .	191,2	6	6.46	2	6.48
5	18.28	3	18.38	Рзд. 189 км. . .	188,8	10	6.38	2	6.40
6	18.37	1	18.49	Кореневка . . .	183,6	17	6.25	3	6.28
10	18.48	1	—	179 км.	—	—	—	1	—
—	—	1	19.08	Зябровка	175,3	17	6.03	4	6.07
17	19.07	1	—	Пл. Носовичи. .	—	—	—	1	—
—	—	1	19.27	Рзд. 167 км. . .	167,0	22	5.44	1	5.45
17	19.26	1	—	165 км.	—	—	—	1	—
—	—	1	—	161 км.	—	—	—	1	—
21	19.50	4	19.54	Тереховка . . .	156,8	19	5.16	4	5.20
—	—	1	—	151 км.	—	—	—	1	—
19	20.14	1	20.15	Рзд. 147 км. . .	146,1	21	4.55	1	4.56
—	—	1	—	139 км.	—	—	—	1	—
21	20.37	1	20.38	Хоробичи	135,8	14	4.32	1	4.33
14	20.52	1	20.53	Рзд. 128 км. . .	127,9	18	4.17	1	4.18
—	—	1	—	123 км.	—	—	—	1	—
18	21.12	2	21.14	Городня	119,3	22	3.41	17	3.58
—	—	1	—	115 км.	—	—	—	1	—
22	21.37	1	21.38	Камка	108,0	10	3.17	1	3.18
10	21.48	1	21.49	Рзд. 102 км. . .	—	11	3.06	1	3.07
11	22.00			Щорс	95,5				2.55

Пригородный п. № 126

Гомель—Щорс

В ходу . . . . . 3 ч. 08 м.
В стоянках . . . 0 ч. 22 м.
Всего на дороге 3 ч. 30 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.
			21.05	Гомель Пасс. . .	197,0
5	—	—	21.10	Пост Южный .	—
5	21.15	3	21.18	Новобелицкая .	191,2
6	21.24	1	21.25	Рзд. 189 км. . .	188,8
10	21.35	1	21.36	Кореневка . . .	183,6
—	—	1	—	179 км.	—
17	21.54	1	21.55	Зябровка . . .	175,3
—	—	1	—	Пл. Носовичи .	—
17	22.13	1	22.14	Рзд. 167 км. . .	167,0
—	—	1	—	165 км.	—
—	—	1	—	161 км.	—
21	22.37	5	22.42	Тереховка . . .	156,8
17	22.59	1	23.00	Рзд. 147 км. . .	146,1
19	23.19	1	23.20	Хоробичи . . .	135,8
14	23.34	1	23.35	Рзд. 128 км. . .	127,9
16	23.51	1	23.52	Городня	119,3
20	0.12	1	0.13	Камка	108,0
10	0.23	1	0.24	Рзд. 102 км. . .	—
11	0.35			Щорс	95,5

Пригородный п. № 125

Щорс—Гомель

В ходу . . . . . 3 ч. 09 м.
В стоянках . . . 0 ч. 26 м.
Всего на дороге 3 ч. 35 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.

Пригородный п. № 203

Гомель—Салтановка

В ходу . . . . . 2 ч. 04 м.
В стоянках . . . 0 ч. 30 м.
Всего на дороге 2 ч. 34 м.

Пригородный п. № 203

Салтановка—Гомель

В ходу . . . . . 2 ч. 1[illegible] м.
В стоянках . . . 0 ч. 37 м.
Всего на дороге 2 ч. 5[illegible] м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправление	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправление
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			21.10	Гомель Пасс. . .	197,0	12	7.05		
—	—	—	—	Никольский пер.	—	—	—		
10	21.20	2	21.22	Гомель Сорт. . .	—	—	—	1	—
—	—	—	—	Гомель Хоз. . .	—	11	6.48	4	6.5[illegible]
—	—	—	—	Гомель Сев. . .	—	9	6.35	2	6.3[illegible]
—	—	1	—	200 км.	—	—	—	—	—
11	21.34	1	21.35	Рзд. 204 км. . .	204,0	10	6.25	1	6.2[illegible]
—	—	1	—	206 км.	—	—	—	1	6.2[illegible]
9	21.45	2	21.47	Костюковка .	207,2	10	6.11	1	—
10	21.57	1	21.58	Рзд. 215 км. . .	215,0	11	6.00	3	6.1[illegible]
—	—	1	—	217 км.	—	—	—	1	6.0[illegible]
11	22.10	2	22.12	Уза	219,1	20	5.46	2	5.4[illegible]
—	—	1	—	222 км.	—	—	—	1	—
—	—	1	—	225 км.	—	—	—	1	—
—	—	1	—	228 км.	—	—	—	1	—
21	22.36	1	22.37	Рзд. Радеево . .	230,1	18	5.21	2	5.2[illegible]
—	—	1	—	234 км.	—	—	—	1	—
—	—	1	—	237 км.	—	—	—	1	—
18	22.57	9	23.06	Буда-Кошелевск.	240,1	19	4.52	9	5.0[illegible]
—	—	1	—	245 км.	—	—	—	1	—
—	—	1	—	247 км.	—	—	—	1	—
19	23.27	1	23.28	Рзд. Шарыбовка	250,7	15	4.29	2	4.3[illegible]
—	—	1	—	225 км.	—	—	—	1	—
14	23.44			Салтановка . . .	259,6				4.1[illegible]

Унечское отделение дороги

Пригородный п. № 270

Унеча—Почеп

В ходу . . . . . 1 ч. 32 м.
В стоянках . . . 0 ч. 33 м.
Всего на дороге 2 ч. 05 м.

Пригородный п. № 271

Почеп—Унеча

В ходу . . . . . 1 ч. 27 м.
В стоянках . . . 0 ч. 13 м.
Всего на дороге 1 ч. 40 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			9.10	Унеча	138,8	18	14.10		
1	—	1	—	133 км.	—	—	—	—	—
19	9.30	2	9.32	Коробовичи	127,8	14	13.50	2	13.52
1	—	1	—	123 км.	—	—	—	—	—
16	9.49	2	9.51	Рассуха	118,4	16	13.33	3	13.36
1	—	1	—	113 км.	—	—	—	—	—
19	10.11	3	10.14	Жудилово	107,4	21	13.14	3	13.17
—	—	1	—	103 км.	—	—	—	1	—
—	—	1	—	99 км.	—	—	—	1	—
20	10.36	20	10.56	Немолодва	94,9	18	12.49	2	12.51
—	—	1	—	91 км.	—	—	—	1	—
18	11.15			Почеп	83,9				12.30

Пригородный п. № 272

Унеча—Жудилово

В ходу . . . . . 0 ч. 54 м.
В стоянках . . . 0 ч. 06 м.
Всего на дороге . 1 ч. 00 м.

Пригородный п. № 273

Жудилово—Унеча

В ходу . . . . . 0 ч. 54 м.
В стоянках . . . 0 ч. 06 м.
Всего на дороге . 1 ч. 00 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			17.00	Унеча	138,8	20	19.25	1	—
1	—	1	—	133 км.	—	—	—	2	19.04
19	17.20	2	17.22	Коробовичи	127,8	16	19.02	1	—
1	—	1	—	123 км.	—	—	—	1	18.45
16	17.39	1	17.40	Рассуха	118,4	18	18.44	—	—
1	—	1	—	113 км.	—	—	—	1	18.25
19	18.00			Жудилово	107,4				

Пригородный п. № 274

Унеча—Почеп

В ходу . . . . . 1 ч. 32 м.
В стоянках . . . . 0 ч. 13 м.
Всего на дор. . 1 ч. 45 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.
			21.10	Унеча	138,8
—	—	1	—	133 км.	—
19	21.30	2	21.32	Коробоничи	127,8
—	—	1	—	123 км.	—
16	21.49	2	21.51	Рассуха	118,4
—	—	1	—	113 км.	—
19	22.11	2	22.13	Жудилово	107,4
—	—	1	—	103 км.	—
—	—	1	—	99 км.	—
20	22.35	1	22.36	Немолодва	94,9
—	—	1	—	90 км.	—
18	22.55			Почеп	83,9

Пригородный п. № 275

Почеп—Унеча

В ходу . . . . . 1 ч. 33 м.
В стоянках . . . . 0 ч. 15 м.
Всего на дор. . 1 ч. 48 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.
20	7.00			Почеп	83,9
—	—	1	—	90 км.	—
18	7.31	2	7.33	Немолодва	94,9
—	—	1	—	99 км.	—
—	—	1	—	103 км.	—
19	7.54	3	7.56	Жудилово	107,4
—	—	1	—	113 км.	—
16	8.11	2	8.13	Рассуха	118,4
—	—	1	—	123 км.	—
19	8.34	2	8.37	Коробоничи	127,8
—	—	1	—	133 км.	—
15	8.54	2	8.56	Унеча	138,8

Пригородный п. № 277

Унеча—Новозыбков

В ходу . . . . . 1 ч. 41 м.
В стоянках . . . . 0 ч. 37 м.
Всего на дор. . 2 ч. 18 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.
			18.30	Унеча	138,8
15	18.45	23	19.08	Песчаники	148,1
—	—	1	—	153 км.	—
18	19.27	2	19.29	Робчик	159,5
18	19.47	7	19.54	Клинцы	171,6
16	20.10	2	20.12	Святец	182,3
18	20.30	2	20.32	Манюки	195,5
16	20.48			Новозыбков	206,8

Пригородный п. № 278

Новозыбков—Унеча

В ходу . . . . . 1 ч. 40 м.
В стоянках . . . . 0 ч. 14 м.
Всего на дор. . 1 ч. 54 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.
			7.30	Новозыбков	206,8
18	7.13	2	7.15	Манюки	195,5
—	—	1	—	Святец	182,3
17	6.52	2	6.54	Клинцы	171,6
16	6.30	5	6.35	Робчик	159,5
18	6.12	2	6.14	153 км.	—
16	5.52	2	5.54	Песчаники	148,1
			5.36	Унеча	138,8

Пригородный п. № 281

Унеча—Стародуб

В ходу . . . . . 1 ч. 21 м.
В стоянках . . . 0 ч. 09 м.
Всего на дор. . 1 ч. 30 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты
м.	ч. м.	м.	ч. м.	
			9.00	Унеча I
—	—	1	—	2 км.
—	—	1	—	Унеча II
—	—	1	—	9 км.
38	9.41	4	9.45	Жеча
—	—	1	—	21 км.
—	—	1	—	24 км.
43	10.30			Стародуб

Пригородный п. № 282

Стародуб—Унеча

В ходу . . . . . 1 ч. 15 м.
В стоянках . . . 0 ч. 03 м.
Всего на дор. . 1 ч. 18 м.

Расстояние от Унечи	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
—	32	14.00		
4,9				
14,3	43	13.25	3	13.28
—				
—				
29,2				12.42

Пригородный п. № 283

Унеча—Стародуб

В ходу . . . . . 1 ч. 13 м.
В стоянках . . . 0 ч. 07 м.
Всего на дороге 1 ч. 20 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты
м.	ч. м.	м.	ч. м.	
			16.40	Унеча I
—	—	1	—	2 км.
—	—	1	—	Унеча II
—	—	1	—	9 км.
36	17.19	2	17.21	Жеча
—	—	1	—	21 км.
—	—	1	—	24 км.
37	18.00			Стародуб

Пригородный п. № 284

Стародуб—Унеча

В ходу . . . . . 1 ч. 13 м.
В стоянках . . . 0 ч. 07 м.
Всего на дороге 1 ч. 20 м.

Расстояние от Унечи	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
—	36	19.45	1	—
4,9	—	—	1	—
14,3	37	19.04	2	19.06
—	—	—	1	—
29,2				18.25

Пригородный п. № 135

Брянск II—Почеп

В ходу	2 ч. 04 м.
В стоянках	0 ч. 23 м.
Всего на дороге	2 ч. 27 м.
Общ. вр. в пути	2 ч. 32 м.

Пригородный п. № 136

Почеп—Брянск I

В ходу	2 ч. 03 м.
В стоянках	0 ч. 17 м.
Всего на дороге	2 ч. 20 м.
Общ. вр. в пути	3 ч. 00 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска I	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
				Брянск I Орлов.	—	18	19.00		
			9.40	Брянск II Льгов.	7,7	4	18.35	7	18.42
4	9.44	1	9.45	Брянск З. или В.	9,8	9	18.30	1	18.31
—	—	—	—	Брянск Южный.	10,0	9	18.20	1	18.21
10	9.55	2	9.57	Свень	12,8	18	18.09	2	18.11
—	—	1	—	18 км.	—	—	—	1	—
18	10.16	2	10.18	Полужье	23,9	19	17.48	2	17.50
—	—	1	—	32 км.	—	—	—	1	—
19	10.38	5	10.43	Выгоничи	36,3	11	17.24	4	17.28
11	10.54	1	10.55	Рзд. 43 км.	43,0	8	17.13	1	17.14
8	11.03	2	11.05	Пильшино.	46,9	11	17.03	1	17.04
11	11.16	1	11.17	Хмелево	54,2	12	16.51	1	16.52
12	11.29	4	11.33	Красный Рог	62,9	17	16.38	1	16.39
—	—	1	—	67 км.	—	—	—	1	—
17	11.51	2	11.53	Паниковка	72,9	18	16.19	1	16.20
—	—	1	—	76 км.	—	—	—	1	—
18	12.12			Почеп	83,9				16.00

Примечание: Поезд формирования М.-Киев.
Расчетный состав 36 осей, 450 тонн
Нормальный состав 30 осей, 375 тонн.

Пригородный п. № 137

Брянск II—Почеп

В ходу	2 ч. 04 м.
В стоянках	0 ч. 36 м.
Всего на дороге	2 ч. 40 м.
Общ. вр. в пути	2 ч. 45 м.

Пригородный п. № 134

Почеп—Брянск I

В ходу	2 ч. 03 м.
В стоянках	0 ч. 21 м.
Всего на дороге	2 ч. 24 м.
Общ. вр. в пути	3 ч. 05 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Брянска I	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
				Брянск I Орлов.	—	18	7.00		
			21.40	Брянск II Льгов	7,7	4	6.37	5	6.42
4	21.44	1	21.45	Брянск З. или В.	9,2	9	6.32	1	6.33
—	—	—	—	Брянск Южный.	10,0	9	6.22	1	6.23
10	21.55	2	21.57	Свень	12,8	18	6.10	3	6.13
—	—	1	—	18 км.	—	—	—	1	—
18	22.16	4	22.20	Полужье	23,9	19	5.48	3	5.51
—	—	1	—	32 км.	—	—	—	1	—
19	22.40	15	22.55	Выгоничи	36,3	11	5.23	5	5.28
11	23.06	1	23.07	Рзд. 43 км.	43,0	8	5.11	1	5.12
8	23.15	2	23.17	Пильшино.	46,9	11	5.01	2	5.03
11	23.28	2	23.30	Хмелево	54,2	12	4.48	2	4.50
12	23.42	5	23.47	Красный Рог	62,9	17	4.34	2	4.36
—	—	1	—	67 км.	—	—	—	1	—
17	0.05	1	0.06	Паниковка	72,9	18	4.14	2	4.16
—	—	1	—	76 км.	83,9	—	—	1	—
18	0.25			Почеп					3.55

Примечание: Поезд формирования М.-Киев.
Расчетный состав 36 осей, 450 тонн.
Нормальный состав 30 осей, 375 тонн.

Пригородный п. № 337

Орша—Погодино

В ходу	1 ч. 18 м.
В стоянках . . .	0 ч. 09 м.
Всего на дороге	1 ч. 27 м.
Общ. вр. в пути	1 ч. 35 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Орши
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.
			9,45	Орша Центр. . .	—
—	—	—	—	Орша Вост. . . .	3,1
7	9,52	1	9,53	Орша Зап. . . .	2,1
—	—	5	—	Мост реки Днепр	—
23	10.21	1	10.22	Рзд. 12 км. . . .	11,7
13	10.35	1	10.36	Рзд. 21 км. . . .	20,7
17	10.53	2	10.55	Зубры	32,8
25	11.20			Погодино	51,4

Пригородный п. № 338

Погодино—Орша

В ходу	1 ч. 15 м.
В стоянках . . .	0 ч. 09 м.
Всего на дороге	1 ч. 24 м.
Общ. вр. в пути	1 ч. 53 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.
	14.51		
19	14.23	9	14.32
20	—	—	—
—	—	5	—
14	13.57	1	13.58
17	13.42	1	13.43
25	13.23	2	13.25
			12.58

Примечания: Поезд формирования Зап. ж. д.
Расчетный состав 30 осей, 400 тонн.

РАЗДЕЛ IV

Товаро-пассажирские поезда

на малодеятельных линиях (пятисотой нумерации)

Товаро-пассаж. п. № 521

Василевичи—Хойники

В ходу . . . . . 1 ч. 54 м.
В стоянках . . . 0 ч. 12 м.
Всего на дороге . 2 ч. 06 м.

Путь	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Василевич	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			21.10	Василевичи . . .	—	75	3.30		
—	—	1	—	Макановичи . . .	13,2				
—	—	1	—	23 км.	—	—	—	1	—
75	23.27	10	23.37	Авраамовская . .	28,4	39	2.05	8	2.13
39	0.16			Хойники	43,8				1.26

Товаро-пассаж. п. № 522

Хойники—Василевичи

В ходу . . . . . 1 ч. 54 м.
В стоянках . . . 0 ч. 10 м.
Всего на дороге . 2 ч. 04 м.

Схема состава поезда 521-522

в сообщении: Василевичи—Хойники

Порядковые №№ вагонов	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных	Бесплацкартных	Для курящих и не курящих	Кол. состав. в обороте и род. сцеплен.	Один состав на винтовом сцепл.	Дорога обслуж. состав.
1	4	Баг.	Василев.—Хойники .	—	—	30	Кур.			Белорусская ж. д.
2	4	Почт.	" "	—	—	40	Нек.			
3	4	Жест.	" "	—	—	40	Кур.			
4	4		" "	—	—	40	Нек.			
5	4		" "	—	—	40	Кур.			
6	4		" "	—	—	40	Нек.			
7	4		" "	—	—					
8	4		" "	—	—					
9	4		" "	—	—					
10	4		" "	—	—					
11	4		" "	—	—					
12	3		" "	—	—					
			Итого . .	—	—	230				

Расчетный состав на участке: Василевичи — Хойники 600 тонн (паровоз серии Ш).

Снабжение состава водой и топливом на станциях: Гомель.

Мытье полов на станциях: Гомель.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от паровоза) одно купе для ДСД, ПВМ, и багажного раздатчика.

Предназначаются вагоны: № 7 для военнослужащих. № 8 для пассажиров с детьми.

Товаро-пассаж. п. № 524

Щорс—Корюковка

Ежедневно

В ходу . . . . . 1 ч. 37 м.
В стояниках . . . 2 ч. 55 м.
Всего на дороге . 4 ч. 32 м.

Товаро-пассаж. п. № 523

Корюковка—Щорс

В ходу . . . . . 1 ч. 38 м.
В стояниках . . . 2 ч. 23 м.
Всего на дороге . 4 ч. 01 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Бахмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			20.48	Щорс	95,5	14	7,01		
14	21.02	1	21.03	Рзд. 87 км. . .	86,3	16	6,46	1	6,47
15	21.18	172	0.10	Низковка	76,9 от Низковки	68	4,10	140	6,30
—	—	1	—	4 км.	—	—	—	1	—
—	—	1	—	6 км.	—	—	—	1	—
68	1.20			Корюковка . . .	15,5				3.00

Схема состава поезда № 524-523

в сообщении: Щорс—Корюковка

Порядковый № вагонов	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: мягких	Плацкартных	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав в обороте и род сцеплен.	Дорога обслуж. состав.
1	2	Почт.	Щорс—Корюковка			20	Кур.	Один состав на винтовом сцеплении	Белорусская ж. д.
2	2	Баг.	" "			40	Нек.		
3	2	Жест.	" "			40	Кур.		
4	2	"	" "			40	Нек.		
5	2	"	" "			40	Кур.		
			Итого .			180			

Расчетный состав на участке: Щорс—Корюковка 600 тонн (паровоз серии Ов).

Снабжение состава водой и топливом на станциях: Щорс.

Мытье полов на станциях: Щорс.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от паровоза) одно купе для ДСД, и багажного раздатчика,

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащих, № 4 для пассажиров с детьми.

Товаро-пассаж. п. № 525 | **Товаро-пассаж. п. № 526**

Осиповичи—Гродзянка | Гродзянка—Осиповичи

Ежедневно

В ходу	2 ч. 48 м.	В ходу	2 ч. 43 м.
В стоянках	0 ч. 25 м.	В стоянках	0 ч. 20 м.
Всего на дороге	3 ч. 13 м.	Всего на дороге	3 ч. 05 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправление	Раздельные пункты	Расстояние от Батмача	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправление
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			20 15	Осиповичи I	389.2	18	3.40		
21	20.36	20	20.56	Верейцы	399,8	39	3.07	15	3.22
					от Верейцов				
39	21.35	1	21,36	9 км.	—	10	2.27	1	2.28
10	21.46	2	21.48	Лавичи	10,8	47	2.15	2	2.17
47	22.35	2	22.37	Уборок	22,0	51	1.26	2	1.28
51	23.28			Гродзянка	34,1				0.35

Схема состава поезда № 525-526

в сообщении: Осиповичи—Гродзянка

Порядковые №№ вагонов	Число осей	Род вагона	Пункты обращения вагонов	Число мест: мягких	Плацкартных для лежания	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состава в обороте и род сцепа	Дорога собств. состава
1	2	Бат.	Осипов.—Гродзянка			30/10	К	Один состав на винтовом сцеплении	Белорусская ж. д.
2	2	Почт.				40	Н		
3	2	Жест.				40	К		
4	2					40	Н		
5	2					40	К		
6	2					40	Н		
7	2					40	К		
8	2					30/10	Н		
			Итого . .						

Расчетный состав на участке: Осиповичи—Гродзянка 600 тонн (паровоз серии Ов).

Снабжение состава водой и топливом на станциях: Осиповичи.

Мытье полов на станциях: Осиповичи.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от паровоза) одно купе для ДСД, и багажного раздатчика.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащих, № 4 для пассажиров с детьми.

Товаро-пассаж. п. № 527

Новозыбков—Семионовка

Ежедневно

В ходу . . . . . 2 ч. 45 м.
В стоянках . . . 0 ч. 25 м.
Всего на дор. . 3 ч. 10 м.

Товаро-пассаж. п. № 528

Семионовка—Новозыбков

В ходу . . . . . 2 ч. 45 м.
В стоянках . . . 0 ч. 25 м.
Всего на дор. . 3 ч. 10 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Новозыбк	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			21.30	Новозыбков . . .	—	68	5.05		
—	—	1	—	Пл. Карховка . .	2,9	—	—	1	—
—	—	1	—	Пл. Покровская .	18,8	—	—	1	—
68	22.40	20	23.0(	Климов	24,8	33	3.35	20	3.55
33	23.33	2	23.35	Новоропск . . .	36,1	64	3.00	2	3.02
—	—	1	—	Пл. Карповичи .	50,4	—	—	1	—
64	0.40			Семионовка . . .	60,4				1.55

Схема состава поезда № 527-528

в сообщении: Новозыбков—Семионовка

Пор. № вагонов	Число осей	Род. вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных	Беспл.-картных	Для курящих и некурящих	Кол. состав. в обор. и род. сцеп	Дор. обел. сост.
1	2	Баг.	Новозыбков-Семионовка	—	—	—	К	Один состав на винтовом сцеплении	Белорусская ж. д.
2	2	Поч.	" "	—	—	20	К		
3	2	Жест.	" "	—	—	40	Н		
4	2	"	" "	—	—	40	Н		
5	2	"	" "	—	—	40	К		
6	2	"	" "	—	—	40	Н		
7	2	"	" "	—	—	40	К		
8	2	"	" "	—	—	40	Н		
9	2	"	" "	—	—	40	К		
10	2	"	" "	—	—	40	Н		
			Итого. .	—	—	380/20			

Расчетный состав на участке: Новозыбков—Семионовка 600 тонн (паровоз серии С).

Снабжение состава водой и топливом на станциях: Унеча.

Мытье полов на станциях: Унеча.

Выделяются места в вагонах: № 1 (первом от паровоза) одно купе для ДСД. ПВМ и багажного раздатчика.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащих. № 4 для пассажиров с детьми.

Товаро-пассаж. п. № 551

Унеча—Стародуб

Товаро-пассаж. п. № 552

Стародуб—Унеча

Ежедневно

В ходу	1 ч. 21 м.	В ходу	1 ч. 25 м.
В стоянках	0 ч. 09 м.	В стоянках	0 ч. 10 м.
Всего на дороге	1 ч. 30 м.	Всего на дороге	1 ч. 35 м.

В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.	Раздельные пункты	Расстояние от Унечи	В пути	Прибытие	Стоянка	Отправлен.
м.	ч. м.	м.	ч. м.		км.	м.	ч. м.	м.	ч. м.
			21.10	Унеча I		38	7.05		
		1		2 км.				1	
		1		Унеча II	4,9			1	
		1		9 км.				1	
38	21.51	4	21.55	Жеча	14,3	47	6.19	5	6.24
		1		21 км.				1	
		1		24 км.				1	
43	22.40			Стародуб	29,2				5.30

Схема состава поезда № 551-552

в сообщении: Унеча—Стародуб

Порядков. №№ вагонов	Число осей	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест: Мягких	Плацкартных	Бесплацкартных	Для курящих и некурящих	Кол. состав. в обороте и род сцеплен.	Дорога обслуж. состав
1	4	Баг.	Унеча—Стародуб			20/20	Кур.	Один состав на винтовом сцеплении	Белорусская ж. д.
2	4	Почт.				40	Нек.		
3	4	Жест.				40	Кур.		
4	4					40	Нек.		
5	4					40	Кур.		
6	4					40	Нек.		
7	4					40	Кур.		
8	4					40	Нек.		
			Итого			300/20			

Расчетный состав на участке: Унеча—Стародуб 600 тонн. (паровоз серии С).

Снабжение состава водой и топливом на станциях: Унеча.

Мытье полов на станциях: Унеча.

Выделяются места в ваганах: № 1 (первом от паровоза) одо купе для ДСД, ПВМ, и багажного раздатчика.

Предназначаются вагоны: № 3 для военнослужащих. № 4 для пассажиров с детьми.

ПРИЛОЖЕНИЯ

к книжке расписания
движения пассажирских поездов
на лето 1949 года.

Приложение № 1

ТАБЛИЦА

стоянок пассажирских поездов для технич. надобностей

Станции	Четное направление					Нечетное направлен.				
	Смена локомотива	Набор воды локомотивом	Чистка топки	Технический осмотр состава	Общее время стоянки при совмещен. операц.	Смена локолотива	Набор воды локомотива	Чистка топки	Технический осмотр состава	Общее время стоянки при совмещен. операц.
Брянск—Житковичи										
Почеп	—	7	—	—	7	—	8	—	—	8
Унеча	—	7	20	20	20	—	10	20	20	20
Новозыбков	—	8	—	—	8	—	6	—	—	6
Василевичи	—	3	—	—	3	—	6	—	—	6
Калинковичи	—	7	20	20	20	—	7	20	20	20
Житковичи	15	—	—	15	15	15	—	—	15	15
Бахмач—Минск										
Шорс	—	9	20	20	20	—	6	20	20	20
Жлобин	—	10	20	20	20	—	10	20	20	20
Березина	—	7	—	—	7	—	7	—	—	7
Осиповичи	—	10	20	20	20	—	10	20	20	20
Орша—Овруч										
Шклов	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7
Могилев	—	10	20	20	20	—	—	15	20	20
Быхов	—	8	—	—	8	—	10	—	—	10
Словечно	—	8	—	—	8	—	12	—	—	12

Станции	Четное направление					Нечетное направлен.				
	Смена локомотива	Набор воды локомотивом	Чистка топки	Технический осмотр состава	Общее время стоянки при совмещен. операц	Смена локомотива	Набор воды локомотивом	Чистка топки	Технический осмотр состава	Общее время стоянки при совмещен. операц.
Орша—Хутор Михайловский										
Погодино	—	7	—	—	7	—	6	—	—	6
Рзд. 67 км.	—	7	20	20	20	—	7	20	20	20
Кричев	—	8	—	—	8	—	8	—	—	8
Коммунары	—	6	—	—	6	—	7	—	—	7
Гринево	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Знобь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кричев—Слуцк										
Чаусы	—	8	—	—	8	—	8	—	—	8
Друть	—	6	—	—	6	—	6	—	—	6
Старые Дор.	—	6	—	—	6	—	6	—	—	6
Слуцк	15	—	—	—	15	15	—	—	—	—
Жлобин—Рабкор										
Мошны	—	10	—	—	10	—	10	—	—	10
Унеча—Семиковка										
Новозыбков	—	10	15	15	15	—	10	15	15	15
Климов	—	20	—	—	20	—	20	—	—	20

Приложение № 8

ТАБЛИЦА

Составов пригородных поездов формирован. Белорусск. ж. д.

№№ поездов	Пункты обращение поездов	Расчетный состав: Вес поезда	Расчетный состав: К-во осей	Нормальн. состав: Вес поезда	Нормальн. состав: К-во осей	К-во мест в поезд.	К-во составов	Серия локомотив.	Пункты формирования составов
122/125	Гомель—Щорс	500	40	300	24	480			
124/121	„ „	500	40	375	30	600	2	С	Гомель
126 123	„ „	500	40	375	30	600			
201/204	Гомель--Салтанов.	500	40	300	24	480			
203/202	„ „	500	40	375	30	600	1	С	Гомель
401/404	Осипов.--Пухов..	300	24	200	16	320			
403/402	„ „	300	24	200	16	320	1	Щ	Осиповичи
231/234	Жлобин--Щацил.	300	24	200	16	320			
233/236	„ Мормаль	300	24	200	16	320	1	С	Жлобин
235/232	„ Шацилки	300	24	200	16	320			
251/252	„ Березина	400	32	250	20	400	1	С	Жлобин
253 254	„ Кр. Берег	400	32	250	20	400			
246/247	„ Салтановка	300	24	200	16	320			
248/249	„ „	300	24	200	16	320	1	С	Жлобин
250/245	„ „	300	24	200	16	320			
292/293	Калин.—Шацилки	300	24	175	14	280			
244/291	„ „	300	24	175	14	280	1	Щ	Калинков.
295/296	„ Копцевичи	300	24	175	14	280	1	Щ	Калинков.
270/271	Унеча—Почеп	400	32	300	24	480			
272/273	„ Жудилово	400	32	300	24	480	1	С	Унеча
274/269	„ Почеп	400	32	300	24	480			
277/278	„ Новозыб.	400	32	250	20	400	1	С	Унеча
281/282	„ Стародуб	300	24	250	20	400			
283/284	„ „	300	24	250	20	400	1	С	Унеча
260 261	Могилев--Копысь	400	32	250	20	400			
262/263	„ Шклов	400	32	250	20	400	2	С	Могилев
302/301	„ Орша	400	32	250	20	400			

Приложение № 9

НУМЕРАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ ДЛЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА ЛЕТО 1949 года

1. Для поездов экспресс . . . . с № 1 по № 6
2. Для кур'ерских поездов . . . . с № 7 по № 12
3. Для скорых поездов . . . . . с № 13 по № 38
4. Для пассажирских поездов дальнего и местного сообщения с № 41 по № 98
5. Для пригородных поездов . . . с № 101 по № 498
6. Для массово-людских и товаро-пассажирских поездов:
   - а) в дальнем и местном сообщении с людми, перевозимыми по грузовым документам . . . . . с № 501 по № 518
   - б) в дальнем и местмом сообщении с людми, едущими по билетам . . . . . с № 521 по № 548
   - в) в пригородном сообщении с № 551 по № 598

Министр путей сообщения СССР БЕЩЕВ.

Приложение № 10

СПРАВКА

о согласованности пассажирских поездов по узлам Б. ж. д.

№№ поездов	Наименование сообщений	Время прибыт.	Время отпр.	Дни курсирования
	По станции Гомель			
19	Гомель—Ленинград	—	10.37	По особ. назн.
20	Ленинград—Гомель	5.28	—	по неч. числам
41	Гомель—Брест	—	12.35	по нечетн.
42	Брест—Гомель	10.10	—	„ „
96	Минск—Харьков	0.50	1.20	Ежедневно
95	Харьков—Минск	19.55	20.25	„
50	Ленинград—Киев	3.22	3.52	„
49	Киев—Ленинград	5.50	6.22	„
51	Гомель—Вильнюс	—	0.20	„
52	Вильнюс—Гомель	12.05	—	„
56	Гомель - Бахмач	—	13.30	„
55	Бахмач—Гомель	4.25	—	„
70	Гомель—Чернигов	—	0.15	по четным
69	Чернигов—Гомель	14.00	—	„
74	Гомель—Москва	—	15.00	Ежедневно
73	Москва—Гомель	16.45	—	„
62	Гомель—Унеча	—	19.10	„
61	Унеча—Гомель	7.35	—	„
63	Гомель—Калинковичи	—	18.40	„
64	Калинковичи—Гомель	7.40	—	„
67	Гомель—Жлобин	—	18.10	„
68	Жлобин—Гомель	8.30	—	„
	По ст. Жлобин			
19	Ленинград—Одесса	2.15	2.35	по четным
20	Одесса—Ленинград	12.55	13.25	„
96	Минск—Харьков	22.10	22.34	Ежедневно
94	Харьков—Минск	22.26	22.55	„

№№ поездов	Наименование сообщений	Время прибыт.	Время отпр.	Дни Курсирования
49/50	Ленинград—Киев	0.44	1.01	Ежедневно
49 50	Киев—Ленинград	8.28	8.50	„
51	Гомель—Вильнюс	3.00	3.20	„
52	Вильнюс—Гомель	9.00	9.20	„
53	Жлобин—Казатин	—	19.40	по четным
54	Казатин—Жлобин	5.15	—	„
65	Могилев—Жлобин	2.05	—	Ежедневно
66	Жлобин—Могилев	—	2.45	„
67	Гомель—Жлобин	21.38	—	„
68	Жлобин—Гомель	—	4.30	„
79	Жлобин—Осиповичи	—	4.15	„
80	Осиповичи—Жлобин	19.28	—	„
81	Жлобин—Рабкор	—	17.30	„
82	Рабкор—Жлобин	7.20	—	„
	По ст. Осиповичи			
96	Минск—Харьков	18.36	18.57	Ежедневно
95	Харьков—Минск	2.07	2.30	„
51	Гомель—Вильнюс	6.43	7.05	„
52	Вильнюс—Гомель	5.14	5.34	„
58	Барановичи—Калуга	21.22	21.42	По четным
57	Калуга—Барановичи	10.06	10.34	По нечетн.
71	Осиповичи—Слуцк	—	6.00	Ежедневно
72	Слуцк—Осиповичи	19.15	—	„
79	Жлобин—Осиповичи	8.28	—	„
80	Осиповичи—Жлобин	—	15.27	„
78	Осиповичи—Могилев	—	9.30	„
77	Могилев—Осиповичи	14.30	—	„
525	Осиповичи—Гроздянка	—	20.15	„
526	Гроздянка—Осиповичи	3.40	—	„

№№ поездов	Наименование сообщений	Время прибытия	Время отправления	Дни курсирования
	По ст. Калинковичи			
19	Ленинград—Одесса	5.15	5.45	По четным
20	Одесса—Ленинград	10.04	10.28	"
41	Гомель—Брест	16.40	17.10	По нечетн.
42	Брест—Гомель	5.35	6.00	"
53	Жлобин—Казатин	22.34	23.15	По четным
54	Казатин—Жлобин	2.00	2.20	"
63	Гомель—Калинковичи	22.54	—	Ежедневно
64	Калинковичи—Гомель	—	3.24	"
75	Калинковичи—Житковичи	—	23.45	"
76	Житковичи—Калинковичи	7.40	—	"
	По ст. Василевичи			
41	Гомель—Брест	15.2	15.32	По нечетн.
42	Брест—Гомель	7.07	7.15	"
63	Гомель—Калинковичи	21.32	21.47	Ежедневно
64	Калинковичи—Гомель	4.31	4.52	"
521	Василевичи—Хойники	—	22.10	"
522	Хойники—Василевичи	3.30	—	"
	По ст. Новозыбков			
62	Гомель—Унеча	21.18	21.28	Ежедневно
61	Унеча—Гомель	5.15	5.27	"
74	Гомель—Москва	17.08	17.19	"
73	Москва—Гомель	14.12	14.22	"
527	Новозыбков—Семеновка	—	21.30	"
528	Семеновка—Новозыбков	5.05	—	"
	По ст. Унеча			
62	Гомель—Унеча	23.15	—	Ежедневно
61	Унеча—Гомель	—	3.25	"
74	Гомель—Москва	19.15	19.40	"

№№ поездов	Наименование сообщений	Время прибытия	Время отправления	Дни курсирования
		11.58	12.18	Ежедневно
73	Москва—Гомель	4.58	5.18	"
60	Харьков—Орша	9.38	10.05	"
59	Орша—Харьков	—	21.10	"
551	Унеча—Стародуб	7.05	—	"
552	Стародуб—Унеча			
	По ст. Кричев			
		9.06	9.26	Ежедневно
60	Харьков—Орша	5.18	5.40	"
59	Орша—Харьков	6.05	6.30	По нечетн.
58	Барановичи—Калуга	1.46	2.08	По нечетн.
57	Калуга—Барановичи	1.17	—	Ежедневно
84	Могилев—Кричев	—	3.40	"
83	Кричев—Могилев			
	По ст. Могилев			
		22.40	23.00	По нечетн.
19	Ленинград—Одесса	16.38	17.06	По четным
20	Одесса—Ленинград	20.30	20.50	Ежедневно
49	Ленинград—Киев	12.55	13.15	"
50	Киев—Ленинград	1.40	2.30	По нечетн.
58	Барановичи—Калуга	5.40	6.25	По нечетн.
57	Калуга—Барановичи	—	15.45	Ежедневно
65	Могилев—Жлобин	7.05	—	"
66	Жлобин—Могилев	—	21.50	"
84	Могилев—Кричев	7.35	—	"
83	Кричев—Могилев	—	10.45	"
77	Могилев—Осиповичи	13.30	—	"
78	Осиповичи—Могилев			